



## Statistische Berichte

Kennziffer  
H 1 1 m  
3/2014

# Straßenverkehrsunfälle in Bayern im März 2014





Alle Veröffentlichungen im Internet unter  
**[www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen](http://www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen)**

Diesen Code einfach mit der entsprechenden App scannen, um zum angegebenen Link zu gelangen.

#### **Kostenlos**

ist der Download von allen Statistischen Berichten (meist PDF- und Excel-Format) und ausgewählten anderen Publikationen (Informationelle Grundversorgung).

#### **Kostenpflichtig**

sind die links genannten Veröffentlichungen in gedruckter Form sowie die Druck- und Dateiausgaben (auch auf Datenträger) aller anderen Veröffentlichungen.

#### **Newsletter-Service**

Für Themenbereich/e anmelden. Information über Neuerscheinung/en wird per E-Mail aktuell übermittelt.

## **Impressum**

#### **Statistische Berichte**

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

#### **Herausgeber, Druck und Vertrieb**

Bayerisches Landesamt für  
Statistik und Datenverarbeitung  
St.-Martin-Str. 47  
81541 München

#### **Vertrieb**

E-Mail [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)  
Telefon 089 2119-3205  
Telefax 089 2119-3457  
Internet [www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen](http://www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen)

#### **Auskunftsdienst**

E-Mail [info@statistik.bayern.de](mailto:info@statistik.bayern.de)  
Telefon 089 2119-3218  
Telefax 089 2119-3580

#### **© Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung, München 2014**

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## **Zeichenerklärung**

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- / keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- x Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- ( ) Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtigtes Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

## **Auf- und Abrundungen**

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

# Inhaltsverzeichnis

<b>Vorbemerkungen .....</b>	<b>4</b>
<b>Abbildungen und Tabellen</b>	
Abb. 1 Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2012 .....	6
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern .....	7
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten .....	8
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im März 2014 nach Kreisen .....	9
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten .....	15
5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage ....	16
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern .....	20
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im März 2014 nach Tagen .....	22
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht .....	24
9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen .....	26

## Vorbemerkungen

**Rechtsgrundlage** der Straßenverkehrsunfallstatistik ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl I S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S. 2407) sowie der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl I S. 3970), geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl I S. 1047). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, laufend eine Bundesstatistik geführt. Sie dient dazu, eine aktuelle umfassende und zuverlässige Datenbasis über Struktur und Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle zu erstellen.

## Auskunftspflicht und Erhebungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Entsprechend erfasst die Statistik nur die Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind insbesondere solche mit schweren Folgen.

## Unfälle und Verunglückte

Nach der Schwere der Unfallfolgen werden Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit nur Sachschaden unterschieden. Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge. Entsprechend können bei einem Unfall mit Schwerverletzten neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden und/oder Sachschaden entstanden sein, es kam jedoch niemand ums Leben.

**Unfälle mit Personenschaden** sind solche, bei denen Menschen getötet oder (schwer/leicht-) verletzt wurden. Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen **schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)**, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Ebenso zählen hierzu **sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel** (ein Unfallbeteiligter stand unter Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit).

Nur zahlenmäßig erfasst und nach der Ortslage gegliedert (inner-, außerorts, auf Autobahnen) werden alle **übrigen Sachschadensunfälle**.

Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Fahrzeug fahrbereit war oder nicht,
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz fahrbereit, aber ohne Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln.

Diese Unfälle werden analog den früheren Bagatellunfällen behandelt.

Als **Verunglückte** zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden nachgewiesen als

- Getötete:  
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte:  
Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert wurden (Verbleib mindestens 24 Stunden),
- Leichtverletzte  
Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

## Methodische Hinweise

Die ersten Ergebnisse der Statistik der Straßenverkehrsunfälle stützen sich auf die Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem Landesamt auf Datenträger übermittelt werden.

Üblicherweise können nicht alle Unfallanzeigen von der Polizei oder dem Landesamt termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden.

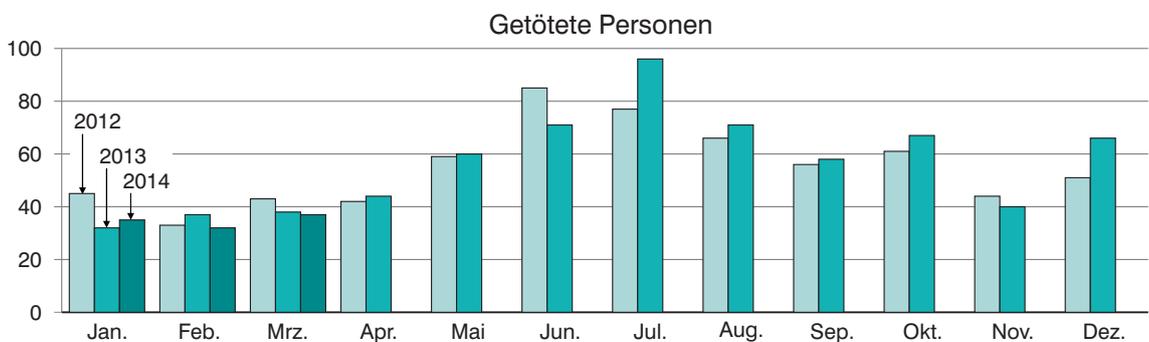
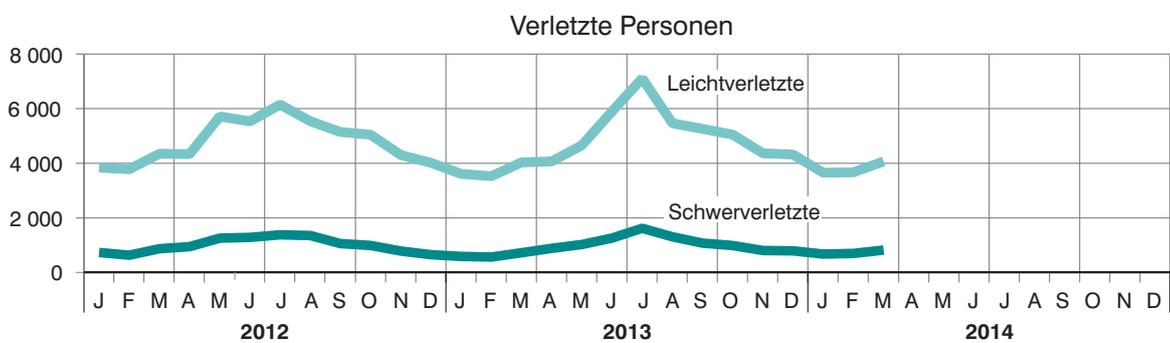
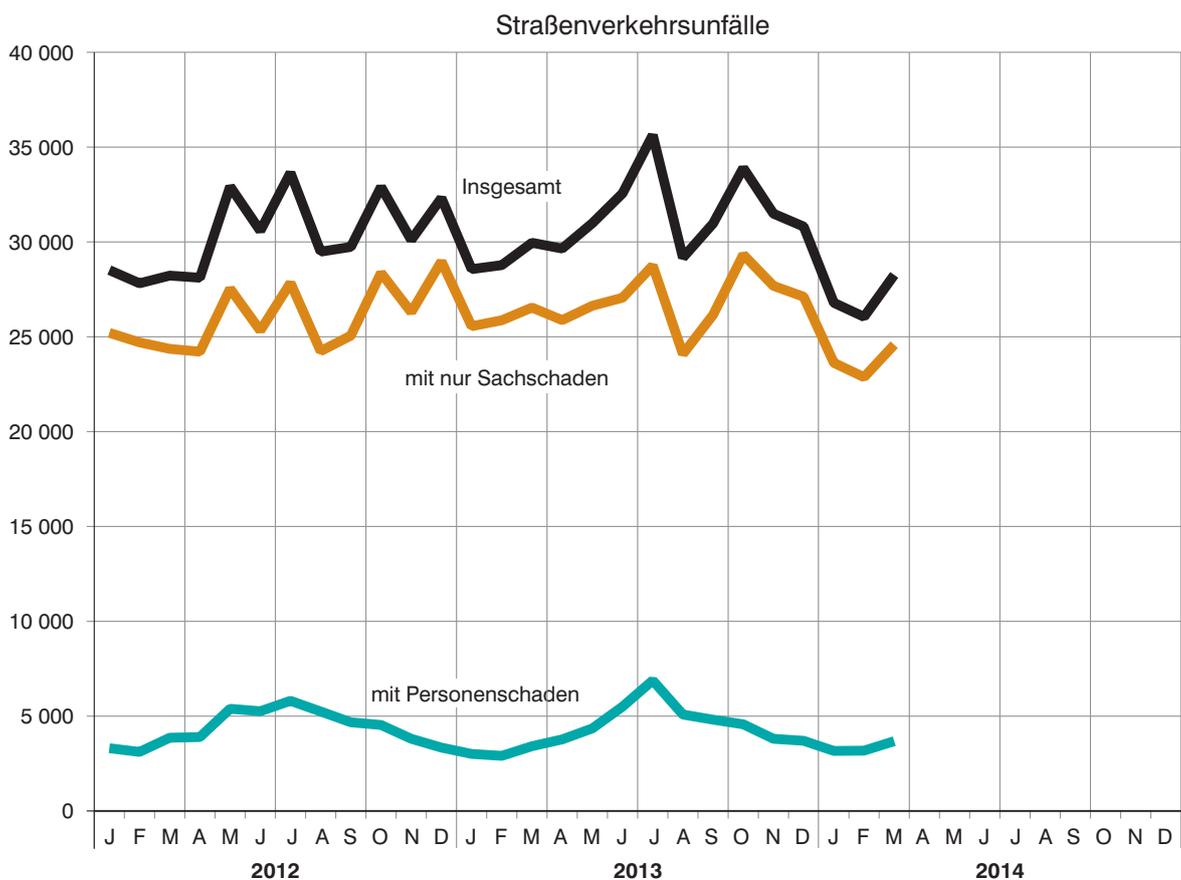
Die zunächst für einen Berichtsmonat übermittelten Daten werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Die Ergebnisse der monatlichen Straßenverkehrsunfallstatistik sind daher als **vorläufig** anzusehen.

So werden die einzelnen Monatsergebnisse des laufenden Jahres 2014 erst mit Abschluss der Jahresaufbereitung etwa im April des Folgejahres 2015 endgültig.

Ab dem Berichtsmonat Januar 2014 wurden die Verkehrsbeteiligungsarten um Neuaufnahmen ergänzt (siehe Anhang).

Abb. 1

**Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2012**



## 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern

Unfälle Verunglückte	März			Januar - März		
	2014	2013	Veränderung 2014 gegenüber 2013	2014	2013	Veränderung 2014 gegenüber 2013
	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Unfälle insgesamt</b> .....	<b>28 262</b>	<b>29 956</b>	<b>-5,7</b>	<b>81 104</b>	<b>87 299</b>	<b>-7,1</b>
davon Unfälle mit Personenschaden .....	3 680	3 415	7,8	10 027	9 331	7,5
Unfälle mit nur Sachschaden .....	24 582	26 541	-7,4	71 077	77 968	-8,8
davon schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .....	680	1 060	-35,8	2 350	3 602	-34,8
sonstige Sachschadens- unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel .....	101	165	-38,8	343	438	-21,7
übrige Sachschadens- unfälle .....	23 801	25 316	-6,0	68 384	73 928	-7,5
<b>Verunglückte insgesamt</b> .....	<b>4 906</b>	<b>4 773</b>	<b>2,8</b>	<b>13 627</b>	<b>13 091</b>	<b>4,1</b>
davon Getötete .....	37	38	-2,6	104	107	-2,8
Schwerverletzte .....	808	710	13,8	2 154	1 838	17,2
Leichtverletzte .....	4 061	4 025	0,9	11 369	11 146	2,0
davon Verunglückte Benutzer von						
Kraftwagen .....	3 100	3 815	-18,7	9 598	10 730	-10,5
Zweirädern .....	1 451	606	x	2 874	1 287	x
davon Kraffrädern m. aml. Kennz. ....	427	112	x	591	155	x
Kraffrädern m. Versicherungsk. ....	160	97	64,9	347	204	70,1
Fahrrädern .....	864	397	x	1 936	928	x
Verunglückte Fußgänger .....	326	328	-0,6	1 084	1 006	7,8
Verunglückte andere Verkehrs- teilnehmer .....	29	24	20,8	71	68	4,4

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten

Jahr — Monat	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	Personen- schaden	davon mit		insgesamt	davon		
			nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			insgesamt	übrige Sachschadens- unfälle				
<b>2013</b>								
Januar .....	28 566	3 009	25 557	24 236	4 210	32	575	3 603
Februar .....	28 777	2 907	25 870	24 376	4 108	37	553	3 518
März .....	29 956	3 415	26 541	25 316	4 773	38	710	4 025
<b>Januar - März .....</b>	<b>87 299</b>	<b>9 331</b>	<b>77 968</b>	<b>73 928</b>	<b>13 091</b>	<b>107</b>	<b>1 838</b>	<b>11 146</b>
April .....	29 651	3 774	25 877	25 087	4 977	44	871	4 062
Mai .....	30 989	4 354	26 635	25 571	5 724	60	1 012	4 652
Juni .....	32 563	5 504	27 059	26 050	7 217	71	1 249	5 897
<b>Januar - Juni .....</b>	<b>180 502</b>	<b>22 963</b>	<b>157 539</b>	<b>150 636</b>	<b>31 009</b>	<b>282</b>	<b>4 970</b>	<b>25 757</b>
Juli .....	35 634	6 882	28 752	27 847	8 811	96	1 607	7 108
August .....	29 173	5 084	24 089	23 221	6 826	71	1 295	5 460
September .....	30 973	4 814	26 159	25 066	6 375	58	1 063	5 254
<b>Januar - September .....</b>	<b>276 282</b>	<b>39 743</b>	<b>236 539</b>	<b>226 770</b>	<b>53 021</b>	<b>507</b>	<b>8 935</b>	<b>43 579</b>
Oktober .....	33 900	4 570	29 330	28 253	6 087	67	975	5 045
November .....	31 490	3 806	27 684	26 466	5 191	40	792	4 359
Dezember .....	30 810	3 700	27 110	25 892	5 158	66	780	4 312
<b>Januar - Dezember .....</b>	<b>372 482</b>	<b>51 819</b>	<b>320 663</b>	<b>307 381</b>	<b>69 457</b>	<b>680</b>	<b>11 482</b>	<b>57 295</b>
<b>2014<sup>1)</sup></b>								
Januar .....	26 791	3 166	23 625	22 530	4 341	35	661	3 645
Februar .....	26 051	3 181	22 870	22 053	4 380	32	685	3 663
März .....	28 262	3 680	24 582	23 801	4 906	37	808	4 061
<b>Januar - März .....</b>	<b>81 104</b>	<b>10 027</b>	<b>71 077</b>	<b>68 384</b>	<b>13 627</b>	<b>104</b>	<b>2 154</b>	<b>11 369</b>
April .....								
Mai .....								
Juni .....								
<b>Januar - Juni .....</b>								
Juli .....								
August .....								
September .....								
<b>Januar - September .....</b>								
Oktober .....								
November .....								
Dezember .....								
<b>Januar - Dezember .....</b>								

<sup>1)</sup> Vorläufige Ergebnisse (einschließlich Nachmeldungen für den jeweiligen Berichtszeitraum).

### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im März 2014 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Ingolstadt, Stadt	65	54	11	-	68	1	12	55
innerorts	58	50	8	-	61	-	11	50
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	1	1	3
auf Autobahnen	3	1	2	-	2	-	-	2
München, Landeshauptstadt	536	458	67	11	557	-	50	507
innerorts	522	445	66	11	541	-	47	494
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	13	13	-	-	16	-	3	13
Rosenheim, Stadt	35	30	5	-	37	-	5	32
innerorts	35	30	5	-	37	-	5	32
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Altötting	46	35	7	4	42	-	9	33
innerorts	16	12	1	3	13	-	4	9
außerorts ohne Autobahn	26	21	5	-	27	-	5	22
auf Autobahnen	4	2	1	1	2	-	-	2
Berchtesgadener Land	39	33	3	3	41	1	13	27
innerorts	22	18	1	3	20	-	10	10
außerorts ohne Autobahn	15	14	1	-	19	1	3	15
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	-	2
Bad Tölz-Wolfratshausen	44	36	8	-	44	-	11	33
innerorts	21	20	1	-	23	-	5	18
außerorts ohne Autobahn	23	16	7	-	21	-	6	15
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Dachau	67	62	3	2	81	-	13	68
innerorts	44	41	1	2	52	-	6	46
außerorts ohne Autobahn	20	18	2	-	26	-	6	20
auf Autobahnen	3	3	-	-	3	-	1	2
Ebersberg	38	31	6	1	45	-	12	33
innerorts	20	17	2	1	20	-	4	16
außerorts ohne Autobahn	11	10	1	-	15	-	7	8
auf Autobahnen	7	4	3	-	10	-	1	9
Eichstätt	47	43	3	1	60	1	17	42
innerorts	15	15	-	-	15	-	3	12
außerorts ohne Autobahn	25	22	3	-	35	1	13	21
auf Autobahnen	7	6	-	1	10	-	1	9
Erding	36	30	6	-	59	-	12	47
innerorts	19	15	4	-	27	-	5	22
außerorts ohne Autobahn	16	14	2	-	31	-	6	25
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
Freising	70	53	14	3	69	2	11	56
innerorts	35	23	9	3	26	-	4	22
außerorts ohne Autobahn	17	15	2	-	20	1	3	16
auf Autobahnen	18	15	3	-	23	1	4	18
Fürstenfeldbruck	66	56	9	1	71	-	9	62
innerorts	42	36	5	1	41	-	7	34
außerorts ohne Autobahn	21	17	4	-	27	-	2	25
auf Autobahnen	3	3	-	-	3	-	-	3
Garmisch-Partenkirchen	39	30	5	4	44	-	10	34
innerorts	24	20	1	3	23	-	6	17
außerorts ohne Autobahn	10	9	1	-	20	-	4	16
auf Autobahnen	5	1	3	1	1	-	-	1
Landsberg am Lech	48	40	8	-	57	1	12	44
innerorts	21	18	3	-	23	1	6	16
außerorts ohne Autobahn	22	18	4	-	29	-	6	23
auf Autobahnen	5	4	1	-	5	-	-	5
Miesbach	33	26	5	2	35	-	7	28
innerorts	15	12	2	1	13	-	3	10
außerorts ohne Autobahn	12	9	3	-	14	-	4	10
auf Autobahnen	6	5	-	1	8	-	-	8
Mühldorf a. Inn	39	34	3	2	49	1	16	32
innerorts	24	22	1	1	29	-	8	21
außerorts ohne Autobahn	12	10	1	1	13	1	5	7
auf Autobahnen	3	2	1	-	7	-	3	4
München	104	85	18	1	104	1	12	91
innerorts	57	49	8	-	56	1	9	46
außerorts ohne Autobahn	33	27	6	-	38	-	2	36
auf Autobahnen	14	9	4	1	10	-	1	9
Neuburg-Schrobenhausen	26	24	1	1	28	-	8	20
innerorts	14	13	1	-	15	-	3	12
außerorts ohne Autobahn	12	11	-	1	13	-	5	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im März 2014 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Pfaffenhofen a.d. Ilm	46	33	12	1	49	1	6	42
innerorts	17	13	3	1	18	-	3	15
außerorts ohne Autobahn	16	12	4	-	17	1	3	13
auf Autobahnen	13	8	5	-	14	-	-	14
Rosenheim	86	69	14	3	97	2	12	83
innerorts	43	37	4	2	42	-	6	36
außerorts ohne Autobahn	33	25	8	-	40	2	5	33
auf Autobahnen	10	7	2	1	15	-	1	14
Starnberg	41	35	6	-	46	1	7	38
innerorts	25	21	4	-	24	1	2	21
außerorts ohne Autobahn	14	12	2	-	17	-	5	12
auf Autobahnen	2	2	-	-	5	-	-	5
Traunstein	81	66	14	1	84	2	9	73
innerorts	36	28	8	-	34	1	2	31
außerorts ohne Autobahn	42	36	5	1	46	1	7	38
auf Autobahnen	3	2	1	-	4	-	-	4
Weilheim-Schongau	58	50	7	1	73	2	9	62
innerorts	32	30	2	-	38	1	4	33
außerorts ohne Autobahn	23	18	4	1	28	1	3	24
auf Autobahnen	3	2	1	-	7	-	2	5
<b>Reg.-Bez. Oberbayern</b>	<b>1 690</b>	<b>1 413</b>	<b>235</b>	<b>42</b>	<b>1 840</b>	<b>16</b>	<b>282</b>	<b>1 542</b>
<b>innerorts</b>	<b>1 157</b>	<b>985</b>	<b>140</b>	<b>32</b>	<b>1 191</b>	<b>5</b>	<b>163</b>	<b>1 023</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b>	<b>408</b>	<b>337</b>	<b>67</b>	<b>4</b>	<b>501</b>	<b>10</b>	<b>101</b>	<b>390</b>
<b>auf Autobahnen</b>	<b>125</b>	<b>91</b>	<b>28</b>	<b>6</b>	<b>148</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>129</b>
Landshut, Stadt	25	19	5	1	33	-	6	27
innerorts	23	17	5	1	22	-	6	16
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	10	-	-	10
Passau, Stadt	19	11	7	1	17	-	2	15
innerorts	18	10	7	1	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
Straubing, Stadt	32	30	1	1	36	1	5	30
innerorts	27	26	-	1	31	1	3	27
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf	40	37	3	-	56	1	5	50
innerorts	17	15	2	-	23	-	1	22
außerorts ohne Autobahn	17	16	1	-	21	-	4	17
auf Autobahnen	6	6	-	-	12	1	-	11
Freyung-Grafenau	12	10	2	-	16	-	2	14
innerorts	6	5	1	-	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Kelheim	43	32	10	1	36	-	8	28
innerorts	14	11	2	1	13	-	3	10
außerorts ohne Autobahn	26	19	7	-	21	-	5	16
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	-	2
Landshut	29	28	1	-	48	1	17	30
innerorts	9	9	-	-	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn	19	18	1	-	32	-	12	20
auf Autobahnen	1	1	-	-	5	1	3	1
Passau	56	42	11	3	54	-	11	43
innerorts	25	17	6	2	23	-	5	18
außerorts ohne Autobahn	28	23	4	1	26	-	4	22
auf Autobahnen	3	2	1	-	5	-	2	3
Regen	31	23	8	-	36	1	6	29
innerorts	11	8	3	-	8	-	3	5
außerorts ohne Autobahn	20	15	5	-	28	1	3	24
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Rottal-Inn	35	32	2	1	44	1	10	33
innerorts	18	16	1	1	16	-	2	14
außerorts ohne Autobahn	17	16	1	-	28	1	8	19
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Straubing-Bogen	35	32	2	1	55	-	11	44
innerorts	8	8	-	-	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn	22	21	-	1	35	-	10	25
auf Autobahnen	5	3	2	-	9	-	-	9
Dingolfing-Landau	27	22	4	1	25	-	7	18
innerorts	14	13	-	1	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn	11	8	3	-	9	-	4	5
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	-	2

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im März 2014 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Reg.-Bez. Niederbayern</b> .....	<b>384</b>	<b>318</b>	<b>56</b>	<b>10</b>	<b>456</b>	<b>5</b>	<b>90</b>	<b>361</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>190</b>	<b>155</b>	<b>27</b>	<b>8</b>	<b>197</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	<b>163</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b> .....	<b>172</b>	<b>146</b>	<b>24</b>	<b>2</b>	<b>212</b>	<b>2</b>	<b>52</b>	<b>158</b>
<b>auf Autobahnen</b> .....	<b>22</b>	<b>17</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>47</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>40</b>
Amberg, Stadt .....	13	12	1	-	14	-	3	11
innerorts .....	12	11	1	-	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg, Stadt .....	42	33	8	1	41	-	6	35
innerorts .....	36	28	7	1	32	-	4	28
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen .....	4	3	1	-	7	-	-	7
Weiden i.d.Opf., Stadt .....	23	16	6	1	25	-	5	20
innerorts .....	18	12	5	1	21	-	4	17
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	-	1
Amberg-Weizsäckchen .....	31	24	7	-	40	1	6	33
innerorts .....	7	4	3	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn .....	21	18	3	-	27	1	4	22
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	6	-	-	6
Cham .....	39	30	9	-	42	-	5	37
innerorts .....	17	14	3	-	18	-	2	16
außerorts ohne Autobahn .....	22	16	6	-	24	-	3	21
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Neumarkt i.d.Opf. ....	35	30	4	1	38	-	12	26
innerorts .....	18	13	4	1	14	-	4	10
außerorts ohne Autobahn .....	12	12	-	-	17	-	5	12
auf Autobahnen .....	5	5	-	-	7	-	3	4
Neustadt a.d.Waldnaab .....	28	24	4	-	32	-	7	25
innerorts .....	11	9	2	-	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn .....	14	13	1	-	21	-	4	17
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	2	-	-	2
Regensburg .....	65	53	10	2	69	1	17	51
innerorts .....	28	23	3	2	24	-	4	20
außerorts ohne Autobahn .....	30	25	5	-	36	1	13	22
auf Autobahnen .....	7	5	2	-	9	-	-	9
Schwandorf .....	54	43	9	2	57	-	5	52
innerorts .....	26	21	3	2	26	-	3	23
außerorts ohne Autobahn .....	23	18	5	-	26	-	2	24
auf Autobahnen .....	5	4	1	-	5	-	-	5
Tirschenreuth .....	20	19	-	1	34	-	7	27
innerorts .....	8	8	-	-	11	-	4	7
außerorts ohne Autobahn .....	9	8	-	1	14	-	2	12
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	9	-	1	8
<b>Reg.-Bez. Oberpfalz</b> .....	<b>350</b>	<b>284</b>	<b>58</b>	<b>8</b>	<b>392</b>	<b>2</b>	<b>73</b>	<b>317</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>181</b>	<b>143</b>	<b>31</b>	<b>7</b>	<b>174</b>	<b>-</b>	<b>33</b>	<b>141</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b> .....	<b>137</b>	<b>116</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>172</b>	<b>2</b>	<b>36</b>	<b>134</b>
<b>auf Autobahnen</b> .....	<b>32</b>	<b>25</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>46</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>42</b>
Bamberg, Stadt .....	32	28	4	-	33	1	-	32
innerorts .....	31	27	4	-	32	-	-	32
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	1	-	-
Bayreuth, Stadt .....	28	24	4	-	31	-	3	28
innerorts .....	26	23	3	-	30	-	3	27
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Coburg, Stadt .....	14	13	1	-	19	-	3	16
innerorts .....	10	9	1	-	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	6	-	2	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Hof, Stadt .....	22	17	5	-	23	-	4	19
innerorts .....	20	16	4	-	22	-	3	19
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamberg .....	50	42	8	-	55	-	16	39
innerorts .....	17	15	2	-	17	-	2	15
außerorts ohne Autobahn .....	25	22	3	-	28	-	11	17
auf Autobahnen .....	8	5	3	-	10	-	3	7
Bayreuth .....	19	14	5	-	19	-	5	14
innerorts .....	3	3	-	-	4	-	3	1
außerorts ohne Autobahn .....	10	9	1	-	13	-	2	11
auf Autobahnen .....	6	2	4	-	2	-	-	2

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im März 2014 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Coburg	35	26	8	1	34	-	9	25
innerorts	17	13	3	1	15	-	3	12
außerorts ohne Autobahn	16	11	5	-	17	-	5	12
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	1	1
Forchheim	46	38	7	1	45	-	11	34
innerorts	28	23	4	1	28	-	5	23
außerorts ohne Autobahn	17	14	3	-	16	-	5	11
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
Hof	41	31	9	1	41	-	10	31
innerorts	15	11	3	1	13	-	5	8
außerorts ohne Autobahn	11	10	1	-	17	-	3	14
auf Autobahnen	15	10	5	-	11	-	2	9
Kronach	22	16	5	1	23	-	11	12
innerorts	10	7	2	1	8	-	3	5
außerorts ohne Autobahn	12	9	3	-	15	-	8	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Kulmbach	27	20	7	-	27	-	7	20
innerorts	10	7	3	-	7	-	4	3
außerorts ohne Autobahn	14	12	2	-	18	-	3	15
auf Autobahnen	3	1	2	-	2	-	-	2
Lichtenfels	26	23	3	-	34	-	8	26
innerorts	12	10	2	-	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn	8	8	-	-	10	-	3	7
auf Autobahnen	6	5	1	-	10	-	3	7
Wunsiedel i. Fichtelgebirge	25	18	7	-	24	-	7	17
innerorts	10	7	3	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	12	9	3	-	14	-	6	8
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	-	2
<b>Reg.-Bez. Oberfranken</b>	<b>387</b>	<b>310</b>	<b>73</b>	<b>4</b>	<b>408</b>	<b>1</b>	<b>94</b>	<b>313</b>
<b>innerorts</b>	<b>209</b>	<b>171</b>	<b>34</b>	<b>4</b>	<b>211</b>	<b>-</b>	<b>35</b>	<b>176</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b>	<b>132</b>	<b>110</b>	<b>22</b>	<b>-</b>	<b>156</b>	<b>-</b>	<b>49</b>	<b>107</b>
<b>auf Autobahnen</b>	<b>46</b>	<b>29</b>	<b>17</b>	<b>-</b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>30</b>
Ansbach, Stadt	18	17	1	-	21	1	4	16
innerorts	14	13	1	-	15	-	3	12
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	1	-	1
Erlangen, Stadt	62	51	10	1	61	-	7	54
innerorts	46	42	4	-	48	-	5	43
außerorts ohne Autobahn	3	-	3	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	13	9	3	1	13	-	2	11
Fürth, Stadt	39	34	3	2	42	-	4	38
innerorts	38	33	3	2	41	-	4	37
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberg, Stadt	187	161	22	4	219	-	15	204
innerorts	181	156	21	4	209	-	14	195
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	-	2
Schwabach, Stadt	17	15	2	-	21	-	1	20
innerorts	13	12	1	-	14	-	1	13
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	3	2	1	-	4	-	-	4
Ansbach	46	39	7	-	52	2	4	46
innerorts	19	16	3	-	17	1	-	16
außerorts ohne Autobahn	20	16	4	-	25	-	4	21
auf Autobahnen	7	7	-	-	10	1	-	9
Erlangen-Höchststadt	47	36	10	1	56	-	18	38
innerorts	24	20	3	1	21	-	6	15
außerorts ohne Autobahn	12	8	4	-	14	-	4	10
auf Autobahnen	11	8	3	-	21	-	8	13
Fürth	23	19	2	2	25	-	5	20
innerorts	16	12	2	2	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	10	-	3	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberger Land	57	48	9	-	71	1	12	58
innerorts	27	23	4	-	33	-	2	31
außerorts ohne Autobahn	18	18	-	-	26	1	9	16
auf Autobahnen	12	7	5	-	12	-	1	11
Neustadt a.d.A.-Bad Windsheim	23	18	5	-	25	-	4	21
innerorts	9	7	2	-	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	13	11	2	-	16	-	3	13
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im März 2014 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Roth .....	44	34	9	1	44	1	13	30
innerorts .....	10	9	1	-	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn .....	21	16	4	1	19	-	10	9
auf Autobahnen .....	13	9	4	-	14	1	1	12
Weißenburg-Gunzenhausen .....	19	18	1	-	25	-	8	17
innerorts .....	5	5	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn .....	14	13	1	-	20	-	7	13
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Mittelfranken .....</b>	<b>582</b>	<b>490</b>	<b>81</b>	<b>11</b>	<b>662</b>	<b>5</b>	<b>95</b>	<b>562</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>402</b>	<b>348</b>	<b>45</b>	<b>9</b>	<b>438</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	<b>396</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>117</b>	<b>98</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>146</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	<b>103</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>63</b>	<b>44</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>78</b>	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>63</b>
Aschaffenburg, Stadt .....	27	21	5	1	22	-	4	18
innerorts .....	26	20	5	1	21	-	4	17
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweinfurt, Stadt .....	33	29	2	2	32	-	3	29
innerorts .....	33	29	2	2	32	-	3	29
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Würzburg, Stadt .....	47	40	6	1	55	-	6	49
innerorts .....	41	34	6	1	45	-	4	41
außerorts ohne Autobahn .....	5	5	-	-	9	-	1	8
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	1	-
Aschaffenburg .....	42	33	9	-	44	-	9	35
innerorts .....	16	12	4	-	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn .....	22	18	4	-	26	-	7	19
auf Autobahnen .....	4	3	1	-	3	-	-	3
Bad Kissingen .....	30	23	6	1	30	-	10	20
innerorts .....	15	11	3	1	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn .....	11	9	2	-	12	-	6	6
auf Autobahnen .....	4	3	1	-	5	-	2	3
Rhön-Grabfeld .....	21	18	3	-	22	-	3	19
innerorts .....	10	9	1	-	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn .....	10	8	2	-	12	-	2	10
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Haßberge .....	32	24	8	-	30	2	3	25
innerorts .....	12	9	3	-	11	1	-	10
außerorts ohne Autobahn .....	17	12	5	-	16	1	3	12
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	3	-	-	3
Kitzingen .....	42	33	8	1	50	1	8	41
innerorts .....	14	13	1	-	18	-	2	16
außerorts ohne Autobahn .....	19	14	4	1	23	1	5	17
auf Autobahnen .....	9	6	3	-	9	-	1	8
Miltenberg .....	32	25	7	-	35	-	10	25
innerorts .....	16	15	1	-	19	-	5	14
außerorts ohne Autobahn .....	16	10	6	-	16	-	5	11
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Main-Spessart .....	38	32	6	-	46	2	6	38
innerorts .....	17	13	4	-	19	1	1	17
außerorts ohne Autobahn .....	20	18	2	-	26	1	5	20
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Schweinfurt .....	28	21	6	1	25	-	1	24
innerorts .....	11	7	3	1	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn .....	13	10	3	-	13	-	-	13
auf Autobahnen .....	4	4	-	-	5	-	-	5
Würzburg .....	23	18	5	-	27	-	2	25
innerorts .....	10	8	2	-	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn .....	9	8	1	-	14	-	2	12
auf Autobahnen .....	4	2	2	-	5	-	-	5
<b>Reg.-Bez. Unterfranken .....</b>	<b>395</b>	<b>317</b>	<b>71</b>	<b>7</b>	<b>418</b>	<b>5</b>	<b>65</b>	<b>348</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>221</b>	<b>180</b>	<b>35</b>	<b>6</b>	<b>217</b>	<b>2</b>	<b>25</b>	<b>190</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>143</b>	<b>113</b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>168</b>	<b>3</b>	<b>36</b>	<b>129</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>31</b>	<b>24</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>33</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>29</b>
Augsburg, Stadt .....	123	105	12	6	141	-	6	135
innerorts .....	116	99	11	6	127	-	6	121
außerorts ohne Autobahn .....	5	4	1	-	10	-	-	10
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	4	-	-	4
Kaufbeuren, Stadt .....	15	11	4	-	16	-	1	15
innerorts .....	13	11	2	-	16	-	1	15
außerorts ohne Autobahn .....	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im März 2014 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kempten (Allgäu), Stadt .....	24	17	7	-	29	-	1	28
innerorts .....	20	14	6	-	19	-	1	18
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	8	-	-	8
Memmingen, Stadt .....	29	23	5	1	26	1	6	19
innerorts .....	27	21	5	1	24	1	4	19
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	1	-
Aichach-Friedberg .....	41	31	7	3	44	-	3	41
innerorts .....	24	20	2	2	24	-	1	23
außerorts ohne Autobahn .....	8	4	4	-	5	-	1	4
auf Autobahnen .....	9	7	1	1	15	-	1	14
Augsburg .....	78	62	13	3	82	-	15	67
innerorts .....	50	41	7	2	50	-	11	39
außerorts ohne Autobahn .....	25	20	5	-	31	-	4	27
auf Autobahnen .....	3	1	1	1	1	-	-	1
Dillingen a.d.Donau .....	29	25	3	1	34	-	5	29
innerorts .....	19	17	1	1	23	-	4	19
außerorts ohne Autobahn .....	10	8	2	-	11	-	1	10
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Günzburg .....	39	35	4	-	47	-	12	35
innerorts .....	24	22	2	-	28	-	5	23
außerorts ohne Autobahn .....	13	12	1	-	14	-	6	8
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	5	-	1	4
Neu-Ulm .....	68	59	8	1	69	-	8	61
innerorts .....	41	38	2	1	42	-	4	38
außerorts ohne Autobahn .....	21	19	2	-	24	-	4	20
auf Autobahnen .....	6	2	4	-	3	-	-	3
Lindau (Bodensee) .....	37	34	3	-	39	-	5	34
innerorts .....	25	23	2	-	25	-	3	22
außerorts ohne Autobahn .....	11	10	1	-	13	-	2	11
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Ostallgäu .....	41	35	6	-	45	2	10	33
innerorts .....	19	18	1	-	21	-	5	16
außerorts ohne Autobahn .....	19	15	4	-	20	2	5	13
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	4	-	-	4
Unterallgäu .....	46	38	8	-	56	-	13	43
innerorts .....	16	15	1	-	19	-	1	18
außerorts ohne Autobahn .....	23	19	4	-	31	-	10	21
auf Autobahnen .....	7	4	3	-	6	-	2	4
Donau-Ries .....	45	34	9	2	54	-	14	40
innerorts .....	24	16	6	2	24	-	4	20
außerorts ohne Autobahn .....	21	18	3	-	30	-	10	20
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberallgäu .....	58	39	17	2	48	-	10	38
innerorts .....	26	20	4	2	22	-	6	16
außerorts ohne Autobahn .....	21	16	5	-	22	-	3	19
auf Autobahnen .....	11	3	8	-	4	-	1	3
<b>Reg.-Bez. Schwaben .....</b>	<b>673</b>	<b>548</b>	<b>106</b>	<b>19</b>	<b>730</b>	<b>3</b>	<b>109</b>	<b>618</b>
innerorts .....	444	375	52	17	464	1	56	407
außerorts ohne Autobahn .....	181	147	34	-	214	2	47	165
auf Autobahnen .....	48	26	20	2	52	-	6	46
<b>Bayern .....</b>	<b>4 461</b>	<b>3 680</b>	<b>680</b>	<b>101</b>	<b>4 906</b>	<b>37</b>	<b>808</b>	<b>4 061</b>
innerorts .....	2 804	2 357	364	83	2 892	10	386	2 496
außerorts ohne Autobahn .....	1 290	1 067	214	9	1 569	20	363	1 186
auf Autobahnen .....	367	256	102	9	445	7	59	379
<b>Kreisfreie Städte .....</b>	<b>1 507</b>	<b>1 269</b>	<b>204</b>	<b>34</b>	<b>1 619</b>	<b>5</b>	<b>162</b>	<b>1 452</b>
<b>Landkreise .....</b>	<b>2 954</b>	<b>2 411</b>	<b>476</b>	<b>67</b>	<b>3 287</b>	<b>32</b>	<b>646</b>	<b>2 609</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

#### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	2014				2013				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl								%				

##### März

Autobahnen .....	256	7	59	379	301	4	60	433	-15,0	X	-1,7	-12,5
Bundesstraßen .....	681	8	152	848	664	6	155	878	2,6	X	-1,9	-3,4
innerorts .....	325	1	53	391	267	2	27	349	21,7	X	96,3	12,0
außerorts .....	356	7	99	457	397	4	128	529	-10,3	X	-22,7	-13,6
Landesstraßen .....	740	7	202	824	714	10	160	836	3,6	X	26,3	-1,4
innerorts .....	360	2	59	395	309	1	46	349	16,5	X	28,3	13,2
außerorts .....	380	5	143	429	405	9	114	487	-6,2	X	25,4	-11,9
Kreisstraßen .....	398	7	132	377	414	10	116	470	-3,9	X	13,8	-19,8
innerorts .....	167	2	41	172	123	1	29	135	35,8	X	41,4	27,4
außerorts .....	231	5	91	205	291	9	87	335	-20,6	X	4,6	-38,8
Andere Straßen .....	1 605	8	263	1 633	1 322	8	219	1 408	21,4	-	20,1	16,0
innerorts .....	1 505	5	233	1 538	1 217	5	185	1 299	23,7	-	25,9	18,4
außerorts .....	100	3	30	95	105	3	34	109	-4,8	-	-11,8	-12,8
<b>Insgesamt .....</b>	<b>3 680</b>	<b>37</b>	<b>808</b>	<b>4 061</b>	<b>3 415</b>	<b>38</b>	<b>710</b>	<b>4 025</b>	<b>7,8</b>	<b>-2,6</b>	<b>13,8</b>	<b>0,9</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>2 357</b>	<b>10</b>	<b>386</b>	<b>2 496</b>	<b>1 916</b>	<b>9</b>	<b>287</b>	<b>2 132</b>	<b>23,0</b>	<b>X</b>	<b>34,5</b>	<b>17,1</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>1 323</b>	<b>27</b>	<b>422</b>	<b>1 565</b>	<b>1 499</b>	<b>29</b>	<b>423</b>	<b>1 893</b>	<b>-11,7</b>	<b>-6,9</b>	<b>-0,2</b>	<b>-17,3</b>

##### Januar - März

Autobahnen .....	759	11	181	1 078	851	14	148	1 246	-10,8	-21,4	22,3	-13,5
Bundesstraßen .....	1 804	24	413	2 324	1 836	26	400	2 390	-1,7	-7,7	3,3	-2,8
innerorts .....	863	3	133	1 073	752	5	86	928	14,8	X	54,7	15,6
außerorts .....	941	21	280	1 251	1 084	21	314	1 462	-13,2	-	-10,8	-14,4
Landesstraßen .....	2 032	29	516	2 331	2 037	29	489	2 415	-0,2	-	5,5	-3,5
innerorts .....	945	8	175	1 059	840	3	121	978	12,5	X	44,6	8,3
außerorts .....	1 087	21	341	1 272	1 197	26	368	1 437	-9,2	-19,2	-7,3	-11,5
Kreisstraßen .....	1 100	18	328	1 150	1 145	21	270	1 324	-3,9	-14,3	21,5	-13,1
innerorts .....	450	3	100	494	372	1	80	432	21,0	X	25,0	14,4
außerorts .....	650	15	228	656	773	20	190	892	-15,9	-25,0	20,0	-26,5
Andere Straßen .....	4 332	22	716	4 486	3 462	17	531	3 771	25,1	29,4	34,8	19,0
innerorts .....	4 016	16	636	4 149	3 144	11	443	3 428	27,7	45,5	43,6	21,0
außerorts .....	316	6	80	337	318	6	88	343	-0,6	-	-9,1	-1,7
<b>Insgesamt .....</b>	<b>10 027</b>	<b>104</b>	<b>2 154</b>	<b>11 369</b>	<b>9 331</b>	<b>107</b>	<b>1 838</b>	<b>11 146</b>	<b>7,5</b>	<b>-2,8</b>	<b>17,2</b>	<b>2,0</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>6 274</b>	<b>30</b>	<b>1 044</b>	<b>6 775</b>	<b>5 108</b>	<b>20</b>	<b>730</b>	<b>5 766</b>	<b>22,8</b>	<b>50,0</b>	<b>43,0</b>	<b>17,5</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>3 753</b>	<b>74</b>	<b>1 110</b>	<b>4 594</b>	<b>4 223</b>	<b>87</b>	<b>1 108</b>	<b>5 380</b>	<b>-11,1</b>	<b>-14,9</b>	<b>0,2</b>	<b>-14,6</b>

## 5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
<b>Krafträdern mit Versicherungs-</b>												
<b>kennzeichen .....</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>37</b>	<b>23</b>	<b>60,9</b>	<b>88</b>	<b>48</b>	<b>83,3</b>
<b>innerorts .....</b>	-	-	-	1	-	X	28	17	64,7	66	33	X
<b>außerorts .....</b>	1	1	-	2	1	X	9	6	X	22	15	46,7
davon												
Mofas, Kleinkrafträdern .....	1	X	X	3	X	X	36	X	X	86	X	X
innerorts .....	-	X	X	1	X	X	27	X	X	65	X	X
außerorts .....	1	X	X	2	X	X	9	X	X	21	X	X
E-Bikes .....	-	X	X	-	X	X	-	X	X	-	X	X
innerorts .....	-	X	X	-	X	X	-	X	X	-	X	X
außerorts .....	-	X	X	-	X	X	-	X	X	-	X	X
drei- und leichten												
vierrädigen Kfz .....	-	X	X	-	X	X	1	X	X	2	X	X
innerorts .....	-	X	X	-	X	X	1	X	X	1	X	X
außerorts .....	-	X	X	-	X	X	-	X	X	1	X	X
<b>Krafträdern mit amtlichem</b>												
<b>Kennzeichen .....</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>X</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>X</b>	<b>158</b>	<b>25</b>	<b>X</b>	<b>212</b>	<b>41</b>	<b>X</b>
<b>innerorts .....</b>	1	2	X	2	2	-	66	15	X	106	24	X
<b>außerorts .....</b>	4	2	X	5	3	X	92	10	X	106	17	X
davon												
zweirädigen Kraft-												
fahrzeugen .....	5	X	X	7	X	X	154	X	X	206	X	X
innerorts .....	1	X	X	2	X	X	65	X	X	104	X	X
außerorts .....	4	X	X	5	X	X	89	X	X	102	X	X
drei- und leichten												
vierrädigen Kfz .....	-	X	X	-	X	X	4	X	X	6	X	X
innerorts .....	-	X	X	-	X	X	1	X	X	2	X	X
außerorts .....	-	X	X	-	X	X	3	X	X	4	X	X
<b>Personenkraftwagen .....</b>	<b>15</b>	<b>23</b>	<b>-34,8</b>	<b>54</b>	<b>70</b>	<b>-22,9</b>	<b>343</b>	<b>446</b>	<b>-23,1</b>	<b>1 104</b>	<b>1 209</b>	<b>-8,7</b>
<b>innerorts .....</b>	4	1	X	5	4	X	76	84	-9,5	254	245	3,7
<b>außerorts .....</b>	11	22	-50,0	49	66	-25,8	267	362	-26,2	850	964	-11,8
darunter												
im Alter von 18 bis unter												
25 Jahren .....	2	2	-	14	14	-	94	131	-28,2	330	351	-6,0
innerorts .....	-	-	-	-	1	X	18	21	-14,3	62	61	1,6
außerorts .....	1	2	X	13	12	8,3	69	100	-31,0	240	265	-9,4
<b>Wohnmobilen .....</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>4</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
<b>innerorts .....</b>	-	X	X	-	X	X	-	X	X	-	X	X
<b>außerorts .....</b>	-	X	X	-	X	X	-	X	X	4	X	X
<b>Bussen .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>X</b>	<b>13</b>	<b>19</b>	<b>-31,6</b>
<b>innerorts .....</b>	-	-	-	1	-	X	3	4	X	9	11	X
<b>außerorts .....</b>	-	-	-	-	1	X	-	-	-	4	8	X
<b>Güterkraftfahrzeugen .....</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>X</b>	<b>17</b>	<b>22</b>	<b>-22,7</b>	<b>52</b>	<b>54</b>	<b>-3,7</b>
<b>innerorts .....</b>	-	-	-	-	2	X	5	2	X	14	8	X
<b>außerorts .....</b>	3	-	X	7	2	X	12	20	-40,0	38	46	-17,4
darunter												
Liefer- und Lastkraftwagen												
mit zul. Gesamtgewicht bis												
einschl. 3 500 kg .....	-	X	X	1	X	X	9	X	X	24	X	X
innerorts .....	-	X	X	-	X	X	2	X	X	6	X	X
außerorts .....	-	X	X	1	X	X	7	X	X	18	X	X
Liefer- und Lastkraftwagen												
über 3 500 kg .....	-	X	X	1	X	X	1	X	X	8	X	X
innerorts .....	-	X	X	-	X	X	-	X	X	1	X	X
außerorts .....	-	X	X	1	X	X	1	X	X	7	X	X
Sattelzugmaschinen .....	2	-	X	4	2	X	3	3	-	11	9	X
innerorts .....	-	-	-	-	1	X	1	-	X	2	1	X
außerorts .....	2	-	X	4	1	X	2	3	X	9	8	X
<b>Landwirtschaftlichen</b>												
<b>Zugmaschinen .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>X</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>X</b>
<b>innerorts .....</b>	-	-	-	-	-	-	3	1	X	4	1	X
<b>außerorts .....</b>	-	-	-	-	-	-	1	2	X	2	4	X
<b>übrigen Kraftfahrzeugen</b>												
<b>innerorts .....</b>	2	-	X	2	-	X	2	1	X	6	1	X
<b>außerorts .....</b>	-	-	-	-	-	-	1	-	X	3	-	X
<b>außerorts .....</b>	2	-	X	2	-	X	1	1	-	3	1	X
<b>Kraftfahrzeuge zusammen .....</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>-7,1</b>	<b>74</b>	<b>81</b>	<b>-8,6</b>	<b>564</b>	<b>524</b>	<b>7,6</b>	<b>1 485</b>	<b>1 377</b>	<b>7,8</b>
<b>innerorts .....</b>	5	3	X	9	8	X	182	123	48,0	456	322	41,6
<b>außerorts .....</b>	21	25	-16,0	65	73	-11,0	382	401	-4,7	1 029	1 055	-2,5

## Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
März		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnahme (-)	März		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
122	73	67,1	256	155	65,2	160	97	64,9	347	204	70,1	<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>
109	70	55,7	217	142	52,8	137	87	57,5	284	175	62,3	<b>Krafträdern mit Versicherungs-</b>
13	3	X	39	13	X	23	10	X	63	29	X	<b>kennzeichen</b>
												<b>innerorts</b>
												<b>außerorts</b>
												davon
119	X	X	245	X	X	156	X	X	334	X	X	..... Mofas, Kleinkrafträdern
106	X	X	209	X	X	133	X	X	275	X	X	..... innerorts
13	X	X	36	X	X	23	X	X	59	X	X	..... außerorts
1	X	X	3	X	X	1	X	X	3	X	X	..... E-Bikes
1	X	X	3	X	X	1	X	X	3	X	X	..... innerorts
-	X	X	-	X	X	-	X	X	-	X	X	..... außerorts
												drei- und leichten
2	X	X	8	X	X	3	X	X	10	X	X	..... vierradrigen Kfz.
2	X	X	5	X	X	3	X	X	6	X	X	..... innerorts
-	X	X	3	X	X	-	X	X	4	X	X	..... außerorts
												<b>Krafträdern mit amtlichem</b>
264	83	X	372	109	X	427	112	X	591	155	X	<b>Kennzeichen</b>
178	64	X	263	83	X	245	81	X	371	109	X	<b>innerorts</b>
86	19	X	109	26	X	182	31	X	220	46	X	<b>außerorts</b>
												davon
												zweiadrigen Kraft-
261	X	X	365	X	X	420	X	X	578	X	X	..... fahrzeugen
175	X	X	257	X	X	241	X	X	363	X	X	..... innerorts
86	X	X	108	X	X	179	X	X	215	X	X	..... außerorts
												drei- und leichten
3	X	X	7	X	X	7	X	X	13	X	X	..... vierradrigen Kfz.
3	X	X	6	X	X	4	X	X	8	X	X	..... innerorts
-	X	X	1	X	X	3	X	X	5	X	X	..... außerorts
2 569	3 113	-17,5	7 861	8 797	-10,6	2 927	3 582	-18,3	9 019	10 076	-10,5	<b>Personenkraftwagen</b>
1 244	1 386	-10,2	3 825	3 836	-0,3	1 324	1 471	-10,0	4 084	4 085	0,0	<b>innerorts</b>
1 325	1 727	-23,3	4 036	4 961	-18,6	1 603	2 111	-24,1	4 935	5 991	-17,6	<b>außerorts</b>
												darunter
												im Alter von 18 bis unter
587	799	-26,5	1 857	2 308	-19,5	683	932	-26,7	2 201	2 673	-17,7	..... 25 Jahren
253	324	-21,9	772	922	-16,3	271	345	-21,4	834	984	-15,2	..... innerorts
297	439	-32,3	972	1 260	-22,9	367	541	-32,2	1 225	1 537	-20,3	..... außerorts
-	X	X	5	X	X	-	X	X	9	X	X	<b>Wohnmobilen</b>
-	X	X	2	X	X	-	X	X	2	X	X	<b>innerorts</b>
-	X	X	3	X	X	-	X	X	7	X	X	<b>außerorts</b>
48	60	-20,0	184	161	14,3	51	64	-20,3	198	181	9,4	<b>Bussen</b>
44	40	10,0	134	104	28,8	47	44	6,8	144	115	25,2	<b>innerorts</b>
4	20	X	50	57	-12,3	4	20	X	54	66	-18,2	<b>außerorts</b>
75	125	-40,0	254	370	-31,4	95	147	-35,4	313	428	-26,9	<b>Güterkraftfahrzeugen</b>
21	35	-40,0	64	116	-44,8	26	37	-29,7	78	126	-38,1	<b>innerorts</b>
54	90	-40,0	190	254	-25,2	69	110	-37,3	235	302	-22,2	<b>außerorts</b>
												darunter
												Liefer- und Lastkraftwagen
												mit zul. Gesamtgewicht bis
34	X	X	138	X	X	43	X	X	163	X	X	..... einschl. 3 500 kg
11	X	X	45	X	X	13	X	X	51	X	X	..... innerorts
23	X	X	93	X	X	30	X	X	112	X	X	..... außerorts
												Liefer- und Lastkraftwagen
												mit zul. Gesamtgewicht
19	X	X	52	X	X	20	X	X	61	X	X	..... über 3 500 kg
7	X	X	13	X	X	7	X	X	14	X	X	..... innerorts
12	X	X	39	X	X	13	X	X	47	X	X	..... außerorts
8	14	X	33	49	-32,7	13	17	-23,5	48	60	-20,0	<b>Sattelzugmaschinen</b>
-	-	-	-	6	X	1	-	X	2	8	X	<b>innerorts</b>
8	14	X	33	43	-23,3	12	17	-29,4	46	52	-11,5	<b>außerorts</b>
												<b>Landwirtschaftlichen</b>
13	7	X	25	12	X	17	10	70,0	31	17	82,4	<b>Zugmaschinen</b>
9	5	X	13	10	30,0	12	6	X	17	11	54,5	<b>innerorts</b>
4	2	X	12	2	X	5	4	X	14	6	X	<b>außerorts</b>
6	11	X	20	27	-25,9	10	12	-16,7	28	28	-	<b>übrigen Kraftfahrzeugen</b>
2	8	X	10	16	-37,5	3	8	X	13	16	-18,8	<b>innerorts</b>
4	3	X	10	11	-9,1	7	4	X	15	12	25,0	<b>außerorts</b>
3 097	3 472	-10,8	8 977	9 631	-6,8	3 687	4 024	-8,4	10 536	11 089	-5,0	<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>
1 607	1 608	-0,1	4 528	4 307	5,1	1 794	1 734	3,5	4 993	4 637	7,7	<b>innerorts</b>
1 490	1 864	-20,1	4 449	5 324	-16,4	1 893	2 290	-17,3	5 543	6 452	-14,1	<b>außerorts</b>

Noch: 5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	März		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnahme (-)	März		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
<b>Fahrrädern .....</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>X</b>	<b>161</b>	<b>95</b>	<b>69,5</b>	<b>372</b>	<b>199</b>	<b>86,9</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>124</b>	<b>84</b>	<b>47,6</b>	<b>313</b>	<b>177</b>	<b>76,8</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>37</b>	<b>11</b>	<b>X</b>	<b>59</b>	<b>22</b>	<b>X</b>
und zwar												
<b>Pedelecs .....</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>9</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>12</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>4</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>6</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>5</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>6</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
<b>unter 15 Jahren .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>X</b>	<b>19</b>	<b>15</b>	<b>26,7</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>X</b>	<b>18</b>	<b>13</b>	<b>38,5</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>X</b>
<b>anderen Fahrzeugen .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>X</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>X</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Fußgänger .....</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>21</b>	<b>21</b>	<b>-</b>	<b>81</b>	<b>88</b>	<b>-8,0</b>	<b>289</b>	<b>257</b>	<b>12,5</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>X</b>	<b>14</b>	<b>10</b>	<b>40,0</b>	<b>78</b>	<b>79</b>	<b>-1,3</b>	<b>268</b>	<b>228</b>	<b>17,5</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>X</b>	<b>7</b>	<b>11</b>	<b>X</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>X</b>	<b>21</b>	<b>29</b>	<b>-27,6</b>
und zwar												
<b>Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten .....</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>3</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>4</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>3</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
<b>unter 15 Jahren .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>19</b>	<b>14</b>	<b>35,7</b>	<b>50</b>	<b>39</b>	<b>28,2</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>19</b>	<b>13</b>	<b>46,2</b>	<b>49</b>	<b>35</b>	<b>40,0</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>X</b>
<b>65 Jahre und mehr .....</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>13</b>	<b>X</b>	<b>28</b>	<b>30</b>	<b>-6,7</b>	<b>114</b>	<b>94</b>	<b>21,3</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>X</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>X</b>	<b>27</b>	<b>28</b>	<b>-3,6</b>	<b>106</b>	<b>90</b>	<b>17,8</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>X</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>X</b>
<b>Andere Personen .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>X</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>X</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>X</b>
<b>Insgesamt .....</b>	<b>37</b>	<b>38</b>	<b>-2,6</b>	<b>104</b>	<b>107</b>	<b>-2,8</b>	<b>808</b>	<b>710</b>	<b>13,8</b>	<b>2 154</b>	<b>1 838</b>	<b>17,2</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>X</b>	<b>30</b>	<b>20</b>	<b>50,0</b>	<b>386</b>	<b>287</b>	<b>34,5</b>	<b>1 044</b>	<b>730</b>	<b>43,0</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>27</b>	<b>29</b>	<b>-6,9</b>	<b>74</b>	<b>87</b>	<b>-14,9</b>	<b>422</b>	<b>423</b>	<b>-0,2</b>	<b>1 110</b>	<b>1 108</b>	<b>0,2</b>
darunter:												
<b>unter 15 Jahren .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>41</b>	<b>37</b>	<b>10,8</b>	<b>115</b>	<b>96</b>	<b>19,8</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>31</b>	<b>21</b>	<b>47,6</b>	<b>79</b>	<b>54</b>	<b>46,3</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>10</b>	<b>16</b>	<b>-37,5</b>	<b>36</b>	<b>42</b>	<b>-14,3</b>
<b>65 Jahre und mehr .....</b>	<b>14</b>	<b>7</b>	<b>X</b>	<b>37</b>	<b>32</b>	<b>15,6</b>	<b>166</b>	<b>123</b>	<b>35,0</b>	<b>458</b>	<b>333</b>	<b>37,5</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>X</b>	<b>18</b>	<b>11</b>	<b>63,6</b>	<b>109</b>	<b>82</b>	<b>32,9</b>	<b>310</b>	<b>208</b>	<b>49,0</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>X</b>	<b>19</b>	<b>21</b>	<b>-9,5</b>	<b>57</b>	<b>41</b>	<b>39,0</b>	<b>148</b>	<b>125</b>	<b>18,4</b>

## Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
März		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnahme (-)	März		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
<b>700</b>	<b>300</b>	<b>X</b>	<b>1 555</b>	<b>725</b>	<b>X</b>	<b>864</b>	<b>397</b>	<b>X</b>	<b>1 936</b>	<b>928</b>	<b>X</b>	<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>
<b>639</b>	<b>280</b>	<b>X</b>	<b>1 451</b>	<b>696</b>	<b>X</b>	<b>765</b>	<b>365</b>	<b>X</b>	<b>1 771</b>	<b>875</b>	<b>X</b>	..... <b>Fahrrädern</b>
<b>61</b>	<b>20</b>	<b>X</b>	<b>104</b>	<b>29</b>	<b>X</b>	<b>99</b>	<b>32</b>	<b>X</b>	<b>165</b>	<b>53</b>	<b>X</b>	..... <b>innerorts</b>
												..... <b>außerorts</b>
												und zwar
7	X	X	24	X	X	16	X	X	37	X	X	..... <b>Pedelecs</b>
7	X	X	23	X	X	11	X	X	29	X	X	..... <b>innerorts</b>
-	X	X	1	X	X	5	X	X	8	X	X	..... <b>außerorts</b>
95	30	X	175	77	X	103	36	X	194	92	X	..... <b>unter 15 Jahren</b>
91	30	X	170	77	X	98	35	X	188	90	X	..... <b>innerorts</b>
4	-	X	5	-	X	5	1	X	6	2	X	..... <b>außerorts</b>
<b>16</b>	<b>10</b>	<b>60,0</b>	<b>40</b>	<b>39</b>	<b>2,6</b>	<b>17</b>	<b>11</b>	<b>54,5</b>	<b>43</b>	<b>42</b>	<b>2,4</b>	..... <b>anderen Fahrzeugen</b>
<b>15</b>	<b>10</b>	<b>50,0</b>	<b>37</b>	<b>39</b>	<b>-5,1</b>	<b>16</b>	<b>11</b>	<b>45,5</b>	<b>40</b>	<b>41</b>	<b>-2,4</b>	..... <b>innerorts</b>
<b>1</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	..... <b>außerorts</b>
<b>237</b>	<b>232</b>	<b>2,2</b>	<b>774</b>	<b>728</b>	<b>6,3</b>	<b>326</b>	<b>328</b>	<b>-0,6</b>	<b>1 084</b>	<b>1 006</b>	<b>7,8</b>	..... <b>Fußgänger</b>
<b>224</b>	<b>223</b>	<b>0,4</b>	<b>738</b>	<b>702</b>	<b>5,1</b>	<b>305</b>	<b>307</b>	<b>-0,7</b>	<b>1 020</b>	<b>940</b>	<b>8,5</b>	..... <b>innerorts</b>
<b>13</b>	<b>9</b>	<b>X</b>	<b>36</b>	<b>26</b>	<b>38,5</b>	<b>21</b>	<b>21</b>	<b>-</b>	<b>64</b>	<b>66</b>	<b>-3,0</b>	..... <b>außerorts</b>
												und zwar
												..... <b>Fußgänger mit Sport-</b>
												..... <b>oder Spielgeräten</b>
18	X	X	28	X	X	21	X	X	32	X	X	..... <b>innerorts</b>
17	X	X	27	X	X	19	X	X	30	X	X	..... <b>außerorts</b>
1	X	X	1	X	X	2	X	X	2	X	X	..... <b>außerorts</b>
55	51	7,8	170	126	34,9	74	65	13,8	220	165	33,3	..... <b>unter 15 Jahren</b>
49	50	-2,0	161	122	32,0	68	63	7,9	210	157	33,8	..... <b>innerorts</b>
6	1	X	9	4	X	6	2	X	10	8	X	..... <b>außerorts</b>
49	37	32,4	146	118	23,7	81	71	14,1	269	225	19,6	..... <b>65 Jahre und mehr</b>
48	36	33,3	141	115	22,6	77	67	14,9	254	213	19,2	..... <b>innerorts</b>
1	1	-	5	3	X	4	4	-	15	12	25,0	..... <b>außerorts</b>
<b>11</b>	<b>11</b>	<b>-</b>	<b>23</b>	<b>23</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>-7,7</b>	<b>28</b>	<b>26</b>	<b>7,7</b>	..... <b>Andere Personen</b>
<b>11</b>	<b>11</b>	<b>-</b>	<b>21</b>	<b>22</b>	<b>-4,5</b>	<b>12</b>	<b>11</b>	<b>9,1</b>	<b>25</b>	<b>23</b>	<b>8,7</b>	..... <b>innerorts</b>
<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	..... <b>außerorts</b>
<b>4 061</b>	<b>4 025</b>	<b>0,9</b>	<b>11 369</b>	<b>11 146</b>	<b>2,0</b>	<b>4 906</b>	<b>4 773</b>	<b>2,8</b>	<b>13 627</b>	<b>13 091</b>	<b>4,1</b>	..... <b>Insgesamt</b>
<b>2 496</b>	<b>2 132</b>	<b>17,1</b>	<b>6 775</b>	<b>5 766</b>	<b>17,5</b>	<b>2 892</b>	<b>2 428</b>	<b>19,1</b>	<b>7 849</b>	<b>6 516</b>	<b>20,5</b>	..... <b>innerorts</b>
<b>1 565</b>	<b>1 893</b>	<b>-17,3</b>	<b>4 594</b>	<b>5 380</b>	<b>-14,6</b>	<b>2 014</b>	<b>2 345</b>	<b>-14,1</b>	<b>5 778</b>	<b>6 575</b>	<b>-12,1</b>	..... <b>außerorts</b>
												darunter
271	221	22,6	689	601	14,6	312	258	20,9	804	698	15,2	..... <b>unter 15 Jahren</b>
206	144	43,1	526	356	47,8	237	165	43,6	605	410	47,6	..... <b>innerorts</b>
65	77	-15,6	163	245	-33,5	75	93	-19,4	199	288	-30,9	..... <b>außerorts</b>
441	340	29,7	1 173	872	34,5	621	470	32,1	1 668	1 237	34,8	..... <b>65 Jahre und mehr</b>
310	212	46,2	827	529	56,3	425	298	42,6	1 155	748	54,4	..... <b>innerorts</b>
131	128	2,3	346	343	0,9	196	172	14,0	513	489	4,9	..... <b>außerorts</b>

## 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Unfälle mit														
	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schwerw.			
	schaden	Sach-	schaden	Sach-	sonen-	Sach-	schaden	Sach-	schaden	Sach-	sonen-	Sach-			
					schaden						schaden				
März 2014		März 2013		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - März 2014		Januar - März 2013		Zu- bzw. Abnahme (-)					
Anzahl				%				Anzahl				%			
<b>Fahrer von</b>															
<b>Kraftfahrzeugen mit Ver-</b>															
<b>sicherungskennzeichen</b>	<b>157</b>	<b>4</b>	<b>97</b>	<b>-</b>	<b>61,9</b>	<b>X</b>	<b>343</b>	<b>8</b>	<b>204</b>	<b>1</b>	<b>68,1</b>	<b>X</b>			
<b>innerorts</b>	<b>135</b>	<b>4</b>	<b>87</b>	<b>-</b>	<b>55,2</b>	<b>X</b>	<b>282</b>	<b>8</b>	<b>175</b>	<b>1</b>	<b>61,1</b>	<b>X</b>			
<b>außerorts</b>	<b>22</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>61</b>	<b>-</b>	<b>29</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>-</b>			
davon															
Mofas, Kleinkraftfahrzeugen	152	4	X	X	X	X	331	7	X	X	X	X	X		
innerorts	130	4	X	X	X	X	273	7	X	X	X	X	X		
außerorts	22	-	X	X	X	X	58	-	X	X	X	X	X		
E-Bikes	1	-	X	X	X	X	3	-	X	X	X	X	X		
innerorts	1	-	X	X	X	X	3	-	X	X	X	X	X		
außerorts	-	-	X	X	X	X	-	-	X	X	X	X	X		
drei- und leichten															
vierrädrigen Kfz	4	-	X	X	X	X	9	1	X	X	X	X	X		
innerorts	4	-	X	X	X	X	6	1	X	X	X	X	X		
außerorts	-	-	X	X	X	X	3	-	X	X	X	X	X		
<b>Kraftfahrzeugen mit amtlichem</b>															
<b>Kennzeichen</b>	<b>421</b>	<b>22</b>	<b>107</b>	<b>5</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>579</b>	<b>25</b>	<b>152</b>	<b>7</b>	<b>X</b>	<b>X</b>			
<b>innerorts</b>	<b>242</b>	<b>11</b>	<b>78</b>	<b>4</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>366</b>	<b>14</b>	<b>108</b>	<b>6</b>	<b>X</b>	<b>X</b>			
<b>außerorts</b>	<b>179</b>	<b>11</b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>213</b>	<b>11</b>	<b>44</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>X</b>			
davon															
zwei- und leichten															
Kraft-															
fahrzeugen	413	20	X	X	X	X	567	23	X	X	X	X	X		
innerorts	237	10	X	X	X	X	358	13	X	X	X	X	X		
außerorts	176	10	X	X	X	X	209	10	X	X	X	X	X		
drei- und leichten															
vierrädrigen Kfz	8	2	X	X	X	X	12	2	X	X	X	X	X		
innerorts	5	1	X	X	X	X	8	1	X	X	X	X	X		
außerorts	3	1	X	X	X	X	4	1	X	X	X	X	X		
<b>Personenkraftwagen</b>	<b>4 673</b>	<b>1 118</b>	<b>4 950</b>	<b>1 625</b>	<b>-5,6</b>	<b>-31,2</b>	<b>13 674</b>	<b>3 737</b>	<b>13 699</b>	<b>5 355</b>	<b>-0,2</b>	<b>-30,2</b>			
<b>innerorts</b>	<b>2 767</b>	<b>665</b>	<b>2 673</b>	<b>886</b>	<b>3,5</b>	<b>-24,9</b>	<b>7 948</b>	<b>2 127</b>	<b>7 206</b>	<b>2 705</b>	<b>10,3</b>	<b>-21,4</b>			
<b>außerorts</b>	<b>1 906</b>	<b>453</b>	<b>2 277</b>	<b>739</b>	<b>-16,3</b>	<b>-38,7</b>	<b>5 726</b>	<b>1 610</b>	<b>6 493</b>	<b>2 650</b>	<b>-11,8</b>	<b>-39,2</b>			
darunter															
18 bis u. 25 Jahre	911	202	1 076	378	-15,3	-46,6	2 714	767	3 080	1 289	-11,9	-40,5			
innerorts	466	117	505	185	-7,7	-36,8	1 340	406	1 419	609	-5,6	-33,3			
außerorts	445	85	571	193	-22,1	-56,0	1 374	361	1 661	680	-17,3	-46,9			
<b>Wohnmobilen</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>		
<b>innerorts</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>		
<b>außerorts</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>		
<b>Bussen</b>	<b>61</b>	<b>7</b>	<b>72</b>	<b>11</b>	<b>-15,3</b>	<b>X</b>	<b>201</b>	<b>20</b>	<b>200</b>	<b>38</b>	<b>0,5</b>	<b>-47,4</b>			
<b>innerorts</b>	<b>55</b>	<b>5</b>	<b>61</b>	<b>3</b>	<b>-9,8</b>	<b>X</b>	<b>171</b>	<b>14</b>	<b>160</b>	<b>19</b>	<b>6,9</b>	<b>-26,3</b>			
<b>außerorts</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>30</b>	<b>6</b>	<b>40</b>	<b>19</b>	<b>-25,0</b>	<b>X</b>			
<b>Güterkraftfahrzeugen</b>	<b>375</b>	<b>96</b>	<b>486</b>	<b>183</b>	<b>-22,8</b>	<b>-47,5</b>	<b>1 114</b>	<b>362</b>	<b>1 273</b>	<b>585</b>	<b>-12,5</b>	<b>-38,1</b>			
<b>innerorts</b>	<b>160</b>	<b>31</b>	<b>171</b>	<b>65</b>	<b>-6,4</b>	<b>-52,3</b>	<b>452</b>	<b>128</b>	<b>496</b>	<b>196</b>	<b>-8,9</b>	<b>-34,7</b>			
<b>außerorts</b>	<b>215</b>	<b>65</b>	<b>315</b>	<b>118</b>	<b>-31,7</b>	<b>-44,9</b>	<b>662</b>	<b>234</b>	<b>777</b>	<b>389</b>	<b>-14,8</b>	<b>-39,8</b>			
darunter															
Liefer- und Lastkraftwagen															
mit zul. Gesamtgewicht bis															
einschl. 3 500 kg	147	21	X	X	X	X	445	127	X	X	X	X	X		
innerorts	85	15	X	X	X	X	246	77	X	X	X	X	X		
außerorts	62	6	X	X	X	X	199	50	X	X	X	X	X		
Liefer- und Lastkraftwagen															
mit zul. Gesamtgewicht															
über 3 500 kg	102	25	X	X	X	X	282	85	X	X	X	X	X		
innerorts	47	8	X	X	X	X	119	29	X	X	X	X	X		
außerorts	55	17	X	X	X	X	163	56	X	X	X	X	X		
Sattelzugmaschinen	82	35	114	43	-28,1	-18,6	257	103	308	178	-16,6	-42,1			
innerorts	15	6	22	6	-31,8	-	47	12	61	27	-23,0	-55,6			
außerorts	67	29	92	37	-27,2	-21,6	210	91	247	151	-15,0	-39,7			
<b>Landwirtschaftlichen</b>															
<b>Zugmaschinen</b>	<b>41</b>	<b>11</b>	<b>22</b>	<b>4</b>	<b>86,4</b>	<b>X</b>	<b>77</b>	<b>18</b>	<b>49</b>	<b>10</b>	<b>57,1</b>	<b>80,0</b>			
<b>innerorts</b>	<b>19</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>90,0</b>	<b>X</b>	<b>34</b>	<b>7</b>	<b>25</b>	<b>4</b>	<b>36,0</b>	<b>X</b>			
<b>außerorts</b>	<b>22</b>	<b>8</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>83,3</b>	<b>X</b>	<b>43</b>	<b>11</b>	<b>24</b>	<b>6</b>	<b>79,2</b>	<b>X</b>			
<b>übrigen Kraftfahrzeugen</b>	<b>20</b>	<b>2</b>	<b>27</b>	<b>7</b>	<b>-25,9</b>	<b>X</b>	<b>50</b>	<b>10</b>	<b>68</b>	<b>26</b>	<b>-26,5</b>	<b>-61,5</b>			
<b>innerorts</b>	<b>11</b>	<b>-</b>	<b>14</b>	<b>5</b>	<b>-21,4</b>	<b>X</b>	<b>28</b>	<b>2</b>	<b>37</b>	<b>16</b>	<b>-24,3</b>	<b>X</b>			
<b>außerorts</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>22</b>	<b>8</b>	<b>31</b>	<b>10</b>	<b>-29,0</b>	<b>X</b>			
<b>Fahrer von</b>															
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>	<b>5 750</b>	<b>1 261</b>	<b>5 761</b>	<b>1 835</b>	<b>-0,2</b>	<b>-31,3</b>	<b>16 050</b>	<b>4 182</b>	<b>15 645</b>	<b>6 022</b>	<b>2,6</b>	<b>-30,6</b>			
<b>innerorts</b>	<b>3 390</b>	<b>719</b>	<b>3 094</b>	<b>965</b>	<b>9,6</b>	<b>-25,5</b>	<b>9 288</b>	<b>2 300</b>	<b>8 207</b>	<b>2 947</b>	<b>13,2</b>	<b>-22,0</b>			
<b>außerorts</b>	<b>2 360</b>	<b>542</b>	<b>2 667</b>	<b>870</b>	<b>-11,5</b>	<b>-37,7</b>	<b>6 762</b>	<b>1 882</b>	<b>7 438</b>	<b>3 075</b>	<b>-9,1</b>	<b>-38,8</b>			
darunter flüchtig	191	95	196	95	-2,6	-	544	279	558	333	-2,5	-16,2			
innerorts	131	46	116	57	12,9	-19,3	361	134	367	157	-1,6	-14,6			
außerorts	60	49	80	38	-25,0	28,9	183	145	191	176	-4,2	-17,6			

Noch: 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Per-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Per-	schwerw. Sach-
	schaden	schaden <sup>1)</sup>	schaden	schaden <sup>1)</sup>	sonen-	schaden	schaden	schaden <sup>1)</sup>	schaden	schaden <sup>1)</sup>	sonen-	schaden
	März 2014		März 2013		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - März 2014		Januar - März 2013		Zu- bzw. Abnahme (-)	
Anzahl		Anzahl		%		Anzahl		Anzahl		%		
<b>Fahrer von</b>												
<b>Fahrrädern</b> .....	<b>946</b>	<b>1</b>	<b>424</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>2 079</b>	<b>3</b>	<b>977</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>836</b>	<b>1</b>	<b>392</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>1 900</b>	<b>3</b>	<b>922</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
<b>außerorts</b> .....	<b>110</b>	<b>-</b>	<b>32</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>179</b>	<b>-</b>	<b>55</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>-</b>
und zwar												
<b>Pedelecs</b> .....	<b>16</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>37</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>11</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>29</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
<b>außerorts</b> .....	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
<b>unter 15 Jahren</b> .....	<b>110</b>	<b>-</b>	<b>38</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>204</b>	<b>-</b>	<b>91</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>-</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>105</b>	<b>-</b>	<b>37</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>198</b>	<b>-</b>	<b>89</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>-</b>
<b>außerorts</b> .....	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>-</b>
<b>anderen Fahrzeugen</b> .....	<b>35</b>	<b>20</b>	<b>25</b>	<b>10</b>	<b>40,0</b>	<b>X</b>	<b>106</b>	<b>57</b>	<b>73</b>	<b>46</b>	<b>45,2</b>	<b>23,9</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>27</b>	<b>11</b>	<b>22</b>	<b>7</b>	<b>22,7</b>	<b>X</b>	<b>78</b>	<b>35</b>	<b>58</b>	<b>23</b>	<b>34,5</b>	<b>52,2</b>
<b>außerorts</b> .....	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>28</b>	<b>22</b>	<b>15</b>	<b>23</b>	<b>86,7</b>	<b>-4,3</b>
<b>Fußgänger</b> .....	<b>345</b>	<b>-</b>	<b>340</b>	<b>1</b>	<b>1,5</b>	<b>X</b>	<b>1 134</b>	<b>4</b>	<b>1 038</b>	<b>2</b>	<b>9,2</b>	<b>X</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>321</b>	<b>-</b>	<b>319</b>	<b>1</b>	<b>0,6</b>	<b>X</b>	<b>1 067</b>	<b>4</b>	<b>968</b>	<b>2</b>	<b>10,2</b>	<b>X</b>
<b>außerorts</b> .....	<b>24</b>	<b>-</b>	<b>21</b>	<b>-</b>	<b>14,3</b>	<b>-</b>	<b>67</b>	<b>-</b>	<b>70</b>	<b>-</b>	<b>-4,3</b>	<b>-</b>
und zwar												
<b>Fußgänger mit Sport-</b>												
<b>oder Spielgeräten</b> .....	<b>22</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>33</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>20</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>31</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
<b>außerorts</b> .....	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
<b>unter 15 Jahren</b> .....	<b>75</b>	<b>-</b>	<b>66</b>	<b>-</b>	<b>13,6</b>	<b>-</b>	<b>226</b>	<b>-</b>	<b>168</b>	<b>-</b>	<b>34,5</b>	<b>-</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>69</b>	<b>-</b>	<b>64</b>	<b>-</b>	<b>7,8</b>	<b>-</b>	<b>216</b>	<b>-</b>	<b>160</b>	<b>-</b>	<b>35,0</b>	<b>-</b>
<b>außerorts</b> .....	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>-</b>
<b>65 Jahre und mehr</b> .....	<b>84</b>	<b>-</b>	<b>73</b>	<b>-</b>	<b>15,1</b>	<b>-</b>	<b>280</b>	<b>1</b>	<b>228</b>	<b>1</b>	<b>22,8</b>	<b>-</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>80</b>	<b>-</b>	<b>69</b>	<b>-</b>	<b>15,9</b>	<b>-</b>	<b>265</b>	<b>1</b>	<b>216</b>	<b>1</b>	<b>22,7</b>	<b>-</b>
<b>außerorts</b> .....	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>15</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>-</b>	<b>25,0</b>	<b>-</b>
<b>Andere Personen</b> .....	<b>21</b>	<b>-</b>	<b>24</b>	<b>-</b>	<b>-12,5</b>	<b>-</b>	<b>55</b>	<b>-</b>	<b>49</b>	<b>2</b>	<b>12,2</b>	<b>X</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>19</b>	<b>-</b>	<b>18</b>	<b>-</b>	<b>5,6</b>	<b>-</b>	<b>46</b>	<b>-</b>	<b>38</b>	<b>-</b>	<b>21,1</b>	<b>-</b>
<b>außerorts</b> .....	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>-</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
<b>Insgesamt</b> .....	<b>7 097</b>	<b>1 282</b>	<b>6 574</b>	<b>1 846</b>	<b>8,0</b>	<b>-30,6</b>	<b>19 424</b>	<b>4 246</b>	<b>17 782</b>	<b>6 073</b>	<b>9,2</b>	<b>-30,1</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>4 593</b>	<b>731</b>	<b>3 845</b>	<b>973</b>	<b>19,5</b>	<b>-24,9</b>	<b>12 379</b>	<b>2 342</b>	<b>10 193</b>	<b>2 973</b>	<b>21,4</b>	<b>-21,2</b>
<b>außerorts</b> .....	<b>2 504</b>	<b>551</b>	<b>2 729</b>	<b>873</b>	<b>-8,2</b>	<b>-36,9</b>	<b>7 045</b>	<b>1 904</b>	<b>7 589</b>	<b>3 100</b>	<b>-7,2</b>	<b>-38,6</b>
darunter:												
<b>unter 15 Jahren</b> .....	<b>190</b>	<b>-</b>	<b>105</b>	<b>-</b>	<b>81,0</b>	<b>-</b>	<b>438</b>	<b>1</b>	<b>263</b>	<b>-</b>	<b>66,5</b>	<b>X</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>179</b>	<b>-</b>	<b>102</b>	<b>-</b>	<b>75,5</b>	<b>-</b>	<b>422</b>	<b>1</b>	<b>253</b>	<b>-</b>	<b>66,8</b>	<b>X</b>
<b>außerorts</b> .....	<b>11</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>16</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>-</b>	<b>60,0</b>	<b>-</b>
<b>65 Jahre und mehr</b> .....	<b>902</b>	<b>155</b>	<b>692</b>	<b>184</b>	<b>30,3</b>	<b>-15,8</b>	<b>2 396</b>	<b>446</b>	<b>1 772</b>	<b>534</b>	<b>35,2</b>	<b>-16,5</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>639</b>	<b>100</b>	<b>474</b>	<b>114</b>	<b>34,8</b>	<b>-12,3</b>	<b>1 727</b>	<b>279</b>	<b>1 189</b>	<b>319</b>	<b>45,2</b>	<b>-12,5</b>
<b>außerorts</b> .....	<b>263</b>	<b>55</b>	<b>218</b>	<b>70</b>	<b>20,6</b>	<b>-21,4</b>	<b>669</b>	<b>167</b>	<b>583</b>	<b>215</b>	<b>14,8</b>	<b>-22,3</b>

## 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im März 2014 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
<b>Innerorts</b>									
1. Samstag .....	59	-	10	49	-	10	62	10	69
2. Sonntag .....	24	-	9	15	-	9	21	9	33
3. Montag .....	70	-	15	55	-	15	70	15	85
4. Dienstag .....	56	1	11	44	1	11	52	8	64
5. Mittwoch .....	58	1	5	52	1	6	63	10	68
6. Donnerstag .....	67	-	15	52	-	16	73	12	79
7. Freitag .....	89	-	13	76	-	13	97	12	101
8. Samstag .....	66	-	16	50	-	16	69	10	76
9. Sonntag .....	51	-	9	42	-	10	55	10	61
10. Montag .....	90	-	16	74	-	16	92	14	104
11. Dienstag .....	105	-	10	95	-	10	114	12	117
12. Mittwoch .....	93	-	15	78	-	15	98	14	107
13. Donnerstag .....	79	2	10	67	2	11	87	12	91
14. Freitag .....	125	1	21	103	1	24	138	15	140
15. Samstag .....	67	-	12	55	-	12	70	15	82
16. Sonntag .....	21	-	3	18	-	3	22	5	26
17. Montag .....	85	-	11	74	-	11	91	15	100
18. Dienstag .....	94	-	11	83	-	11	103	19	113
19. Mittwoch .....	85	-	10	75	-	10	87	14	99
20. Donnerstag .....	111	-	15	96	-	15	109	19	130
21. Freitag .....	115	2	23	90	2	24	111	16	131
22. Samstag .....	76	-	10	66	-	10	95	12	88
23. Sonntag .....	29	1	4	24	1	5	39	10	39
24. Montag .....	79	-	13	66	-	16	86	7	86
25. Dienstag .....	81	-	9	72	-	9	87	10	91
26. Mittwoch .....	67	-	12	55	-	12	67	11	78
27. Donnerstag .....	95	1	18	76	1	18	98	9	104
28. Freitag .....	95	1	12	82	1	12	96	17	112
29. Samstag .....	81	-	12	69	-	12	83	10	91
30. Sonntag .....	66	-	11	55	-	13	80	5	71
31. Montag .....	78	-	10	68	-	11	81	7	85
<b>Zusammen .....</b>	<b>2 357</b>	<b>10</b>	<b>371</b>	<b>1 976</b>	<b>10</b>	<b>386</b>	<b>2 496</b>	<b>364</b>	<b>2 721</b>
<b>Außerorts, einschließlich Autobahn</b>									
1. Samstag .....	31	-	7	24	-	11	39	10	41
2. Sonntag .....	15	1	3	11	1	3	21	10	25
3. Montag .....	41	1	11	29	1	14	46	8	49
4. Dienstag .....	28	4	6	18	4	8	33	10	38
5. Mittwoch .....	43	-	12	31	-	14	46	12	55
6. Donnerstag .....	44	-	6	38	-	6	56	7	51
7. Freitag .....	53	-	14	39	-	16	62	12	65
8. Samstag .....	46	3	12	31	3	16	54	6	52
9. Sonntag .....	57	1	22	34	1	29	55	7	64
10. Montag .....	45	1	9	35	1	11	41	7	52
11. Dienstag .....	45	2	14	29	2	16	47	6	51
12. Mittwoch .....	38	-	8	30	-	10	41	9	47
13. Donnerstag .....	59	-	12	47	-	14	65	9	68
14. Freitag .....	66	3	18	45	3	24	85	12	78
15. Samstag .....	49	1	11	37	1	14	66	15	64
16. Sonntag .....	18	1	3	14	1	8	23	4	22
17. Montag .....	51	-	8	43	-	9	66	8	59
18. Dienstag .....	47	-	12	35	-	14	59	5	52
19. Mittwoch .....	38	-	9	29	-	14	41	10	48
20. Donnerstag .....	57	1	19	37	1	24	52	10	67
21. Freitag .....	50	-	13	37	-	14	64	13	63
22. Samstag .....	35	-	8	27	-	10	45	12	47
23. Sonntag .....	31	-	4	27	-	4	44	31	62
24. Montag .....	32	1	4	27	1	8	52	16	48
25. Dienstag .....	28	1	6	21	1	10	43	12	40
26. Mittwoch .....	26	2	6	18	2	7	36	9	35
27. Donnerstag .....	40	-	9	31	-	12	50	11	51
28. Freitag .....	64	1	10	53	1	12	90	15	79
29. Samstag .....	52	-	23	29	-	30	46	5	57
30. Sonntag .....	53	-	26	27	-	29	52	7	60
31. Montag .....	41	3	8	30	3	11	45	8	49
<b>Zusammen .....</b>	<b>1 323</b>	<b>27</b>	<b>333</b>	<b>963</b>	<b>27</b>	<b>422</b>	<b>1 565</b>	<b>316</b>	<b>1 639</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Noch: 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im März 2014 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wichtigem Sachschaden <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- und schwer- wichtigem Sachschaden <sup>1)</sup>
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
<b>Innerorts und außerorts zusammen</b>									
1. Samstag .....	90	-	17	73	-	21	101	20	110
2. Sonntag .....	39	1	12	26	1	12	42	19	58
3. Montag .....	111	1	26	84	1	29	116	23	134
4. Dienstag .....	84	5	17	62	5	19	85	18	102
5. Mittwoch .....	101	1	17	83	1	20	109	22	123
6. Donnerstag .....	111	-	21	90	-	22	129	19	130
7. Freitag .....	142	-	27	115	-	29	159	24	166
8. Samstag .....	112	3	28	81	3	32	123	16	128
9. Sonntag .....	108	1	31	76	1	39	110	17	125
10. Montag .....	135	1	25	109	1	27	133	21	156
11. Dienstag .....	150	2	24	124	2	26	161	18	168
12. Mittwoch .....	131	-	23	108	-	25	139	23	154
13. Donnerstag .....	138	2	22	114	2	25	152	21	159
14. Freitag .....	191	4	39	148	4	48	223	27	218
15. Samstag .....	116	1	23	92	1	26	136	30	146
16. Sonntag .....	39	1	6	32	1	11	45	9	48
17. Montag .....	136	-	19	117	-	20	157	23	159
18. Dienstag .....	141	-	23	118	-	25	162	24	165
19. Mittwoch .....	123	-	19	104	-	24	128	24	147
20. Donnerstag .....	168	1	34	133	1	39	161	29	197
21. Freitag .....	165	2	36	127	2	38	175	29	194
22. Samstag .....	111	-	18	93	-	20	140	24	135
23. Sonntag .....	60	1	8	51	1	9	83	41	101
24. Montag .....	111	1	17	93	1	24	138	23	134
25. Dienstag .....	109	1	15	93	1	19	130	22	131
26. Mittwoch .....	93	2	18	73	2	19	103	20	113
27. Donnerstag .....	135	1	27	107	1	30	148	20	155
28. Freitag .....	159	2	22	135	2	24	186	32	191
29. Samstag .....	133	-	35	98	-	42	129	15	148
30. Sonntag .....	119	-	37	82	-	42	132	12	131
31. Montag .....	119	3	18	98	3	22	126	15	134
<b>Insgesamt .....</b>	<b>3 680</b>	<b>37</b>	<b>704</b>	<b>2 939</b>	<b>37</b>	<b>808</b>	<b>4 061</b>	<b>680</b>	<b>4 360</b>
<b>darunter auf Autobahnen</b>									
1. Samstag .....	5	-	-	5	-	-	8	2	7
2. Sonntag .....	3	-	-	3	-	-	9	1	4
3. Montag .....	6	1	2	3	1	3	3	3	9
4. Dienstag .....	5	1	1	3	1	1	11	6	11
5. Mittwoch .....	8	-	-	8	-	-	12	3	11
6. Donnerstag .....	11	-	-	11	-	-	17	-	11
7. Freitag .....	13	-	1	12	-	1	16	4	17
8. Samstag .....	10	-	2	8	-	3	14	2	12
9. Sonntag .....	13	-	3	10	-	4	16	2	15
10. Montag .....	7	1	-	6	1	1	6	3	10
11. Dienstag .....	14	-	1	13	-	1	21	-	14
12. Mittwoch .....	9	-	2	7	-	2	8	4	13
13. Donnerstag .....	10	-	2	8	-	3	11	2	12
14. Freitag .....	16	-	2	14	-	3	23	7	23
15. Samstag .....	5	-	-	5	-	-	11	5	10
16. Sonntag .....	4	-	1	3	-	1	6	-	4
17. Montag .....	9	-	-	9	-	-	14	4	13
18. Dienstag .....	7	-	2	5	-	2	12	1	8
19. Mittwoch .....	4	-	-	4	-	-	6	2	6
20. Donnerstag .....	7	-	1	6	-	1	8	2	9
21. Freitag .....	11	-	3	8	-	3	14	5	16
22. Samstag .....	3	-	1	2	-	1	3	5	8
23. Sonntag .....	15	-	2	13	-	2	24	19	34
24. Montag .....	12	1	1	10	1	5	27	6	18
25. Dienstag .....	6	-	2	4	-	6	13	3	9
26. Mittwoch .....	7	1	1	5	1	2	11	3	10
27. Donnerstag .....	7	-	1	6	-	4	10	2	9
28. Freitag .....	13	-	1	12	-	1	27	2	15
29. Samstag .....	4	-	3	1	-	3	5	-	4
30. Sonntag .....	2	-	1	1	-	1	4	2	4
31. Montag .....	10	2	3	5	2	5	9	2	12
<b>Zusammen .....</b>	<b>256</b>	<b>7</b>	<b>39</b>	<b>210</b>	<b>7</b>	<b>59</b>	<b>379</b>	<b>102</b>	<b>358</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

## 8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	-	-	-	-	1	X	41	37	10,8	115	96	19,8
männlich .....	-	-	-	-	1	X	30	17	76,5	80	51	56,9
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	11	20	-45,0	35	45	-22,2
15 - 18 .....	2	4	X	7	6	X	43	32	34,4	99	76	30,3
männlich .....	2	3	X	4	4	-	25	21	19,0	58	48	20,8
weiblich .....	-	1	X	3	2	X	18	11	63,6	41	28	46,4
18 - 21 .....	1	1	-	8	8	-	68	83	-18,1	205	198	3,5
männlich .....	1	1	-	7	5	X	34	47	-27,7	106	113	-6,2
weiblich .....	-	-	-	1	3	X	34	36	-5,6	99	85	16,5
21 - 25 .....	5	2	X	8	7	X	78	70	11,4	199	179	11,2
männlich .....	4	2	X	4	5	X	53	39	35,9	114	93	22,6
weiblich .....	1	-	X	4	2	X	25	31	-19,4	85	86	-1,2
25 - 30 .....	1	5	X	4	8	X	64	51	25,5	168	137	22,6
männlich .....	1	4	X	3	5	X	46	36	27,8	104	84	23,8
weiblich .....	-	1	X	1	3	X	18	15	20,0	64	53	20,8
30 - 35 .....	2	4	X	6	6	-	43	41	4,9	108	107	0,9
männlich .....	1	2	X	4	3	X	37	26	42,3	70	64	9,4
weiblich .....	1	2	X	2	3	X	6	15	X	38	43	-11,6
35 - 40 .....	1	2	X	3	6	X	43	34	26,5	110	93	18,3
männlich .....	1	2	X	2	5	X	23	17	35,3	64	46	39,1
weiblich .....	-	-	-	1	1	-	20	17	17,6	46	47	-2,1
40 - 45 .....	5	1	X	7	8	X	31	53	-41,5	105	128	-18,0
männlich .....	4	-	X	5	7	X	21	32	-34,4	63	74	-14,9
weiblich .....	1	1	-	2	1	X	10	21	-52,4	42	54	-22,2
45 - 50 .....	-	2	X	2	5	X	67	59	13,6	152	140	8,6
männlich .....	-	1	X	1	4	X	48	35	37,1	99	80	23,8
weiblich .....	-	1	X	1	1	-	19	24	-20,8	53	60	-11,7
50 - 55 .....	2	3	X	9	5	X	64	43	48,8	161	127	26,8
männlich .....	1	3	X	6	5	X	37	21	76,2	91	75	21,3
weiblich .....	1	-	X	3	-	X	27	22	22,7	70	52	34,6
55 - 60 .....	3	4	X	7	8	X	56	45	24,4	156	116	34,5
männlich .....	2	4	X	6	7	X	31	27	14,8	93	64	45,3
weiblich .....	1	-	X	1	1	-	25	18	38,9	63	52	21,2
60 - 65 .....	1	3	X	6	7	X	44	39	12,8	118	108	9,3
männlich .....	-	2	X	3	5	X	30	18	66,7	68	61	11,5
weiblich .....	1	1	-	3	2	X	14	21	-33,3	50	47	6,4
65 - 70 .....	-	1	X	2	4	X	40	22	81,8	90	64	40,6
männlich .....	-	-	-	2	1	X	23	9	X	46	29	58,6
weiblich .....	-	1	X	-	3	X	17	13	30,8	44	35	25,7
70 - 75 .....	5	-	X	11	8	X	45	36	25,0	127	95	33,7
männlich .....	4	-	X	7	6	X	26	17	52,9	66	45	46,7
weiblich .....	1	-	X	4	2	X	19	19	-	61	50	22,0
75 und mehr .....	9	6	X	24	20	20,0	81	65	24,6	241	174	38,5
männlich .....	6	3	X	18	12	50,0	42	31	35,5	117	81	44,4
weiblich .....	3	3	-	6	8	X	39	34	14,7	124	93	33,3
<b>Zusammen .....</b>	<b>37</b>	<b>38</b>	<b>-2,6</b>	<b>104</b>	<b>107</b>	<b>-2,8</b>	<b>808</b>	<b>710</b>	<b>13,8</b>	<b>2 154</b>	<b>1 838</b>	<b>17,2</b>
<b>männlich .....</b>	<b>27</b>	<b>27</b>	<b>-</b>	<b>72</b>	<b>75</b>	<b>-4,0</b>	<b>506</b>	<b>393</b>	<b>28,8</b>	<b>1 239</b>	<b>1 008</b>	<b>22,9</b>
<b>weiblich .....</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>-9,1</b>	<b>32</b>	<b>32</b>	<b>-</b>	<b>302</b>	<b>317</b>	<b>-4,7</b>	<b>915</b>	<b>830</b>	<b>10,2</b>
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>37</b>	<b>38</b>	<b>-2,6</b>	<b>104</b>	<b>107</b>	<b>-2,8</b>	<b>808</b>	<b>710</b>	<b>13,8</b>	<b>2 154</b>	<b>1 838</b>	<b>17,2</b>

## Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht
März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
271	221	22,6	689	601	14,6	312	258	20,9	804	698	15,2	..... unter 15
157	114	37,7	389	330	17,9	187	131	42,7	469	382	22,8	..... männlich
114	107	6,5	300	271	10,7	125	127	-1,6	335	316	6,0	..... weiblich
185	173	6,9	539	426	26,5	230	209	10,0	645	508	27,0	..... 15 - 18
122	97	25,8	296	217	36,4	149	121	23,1	358	269	33,1	..... männlich
63	76	-17,1	243	209	16,3	81	88	-8,0	287	239	20,1	..... weiblich
362	424	-14,6	1 093	1 279	-14,5	431	508	-15,2	1 306	1 485	-12,1	..... 18 - 21
194	202	-4,0	543	605	-10,2	229	250	-8,4	656	723	-9,3	..... männlich
168	222	-24,3	550	674	-18,4	202	258	-21,7	650	762	-14,7	..... weiblich
401	467	-14,1	1 111	1 237	-10,2	484	539	-10,2	1 318	1 423	-7,4	..... 21 - 25
203	208	-2,4	552	567	-2,6	260	249	4,4	670	665	0,8	..... männlich
198	259	-23,6	559	670	-16,6	224	290	-22,8	648	758	-14,5	..... weiblich
374	457	-18,2	1 071	1 224	-12,5	439	513	-14,4	1 243	1 369	-9,2	..... 25 - 30
192	235	-18,3	533	641	-16,8	239	275	-13,1	640	730	-12,3	..... männlich
182	222	-18,0	538	583	-7,7	200	238	-16,0	603	639	-5,6	..... weiblich
338	345	-2,0	950	953	-0,3	383	390	-1,8	1 064	1 066	-0,2	..... 30 - 35
175	194	-9,8	496	495	0,2	213	222	-4,1	570	562	1,4	..... männlich
163	151	7,9	454	458	-0,9	170	168	1,2	494	504	-2,0	..... weiblich
279	301	-7,3	835	817	2,2	323	337	-4,2	948	916	3,5	..... 35 - 40
141	146	-3,4	431	418	3,1	165	165	-	497	469	6,0	..... männlich
138	155	-11,0	404	399	1,3	158	172	-8,1	451	447	0,9	..... weiblich
294	308	-4,5	891	926	-3,8	330	362	-8,8	1 003	1 062	-5,6	..... 40 - 45
133	156	-14,7	442	473	-6,6	158	188	-16,0	510	554	-7,9	..... männlich
161	152	5,9	449	453	-0,9	172	174	-1,1	493	508	-3,0	..... weiblich
375	346	8,4	1 002	1 008	-0,6	442	407	8,6	1 156	1 153	0,3	..... 45 - 50
201	176	14,2	528	517	2,1	249	212	17,5	628	601	4,5	..... männlich
174	170	2,4	474	491	-3,5	193	195	-1,0	528	552	-4,3	..... weiblich
338	281	20,3	868	824	5,3	404	327	23,5	1 038	956	8,6	..... 50 - 55
188	149	26,2	469	432	8,6	226	173	30,6	566	512	10,5	..... männlich
150	132	13,6	399	392	1,8	178	154	15,6	472	444	6,3	..... weiblich
235	200	17,5	675	558	21,0	294	249	18,1	838	682	22,9	..... 55 - 60
150	108	38,9	384	283	35,7	183	139	31,7	483	354	36,4	..... männlich
85	92	-7,6	291	275	5,8	111	110	0,9	355	328	8,2	..... weiblich
165	162	1,9	465	415	12,0	210	204	2,9	589	530	11,1	..... 60 - 65
94	69	36,2	243	214	13,6	124	89	39,3	314	280	12,1	..... männlich
71	93	-23,7	222	201	10,4	86	115	-25,2	275	250	10,0	..... weiblich
115	103	11,7	333	263	26,6	155	126	23,0	425	331	28,4	..... 65 - 70
55	57	-3,5	174	133	30,8	78	66	18,2	222	163	36,2	..... männlich
60	46	30,4	159	130	22,3	77	60	28,3	203	168	20,8	..... weiblich
129	100	29,0	337	252	33,7	179	136	31,6	475	355	33,8	..... 70 - 75
69	48	43,8	178	124	43,5	99	65	52,3	251	175	43,4	..... männlich
60	52	15,4	159	128	24,2	80	71	12,7	224	180	24,4	..... weiblich
197	137	43,8	503	357	40,9	287	208	38,0	768	551	39,4	..... 75 und mehr
108	72	50,0	265	179	48,0	156	106	47,2	400	272	47,1	..... männlich
89	65	36,9	238	178	33,7	131	102	28,4	368	279	31,9	..... weiblich
<b>4 058</b>	<b>4 025</b>	<b>0,8</b>	<b>11 362</b>	<b>11 140</b>	<b>2,0</b>	<b>4 903</b>	<b>4 773</b>	<b>2,7</b>	<b>13 620</b>	<b>13 085</b>	<b>4,1</b>	..... <b>Zusammen</b>
<b>2 182</b>	<b>2 031</b>	<b>7,4</b>	<b>5 923</b>	<b>5 628</b>	<b>5,2</b>	<b>2 715</b>	<b>2 451</b>	<b>10,8</b>	<b>7 234</b>	<b>6 711</b>	<b>7,8</b>	..... <b>männlich</b>
<b>1 876</b>	<b>1 994</b>	<b>-5,9</b>	<b>5 439</b>	<b>5 512</b>	<b>-1,3</b>	<b>2 188</b>	<b>2 322</b>	<b>-5,8</b>	<b>6 386</b>	<b>6 374</b>	<b>0,2</b>	..... <b>weiblich</b>
3	-	X	7	6	X	3	-	X	7	6	X	..... Ohne Angabe
<b>4 061</b>	<b>4 025</b>	<b>0,9</b>	<b>11 369</b>	<b>11 146</b>	<b>2,0</b>	<b>4 906</b>	<b>4 773</b>	<b>2,8</b>	<b>13 627</b>	<b>13 091</b>	<b>4,1</b>	<b>Insgesamt</b>

## 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	2014				2013				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
	Anzahl								%			

### März

Fahrunfall .....	607	8	208	513	771	12	205	807	-21,3	X	1,5	-36,4
innerorts .....	249	4	77	201	194	1	46	182	28,4	X	67,4	10,4
außerorts .....	358	4	131	312	577	11	159	625	-38,0	X	-17,6	-50,1
Abbiege-Unfall .....	444	2	91	514	358	5	59	456	24,0	X	54,2	12,7
innerorts .....	336	1	54	361	260	4	31	315	29,2	X	74,2	14,6
außerorts .....	108	1	37	153	98	1	28	141	10,2	-	32,1	8,5
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	848	5	166	1 000	684	5	119	885	24,0	-	39,5	13,0
innerorts .....	617	2	72	704	489	2	59	592	26,2	-	22,0	18,9
außerorts .....	231	3	94	296	195	3	60	293	18,5	-	56,7	1,0
Überschreitenunfall .....	154	4	53	118	150	3	51	108	2,7	X	3,9	9,3
innerorts .....	147	2	51	109	141	2	46	105	4,3	-	10,9	3,8
außerorts .....	7	2	2	9	9	1	5	3	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	68	-	9	68	42	2	10	33	61,9	X	X	X
innerorts .....	65	-	8	64	37	-	8	29	75,7	-	-	X
außerorts .....	3	-	1	4	5	2	2	4	X	X	X	-
Unfall im Längsverkehr .....	1 029	14	166	1 387	956	8	161	1 296	7,6	X	3,1	7,0
innerorts .....	541	-	45	705	471	-	38	619	14,9	-	18,4	13,9
außerorts .....	488	14	121	682	485	8	123	677	0,6	X	-1,6	0,7
Sonstiger Unfall .....	530	4	115	461	454	3	105	440	16,7	X	9,5	4,8
innerorts .....	402	1	79	352	324	-	59	290	24,1	X	33,9	21,4
außerorts .....	128	3	36	109	130	3	46	150	-1,5	-	-21,7	-27,3
<b>Insgesamt .....</b>	<b>3 680</b>	<b>37</b>	<b>808</b>	<b>4 061</b>	<b>3 415</b>	<b>38</b>	<b>710</b>	<b>4 025</b>	<b>7,8</b>	<b>-2,6</b>	<b>13,8</b>	<b>0,9</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>2 357</b>	<b>10</b>	<b>386</b>	<b>2 496</b>	<b>1 916</b>	<b>9</b>	<b>287</b>	<b>2 132</b>	<b>23,0</b>	<b>X</b>	<b>34,5</b>	<b>17,1</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>1 323</b>	<b>27</b>	<b>422</b>	<b>1 565</b>	<b>1 499</b>	<b>29</b>	<b>423</b>	<b>1 893</b>	<b>-11,7</b>	<b>-6,9</b>	<b>-0,2</b>	<b>-17,3</b>

### Januar - März

Fahrunfall .....	1 786	26	591	1 611	2 361	39	579	2 563	-24,4	-33,3	2,1	-37,1
innerorts .....	640	6	189	538	557	3	122	574	14,9	X	54,9	-6,3
außerorts .....	1 146	20	402	1 073	1 804	36	457	1 989	-36,5	-44,4	-12,0	-46,1
Abbiege-Unfall .....	1 214	4	218	1 471	1 005	7	164	1 284	20,8	X	32,9	14,6
innerorts .....	914	3	142	1 038	747	4	90	894	22,4	X	57,8	16,1
außerorts .....	300	1	76	433	258	3	74	390	16,3	X	2,7	11,0
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	2 283	18	399	2 790	1 833	11	310	2 361	24,5	63,6	28,7	18,2
innerorts .....	1 655	7	215	1 926	1 302	4	138	1 592	27,1	X	55,8	21,0
außerorts .....	628	11	184	864	531	7	172	769	18,3	X	7,0	12,4
Überschreitenunfall .....	545	11	176	420	472	11	145	355	15,5	-	21,4	18,3
innerorts .....	521	8	164	404	445	6	130	341	17,1	X	26,2	18,5
außerorts .....	24	3	12	16	27	5	15	14	-11,1	X	-20,0	14,3
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	190	-	25	189	118	2	15	115	61,0	X	66,7	64,3
innerorts .....	179	-	23	175	107	-	12	102	67,3	-	91,7	71,6
außerorts .....	11	-	2	14	11	2	3	13	-	X	X	7,7
Unfall im Längsverkehr .....	2 667	35	422	3 677	2 446	26	384	3 403	9,0	34,6	9,9	8,1
innerorts .....	1 381	2	109	1 824	1 200	1	92	1 578	15,1	X	18,5	15,6
außerorts .....	1 286	33	313	1 853	1 246	25	292	1 825	3,2	32,0	7,2	1,5
Sonstiger Unfall .....	1 342	10	323	1 211	1 096	11	241	1 065	22,4	-9,1	34,0	13,7
innerorts .....	984	4	202	870	750	2	146	685	31,2	X	38,4	27,0
außerorts .....	358	6	121	341	346	9	95	380	3,5	X	27,4	-10,3
<b>Insgesamt .....</b>	<b>10 027</b>	<b>104</b>	<b>2 154</b>	<b>11 369</b>	<b>9 331</b>	<b>107</b>	<b>1 838</b>	<b>11 146</b>	<b>7,5</b>	<b>-2,8</b>	<b>17,2</b>	<b>2,0</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>6 274</b>	<b>30</b>	<b>1 044</b>	<b>6 775</b>	<b>5 108</b>	<b>20</b>	<b>730</b>	<b>5 766</b>	<b>22,8</b>	<b>50,0</b>	<b>43,0</b>	<b>17,5</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>3 753</b>	<b>74</b>	<b>1 110</b>	<b>4 594</b>	<b>4 223</b>	<b>87</b>	<b>1 108</b>	<b>5 380</b>	<b>-11,1</b>	<b>-14,9</b>	<b>0,2</b>	<b>-14,6</b>

**Art der Verkehrsbeteiligung\*)**

**Ab Januar 2014**

Anmerkung:

Die Erläuterungen beschreiben die typische/aktuelle Zuordnung zu den Verkehrsbeteiligungsarten. Andere nicht aufgeführte, z.B. ältere Kraftfahrzeuge sind sinngemäß bzw. entsprechend ihrer Zulassung zuzuordnen.

Schlüssel-  
Nr.: Art der Verkehrsbeteiligung mit Erläuterungen

**Zulassungsfreie Krafräder mit Versicherungskennzeichen**

- 01 Kleinkraftrad** mit Versicherungskennzeichen  
2-rädrig (Moped, Mokick, Roller, Fahrzeugklasse L1e)  
mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 cm<sup>3</sup> und einer Höchstgeschwindigkeit bis 45 bzw. bis 50 km/h
- 02 Mofa 25**, Fahrrad mit Hilfsmotor (einschl. Leichtmofas) mit einem Hubraum bis 50 cm<sup>3</sup> und einer Höchstgeschwindigkeit bis 25 km/h
- 03 E-Bikes**  
Fahrrad mit Trethilfe und einem elektromotorischen Antrieb, mit dessen Unterstützung auch eine Fahrgeschwindigkeit zwischen 25 und 45 km/h erreicht werden kann.
- 04 Leichtes drei- und vierrädriges Kraftfahrzeug**  
3-rädrig (Fahrzeugklasse L2e)  
4-rädrig unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm<sup>3</sup> (L6e)

**Zulassungspflichtige/-freie Krafräder mit amtlichen Kennzeichen**

- 11 Krafttrad** (Fahrzeugklasse L3e, L4e)  
Motorrad mit einem Hubraum über 125 cm<sup>3</sup> oder einer Nennleistung von mehr als 11 kW
- 12 Leichtkrafttrad**  
(Motorrad, Motorroller, Fahrzeugklasse L3e und L4e jeweils mit Aufbauart B) über 50 bis 125 cm<sup>3</sup> Hubraum und einer Nennleistung von nicht mehr als 11 kW
- 13 Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug** (Fahrzeugklasse L5e, L7e)  
- 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h, Klasse L5e)  
- 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW, Klasse L7e)  
- 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW, Klasse L7e)
- 15 Kraftroller /Motorroller** (Fahrzeugklasse L3e, L4e)  
mit einem Hubraum über 125 cm<sup>3</sup> oder einer Nennleistung von mehr als 11 kW

Schlüssel-  
Nr.: Art der Verkehrsbeteiligung mit Erläuterungen

**21** **Personenkraftwagen** mit höchstens 9 Sitzplätzen (einschl. Fahrersitz)  
Fahrzeugklasse M1, M1G mit Ausnahme der Aufbauarten SA, SC, SD  
Mit Anhänger: Bitte Feld **Zusatzsignatur** ausfüllen

**22** **Wohnmobil**  
Mit Anhänger: Bitte Feld **Zusatzsignatur** ausfüllen

#### **Busse**

**31** **Kraftomnibus, a.n.g.** auch mit Anhänger  
Nicht an Oberleitungen gebundenes Kraftfahrzeug zur Personenbeförderung mit **mehr**  
als 9 Sitzplätzen (einschl. Fahrersitz), die nicht den Schlüsselnummern 32 bis 34  
zugeordnet werden können.

**32** **Reisebus**  
Bus, der im Gelegenheitsverkehr (Ausflugsfahrten, Ferienzweckreisen,  
Mietomnibusverkehr) eingesetzt ist.

**33** **Linienbus**  
Bus, der auf einer zwischen bestimmten Ausgangs- und Endpunkten eingerichteten  
regelmäßigen Verkehrsverbindung eingesetzt ist.

**34** **Schulbus**  
Bus, der besonders für die Schülerbeförderung eingesetzt ist und an der Stirn- und  
Rückseite entsprechend gekennzeichnet ist.

**35** **Oberleitungsomnibus**, auch mit Anhänger.

#### **Güterkraftfahrzeuge**

**Liefer- und Lastkraftwagen**, auch Dreiradkraftfahrzeug  
das ausschließlich oder hauptsächlich der Beförderung von Gütern dient. (Fahrzeuge  
mit Spezialaufbauten, wie z.B. Viehtransportwagen, Silofahrzeuge,  
Mannschaftstransportwagen unter Schlüssel Nr. 58 und 59)

**mit einem Gesamtgewicht bis einschließlich 3,5 t**

**40** o h n e Anhänger

**42** m i t Anhänger

**mit einem Gesamtgewicht über 3,5 t**

**44** o h n e Anhänger

**46** m i t Anhänger

**Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen**

Normaler Lastkraftwagen, bei dem auf der Ladefläche ein Behälter für gefährliche  
Güter z.B. brennbare Flüssigkeiten, Gase, giftige oder ätzende Stoffe aufgelegt ist  
(ohne Tankkraftwagen Schlüssel Nr. 57 oder 58):

**43** o h n e Anhänger

**48** m i t Anhänger

**51** **Sattelzugmaschine**, auch mit Auflieger (Einschließlich Auflieger mit Spezialaufbau,  
aber ohne Auflieger als Tankwagen).

**52** **Sattelzugmaschine** mit Auflieger als Tankwagen  
bei der der Auflieger zur Beförderung von gefährlichen Gütern wie z.B. brennbaren  
Flüssigkeiten, Gasen, giftigen oder ätzenden Stoffen dient.

Schlüssel-  
Nr.:

Art der Verkehrsbeteiligung mit Erläuterungen

- 54**        **Andere Zugmaschine**, auch mit Anhänger, ohne die mit Tankwagen.
- 55**        **Andere Zugmaschine** mit Tankwagen zur Beförderung von gefährlichen Gütern wie z.B. brennbaren Flüssigkeiten, Gasen, giftigen oder ätzenden Stoffen.
- 57**        **Tankkraftwagen** zur Beförderung von gefährlichen Gütern wie z.B. brennbaren Flüssigkeiten, Gasen, giftigen oder ätzenden Stoffen.
- 58**        **Lastkraftwagen mit Spezialaufbau**, wie Milchtankkraftwagen oder andere Tankkraftwagen als die unter Schlüssel Nr. 57 genannten, Silofahrzeuge, Viehtransportwagen, Langmaterialfahrzeuge, Betontransport- und Liefermischer, Krafffahrzeugtransportwagen usw.
- 53**        **Landwirtschaftliche Zugmaschine**, auch mit Anhänger  
(Fahrzeugklasse T1, T2, T3)
- 59**        **Übrige Kraftfahrzeuge**,  
wie z.B. Fahrzeugklasse M1 und M1G mit Aufbauarten SC oder SD, Krankenkraftwagen, Feuerwehrfahrzeuge, Straßenreinigungsfahrzeuge, Müllwagen, Kanalreinigungs- und Schlammsaugwagen, Steigleitern, Abschlepp- und Kranwagen, Hub- und Gabelstapler, Bagger, Lader, Arbeitsmaschinen für Bodenbearbeitung, Straßenbau und -erhalt, Geräteträger für Land- und Forstwirtschaft, Prüf-, Mess-, Registrier-, Funk- und Fernmeldewagen, Werkstattwagen, Verkaufs- und Ausstellungswagen, Bestattungswagen, Krankenfahrstühle, Elektronische Mobilitätshilfen („Segways“) usw.  
Pkw mit Wohnwagen siehe Schlüssel Nr. 21
- 61**        **Straßenbahn** (Schienenfahrzeug)
- 62**        **Eisenbahn** (Schienenfahrzeug), die mit Straßenbenutzern kollidierte.
- 71**        **Fahrrad**  
Nur wenn Personen auf dem Fahrrad fahren. Unabhängig von der Verkehrsfläche
- 72**        **Pedelec**  
Fahrrad mit Treithilfe und einem elektromotorischen Hilfsantrieb mit einer maximalen Nenndauerleistung von 0,25 kW, dessen Unterstützung sich mit zunehmender Fahrgeschwindigkeit progressiv verringert und spätestens beim Erreichen von 25 km/h unterbrochen wird.  
Fahrräder mit Elektroantrieb und Kfz-Kennzeichen siehe Schlüssel Nr. 03 (E-Bikes)
- 81**        **Fußgänger**  
Hierzu zählen auch Fußgänger mit Hunden oder Kinderwagen, Fahrräder schiebende Personen sowie Kinder in Kinderwagen, spielende Kinder  
Nicht als Fußgänger zu zählende Unfallbeteiligte siehe Schlüssel Nr. 93
- 84**        **Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät**  
Inline-Skater, Kickboarder, Skateboarder, Rollschuhfahrer, Skiläufer, Kinderdreiräder usw.

Schlüssel-  
Nr.: Art der Verkehrsbeteiligung mit Erläuterungen

**82 Handwagen, Handkarren**

**83 Tierführer / Treiber**, die selbst oder deren Tiere in einen Unfall verwickelt sind

**91 Bespannte Fuhrwerke**

**92 Sonstige und unbekannte Fahrzeuge**

Hierzu zählen alle übrigen Fahrzeuge, auch solche mit eigenem Antrieb, aber ohne amtliches Kennzeichen. Eine Zuordnung zu dieser Position erfolgt ferner, wenn bei einem Unfall die genaue Art des Fahrzeuges wegen Unfallflucht nicht festgestellt werden kann.

**93 Andere Personen**

Zu Fuß Gehende, die durch ihr besonderes Verhalten bzw. verkehrsrechtliche Vorschriften sich vom normalen Fußgänger unterscheiden, wie z.B.:

Straßenarbeiter, Polizeibeamte bei der Verkehrsregelung oder Unfallaufnahme, Marschkolonnen, Lastenträger. Außerdem sind hier Reiter aufzuführen sowie solche Personen, die - ohne Straßenbenutzer gewesen zu sein – unmittelbar unfallbeteiligt waren. Personen, die mit dem Fahrzeug noch in direkter Verbindung stehen, wie z.B. der entladende Fahrer eines Lastkraftwagens, der sein Fahrzeug schiebende Fahrzeugführer - Fahrräder ausgenommen-, sind nicht als "Fußgänger" oder "Andere Personen" nachzuweisen. In solchen Fällen ist das Fahrzeug (Fahrzeugführer) Unfallbeteiligter.

\*) Sofern nicht separat angegeben werden Fahrzeuge mit Anhängern oder Beiwagen nach dem Zugfahrzeug eingeteilt.