



## Statistische Berichte

Kennziffer  
H 1 1 m  
8/2010

# Straßenverkehrsunfälle in Bayern im August 2010



# Bestellen im Internet

## **www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen**

### **Kostenlos** (Informationelle Grundversorgung)

Alle Statistischen Berichte und die Querschnittsveröffentlichung „Bayern Daten“ können im Internetangebot des Landesamts unter „Veröffentlichungen“ kostenlos als Datei (PDF und teilweise EXCEL) heruntergeladen werden.

### **Kostenpflichtig**

Alle anderen Veröffentlichungen sind im Internetangebot kostenpflichtig. Sie können dort als Datei (auch auf Datenträger) und auch als Druckausgabe bestellt werden. In diesen Fällen ist lediglich eine einmalige Anmeldung erforderlich.

### **Lieferung**

- per Download (bei kostenlosen Dateien)
- per E-Mail (als PDF-Datei oder -falls verfügbar- als XLS-Datei)
- per Post (als Druck-Ausgabe oder als CD-ROM bzw. DVD)

### **Newsletter-Service**

Per E-Mail benachrichtigen wir Sie aktuell über unsere Neuerscheinungen. Dabei können Sie individuell auswählen, welche Themen Sie beobachten möchten.

### Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit	( )	Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung	p	vorläufiges Ergebnis
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug	r	berichtigtes Ergebnis
·	Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar	s	geschätztes Ergebnis
...	Angabe fällt später an	D	Durchschnitt
x	Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll	≙	entspricht

### **Auf- und Abrundungen**

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

### Impressum

Verleger, Herausgeber und Druck Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung  
Neuhauser Straße 8, 80331 München  
Briefanschrift: 80288 München

Bestellungen Telefon 089 2119-205  
Telefax 089 2119-457  
E-Mail [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)  
Internet [www.statistik.bayern.de](http://www.statistik.bayern.de)

© Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung, München 2010  
Alle Veröffentlichungen oder Daten sind Werke im Sinne § 2 Urheberrechtsgesetz. Die Verwendung, Vervielfältigung und/oder Verbreitung von Veröffentlichungen oder Daten gleich welchen Mediums (Print, Datenträger, Datei etc.) – auch auszugsweise – ist nur mit Quellenangabe gestattet.  
Sie bedarf der vorherigen Genehmigung bei Nutzung für gewerbliche Zwecke, bei entgeltlicher Verbreitung oder bei Weitergabe an Dritte sowie bei Weiterverbreitung über elektronische Systeme und/oder Datenträger. Sofern in den Produkten auf das Vorhandensein von Copyrightrechten Dritter hingewiesen wird, sind die in deren Produkten ausgewiesenen Copyrightbestimmungen zu wahren. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

## Inhaltsübersicht

	Seite
Erläuterungen .....	2
<b>Tabellen</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern .....	3
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten .....	4
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im August 2010 nach Kreisen .....	5
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten .....	11
5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	12
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern .....	14
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im August 2010 nach Tagen .....	15
8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen .....	17
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht .....	18
<b>Grafiken</b>	
Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2008 .....	20

## Vorbemerkungen

**Rechtsgrundlage** der Straßenverkehrsunfallstatistik ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl I S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S. 2407) sowie der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl I S. 3970), geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl I S. 1047). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, laufend eine Bundesstatistik geführt. Sie dient dazu, eine aktuelle umfassende und zuverlässige Datenbasis über Struktur und Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle zu erstellen.

### Auskunftspflicht und Erhebungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Entsprechend erfasst die Statistik nur die Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind insbesondere solche mit schweren Folgen.

### Unfälle und Verunglückte

Nach der Schwere der Unfallfolgen werden Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit nur Sachschaden unterschieden. Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge. Entsprechend können bei einem Unfall mit Schwerverletzten neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden und/oder Sachschaden entstanden sein, es kam jedoch niemand ums Leben.

**Unfälle mit Personenschaden** sind solche, bei denen Menschen getötet oder (schwer/leicht-) verletzt wurden. Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen **schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)**, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Ebenso zählen hierzu **sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel** (ein Unfallbeteiligter stand unter Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit).

Nur zahlenmäßig erfasst und nach der Ortslage gegliedert (inner-, außerorts, auf Autobahnen) werden alle **übrigen Sachschadensunfälle**.

Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Fahrzeug fahrbereit war oder nicht,
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz fahrbereit, aber ohne Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln.

Diese Unfälle werden analog den früheren Bagatellunfällen behandelt.

Als **Verunglückte** zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden nachgewiesen als

- **Getötete:**  
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte:**  
Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert wurden (Verbleib mindestens 24 Stunden),
- **Leichtverletzte:**  
Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Wichtiger Hinweis

Die ersten Ergebnisse der Statistik der Straßenverkehrsunfälle stützen sich auf die Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem Landesamt auf Datenträger übermittelt werden.

Üblicherweise können nicht alle Unfallanzeigen von der Polizei oder dem Landesamt termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden.

Die zunächst für einen Berichtsmonat übermittelten Daten werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Die Ergebnisse der monatlichen Straßenverkehrsunfallstatistik sind daher als **vorläufig** anzusehen.

So werden die einzelnen Monatsergebnisse des laufenden Jahres 2010 erst mit Abschluss der Jahresaufbereitung etwa im April des Folgejahres 2011 endgültig.

### 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern

Unfälle Verunglückte	August			Januar - August		
	2010	2009	Veränderung 2010 gegenüber 2009	2010	2009	Veränderung 2010 gegenüber 2009
	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Unfälle insgesamt</b> .....	<b>26 237</b>	<b>27 491</b>	<b>-4,6</b>	<b>226 368</b>	<b>223 327</b>	<b>1,4</b>
davon Unfälle mit Personenschaden .....	4 244	5 343	-20,6	33 666	35 636	-5,5
Unfälle mit nur Sachschaden .....	21 993	22 148	-0,7	192 702	187 691	2,7
davon schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .....	928	770	20,5	7 885	7 728	2,0
sonstige Sachschadens- unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel .....	150	157	-4,5	1 225	1 332	-8,0
übrige Sachschadens- unfälle .....	20 915	21 221	-1,4	183 592	178 631	2,8
<b>Verunglückte insgesamt</b> .....	<b>5 718</b>	<b>7 096</b>	<b>-19,4</b>	<b>44 902</b>	<b>47 577</b>	<b>-5,6</b>
davon Getötete .....	45	78	-42,3	442	489	-9,6
Schwerverletzte .....	983	1 419	-30,7	7 672	8 263	-7,2
Leichtverletzte .....	4 690	5 599	-16,2	36 788	38 825	-5,2
davon Verunglückte Benutzer von						
Kraftwagen .....	3 539	3 707	-4,5	28 513	29 151	-2,2
Zweiräder .....	1 937	3 065	-36,8	13 677	15 410	-11,2
davon auf Krafträdern .....	586	927	-36,8	3 645	4 195	-13,1
Mopeds .....	268	376	-28,7	1 920	2 085	-7,9
Fahrrädern .....	1 083	1 762	-38,5	8 112	9 130	-11,2
Verunglückte Fußgänger .....	229	277	-17,3	2 485	2 749	-9,6
Verunglückte andere Verkehrs- teilnehmer .....	13	47	-72,3	227	267	-15,0

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten

Jahr — Monat	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	Personen- schaden	davon mit		insgesamt	davon		
			nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			insgesamt	übrige Sachschadens- unfälle				
<b>2009</b>								
Januar .....	26 933	3 384	23 549	22 103	4 679	56	744	3 879
Februar .....	25 763	2 959	22 804	21 351	4 142	40	575	3 527
März .....	25 372	3 070	22 302	21 249	4 183	55	598	3 530
<b>Januar - März .....</b>	<b>78 068</b>	<b>9 413</b>	<b>68 655</b>	<b>64 703</b>	<b>13 004</b>	<b>151</b>	<b>1 917</b>	<b>10 936</b>
April .....	27 983	4 680	23 303	22 400	6 198	66	1 120	5 012
Mai .....	29 985	5 150	24 835	23 762	6 728	65	1 216	5 447
Juni .....	27 211	4 861	22 350	21 328	6 449	61	1 162	5 226
<b>Januar - Juni .....</b>	<b>163 247</b>	<b>24 104</b>	<b>139 143</b>	<b>132 193</b>	<b>32 379</b>	<b>343</b>	<b>5 415</b>	<b>26 621</b>
Juli .....	32 589	6 189	26 400	25 217	8 102	68	1 429	6 605
August .....	27 491	5 343	22 148	21 221	7 096	78	1 419	5 599
September .....	28 035	4 979	23 056	22 092	6 546	87	1 219	5 240
<b>Januar - September .....</b>	<b>251 362</b>	<b>40 615</b>	<b>210 747</b>	<b>200 723</b>	<b>54 123</b>	<b>576</b>	<b>9 482</b>	<b>44 065</b>
Oktober .....	31 611	4 559	27 052	25 734	6 163	72	1 010	5 081
November .....	28 951	3 931	25 020	23 784	5 312	75	808	4 429
Dezember .....	30 027	3 807	26 220	24 707	5 213	61	757	4 395
<b>Januar - Dezember .....</b>	<b>341 951</b>	<b>52 912</b>	<b>289 039</b>	<b>274 948</b>	<b>70 811</b>	<b>784</b>	<b>12 057</b>	<b>57 970</b>
<b>2010<sup>1)</sup></b>								
Januar .....	26 856	2 847	24 009	22 455	3 992	30	624	3 338
Februar .....	25 899	2 651	23 248	22 033	3 637	32	499	3 106
März .....	29 669	3 871	25 798	24 526	5 397	61	832	4 504
<b>Januar - März .....</b>	<b>82 424</b>	<b>9 369</b>	<b>73 055</b>	<b>69 014</b>	<b>13 026</b>	<b>123</b>	<b>1 955</b>	<b>10 948</b>
April .....	27 161	4 178	22 983	22 152	5 518	68	1 019	4 431
Mai .....	28 894	4 264	24 630	23 555	5 667	59	992	4 616
Juni .....	28 966	5 285	23 681	22 732	6 804	66	1 296	5 442
<b>Januar - Juni .....</b>	<b>167 445</b>	<b>23 096</b>	<b>144 349</b>	<b>137 453</b>	<b>31 015</b>	<b>316</b>	<b>5 262</b>	<b>25 437</b>
Juli .....	32 686	6 326	26 360	25 224	8 169	81	1 427	6 661
August .....	26 237	4 244	21 993	20 915	5 718	45	983	4 690
September .....								
<b>Januar - September .....</b>								
Oktober .....								
November .....								
Dezember .....								
<b>Januar - Dezember .....</b>								

<sup>1)</sup> Vorläufige Ergebnisse (einschließlich Nachmeldungen für den jeweiligen Berichtszeitraum).

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im August 2010 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Ingolstadt, Stadt .....	60	48	11	1	64	-	7	57
innerorts .....	54	45	8	1	59	-	6	53
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen .....	2	-	2	-	-	-	-	-
München, Landeshauptstadt .....	490	420	58	12	488	1	36	451
innerorts .....	472	409	51	12	474	1	34	439
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	17	10	7	-	13	-	2	11
Rosenheim, Stadt .....	36	35	-	1	44	-	6	38
innerorts .....	34	33	-	1	40	-	5	35
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Altötting .....	39	37	2	-	54	2	12	40
innerorts .....	15	13	2	-	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn .....	23	23	-	-	38	2	10	26
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Berchtesgadener Land .....	59	52	6	1	73	2	15	56
innerorts .....	25	21	3	1	22	-	4	18
außerorts ohne Autobahn .....	25	24	1	-	31	1	9	21
auf Autobahnen .....	9	7	2	-	20	1	2	17
Bad Tölz-Wolfratshausen .....	72	56	16	-	71	-	16	55
innerorts .....	42	34	8	-	43	-	7	36
außerorts ohne Autobahn .....	22	19	3	-	25	-	8	17
auf Autobahnen .....	8	3	5	-	3	-	1	2
Dachau .....	41	36	5	-	44	-	6	38
innerorts .....	33	31	2	-	37	-	4	33
außerorts ohne Autobahn .....	4	2	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	4	3	1	-	4	-	1	3
Ebersberg .....	50	39	9	2	47	-	8	39
innerorts .....	28	22	5	1	24	-	4	20
außerorts ohne Autobahn .....	18	14	3	1	20	-	4	16
auf Autobahnen .....	4	3	1	-	3	-	-	3
Eichstätt .....	62	46	15	1	64	1	19	44
innerorts .....	22	16	6	-	20	-	7	13
außerorts ohne Autobahn .....	29	23	5	1	32	1	10	21
auf Autobahnen .....	11	7	4	-	12	-	2	10
Erding .....	42	31	10	1	50	-	11	39
innerorts .....	26	19	6	1	27	-	7	20
außerorts ohne Autobahn .....	13	11	2	-	22	-	4	18
auf Autobahnen .....	3	1	2	-	1	-	-	1
Freising .....	86	74	9	3	109	1	12	96
innerorts .....	35	31	2	2	46	-	4	42
außerorts ohne Autobahn .....	31	27	4	-	37	1	7	29
auf Autobahnen .....	20	16	3	1	26	-	1	25
Fürstenfeldbruck .....	70	57	7	6	70	-	12	58
innerorts .....	52	42	5	5	50	-	7	43
außerorts ohne Autobahn .....	15	13	1	1	17	-	4	13
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	3	-	1	2
Garmisch-Partenkirchen .....	38	33	5	-	46	-	15	31
innerorts .....	17	17	-	-	21	-	9	12
außerorts ohne Autobahn .....	19	15	4	-	24	-	6	18
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	-	1
Landsberg am Lech .....	63	54	8	1	73	2	13	58
innerorts .....	22	19	2	1	20	-	5	15
außerorts ohne Autobahn .....	34	30	4	-	42	1	8	33
auf Autobahnen .....	7	5	2	-	11	1	-	10
Miesbach .....	60	47	12	1	62	1	15	46
innerorts .....	28	21	6	1	24	-	7	17
außerorts ohne Autobahn .....	26	20	6	-	25	1	7	17
auf Autobahnen .....	6	6	-	-	13	-	1	12
Mühldorf a.Inn .....	35	24	10	1	36	-	7	29
innerorts .....	10	7	2	1	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn .....	25	17	8	-	29	-	7	22
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
München .....	135	108	25	2	126	1	12	113
innerorts .....	75	66	7	2	72	-	5	67
außerorts ohne Autobahn .....	35	29	6	-	36	1	6	29
auf Autobahnen .....	25	13	12	-	18	-	1	17
Neuburg-Schrobenhausen .....	40	33	5	2	49	1	8	40
innerorts .....	19	15	4	-	18	-	1	17
außerorts ohne Autobahn .....	21	18	1	2	31	1	7	23
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im August 2010 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Pfaffenhofen a.d. Ilm .....	62	43	19	-	64	-	10	54
innerorts .....	14	12	2	-	15	-	4	11
außerorts ohne Autobahn .....	31	20	11	-	28	-	3	25
auf Autobahnen .....	17	11	6	-	21	-	3	18
Rosenheim .....	129	114	14	1	169	-	31	138
innerorts .....	51	49	2	-	58	-	10	48
außerorts ohne Autobahn .....	51	44	6	1	64	-	17	47
auf Autobahnen .....	27	21	6	-	47	-	4	43
Starnberg .....	57	44	10	3	52	-	9	43
innerorts .....	35	30	2	3	34	-	5	29
außerorts ohne Autobahn .....	13	10	3	-	12	-	3	9
auf Autobahnen .....	9	4	5	-	6	-	1	5
Traunstein .....	100	87	12	1	121	-	27	94
innerorts .....	44	40	4	-	46	-	6	40
außerorts ohne Autobahn .....	49	43	5	1	67	-	21	46
auf Autobahnen .....	7	4	3	-	8	-	-	8
Weilheim-Schongau .....	72	64	6	2	86	-	14	72
innerorts .....	46	39	5	2	48	-	8	40
außerorts ohne Autobahn .....	25	24	1	-	36	-	5	31
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	2	-	1	1
<b>Reg.-Bez. Oberbayern .....</b>	<b>1 898</b>	<b>1 582</b>	<b>274</b>	<b>42</b>	<b>2 062</b>	<b>12</b>	<b>321</b>	<b>1 729</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>1 199</b>	<b>1 031</b>	<b>134</b>	<b>34</b>	<b>1 220</b>	<b>1</b>	<b>151</b>	<b>1 068</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>516</b>	<b>432</b>	<b>77</b>	<b>7</b>	<b>629</b>	<b>9</b>	<b>149</b>	<b>471</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>183</b>	<b>119</b>	<b>63</b>	<b>1</b>	<b>213</b>	<b>2</b>	<b>21</b>	<b>190</b>
Landshut, Stadt .....	38	35	3	-	41	-	2	39
innerorts .....	34	32	2	-	37	-	2	35
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Passau, Stadt .....	22	20	2	-	28	-	2	26
innerorts .....	17	16	1	-	21	-	2	19
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	3	-	-	3
Straubing, Stadt .....	23	19	4	-	20	-	1	19
innerorts .....	20	16	4	-	16	-	1	15
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	62	50	9	3	88	1	12	75
innerorts .....	33	28	2	3	42	-	2	40
außerorts ohne Autobahn .....	25	19	6	-	38	1	9	28
auf Autobahnen .....	4	3	1	-	8	-	1	7
Freyung-Grafenau .....	26	23	2	1	29	-	9	20
innerorts .....	11	10	1	-	11	-	6	5
außerorts ohne Autobahn .....	15	13	1	1	18	-	3	15
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Kelheim .....	42	34	7	1	50	1	12	37
innerorts .....	15	11	3	1	17	1	2	14
außerorts ohne Autobahn .....	21	19	2	-	28	-	8	20
auf Autobahnen .....	6	4	2	-	5	-	2	3
Landshut .....	62	50	6	6	68	1	12	55
innerorts .....	36	27	4	5	39	-	8	31
außerorts ohne Autobahn .....	23	21	2	-	27	1	4	22
auf Autobahnen .....	3	2	-	1	2	-	-	2
Passau .....	92	77	10	5	108	-	22	86
innerorts .....	36	31	3	2	40	-	10	30
außerorts ohne Autobahn .....	52	45	6	1	67	-	12	55
auf Autobahnen .....	4	1	1	2	1	-	-	1
Regen .....	38	28	8	2	38	2	8	28
innerorts .....	15	11	4	-	16	-	1	15
außerorts ohne Autobahn .....	23	17	4	2	22	2	7	13
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Rottal-Inn .....	49	45	3	1	73	-	17	56
innerorts .....	21	18	2	1	23	-	2	21
außerorts ohne Autobahn .....	28	27	1	-	50	-	15	35
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Straubing-Bogen .....	47	41	6	-	66	-	19	47
innerorts .....	11	8	3	-	15	-	3	12
außerorts ohne Autobahn .....	33	30	3	-	45	-	13	32
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	6	-	3	3
Dingolfing-Landau .....	32	25	7	-	32	-	7	25
innerorts .....	10	10	-	-	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn .....	18	13	5	-	16	-	5	11
auf Autobahnen .....	4	2	2	-	2	-	-	2

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im August 2010 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
<b>Reg.-Bez. Niederbayern</b> .....	<b>533</b>	<b>447</b>	<b>67</b>	<b>19</b>	<b>641</b>	<b>5</b>	<b>123</b>	<b>513</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>259</b>	<b>218</b>	<b>29</b>	<b>12</b>	<b>291</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	<b>249</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b> .....	<b>249</b>	<b>213</b>	<b>32</b>	<b>4</b>	<b>323</b>	<b>4</b>	<b>76</b>	<b>243</b>
<b>auf Autobahnen</b> .....	<b>25</b>	<b>16</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>27</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>21</b>
Amberg, Stadt .....	22	21	-	1	23	-	4	19
innerorts .....	18	17	-	1	19	-	4	15
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg, Stadt .....	59	55	3	1	75	-	3	72
innerorts .....	51	47	3	1	59	-	3	56
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	7	7	-	-	15	-	-	15
Weiden i.d.Opf., Stadt .....	28	24	4	-	33	-	6	27
innerorts .....	23	20	3	-	26	-	6	20
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	7	-	-	7
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Amberg-Weizbach .....	33	24	7	2	30	-	10	20
innerorts .....	17	12	3	2	15	-	5	10
außerorts ohne Autobahn .....	12	11	1	-	13	-	3	10
auf Autobahnen .....	4	1	3	-	2	-	2	-
Cham .....	50	39	8	3	64	1	11	52
innerorts .....	22	16	3	3	21	-	3	18
außerorts ohne Autobahn .....	28	23	5	-	43	1	8	34
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Neumarkt i.d.Opf. ....	69	52	15	2	78	3	16	59
innerorts .....	36	28	7	1	37	-	8	29
außerorts ohne Autobahn .....	21	17	4	-	29	3	7	19
auf Autobahnen .....	12	7	4	1	12	-	1	11
Neustadt a.d.Waldnaab .....	28	22	6	-	32	-	2	30
innerorts .....	10	6	4	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn .....	16	14	2	-	20	-	1	19
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	5	-	-	5
Regensburg .....	63	46	14	3	65	-	9	56
innerorts .....	18	13	4	1	14	-	1	13
außerorts ohne Autobahn .....	22	20	1	1	29	-	4	25
auf Autobahnen .....	23	13	9	1	22	-	4	18
Schwandorf .....	60	46	14	-	67	-	9	58
innerorts .....	24	21	3	-	28	-	5	23
außerorts ohne Autobahn .....	26	20	6	-	34	-	4	30
auf Autobahnen .....	10	5	5	-	5	-	-	5
Tirschenreuth .....	40	29	6	5	40	-	18	22
innerorts .....	17	11	3	3	16	-	9	7
außerorts ohne Autobahn .....	20	17	1	2	23	-	9	14
auf Autobahnen .....	3	1	2	-	1	-	-	1
<b>Reg.-Bez. Oberpfalz</b> .....	<b>452</b>	<b>358</b>	<b>77</b>	<b>17</b>	<b>507</b>	<b>4</b>	<b>88</b>	<b>415</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>236</b>	<b>191</b>	<b>33</b>	<b>12</b>	<b>242</b>	<b>-</b>	<b>45</b>	<b>197</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b> .....	<b>154</b>	<b>131</b>	<b>20</b>	<b>3</b>	<b>203</b>	<b>4</b>	<b>36</b>	<b>163</b>
<b>auf Autobahnen</b> .....	<b>62</b>	<b>36</b>	<b>24</b>	<b>2</b>	<b>62</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>55</b>
Bamberg, Stadt .....	40	31	9	-	42	-	4	38
innerorts .....	32	27	5	-	35	-	4	31
außerorts ohne Autobahn .....	4	2	2	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	4	2	2	-	4	-	-	4
Bayreuth, Stadt .....	32	25	7	-	44	1	10	33
innerorts .....	26	21	5	-	33	1	7	25
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	6	4	2	-	11	-	3	8
Coburg, Stadt .....	15	10	1	4	12	-	-	12
innerorts .....	15	10	1	4	12	-	-	12
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Hof, Stadt .....	19	15	3	1	20	-	2	18
innerorts .....	19	15	3	1	20	-	2	18
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamberg .....	50	40	6	4	54	-	21	33
innerorts .....	23	17	2	4	22	-	7	15
außerorts ohne Autobahn .....	13	12	1	-	18	-	12	6
auf Autobahnen .....	14	11	3	-	14	-	2	12
Bayreuth .....	66	44	22	-	57	-	13	44
innerorts .....	9	8	1	-	12	-	-	12
außerorts ohne Autobahn .....	35	28	7	-	36	-	12	24
auf Autobahnen .....	22	8	14	-	9	-	1	8

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im August 2010 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Coburg .....	25	12	12	1	18	-	4	14
innerorts .....	11	5	6	-	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn .....	10	5	4	1	7	-	2	5
auf Autobahnen .....	4	2	2	-	2	-	1	1
Forchheim .....	47	39	6	2	43	-	6	37
innerorts .....	24	20	2	2	21	-	1	20
außerorts ohne Autobahn .....	18	15	3	-	18	-	4	14
auf Autobahnen .....	5	4	1	-	4	-	1	3
Hof .....	66	28	37	1	43	1	9	33
innerorts .....	17	8	8	1	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn .....	19	9	10	-	14	1	3	10
auf Autobahnen .....	30	11	19	-	17	-	5	12
Kronach .....	19	16	2	1	25	-	5	20
innerorts .....	8	6	2	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn .....	11	10	-	1	17	-	4	13
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Kulmbach .....	29	19	8	2	27	-	10	17
innerorts .....	9	7	1	1	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn .....	17	11	5	1	16	-	6	10
auf Autobahnen .....	3	1	2	-	2	-	2	-
Lichtenfels .....	25	20	5	-	31	-	8	23
innerorts .....	11	9	2	-	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn .....	8	6	2	-	12	-	4	8
auf Autobahnen .....	6	5	1	-	5	-	2	3
Wunsiedel i.Fichtelgebirge .....	29	16	12	1	23	-	2	21
innerorts .....	12	9	2	1	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn .....	10	7	3	-	10	-	-	10
auf Autobahnen .....	7	-	7	-	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Oberfranken .....</b>	<b>462</b>	<b>315</b>	<b>130</b>	<b>17</b>	<b>439</b>	<b>2</b>	<b>94</b>	<b>343</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>216</b>	<b>162</b>	<b>40</b>	<b>14</b>	<b>220</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>189</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>145</b>	<b>105</b>	<b>37</b>	<b>3</b>	<b>151</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	<b>103</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>101</b>	<b>48</b>	<b>53</b>	<b>-</b>	<b>68</b>	<b>-</b>	<b>17</b>	<b>51</b>
Ansbach, Stadt .....	24	18	6	-	20	-	2	18
innerorts .....	20	14	6	-	16	-	2	14
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	2	-	-	2
Erlangen, Stadt .....	64	52	10	2	72	-	7	65
innerorts .....	50	42	6	2	50	-	7	43
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen .....	13	9	4	-	17	-	-	17
Fürth, Stadt .....	26	22	4	-	29	-	5	24
innerorts .....	22	18	4	-	22	-	5	17
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	4	-	-	4
Nürnberg, Stadt .....	184	156	20	8	185	-	14	171
innerorts .....	177	151	18	8	178	-	14	164
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	5	3	2	-	5	-	-	5
Schwabach, Stadt .....	8	7	1	-	7	-	-	7
innerorts .....	5	5	-	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Ansbach .....	85	62	20	3	89	1	15	73
innerorts .....	28	21	5	2	32	-	7	25
außerorts ohne Autobahn .....	34	28	6	-	39	1	7	31
auf Autobahnen .....	23	13	9	1	18	-	1	17
Erlangen-Höchstadt .....	59	41	15	3	57	-	7	50
innerorts .....	21	16	3	2	21	-	1	20
außerorts ohne Autobahn .....	20	14	5	1	16	-	4	12
auf Autobahnen .....	18	11	7	-	20	-	2	18
Fürth .....	25	22	3	-	32	-	6	26
innerorts .....	15	14	1	-	20	-	2	18
außerorts ohne Autobahn .....	10	8	2	-	12	-	4	8
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberger Land .....	74	50	21	3	70	2	4	64
innerorts .....	23	19	2	2	24	-	1	23
außerorts ohne Autobahn .....	19	15	4	-	21	2	2	17
auf Autobahnen .....	32	16	15	1	25	-	1	24
Neustadt a.d.A.-Bad Windsheim .....	34	28	4	2	35	1	7	27
innerorts .....	13	11	1	1	15	-	4	11
außerorts ohne Autobahn .....	19	16	2	1	18	1	3	14
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	2	-	-	2

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im August 2010 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Roth .....	64	48	16	-	71	3	8	60
innerorts .....	14	11	3	-	19	-	2	17
außerorts ohne Autobahn .....	15	15	-	-	18	3	2	13
auf Autobahnen .....	35	22	13	-	34	-	4	30
Weißenburg-Gunzenhausen .....	36	28	7	1	47	-	16	31
innerorts .....	16	12	4	-	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn .....	20	16	3	1	34	-	15	19
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Mittelfranken .....</b>	<b>683</b>	<b>534</b>	<b>127</b>	<b>22</b>	<b>714</b>	<b>7</b>	<b>91</b>	<b>616</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>404</b>	<b>334</b>	<b>53</b>	<b>17</b>	<b>415</b>	<b>-</b>	<b>46</b>	<b>369</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>147</b>	<b>121</b>	<b>23</b>	<b>3</b>	<b>171</b>	<b>7</b>	<b>37</b>	<b>127</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>132</b>	<b>79</b>	<b>51</b>	<b>2</b>	<b>128</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>120</b>
Aschaffenburg, Stadt .....	27	21	5	1	33	-	2	31
innerorts .....	21	15	5	1	23	-	2	21
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	5	-	-	5
Schweinfurt, Stadt .....	38	29	7	2	38	-	8	30
innerorts .....	36	27	7	2	36	-	8	28
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Würzburg, Stadt .....	61	51	8	2	64	1	9	54
innerorts .....	57	48	7	2	60	1	9	50
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Aschaffenburg .....	74	58	12	4	71	1	18	52
innerorts .....	34	27	5	2	31	1	11	19
außerorts ohne Autobahn .....	33	27	5	1	35	-	7	28
auf Autobahnen .....	7	4	2	1	5	-	-	5
Bad Kissingen .....	49	32	14	3	43	-	18	25
innerorts .....	12	9	1	2	11	-	5	6
außerorts ohne Autobahn .....	18	16	1	1	21	-	12	9
auf Autobahnen .....	19	7	12	-	11	-	1	10
Rhön-Grabfeld .....	46	36	10	-	47	-	7	40
innerorts .....	18	15	3	-	21	-	1	20
außerorts ohne Autobahn .....	25	20	5	-	25	-	6	19
auf Autobahnen .....	3	1	2	-	1	-	-	1
Haßberge .....	43	32	11	-	40	-	7	33
innerorts .....	13	12	1	-	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn .....	20	17	3	-	25	-	4	21
auf Autobahnen .....	10	3	7	-	3	-	1	2
Kitzingen .....	45	33	12	-	50	-	13	37
innerorts .....	12	10	2	-	13	-	4	9
außerorts ohne Autobahn .....	22	17	5	-	30	-	9	21
auf Autobahnen .....	11	6	5	-	7	-	-	7
Miltenberg .....	42	35	6	1	48	-	8	40
innerorts .....	18	16	1	1	17	-	1	16
außerorts ohne Autobahn .....	24	19	5	-	31	-	7	24
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Main-Spessart .....	60	51	8	1	72	2	19	51
innerorts .....	16	13	2	1	13	-	5	8
außerorts ohne Autobahn .....	36	34	2	-	42	2	12	28
auf Autobahnen .....	8	4	4	-	17	-	2	15
Schweinfurt .....	46	37	9	-	55	1	11	43
innerorts .....	18	17	1	-	26	-	6	20
außerorts ohne Autobahn .....	17	14	3	-	19	-	4	15
auf Autobahnen .....	11	6	5	-	10	1	1	8
Würzburg .....	57	42	13	2	66	2	15	49
innerorts .....	18	13	4	1	22	-	4	18
außerorts ohne Autobahn .....	28	21	6	1	32	2	7	23
auf Autobahnen .....	11	8	3	-	12	-	4	8
<b>Reg.-Bez. Unterfranken .....</b>	<b>588</b>	<b>457</b>	<b>115</b>	<b>16</b>	<b>627</b>	<b>7</b>	<b>135</b>	<b>485</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>273</b>	<b>222</b>	<b>39</b>	<b>12</b>	<b>285</b>	<b>2</b>	<b>58</b>	<b>225</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>232</b>	<b>193</b>	<b>36</b>	<b>3</b>	<b>270</b>	<b>4</b>	<b>68</b>	<b>198</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>83</b>	<b>42</b>	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>72</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>62</b>
Augsburg, Stadt .....	97	77	16	4	101	-	12	89
innerorts .....	89	72	13	4	88	-	11	77
außerorts ohne Autobahn .....	5	2	3	-	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	11	-	-	11
Kaufbeuren, Stadt .....	8	7	1	-	15	1	2	12
innerorts .....	6	5	1	-	8	1	2	5
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	7	-	-	7
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: **3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im August 2010 nach Kreisen**

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Kempten (Allgäu), Stadt .....	37	29	6	2	33	-	4	29
innerorts .....	33	26	5	2	28	-	4	24
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	-	1
Memmingen, Stadt .....	16	9	7	-	11	-	4	7
innerorts .....	13	6	7	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	5	-	2	3
Aichach-Friedberg .....	53	41	12	-	56	-	11	45
innerorts .....	26	22	4	-	26	-	5	21
außerorts ohne Autobahn .....	17	13	4	-	19	-	5	14
auf Autobahnen .....	10	6	4	-	11	-	1	10
Augsburg .....	82	60	19	3	87	-	15	72
innerorts .....	48	35	11	2	41	-	7	34
außerorts ohne Autobahn .....	27	19	7	1	33	-	8	25
auf Autobahnen .....	7	6	1	-	13	-	-	13
Dillingen a.d.Donau .....	27	22	3	2	33	1	9	23
innerorts .....	15	12	1	2	17	1	6	10
außerorts ohne Autobahn .....	12	10	2	-	16	-	3	13
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Günzburg .....	50	37	13	-	45	1	4	40
innerorts .....	28	25	3	-	29	-	2	27
außerorts ohne Autobahn .....	10	8	2	-	12	1	2	9
auf Autobahnen .....	12	4	8	-	4	-	-	4
Neu-Ulm .....	75	58	16	1	70	1	15	54
innerorts .....	42	35	6	1	37	-	11	26
außerorts ohne Autobahn .....	19	16	3	-	24	1	3	20
auf Autobahnen .....	14	7	7	-	9	-	1	8
Lindau (Bodensee) .....	36	27	7	2	31	1	8	22
innerorts .....	23	19	3	1	19	-	6	13
außerorts ohne Autobahn .....	13	8	4	1	12	1	2	9
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Ostallgäu .....	62	50	11	1	73	2	12	59
innerorts .....	32	26	5	1	33	-	5	28
außerorts ohne Autobahn .....	28	22	6	-	38	2	7	29
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	2	-	-	2
Unterallgäu .....	57	45	11	1	60	1	9	50
innerorts .....	27	23	3	1	31	1	3	27
außerorts ohne Autobahn .....	22	17	5	-	21	-	6	15
auf Autobahnen .....	8	5	3	-	8	-	-	8
Donau-Ries .....	46	40	6	-	51	-	10	41
innerorts .....	27	22	5	-	24	-	2	22
außerorts ohne Autobahn .....	19	18	1	-	27	-	8	19
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberallgäu .....	60	49	10	1	62	-	16	46
innerorts .....	29	24	4	1	27	-	6	21
außerorts ohne Autobahn .....	29	24	5	-	34	-	10	24
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	-	1
<b>Reg.-Bez. Schwaben .....</b>	<b>706</b>	<b>551</b>	<b>138</b>	<b>17</b>	<b>728</b>	<b>8</b>	<b>131</b>	<b>589</b>
innerorts .....	438	352	71	15	414	3	72	339
außerorts ohne Autobahn .....	205	161	42	2	249	5	55	189
auf Autobahnen .....	63	38	25	-	65	-	4	61
<b>Bayern .....</b>	<b>5 322</b>	<b>4 244</b>	<b>928</b>	<b>150</b>	<b>5 718</b>	<b>45</b>	<b>983</b>	<b>4 690</b>
innerorts .....	3 025	2 510	399	116	3 087	8	443	2 636
außerorts ohne Autobahn .....	1 648	1 356	267	25	1 996	34	468	1 494
auf Autobahnen .....	649	378	262	9	635	3	72	560
<b>Kreisfreie Städte .....</b>	<b>1 474</b>	<b>1 236</b>	<b>196</b>	<b>42</b>	<b>1 542</b>	<b>4</b>	<b>152</b>	<b>1 386</b>
<b>Landkreise .....</b>	<b>3 848</b>	<b>3 008</b>	<b>732</b>	<b>108</b>	<b>4 176</b>	<b>41</b>	<b>831</b>	<b>3 304</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

#### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	2010				2009				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht-
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-				
Anzahl								%				

#### August

Autobahnen .....	378	3	72	560	370	13	104	515	2,2	X	-30,8	8,7
Bundesstraßen .....	965	20	207	1 101	1 027	13	277	1 207	-6,0	53,8	-25,3	-8,8
innerorts .....	510	5	69	580	500	5	91	564	2,0	-	-24,2	2,8
außerorts .....	455	15	138	521	527	8	186	643	-13,7	X	-25,8	-19,0
Landesstraßen .....	879	11	232	1 002	1 052	22	322	1 128	-16,4	-50,0	-28,0	-11,2
innerorts .....	405	1	87	441	463	2	108	510	-12,5	X	-19,4	-13,5
außerorts .....	474	10	145	561	589	20	214	618	-19,5	-50,0	-32,2	-9,2
Kreisstraßen .....	444	9	135	438	615	10	193	619	-27,8	X	-30,1	-29,2
innerorts .....	185	1	31	200	223	1	50	240	-17,0	-	-38,0	-16,7
außerorts .....	259	8	104	238	392	9	143	379	-33,9	X	-27,3	-37,2
Andere Straßen .....	1 790	6	341	1 769	2 393	17	547	2 284	-25,2	X	-37,7	-22,5
innerorts .....	1 560	4	261	1 561	2 047	9	413	1 990	-23,8	X	-36,8	-21,6
außerorts .....	230	2	80	208	346	8	134	294	-33,5	X	-40,3	-29,3
<b>Insgesamt .....</b>	<b>4 244</b>	<b>45</b>	<b>983</b>	<b>4 690</b>	<b>5 343</b>	<b>78</b>	<b>1 419</b>	<b>5 599</b>	<b>-20,6</b>	<b>-42,3</b>	<b>-30,7</b>	<b>-16,2</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>2 510</b>	<b>8</b>	<b>443</b>	<b>2 636</b>	<b>3 165</b>	<b>14</b>	<b>651</b>	<b>3 204</b>	<b>-20,7</b>	<b>X</b>	<b>-32,0</b>	<b>-17,7</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>1 734</b>	<b>37</b>	<b>540</b>	<b>2 054</b>	<b>2 178</b>	<b>64</b>	<b>768</b>	<b>2 395</b>	<b>-20,4</b>	<b>-42,2</b>	<b>-29,7</b>	<b>-14,2</b>

#### Januar - August

Autobahnen .....	2 539	69	597	3 519	2 423	64	567	3 292	4,8	7,8	5,3	6,9
Bundesstraßen .....	5 961	118	1 526	7 065	6 357	107	1 569	7 663	-6,2	10,3	-2,7	-7,8
innerorts .....	2 869	19	492	3 330	3 039	15	459	3 562	-5,6	26,7	7,2	-6,5
außerorts .....	3 092	99	1 034	3 735	3 318	92	1 110	4 101	-6,8	7,6	-6,8	-8,9
Landesstraßen .....	6 812	112	1 760	7 714	7 137	120	1 877	8 009	-4,6	-6,7	-6,2	-3,7
innerorts .....	3 072	18	565	3 459	3 199	14	584	3 548	-4,0	28,6	-3,3	-2,5
außerorts .....	3 740	94	1 195	4 255	3 938	106	1 293	4 461	-5,0	-11,3	-7,6	-4,6
Kreisstraßen .....	3 795	67	1 061	4 002	3 966	91	1 206	4 076	-4,3	-26,4	-12,0	-1,8
innerorts .....	1 500	11	319	1 607	1 530	12	336	1 588	-2,0	-8,3	-5,1	1,2
außerorts .....	2 295	56	742	2 395	2 436	79	870	2 488	-5,8	-29,1	-14,7	-3,7
Andere Straßen .....	14 559	76	2 728	14 488	15 753	107	3 044	15 785	-7,6	-29,0	-10,4	-8,2
innerorts .....	13 013	56	2 176	13 076	14 025	69	2 411	14 203	-7,2	-18,8	-9,7	-7,9
außerorts .....	1 546	20	552	1 412	1 728	38	633	1 582	-10,5	-47,4	-12,8	-10,7
<b>Insgesamt .....</b>	<b>33 666</b>	<b>442</b>	<b>7 672</b>	<b>36 788</b>	<b>35 636</b>	<b>489</b>	<b>8 263</b>	<b>38 825</b>	<b>-5,5</b>	<b>-9,6</b>	<b>-7,2</b>	<b>-5,2</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>20 454</b>	<b>104</b>	<b>3 552</b>	<b>21 472</b>	<b>21 793</b>	<b>110</b>	<b>3 790</b>	<b>22 901</b>	<b>-6,1</b>	<b>-5,5</b>	<b>-6,3</b>	<b>-6,2</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>13 212</b>	<b>338</b>	<b>4 120</b>	<b>15 316</b>	<b>13 843</b>	<b>379</b>	<b>4 473</b>	<b>15 924</b>	<b>-4,6</b>	<b>-10,8</b>	<b>-7,9</b>	<b>-3,8</b>

5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
Mofas, Mopeds .....	1	3	X	11	10	10,0	68	53	28,3	356	369	-3,5
innerorts .....	-	-	-	4	2	X	43	40	7,5	254	262	-3,1
außerorts .....	1	3	X	7	8	X	25	13	92,3	102	107	-4,7
Motorzweirädern mit												
amtl. Kennzeichen .....	13	25	-48,0	79	89	-11,2	201	335	-40,0	1 214	1 432	-15,2
innerorts .....	3	5	X	17	16	6,3	74	110	-32,7	490	512	-4,3
außerorts .....	10	20	-50,0	62	73	-15,1	127	225	-43,6	724	920	-21,3
Personenkraftwagen .....	20	26	-23,1	229	236	-3,0	380	455	-16,5	3 265	3 378	-3,3
innerorts .....	-	2	X	23	18	27,8	91	91	-	711	678	4,9
außerorts .....	20	24	-16,7	206	218	-5,5	289	364	-20,6	2 554	2 700	-5,4
Bussen .....	-	-	-	2	2	-	3	3	-	53	34	55,9
innerorts .....	-	-	-	-	1	X	3	2	X	25	28	-10,7
außerorts .....	-	-	-	2	1	X	-	1	X	28	6	X
Güterkraftfahrzeugen .....	3	2	X	24	17	41,2	21	24	-12,5	214	171	25,1
innerorts .....	-	-	-	1	1	-	3	3	-	31	21	47,6
außerorts .....	3	2	X	23	16	43,8	18	21	-14,3	183	150	22,0
Landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen .....	1	-	X	5	3	X	2	5	X	20	29	-31,0
innerorts .....	-	-	-	-	1	X	2	3	X	7	10	X
außerorts .....	1	-	X	5	2	X	-	2	X	13	19	-31,6
übrigen Kraftfahrzeugen .....	-	-	-	4	2	X	2	11	X	40	49	-18,4
innerorts .....	-	-	-	1	-	X	2	5	X	14	19	-26,3
außerorts .....	-	-	-	3	2	X	-	6	X	26	30	-13,3
<b>Kraftfahrzeugen zus. ....</b>	<b>38</b>	<b>56</b>	<b>-32,1</b>	<b>354</b>	<b>359</b>	<b>-1,4</b>	<b>677</b>	<b>886</b>	<b>-23,6</b>	<b>5 162</b>	<b>5 462</b>	<b>-5,5</b>
innerorts .....	3	7	X	46	39	17,9	218	254	-14,2	1 532	1 530	0,1
außerorts .....	35	49	-28,6	308	320	-3,8	459	632	-27,4	3 630	3 932	-7,7
<b>Fahrrädern .....</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	<b>X</b>	<b>44</b>	<b>68</b>	<b>-35,3</b>	<b>255</b>	<b>450</b>	<b>-43,3</b>	<b>1 824</b>	<b>2 077</b>	<b>-12,2</b>
innerorts .....	2	6	X	28	36	-22,2	179	323	-44,6	1 401	1 608	-12,9
außerorts .....	-	10	X	16	32	-50,0	76	127	-40,2	423	469	-9,8
darunter:												
unter 15 Jahren .....	-	-	-	3	3	-	22	41	-46,3	178	219	-18,7
innerorts .....	-	-	-	2	2	-	19	30	-36,7	152	182	-16,5
außerorts .....	-	-	-	1	1	-	3	11	X	26	37	-29,7
anderen Fahrzeugen .....	-	1	X	-	3	X	1	10	X	40	33	21,2
innerorts .....	-	-	-	-	1	X	1	7	X	35	22	59,1
außerorts .....	-	1	X	-	2	X	-	3	X	5	11	X
<b>Fußgänger .....</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>43</b>	<b>59</b>	<b>-27,1</b>	<b>48</b>	<b>71</b>	<b>-32,4</b>	<b>633</b>	<b>670</b>	<b>-5,5</b>
innerorts .....	3	1	X	29	34	-14,7	43	65	-33,8	571	613	-6,9
außerorts .....	2	4	X	14	25	-44,0	5	6	X	62	57	8,8
darunter:												
unter 15 Jahren .....	-	1	X	-	2	X	7	19	X	141	162	-13,0
innerorts .....	-	1	X	-	2	X	7	18	X	135	156	-13,5
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	6	6	-
65 Jahre und mehr .....	3	1	X	24	34	-29,4	17	19	-10,5	200	230	-13,0
innerorts .....	2	-	X	21	25	-16,0	15	19	-21,1	186	216	-13,9
außerorts .....	1	1	-	3	9	X	2	-	X	14	14	-
<b>Andere Personen .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>13</b>	<b>21</b>	<b>-38,1</b>
innerorts .....	-	-	-	1	-	X	2	2	-	13	17	-23,5
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	X
<b>Insgesamt .....</b>	<b>45</b>	<b>78</b>	<b>-42,3</b>	<b>442</b>	<b>489</b>	<b>-9,6</b>	<b>983</b>	<b>1 419</b>	<b>-30,7</b>	<b>7 672</b>	<b>8 263</b>	<b>-7,2</b>
innerorts .....	8	14	X	104	110	-5,5	443	651	-32,0	3 552	3 790	-6,3
außerorts .....	37	64	-42,2	338	379	-10,8	540	768	-29,7	4 120	4 473	-7,9
darunter:												
unter 15 Jahren .....	2	2	-	8	10	X	39	89	-56,2	438	515	-15,0
innerorts .....	-	1	X	2	4	X	31	51	-39,2	324	376	-13,8
außerorts .....	2	1	X	6	6	-	8	38	X	114	139	-18,0
65 Jahre und mehr .....	11	21	-47,6	119	131	-9,2	163	247	-34,0	1 269	1 402	-9,5
innerorts .....	5	7	X	51	56	-8,9	86	148	-41,9	781	872	-10,4
außerorts .....	6	14	X	68	75	-9,3	77	99	-22,2	488	530	-7,9

Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
199	320	-37,8	1 553	1 706	-9,0	268	376	-28,7	1 920	2 085	-7,9	..... Mofas, Mopeds
170	265	-35,8	1 312	1 449	-9,5	213	305	-30,2	1 570	1 713	-8,3	..... innerorts
29	55	-47,3	241	257	-6,2	55	71	-22,5	350	372	-5,9	..... außerorts
<b>Motorzweirädern mit</b>												
372	567	-34,4	2 352	2 674	-12,0	586	927	-36,8	3 645	4 195	-13,1	..... amtl. Kennzeichen
211	306	-31,0	1 462	1 588	-7,9	288	421	-31,6	1 969	2 116	-6,9	..... innerorts
161	261	-38,3	890	1 086	-18,0	298	506	-41,1	1 676	2 079	-19,4	..... außerorts
<b>Personenkraftwagen</b>												
2 932	2 989	-1,9	22 948	23 561	-2,6	3 332	3 470	-4,0	26 442	27 175	-2,7	..... innerorts
1 269	1 271	-0,2	10 446	10 842	-3,7	1 360	1 364	-0,3	11 180	11 538	-3,1	..... innerorts
1 663	1 718	-3,2	12 502	12 719	-1,7	1 972	2 106	-6,4	15 262	15 637	-2,4	..... außerorts
<b>Bussen</b>												
39	52	-25,0	456	454	0,4	42	55	-23,6	511	490	4,3	..... innerorts
29	33	-12,1	335	361	-7,2	32	35	-8,6	360	390	-7,7	..... innerorts
10	19	-47,4	121	93	30,1	10	20	-50,0	151	100	51,0	..... außerorts
<b>Güterkraftfahrzeugen</b>												
120	108	11,1	1 072	958	11,9	144	134	7,5	1 310	1 146	14,3	..... innerorts
48	32	50,0	346	276	25,4	51	35	45,7	378	298	26,8	..... innerorts
72	76	-5,3	726	682	6,5	93	99	-6,1	932	848	9,9	..... außerorts
<b>Landwirtschaftlichen</b>												
3	9	X	48	84	-42,9	6	14	X	73	116	-37,1	..... Zugmaschinen
-	2	X	12	25	-52,0	2	5	X	19	36	-47,2	..... innerorts
3	7	X	36	59	-39,0	4	9	X	54	80	-32,5	..... außerorts
<b>übrigen Kraftfahrzeugen</b>												
13	23	-43,5	133	173	-23,1	15	34	-55,9	177	224	-21,0	..... innerorts
10	10	-	63	75	-16,0	12	15	-20,0	78	94	-17,0	..... innerorts
3	13	X	70	98	-28,6	3	19	X	99	130	-23,8	..... außerorts
<b>Kraftfahrzeugen zus.</b>												
3 678	4 068	-9,6	28 562	29 610	-3,5	4 393	5 010	-12,3	34 078	35 431	-3,8	..... innerorts
1 737	1 919	-9,5	13 976	14 616	-4,4	1 958	2 180	-10,2	15 554	16 185	-3,9	..... innerorts
1 941	2 149	-9,7	14 586	14 994	-2,7	2 435	2 830	-14,0	18 524	19 246	-3,8	..... außerorts
<b>Fahrrädern</b>												
826	1 296	-36,3	6 244	6 985	-10,6	1 083	1 762	-38,5	8 112	9 130	-11,2	..... innerorts
730	1 077	-32,2	5 637	6 216	-9,3	911	1 406	-35,2	7 066	7 860	-10,1	..... innerorts
96	219	-56,2	607	769	-21,1	172	356	-51,7	1 046	1 270	-17,6	..... außerorts
<b>darunter:</b>												
77	131	-41,2	880	1 022	-13,9	99	172	-42,4	1 061	1 244	-14,7	..... unter 15 Jahren
64	107	-40,2	807	945	-14,6	83	137	-39,4	961	1 129	-14,9	..... innerorts
13	24	-45,8	73	77	-5,2	16	35	-54,3	100	115	-13,0	..... außerorts
<b>anderen Fahrzeugen</b>												
2	21	X	101	113	-10,6	3	32	X	141	149	-5,4	..... innerorts
1	17	X	88	93	-5,4	2	24	X	123	116	6,0	..... innerorts
1	4	X	13	20	-35,0	1	8	X	18	33	-45,5	..... außerorts
<b>Fußgänger</b>												
176	201	-12,4	1 809	2 020	-10,4	229	277	-17,3	2 485	2 749	-9,6	..... innerorts
163	184	-11,4	1 713	1 904	-10,0	209	250	-16,4	2 313	2 551	-9,3	..... innerorts
13	17	-23,5	96	116	-17,2	20	27	-25,9	172	198	-13,1	..... außerorts
<b>darunter:</b>												
26	26	-	483	495	-2,4	33	46	-28,3	624	659	-5,3	..... unter 15 Jahren
26	24	8,3	477	475	0,4	33	43	-23,3	612	633	-3,3	..... innerorts
-	2	X	6	20	X	-	3	X	12	26	-53,8	..... außerorts
<b>65 Jahre und mehr</b>												
38	46	-17,4	329	373	-11,8	58	66	-12,1	553	637	-13,2	..... innerorts
37	43	-14,0	314	352	-10,8	54	62	-12,9	521	593	-12,1	..... innerorts
1	3	X	15	21	-28,6	4	4	-	32	44	-27,3	..... außerorts
<b>Andere Personen</b>												
8	13	X	72	97	-25,8	10	15	-33,3	86	118	-27,1	..... innerorts
5	7	X	58	72	-19,4	7	9	X	72	89	-19,1	..... innerorts
3	6	X	14	25	-44,0	3	6	X	14	29	-51,7	..... außerorts
<b>Insgesamt</b>												
4 690	5 599	-16,2	36 788	38 825	-5,2	5 718	7 096	-19,4	44 902	47 577	-5,6	..... innerorts
2 636	3 204	-17,7	21 472	22 901	-6,2	3 087	3 869	-20,2	25 128	26 801	-6,2	..... innerorts
2 054	2 395	-14,2	15 316	15 924	-3,8	2 631	3 227	-18,5	19 774	20 776	-4,8	..... außerorts
<b>darunter:</b>												
294	357	-17,6	2 581	2 885	-10,5	335	448	-25,2	3 027	3 410	-11,2	..... unter 15 Jahren
155	204	-24,0	1 865	2 055	-9,2	186	256	-27,3	2 191	2 435	-10,0	..... innerorts
139	153	-9,2	716	830	-13,7	149	192	-22,4	836	975	-14,3	..... außerorts
<b>65 Jahre und mehr</b>												
508	670	-24,2	3 525	3 811	-7,5	682	938	-27,3	4 913	5 344	-8,1	..... innerorts
322	422	-23,7	2 339	2 570	-9,0	413	577	-28,4	3 171	3 498	-9,3	..... innerorts
186	248	-25,0	1 186	1 241	-4,4	269	361	-25,5	1 742	1 846	-5,6	..... außerorts

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Per-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Per-	schwerw. Sach-
	schaden	schaden <sup>1)</sup>	schaden	schaden <sup>1)</sup>	sonen-	Sach-	schaden	Sach-	schaden	Sach-	sonen-	Sach-
					schaden						schaden	
August 2010		August 2009		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - August 2010		Januar - August 2009		Zu- bzw. Abnahme (-)		
Anzahl				%		Anzahl				%		
<b>Fahrer von</b>												
Mofas, Mopeds .....	269	5	375	9	-28,3	X	1 918	35	2 062	42	-7,0	-16,7
innerorts .....	213	5	303	8	-29,7	X	1 570	28	1 699	34	-7,6	-17,6
außerorts .....	56	-	72	1	-22,2	X	348	7	363	8	-4,1	X
Motorzweirädern mit												
amtl. Kennzeichen .....	563	22	901	22	-37,5	-	3 590	112	4 082	109	-12,1	2,8
innerorts .....	275	8	409	11	-32,8	X	1 932	54	2 090	59	-7,6	-8,5
außerorts .....	288	14	492	11	-41,5	27,3	1 658	58	1 992	50	-16,8	16,0
Personenkraftwagen .....	4 861	1 421	5 459	1 207	-11,0	17,7	40 598	12 071	41 938	11 991	-3,2	0,7
innerorts .....	2 658	704	3 024	664	-12,1	6,0	23 019	6 635	24 207	6 556	-4,9	1,2
außerorts .....	2 203	717	2 435	543	-9,5	32,0	17 579	5 436	17 731	5 435	-0,9	0,0
darunter:												
18 bis 24 Jahre .....	1 120	304	1 190	279	-5,9	9,0	9 401	2 875	9 733	2 873	-3,4	0,1
innerorts .....	539	155	566	138	-4,8	12,3	4 696	1 519	4 835	1 510	-2,9	0,6
außerorts .....	581	149	624	141	-6,9	5,7	4 705	1 356	4 898	1 363	-3,9	-0,5
Bussen .....	60	5	58	7	3,4	X	526	72	543	87	-3,1	-17,2
innerorts .....	46	3	43	4	7,0	X	427	51	432	52	-1,2	-1,9
außerorts .....	14	2	15	3	-6,7	X	99	21	111	35	-10,8	-40,0
Güterkraftfahrzeuge .....	531	166	540	118	-1,7	40,7	4 107	1 436	3 838	1 247	7,0	15,2
innerorts .....	243	53	252	47	-3,6	12,8	1 772	518	1 760	461	0,7	12,4
außerorts .....	288	113	288	71	-	59,2	2 335	918	2 078	786	12,4	16,8
Landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen .....	41	8	68	10	-39,7	X	272	47	318	61	-14,5	-23,0
innerorts .....	17	4	19	1	-10,5	X	97	17	95	17	2,1	-
außerorts .....	24	4	49	9	-51,0	X	175	30	223	44	-21,5	-31,8
übrigen Kraftfahrzeugen .....	40	3	47	8	-14,9	X	286	61	330	66	-13,3	-7,6
innerorts .....	27	2	25	4	8,0	X	156	32	178	31	-12,4	3,2
außerorts .....	13	1	22	4	-40,9	X	130	29	152	35	-14,5	-17,1
<b>Kraftfahrzeugen zus. ....</b>	<b>6 365</b>	<b>1 630</b>	<b>7 448</b>	<b>1 381</b>	<b>-14,5</b>	<b>18,0</b>	<b>51 297</b>	<b>13 834</b>	<b>53 111</b>	<b>13 603</b>	<b>-3,4</b>	<b>1,7</b>
innerorts .....	<b>3 479</b>	<b>779</b>	<b>4 075</b>	<b>739</b>	<b>-14,6</b>	<b>5,4</b>	<b>28 973</b>	<b>7 335</b>	<b>30 461</b>	<b>7 210</b>	<b>-4,9</b>	<b>1,7</b>
außerorts .....	<b>2 886</b>	<b>851</b>	<b>3 373</b>	<b>642</b>	<b>-14,4</b>	<b>32,6</b>	<b>22 324</b>	<b>6 499</b>	<b>22 650</b>	<b>6 393</b>	<b>-1,4</b>	<b>1,7</b>
darunter flüchtig .....	228	100	287	117	-20,6	-14,5	1 844	862	2 057	922	-10,4	-6,5
innerorts .....	140	38	173	54	-19,1	-29,6	1 206	367	1 348	412	-10,5	-10,9
außerorts .....	88	62	114	63	-22,8	-1,6	638	495	709	510	-10,0	-2,9
<b>Fahrrädern .....</b>	<b>1 167</b>	<b>4</b>	<b>1 906</b>	<b>1</b>	<b>-38,8</b>	<b>X</b>	<b>8 770</b>	<b>20</b>	<b>9 886</b>	<b>10</b>	<b>-11,3</b>	<b>X</b>
innerorts .....	<b>983</b>	<b>3</b>	<b>1 519</b>	<b>1</b>	<b>-35,3</b>	<b>X</b>	<b>7 642</b>	<b>17</b>	<b>8 497</b>	<b>10</b>	<b>-10,1</b>	<b>70,0</b>
außerorts .....	<b>184</b>	<b>1</b>	<b>387</b>	<b>-</b>	<b>-52,5</b>	<b>X</b>	<b>1 128</b>	<b>3</b>	<b>1 389</b>	<b>-</b>	<b>-18,8</b>	<b>X</b>
darunter:												
unter 15 Jahren .....	109	1	183	-	-40,4	X	1 138	2	1 348	-	-15,6	X
innerorts .....	92	1	145	-	-36,6	X	1 029	2	1 214	-	-15,2	X
außerorts .....	17	-	38	-	-55,3	-	109	-	134	-	-18,7	-
anderen Fahrzeugen .....	24	13	49	11	-51,0	18,2	313	123	304	107	3,0	15,0
innerorts .....	17	6	36	6	-52,8	-	244	75	230	70	6,1	7,1
außerorts .....	7	7	13	5	X	X	69	48	74	37	-6,8	29,7
<b>Fußgänger .....</b>	<b>257</b>	<b>5</b>	<b>322</b>	<b>-</b>	<b>-20,2</b>	<b>X</b>	<b>2 709</b>	<b>13</b>	<b>3 041</b>	<b>9</b>	<b>-10,9</b>	<b>X</b>
innerorts .....	<b>233</b>	<b>5</b>	<b>286</b>	<b>-</b>	<b>-18,5</b>	<b>X</b>	<b>2 513</b>	<b>11</b>	<b>2 806</b>	<b>6</b>	<b>-10,4</b>	<b>X</b>
außerorts .....	<b>24</b>	<b>-</b>	<b>36</b>	<b>-</b>	<b>-33,3</b>	<b>-</b>	<b>196</b>	<b>2</b>	<b>235</b>	<b>3</b>	<b>-16,6</b>	<b>X</b>
darunter:												
unter 15 Jahren .....	37	-	52	-	-28,8	-	672	-	719	1	-6,5	X
innerorts .....	36	-	49	-	-26,5	-	655	-	688	-	-4,8	-
außerorts .....	1	-	3	-	X	-	17	-	31	1	-45,2	X
65 Jahre und mehr .....	60	-	69	-	-13,0	-	570	-	654	-	-12,8	-
innerorts .....	56	-	65	-	-13,8	-	538	-	608	-	-11,5	-
außerorts .....	4	-	4	-	-	-	32	-	46	-	-30,4	-
<b>Andere Personen .....</b>	<b>31</b>	<b>6</b>	<b>61</b>	<b>2</b>	<b>-49,2</b>	<b>X</b>	<b>279</b>	<b>15</b>	<b>348</b>	<b>11</b>	<b>-19,8</b>	<b>36,4</b>
innerorts .....	<b>21</b>	<b>5</b>	<b>36</b>	<b>2</b>	<b>-41,7</b>	<b>X</b>	<b>215</b>	<b>12</b>	<b>263</b>	<b>8</b>	<b>-18,3</b>	<b>X</b>
außerorts .....	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	<b>-</b>	<b>-60,0</b>	<b>X</b>	<b>64</b>	<b>3</b>	<b>85</b>	<b>3</b>	<b>-24,7</b>	<b>-</b>
<b>Insgesamt .....</b>	<b>7 844</b>	<b>1 658</b>	<b>9 786</b>	<b>1 395</b>	<b>-19,8</b>	<b>18,9</b>	<b>63 368</b>	<b>14 005</b>	<b>66 690</b>	<b>13 740</b>	<b>-5,0</b>	<b>1,9</b>
innerorts .....	<b>4 733</b>	<b>798</b>	<b>5 952</b>	<b>748</b>	<b>-20,5</b>	<b>6,7</b>	<b>39 587</b>	<b>7 450</b>	<b>42 257</b>	<b>7 304</b>	<b>-6,3</b>	<b>2,0</b>
außerorts .....	<b>3 111</b>	<b>860</b>	<b>3 834</b>	<b>647</b>	<b>-18,9</b>	<b>32,9</b>	<b>23 781</b>	<b>6 555</b>	<b>24 433</b>	<b>6 436</b>	<b>-2,7</b>	<b>1,8</b>
darunter:												
unter 15 Jahren .....	153	3	239	-	-36,0	X	1 851	6	2 122	5	-12,8	X
innerorts .....	131	2	195	-	-32,8	X	1 717	5	1 944	3	-11,7	X
außerorts .....	22	1	44	-	-50,0	X	134	1	178	2	-24,7	X
65 Jahre und mehr .....	937	170	1 260	161	-25,6	5,6	6 912	1 284	7 571	1 328	-8,7	-3,3
innerorts .....	607	106	844	99	-28,1	7,1	4 769	815	5 286	786	-9,8	3,7
außerorts .....	330	64	416	62	-20,7	3,2	2 143	469	2 285	542	-6,2	-13,5

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im August 2010 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
<b>Innerorts</b>									
1. Sonntag .....	99	-	23	76	-	24	95	14	113
2. Montag .....	89	-	12	77	-	12	99	18	107
3. Dienstag .....	91	-	15	76	-	16	95	12	103
4. Mittwoch .....	101	-	16	85	-	16	111	13	114
5. Donnerstag .....	90	-	11	79	-	12	103	18	108
6. Freitag .....	93	-	13	80	-	14	110	23	116
7. Samstag .....	76	-	14	62	-	14	84	9	85
8. Sonntag .....	56	1	10	45	1	10	67	13	69
9. Montag .....	92	2	21	69	2	22	83	14	106
10. Dienstag .....	105	-	23	82	-	23	98	11	116
11. Mittwoch .....	87	-	16	71	-	16	89	11	98
12. Donnerstag .....	90	-	15	75	-	16	95	16	106
13. Freitag .....	75	-	11	64	-	12	85	13	88
14. Samstag .....	68	-	16	52	-	16	67	15	83
15. Sonntag .....	58	-	10	48	-	10	68	13	71
16. Montag .....	63	-	9	54	-	9	65	10	73
17. Dienstag .....	63	-	12	51	-	13	69	7	70
18. Mittwoch .....	59	1	7	51	1	7	65	13	72
19. Donnerstag .....	75	-	14	61	-	15	76	11	86
20. Freitag .....	116	-	18	98	-	18	120	11	127
21. Samstag .....	82	-	13	69	-	16	92	18	100
22. Sonntag .....	85	1	24	60	1	24	79	1	86
23. Montag .....	86	-	13	73	-	14	85	11	97
24. Dienstag .....	78	1	14	63	1	14	76	11	89
25. Mittwoch .....	88	1	13	74	1	13	85	9	97
26. Donnerstag .....	97	-	19	78	-	20	98	11	108
27. Freitag .....	79	1	10	68	1	12	92	11	90
28. Samstag .....	76	-	13	63	-	14	79	7	83
29. Sonntag .....	34	-	5	29	-	5	33	16	50
30. Montag .....	76	-	7	69	-	7	84	23	99
31. Dienstag .....	83	-	9	74	-	9	89	16	99
<b>Zusammen .....</b>	<b>2 510</b>	<b>8</b>	<b>426</b>	<b>2 076</b>	<b>8</b>	<b>443</b>	<b>2 636</b>	<b>399</b>	<b>2 909</b>
<b>Außerorts, einschließlich Autobahn</b>									
1. Sonntag .....	69	-	23	46	-	25	91	9	78
2. Montag .....	70	1	14	55	1	14	75	29	99
3. Dienstag .....	57	1	13	43	1	15	75	20	77
4. Mittwoch .....	60	1	19	40	1	21	57	7	67
5. Donnerstag .....	53	-	9	44	-	11	74	33	86
6. Freitag .....	74	3	17	54	4	20	91	43	117
7. Samstag .....	65	1	13	51	1	16	83	21	86
8. Sonntag .....	65	2	22	41	2	25	79	14	79
9. Montag .....	51	1	15	35	1	17	56	12	63
10. Dienstag .....	53	3	17	33	3	20	60	13	66
11. Mittwoch .....	49	1	10	38	1	11	57	7	56
12. Donnerstag .....	60	-	17	43	-	21	81	39	99
13. Freitag .....	59	1	14	44	1	16	66	19	78
14. Samstag .....	52	-	19	33	-	23	61	7	59
15. Sonntag .....	62	1	20	41	1	33	83	14	76
16. Montag .....	45	-	10	35	-	11	59	16	61
17. Dienstag .....	38	2	8	28	2	10	49	20	58
18. Mittwoch .....	47	1	10	36	1	15	48	17	64
19. Donnerstag .....	43	3	14	26	3	16	70	6	49
20. Freitag .....	71	-	16	55	-	17	83	12	83
21. Samstag .....	65	1	29	35	2	30	63	12	77
22. Sonntag .....	74	-	23	51	-	30	72	8	82
23. Montag .....	49	-	9	40	-	10	64	10	59
24. Dienstag .....	53	1	12	40	1	13	66	24	77
25. Mittwoch .....	51	1	19	31	1	21	49	5	56
26. Donnerstag .....	57	-	23	34	-	26	51	9	66
27. Freitag .....	66	1	16	49	1	19	73	27	93
28. Samstag .....	35	2	8	25	3	10	39	15	50
29. Sonntag .....	31	1	8	22	1	9	34	14	45
30. Montag .....	64	3	9	52	3	10	81	29	93
31. Dienstag .....	46	1	5	40	2	5	64	18	64
<b>Zusammen .....</b>	<b>1 734</b>	<b>33</b>	<b>461</b>	<b>1 240</b>	<b>37</b>	<b>540</b>	<b>2 054</b>	<b>529</b>	<b>2 263</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im August 2010 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
<b>Innerorts und außerorts zusammen</b>									
1. Sonntag .....	168	-	46	122	-	49	186	23	191
2. Montag .....	159	1	26	132	1	26	174	47	206
3. Dienstag .....	148	1	28	119	1	31	170	32	180
4. Mittwoch .....	161	1	35	125	1	37	168	20	181
5. Donnerstag .....	143	-	20	123	-	23	177	51	194
6. Freitag .....	167	3	30	134	4	34	201	66	233
7. Samstag .....	141	1	27	113	1	30	167	30	171
8. Sonntag .....	121	3	32	86	3	35	146	27	148
9. Montag .....	143	3	36	104	3	39	139	26	169
10. Dienstag .....	158	3	40	115	3	43	158	24	182
11. Mittwoch .....	136	1	26	109	1	27	146	18	154
12. Donnerstag .....	150	-	32	118	-	37	176	55	205
13. Freitag .....	134	1	25	108	1	28	151	32	166
14. Samstag .....	120	-	35	85	-	39	128	22	142
15. Sonntag .....	120	1	30	89	1	43	151	27	147
16. Montag .....	108	-	19	89	-	20	124	26	134
17. Dienstag .....	101	2	20	79	2	23	118	27	128
18. Mittwoch .....	106	2	17	87	2	22	113	30	136
19. Donnerstag .....	118	3	28	87	3	31	146	17	135
20. Freitag .....	187	-	34	153	-	35	203	23	210
21. Samstag .....	147	1	42	104	2	46	155	30	177
22. Sonntag .....	159	1	47	111	1	54	151	9	168
23. Montag .....	135	-	22	113	-	24	149	21	156
24. Dienstag .....	131	2	26	103	2	27	142	35	166
25. Mittwoch .....	139	2	32	105	2	34	134	14	153
26. Donnerstag .....	154	-	42	112	-	46	149	20	174
27. Freitag .....	145	2	26	117	2	31	165	38	183
28. Samstag .....	111	2	21	88	3	24	118	22	133
29. Sonntag .....	65	1	13	51	1	14	67	30	95
30. Montag .....	140	3	16	121	3	17	165	52	192
31. Dienstag .....	129	1	14	114	2	14	153	34	163
<b>Insgesamt .....</b>	<b>4 244</b>	<b>41</b>	<b>887</b>	<b>3 316</b>	<b>45</b>	<b>983</b>	<b>4 690</b>	<b>928</b>	<b>5 172</b>
<b>darunter auf Autobahnen</b>									
1. Sonntag .....	13	-	2	11	-	2	30	4	17
2. Montag .....	14	-	2	12	-	2	17	17	31
3. Dienstag .....	13	-	1	12	-	1	22	16	29
4. Mittwoch .....	9	-	1	8	-	2	11	3	12
5. Donnerstag .....	11	-	1	10	-	2	19	22	33
6. Freitag .....	24	-	5	19	-	6	31	22	46
7. Samstag .....	12	-	2	10	-	2	16	10	22
8. Sonntag .....	19	-	3	16	-	3	27	5	24
9. Montag .....	11	-	3	8	-	4	12	6	17
10. Dienstag .....	8	-	2	6	-	2	10	2	10
11. Mittwoch .....	8	-	1	7	-	1	11	1	9
12. Donnerstag .....	17	-	2	15	-	2	34	21	38
13. Freitag .....	18	-	3	15	-	3	24	8	26
14. Samstag .....	15	-	5	10	-	7	21	3	18
15. Sonntag .....	12	-	3	9	-	5	31	8	20
16. Montag .....	14	-	3	11	-	3	19	7	21
17. Dienstag .....	3	1	-	2	1	-	3	15	18
18. Mittwoch .....	9	-	1	8	-	1	10	3	12
19. Donnerstag .....	10	1	-	9	1	-	21	2	12
20. Freitag .....	13	-	-	13	-	-	21	3	16
21. Samstag .....	12	-	5	7	-	6	19	2	14
22. Sonntag .....	12	-	1	11	-	1	17	3	15
23. Montag .....	12	-	2	10	-	3	16	4	16
24. Dienstag .....	8	-	3	5	-	3	6	15	23
25. Mittwoch .....	5	-	-	5	-	-	7	1	6
26. Donnerstag .....	15	-	5	10	-	5	19	1	16
27. Freitag .....	17	-	2	15	-	3	21	18	35
28. Samstag .....	5	-	-	5	-	-	7	8	13
29. Sonntag .....	6	-	-	6	-	-	10	4	10
30. Montag .....	19	1	3	15	1	3	30	18	37
31. Dienstag .....	14	-	-	14	-	-	18	10	24
<b>Zusammen .....</b>	<b>378</b>	<b>3</b>	<b>61</b>	<b>314</b>	<b>3</b>	<b>72</b>	<b>560</b>	<b>262</b>	<b>640</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

### 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	2010				2009				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-				
Anzahl									%			

#### August

Fahrunfall .....	973	16	315	863	1 205	32	437	995	-19,3	-50,0	-27,9	-13,3
innerorts .....	350	1	72	330	454	2	126	379	-22,9	X	-42,9	-12,9
außerorts .....	623	15	243	533	751	30	311	616	-17,0	-50,0	-21,9	-13,5
Abbiege-Unfall .....	512	3	116	605	659	6	152	782	-22,3	X	-23,7	-22,6
innerorts .....	367	-	69	396	451	4	76	498	-18,6	X	-9,2	-20,5
außerorts .....	145	3	47	209	208	2	76	284	-30,3	X	-38,2	-26,4
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	889	5	192	1 023	1 179	6	292	1 340	-24,6	X	-34,2	-23,7
innerorts .....	656	2	103	725	884	1	169	958	-25,8	X	-39,1	-24,3
außerorts .....	233	3	89	298	295	5	123	382	-21,0	X	-27,6	-22,0
Überschreitenunfall .....	104	3	34	80	116	2	52	78	-10,3	X	-34,6	2,6
innerorts .....	97	3	31	74	107	1	49	72	-9,3	X	-36,7	2,8
außerorts .....	7	-	3	6	9	1	3	6	X	X	-	-
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	58	-	10	55	92	-	23	80	-37,0	-	-56,5	-31,3
innerorts .....	55	-	10	50	87	-	20	76	-36,8	-	-50,0	-34,2
außerorts .....	3	-	-	5	5	-	3	4	X	-	X	X
Unfall im Längsverkehr .....	1 025	11	163	1 474	1 222	20	233	1 579	-16,1	-45,0	-30,0	-6,6
innerorts .....	516	1	59	660	589	2	72	729	-12,4	X	-18,1	-9,5
außerorts .....	509	10	104	814	633	18	161	850	-19,6	-44,4	-35,4	-4,2
Sonstiger Unfall .....	683	7	153	590	870	12	230	745	-21,5	X	-33,5	-20,8
innerorts .....	469	1	99	401	593	4	139	492	-20,9	X	-28,8	-18,5
außerorts .....	214	6	54	189	277	8	91	253	-22,7	X	-40,7	-25,3
<b>Insgesamt .....</b>	<b>4 244</b>	<b>45</b>	<b>983</b>	<b>4 690</b>	<b>5 343</b>	<b>78</b>	<b>1 419</b>	<b>5 599</b>	<b>-20,6</b>	<b>-42,3</b>	<b>-30,7</b>	<b>-16,2</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>2 510</b>	<b>8</b>	<b>443</b>	<b>2 636</b>	<b>3 165</b>	<b>14</b>	<b>651</b>	<b>3 204</b>	<b>-20,7</b>	<b>X</b>	<b>-32,0</b>	<b>-17,7</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>1 734</b>	<b>37</b>	<b>540</b>	<b>2 054</b>	<b>2 178</b>	<b>64</b>	<b>768</b>	<b>2 395</b>	<b>-20,4</b>	<b>-42,2</b>	<b>-29,7</b>	<b>-14,2</b>

#### Januar - August

Fahrunfall .....	7 465	159	2 383	6 845	7 865	193	2 621	7 138	-5,1	-17,6	-9,1	-4,1
innerorts .....	2 586	25	676	2 294	2 728	26	731	2 429	-5,2	-3,8	-7,5	-5,6
außerorts .....	4 879	134	1 707	4 551	5 137	167	1 890	4 709	-5,0	-19,8	-9,7	-3,4
Abbiege-Unfall .....	3 975	24	754	4 694	4 316	27	847	5 125	-7,9	-11,1	-11,0	-8,4
innerorts .....	2 933	13	454	3 223	3 170	9	455	3 541	-7,5	X	-0,2	-9,0
außerorts .....	1 042	11	300	1 471	1 146	18	392	1 584	-9,1	-38,9	-23,5	-7,1
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	7 405	57	1 456	8 542	7 789	58	1 555	8 987	-4,9	-1,7	-6,4	-5,0
innerorts .....	5 493	18	812	6 074	5 801	15	887	6 367	-5,3	20,0	-8,5	-4,6
außerorts .....	1 912	39	644	2 468	1 988	43	668	2 620	-3,8	-9,3	-3,6	-5,8
Überschreitenunfall .....	1 262	24	389	997	1 392	35	445	1 084	-9,3	-31,4	-12,6	-8,0
innerorts .....	1 200	18	360	949	1 320	20	415	1 044	-9,1	-10,0	-13,3	-9,1
außerorts .....	62	6	29	48	72	15	30	40	-13,9	X	-3,3	20,0
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	518	5	74	505	576	2	98	571	-10,1	X	-24,5	-11,6
innerorts .....	486	3	66	466	550	-	89	535	-11,6	X	-25,8	-12,9
außerorts .....	32	2	8	39	26	2	9	36	23,1	-	X	8,3
Unfall im Längsverkehr .....	8 006	125	1 399	10 735	8 369	111	1 385	11 115	-4,3	12,6	1,0	-3,4
innerorts .....	4 220	4	422	5 335	4 495	12	416	5 701	-6,1	X	1,4	-6,4
außerorts .....	3 786	121	977	5 400	3 874	99	969	5 414	-2,3	22,2	0,8	-0,3
Sonstiger Unfall .....	5 035	48	1 217	4 470	5 329	63	1 312	4 805	-5,5	-23,8	-7,2	-7,0
innerorts .....	3 536	23	762	3 131	3 729	28	797	3 284	-5,2	-17,9	-4,4	-4,7
außerorts .....	1 499	25	455	1 339	1 600	35	515	1 521	-6,3	-28,6	-11,7	-12,0
<b>Insgesamt .....</b>	<b>33 666</b>	<b>442</b>	<b>7 672</b>	<b>36 788</b>	<b>35 636</b>	<b>489</b>	<b>8 263</b>	<b>38 825</b>	<b>-5,5</b>	<b>-9,6</b>	<b>-7,2</b>	<b>-5,2</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>20 454</b>	<b>104</b>	<b>3 552</b>	<b>21 472</b>	<b>21 793</b>	<b>110</b>	<b>3 790</b>	<b>22 901</b>	<b>-6,1</b>	<b>-5,5</b>	<b>-6,3</b>	<b>-6,2</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>13 212</b>	<b>338</b>	<b>4 120</b>	<b>15 316</b>	<b>13 843</b>	<b>379</b>	<b>4 473</b>	<b>15 924</b>	<b>-4,6</b>	<b>-10,8</b>	<b>-7,9</b>	<b>-3,8</b>

9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	2	2	-	8	10	X	39	89	-56,2	438	515	-15,0
männlich .....	-	1	X	5	8	X	24	59	-59,3	267	328	-18,6
weiblich .....	2	1	X	3	2	X	15	30	-50,0	171	187	-8,6
15 - 18 .....	2	2	-	12	22	-45,5	61	78	-21,8	449	481	-6,7
männlich .....	2	1	X	9	15	X	37	55	-32,7	301	321	-6,2
weiblich .....	-	1	X	3	7	X	24	23	4,3	148	160	-7,5
18 - 21 .....	7	8	X	43	48	-10,4	98	122	-19,7	762	844	-9,7
männlich .....	7	6	X	34	37	-8,1	61	77	-20,8	463	526	-12,0
weiblich .....	-	2	X	9	11	X	37	45	-17,8	299	318	-6,0
21 - 25 .....	1	10	X	37	49	-24,5	68	108	-37,0	593	695	-14,7
männlich .....	1	8	X	31	40	-22,5	46	74	-37,8	374	451	-17,1
weiblich .....	-	2	X	6	9	X	22	34	-35,3	219	244	-10,2
25 - 30 .....	6	4	X	38	41	-7,3	82	110	-25,5	519	604	-14,1
männlich .....	4	4	-	32	37	-13,5	65	67	-3,0	336	393	-14,5
weiblich .....	2	-	X	6	4	X	17	43	-60,5	183	211	-13,3
30 - 35 .....	2	8	X	25	28	-10,7	58	59	-1,7	430	431	-0,2
männlich .....	2	6	X	19	21	-9,5	42	44	-4,5	283	282	0,4
weiblich .....	-	2	X	6	7	X	16	15	6,7	147	149	-1,3
35 - 40 .....	4	6	X	20	38	-47,4	51	67	-23,9	442	470	-6,0
männlich .....	4	6	X	17	28	-39,3	35	48	-27,1	289	316	-8,5
weiblich .....	-	-	-	3	10	X	16	19	-15,8	153	154	-0,6
40 - 45 .....	2	6	X	34	33	3,0	83	136	-39,0	644	693	-7,1
männlich .....	1	5	X	27	28	-3,6	57	90	-36,7	420	468	-10,3
weiblich .....	1	1	-	7	5	X	26	46	-43,5	224	225	-0,4
45 - 50 .....	4	2	X	42	25	68,0	79	136	-41,9	658	676	-2,7
männlich .....	4	1	X	35	19	84,2	54	91	-40,7	451	451	-
weiblich .....	-	1	X	7	6	X	25	45	-44,4	207	225	-8,0
50 - 55 .....	2	4	X	23	25	-8,0	93	120	-22,5	621	647	-4,0
männlich .....	1	3	X	17	21	-19,0	63	89	-29,2	402	416	-3,4
weiblich .....	1	1	-	6	4	X	30	31	-3,2	219	231	-5,2
55 - 60 .....	1	2	X	18	27	-33,3	68	81	-16,0	452	461	-2,0
männlich .....	-	1	X	12	20	-40,0	41	50	-18,0	270	285	-5,3
weiblich .....	1	1	-	6	7	X	27	31	-12,9	182	176	3,4
60 - 65 .....	1	3	X	23	12	91,7	40	66	-39,4	395	344	14,8
männlich .....	1	3	X	18	9	X	22	46	-52,2	246	198	24,2
weiblich .....	-	-	-	5	3	X	18	20	-10,0	149	146	2,1
65 - 70 .....	-	8	X	18	27	-33,3	42	77	-45,5	331	413	-19,9
männlich .....	-	7	X	14	17	-17,6	25	41	-39,0	182	222	-18,0
weiblich .....	-	1	X	4	10	X	17	36	-52,8	149	191	-22,0
70 - 75 .....	3	5	X	35	32	9,4	50	83	-39,8	372	396	-6,1
männlich .....	3	2	X	24	21	14,3	30	41	-26,8	201	214	-6,1
weiblich .....	-	3	X	11	11	-	20	42	-52,4	171	182	-6,0
75 und mehr .....	8	8	-	66	72	-8,3	71	87	-18,4	566	593	-4,6
männlich .....	5	5	-	36	43	-16,3	35	40	-12,5	256	273	-6,2
weiblich .....	3	3	-	30	29	3,4	36	47	-23,4	310	320	-3,1
<b>Zusammen .....</b>	<b>45</b>	<b>78</b>	<b>-42,3</b>	<b>442</b>	<b>489</b>	<b>-9,6</b>	<b>983</b>	<b>1 419</b>	<b>-30,7</b>	<b>7 672</b>	<b>8 263</b>	<b>-7,2</b>
<b>männlich .....</b>	<b>35</b>	<b>59</b>	<b>-40,7</b>	<b>330</b>	<b>364</b>	<b>-9,3</b>	<b>637</b>	<b>912</b>	<b>-30,2</b>	<b>4 741</b>	<b>5 144</b>	<b>-7,8</b>
<b>weiblich .....</b>	<b>10</b>	<b>19</b>	<b>-47,4</b>	<b>112</b>	<b>125</b>	<b>-10,4</b>	<b>346</b>	<b>507</b>	<b>-31,8</b>	<b>2 931</b>	<b>3 119</b>	<b>-6,0</b>
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>45</b>	<b>78</b>	<b>-42,3</b>	<b>442</b>	<b>489</b>	<b>-9,6</b>	<b>983</b>	<b>1 419</b>	<b>-30,7</b>	<b>7 672</b>	<b>8 263</b>	<b>-7,2</b>

### Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
294	357	-17,6	2 581	2 885	-10,5	335	448	-25,2	3 027	3 410	-11,2	..... unter 15
156	208	-25,0	1 473	1 596	-7,7	180	268	-32,8	1 745	1 932	-9,7	..... männlich
138	149	-7,4	1 108	1 289	-14,0	155	180	-13,9	1 282	1 478	-13,3	..... weiblich
271	333	-18,6	2 130	2 264	-5,9	334	413	-19,1	2 591	2 767	-6,4	..... 15 - 18
161	212	-24,1	1 246	1 322	-5,7	200	268	-25,4	1 556	1 658	-6,2	..... männlich
110	121	-9,1	884	942	-6,2	134	145	-7,6	1 035	1 109	-6,7	..... weiblich
482	552	-12,7	4 111	4 347	-5,4	587	682	-13,9	4 916	5 239	-6,2	..... 18 - 21
268	303	-11,6	2 105	2 255	-6,7	336	386	-13,0	2 602	2 818	-7,7	..... männlich
214	249	-14,1	2 006	2 092	-4,1	251	296	-15,2	2 314	2 421	-4,4	..... weiblich
467	530	-11,9	3 669	3 830	-4,2	536	648	-17,3	4 299	4 574	-6,0	..... 21 - 25
253	299	-15,4	1 883	1 999	-5,8	300	381	-21,3	2 288	2 490	-8,1	..... männlich
214	231	-7,4	1 786	1 831	-2,5	236	267	-11,6	2 011	2 084	-3,5	..... weiblich
449	483	-7,0	3 462	3 608	-4,0	537	597	-10,1	4 019	4 253	-5,5	..... 25 - 30
220	261	-15,7	1 761	1 904	-7,5	289	332	-13,0	2 129	2 334	-8,8	..... männlich
229	222	3,2	1 701	1 704	-0,2	248	265	-6,4	1 890	1 919	-1,5	..... weiblich
343	413	-16,9	2 769	2 800	-1,1	403	480	-16,0	3 224	3 259	-1,1	..... 30 - 35
198	235	-15,7	1 562	1 508	3,6	242	285	-15,1	1 864	1 811	2,9	..... männlich
145	178	-18,5	1 207	1 292	-6,6	161	195	-17,4	1 360	1 448	-6,1	..... weiblich
330	360	-8,3	2 562	2 823	-9,2	385	433	-11,1	3 024	3 331	-9,2	..... 35 - 40
199	210	-5,2	1 439	1 531	-6,0	238	264	-9,8	1 745	1 875	-6,9	..... männlich
131	150	-12,7	1 123	1 292	-13,1	147	169	-13,0	1 279	1 456	-12,2	..... weiblich
388	499	-22,2	3 125	3 509	-10,9	473	641	-26,2	3 803	4 235	-10,2	..... 40 - 45
228	291	-21,6	1 771	1 972	-10,2	286	386	-25,9	2 218	2 468	-10,1	..... männlich
160	208	-23,1	1 354	1 537	-11,9	187	255	-26,7	1 585	1 767	-10,3	..... weiblich
405	476	-14,9	3 275	3 157	3,7	488	614	-20,5	3 975	3 858	3,0	..... 45 - 50
227	260	-12,7	1 850	1 720	7,6	285	352	-19,0	2 336	2 190	6,7	..... männlich
178	216	-17,6	1 425	1 437	-0,8	203	262	-22,5	1 639	1 668	-1,7	..... weiblich
321	365	-12,1	2 353	2 447	-3,8	416	489	-14,9	2 997	3 119	-3,9	..... 50 - 55
167	202	-17,3	1 231	1 370	-10,1	231	294	-21,4	1 650	1 807	-8,7	..... männlich
154	163	-5,5	1 122	1 077	4,2	185	195	-5,1	1 347	1 312	2,7	..... weiblich
248	313	-20,8	1 821	1 921	-5,2	317	396	-19,9	2 291	2 409	-4,9	..... 55 - 60
134	167	-19,8	988	1 046	-5,5	175	218	-19,7	1 270	1 351	-6,0	..... männlich
114	146	-21,9	833	875	-4,8	142	178	-20,2	1 021	1 058	-3,5	..... weiblich
180	245	-26,5	1 379	1 401	-1,6	221	314	-29,6	1 797	1 757	2,3	..... 60 - 65
108	138	-21,7	769	789	-2,5	131	187	-29,9	1 033	996	3,7	..... männlich
72	107	-32,7	610	612	-0,3	90	127	-29,1	764	761	0,4	..... weiblich
155	240	-35,4	1 132	1 387	-18,4	197	325	-39,4	1 481	1 827	-18,9	..... 65 - 70
77	127	-39,4	609	749	-18,7	102	175	-41,7	805	988	-18,5	..... männlich
78	113	-31,0	523	638	-18,0	95	150	-36,7	676	839	-19,4	..... weiblich
165	192	-14,1	1 102	1 083	1,8	218	280	-22,1	1 509	1 511	-0,1	..... 70 - 75
81	109	-25,7	595	581	2,4	114	152	-25,0	820	816	0,5	..... männlich
84	83	1,2	507	502	1,0	104	128	-18,8	689	695	-0,9	..... weiblich
188	238	-21,0	1 291	1 341	-3,7	267	333	-19,8	1 923	2 006	-4,1	..... 75 und mehr
98	121	-19,0	645	692	-6,8	138	166	-16,9	937	1 008	-7,0	..... männlich
90	117	-23,1	646	649	-0,5	129	167	-22,8	986	998	-1,2	..... weiblich
<b>4 686</b>	<b>5 596</b>	<b>-16,3</b>	<b>36 762</b>	<b>38 803</b>	<b>-5,3</b>	<b>5 714</b>	<b>7 093</b>	<b>-19,4</b>	<b>44 876</b>	<b>47 555</b>	<b>-5,6</b>	..... <b>Zusammen</b>
<b>2 575</b>	<b>3 143</b>	<b>-18,1</b>	<b>19 927</b>	<b>21 034</b>	<b>-5,3</b>	<b>3 247</b>	<b>4 114</b>	<b>-21,1</b>	<b>24 998</b>	<b>26 542</b>	<b>-5,8</b>	..... <b>männlich</b>
<b>2 111</b>	<b>2 453</b>	<b>-13,9</b>	<b>16 835</b>	<b>17 769</b>	<b>-5,3</b>	<b>2 467</b>	<b>2 979</b>	<b>-17,2</b>	<b>19 878</b>	<b>21 013</b>	<b>-5,4</b>	..... <b>weiblich</b>
4	3	X	26	22	18,2	4	3	X	26	22	18,2	..... Ohne Angabe
<b>4 690</b>	<b>5 599</b>	<b>-16,2</b>	<b>36 788</b>	<b>38 825</b>	<b>-5,2</b>	<b>5 718</b>	<b>7 096</b>	<b>-19,4</b>	<b>44 902</b>	<b>47 577</b>	<b>-5,6</b>	<b>Insgesamt</b>

## Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2008

