

Der Krankenstand der Versicherungspflichtigen sank von 3,89 vH am 1. November auf 3,70 vH. An der Besserung waren mit Ausnahme der Postbetriebskrankenkassen alle Kassenarten beteiligt. Der Krankenstand der

Versicherungsberechtigten verschlechterte sich hingegen. Der Krankenhausstand betrug im Gesamtdurchschnitt 0,59 vH. Er blieb gegenüber dem vorangegangenen Berichtszeitraum unverändert.

Die soziale Krankenversicherung in Baden-Württemberg am 1. Dezember 1953

| Kassenart | Kassen | Mitglieder der allgemeinen Krankenversicherung | | | | | Versicherte der Krankenversicherung der Rentner | Arbeitsunfähig kranke Mitglieder | | | | | |
|-------------------------------|------------|--|--------------------------|------------------|----------------|----------------------|---|----------------------------------|--------------------------|----------------------------|-------------|------------------------------|-------------|
| | | Versicherungspflichtige | Versicherungsberechtigte | Insgesamt | Frauen | mit ermäß. Beiträgen | | insgesamt | darunter Krankenhaufälle | Krankenstand ¹⁾ | | Krankenhausst. ¹⁾ | |
| Ortskrankenkassen | 88 | 1 555 325 | 331 953 | 1 887 278 | 745 187 | 521 484 | 720 415 | 61 785 | 11 130 | 3,69 | 1,31 | 0,57 | 0,66 |
| Innungskrankenkassen | 16 | 37 686 | 4 774 | 42 460 | 11 958 | 11 697 | | 1 307 | 194 | 3,27 | 1,55 | 0,46 | 0,40 |
| Betriebskrankenkassen | 240 | 244 107 | 19 033 | 263 140 | 89 273 | 47 688 | | 9 455 | 1 577 | 3,73 | 1,79 | 0,60 | 0,54 |
| Zusammen | 344 | 1 837 118 | 355 760 | 2 192 878 | 846 418 | 580 869 | 720 415 | 72 547 | 12 901 | 3,69 | 1,34 | 0,58 | 0,65 |
| Postbetriebskrankenkassen .. | 4 | 24 393 | 2 949 | 27 342 | 12 360 | 9 325 | | 1 113 | 181 | 4,41 | 1,25 | 0,63 | 0,95 |
| Insgesamt | 348 | 1 861 511 | 358 709 | 2 220 220 | 858 778 | 590 194 | 720 415 | 73 660 | 13 082 | 3,70 | 1,34 | 0,59 | 0,65 |
| Vergleich mit 1. Nov. 1953 .. | 348 | 1 856 848 | 364 810 | 2 221 658 | 857 974 | 595 844 | 719 497 | 76 828 | 13 077 | 3,89 | 1,25 | 0,58 | 0,62 |

¹⁾ Kranke bzw. Krankenhaufälle in vH der Versicherten der jeweiligen Personengruppe.

P.

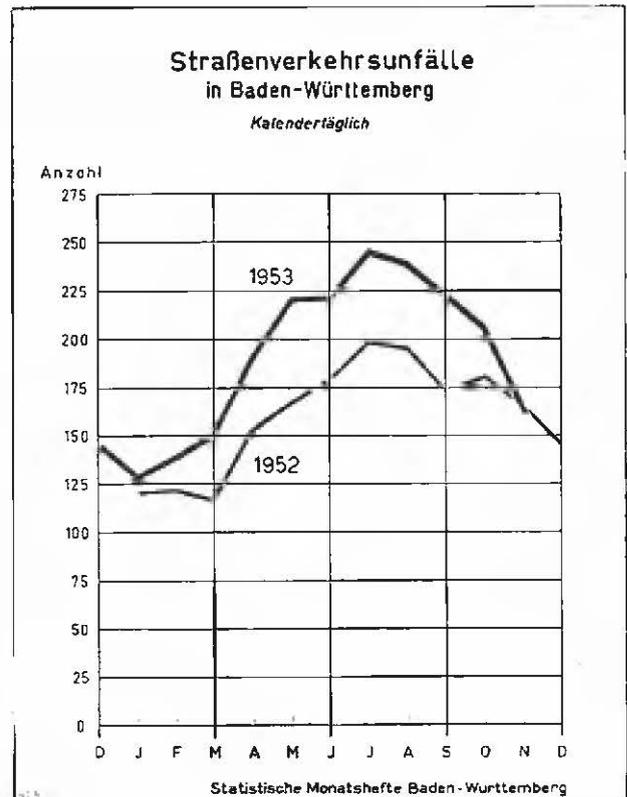
HADEL UND VERKEHR

Die Straßenverkehrsunfälle im Oktober und im November 1953

Seit dem im Juli erreichten Höhepunkt, der mit 246 Straßenverkehrsunfällen im täglichen Durchschnitt den entsprechenden Monat des Vorjahres noch um 24,2 vH übertraf, hat die Unfallkurve, durch jahreszeitliche Einflüsse bedingt, ihre fallende Tendenz beibehalten. Sie weicht damit vom Verlauf des Vorjahres ab. Im November 1953 ist die Unfallhäufigkeit in Baden-Württemberg zum erstenmal in diesem Jahre leicht unter den entsprechenden Vorjahresstand gesunken. Bei nahezu glei-

Straßenverkehrsunfälle, getötete und verletzte Personen in Baden-Württemberg im Oktober und November 1953

| Regierungsbezirk / Zeit | Unfälle | Getötete | Verletzte | |
|--------------------------------|--------------|------------|--------------|--|
| | | | insgesamt | darunter in stat. Behandl. übergeführt |
| Oktober 1953 | | | | |
| Nordwürttemberg | 2 318 | 54 | 1 522 | 659 |
| Nordbaden | 1 731 | 38 | 1 079 | 399 |
| Südbaden | 1 267 | 53 | 907 | 383 |
| Südwestwürttemberg-Hohenz. ... | 1 071 | 32 | 818 | 395 |
| Insgesamt | 6 387 | 177 | 4 326 | 1 836 |
| Dagegen: | | | | |
| September 1953 | 6 701 | 176 | 5 166 | 2 116 |
| Oktober 1952 | 5 594 | 147 | 3 473 | |
| November 1953 | | | | |
| Nordwürttemberg | 1 811 | 49 | 1 035 | 475 |
| Nordbaden | 1 319 | 34 | 692 | 274 |
| Südbaden | 973 | 29 | 699 | 328 |
| Südwestwürttemberg-Hohenz. ... | 791 | 24 | 555 | 250 |
| Insgesamt | 4 892 | 136 | 2 981 | 1 327 |
| Dagegen: | | | | |
| November 1952 | 4 952 | 86 | 2 759 | |
| Veränderungen in vH | | | | |
| Oktober 1953 gegen: | | | | |
| September 1953 | - 4,7 | + 0,6 | - 16,3 | - 13,2 |
| Oktober 1952 | + 24,2 | + 20,4 | + 24,6 | |
| November 1953 gegen: | | | | |
| Oktober 1953 | - 23,4 | - 23,2 | - 31,1 | - 27,7 |
| November 1952 | + 1,2 | + 58,1 | + 0,8 | |



cher Unfallhäufigkeit zeigt sich hierbei jedoch eine gegenüber dem Vorjahr bedeutende Zunahme der bei Straßenverkehrsunfällen getöteten Personen. Wenn man den Umstand berücksichtigt, daß seit Januar 1953 alle getöteten Personen erfaßt wurden, die bei einem Straßenverkehrsunfall sofort tödlich verletzt oder innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen gestorben sind, während im

**Straßenverkehrsunfälle nach Art der Unfallfolgen
im September, Oktober und November 1953**

| Art der Unfallfolgen | September | | Oktober | | November | |
|--|------------------|------------|------------------|------------|------------------|------------|
| | Zahl der Unfälle | vH | Zahl der Unfälle | vH | Zahl der Unfälle | vH |
| Getötete, Verletzte und Sachschaden | 52 | 0,8 | 62 | 1,0 | 41 | 0,8 |
| Getötete und Verletzte ohne Sachschaden | 21 | 0,3 | 25 | 0,4 | 14 | 0,3 |
| Getötete auch mit Sachschaden | 85 | 1,3 | 85 | 1,3 | 73 | 1,5 |
| zusammen | 158 | 2,4 | 172 | 2,7 | 128 | 2,6 |
| Verletzte und Sachschaden über 200 DM | 1 179 | 17,6 | 989 | 15,5 | 700 | 14,3 |
| Verletzte und Sachschaden unter 200 DM | 2 086 | 31,1 | 1 743 | 27,3 | 1 238 | 25,3 |
| Verletzte ohne Sachschad. | 504 | 7,5 | 534 | 8,3 | 369 | 7,6 |
| zusammen | 3 769 | 56,2 | 3 266 | 51,1 | 2 307 | 47,2 |
| Nur Sachschad. üb. 200 DM Bagatellschaden (unter 200 DM) | 1 085 | 16,2 | 1 194 | 18,7 | 1 031 | 21,1 |
| zusammen | 1 689 | 25,2 | 1 755 | 27,5 | 1 426 | 29,1 |
| Insgesamt | 6 701 | 100 | 6 387 | 100 | 4 892 | 100 |

Vorjahr Todesfälle, die nach Ausstellung des statistischen Meldeblattes eingetreten sind, nicht nachzumelden waren, so ergibt sich, daß die Zahlen der getöteten Personen für Vergleichszwecke mit den entsprechenden Monaten des Vorjahres etwas überhöht sind. Aber dennoch zeigt sich, daß es sich bei den Straßenverkehrsunfällen im November 1953 im allgemeinen um erheblich schwerere Unfälle handelt als im November 1952.

Nach den Meldungen der Polizeidienststellen wurden im November 1953 in Baden-Württemberg insgesamt 4892 Straßenverkehrsunfälle gezählt, also 23,4 vH weniger als im Oktober 1953 und 1,2 vH weniger als im entsprechenden Monat des Vorjahres. Je Kalendertag berechnet veränderten sich die Unfallzahlen von 223 im September auf 206 im Oktober und 163 im November. Für November 1952 ergibt sich ein kalendertäglicher Durchschnitt von 165. Bei Straßenverkehrsunfällen kamen im Oktober 177 Personen ums Leben, 4326 Personen wurden verletzt, von denen 1836 einer Krankenhausbehandlung bedurften. Im November ermäßigte sich die Zahl der getöteten Personen um 23,2 vH auf 136, die der Verletzten um 31,1 vH auf 2981. Von diesen im November Verletzten Personen war in 1327 Fällen, das sind 27,7 vH weniger als im Vormonat, Krankenhausbehandlung erforderlich.

Die Zahl der Unfälle mit Todesfolge, einschließlich derer, bei denen gleichzeitig Verletzte oder Sachschaden festgestellt wurde, ist von 172 im Oktober auf 128 im November, die der Unfälle mit Verletzten, bei denen häufig auch leichter oder schwerer Sachschaden zu verzeichnen war, von 3266 auf 2307 zurückgegangen. Der Anteil der Unfälle mit Personenschaden hat im Vergleich zum Vormonat von 53,8 vH auf 49,8 vH abgenommen. Die Zahl der Unfälle mit Sachschaden über 200 DM und die der Bagatellschäden, das sind Unfälle mit Sachschaden bis zu 200 DM, hat sich absolut ebenfalls ermäßigt, und zwar von 2949 im Oktober auf 2457 im November. Ihr Anteil an den Straßenverkehrsunfällen insgesamt ist mit der Abnahme des Verkehrs an Krafträdern und, wenn auch weniger stark ausgeprägt, an Fahrrädern, von 46,2 vH auf 50,2 vH gestiegen.

Im November 1953 wurden in Baden-Württemberg 9345 an Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer gezählt, gegenüber 12 209 im Oktober. Mit dem Einsetzen ungünstigerer Witterungsverhältnisse

nahm der Anteil der Krafträder an den Straßenverkehrsunfällen entsprechend ihrer geringeren Beteiligung am Straßenverkehr wieder ab. Dasselbe gilt für die ebenfalls stark witterungsabhängige Gruppe der Fahrräder. Demgegenüber waren Personenkraftwagen sowie Lastkraftwagen in erheblich stärkerem Maße in Straßenverkehrsunfällen verwickelt. Bemerkenswert ist, daß die Zahl der beteiligten Straßenbahnen im Gegensatz zur allgemeinen Entwicklung seit August von Monat zu Monat zugenommen hat. Der Anteil der Straßenverkehrsunfälle, an denen ein Kraftfahrzeug beteiligt war, belief sich im November auf 94 vH.

Die Zahl der vorläufig festgestellten Unfallursachen betrug im Oktober 9884. Sie ist im November, zusammen mit der Zahl der Unfälle, auf 7798 zurückgegangen. Die ungünstigen Witterungsverhältnisse brachten zum Teil schon im Oktober, vor allem aber im November gegenüber den Sommermonaten eine Abnahme der unmittel-

**Vorläufig festgestellte Unfallursachen
September bis November 1953**

| Bezeichnung | Anzahl der Feststellungen | | | | | |
|--|---------------------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------|
| | September | | Oktober | | November | |
| | insges. | vH | insges. | vH | insges. | vH |
| Unmittelbare Ursachen insgesamt | 9 077 | 86,7 | 8 423 | 85,2 | 6 561 | 84,1 |
| und zwar | | | | | | |
| bei Führern von Fahrzeugen .. | 7 904 | 75,5 | 7 350 | 74,4 | 5 677 | 72,8 |
| darunter: | | | | | | |
| Nichtbeachten der Vorfahrt | 1 372 | 13,1 | 1 209 | 12,2 | 906 | 11,6 |
| Falsches Einbieg. od. Wenden | 641 | 6,1 | 558 | 5,6 | 450 | 5,8 |
| Falsches Überholen und Vorbeifahren | 1 345 | 12,8 | 1 246 | 12,6 | 950 | 12,2 |
| Übermäßige Geschwindigkeit | 1 435 | 13,7 | 1 357 | 13,7 | 1 000 | 12,8 |
| Fahrer unter Alkoholeinfluß | 318 | 3,3 | 360 | 3,6 | 308 | 3,9 |
| beim Fahrzeug | 437 | 4,2 | 369 | 3,7 | 319 | 4,1 |
| beim Fußgänger | 736 | 7,0 | 704 | 7,1 | 565 | 7,2 |
| darunter: | | | | | | |
| Spielende Kinder | 66 | 0,6 | 44 | 0,4 | 24 | 0,3 |
| Überschreiten der Fahrbahn | 571 | 5,5 | 537 | 5,4 | 436 | 5,6 |
| Alkoholeinfluß | 28 | 0,3 | 39 | 0,4 | 40 | 0,5 |
| Äußere Umstände | 1 393 | 13,3 | 1 461 | 14,8 | 1 237 | 15,9 |
| und zwar | | | | | | |
| Straßenverhältnisse | 942 | 9,0 | 888 | 9,0 | 606 | 7,8 |
| darunter: | | | | | | |
| Glätte und Schlüpfrigkeit der Fahrbahn | | | | | | |
| a) durch Regen | 428 | 4,1 | 423 | 4,3 | 222 | 2,8 |
| b) durch Schnee oder Eis .. | 1 | 0,0 | 3 | 0,0 | 82 | 1,1 |
| Enge und Unübersichtlichkeit | 234 | 2,2 | 205 | 2,1 | 140 | 1,8 |
| Schlechter Zustand der Straßenoberfläche | 78 | 0,7 | 61 | 0,6 | 39 | 0,5 |
| Witterungseinflüsse | 185 | 1,8 | 324 | 3,3 | 406 | 5,2 |
| Sonstige Einflüsse | 266 | 2,5 | 249 | 2,5 | 225 | 2,9 |
| Insgesamt | 10 470 | 100 | 9 884 | 100 | 7 798 | 100 |

baren mit menschlichen Fehlern oder Versäumnissen zusammenhängenden Unfallursachen bei gleichzeitiger Zunahme der auf äußere Umstände zurückzuführenden Unfallursachen mit sich. So entfielen im Oktober 85,2 vH der durch Polizeibeamte vorläufig festgestellten Unfallursachen auf unmittelbare Ursachen und 14,8 vH auf äußere Umstände. Im November veränderten sich diese Anteile in 84,1 vH und 15,9 vH. Die höheren Anteile für die vorläufig festgestellten Unfallursachen Witterungseinflüsse, sowie Glätte und Schlüpfrigkeit der Fahrbahn durch Schnee oder Eis, traten im November gegenüber dem Vormonat wieder stärker hervor. Desgleichen haben die durch Alkoholeinfluß sowie die durch Überschreiten der Fahrbahn mitverursachten Straßenverkehrsunfälle wieder an Bedeutung zugenommen.

M a c h