

Verkehr

Seeschifffahrt



Mai 2020

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 5. Oktober 2020
Artikelnummer: 2080500201054

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon: +49 (0) 611 / 75 24 05

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2020
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhaltsverzeichnis

Seite	
	Methodik
3	Allgemeine und methodische Erläuterungen
6	Zeichenerklärung und Abkürzungen
	Tabellen
	1 Güter- und Containerumschlag
7	1.1 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen NST-2007
8	1.2 Containerumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen NST-2007
9	1.3 Güterumschlag nach Häfen und Verkehrsbeziehungen
10	1.4 Güterumschlag nach Regionen
11	1.4.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen
12	1.4.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen
13	1.5 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen
14	1.5.1 Empfang von in Containern transportierter Güter nach Versandregionen
15	1.5.2 Versand von in Containern transportierter Güter nach Empfangsregionen
16	1.6 Containerumschlag nach Regionen
17	1.6.1 Empfang von Containern nach Versandregionen
18	1.6.2 Versand von Containern nach Empfangsregionen
19	1.7 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Flaggen der Schiffe
20	1.8 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Ladungsarten
21	1.9 Güterumschlag nach Regionen und Güterabteilungen NST-2007
22	1.9.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Güterabteilungen NST-2007
23	1.9.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Güterabteilungen NST-2007
24	1.10 Güterumschlag nach Regionen und Ladungsarten
25	1.10.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Ladungsarten
26	1.10.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Ladungsarten
	2 Passagierbeförderung
26	2.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegsregionen
27	2.2 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegshäfen
	3 Schiffsbewegungen
26	3.1 In deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsmerkmalen und Schiffarten
	Anhang
54	Güterverzeichnis nach NST-2007
60	Qualitätsbericht/Erhebungsbogen

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

Methodische Erläuterungen

Rechtliche Grundlagen der Seeverkehrsstatistik sind das Verkehrstatistikgesetz¹⁾ und die Seeverkehrs-Richtlinie der Europäischen Union²⁾.

Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt und nachrichtlich dargestellt.

Die in diesem Beitrag genannten Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

In der Darstellung der Ergebnisse wird zwischen **Güterumschlag und Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt.

Bei den Ladungsarten wird wie bisher generell die 'äußere' Ladungsart erfasst. Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt **monatlich aufbereitet**, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

Mit dem Berichtsjahr 2019 wurde der Binnen-See-Verkehr aus der Seeverkehrsstatistik entfernt und wird nur noch in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt nachgewiesen. Damit ist eine Addition beider Schifffahrtsstatistiken möglich und es kommt nicht zu Doppelzählungen. Ebenfalls folgt das Statistische Bundesamt damit der europäischen Methodik.

Auf Grund laufend eingepflegter Nachmeldungen einzelner Häfen, kann es zu Unterschieden in der Datendarstellung gegenüber älteren Fachserien kommen.

Brexit:

Ende Januar ist das Vereinigte Königreich (UK) aus der Europäischen Union (EU) ausgetreten. Ab dem Berichtsmonat Februar 2020 werden EU-Positionen deshalb ohne das Vereinigte Königreich dargestellt. Auch Jahresteile, Vorjahreswerte und darauf aufbauend die Veränderungsdaten für EU-Positionen werden ohne Großbritannien berechnet.

¹⁾ Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

²⁾ Richtlinie 2009/42/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 6. Mai 2009 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.

³⁾ Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u. a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
oder –	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

Abkürzungen

Maßeinheiten

Mill.	Million	NRZ	Nettoraumzahl
Mrd.	Milliarde	t	Tonne
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer

Regionale Einheiten

SH	Schleswig-Holstein	BB	Brandenburg
HH	Hamburg	MV	Mecklenburg-Vorpommern
NI	Niedersachsen	SN	Sachsen
HB	Bremen	ST	Sachsen-Anhalt
NW	Nordrhein-Westfalen	TH	Thüringen
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
RP	Rheinland-Pfalz	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
BW	Baden-Württemberg	MDK	Main-Donau-Kanal
BY	Bayern	niederländ.	niederländisch/-e
SL	Saarland	EU	Europäische Union
BE	Berlin	europ.	europäisch/-e

Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter

1 Güter- und Containerumschlag

1.1 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen NST-2007 und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Güterabteilung NST-2007	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			
Gesamtverkehr									
Insgesamt	22 347	22 459	26 876	- 0,5	- 16,8	115 492	126 760	- 11 269	- 8,9
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 569	1 864	1 283	- 15,8	22,3	8 855	7 806	1 049	13,4
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 355	1 913	3 540	23,1	- 33,5	12 441	16 438	- 3 997	- 24,3
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 510	3 011	3 321	- 16,6	- 24,4	12 526	13 733	- 1 206	- 8,8
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 280	1 271	1 435	0,7	- 10,8	6 527	6 481	47	0,7
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	77	150	207	- 48,7	- 62,9	866	993	- 126	- 12,7
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	1 446	1 697	1 961	- 14,8	- 26,3	8 508	9 490	- 982	- 10,4
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1 812	1 543	1 454	17,4	24,7	7 305	6 884	421	6,1
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 561	1 914	2 246	- 18,4	- 30,5	9 563	10 284	- 721	- 7,0
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	227	284	424	- 19,9	- 46,4	1 489	1 888	- 399	- 21,1
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	565	657	967	- 14,0	- 41,5	3 625	4 580	- 955	- 20,9
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	309	496	685	- 37,6	- 54,8	2 382	2 996	- 613	- 20,5
12 Fahrzeuge.....	376	464	1 086	- 19,0	- 65,4	3 345	4 973	- 1 628	- 32,7
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	77	141	221	- 45,1	- 65,1	880	1 015	- 135	- 13,3
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	299	267	362	11,8	- 17,5	1 483	1 486	- 3	- 0,2
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	6	4	7	50,2	- 3,4	29	44	- 15	- 33,3
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0	0	-	280,0	X	0	0	0	61,8
18 Sammelgut.....	139	169	218	- 17,4	- 36,2	828	984	- 155	- 15,8
19 Nicht identifizierbare Güter.....	7 723	6 575	7 441	17,5	3,8	34 706	36 577	- 1 871	- 5,1
20 Sonstige Güter a.n.g.....	16	40	20	- 59,5	- 19,1	132	109	23	21,2
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	3 875	3 714	4 838	4,3	- 19,9	20 026	22 699	- 2 673	- 11,8
davon:									
Empfang									
Zusammen	13 406	13 195	16 763	1,6	- 20,0	67 417	77 095	- 9 678	- 12,6
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	833	890	882	- 6,4	- 5,6	4 115	5 080	- 965	- 19,0
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 344	1 905	3 317	23,0	- 29,3	12 306	15 983	- 3 677	- 23,0
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 370	2 809	3 088	- 15,6	- 23,3	11 417	12 458	- 1 040	- 8,4
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	685	550	800	24,5	- 14,5	3 104	3 395	- 291	- 8,6
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	53	119	164	- 55,4	- 67,7	694	780	- 86	- 11,0
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	687	780	896	- 12,0	- 23,3	3 785	4 570	- 785	- 17,2
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1 341	1 109	1 139	21,0	17,8	5 312	5 301	11	0,2
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	579	756	1 104	- 23,4	- 47,6	3 889	4 406	- 517	- 11,7
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	87	130	191	- 32,8	- 54,3	595	792	- 197	- 24,9
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	195	292	455	- 33,2	- 57,1	1 602	1 995	- 392	- 19,7
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	172	337	454	- 48,9	- 62,0	1 565	1 920	- 355	- 18,5
12 Fahrzeuge.....	147	222	393	- 33,6	- 62,6	1 274	1 709	- 435	- 25,5
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	42	95	141	- 55,6	- 69,9	531	615	- 84	- 13,7
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	129	101	131	28,6	- 0,8	643	503	140	27,8
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	3	2	4	50,2	- 11,5	16	24	- 9	- 36,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0	0	-	0,0	X	0	0	0	6,2
18 Sammelgut.....	66	73	99	- 8,5	- 32,8	370	449	- 79	- 17,6
19 Nicht identifizierbare Güter.....	3 665	2 992	3 496	22,5	4,8	16 129	17 060	- 930	- 5,5
20 Sonstige Güter a.n.g.....	8	34	11	- 75,3	- 24,8	71	56	16	28,4
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	1 933	1 863	2 437	3,7	- 20,7	10 023	11 363	- 1 339	- 11,8
Versand									
Zusammen	8 941	9 264	10 113	- 3,5	- 11,6	48 074	49 665	- 1 591	- 3,2
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	736	974	401	- 24,4	83,5	4 740	2 726	2 014	73,9
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	12	8	222	37,8	- 94,8	135	456	- 320	- 70,3
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	140	202	232	- 30,5	- 39,6	1 109	1 275	- 166	- 13,0
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	595	721	635	- 17,4	- 6,3	3 423	3 085	338	11,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	24	31	43	- 23,0	- 44,8	173	213	- 40	- 19,0
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	759	917	1 065	- 17,2	- 28,7	4 723	4 921	- 197	- 4,0
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	470	435	314	8,2	49,6	1 993	1 583	410	25,9
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	982	1 157	1 141	- 15,2	- 14,0	5 674	5 877	- 204	- 3,5
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	140	154	234	- 8,9	- 39,9	894	1 096	- 202	- 18,4
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	370	365	512	1,3	- 27,7	2 022	2 585	- 563	- 21,8
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	137	159	231	- 13,7	- 40,7	817	1 075	- 258	- 24,0
12 Fahrzeuge.....	228	242	692	- 5,6	- 67,0	2 072	3 264	- 1 192	- 36,5
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	35	46	81	- 23,1	- 56,7	349	400	- 51	- 12,8
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	169	166	231	1,7	- 26,9	840	983	- 143	- 14,6
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	3	2	3	50,2	6,4	14	20	- 6	- 29,9
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0	0	-	1 400,0	X	0	0	0	90,0
18 Sammelgut.....	73	96	120	- 24,2	- 39,1	458	534	- 76	- 14,3
19 Nicht identifizierbare Güter.....	4 058	3 582	3 945	13,3	2,9	18 577	19 518	- 941	- 4,8
20 Sonstige Güter a.n.g.....	8	6	9	23,4	- 12,2	61	53	7	13,6
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	1 942	1 851	2 401	5,0	- 19,1	10 003	11 337	- 1 334	- 11,8

1 Güter- und Containerumschlag

1.2 Containerumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen NST-2007 und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Güterabteilung NST-2007	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt	1 108	1 088	1 305	1,9	- 15,0	5 724	6 397	- 673	- 10,5
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	29	42	37	- 30,3	- 20,7	183	194	- 11	- 5,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	0	1	- 100,0	- 100,0	0	1	- 1	- 75,4
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	11	16	17	- 28,2	- 35,1	75	70	4	6,1
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	73	79	85	- 7,6	- 14,1	399	399	- 1	- 0,2
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	9	18	25	- 48,4	- 63,7	109	124	- 14	- 11,5
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	91	110	140	- 17,2	- 35,2	572	648	- 76	- 11,7
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1	3	5	- 44,1	- 71,1	13	17	- 3	- 20,2
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	77	108	128	- 29,3	- 40,3	518	590	- 72	- 12,2
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	13	20	28	- 35,0	- 53,5	100	124	- 23	- 18,8
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	37	52	67	- 28,4	- 44,5	259	312	- 52	- 16,8
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	31	55	73	- 42,5	- 56,9	271	326	- 54	- 16,7
12 Fahrzeuge.....	11	19	35	- 44,0	- 70,0	100	153	- 53	- 34,8
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	10	18	28	- 46,2	- 65,6	113	127	- 14	- 11,2
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	9	10	11	- 15,0	- 24,4	51	48	3	6,3
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	178	136	157	30,8	13,1	747	872	- 124	- 14,3
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
18 Sammelgut.....	3	5	7	- 44,6	- 62,1	25	34	- 9	- 25,7
19 Nicht identifizierbare Güter.....	526	399	460	31,8	14,4	2 187	2 359	- 172	- 7,3
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0	-	0	X	- 95,6	0	0	0	10,9
davon:									
Empfang									
Zusammen	561	554	666	1,2	- 15,8	2 904	3 222	- 319	- 9,9
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	21	26	26	- 17,5	- 17,0	114	134	- 19	- 14,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	0	0	- 100,0	- 100,0	0	0	0	- 81,1
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	4	6	7	- 31,4	- 42,0	30	34	- 4	- 12,4
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	28	34	36	- 18,3	- 23,9	163	166	- 3	- 1,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	7	14	21	- 55,0	- 68,4	90	100	- 10	- 10,2
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	26	28	40	- 5,7	- 35,5	154	196	- 43	- 21,7
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1	1	2	- 29,3	- 58,0	5	6	- 1	- 17,5
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	35	53	62	- 34,0	- 43,5	249	284	- 35	- 12,3
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	7	13	21	- 41,5	- 64,4	68	88	- 20	- 22,4
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	15	27	36	- 44,9	- 58,4	139	163	- 23	- 14,3
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	20	42	55	- 53,1	- 63,9	201	237	- 36	- 15,2
12 Fahrzeuge.....	6	12	19	- 50,3	- 69,6	63	84	- 21	- 24,5
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	5	12	18	- 55,8	- 69,9	70	79	- 9	- 11,3
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	4	3	3	7,4	32,2	16	13	3	24,7
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	121	104	109	16,6	10,9	517	545	- 28	- 5,1
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
18 Sammelgut.....	1	1	2	- 23,5	- 49,7	8	11	- 3	- 27,5
19 Nicht identifizierbare Güter.....	260	177	209	46,9	24,7	1 015	1 082	- 67	- 6,2
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	0	X	- 100,0	0	0	0	- 11,8
Versand									
Zusammen	548	534	639	2,5	- 14,2	2 820	3 174	- 354	- 11,2
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	8	16	11	- 50,7	- 28,9	69	60	9	14,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	0	0	- 100,0	- 100,0	0	0	0	- 70,8
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	7	9	10	- 26,1	- 30,0	45	37	9	23,2
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	45	45	49	0,4	- 6,7	236	234	2	0,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	3	3	5	- 19,0	- 43,4	19	23	- 4	- 17,4
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	65	82	100	- 21,1	- 35,0	419	452	- 33	- 7,3
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1	2	3	- 53,1	- 77,6	9	11	- 2	- 21,6
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	42	56	67	- 24,9	- 37,4	268	305	- 37	- 12,2
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	5	7	7	- 23,4	- 19,6	32	36	- 4	- 9,9
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	22	24	30	- 9,9	- 28,1	120	149	- 29	- 19,6
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	12	12	18	- 6,5	- 35,1	70	88	- 18	- 20,7
12 Fahrzeuge.....	5	7	16	- 33,9	- 70,4	36	69	- 33	- 47,3
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	4	5	10	- 23,6	- 57,2	42	48	- 5	- 11,0
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	5	7	9	- 26,3	- 42,6	35	35	0	- 0,5
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	57	32	48	76,3	17,9	230	326	- 97	- 29,6
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
18 Sammelgut.....	2	3	5	- 53,0	- 67,4	18	23	- 6	- 24,9
19 Nicht identifizierbare Güter.....	266	222	251	19,8	5,9	1 172	1 277	- 105	- 8,2
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0	-	0	X	- 89,5	0	0	0	47,6

1 Güter- und Containerumschlag

1.3 Güterumschlag nach Häfen, Verkehrsbeziehungen und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Hafen	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			
Gesamtverkehr									
Insgesamt	22 347	22 459	26 876	- 0,5	- 16,8	115 492	126 760	- 11 269	- 8,9
darunter:									
Hamburg.....	9 063	8 978	10 726	0,9	- 15,5	45 621	50 714	- 5 093	- 10,0
Bremerhaven.....	3 651	3 840	4 321	- 4,9	- 15,5	19 507	20 592	- 1 085	- 5,3
Wilhelmshaven.....	1 965	1 486	1 819	32,2	8,0	9 343	9 727	- 383	- 3,9
Rostock.....	1 357	1 828	2 028	- 25,8	- 33,1	8 877	8 669	208	2,4
Lübeck.....	1 353	1 200	1 501	12,7	- 9,9	6 433	7 088	- 655	- 9,2
Brunsbüttel.....	844	791	1 008	6,7	- 16,3	3 991	4 406	- 415	- 9,4
Bremen.....	717	920	1 313	- 22,0	- 45,3	4 194	5 349	- 1 155	- 21,6
Stade.....	510	561	403	- 9,1	26,5	2 823	2 521	302	12,0
Brake (Unterweser).....	488	438	515	11,5	- 5,3	2 218	2 869	- 651	- 22,7
Kiel.....	411	382	424	7,5	- 3,1	1 942	2 006	- 63	- 3,2
JadeWeserPort.....	401	441	600	- 9,1	- 33,1	1 995	2 595	- 600	- 23,1
Fehmarn.....	392	405	485	- 3,2	- 19,2	2 162	2 337	- 175	- 7,5
Emden.....	231	241	437	- 4,2	- 47,2	1 441	1 976	- 535	- 27,1
Wismar.....	201	209	239	- 3,9	- 15,7	1 043	1 240	- 198	- 15,9
Cuxhaven.....	141	139	351	1,6	- 59,9	801	1 384	- 583	- 42,1
Sassnitz.....	96	134	122	- 28,5	- 21,3	529	510	19	3,7
Nordenham.....	92	54	53	69,0	75,2	517	623	- 106	- 17,0
Papenburg.....	66	69	48	- 4,9	37,6	296	215	82	38,0
Stralsund.....	61	38	111	57,5	- 45,6	298	434	- 136	- 31,4
Husum.....	30	32	22	- 4,7	34,4	128	133	- 5	- 3,5
davon:									
Empfang									
Zusammen	13 406	13 195	16 763	1,6	- 20,0	67 417	77 095	- 9 678	- 12,6
darunter:									
Hamburg.....	5 128	5 050	6 559	1,5	- 21,8	25 592	30 056	- 4 464	- 14,9
Wilhelmshaven.....	1 892	1 481	1 623	27,7	16,6	9 229	9 386	- 157	- 1,7
Bremerhaven.....	1 683	1 778	1 997	- 5,4	- 15,8	8 981	9 315	- 335	- 3,6
Lübeck.....	757	637	847	18,9	- 10,6	3 448	3 975	- 527	- 13,3
Rostock.....	697	834	1 375	- 16,4	- 49,3	3 979	4 698	- 720	- 15,3
Brunsbüttel.....	618	608	793	1,8	- 22,1	2 880	3 282	- 402	- 12,3
Bremen.....	539	708	1 062	- 23,9	- 49,3	2 929	4 037	- 1 108	- 27,4
Stade.....	399	433	334	- 7,8	19,8	2 166	1 929	237	12,3
Brake (Unterweser).....	339	297	383	13,9	- 11,5	1 519	2 289	- 770	- 33,6
Kiel.....	280	248	297	12,9	- 5,7	1 265	1 309	- 44	- 3,4
Emden.....	193	211	268	- 8,5	- 28,0	923	1 127	- 204	- 18,1
JadeWeserPort.....	164	214	258	- 23,1	- 36,3	876	1 148	- 272	- 23,7
Fehmarn.....	147	153	179	- 4,4	- 17,9	847	914	- 67	- 7,3
Wismar.....	107	95	120	12,2	- 11,2	580	616	- 36	- 5,9
Nordenham.....	84	36	48	129,6	73,6	431	594	- 164	- 27,5
Cuxhaven.....	62	75	229	- 17,4	- 73,0	309	766	- 456	- 59,6
Papenburg.....	50	56	38	- 11,6	30,3	232	183	48	26,4
Stralsund.....	40	22	42	84,5	- 3,8	112	150	- 38	- 25,5
Husum.....	28	22	22	26,0	22,4	110	133	- 23	- 17,5
Rendsburg.....	23	36	31	- 36,6	- 28,1	136	111	25	22,7
Versand									
Zusammen	8 941	9 264	10 113	- 3,5	- 11,6	48 074	49 665	- 1 591	- 3,2
darunter:									
Hamburg.....	3 935	3 929	4 167	0,2	- 5,6	20 028	20 658	- 630	- 3,0
Bremerhaven.....	1 968	2 062	2 324	- 4,6	- 15,3	10 527	11 277	- 750	- 6,7
Rostock.....	659	993	653	- 33,6	0,9	4 899	3 971	928	23,4
Lübeck.....	596	564	655	5,8	- 8,9	2 986	3 114	- 128	- 4,1
Fehmarn.....	245	252	307	- 2,5	- 20,0	1 315	1 423	- 108	- 7,6
JadeWeserPort.....	237	227	342	4,2	- 30,7	1 119	1 447	- 327	- 22,6
Brunsbüttel.....	226	183	215	23,2	5,0	1 110	1 123	- 13	- 1,1
Bremen.....	179	212	250	- 15,5	- 28,6	1 265	1 312	- 47	- 3,6
Brake (Unterweser).....	149	140	133	6,3	12,4	699	579	120	20,6
Kiel.....	131	134	127	- 2,6	2,8	677	696	- 20	- 2,8
Stade.....	110	127	69	- 13,5	58,6	658	593	65	11,0
Wismar.....	94	114	118	- 17,3	- 20,4	463	624	- 161	- 25,9
Cuxhaven.....	79	64	123	24,0	- 35,4	492	619	- 127	- 20,5
Sassnitz.....	75	79	55	- 5,1	36,2	372	227	145	64,1
Wilhelmshaven.....	73	5	197	1 310,6	- 62,8	114	340	- 226	- 66,5
Emden.....	38	30	169	26,0	- 77,7	518	849	- 331	- 39,0
Norden.....	21	13	27	59,4	- 22,1	89	93	- 5	- 5,1
Stralsund.....	21	17	70	22,6	- 70,5	186	284	- 98	- 34,5
Brünzow.....	19	16	25	22,1	- 22,3	98	98	0	0,1
Papenburg.....	16	13	10	24,4	66,6	65	31	33	105,0

1 Güter- und Containerumschlag

1.4 Güterumschlag nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	22 347	22 459	26 876	- 0,5	- 16,8	115 492	126 760	- 11 269	- 8,9
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	509	527	595	- 3,4	- 14,3	2 755	2 942	- 187	- 6,3
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	123	95	82	29,0	50,1	558	426	133	31,2
Hamburg.....	61	67	77	- 9,4	- 20,5	311	434	- 123	- 28,4
Mecklenburg-Vorpommern.....	59	113	47	- 48,2	25,5	471	213	258	121,3
Niedersachsen.....	152	152	290	- 0,2	- 47,7	949	1 425	- 476	- 33,4
Schleswig-Holstein.....	116	100	99	15,4	16,3	466	444	22	4,9
Verkehr mit dem Ausland.....	21 838	21 931	26 281	- 0,4	- 16,9	112 737	123 819	- 11 082	- 9,0
in regionaler Gliederung¹									
Europa	12 021	12 529	15 908	- 4,1	- 24,4	63 950	71 865	- 7 915	- 11,0
Europäische Union.....	7 279	7 384	9 369	- 1,4	- 22,3	37 268	41 333	- 4 065	- 9,8
darunter:									
Schweden.....	1 925	1 996	2 443	- 3,6	- 21,2	9 902	10 822	- 919	- 8,5
Finnland.....	1 175	1 196	1 477	- 1,7	- 20,4	5 852	6 951	- 1 099	- 15,8
Dänemark.....	918	895	1 044	2,5	- 12,1	4 775	5 154	- 379	- 7,4
Niederlande.....	839	698	874	20,2	- 4,0	3 778	3 427	351	10,2
Polen.....	410	446	429	- 8,1	- 4,5	2 149	2 065	84	4,1
Litauen.....	373	370	460	1,0	- 18,8	2 116	2 349	- 232	- 9,9
Spanien.....	366	410	335	- 10,7	9,4	1 861	1 486	375	25,2
Belgien.....	308	461	452	- 33,2	- 31,8	2 141	1 929	212	11,0
Lettland.....	283	264	703	7,3	- 59,8	1 326	2 494	- 1 168	- 46,8
Frankreich.....	177	170	413	4,1	- 57,1	877	1 499	- 621	- 41,5
Estland.....	144	152	186	- 5,7	- 22,7	700	690	10	1,5
Portugal.....	118	104	134	13,9	- 11,7	604	732	- 129	- 17,6
Griechenland.....	103	120	102	- 14,2	1,0	435	398	37	9,2
Italien.....	67	44	213	53,5	- 68,3	378	592	- 215	- 36,2
Irland.....	40	38	39	5,3	3,6	237	282	- 45	- 16,0
Übrige europäische Länder.....	4 742	5 144	6 539	- 7,8	- 27,5	26 682	30 532	- 3 850	- 12,6
darunter:									
Russland.....	1 666	1 722	2 090	- 3,3	- 20,3	10 166	11 959	- 1 794	- 15,0
Norwegen.....	1 458	1 925	2 701	- 24,3	- 46,0	7 952	9 846	- 1 894	- 19,2
Afrika	1 432	1 657	1 575	- 13,6	- 9,1	7 409	7 741	- 331	- 4,3
Nordafrika.....	426	579	562	- 26,4	- 24,2	2 261	2 319	- 58	- 2,5
darunter:									
Ägypten.....	158	114	185	38,2	- 14,7	663	789	- 126	- 16,0
Marokko.....	135	324	166	- 58,3	- 18,7	1 266	683	582	85,2
Übrige afrikanische Länder.....	1 006	1 078	1 013	- 6,8	- 0,8	5 148	5 422	- 274	- 5,0
Amerika	3 314	3 196	3 445	3,7	- 3,8	16 089	18 048	- 1 958	- 10,9
Nordamerika.....	2 080	1 683	2 006	23,5	3,7	9 603	10 661	- 1 058	- 9,9
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	1 543	1 290	1 428	19,6	8,1	7 117	8 044	- 927	- 11,5
Kanada.....	532	393	578	35,4	- 8,0	2 482	2 617	- 135	- 5,2
Mittelamerika und Antillen.....	253	415	439	- 39,0	- 42,4	1 619	1 852	- 232	- 12,6
darunter:									
Mexiko.....	130	166	250	- 21,7	- 48,1	798	1 065	- 266	- 25,0
Panama.....	51	118	30	- 56,6	73,6	338	160	179	111,8
Südamerika.....	982	1 098	1 000	- 10,6	- 1,9	4 867	5 535	- 668	- 12,1
darunter:									
Brasilien.....	670	772	610	- 13,2	9,9	3 032	3 178	- 146	- 4,6
Peru.....	83	72	24	14,9	239,4	407	342	66	19,2
Asien	4 650	4 352	5 098	6,8	- 8,8	22 934	24 311	- 1 378	- 5,7
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	945	795	635	18,8	48,8	4 206	3 244	962	29,7
darunter:									
Saudi-Arabien.....	363	111	125	227,7	191,8	1 323	894	429	48,0
Vereinigte Arabische Emirate.....	153	166	199	- 7,9	- 23,2	810	946	- 136	- 14,3
Übrige asiatische Länder.....	3 705	3 557	4 463	4,2	- 17,0	18 728	21 067	- 2 339	- 11,1
darunter:									
China.....	1 799	1 698	2 152	5,9	- 16,4	9 153	9 861	- 708	- 7,2
Südkorea.....	620	248	301	149,7	105,7	1 636	1 530	106	6,9
Singapur.....	390	336	542	15,9	- 28,1	1 949	2 593	- 645	- 24,9
Malaysia.....	180	151	135	19,6	33,5	892	897	- 5	- 0,6
Myanmar.....	137	164	153	- 16,0	- 10,4	894	798	96	12,0
Ozeanien und Polargebiete	279	97	178	188,0	57,1	729	1 177	- 448	- 38,1
Australien und Neuseeland.....	261	43	178	502,6	46,7	649	1 103	- 454	- 41,2
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	19	54	0	- 65,5	50 013,5	80	73	6	8,6
Übrige Regionen	142	99	78	43,0	83,5	1 626	678	948	139,8

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.4.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Berichtszeiträumen

Versandregion	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	13 406	13 195	16 763	1,6	- 20,0	67 417	77 095	- 9 678	- 12,6
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	290	283	285	2,5	1,7	1 285	1 511	- 226	- 14,9
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	107	69	51	56,8	109,8	418	295	123	41,6
Hamburg.....	23	17	19	36,6	25,6	102	114	- 11	- 10,1
Mecklenburg-Vorpommern.....	39	70	22	- 43,9	76,7	177	99	79	79,4
Niedersachsen.....	66	102	145	- 35,6	- 54,6	414	785	- 370	- 47,2
Schleswig-Holstein.....	54	25	48	119,4	12,3	173	218	- 45	- 20,7
Verkehr mit dem Ausland.....	13 116	12 912	16 478	1,6	- 20,4	66 132	75 584	- 9 452	- 12,5
in regionaler Gliederung ¹									
Europa	7 677	7 960	10 759	- 3,6	- 28,6	40 701	47 272	- 6 571	- 13,9
Europäische Union.....	3 885	3 881	5 535	0,1	- 29,8	19 868	23 356	- 3 488	- 14,9
darunter:									
Schweden.....	1 072	1 080	1 381	- 0,7	- 22,3	5 538	6 003	- 466	- 7,8
Finnland.....	799	822	1 014	- 2,8	- 21,2	3 879	4 720	- 842	- 17,8
Niederlande.....	373	374	653	- 0,3	- 42,9	1 968	2 119	- 151	- 7,1
Dänemark.....	371	357	425	3,9	- 12,7	1 972	2 128	- 156	- 7,3
Polen.....	272	265	255	2,7	6,6	1 390	1 232	158	12,8
Litauen.....	210	210	270	0,4	- 21,9	1 325	1 474	- 149	- 10,1
Lettland.....	207	194	538	6,5	- 61,6	964	1 954	- 990	- 50,6
Spanien.....	162	142	197	13,9	- 17,6	682	731	- 49	- 6,7
Estland.....	109	105	130	3,4	- 16,5	468	447	21	4,7
Belgien.....	108	159	167	- 32,1	- 35,2	690	578	111	19,3
Frankreich.....	98	97	303	0,9	- 67,5	407	1 001	- 594	- 59,3
Portugal.....	52	34	93	54,8	- 43,5	300	442	- 143	- 32,3
Griechenland.....	22	25	14	- 13,0	59,6	109	104	5	4,8
Irland.....	14	9	12	54,3	13,3	54	39	15	37,9
Bulgarien.....	11	0	0	3 412,7	3 853,4	17	50	- 33	- 66,4
Übrige europäische Länder.....	3 792	4 079	5 224	- 7,0	- 27,4	20 833	23 916	- 3 083	- 12,9
darunter:									
Russland.....	1 393	1 465	1 798	- 4,9	- 22,5	8 839	10 593	- 1 754	- 16,6
Norwegen.....	1 225	1 692	2 375	- 27,6	- 48,4	6 719	8 492	- 1 773	- 20,9
Afrika	890	972	1 092	- 8,4	- 18,4	4 153	5 219	- 1 066	- 20,4
Nordafrika.....	144	165	340	- 12,8	- 57,6	532	1 269	- 737	- 58,1
darunter:									
Algerien.....	83	85	0	- 1,9	4154 600,0	168	174	- 5	- 3,1
Ägypten.....	37	46	97	- 19,6	- 62,1	163	322	- 159	- 49,3
Übrige afrikanische Länder.....	746	806	751	- 7,5	- 0,7	3 620	3 950	- 329	- 8,3
Amerika	2 179	1 937	1 950	12,5	11,8	9 601	10 276	- 676	- 6,6
Nordamerika.....	1 367	874	1 020	56,5	34,0	5 608	5 551	57	1,0
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	964	603	631	59,7	52,8	3 800	3 785	15	0,4
Kanada.....	400	270	390	48,0	2,6	1 805	1 766	39	2,2
Mittelamerika und Antillen.....	104	194	211	- 46,5	- 50,8	650	801	- 151	- 18,8
darunter:									
Mexiko.....	31	37	87	- 15,5	- 64,1	172	318	- 146	- 45,9
Panama.....	31	87	12	- 65,1	147,6	212	58	154	267,5
Südamerika.....	708	870	718	- 18,6	- 1,4	3 342	3 924	- 582	- 14,8
darunter:									
Brasilien.....	504	685	448	- 26,4	12,5	2 238	2 348	- 110	- 4,7
Peru.....	65	44	7	47,5	840,8	296	240	56	23,6
Asien	2 116	1 962	2 551	7,9	- 17,0	10 693	11 885	- 1 192	- 10,0
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	252	122	126	106,7	100,7	937	629	308	48,9
darunter:									
Saudi-Arabien.....	128	17	12	654,8	950,1	400	111	289	261,0
Katar.....	31	32	0	- 4,3	117 884,6	132	59	73	122,7
Übrige asiatische Länder.....	1 864	1 840	2 425	1,3	- 23,1	9 756	11 256	- 1 500	- 13,3
darunter:									
China.....	878	936	1 263	- 6,2	- 30,5	4 881	5 813	- 932	- 16,0
Südkorea.....	361	138	158	161,8	128,8	944	746	199	26,6
Singapur.....	161	171	180	- 5,4	- 10,4	893	917	- 25	- 2,7
Myanmar.....	92	88	122	4,8	- 24,3	504	525	- 21	- 3,9
Malaysia.....	71	67	66	6,1	7,2	411	420	- 10	- 2,4
Ozeanien und Polargebiete	244	72	110	237,4	121,1	587	773	- 186	- 24,1
Australien und Neuseeland.....	225	19	110	1 116,1	104,3	507	700	- 193	- 27,5
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	19	54	-	- 65,6	X	80	73	6	8,7
Übrige Regionen	10	9	17	12,2	- 41,0	399	160	239	149,9

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.4.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Berichtszeiträumen

Empfangsregion	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			
Gesamtverkehr									
Insgesamt	8 941	9 264	10 113	- 3,5	- 11,6	48 074	49 665	- 1 591	- 3,2
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	220	245	310	- 10,3	- 29,1	1 470	1 431	39	2,7
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	15	27	30	- 43,0	- 50,3	141	130	10	7,8
Hamburg.....	37	50	58	- 25,2	- 35,3	208	320	- 112	- 34,9
Mecklenburg-Vorpommern.....	19	43	24	- 55,3	- 21,5	294	114	180	157,6
Niedersachsen.....	86	50	145	72,7	- 40,8	534	640	- 106	- 16,6
Schleswig-Holstein.....	62	76	52	- 18,3	20,0	293	226	67	29,6
Verkehr mit dem Ausland.....	8 722	9 019	9 803	- 3,3	- 11,0	46 604	48 234	- 1 630	- 3,4
in regionaler Gliederung¹									
Europa	4 344	4 569	5 149	- 4,9	- 15,6	23 249	24 593	- 1 344	- 5,5
Europäische Union.....	3 394	3 504	3 834	- 3,1	- 11,5	17 400	17 977	- 577	- 3,2
darunter:									
Schweden.....	853	916	1 063	- 6,9	- 19,7	4 364	4 818	- 454	- 9,4
Dänemark.....	547	538	619	1,6	- 11,7	2 803	3 026	- 223	- 7,4
Niederlande.....	465	323	221	44,0	111,1	1 810	1 308	502	38,4
Finnland.....	376	374	462	0,6	- 18,6	1 974	2 231	- 257	- 11,5
Spanien.....	204	268	138	- 23,8	47,9	1 179	756	424	56,0
Belgien.....	200	302	285	- 33,8	- 29,9	1 451	1 351	100	7,4
Litauen.....	163	160	190	1,7	- 14,4	792	875	- 83	- 9,5
Polen.....	138	181	174	- 23,8	- 20,8	759	833	- 74	- 8,9
Griechenland.....	82	95	89	- 14,5	- 7,9	325	294	32	10,8
Frankreich.....	79	73	111	8,3	- 28,7	470	498	- 28	- 5,5
Lettland.....	76	70	165	9,3	- 53,9	362	540	- 178	- 33,0
Portugal.....	66	70	41	- 5,9	60,1	304	290	14	4,8
Italien.....	64	39	134	62,9	- 52,3	300	396	- 96	- 24,3
Estland.....	35	47	56	- 26,1	- 37,4	232	243	- 11	- 4,4
Irland.....	27	29	27	- 9,3	- 0,8	183	243	- 60	- 24,7
Übrige europäische Länder.....	950	1 065	1 315	- 10,8	- 27,7	5 849	6 616	- 767	- 11,6
darunter:									
Russland.....	273	257	292	6,0	- 6,5	1 327	1 367	- 40	- 2,9
Vereinigtes Königreich.....	261	326	493	- 19,9	- 47,0	1 958	2 917	- 959	- 32,9
Afrika	541	685	483	- 21,0	12,0	3 257	2 522	735	29,1
Nordafrika.....	282	414	222	- 31,8	27,2	1 729	1 050	679	64,7
darunter:									
Ägypten.....	121	68	88	77,0	37,8	500	467	32	6,9
Marokko.....	111	290	130	- 61,7	- 14,3	1 065	501	564	112,5
Übrige afrikanische Länder.....	259	272	262	- 4,6	- 0,9	1 528	1 472	56	3,8
Amerika	1 135	1 259	1 496	- 9,9	- 24,1	6 489	7 771	- 1 283	- 16,5
Nordamerika.....	712	810	986	- 12,0	- 27,7	3 994	5 110	- 1 116	- 21,8
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	580	687	797	- 15,6	- 27,3	3 317	4 258	- 942	- 22,1
Kanada.....	132	123	189	7,8	- 29,7	678	852	- 174	- 20,4
Mittelamerika und Antillen.....	149	221	228	- 32,5	- 34,5	969	1 051	- 82	- 7,8
darunter:									
Mexiko.....	99	129	163	- 23,4	- 39,6	626	746	- 120	- 16,1
Panama.....	21	31	17	- 32,7	20,6	126	102	24	23,8
Südamerika.....	274	229	282	19,6	- 3,1	1 525	1 611	- 86	- 5,3
darunter:									
Brasilien.....	166	87	162	90,4	2,7	794	830	- 35	- 4,3
Kolumbien.....	37	44	47	- 15,6	- 20,8	288	348	- 60	- 17,3
Asien	2 533	2 391	2 547	6,0	- 0,5	12 241	12 426	- 185	- 1,5
Naheer und mittlerer Osten Asiens.....	693	673	509	2,8	36,0	3 269	2 615	654	25,0
darunter:									
Saudi-Arabien.....	236	94	112	150,9	109,9	924	783	140	17,9
Vereinigte Arabische Emirate.....	141	152	175	- 6,7	- 19,2	723	816	- 93	- 11,4
Übrige asiatische Länder.....	1 841	1 717	2 038	7,2	- 9,7	8 972	9 811	- 839	- 8,6
darunter:									
China.....	921	762	889	20,9	3,6	4 272	4 048	224	5,5
Südkorea.....	259	111	144	134,5	80,3	691	784	- 92	- 11,8
Singapur.....	229	166	362	37,8	- 36,9	1 056	1 676	- 620	- 37,0
Malaysia.....	109	84	69	30,3	58,7	481	476	5	1,0
Taiwan (Provinz).....	61	104	121	- 41,3	- 49,6	385	528	- 143	- 27,1
Ozeanien und Polargebiete	36	25	68	43,8	- 47,3	142	404	- 262	- 64,8
Australien und Neuseeland.....	36	25	68	43,7	- 47,4	142	404	- 262	- 64,8
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	0	X	- 10,8	0	0	0	- 24,2
Übrige Regionen	132	90	60	46,1	118,8	1 227	518	709	136,7

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.5 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			
Gesamtverkehr									
Insgesamt	9 456	9 594	11 310	- 1,4	- 16,4	49 337	54 141	- 4 804	- 8,9
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	85	105	199	- 19,2	- 57,5	633	1 028	- 395	- 38,4
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	20	21	54	- 4,7	- 62,3	122	275	- 153	- 55,5
Hamburg.....	14	22	19	- 35,1	- 25,9	92	206	- 114	- 55,5
Mecklenburg-Vorpommern.....	0	-	-	X	X	0	-	0	X
Niedersachsen.....	48	61	126	- 21,1	- 61,4	413	537	- 124	- 23,0
Schleswig-Holstein.....	2	0	0	544,1	480,5	6	10	- 4	- 43,6
Verkehr mit dem Ausland.....	9 371	9 489	11 111	- 1,2	- 15,7	48 704	53 113	- 4 409	- 8,3
in regionaler Gliederung¹									
Europa	3 516	3 487	4 053	0,8	- 13,3	17 975	19 135	- 1 160	- 6,1
Europäische Union.....	2 398	2 334	2 823	2,7	- 15,1	12 066	13 321	- 1 255	- 9,4
darunter:									
Finnland.....	411	330	518	24,6	- 20,7	1 817	2 501	- 684	- 27,4
Schweden.....	381	398	448	- 4,2	- 15,0	2 008	2 399	- 391	- 16,3
Polen.....	315	350	367	- 10,1	- 14,2	1 764	1 816	- 52	- 2,9
Dänemark.....	198	179	217	10,9	- 8,9	993	1 003	- 10	- 1,0
Niederlande.....	191	145	119	31,3	60,0	887	526	361	68,6
Litauen.....	187	186	291	0,6	- 35,6	1 104	1 411	- 307	- 21,8
Lettland.....	186	161	223	15,5	- 16,3	824	843	- 19	- 2,3
Spanien.....	164	206	99	- 20,4	65,0	828	524	304	58,0
Belgien.....	125	189	154	- 34,0	- 18,8	766	661	106	16,0
Griechenland.....	102	53	99	93,5	2,9	314	345	- 31	- 8,9
Estland.....	68	69	98	- 0,4	- 30,1	374	422	- 48	- 11,4
Portugal.....	21	30	73	- 28,7	- 70,9	142	317	- 175	- 55,3
Frankreich.....	15	10	26	54,0	- 40,7	96	172	- 77	- 44,4
Malta.....	12	11	57	2,7	- 79,4	53	249	- 195	- 78,6
Italien.....	9	7	26	20,3	- 66,2	41	84	- 43	- 51,1
Übrige europäische Länder.....	1 118	1 153	1 230	- 3,0	- 9,1	5 909	5 814	95	1,6
darunter:									
Russland.....	581	574	649	1,2	- 10,4	3 092	2 861	230	8,1
Türkei.....	215	229	214	- 6,5	0,5	1 143	990	153	15,5
Afrika	330	443	429	- 25,5	- 23,0	2 031	2 140	- 109	- 5,1
Nordafrika.....	216	289	230	- 25,1	- 6,1	1 227	1 078	149	13,8
darunter:									
Marokko.....	116	196	137	- 40,8	- 15,3	786	585	201	34,4
Ägypten.....	100	91	93	9,2	7,7	436	487	- 51	- 10,6
Übrige afrikanische Länder.....	113	154	198	- 26,2	- 42,8	805	1 062	- 258	- 24,3
Amerika	1 407	1 626	1 765	- 13,5	- 20,3	7 944	8 838	- 893	- 10,1
Nordamerika.....	807	911	1 056	- 11,4	- 23,6	4 473	5 034	- 561	- 11,1
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	642	740	861	- 13,3	- 25,5	3 591	3 970	- 379	- 9,6
Kanada.....	165	170	195	- 3,2	- 15,3	882	1 063	- 181	- 17,1
Mittelamerika und Antillen.....	231	292	311	- 20,9	- 25,8	1 361	1 476	- 116	- 7,8
darunter:									
Mexiko.....	118	147	197	- 19,8	- 40,1	724	901	- 176	- 19,6
Panama.....	51	74	30	- 31,0	73,6	294	160	135	84,3
Südamerika.....	369	424	398	- 12,9	- 7,3	2 111	2 328	- 217	- 9,3
darunter:									
Brasilien.....	146	180	176	- 19,0	- 17,2	864	980	- 115	- 11,8
Kolumbien.....	61	75	91	- 18,0	- 32,5	372	588	- 216	- 36,7
Asien	4 031	3 905	4 799	3,2	- 16,0	20 567	22 675	- 2 108	- 9,3
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	491	563	549	- 12,9	- 10,6	2 597	2 650	- 54	- 2,0
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	153	163	199	- 6,1	- 23,4	796	931	- 135	- 14,5
Oman.....	134	188	157	- 28,5	- 14,4	799	746	53	7,1
Übrige asiatische Länder.....	3 540	3 342	4 250	5,9	- 16,7	17 970	20 024	- 2 054	- 10,3
darunter:									
China.....	1 776	1 652	2 135	7,5	- 16,8	9 043	9 773	- 730	- 7,5
Südkorea.....	618	238	296	159,5	109,0	1 571	1 515	55	3,7
Singapur.....	383	336	530	14,0	- 27,8	1 937	2 488	- 551	- 22,1
Myanmar.....	137	164	153	- 16,0	- 10,3	894	798	96	12,0
Malaysia.....	129	151	135	- 14,4	- 4,4	751	724	27	3,7
Ozeanien und Polargebiete	88	28	66	213,5	34,6	180	325	- 145	- 44,6
Australien und Neuseeland.....	88	28	66	213,3	34,5	180	325	- 145	- 44,7
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	X	X	0	-	0	X
Übrige Regionen	-	1	-	- 100,0	X	7	-	7	X

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.5.1 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen, Empfang

Versandregion	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	4 422	4 488	5 441	- 1,5	- 18,7	23 239	25 923	- 2 684	- 10,4
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	30	77	89	- 61,3	- 66,3	253	489	- 236	- 48,3
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	13	11	26	10,2	- 51,9	76	170	- 94	- 55,4
Hamburg.....	4	7	7	- 42,3	- 41,3	29	64	- 35	- 54,9
Mecklenburg-Vorpommern.....	13	58	55	- 77,8	- 76,4	145	245	- 101	- 41,0
Niedersachsen.....	-	-	-	X	X	4	10	- 6	- 63,1
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	4 392	4 410	5 352	- 0,4	- 17,9	22 986	25 434	- 2 448	- 9,6
in regionaler Gliederung ¹									
Europa	1 913	1 834	2 187	4,3	- 12,5	9 803	10 423	- 620	- 5,9
Europäische Union.....	1 283	1 195	1 557	7,3	- 17,6	6 463	7 518	- 1 055	- 14,0
darunter:									
Finnland.....	286	220	384	30,3	- 25,3	1 262	1 890	- 629	- 33,3
Schweden.....	244	251	281	- 3,0	- 13,2	1 305	1 523	- 218	- 14,3
Polen.....	182	192	215	- 5,6	- 15,6	1 054	1 047	8	0,7
Lettland.....	144	121	162	18,9	- 11,1	601	551	50	9,1
Dänemark.....	111	89	109	24,9	2,2	545	514	31	6,0
Litauen.....	94	87	162	7,1	- 42,3	618	861	- 243	- 28,2
Spanien.....	54	48	45	12,2	20,5	242	262	- 20	- 7,7
Niederlande.....	47	59	52	- 20,0	- 8,4	262	174	88	50,5
Estland.....	44	39	60	11,7	- 27,3	217	257	- 40	- 15,4
Belgien.....	34	48	8	- 28,8	338,2	147	83	64	77,2
Griechenland.....	22	21	14	4,8	59,6	96	87	9	10,6
Portugal.....	8	7	49	6,3	- 84,0	41	176	- 135	- 76,6
Frankreich.....	5	3	4	75,3	23,8	30	33	- 3	- 8,8
Irland.....	4	2	1	90,9	351,8	10	7	4	55,2
Italien.....	3	4	7	- 24,6	- 53,1	23	28	- 5	- 17,1
Übrige europäische Länder.....	630	638	629	- 1,3	0,2	3 339	2 904	435	15,0
darunter:									
Russland.....	357	360	379	- 0,7	- 5,8	1 924	1 620	304	18,8
Türkei.....	109	112	116	- 2,5	- 5,6	577	537	41	7,6
Afrika	85	133	129	- 35,7	- 33,8	580	697	- 117	- 16,8
Nordafrika.....	55	71	66	- 23,0	- 17,6	306	311	- 5	- 1,6
darunter:									
Ägypten.....	30	36	30	- 16,2	1,3	137	147	- 9	- 6,3
Marokko.....	24	35	37	- 30,5	- 34,1	167	162	5	2,9
Übrige afrikanische Länder.....	31	62	62	- 50,4	- 51,0	274	386	- 112	- 29,1
Amerika	503	548	618	- 8,1	- 18,5	2 714	3 044	- 330	- 10,8
Nordamerika.....	210	246	327	- 14,9	- 36,0	1 229	1 451	- 222	- 15,3
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	160	196	256	- 18,4	- 37,7	947	1 024	- 77	- 7,5
Kanada.....	50	51	71	- 1,3	- 29,6	282	427	- 145	- 33,9
Mittelamerika und Antillen.....	83	97	109	- 15,0	- 23,9	450	510	- 60	- 11,8
darunter:									
Panama.....	31	43	12	- 29,8	147,6	168	58	110	191,3
Mexiko.....	20	18	41	10,0	- 50,9	104	188	- 84	- 44,6
Südamerika.....	211	204	182	3,5	16,2	1 035	1 083	- 49	- 4,5
darunter:									
Brasilien.....	94	93	75	0,9	25,7	436	459	- 22	- 4,9
Chile.....	35	35	16	2,1	115,7	168	75	93	122,7
Asien	1 837	1 893	2 410	- 3,0	- 23,8	9 820	11 242	- 1 422	- 12,6
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	80	90	111	- 10,6	- 27,9	448	496	- 48	- 9,7
darunter:									
Oman.....	30	28	48	6,5	- 37,5	176	192	- 16	- 8,3
Israel.....	24	27	24	- 11,9	- 1,1	103	109	- 7	- 6,2
Übrige asiatische Länder.....	1 757	1 803	2 298	- 2,6	- 23,6	9 373	10 746	- 1 374	- 12,8
darunter:									
China.....	872	911	1 257	- 4,3	- 30,6	4 842	5 784	- 941	- 16,3
Südkorea.....	361	128	156	182,1	131,3	893	741	152	20,5
Singapur.....	161	171	180	- 5,4	- 10,3	892	871	21	2,4
Myanmar.....	92	88	122	4,8	- 24,3	504	525	- 21	- 3,9
Taiwan (Provinz).....	48	79	86	- 38,8	- 44,1	312	369	- 57	- 15,4
Ozeanien und Polargebiete	53	3	9	1 459,3	479,7	67	28	39	136,5
Australien und Neuseeland.....	53	3	9	1 459,3	479,7	67	28	39	136,5
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige Regionen	-	-	-	X	X	2	-	2	X

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.5.2 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen, Versand

Empfangsregion	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	5 034	5 106	5 869	- 1,4	- 14,2	26 098	28 218	- 2 120	- 7,5
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	55	27	110	99,1	- 50,5	380	539	- 159	- 29,5
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	8	10	28	- 21,9	- 72,1	47	106	- 59	- 55,7
Hamburg.....	10	14	12	- 31,5	- 16,4	63	142	- 79	- 55,8
Mecklenburg-Vorpommern.....	0	-	-	X	X	0	-	0	X
Niedersachsen.....	36	3	71	1 081,4	- 49,7	269	292	- 23	- 7,9
Schleswig-Holstein.....	2	0	0	544,1	480,5	2	1	2	270,8
Verkehr mit dem Ausland.....	4 980	5 079	5 759	- 2,0	- 13,5	25 718	27 679	- 1 961	- 7,1
in regionaler Gliederung ¹									
Europa	1 603	1 653	1 866	- 3,1	- 14,1	8 172	8 712	- 540	- 6,2
Europäische Union.....	1 115	1 139	1 266	- 2,1	- 11,9	5 602	5 803	- 200	- 3,4
darunter:									
Niederlande.....	143	86	68	66,5	112,2	625	352	273	77,6
Schweden.....	137	146	167	- 6,4	- 17,9	702	875	- 173	- 19,8
Polen.....	133	158	152	- 15,7	- 12,3	710	770	- 60	- 7,7
Finnland.....	124	110	134	13,1	- 7,4	555	610	- 55	- 9,1
Spanien.....	110	158	54	- 30,3	101,8	586	262	324	123,9
Litauen.....	94	99	128	- 5,2	- 27,1	486	550	- 64	- 11,7
Belgien.....	91	141	146	- 35,7	- 38,0	619	578	41	7,1
Dänemark.....	87	90	108	- 3,1	- 20,0	448	489	- 41	- 8,4
Griechenland.....	81	32	86	150,0	- 6,0	218	258	- 40	- 15,5
Lettland.....	42	40	61	5,4	- 30,3	223	292	- 69	- 23,6
Estland.....	25	30	38	- 16,1	- 34,6	157	165	- 9	- 5,2
Portugal.....	13	23	24	- 40,1	- 44,6	100	141	- 41	- 28,7
Malta.....	12	11	53	2,7	- 78,0	53	233	- 180	- 77,2
Frankreich.....	10	7	21	45,3	- 52,8	66	139	- 74	- 52,8
Italien.....	5	3	18	95,1	- 71,3	18	56	- 38	- 68,1
Übrige europäische Länder.....	488	515	600	- 5,2	- 18,7	2 570	2 910	- 340	- 11,7
darunter:									
Russland.....	224	214	270	4,6	- 16,9	1 168	1 241	- 73	- 5,9
Türkei.....	105	117	98	- 10,3	7,7	566	453	113	24,8
Afrika	245	310	300	- 21,1	- 18,4	1 451	1 443	8	0,6
Nordafrika.....	162	218	164	- 25,8	- 1,4	920	767	154	20,0
darunter:									
Marokko.....	92	161	100	- 43,0	- 8,3	619	423	197	46,5
Ägypten.....	70	56	63	25,5	10,6	298	340	- 42	- 12,4
Übrige afrikanische Länder.....	83	92	136	- 9,9	- 39,0	531	676	- 146	- 21,5
Amerika	903	1 079	1 147	- 16,3	- 21,3	5 231	5 794	- 563	- 9,7
Nordamerika.....	597	665	729	- 10,1	- 18,0	3 243	3 583	- 339	- 9,5
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	482	545	605	- 11,5	- 20,3	2 643	2 946	- 303	- 10,3
Kanada.....	115	120	124	- 3,9	- 7,1	600	637	- 37	- 5,8
Mittelamerika und Antillen.....	148	195	203	- 23,8	- 26,8	911	967	- 56	- 5,8
darunter:									
Mexiko.....	98	129	156	- 24,0	- 37,3	620	712	- 92	- 12,9
Panama.....	21	31	17	- 32,7	20,6	126	102	24	23,8
Südamerika.....	158	220	216	- 28,2	- 27,0	1 076	1 245	- 168	- 13,5
darunter:									
Brasilien.....	52	87	102	- 40,1	- 48,7	428	521	- 93	- 17,9
Kolumbien.....	37	44	47	- 15,6	- 20,8	231	329	- 98	- 29,7
Asien	2 194	2 011	2 389	9,1	- 8,2	10 746	11 432	- 686	- 6,0
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	410	473	437	- 13,3	- 6,2	2 149	2 154	- 6	- 0,3
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	141	148	175	- 4,8	- 19,4	709	802	- 92	- 11,5
Oman.....	104	159	109	- 34,7	- 4,1	622	554	69	12,4
Übrige asiatische Länder.....	1 783	1 538	1 952	15,9	- 8,6	8 598	9 278	- 680	- 7,3
darunter:									
China.....	903	741	878	21,9	2,9	4 201	3 989	211	5,3
Südkorea.....	258	111	140	133,3	84,2	678	775	- 97	- 12,5
Singapur.....	221	165	350	33,9	- 36,7	1 046	1 618	- 572	- 35,4
Malaysia.....	81	84	69	- 3,1	18,1	453	335	118	35,3
Taiwan (Provinz).....	60	89	115	- 32,6	- 47,7	346	486	- 140	- 28,9
Ozeanien und Polargebiete	36	25	56	43,8	- 36,9	113	297	- 184	- 61,9
Australien und Neuseeland.....	36	25	56	43,7	- 37,0	113	297	- 184	- 62,0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	X	X	0	-	0	X
Übrige Regionen	-	1	-	- 100,0	X	5	-	5	X

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.6 Containerumschlag nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	1 108	1 088	1 305	1,9	- 15,0	5 724	6 397	- 673	- 10,5
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	17	12	19	36,1	- 14,3	80	120	- 40	- 33,2
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	3	3	5	- 9,6	- 43,4	14	28	- 15	- 51,4
Hamburg.....	2	3	2	- 39,7	- 9,4	10	21	- 11	- 51,2
Mecklenburg-Vorpommern.....	0	-	-	X	X	0	-	0	X
Niedersachsen.....	12	6	13	92,3	- 5,0	56	69	- 13	- 19,4
Schleswig-Holstein.....	0	0	0	1 500,0	1 322,2	0	1	- 1	- 74,1
Verkehr mit dem Ausland.....	1 092	1 076	1 285	1,5	- 15,0	5 643	6 277	- 633	- 10,1
in regionaler Gliederung ¹									
Europa	379	369	433	2,7	- 12,5	1 956	2 137	- 181	- 8,5
Europäische Union.....	248	233	282	6,1	- 12,1	1 234	1 403	- 170	- 12,1
darunter:									
Schweden.....	44	39	47	12,6	- 6,3	210	259	- 50	- 19,1
Finnland.....	39	32	47	22,8	- 17,4	175	238	- 63	- 26,6
Polen.....	31	35	38	- 11,9	- 19,3	180	201	- 21	- 10,4
Dänemark.....	26	23	27	15,6	- 3,3	131	135	- 4	- 2,7
Niederlande.....	17	17	14	0,1	23,6	92	68	24	35,6
Lettland.....	17	13	20	26,5	- 15,0	75	81	- 6	- 7,6
Litauen.....	15	15	24	1,8	- 35,6	90	121	- 30	- 25,0
Spanien.....	14	17	14	- 13,8	1,6	74	66	8	11,5
Belgien.....	13	17	15	- 24,6	- 14,3	72	73	- 1	- 1,5
Griechenland.....	11	7	10	49,6	12,3	38	33	5	14,3
Estland.....	8	7	10	8,0	- 24,4	39	44	- 5	- 12,1
Frankreich.....	7	5	3	40,8	114,9	25	19	6	28,8
Portugal.....	2	3	5	- 30,7	- 58,6	15	28	- 14	- 48,4
Zypern.....	2	1	1	11,3	46,0	8	6	3	48,4
Malta.....	1	1	4	4,4	- 75,4	5	22	- 17	- 78,0
Übrige europäische Länder.....	131	136	152	- 3,2	- 13,3	722	734	- 12	- 1,6
darunter:									
Russland.....	54	55	66	- 1,4	- 16,9	289	304	- 15	- 4,8
Vereinigtes Königreich.....	34	38	40	- 12,5	- 15,2	209	198	11	5,3
Afrika	34	48	50	- 28,0	- 30,6	210	236	- 26	- 11,0
Nordafrika.....	21	30	24	- 28,7	- 11,1	117	112	5	4,1
darunter:									
Marokko.....	12	21	15	- 45,0	- 21,2	77	67	10	14,9
Ägypten.....	9	8	9	12,8	2,6	39	45	- 5	- 12,3
Übrige afrikanische Länder.....	13	18	26	- 26,8	- 49,1	93	124	- 31	- 24,6
Amerika	202	219	241	- 7,5	- 16,1	1 060	1 168	- 107	- 9,2
Nordamerika.....	125	138	157	- 9,2	- 20,6	654	714	- 60	- 8,4
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	100	114	132	- 11,7	- 24,2	535	582	- 48	- 8,2
Kanada.....	25	24	25	2,8	- 1,7	120	132	- 12	- 9,5
Mittelamerika und Antillen.....	38	37	40	2,8	- 4,3	186	202	- 16	- 8,0
darunter:									
Mexiko.....	17	19	26	- 9,0	- 34,3	96	124	- 29	- 23,0
Panama.....	6	8	4	- 25,1	67,5	30	20	10	52,2
Südamerika.....	39	44	43	- 11,0	- 10,4	221	252	- 31	- 12,3
darunter:									
Brasilien.....	15	17	19	- 15,4	- 21,2	88	100	- 12	- 12,4
Chile.....	7	6	4	21,1	94,3	35	25	10	39,9
Asien	465	437	554	6,4	- 16,1	2 393	2 700	- 307	- 11,4
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	51	56	57	- 8,7	- 10,0	268	262	5	2,1
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	16	17	20	- 8,9	- 20,4	85	91	- 7	- 7,1
Israel.....	14	11	13	27,6	6,6	58	53	4	8,3
Übrige asiatische Länder.....	413	381	497	8,6	- 16,8	2 125	2 438	- 313	- 12,8
darunter:									
China.....	213	201	267	5,7	- 20,4	1 129	1 278	- 149	- 11,6
Südkorea.....	75	25	33	196,0	122,8	187	185	2	1,1
Singapur.....	43	36	54	19,0	- 20,4	211	272	- 61	- 22,5
Myanmar.....	15	15	18	0,1	- 16,1	91	89	3	3,2
Malaysia.....	13	16	16	- 15,2	- 16,2	85	84	1	1,3
Ozeanien und Polargebiete	11	3	7	267,1	40,4	20	34	- 14	- 41,4
Australien und Neuseeland.....	11	3	7	266,8	40,3	20	34	- 14	- 41,5
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	X	X	0	0	0	2 200,0
Übrige Regionen	1	1	0	29,2	1 529,3	3	0	3	808,2

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.6.1 Empfang von Containern nach Versandregionen und Berichtszeiträumen

Versandregion	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	561	554	666	1,2	- 15,8	2 904	3 222	- 319	- 9,9
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	10	8	9	22,4	16,0	36	51	- 15	- 30,0
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	2	2	3	- 4,9	- 25,7	9	19	- 10	- 50,4
Hamburg.....	0	1	1	- 41,2	- 48,1	3	6	- 3	- 54,7
Mecklenburg-Vorpommern.....	7	5	5	40,4	46,8	23	24	- 1	- 4,3
Niedersachsen.....	0	-	-	X	X	0	1	- 1	- 85,8
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	551	546	657	0,9	- 16,2	2 868	3 172	- 303	- 9,6
in regionaler Gliederung ¹									
Europa	215	202	234	6,4	- 8,2	1 092	1 164	- 72	- 6,2
Europäische Union.....	132	121	149	9,1	- 11,2	646	763	- 117	- 15,3
darunter:									
Finnland.....	24	19	30	23,8	- 20,8	106	152	- 45	- 29,7
Schweden.....	23	22	27	6,4	- 12,9	120	152	- 33	- 21,5
Polen.....	20	22	25	- 8,1	- 19,7	117	130	- 13	- 10,2
Dänemark.....	12	10	12	23,9	1,8	58	61	- 3	- 4,7
Lettland.....	11	9	13	20,3	- 11,6	48	44	3	7,3
Litauen.....	7	7	11	11,7	- 33,8	45	64	- 19	- 29,9
Niederlande.....	6	9	8	- 34,5	- 26,8	41	38	3	7,1
Frankreich.....	6	3	1	67,2	648,7	17	6	11	199,6
Spanien.....	6	5	9	12,2	- 38,8	26	42	- 17	- 39,6
Belgien.....	5	4	2	20,5	157,2	16	18	- 2	- 9,4
Griechenland.....	5	5	2	10,8	158,2	21	12	9	70,4
Estland.....	4	4	5	14,9	- 19,9	20	23	- 4	- 15,6
Zypern.....	1	1	0	17,6	147,8	6	3	3	119,2
Portugal.....	1	0	2	39,8	- 73,0	3	12	- 9	- 75,7
Irland.....	0	0	0	86,0	323,2	1	1	0	54,2
Übrige europäische Länder.....	82	81	85	2,4	- 3,0	445	401	45	11,2
darunter:									
Russland.....	30	29	31	2,2	- 5,3	152	146	6	4,0
Vereinigtes Königreich.....	28	30	29	- 5,8	- 4,1	173	134	38	28,6
Afrika	12	21	18	- 42,5	- 31,5	76	90	- 14	- 15,6
Nordafrika.....	8	12	9	- 36,4	- 16,6	39	41	- 3	- 6,2
darunter:									
Marokko.....	5	9	6	- 46,8	- 22,0	26	27	- 1	- 5,2
Ägypten.....	3	3	3	- 12,7	- 18,7	12	14	- 2	- 13,4
Übrige afrikanische Länder.....	4	9	8	- 50,7	- 47,8	37	48	- 11	- 23,7
Amerika	88	89	98	- 1,0	- 10,8	415	456	- 41	- 9,1
Nordamerika.....	50	57	66	- 11,6	- 23,7	249	268	- 19	- 7,2
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	40	47	56	- 15,0	- 28,9	201	212	- 11	- 5,3
Kanada.....	10	10	10	4,5	6,7	48	56	- 8	- 14,4
Mittelamerika und Antillen.....	20	13	16	45,6	23,0	72	87	- 16	- 18,0
darunter:									
Mexiko.....	6	4	7	59,7	- 14,9	23	39	- 16	- 42,0
Bahamas.....	4	1	1	210,3	372,5	6	7	- 2	- 23,3
Südamerika.....	18	18	17	- 2,5	7,4	95	101	- 6	- 6,2
darunter:									
Brasilien.....	6	6	6	3,7	4,8	34	37	- 4	- 9,6
Chile.....	3	3	1	- 1,0	121,2	17	8	9	111,8
Asien	228	233	306	- 2,1	- 25,5	1 275	1 459	- 184	- 12,6
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	12	11	16	10,3	- 21,1	64	63	1	1,6
darunter:									
Israel.....	7	5	7	38,3	- 1,6	25	22	3	12,9
Oman.....	3	2	4	17,1	- 34,9	14	16	- 2	- 10,5
Übrige asiatische Länder.....	216	222	291	- 2,7	- 25,8	1 211	1 396	- 185	- 13,3
darunter:									
China.....	111	121	168	- 8,4	- 34,2	665	798	- 133	- 16,7
Südkorea.....	44	14	18	215,9	145,7	106	92	14	14,7
Singapur.....	20	19	23	2,0	- 12,5	110	107	2	2,2
Myanmar.....	10	9	14	6,0	- 29,2	59	58	1	1,7
Taiwan (Provinz).....	5	9	10	- 39,1	- 43,4	36	41	- 5	- 13,0
Ozeanien und Polargebiete	7	0	1	2 576,4	695,1	8	3	5	190,2
Australien und Neuseeland.....	7	0	1	2 576,4	695,1	8	3	5	190,3
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
Übrige Regionen	1	1	0	32,3	1 669,6	3	0	3	904,3

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.6.2 Versand von Containern nach Empfangsregionen und Berichtszeiträumen

Empfangsregion	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt	548	534	639	2,5	- 14,2	2 820	3 174	- 354	- 11,2
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	7	4	11	63,6	- 38,4	45	69	- 25	- 35,5
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	1	1	2	- 20,0	- 65,5	4	9	- 5	- 53,5
Hamburg.....	1	2	1	- 39,2	17,7	7	15	- 7	- 49,7
Mecklenburg-Vorpommern.....	0	-	-	X	X	0	-	0	X
Niedersachsen.....	4	1	8	399,1	- 40,1	33	45	- 12	- 27,4
Schleswig-Holstein.....	0	0	0	725,0	633,3	0	0	0	641,3
Verkehr mit dem Ausland.....	541	530	628	2,0	- 13,8	2 775	3 105	- 330	- 10,6
in regionaler Gliederung ¹									
Europa	164	167	199	- 1,8	- 17,6	864	974	- 109	- 11,2
Europäische Union.....	115	112	133	2,9	- 13,2	587	640	- 53	- 8,3
darunter:									
Schweden.....	21	17	20	20,6	2,5	90	107	- 17	- 15,7
Finnland.....	15	13	17	21,4	- 11,4	68	86	- 18	- 21,0
Dänemark.....	14	13	15	9,0	- 7,3	73	74	- 1	- 1,0
Niederlande.....	11	7	5	43,4	103,9	51	30	21	72,3
Polen.....	11	13	13	- 18,2	- 18,6	63	71	- 8	- 10,8
Spanien.....	9	12	5	- 24,9	75,3	48	24	24	102,7
Litauen.....	8	8	12	- 6,1	- 37,1	46	57	- 11	- 19,3
Belgien.....	8	13	13	- 39,8	- 41,0	56	55	1	1,2
Lettland.....	6	4	7	40,6	- 21,0	28	37	- 9	- 25,4
Griechenland.....	6	3	8	119,7	- 25,8	16	20	- 4	- 19,8
Estland.....	3	3	5	0,9	- 29,0	19	21	- 2	- 8,3
Portugal.....	2	3	3	- 42,3	- 47,4	12	16	- 5	- 28,0
Frankreich.....	1	1	2	- 21,1	- 52,7	8	14	- 6	- 43,4
Malta.....	1	1	4	3,6	- 73,8	5	21	- 16	- 76,9
Zypern.....	0	0	1	- 0,6	- 23,8	3	3	0	- 9,5
Übrige europäische Länder.....	49	55	67	- 11,4	- 26,4	277	333	- 57	- 17,0
darunter:									
Russland.....	25	26	34	- 5,4	- 27,5	138	158	- 20	- 12,9
Norwegen.....	9	9	12	- 5,9	- 28,2	50	64	- 14	- 22,0
Afrika	22	27	32	- 16,7	- 30,1	135	147	- 12	- 8,1
Nordafrika.....	14	18	15	- 23,6	- 7,6	78	71	7	10,1
darunter:									
Marokko.....	7	13	9	- 43,9	- 20,7	51	39	11	28,8
Ägypten.....	7	5	6	27,7	14,5	27	31	- 4	- 11,8
Übrige afrikanische Länder.....	9	9	17	- 2,7	- 49,7	57	76	- 19	- 25,3
Amerika	114	130	142	- 12,0	- 19,7	646	711	- 66	- 9,3
Nordamerika.....	75	81	92	- 7,6	- 18,4	406	446	- 41	- 9,1
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	61	67	76	- 9,5	- 20,7	334	370	- 36	- 9,8
Kanada.....	14	14	15	1,5	- 7,0	72	76	- 4	- 5,8
Mittelamerika und Antillen.....	19	24	24	- 21,6	- 22,4	114	114	0	- 0,4
darunter:									
Mexiko.....	11	15	18	- 27,6	- 42,2	73	85	- 12	- 14,4
Panama.....	2	4	2	- 43,4	7,8	15	10	4	41,7
Südamerika.....	21	25	27	- 17,1	- 21,5	126	151	- 25	- 16,3
darunter:									
Brasilien.....	8	11	13	- 25,8	- 33,6	54	63	- 9	- 14,0
Chile.....	4	3	2	44,6	78,5	18	17	1	6,7
Asien	236	204	247	16,1	- 4,4	1 118	1 242	- 123	- 9,9
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	39	45	41	- 13,4	- 5,9	204	200	4	2,2
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	14	15	17	- 6,0	- 16,0	74	79	- 5	- 6,1
Oman.....	8	13	9	- 34,4	- 2,4	50	42	8	17,8
Übrige asiatische Länder.....	198	159	206	24,4	- 4,1	914	1 042	- 128	- 12,3
darunter:									
China.....	102	80	99	27,1	3,2	464	480	- 15	- 3,2
Südkorea.....	31	11	16	171,3	96,5	81	93	- 12	- 12,5
Singapur.....	23	17	31	38,8	- 26,0	101	165	- 64	- 38,6
Malaysia.....	8	8	7	2,9	17,4	47	34	13	38,1
Taiwan (Provinz).....	6	10	14	- 38,7	- 57,1	36	55	- 20	- 36,0
Ozeanien und Polargebiete	4	3	7	42,5	- 43,9	12	32	- 19	- 61,5
Australien und Neuseeland.....	4	3	7	42,1	- 44,1	12	32	- 19	- 61,5
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	X	X	0	-	0	X
Übrige Regionen	0	0	0	- 95,7	- 83,3	0	0	0	368,2

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.7 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Flaggen der Schiffe und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Flagge des Schiffs	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	22 347	22 459	26 876	- 0,5	- 16,8	115 492	126 760	- 11 269	- 8,9
Europa	11 382	10 723	13 295	6,1	- 14,4	57 930	63 658	- 5 728	- 9,0
darunter:									
Dänemark.....	2 189	1 994	1 908	9,8	14,7	10 452	10 624	- 172	- 1,6
Malta.....	1 745	1 153	1 978	51,3	- 11,8	7 480	8 196	- 715	- 8,7
Deutschland.....	1 669	1 509	1 664	10,6	0,3	8 172	7 822	350	4,5
Schweden.....	1 125	1 062	1 234	5,9	- 8,9	5 477	5 350	127	2,4
Vereinigtes Königreich.....	1 000	788	951	26,9	5,2	5 010	5 199	- 189	- 3,6
Afrika	2 390	2 899	2 551	- 17,6	- 6,3	12 130	13 139	- 1 009	- 7,7
darunter:									
Liberia.....	2 350	2 676	2 478	- 12,2	- 5,2	11 655	12 669	- 1 014	- 8,0
Seychellen.....	40	145	73	- 72,6	- 45,1	391	386	5	1,2
Amerika	4 001	4 342	4 925	- 7,8	- 18,7	21 406	23 594	- 2 188	- 9,3
darunter:									
Panama.....	1 638	2 367	2 104	- 30,8	- 22,1	10 627	11 113	- 486	- 4,4
Antigua und Barbuda.....	1 032	1 025	896	0,7	15,2	4 988	4 930	58	1,2
Asien	2 847	2 987	3 359	- 4,7	- 15,2	14 648	16 035	- 1 387	- 8,6
darunter:									
Hongkong.....	1 690	1 613	1 984	4,8	- 14,8	8 055	9 120	- 1 065	- 11,7
Singapur.....	930	1 109	1 030	- 16,2	- 9,7	5 212	5 317	- 105	- 2,0
Ozeanien und Polargebiete	1 725	1 489	2 745	15,9	- 37,1	9 315	10 291	- 976	- 9,5
Nicht ermittelte Flaggen	2	20	2	- 89,2	27,3	62	43	19	43,3
davon:									
Empfang									
Zusammen	13 406	13 195	16 763	1,6	- 20,0	67 417	77 095	- 9 678	- 12,6
Europa	6 535	6 154	8 142	6,2	- 19,7	33 419	37 115	- 3 696	- 10,0
darunter:									
Dänemark.....	1 159	1 045	1 032	10,9	12,4	5 487	5 355	132	2,5
Malta.....	997	639	1 264	56,1	- 21,2	4 338	5 259	- 921	- 17,5
Deutschland.....	924	813	876	13,7	5,5	4 396	4 000	396	9,9
Vereinigtes Königreich.....	687	522	598	31,5	14,9	3 328	3 038	290	9,6
Schweden.....	658	582	714	13,0	- 7,9	3 151	3 027	123	4,1
Afrika	1 286	1 880	1 518	- 31,6	- 15,3	6 958	8 474	- 1 516	- 17,9
darunter:									
Liberia.....	1 246	1 657	1 445	- 24,8	- 13,8	6 494	8 005	- 1 511	- 18,9
Seychellen.....	40	145	73	- 72,6	- 45,1	384	386	- 2	- 0,4
Amerika	2 796	2 747	3 225	1,8	- 13,3	13 641	15 306	- 1 665	- 10,9
darunter:									
Panama.....	1 030	1 371	1 288	- 24,8	- 20,0	6 184	6 535	- 351	- 5,4
Bahamas.....	751	351	1 212	114,1	- 38,0	3 009	4 974	- 1 965	- 39,5
Asien	1 602	1 513	1 911	5,8	- 16,2	7 593	8 881	- 1 289	- 14,5
darunter:									
Hongkong.....	891	886	1 141	0,6	- 21,9	4 137	4 933	- 796	- 16,1
Singapur.....	565	458	557	23,3	1,5	2 747	2 864	- 117	- 4,1
Ozeanien und Polargebiete	1 187	900	1 965	31,9	- 39,6	5 783	7 296	- 1 513	- 20,7
Nicht ermittelte Flaggen	-	-	2	X	- 100,0	24	23	1	3,7
Versand									
Zusammen	8 941	9 264	10 113	- 3,5	- 11,6	48 074	49 665	- 1 591	- 3,2
Europa	4 847	4 568	5 153	6,1	- 6,0	24 511	26 542	- 2 032	- 7,7
darunter:									
Dänemark.....	1 029	949	876	8,5	17,5	4 965	5 269	- 304	- 5,8
Malta.....	748	515	713	45,4	4,9	3 142	2 937	205	7,0
Deutschland.....	745	696	788	7,0	- 5,4	3 776	3 822	- 46	- 1,2
Schweden.....	467	480	520	- 2,7	- 10,2	2 326	2 323	3	0,1
Niederlande.....	354	435	402	- 18,7	- 11,9	2 048	2 345	- 298	- 12,7
Afrika	1 104	1 019	1 033	8,3	6,9	5 172	4 666	507	10,9
darunter:									
Liberia.....	1 104	1 018	1 033	8,4	6,9	5 161	4 664	497	10,7
Algerien.....	0	1	-	- 88,4	X	2	2	0	18,3
Amerika	1 205	1 595	1 699	- 24,4	- 29,1	7 766	8 288	- 523	- 6,3
darunter:									
Panama.....	608	997	816	- 39,0	- 25,5	4 443	4 577	- 135	- 2,9
Antigua und Barbuda.....	294	250	326	17,6	- 9,8	1 602	1 808	- 206	- 11,4
Asien	1 246	1 473	1 448	- 15,5	- 14,0	7 056	7 154	- 98	- 1,4
darunter:									
Hongkong.....	800	728	843	9,9	- 5,2	3 918	4 187	- 269	- 6,4
Singapur.....	364	651	473	- 44,0	- 22,9	2 465	2 453	12	0,5
Ozeanien und Polargebiete	538	589	779	- 8,7	- 31,0	3 532	2 995	537	17,9
Nicht ermittelte Flaggen	2	20	-	- 89,2	X	38	20	18	89,9

1 Güter- und Containerumschlag

1.8 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Ladungsarten und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	22 347	22 459	26 876	- 0,5	- 16,8	115 492	126 760	- 11 269	- 8,9
Massengut	9 366	9 217	10 963	1,6	- 14,6	46 730	50 409	- 3 678	- 7,3
flüssiges Massengut.....	4 386	3 750	4 524	17,0	- 3,1	20 078	20 581	- 503	- 2,4
festes Massengut.....	4 980	5 467	6 438	- 8,9	- 22,6	26 652	29 827	- 3 175	- 10,6
Stückgut	1 206	1 498	1 840	- 19,5	- 34,5	7 901	9 254	- 1 353	- 14,6
Container	9 456	9 594	11 310	- 1,4	- 16,4	49 337	54 141	- 4 804	- 8,9
20-Fuß-Container.....	3 004	3 246	3 753	- 7,4	- 20,0	16 265	17 909	- 1 644	- 9,2
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	39	34	58	14,6	- 31,8	163	229	- 66	- 28,7
40-Fuß-Container.....	6 325	6 286	7 408	0,6	- 14,6	32 695	35 617	- 2 922	- 8,2
Übrige Container.....	88	28	91	212,0	- 4,0	214	386	- 172	- 44,6
Selbstfahrende Einheiten	1 446	1 402	1 684	3,1	- 14,2	7 419	7 914	- 496	- 6,3
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	1 446	1 402	1 684	3,1	- 14,2	7 419	7 914	- 495	- 6,3
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
Nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anhängers/Sattelaufzieger für LKW.....	686	595	777	15,4	- 11,7	3 260	3 719	- 459	- 12,3
Rolltrailer.....	131	80	178	62,9	- 26,6	504	887	- 383	- 43,2
Eisenbahngüterwagen.....	57	72	116	- 21,3	- 50,8	329	398	- 69	- 17,4
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	0	-	8	X	- 99,9	11	37	- 26	- 70,0
Sonstige Ladungsarten	-	-	-	X	X	0	0	0	1 980,0
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	3 991	3 749	5 200	6,4	- 23,3	20 667	24 152	- 3 485	- 14,4
davon:									
Empfang									
Insgesamt	13 406	13 195	16 763	1,6	- 20,0	67 417	77 095	- 9 678	- 12,6
Massengut	7 256	6 868	9 086	5,7	- 20,1	34 800	40 472	- 5 672	- 14,0
flüssiges Massengut.....	3 614	2 983	3 830	21,2	- 5,6	16 490	17 188	- 698	- 4,1
festes Massengut.....	3 642	3 885	5 256	- 6,2	- 30,7	18 310	23 284	- 4 974	- 21,4
Stückgut	600	823	857	- 27,1	- 30,0	3 800	4 196	- 396	- 9,4
Container	4 422	4 488	5 441	- 1,5	- 18,7	23 239	25 923	- 2 684	- 10,4
20-Fuß-Container.....	1 575	1 651	1 991	- 4,6	- 20,9	8 387	9 421	- 1 034	- 11,0
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	15	15	24	1,8	- 39,1	65	101	- 36	- 35,6
40-Fuß-Container.....	2 789	2 816	3 367	- 0,9	- 17,2	14 700	16 139	- 1 439	- 8,9
Übrige Container.....	43	7	59	535,9	- 27,7	87	262	- 175	- 66,7
Selbstfahrende Einheiten	667	633	785	5,5	- 15,0	3 487	3 728	- 241	- 6,5
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	667	633	785	5,5	- 15,0	3 487	3 728	- 241	- 6,5
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
Nicht selbstfahrende Einheiten	462	384	595	20,2	- 22,4	2 092	2 776	- 684	- 24,6
Anhängers/Sattelaufzieger für LKW.....	344	298	391	15,5	- 12,1	1 633	1 880	- 247	- 13,2
Rolltrailer.....	90	44	130	103,9	- 30,6	278	639	- 361	- 56,4
Eisenbahngüterwagen.....	27	42	68	- 35,5	- 60,4	179	239	- 60	- 25,1
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	0	-	5	X	- 99,9	2	18	- 16	- 88,5
Sonstige Ladungsarten	-	-	-	X	X	0	0	0	1 980,0
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	1 987	1 879	2 617	5,7	- 24,1	10 337	12 079	- 1 741	- 14,4
Versand									
Insgesamt	8 941	9 264	10 113	- 3,5	- 11,6	48 074	49 665	- 1 591	- 3,2
Massengut	2 110	2 350	1 877	- 10,2	12,4	11 931	9 937	1 994	20,1
flüssiges Massengut.....	772	767	695	0,6	11,1	3 588	3 393	195	5,7
festes Massengut.....	1 338	1 583	1 182	- 15,5	13,2	8 343	6 544	1 799	27,5
Stückgut	606	676	983	- 10,4	- 38,4	4 101	5 058	- 957	- 18,9
Container	5 034	5 106	5 869	- 1,4	- 14,2	26 098	28 218	- 2 120	- 7,5
20-Fuß-Container.....	1 429	1 595	1 762	- 10,4	- 18,9	7 879	8 488	- 609	- 7,2
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	24	20	33	24,0	- 26,5	99	129	- 30	- 23,4
40-Fuß-Container.....	3 536	3 470	4 041	1,9	- 12,5	17 995	19 479	- 1 484	- 7,6
Übrige Container.....	45	21	33	110,9	39,0	126	123	3	2,6
Selbstfahrende Einheiten	778	769	899	1,2	- 13,5	3 932	4 186	- 254	- 6,1
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	778	769	899	1,2	- 13,5	3 932	4 186	- 254	- 6,1
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
Nicht selbstfahrende Einheiten	413	363	485	13,6	- 14,9	2 012	2 266	- 254	- 11,2
Anhängers/Sattelaufzieger für LKW.....	342	297	385	15,2	- 11,2	1 627	1 839	- 211	- 11,5
Rolltrailer.....	41	36	48	12,5	- 15,5	226	248	- 23	- 9,1
Eisenbahngüterwagen.....	30	30	47	- 1,5	- 37,0	150	159	- 9	- 5,9
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	0	-	4	X	- 99,9	9	19	- 10	- 52,8
Sonstige Ladungsarten	-	-	-	X	X	-	-	-	X
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 004	1 870	2 584	7,2	- 22,5	10 330	12 073	- 1 743	- 14,4

1 Güter- und Containerumschlag

1.9 Güterumschlag nach Regionen und Güterabteilungen NST-2007 ¹

in 1000 t

Ein-/Ausladeregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
Gesamtverkehr								
Insgesamt	22 347	6 434	2 802	3 600	565	762	299	7 884
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	509	112	58	178	1	41	1	119
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	123	34	1	65	0	1	-	22
Hamburg.....	61	11	11	34	1	2	0	3
Mecklenburg-Vorpommern.....	59	30	-	28	-	1	-	0
Niedersachsen.....	152	23	8	10	-	36	0	75
Schleswig-Holstein.....	116	15	38	42	0	0	0	20
Verkehr mit dem Ausland.....	21 838	6 323	2 745	3 422	564	721	298	7 765
in regionaler Gliederung ²								
Europa	12 021	3 076	1 295	2 351	292	309	233	4 464
Europäische Union.....	7 279	831	1 018	1 222	219	224	94	3 669
darunter:								
Schweden.....	1 925	105	209	228	16	45	8	1 314
Finnland.....	1 175	88	312	79	43	21	6	627
Dänemark.....	918	51	106	83	28	35	13	602
Niederlande.....	839	217	36	370	4	12	17	183
Polen.....	410	28	74	95	15	8	1	190
Litauen.....	373	36	43	47	2	9	0	237
Spanien.....	366	77	60	55	27	19	5	123
Belgien.....	308	21	41	126	2	45	0	73
Lettland.....	283	47	52	12	2	3	4	163
Frankreich.....	177	77	17	65	0	2	7	9
Estland.....	144	61	21	10	1	6	7	38
Portugal.....	118	6	18	21	23	11	23	16
Griechenland.....	103	4	18	8	1	2	1	70
Italien.....	67	0	4	-	55	2	3	5
Irland.....	40	3	6	25	-	4	-	4
Übrige europäische Länder.....	4 742	2 244	277	1 129	73	85	139	795
darunter:								
Russland.....	1 666	311	112	755	44	25	1	418
Norwegen.....	1 458	999	43	175	7	7	61	166
Afrika	1 432	881	97	207	38	39	2	169
Nordafrika.....	426	137	78	64	27	17	2	100
darunter:								
Ägypten.....	158	13	40	27	23	16	0	39
Marokko.....	135	13	25	29	4	1	2	61
Übrige afrikanische Länder.....	1 006	743	19	142	11	22	-	68
Amerika	3 314	1 594	526	311	88	115	20	659
Nordamerika.....	2 080	1 158	177	131	60	78	18	458
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	1 543	805	132	96	43	65	13	389
Kanada.....	532	353	46	34	17	13	1	69
Mittelamerika und Antillen.....	253	35	44	12	8	15	0	140
darunter:								
Mexiko.....	130	4	19	8	7	15	0	77
Panama.....	51	18	6	2	0	0	0	25
Südamerika.....	982	402	305	169	20	22	2	61
darunter:								
Brasilien.....	670	326	166	135	9	12	0	22
Peru.....	83	34	22	16	7	2	-	2
Asien	4 650	478	787	535	142	249	36	2 423
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	945	364	162	141	17	13	20	228
darunter:								
Saudi-Arabien.....	363	229	40	48	1	1	1	44
Vereinigte Arabische Emirate.....	153	4	79	26	13	10	0	21
Übrige asiatische Länder.....	3 705	114	625	394	125	237	16	2 195
darunter:								
China.....	1 799	19	120	77	27	91	-	1 466
Südkorea.....	620	7	100	61	29	23	4	397
Singapur.....	390	34	108	81	12	45	1	109
Malaysia.....	180	15	77	67	8	11	1	2
Myanmar.....	137	-	0	-	-	-	-	137
Ozeanien und Polargebiete	279	174	36	6	4	9	-	51
Australien und Neuseeland.....	261	174	18	6	4	9	-	51
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	19	-	19	-	-	-	-	0
Übrige Regionen	142	121	3	12	1	0	5	1

1 Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.
2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.9.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Güterabteilungen NST-2007¹

in 1000 t

Versandregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
Gesamtverkehr								
Insgesamt	13 406	5 546	1 424	2 008	195	362	129	3 742
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	290	85	41	93	0	21	0	49
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	107	34	-	59	-	1	-	14
Hamburg.....	23	10	2	8	0	1	0	2
Mecklenburg-Vorpommern.....	39	28	-	11	-	0	-	-
Niedersachsen.....	66	12	1	8	-	18	0	25
Schleswig-Holstein.....	54	1	38	6	-	0	-	8
Verkehr mit dem Ausland.....	13 116	5 461	1 383	1 915	195	341	129	3 693
in regionaler Gliederung²								
Europa	7 677	2 884	848	1 398	94	93	107	2 252
Europäische Union.....	3 885	693	693	523	63	77	35	1 800
darunter:								
Schweden.....	1 072	74	167	120	10	11	1	691
Finnland.....	799	81	278	65	28	9	3	336
Niederlande.....	373	192	18	93	1	11	17	40
Dänemark.....	371	42	20	15	3	5	8	277
Polen.....	272	13	59	75	5	5	1	114
Litauen.....	210	27	37	28	0	3	0	115
Lettland.....	207	35	39	4	1	0	0	128
Spanien.....	162	68	21	31	4	4	0	33
Estland.....	109	57	15	4	-	2	4	26
Belgien.....	108	12	3	54	1	13	0	26
Frankreich.....	98	73	13	10	-	1	-	1
Portugal.....	52	6	11	11	10	10	0	4
Griechenland.....	22	3	10	2	1	1	0	4
Irland.....	14	-	-	8	-	2	-	4
Bulgarien.....	11	11	-	-	-	-	-	0
Übrige europäische Länder.....	3 792	2 190	155	876	31	16	72	452
darunter:								
Russland.....	1 393	302	83	694	21	1	1	290
Norwegen.....	1 225	972	19	92	7	2	55	78
Afrika	890	675	15	142	5	14	0	40
Nordafrika.....	144	93	6	5	4	7	0	28
darunter:								
Algerien.....	83	83	-	-	-	-	0	1
Ägypten.....	37	4	3	4	3	7	0	17
Übrige afrikanische Länder.....	746	582	9	136	1	7	-	11
Amerika	2 179	1 577	272	63	15	38	14	201
Nordamerika.....	1 367	1 152	26	35	4	18	13	119
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	964	801	18	27	2	14	8	94
Kanada.....	400	352	8	8	2	4	1	25
Mittelamerika und Antillen.....	104	30	17	2	2	12	0	39
darunter:								
Mexiko.....	31	1	3	2	1	12	0	12
Panama.....	31	18	4	-	-	-	0	9
Südamerika.....	708	394	229	27	9	7	1	42
darunter:								
Brasilien.....	504	323	148	11	1	4	0	17
Peru.....	65	33	13	12	6	-	-	1
Asien	2 116	147	225	311	82	196	4	1 152
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	252	82	5	109	1	1	2	52
darunter:								
Saudi-Arabien.....	128	77	0	43	0	0	0	7
Katar.....	31	-	-	31	-	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	1 864	65	220	202	80	195	2	1 100
darunter:								
China.....	878	2	26	43	22	81	-	703
Südkorea.....	361	1	5	44	15	21	-	275
Singapur.....	161	28	43	51	9	29	1	0
Myanmar.....	92	-	0	-	-	-	-	92
Malaysia.....	71	8	36	16	3	8	0	0
Ozeanien und Polargebiete	244	174	20	1	0	-	-	50
Australien und Neuseeland.....	225	174	1	1	0	-	-	50
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	19	-	19	-	-	-	-	-
Übrige Regionen	10	4	3	-	-	-	4	0

1 Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.

2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.9.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Güterabteilungen NST-2007¹

in 1000 t

Empfangsregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
Gesamtverkehr								
Insgesamt	8 941	888	1 378	1 592	370	400	169	4 142
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	220	26	16	85	1	20	0	70
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	15	-	1	6	0	-	-	8
Hamburg.....	37	0	9	25	1	1	-	1
Mecklenburg-Vorpommern.....	19	2	-	17	-	1	-	0
Niedersachsen.....	86	11	7	2	-	18	-	49
Schleswig-Holstein.....	62	14	0	36	0	0	0	12
Verkehr mit dem Ausland.....	8 722	862	1 362	1 507	369	380	169	4 072
in regionaler Gliederung²								
Europa	4 344	192	447	953	198	216	126	2 212
Europäische Union.....	3 394	138	325	700	156	147	59	1 869
darunter:								
Schweden.....	853	32	42	108	6	34	8	623
Dänemark.....	547	9	86	67	25	30	5	325
Niederlande.....	465	24	18	277	4	0	-	143
Finnland.....	376	7	34	14	15	12	3	291
Spanien.....	204	9	40	23	23	14	4	90
Belgien.....	200	9	38	71	2	32	-	47
Litauen.....	163	9	6	19	2	6	0	121
Polen.....	138	15	15	20	10	3	-	75
Griechenland.....	82	1	8	5	0	1	1	65
Frankreich.....	79	4	4	55	0	1	7	8
Lettland.....	76	13	13	8	1	3	3	35
Portugal.....	66	-	7	10	13	1	23	13
Italien.....	64	-	1	-	55	2	3	4
Estland.....	35	4	5	6	1	4	3	12
Irland.....	27	3	6	17	-	2	-	0
Übrige europäische Länder.....	950	54	122	253	42	69	67	343
darunter:								
Russland.....	273	9	29	60	23	24	0	128
Vereinigtes Königreich.....	261	12	44	96	6	36	4	65
Afrika	541	205	82	65	33	25	2	129
Nordafrika.....	282	44	72	59	23	10	2	72
darunter:								
Ägypten.....	121	10	36	23	20	9	-	22
Marokko.....	111	6	22	28	2	1	2	50
Übrige afrikanische Länder.....	259	161	10	6	10	15	-	57
Amerika	1 135	18	254	248	73	77	6	458
Nordamerika.....	712	5	151	96	56	59	5	339
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	580	4	114	70	41	51	5	295
Kanada.....	132	1	38	27	15	8	-	44
Mittelamerika und Antillen.....	149	4	26	10	6	3	0	101
darunter:								
Mexiko.....	99	3	16	6	6	2	-	65
Panama.....	21	0	3	2	0	0	0	16
Südamerika.....	274	8	77	142	12	15	1	19
darunter:								
Brasilien.....	166	2	18	124	9	7	-	6
Kolumbien.....	37	2	23	8	1	4	1	0
Asien	2 533	330	562	224	61	54	32	1 271
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	693	281	157	32	16	12	18	176
darunter:								
Saudi-Arabien.....	236	152	39	5	1	1	1	37
Vereinigte Arabische Emirate.....	141	3	77	23	12	9	0	17
Übrige asiatische Länder.....	1 841	49	405	192	45	42	14	1 095
darunter:								
China.....	921	16	94	34	4	10	-	763
Südkorea.....	259	5	95	17	14	3	4	122
Singapur.....	229	6	64	30	3	16	0	109
Malaysia.....	109	7	41	51	5	3	1	2
Taiwan (Provinz).....	61	5	35	10	3	3	2	3
Ozeanien und Polargebiete	36	-	17	5	4	9	-	1
Australien und Neuseeland.....	36	-	17	5	4	9	-	1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	-	-	-	-	0
Übrige Regionen	132	117	-	12	1	0	2	0

1 Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.

2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.10 Güterumschlag nach Regionen und Ladungsarten

in 1000 t

Ein-/Ausladeregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst-fahrend	nicht selbst-fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt	22 347	4 386	4 980	1 206	9 456	1 446	874	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	509	161	137	79	85	46	3	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	123	65	35	3	20	-	-	-
Hamburg.....	61	32	13	2	14	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	59	28	25	6	0	-	-	-
Niedersachsen.....	152	14	26	35	48	28	1	-
Schleswig-Holstein.....	116	23	37	34	2	18	2	-
Verkehr mit dem Ausland.....	21 838	4 225	4 843	1 127	9 371	1 400	872	-
in regionaler Gliederung ¹								
Europa	12 021	2 925	2 409	899	3 516	1 400	872	-
Europäische Union.....	7 279	1 033	926	735	2 398	1 398	789	-
darunter:								
Schweden.....	1 925	145	152	178	381	764	305	-
Finnland.....	1 175	46	109	166	411	26	417	-
Dänemark.....	918	48	112	54	198	504	2	-
Niederlande.....	839	489	132	27	191	-	-	-
Polen.....	410	68	17	10	315	-	0	-
Litauen.....	373	-	48	8	187	83	46	-
Spanien.....	366	67	74	61	164	-	0	-
Belgien.....	308	104	20	58	125	-	1	-
Lettland.....	283	-	46	21	186	21	9	-
Frankreich.....	177	43	107	12	15	-	-	-
Estland.....	144	5	47	14	68	0	8	-
Portugal.....	118	5	27	65	21	-	-	-
Griechenland.....	103	-	-	1	102	-	-	-
Italien.....	67	-	3	56	9	-	-	-
Irland.....	40	13	20	4	4	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	4 742	1 892	1 484	164	1 118	2	83	-
darunter:								
Russland.....	1 666	899	120	32	581	0	33	-
Norwegen.....	1 458	206	992	49	191	1	18	-
Afrika	1 432	407	632	63	330	-	-	-
Nordafrika.....	426	141	29	40	216	-	-	-
darunter:								
Ägypten.....	158	21	-	37	100	-	-	-
Marokko.....	135	19	-	-	116	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	1 006	265	603	24	113	-	-	-
Amerika	3 314	658	1 129	121	1 407	-	-	-
Nordamerika.....	2 080	641	547	85	807	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	1 543	641	185	76	642	-	-	-
Kanada.....	532	-	359	9	165	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	253	10	-	12	231	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	130	-	-	12	118	-	-	-
Panama.....	51	-	-	-	51	-	-	-
Südamerika.....	982	7	581	24	369	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	670	-	517	7	146	-	-	-
Peru.....	83	-	41	-	42	-	-	-
Asien	4 650	211	371	37	4 031	-	-	-
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	945	172	276	6	491	-	-	-
darunter:								
Saudi-Arabien.....	363	115	150	-	98	-	-	-
Vereinigte Arabische Emirate.....	153	-	-	0	153	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	3 705	39	95	31	3 540	-	-	-
darunter:								
China.....	1 799	16	-	7	1 776	-	-	-
Südkorea.....	620	-	-	2	618	-	-	-
Singapur.....	390	-	-	7	383	-	-	-
Malaysia.....	180	23	28	-	129	-	-	-
Myanmar.....	137	-	-	-	137	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete	279	19	173	-	88	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	261	-	173	-	88	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	19	19	-	-	0	-	-	-
Übrige Regionen	142	6	130	7	-	-	-	-

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.10.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Ladungsarten

in 1000 t

Versandregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst-fahrend	nicht selbst-fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt	13 406	3 614	3 642	600	4 422	667	462	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	290	87	90	59	30	21	2	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	107	59	34	2	13	-	-	-
Hamburg.....	23	8	11	1	4	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	39	11	23	5	-	-	-	-
Niedersachsen.....	66	9	12	17	13	14	0	-
Schleswig-Holstein.....	54	0	10	34	-	8	2	-
Verkehr mit dem Ausland.....	13 116	3 527	3 552	541	4 392	646	459	-
in regionaler Gliederung ¹								
Europa	7 677	2 326	1 865	468	1 913	646	459	-
Europäische Union.....	3 885	523	621	394	1 283	645	419	-
darunter:								
Schweden.....	1 072	93	81	140	244	369	146	-
Finnland.....	799	42	91	128	286	11	241	-
Niederlande.....	373	201	112	13	47	-	-	-
Dänemark.....	371	8	41	5	111	204	1	-
Polen.....	272	64	17	9	182	-	0	-
Litauen.....	210	-	41	6	94	49	20	-
Lettland.....	207	-	34	12	144	12	5	-
Spanien.....	162	48	40	20	54	-	-	-
Estland.....	109	3	47	10	44	0	5	-
Belgien.....	108	48	12	13	34	-	-	-
Frankreich.....	98	4	83	6	5	-	-	-
Portugal.....	52	5	11	28	8	-	-	-
Griechenland.....	22	-	-	-	22	-	-	-
Irland.....	14	8	-	2	4	-	-	-
Bulgarien.....	11	-	11	-	0	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	3 792	1 803	1 244	73	630	1	41	-
darunter:								
Russland.....	1 393	867	118	26	357	-	25	-
Norwegen.....	1 225	199	878	41	99	1	6	-
Afrika	890	348	443	15	85	-	-	-
Nordafrika.....	144	83	-	7	55	-	-	-
darunter:								
Algerien.....	83	83	-	-	1	-	-	-
Ägypten.....	37	-	-	7	30	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	746	265	443	8	31	-	-	-
Amerika	2 179	640	998	38	503	-	-	-
Nordamerika.....	1 367	623	528	7	210	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	964	623	175	7	160	-	-	-
Kanada.....	400	-	350	-	50	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	104	10	-	11	83	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	31	-	-	11	20	-	-	-
Panama.....	31	-	-	-	31	-	-	-
Südamerika.....	708	7	469	20	211	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	504	-	405	5	94	-	-	-
Peru.....	65	-	41	-	24	-	-	-
Asien	2 116	195	67	17	1 837	-	-	-
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	252	172	-	-	80	-	-	-
darunter:								
Saudi-Arabien.....	128	115	-	-	13	-	-	-
Katar.....	31	31	-	-	-	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	1 864	23	67	17	1 757	-	-	-
darunter:								
China.....	878	-	-	5	872	-	-	-
Südkorea.....	361	-	-	0	361	-	-	-
Singapur.....	161	-	-	-	161	-	-	-
Myanmar.....	92	-	-	-	92	-	-	-
Malaysia.....	71	23	-	-	48	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete	244	19	173	-	53	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	225	-	173	-	53	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	19	19	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen	10	-	7	4	-	-	-	-

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.10.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Ladungsarten

in 1000 t

Empfangsregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst-fahrend	nicht selbst-fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt	8 941	772	1 338	606	5 034	778	413	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	220	74	46	20	55	24	0	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	15	6	1	0	8	-	-	-
Hamburg.....	37	24	3	1	10	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	19	17	2	1	0	-	-	-
Niedersachsen.....	86	4	14	18	36	14	0	-
Schleswig-Holstein.....	62	22	27	0	2	11	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	8 722	698	1 292	586	4 980	754	412	-
in regionaler Gliederung ¹								
Europa	4 344	600	544	431	1 603	754	412	-
Europäische Union.....	3 394	510	305	341	1 115	753	370	-
darunter:								
Schweden.....	853	52	71	38	137	395	159	-
Dänemark.....	547	39	71	48	87	300	1	-
Niederlande.....	465	288	20	14	143	-	-	-
Finnland.....	376	5	18	38	124	15	176	-
Spanien.....	204	19	34	41	110	-	0	-
Belgien.....	200	56	8	44	91	-	1	-
Litauen.....	163	-	7	2	94	34	26	-
Polen.....	138	5	-	1	133	-	-	-
Griechenland.....	82	-	-	1	81	-	-	-
Frankreich.....	79	39	24	6	10	-	-	-
Lettland.....	76	-	12	9	42	9	4	-
Portugal.....	66	-	15	37	13	-	-	-
Italien.....	64	-	3	56	5	-	-	-
Estland.....	35	3	-	4	25	0	3	-
Irland.....	27	5	20	2	0	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	950	90	239	91	488	1	42	-
darunter:								
Russland.....	273	32	2	6	224	0	9	-
Vereinigtes Königreich.....	261	46	67	68	59	-	22	-
Afrika	541	59	189	49	245	-	-	-
Nordafrika.....	282	59	29	33	162	-	-	-
darunter:								
Ägypten.....	121	21	-	30	70	-	-	-
Marokko.....	111	19	-	-	92	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	259	-	161	16	83	-	-	-
Amerika	1 135	18	131	83	903	-	-	-
Nordamerika.....	712	18	19	78	597	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	580	18	10	69	482	-	-	-
Kanada.....	132	-	9	9	115	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	149	-	-	1	148	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	99	-	-	1	98	-	-	-
Panama.....	21	-	-	-	21	-	-	-
Südamerika.....	274	-	112	4	158	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	166	-	112	2	52	-	-	-
Kolumbien.....	37	-	-	-	37	-	-	-
Asien	2 533	16	304	20	2 194	-	-	-
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	693	-	276	6	410	-	-	-
darunter:								
Saudi-Arabien.....	236	-	150	-	85	-	-	-
Vereinigte Arabische Emirate.....	141	-	-	0	141	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	1 841	16	28	14	1 783	-	-	-
darunter:								
China.....	921	16	-	2	903	-	-	-
Südkorea.....	259	-	-	1	258	-	-	-
Singapur.....	229	-	-	7	221	-	-	-
Malaysia.....	109	-	28	-	81	-	-	-
Taiwan (Provinz).....	61	-	-	1	60	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete	36	-	-	-	36	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	36	-	-	-	36	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	-	0	-	-	-
Übrige Regionen	132	6	123	3	-	-	-	-

1 Ohne Deutschland.

2 Passagierbeförderung

2.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegsregionen

Ein-/Ausstiegsregion ----- Hafen	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%		Anzahl		%	
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt	704 058	205 920	2 871 858	241,9	- 75,5	3 994 933	9 274 938	- 5 280 005	- 56,9
Deutschland	550 086	97 753	1 658 358	462,7	- 66,8	2 332 728	5 280 921	- 2 948 193	- 55,8
darunter (Hafen):									
Dagebüll.....	74 879	13 610	150 685	450,2	- 50,3	283 151	492 916	- 209 765	- 42,6
Norden.....	73 511	13 867	249 255	430,1	- 70,5	379 345	858 847	- 479 502	- 55,8
Norderney.....	59 492	13 164	217 740	351,9	- 72,7	332 187	754 155	- 421 968	- 56,0
Emden.....	58 908	9 324	108 178	531,8	- 45,5	212 470	379 708	- 167 238	- 44,0
Borkum.....	58 908	9 324	108 178	531,8	- 45,5	212 470	379 944	- 167 474	- 44,1
Esens.....	27 697	6 050	84 582	357,8	- 67,3	117 847	282 722	- 164 875	- 58,3
Langeoog.....	27 697	6 050	87 710	357,8	- 68,4	117 847	288 807	- 170 960	- 59,2
Amrum, Insel.....	25 529	3 711	57 020	587,9	- 55,2	86 267	137 431	- 51 164	- 37,2
Ausland	153 972	108 167	1 213 500	42,3	- 87,3	1 662 205	3 994 017	- 2 331 812	- 58,4
Europa.....	153 972	107 397	1 213 500	43,4	- 87,3	1 661 435	3 994 017	- 2 332 582	- 58,4
darunter:									
Dänemark.....	91 494	68 262	698 099	34,0	- 86,9	1 142 917	2 612 001	- 1 469 084	- 56,2
Schweden.....	48 766	29 888	183 199	63,2	- 73,4	281 663	555 432	- 273 769	- 49,3
Litauen.....	10 207	7 867	5 033	29,7	102,8	35 544	25 278	10 266	40,6
Finnland.....	2 124	154	15 313	1 279,2	- 86,1	2 948	42 231	- 39 283	- 93,0
Lettland.....	867	303	1 132	186,1	- 23,4	2 821	3 873	- 1 052	- 27,2
Polen.....	386	-	24 402	X	- 98,4	3 969	42 249	- 38 280	- 90,6
Norwegen.....	128	41	143 047	212,2	- 99,9	174 493	485 496	- 311 003	- 64,1
Übrige Regionen.....	-	770	-	- 100,0	X	770	-	770	X
davon:									
eingestiegene Passagiere									
Zusammen	360 234	103 687	1 442 768	247,4	- 75,0	1 999 232	4 648 008	- 2 648 776	- 57,0
Deutschland	279 002	48 895	828 475	470,6	- 66,3	1 169 250	2 620 462	- 1 451 212	- 55,4
darunter (Hafen):									
Norden.....	44 565	6 938	131 568	542,3	- 66,1	187 148	437 903	- 250 755	- 57,3
Dagebüll.....	43 687	6 745	80 132	547,7	- 45,5	141 161	246 730	- 105 569	- 42,8
Emden.....	29 454	4 662	54 089	531,8	- 45,5	106 235	189 854	- 83 619	- 44,0
Borkum.....	29 454	4 662	54 089	531,8	- 45,5	106 235	189 972	- 83 737	- 44,1
Norderney.....	23 859	6 562	103 429	263,6	- 76,9	167 559	368 819	- 201 260	- 54,6
Esens.....	16 291	2 991	43 892	444,7	- 62,9	58 272	142 483	- 84 211	- 59,1
Langeoog.....	11 406	3 059	42 254	272,9	- 73,0	59 575	143 354	- 83 779	- 58,4
Amrum, Insel.....	10 058	1 776	26 760	466,3	- 62,4	41 372	67 520	- 26 148	- 38,7
Ausland	81 232	54 792	614 293	48,3	- 86,8	829 982	2 027 546	- 1 197 564	- 59,1
Europa.....	81 232	54 792	614 293	48,3	- 86,8	829 982	2 027 546	- 1 197 564	- 59,1
darunter:									
Dänemark.....	47 048	35 024	339 803	34,3	- 86,2	570 171	1 307 508	- 737 337	- 56,4
Schweden.....	27 043	15 541	87 353	74,0	- 69,0	143 912	276 050	- 132 138	- 47,9
Litauen.....	5 180	4 107	2 823	26,1	83,5	18 009	11 843	6 166	52,1
Finnland.....	1 510	77	7 528	1 861,0	- 79,9	1 916	22 335	- 20 419	- 91,4
Polen.....	206	-	17 639	X	- 98,8	2 125	28 852	- 26 727	- 92,6
Lettland.....	193	27	601	614,8	- 67,9	1 073	1 971	- 898	- 45,6
Norwegen.....	52	16	90 478	225,0	- 99,9	86 383	267 043	- 180 660	- 67,7
Übrige Regionen.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
ausgestiegene Passagiere									
Zusammen	343 824	102 233	1 429 090	236,3	- 75,9	1 995 701	4 626 930	- 2 631 229	- 56,9
Deutschland	271 084	48 858	829 883	454,8	- 67,3	1 163 478	2 660 459	- 1 496 981	- 56,3
darunter (Hafen):									
Norderney.....	35 633	6 602	114 311	439,7	- 68,8	164 628	385 336	- 220 708	- 57,3
Dagebüll.....	31 192	6 865	70 553	354,4	- 55,8	141 990	246 186	- 104 196	- 42,3
Borkum.....	29 454	4 662	54 089	531,8	- 45,5	106 235	189 972	- 83 737	- 44,1
Emden.....	29 454	4 662	54 089	531,8	- 45,5	106 235	189 854	- 83 619	- 44,0
Norden.....	28 946	6 929	117 687	317,8	- 75,4	192 197	420 944	- 228 747	- 54,3
Langeoog.....	16 291	2 991	45 456	444,7	- 64,2	58 272	145 453	- 87 181	- 59,9
Amrum, Insel.....	15 471	1 935	30 260	699,5	- 48,9	44 895	69 911	- 25 016	- 35,8
Esens.....	11 406	3 059	40 690	272,9	- 72,0	59 575	140 239	- 80 664	- 57,5
Ausland	72 740	53 375	599 207	36,3	- 87,9	832 223	1 966 471	- 1 134 248	- 57,7
Europa.....	72 740	52 605	599 207	38,3	- 87,9	831 453	1 966 471	- 1 135 018	- 57,7
darunter:									
Dänemark.....	44 446	33 238	358 296	33,7	- 87,6	572 746	1 304 493	- 731 747	- 56,1
Schweden.....	21 723	14 347	95 846	51,4	- 77,3	137 751	279 382	- 141 631	- 50,7
Litauen.....	5 027	3 760	2 210	33,7	127,5	17 535	13 435	4 100	30,5
Lettland.....	674	276	531	144,2	26,9	1 748	1 902	- 154	- 8,1
Finnland.....	614	77	7 785	697,4	- 92,1	1 032	19 896	- 18 864	- 94,8
Polen.....	180	-	6 763	X	- 97,3	1 844	13 397	- 11 553	- 86,2
Norwegen.....	76	25	52 569	204,0	- 99,9	88 110	218 453	- 130 343	- 59,7
Übrige Regionen.....	-	770	-	- 100,0	X	770	-	770	X

2 Passagierbeförderung

2.2 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegshäfen

Ein-/Ausstiegsregion ----- Hafen	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%		Anzahl		%	
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt	704 058	205 920	2 871 858	241,9	- 75,5	3 994 933	9 274 938	- 5 280 005	- 56,9
darunter:									
Dagebüll.....	74 879	13 610	150 685	450,2	- 50,3	283 151	492 916	- 209 765	- 42,6
Norden.....	73 511	13 867	249 255	430,1	- 70,5	379 345	858 847	- 479 502	- 55,8
Fehmarn.....	63 195	51 944	459 312	21,7	- 86,2	802 956	1 861 167	- 1 058 211	- 56,9
Rostock.....	60 345	39 847	308 680	51,4	- 80,5	444 504	934 163	- 489 659	- 52,4
Norderney.....	59 492	13 164	217 740	351,9	- 72,7	332 187	754 155	- 421 968	- 56,0
Emden.....	58 908	9 324	108 178	531,8	- 45,5	212 470	379 708	- 167 238	- 44,0
Borkum.....	58 908	9 324	108 178	531,8	- 45,5	212 470	379 944	- 167 474	- 44,1
Esens.....	27 697	6 050	84 582	357,8	- 67,3	117 847	282 722	- 164 875	- 58,3
Langeoog.....	27 697	6 050	87 710	357,8	- 68,4	117 847	288 807	- 170 960	- 59,2
Amrum, Insel.....	25 529	3 711	57 020	587,9	- 55,2	86 267	137 431	- 51 164	- 37,2
Baltrum.....	18 338	542	23 804	3 283,4	- 23,0	41 590	73 149	- 31 559	- 43,1
Dornum.....	18 338	542	25 352	3 283,4	- 27,7	41 590	74 542	- 32 952	- 44,2
Juist.....	14 019	703	34 951	1 894,2	- 59,9	47 418	108 526	- 61 108	- 56,3
Föhr, Insel.....	13 954	11 711	117 147	19,2	- 88,1	170 564	410 808	- 240 244	- 58,5
Kiel.....	13 868	10 062	217 663	37,8	- 93,6	250 851	661 561	- 410 710	- 62,1
Helgoland.....	11 677	335	76 265	3 385,7	- 84,7	28 638	138 965	- 110 327	- 79,4
Lübeck.....	10 911	3 500	33 998	211,7	- 67,9	40 281	107 469	- 67 188	- 62,5
Pellworm.....	10 794	2 228	7 484	384,5	44,2	34 576	48 134	- 13 558	- 28,2
Spiekeroog.....	9 469	1 167	36 994	711,4	- 74,4	42 563	111 360	- 68 797	- 61,8
Neuharlingersiel.....	9 469	1 167	36 688	711,4	- 74,2	42 563	111 054	- 68 491	- 61,7
davon:									
eingestiegene Passagiere									
Zusammen	360 234	103 687	1 442 768	247,4	- 75,0	1 999 232	4 648 008	- 2 648 776	- 57,0
darunter:									
Norden.....	44 565	6 938	131 568	542,3	- 66,1	187 148	437 903	- 250 755	- 57,3
Dagebüll.....	43 687	6 745	80 132	547,7	- 45,5	141 161	246 730	- 105 569	- 42,8
Fehmarn.....	32 699	26 865	228 348	21,7	- 85,7	413 949	944 286	- 530 337	- 56,2
Rostock.....	31 178	20 117	155 787	55,0	- 80,0	224 551	469 328	- 244 777	- 52,2
Emden.....	29 454	4 662	54 089	531,8	- 45,5	106 235	189 854	- 83 619	- 44,0
Borkum.....	29 454	4 662	54 089	531,8	- 45,5	106 235	189 972	- 83 737	- 44,1
Norderney.....	23 859	6 562	103 429	263,6	- 76,9	167 559	368 819	- 201 260	- 54,6
Esens.....	16 291	2 991	43 892	444,7	- 62,9	58 272	142 483	- 84 211	- 59,1
Langeoog.....	11 406	3 059	42 254	272,9	- 73,0	59 575	143 354	- 83 779	- 58,4
Amrum, Insel.....	10 058	1 776	26 760	466,3	- 62,4	41 372	67 520	- 26 148	- 38,7
Domum.....	9 169	271	12 676	3 283,4	- 27,7	20 795	37 203	- 16 408	- 44,1
Baltrum.....	9 169	271	11 902	3 283,4	- 23,0	20 795	36 605	- 15 810	- 43,2
Föhr, Insel.....	7 804	5 995	55 552	30,2	- 86,0	91 065	199 047	- 107 982	- 54,2
Kiel.....	7 342	5 406	115 837	35,8	- 93,7	123 966	332 537	- 208 571	- 62,7
Lübeck.....	6 974	1 823	19 695	282,6	- 64,6	20 704	57 538	- 36 834	- 64,0
Wangerooge.....	6 069	320	19 490	1 796,6	- 68,9	18 194	57 842	- 39 648	- 68,5
Neuharlingersiel.....	5 473	585	19 239	835,6	- 71,6	20 866	55 121	- 34 255	- 62,1
Pellworm.....	5 397	1 114	168	384,5	3 112,5	17 288	20 493	- 3 205	- 15,6
Helgoland.....	5 128	186	37 664	2 657,0	- 86,4	13 871	68 011	- 54 140	- 79,6
Juist.....	5 087	367	15 976	1 286,1	- 68,2	24 780	54 042	- 29 262	- 54,1
ausgestiegene Passagiere									
Zusammen	343 824	102 233	1 429 090	236,3	- 75,9	1 995 701	4 626 930	- 2 631 229	- 56,9
darunter:									
Norderney.....	35 633	6 602	114 311	439,7	- 68,8	164 628	385 336	- 220 708	- 57,3
Dagebüll.....	31 192	6 865	70 553	354,4	- 55,8	141 990	246 186	- 104 196	- 42,3
Fehmarn.....	30 496	25 079	230 964	21,6	- 86,8	389 007	916 881	- 527 874	- 57,6
Emden.....	29 454	4 662	54 089	531,8	- 45,5	106 235	189 854	- 83 619	- 44,0
Borkum.....	29 454	4 662	54 089	531,8	- 45,5	106 235	189 972	- 83 737	- 44,1
Rostock.....	29 167	19 730	152 893	47,8	- 80,9	219 953	464 835	- 244 882	- 52,7
Norden.....	28 946	6 929	117 687	317,8	- 75,4	192 197	420 944	- 228 747	- 54,3
Langeoog.....	16 291	2 991	45 456	444,7	- 64,2	58 272	145 453	- 87 181	- 59,9
Amrum, Insel.....	15 471	1 935	30 260	699,5	- 48,9	44 895	69 911	- 25 016	- 35,8
Esens.....	11 406	3 059	40 690	272,9	- 72,0	59 575	140 239	- 80 664	- 57,5
Dornum.....	9 169	271	12 676	3 283,4	- 27,7	20 795	37 339	- 16 544	- 44,3
Baltrum.....	9 169	271	11 902	3 283,4	- 23,0	20 795	36 544	- 15 749	- 43,1
Juist.....	8 932	336	18 975	2 558,3	- 52,9	22 638	54 484	- 31 846	- 58,5
Helgoland.....	6 549	149	38 601	4 295,3	- 83,0	14 767	70 954	- 56 187	- 79,2
Kiel.....	6 526	4 656	101 826	40,2	- 93,6	126 885	329 024	- 202 139	- 61,4
Föhr, Insel.....	6 150	5 716	61 595	7,6	- 90,0	79 499	211 761	- 132 262	- 62,5
Wittmund.....	6 069	320	19 490	1 796,6	- 68,9	18 194	57 842	- 39 648	- 68,5
Spiekeroog.....	5 473	585	19 392	835,6	- 71,8	20 866	55 274	- 34 408	- 62,2
Pellworm.....	5 397	1 114	7 316	384,5	- 26,2	17 288	27 641	- 10 353	- 37,5
Neuharlingersiel.....	3 996	582	17 449	586,6	- 77,1	21 697	55 933	- 34 236	- 61,2

3 Schiffsbewegungen

3.1 In deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsmerkmalen und Schiffsarten

Merkmal ----- Schiffsart	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai	Vormonat	Vorjahres-	2020	2019	Veränderung gegenüber	
					monat			Vorjahreszeitraum	
				%				absolut	%
Anzahl Schiffsbewegungen									
Insgesamt	6 800	5 082	10 697	33,8	- 36,4	34 832	44 842	- 10 010	- 22,3
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	5 345	4 658	8 022	14,7	- 33,4	29 833	36 262	- 6 429	- 17,7
Tankschiff	371	367	369	1,1	0,5	1 894	1 836	58	3,2
Schüttgutfrachtschiff	122	159	152	- 23,3	- 19,7	676	671	5	0,7
Containerschiff	612	590	631	3,7	- 3,0	2 995	3 129	- 134	- 4,3
Spezialfrachtschiff	8	3	5	166,7	60,0	32	28	4	14,3
Stückgutfrachtschiff	713	806	863	- 11,5	- 17,4	3 785	4 074	- 289	- 7,1
Ro-Ro-Schiff	3 415	2 634	5 762	29,7	- 40,7	19 688	25 513	- 5 825	- 22,8
Fahrzeugtransportschiff	62	70	206	- 11,4	- 69,9	593	951	- 358	- 37,6
Trockenfrachtlichter/-schute	5	1	9	400,0	- 44,4	10	18	- 8	- 44,4
Offshore-Fahrzeug	37	28	25	32,1	48,0	160	42	118	281,0
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	1 109	251	2 441	341,8	- 54,6	3 632	7 467	- 3 835	- 51,4
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	1 109	247	2 326	349,0	- 52,3	3 616	7 296	- 3 680	- 50,4
Kreuzfahrtschiff	-	4	115	- 100,0	- 100,0	16	171	- 155	- 90,6
Sonstige Schiffsarten	346	173	234	100,0	47,9	1 367	1 113	254	22,8
Bruttoraumzahl in 1 000									
Insgesamt	49 455	46 390	64 580	6,6	- 23,4	254 158	291 004	- 36 846	- 12,7
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	49 403	46 253	57 168	6,8	- 13,6	253 136	279 472	- 26 336	- 9,4
Tankschiff	3 962	3 515	4 115	12,7	- 3,7	18 590	18 697	- 107	- 0,6
Schüttgutfrachtschiff	3 024	3 333	3 783	- 9,2	- 20,0	15 798	17 733	- 1 935	- 10,9
Containerschiff	32 686	29 151	33 004	12,1	- 1,0	155 723	165 961	- 10 237	- 6,2
Spezialfrachtschiff	41	16	33	151,4	24,9	141	190	- 48	- 25,5
Stückgutfrachtschiff	2 156	2 460	2 701	- 12,3	- 20,2	11 929	13 545	- 1 616	- 11,9
Ro-Ro-Schiff	4 058	3 809	4 687	6,5	- 13,4	22 512	23 737	- 1 225	- 5,2
Fahrzeugtransportschiff	3 430	3 894	8 798	- 11,9	- 61,0	28 193	39 490	- 11 297	- 28,6
Trockenfrachtlichter/-schute	14	2	12	794,3	9,9	28	24	3	13,6
Offshore-Fahrzeug	32	75	36	- 56,5	- 8,8	221	95	127	133,6
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	27	124	7 403	- 77,9	- 99,6	943	11 404	- 10 461	- 91,7
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	27	7	42	298,3	- 35,4	85	141	- 56	- 39,9
Kreuzfahrtschiff	-	117	7 360	- 100,0	- 100,0	858	11 263	- 10 405	- 92,4
Sonstige Schiffsarten	25	13	9	82,4	159,7	80	128	- 48	- 37,7
Tragfähigkeit (tdw) in 1 000 t									
Insgesamt	52 334	49 469	58 250	5,8	- 10,2	259 946	283 580	- 23 634	- 8,3
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	52 298	49 437	57 500	5,8	- 9,0	259 731	282 256	- 22 526	- 8,0
Tankschiff	6 319	5 572	6 583	13,4	- 4,0	29 573	29 552	20	0,1
Schüttgutfrachtschiff	5 264	5 805	6 625	- 9,3	- 20,5	27 545	31 251	- 3 706	- 11,9
Containerschiff	34 727	31 429	35 380	10,5	- 1,8	166 153	178 526	- 12 374	- 6,9
Spezialfrachtschiff	52	21	45	151,6	16,2	182	246	- 64	- 26,0
Stückgutfrachtschiff	2 951	3 420	3 859	- 13,7	- 23,5	16 588	18 935	- 2 347	- 12,4
Ro-Ro-Schiff	1 775	1 725	1 982	2,9	- 10,4	9 692	10 121	- 429	- 4,2
Fahrzeugtransportschiff	1 147	1 370	2 959	- 16,2	- 61,2	9 693	13 483	- 3 789	- 28,1
Trockenfrachtlichter/-schute	28	4	29	680,6	- 4,0	58	54	4	6,9
Offshore-Fahrzeug	34	92	39	- 63,7	- 14,2	247	88	159	180,3
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	11	22	738	- 49,9	- 98,5	125	1 153	- 1 028	- 89,2
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	11	3	14	282,3	- 21,5	35	46	- 12	- 25,1
Kreuzfahrtschiff	-	20	724	- 100,0	- 100,0	90	1 107	- 1 016	- 91,8
Sonstige Schiffsarten	25	9	12	177,8	108,2	90	170	- 80	- 47,2
Ein-/ausgeladene Güter in 1 000 t									
Insgesamt	22 347	22 459	26 876	- 0,5	- 16,8	115 492	126 760	- 11 269	- 8,9
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	22 322	22 443	26 855	- 0,5	- 16,9	115 404	126 654	- 11 250	- 8,9
Tankschiff	4 386	3 750	4 524	17,0	- 3,1	20 078	20 581	- 503	- 2,4
Schüttgutfrachtschiff	3 718	4 102	4 847	- 9,4	- 23,3	19 735	22 572	- 2 836	- 12,6
Containerschiff	9 222	9 410	11 050	- 2,0	- 16,5	48 316	52 819	- 4 503	- 8,5
Spezialfrachtschiff	13	7	12	90,2	10,9	62	63	- 2	- 2,4
Stückgutfrachtschiff	1 884	2 160	2 429	- 12,8	- 22,4	10 633	11 576	- 943	- 8,1
Ro-Ro-Schiff	2 881	2 730	3 363	5,5	- 14,3	14 505	15 987	- 1 482	- 9,3
Fahrzeugtransportschiff	197	261	621	- 24,4	- 68,3	1 993	3 018	- 1 025	- 34,0
Trockenfrachtlichter/-schute	17	1	5	1 655,9	261,6	33	21	12	55,6
Offshore-Fahrzeug	4	22	5	- 81,9	- 20,6	49	17	32	185,7
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Kreuzfahrtschiff	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Sonstige Schiffsarten	25	15	21	61,3	21,1	88	106	- 18	- 17,2

Anhang: Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Güterart	Bezeichnung	Güterart	Bezeichnung
01	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	10	Metalle und Metallerzeugnisse
01.1	Getreide	10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
01.2	Kartoffeln	10.2	NE-Metalle, Halbzeug
01.3	Zückerrüben	10.3	Rohre
01.4	Obst und Gemüse	10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse
01.6	Pflanzen und Blumen	11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
01.8	Lebende Tiere	11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren)
01.9	Rohe Milch	11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs	11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse	11.5	Elektronische Bauelemente
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
02.1	Kohle	11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse
02.2	Erdöl	11.8	Sonstige Maschinen
02.3	Erdgas	12	Fahrzeuge
03	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
03.1	Eisenerze	12.2	Sonstige Fahrzeuge
03.2	NE-Metallerze	13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.
03.3	Düngemittelminerale	13.1	Möbel
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	13.2	Sonstige Erzeugnisse
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	14	Sekundärrohstoffe, Abfälle
03.6	Uran- und Thoriumerze	14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
04	Nahrungs- und Genussmittel	14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
04.1	Fleisch, Häute, Felle	15	Post, Pakete
04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse	15.1	Post
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	15.2	Pakete, Päckchen
04.4	Öle und Fette	16	Geräte und Material für die Güterbeförderung
04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis	16.1	Leere Container und Wechselbehälter
04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	16.2	Paletten, Verpackungsmaterial
04.7	Getränke	17	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter
04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)	17.1	Privates Umzugsgut
04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)	17.2	Gepäckstücke
05	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	17.3	Fahrzeuge in Reparatur
05.1	Textilien	17.4	Ausrüstungen, Gerüste
05.2	Bekleidung und Pelzwaren	17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter
05.3	Leder und Lederwaren	18	Sammelgut
06	Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	18.0	Sammelgut
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	19	Gutart unbekannt
06.2	Papier, Pappe und -waren	19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger	19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	20	Sonstige Güter a.n.g.
07.1	Kokereierzeugnisse	20.0	Sonstige Güter
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse		
07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse		
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse		
08	Chemische Erzeugnisse etc.		
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)		
08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)		
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel		
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk		
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse		
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren		
08.7	Spalt- und Brutstoffe		
09	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)		
09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse		
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips		
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse		

Seeverkehrsstatistik



2019

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen am 27/06/2019

Ihr Kontakt zu uns:

<https://www.destatis.de/DE/Service/Kontakt/Kontakt.html>

Telefon:+49 (0) 611 / 75 24 05

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2019

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Kurzfassung

1 Allgemeine Angaben zur Statistik	Seite 3
<ul style="list-style-type: none">• Seeverkehrsstatistik (EVAS 46331)• <i>Berichtszeitraum</i>: Kalendermonat, Jahr• <i>Erhebungstermin</i>: laufend• <i>Periodizität</i>: monatlich• <i>Erhebungsgesamtheit</i>: Be- oder Entladungsvorgänge von Schiffen, deren Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet; ein- und ausgestiegene Passagiere• <i>Erhebungseinheiten</i>: Bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen alle Ein- und Ausladungen von Gütern bzw. Ein- und Ausstiege von Passagieren, die ihre Reise dort beginnen oder beenden	
2 Inhalte und Nutzerbedarf	Seite 4
<ul style="list-style-type: none">• <i>Erhebungsinhalte</i>: Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen; Güterbeförderung über See; Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste• <i>Zweck der Statistik</i>: Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten bezüglich des Seegüterumschlags und der -beförderung sowie der Fahrgastzahl in deutschen Seehäfen• <i>Hauptnutzer der Statistik</i>: Reederei- und Hafenverbände, Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, EUROSTAT, Institute.	
3 Methodik	Seite 4
<ul style="list-style-type: none">• <i>Art der Datengewinnung</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels "Zählkarte" oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen der Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) an die Statistischen Landesämter• <i>Erhebungsinstrumente und Berichtsweg</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das jeweilige Statistische Landesamt und von dort an das Statistische Bundesamt• <i>Dokumentation des Fragebogens</i>: siehe Anhang	
4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit	Seite 5
<ul style="list-style-type: none">• <i>Nicht-stichprobenbedingte Fehler</i>: Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Schätzung.• <i>Gesamtbewertung</i>: Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine "Totalerhebung" handelt. Im innerdeutschen Verkehr treten allerdings zum Teil Differenzen zwischen Versand- und Empfangsmeldungen auf.	
5 Aktualität und Pünktlichkeit	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• <i>Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und dem ersten Veröffentlichungstermin</i>: Endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Ende des Referenzzeitraums.	
6 Vergleichbarkeit	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• Zum Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt, die eine gröbere Gliederung der Daten beinhaltet.• Zum Berichtsjahr 2019 wurde der Binnen-See-Verkehr aus der Seeverkehrsstatistik entfernt und wird ausschließlich in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt nachgewiesen.	
7 Kohärenz	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• Die Seeverkehrsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik, überschneidet sich aber nicht hinsichtlich ihrer Merkmale mit anderen Land- und Luftverkehrsträgern.	
8 Verbreitung und Kommunikation	Seite 7
<ul style="list-style-type: none">• <i>Publikationswege</i>: Monatsergebnisse in der Fachserie 8 / Reihe 5• <i>Kontaktinformation</i>: Kontaktformular• Veröffentlichung der Daten in Genesis-Online.	
9 Sonstige fachstatistische Hinweise	Seite 7
..	

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

1.1 Grundgesamtheit

Unter "Seeverkehr" sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See)Schiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Die "See" wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Erfasst werden Schiffe mit einem Raumgehalt von mindestens 100 Bruttoreaumzahl (BRZ). Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs-/Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nichtkommerziellen Zwecken verwendet werden sowie zu Bunker-, Versorgungs-, Reparaturfahrten u. ä.

1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen alle Ein- und Ausladungen von Gütern bzw. Ein- und Ausstiege von Passagieren, die ihre Reise dort beginnen oder beenden.

1.3 Räumliche Abdeckung

Bundesgebiet, Bundesländer, Küstengebiete, Häfen, NUTS-3-Regionen.

1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

Kalendermonat, Jahr.

1.5 Periodizität

Monatlich.

1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

- *Europäische Union*: Verordnung (2012/186/EU) zur Änderung der Richtlinie 2009/42/EG des Europäischen Parlaments und des Rates über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.
- *Bundesrecht*: Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG).

Den Wortlaut der nationalen Rechtsvorschriften in der jeweils geltenden Fassung finden Sie unter <https://www.gesetze-im-internet.de>.

- Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht und keine sonstige Rechtsgrundlage.

1.7 Geheimhaltung

1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in den ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben übermittelt werden. Eine Übermittlung der erhobenen Einzelangaben ist nach § 28 VerkStatG in Verbindung mit § 16 Abs. 4 BStatG an oberste Bundes- oder Landesbehörden sowie an von diesen obersten Bundes- und Landesbehörden beauftragte Gutachter in Form von Tabellen mit statistischen Ergebnissen zulässig, auch soweit Tabellenfelder nur einen einzigen Fall ausweisen.

Die Ergebnisse der Erhebung dürfen nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es auch zulässig, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

Es werden keine regional tiefer gehende als Hafenergebnisse veröffentlicht. Ein Geheimhaltungsverfahren ist daher nicht erforderlich, da die Ergebnisse der Erhebung nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden dürfen, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

1.8 Qualitätsmanagement

1.8.1 Qualitätssicherung

Kontinuierlicher Informationsaustausch mit Statistischen Landesämtern und ausgewählten Häfen

1.8.2 Qualitätsbewertung

Da die Seeschiffahrtsstatistik eine Totalerhebung ist, kann zunächst von einer hohen Qualität der Daten ausgegangen werden.

Qualitätsprobleme treten zum Teil im innerdeutschen Seeverkehr auf (Verkehr zwischen zwei deutschen Seehäfen), der mengenmäßig aber keine große Rolle spielt (unter 3% des Gesamtumschlags). Die Versandmeldungen eines Hafens zu

einem Zielhafen und die Empfangsmeldungen des entsprechenden Zielhafens stimmen manchmal nicht überein. Trotz aller Bemühungen ist es nicht immer möglich, die Fehlerquelle zu erkennen und zu beseitigen.

Das unter 3.3 aufgeführte Verfahren zur Schätzung von Containerinhalten führt zu Schätzfehlern in unbekanntem Umfang.

2 Inhalte und Nutzerbedarf

2.1 Inhalte der Statistik

2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik

In der Seeverkehrsstatistik wird der **Seegüterumschlag** in deutschen Seehäfen und die **Güterbeförderung** über See erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Seehäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 auch die Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste sowie deren Zu- und Ausstiegshäfen erhoben. Ab 2004 werden gemäß europäischen Anforderungen separate Nachweise von Kreuzfahrtschiffen und deren Passagiere vorgenommen.

Erhebungsmerkmale sind:

- zum Schiff und zur Fahrt: Meldehafen, Schiffsart, Flagge des Schiffes, Bruttoreaumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes, Ankunfts-/Abgangsdatum, Anzahl der Fahrten.
- zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Güterart, Menge in Tonnen, Ladungsart, Stückzahl der Ladeeinheiten, Ein-/Ausladehafen.
- zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Anzahl der Personen, Zu-/Ausstiegshafen.

2.1.2 Klassifikationssysteme

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatistiken
- NUTS: Die Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA).

2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen

Dezentrale Erhebung durch die Statistischen Landesämter mit einer Abdeckung von 100%.

2.2 Nutzerbedarf

Ziel der Statistik ist die Ermittlung des Seegüterumschlags und der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste in deutschen Seehäfen sowie die Erfassung der Güterbeförderung über See. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit sowie EU-weit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen im Seeverkehr basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der in deutschen Seehäfen umgeschlagenen Güter bzw. der Zahl der ein- und ausgestiegenen Passagiere.

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen in erster Linie Reederei- und Hafenverbände und -vereinigungen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur. Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik werden zudem pro Quartal und Jahr an Eurostat geliefert, das diese für die Erstellung europäischer Verkehrsstatistiken nutzt.

2.3 Nutzerkonsultation

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss "Verkehrs- und Tourismusstatistik" einbringen.

3 Methodik

3.1 Konzept der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen in nur noch seltenen Fällen über eine sogenannte "Zählkarte" (Papierfragebogen) an die Übermittlungsstellen geliefert. Überwiegend erfolgt eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben bei den Hafenverwaltungen. Die Daten werden dann später direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen der Hafenverwaltungen an die Statistischen Landesämter übermittelt. Die

Meldungen der Auskunftspflichtigen enthalten Angaben zum Schiff (Abschnitt 1 des Erhebungsbogens), zur Ankunft (Abschnitt 2), zu den im Meldehafen gelöschten Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 2.2), zu den im Meldehafen ausgestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 2.3), zum Abgang (Abschnitt 3), den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 3.2) und den im Meldehafen zugestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 3.3).

3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung

Die Angaben werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben. Zählkarten (Erhebungsbögen) kommen dabei fast nicht mehr zum Einsatz. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten Bundesergebnisse zusammen.

Die Zählkarte (Erhebungsbogen) ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)

Bei der Aufbereitung der Daten werden zur Ermittlung der Containerinhalte ergänzende Schätzverfahren verwandt. Hintergrund dafür ist, dass der Inhalt der Container den auskunftspflichtigen Schiffsführern vielfach nicht bekannt ist. Hinzu kommt, dass eine maschinelle Erfassung der Daten zu den benötigten Containerinhalten trotz der bestehenden Regelungen im Verkehrsstatistikgesetz häufig nicht möglich ist. Die Datenübermittlung erfolgt zwar in elektronischer und maschinenlesbarer Form, viele Auskunftspflichtige stellen die Angaben aber nur in Form der Ladepapiere (Schiffsmanifeste) als PDF-Dokumente für die amtliche Statistik bereit. Diese lassen sich jedoch in der Regel - da nicht standardisiert - nicht automatisiert verarbeiten. Eine laufende manuelle Erfassung und Auswertung dieser Ladepapiere ist aber auf Grund deren Umfangs praktisch unmöglich.

Die Statistischen Landesämter bestimmen daher die Art der in Container beförderten Güter zum Teil mittels Schätzverfahren. In bestimmten zeitlichen Abständen werden dabei unter großem Aufwand die Strukturen von Containerinhalten differenziert nach Fahrtgebieten ermittelt, die dann unverändert für die nächsten Erhebungszeiträume als Schätzbasis für unbekannte Containerinhalte dienen. Dies betrifft je nach Hafen etwa 70% bis 100% aller Container.

3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

3.5 Beantwortungsaufwand

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Seehäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit

4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Seeverkehrstatistik als sehr genau angesehen werden. Zu den zum Teil bestehenden Qualitätsproblemen siehe Abschnitt 1.8.2.

4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Totalerhebung handelt können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollständigkeit also gegeben ist. Die Zahl der nicht erfassten Be- und Entladevorgänge dürfte vernachlässigbar gering sein, da die Häfen insbesondere der Gebühren wegen ein großes Eigeninteresse haben, alle Aktivitäten in ihrem Bereich zu registrieren. Ausnahmen kann es geben, wenn die Infrastruktur eines Hafens für den Güterumschlag nicht benötigt wird, wenn also z. B. direkt von einem See- auf ein Binnenschiff oder umgekehrt umgeladen wird.

Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

4.4 Revisionen

4.4.1 Revisionsgrundsätze

Es erfolgt keine Revision.

4.4.2 Revisionsverfahren

Trifft nicht zu.

4.4.3 Revisionsanalysen

Trifft nicht zu.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

5.1 Aktualität

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang und die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt i. d. R. etwa 2,5 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Generell sollen endgültige Ergebnisse nach ca. 100 Tagen vorliegen.

5.2 Pünktlichkeit

Gegenwärtig können aufgrund häufig verspäteter Datenlieferungen durch ein Statistisches Landesamt die vorab festgelegten Veröffentlichungstermine nicht immer eingehalten werden. So wurden z. B. 2017 die vorläufigen Termine insgesamt 4 mal überschritten, wobei die Überschreitungsfristen von 2 bis maximal 26 Tagen reichten.

Es wird erwartet, dass sich mit dem Einsatz neuer Erfassungs- und Aufbereitungsprogramme ab Anfang 2019 die Verzögerungen verringern werden.

6 Vergleichbarkeit

6.1 Räumliche Vergleichbarkeit

Ab 1990 liegt eine uneingeschränkte räumliche Vergleichbarkeit vor. Vor der Wiedervereinigung beinhaltet die Seeverkehrsstatistik des Statistischen Bundesamtes nur Angaben zur früheren Bundesrepublik Deutschland. Daten zum Seeverkehr der DDR sind in den entsprechenden Publikationen der Staatlichen Zentralverwaltung für Statistik der DDR enthalten, weichen aber hinsichtlich Definitionen und Abgrenzungen oft von den bundesdeutschen Statistiken ab.

6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit

Mit dem Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden, insbesondere um der Forderung der EU nach vergleichbaren Statistiken in allen Mitgliedsstaaten gerecht zu werden. Diese Änderungen betrafen sowohl die Definition des Seeverkehrs als auch den Wegfall bzw. das Hinzukommen von Merkmalen. Detaillierte Informationen über die Änderungen können dem Aufsatz "Die neue Seeverkehrsstatistik" in "Wirtschaft und Statistik 9/2000" entnommen werden.

Mit dem Berichtsjahr 2011 wurde die Klassifikation der Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt. Eine genaue Vergleichbarkeit mit den Vorjahren ist aufgrund der größeren Gliederung in den einzelnen Abteilungen nicht gegeben.

Mit dem Berichtsjahr 2019 wurde der Binnen-See-Verkehr aus der Seeverkehrsstatistik entfernt und wird nur noch in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt nachgewiesen. Damit ist eine Addition beider Schifffahrtsstatistiken möglich und es kommt nicht zu Doppelzählungen. Ebenfalls folgt das Statistische Bundesamt damit der europäischen Methodik.

Monatliche Angaben für das frühere Bundesgebiet liegen für 1947-1990 vor, jährliche Angaben für die ehemalige DDR für 1949-1990, monatliche Angaben für Deutschland von 1990 bis heute.

7 Kohärenz

7.1 Statistikübergreifende Kohärenz

Neben der amtlichen Seeverkehrsstatistik werden Daten zum Seeverkehr auch von vielen Seehäfen erhoben und ausgewertet. Dabei ergeben sich z. T. Abweichungen, die hauptsächlich auf zwei Abgrenzungsunterschieden beruhen:

- In den Angaben der Häfen sind oft alle Güterbewegungen auf dem Hafengelände enthalten, auch die von Eisenbahnen auf LKW oder umgekehrt. Die amtliche Seeverkehrsstatistik umfasst dagegen nur Daten von Gütern, die über "Kaikante" bewegt, also von einem Schiff gelöscht oder auf ein solches geladen wurden oder die von einem Binnenschiff direkt auf ein Seeschiff oder umgekehrt verfrachtet worden sind.
- Beim Seegüterumschlag beziehen viele Häfen die Eigengewichte der Ladungsträger mit ein (z. B. die Gewichte von Containern). In der amtlichen Seeverkehrsstatistik werden diese Eigengewichte dagegen bei Angaben zu Beförderungs- oder Umschlagsmenge nicht berücksichtigt, nachrichtlich aber ausgewiesen. 2018 betrug die Summe der Eigengewichte aller Ladungsträger 53,5 Millionen Tonnen, das Gütergewicht 304,7 Millionen Tonnen.

Beide Abgrenzungsunterschiede führen in der Tendenz dazu, dass die von Häfen publizierten Ergebnisse oft über denen der amtlichen Statistik liegen.

7.2 Statistikinterne Kohärenz

Eine direkte Kohärenz besteht zwischen Empfangs- und Versandmeldungen bei Verkehren zwischen deutschen Häfen.

7.3 Input für andere Statistiken

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar und liefert zusammen mit anderen Verkehrsstatistiken Daten zur Güterbeförderung und zum Personentransport und damit zu den Anteilen der einzelnen

Verkehrsträger (Modal Split). Definitionen und Abgrenzungen innerhalb der Verkehrsstatistiken sind über die europäische Ebene weitestgehend vereinheitlicht.

8 Verbreitung und Kommunikation

8.1 Verbreitungswege

Pressemitteilungen

Die Pressemitteilungen können über die Webseite www.destatis.de abgerufen werden.

Veröffentlichungen

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden ab dem Berichtsjahr 2011 als Excel- und Pdf-Dateien online zum kostenlosen Download angeboten. Die Monats- und Jahresergebnisse finden Sie in unserer [Fachserie 8 / Reihe 5](#).

Online-Datenbank

Auf der Online-Datenbank "Genesis-Online" sind monatliche und jährliche Ergebnisse zu der Seeverkehrsstatistik zu finden.

Zugang zu Mikrodaten

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

Sonstige Verbreitungswege

Entfällt

8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik

Entfällt

8.3 Richtlinien der Verbreitung

Veröffentlichungskalender

Entfällt

Zugriff auf den Veröffentlichungskalender

Entfällt

Zugangsmöglichkeiten der Nutzer/-innen

Zugang über die [Website](#) des Statistischen Bundesamtes.

9 Sonstige fachstatistische Hinweise

Entfällt

Seeverkehrserhebung

Name des Amtes
Org. Einheit
Straße + Hausnummer
PLZ, Ort

Bezeichnung und Anschrift der/des Auskunftspflichtigen

Gültig ab Januar 200X

Bezeichnung und Anschrift der Übermittlungsstelle

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter: Telefon XXXXX - Durchwahl

Ansprechpartner/-in:
Herr XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX
Frau XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Telefax: XXXXXXXXXXX - XXXXX
E-Mail: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX@XXXXXXXXX.de

Schiffsname

Unterscheidungssignal

Ansprechpartner/-in für Rückfragen (freiwillige Angabe)
Name:

Rechtsgrundlage und weitere rechtliche Hinweise finden Sie auf dem Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung. Bitte beachten Sie bei der Beantwortung der Fragen die Erläuterungen zu [1] bis [5] auf Seite 2 dieser Unterlage.

Telefon oder E-Mail:

Eintragungen bitte nur in den **weißen** Feldern vornehmen.

Meldehafen

1-5
Meldehafenummer

0 6-11
Laufende Nummer

1 Angaben zum Schiff

Schiffsart

12-13

Tragfähigkeit (tdw)

18-23

Flagge [1]

14-17

Bruttoreaumzahl

24-29

2 Ankunft

1 30

2.1 Ankunftsdatum und Reihenfahrten

Angekommen am

31-32 33-36

Tag Monat Jahr

Bei Reihenfahrten [2]
Anzahl der Fahrten
im Monat

37-39

2.2 Im Meldehafen gelöschte Güter, Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

Gütergruppe	Güterart	Menge in Tonnen [3]	LA Code [4]	Anzahl der Ladeeinheiten [5]	Einladehafen	Hafen-Nr.
40 - 42		43 - 48	49 - 50	51 - 55		56 - 60
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

2.3 Im Meldehafen ausgestiegene Fahrgäste

Anzahl der Fahrgäste	Zustiegshafen	Hafen-Nr.
61 - 66		67 - 71
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

