



Statistische Berichte Baden-Württemberg

Artikel-Nr. 3567 24001

Verkehr

H I 1 - j/24

Fachauskünfte (0711) 641-27 39

15.05.2025

Straßenverkehrsunfälle in Baden-Württemberg 2024

Die wichtigsten Eckdaten aus der Straßenverkehrsunfallstatistik werden seit vielen Jahren in dem monatlich erscheinenden Statistischen Bericht „H I 1 - m ...“ veröffentlicht. Ergänzend dazu wird auf vielseitigen Konsumentenwunsch seit Berichtsjahr 1983 ein Statistischer Jahresbericht vorgelegt, der einige Teile des bundeseinheitlichen Jahrestabellenprogramms enthält und der Benutzerin und dem Benutzer die Möglichkeit bieten soll, mithilfe des vielseitigen und recht tiefgegliederten Datenmaterials das Unfallgeschehen zu beobachten.

1. Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen in Baden-Württemberg seit 1965

Jahr	Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte Personen insgesamt	Davon		
		Personenschaden	schwerem ¹⁾	leichtem		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			Sachschaden					
1965	161.511	41.513	17.361	102.637	61.782	2.095	17.570	42.117
1970	211.211	50.414	24.138	136.659	77.410	2.798	22.822	51.790
1975	190.134	47.858	36.754	105.522	69.178	2.273	20.447	46.458
1980	247.007	53.924	66.571	126.512	74.796	1.994	22.341	50.461
1985	257.626	47.576	33.719	176.331	63.967	1.361	17.992	44.614
1990	269.075	46.325	39.065	183.685	63.115	1.274	15.083	46.758
1995	181.269	38.433	18.203	124.633	53.299	960	12.528	39.811
1996	185.212	37.774	19.167	128.271	52.421	898	11.834	39.689
1997	194.017	39.987	19.158	134.872	54.528	938	12.413	41.177
1998	205.101	41.106	19.601	144.394	56.404	900	12.429	43.075
1999	223.997	43.042	20.017	160.938	58.844	865	12.130	45.849
2000	223.759	43.371	19.416	160.972	59.623	828	11.997	46.798
2001	227.589	43.149	19.733	164.707	59.200	842	11.532	46.826
2002	222.000	42.050	19.327	160.623	57.817	895	10.700	46.222
2003	218.150	41.561	17.975	158.614	56.025	775	10.763	44.487
2004	223.354	40.425	18.141	164.788	54.675	697	10.542	43.436
2005	233.542	40.227	18.218	175.097	54.049	633	10.095	43.321
2006	234.373	40.096	17.192	177.085	53.734	681	9.942	43.111
2007	254.645	40.634	17.266	196.745	53.889	624	10.172	43.093
2008	255.374	37.955	16.475	200.944	49.656	551	9.291	39.814
2009	261.970	35.922	15.889	210.159	47.437	535	9.169	37.733
2010	275.410	33.931	16.613	224.866	45.175	494	8.436	36.245
2011	278.627	36.531	15.643	226.453	47.789	482	9.194	38.113
2012	287.909	35.856	15.710	236.343	47.088	471	9.138	37.479
2013	291.548	35.240	15.922	240.386	46.096	465	9.068	36.563
2014	294.238	36.481	14.909	242.848	47.914	466	9.537	37.911
2015	308.543	37.014	14.487	257.042	48.618	483	9.502	38.633
2016	314.859	36.950	14.948	262.961	48.508	405	8.990	39.113
2017	326.417	36.724	14.767	274.926	47.758	458	8.397	38.903
2018	324.189	37.330	13.937	272.922	48.536	440	8.542	39.554
2019	327.894	36.313	13.915	277.666	47.240	437	8.104	38.699
2020	269.267	32.204	10.977	226.086	39.950	330	7.390	32.230
2021	273.482	30.229	11.262	231.991	37.793	348	6.606	30.839
2022	290.663	33.891	12.014	244.758	42.551	350	6.918	35.283
2023	306.644	33.630	12.088	260.926	42.594	369	6.139	36.086
2024	309.623	33.464	11.967	264.192	42.109	340	5.950	35.819

1) Bis 1982 Unfälle mit nur Sachschaden von 1.000 DM und mehr bei mindestens einem der Beteiligten; ab 1983 mit 3.000 DM und mehr; ab 1991 mit 4.000 DM und mehr; ab März 1994 mit 4.000 DM (2.000 EUR) und mehr, wenn eine Straftat oder eine bedeutende Ordnungswidrigkeit vorliegt; ab Januar 1995 schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (Straftatbestand bzw. Ordnungswidrigkeit und Kfz. nicht fahrbereit, Alkoholeinwirkung oder Einfluss von anderen berauschenden Mitteln).

Herausgeber und Vertrieb: Statistisches Landesamt Baden-Württemberg, Raiffeisenplatz 5, 70736 Fellbach, Telefon (0711) 641-28 66, Fax (0711) 641-1340 62, E-Mail: poststelle@stala.bwl.de, Internet: www.statistik-bw.de

© Statistisches Landesamt Baden-Württemberg, Fellbach, 2025. Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Verzeichnis der Tabellen

	Seite
1. Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen	1
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach der Art des Unfalls und nach Straßenklassen	3
3. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrerinnen und Fahrer und Fußgängerinnen und Fußgänger	9
4. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrerinnen und Fahrer und Fußgängerinnen und Fußgänger nach Alter und Geschlecht	
a) alle Beteiligten	11
b) Hauptverursacherinnen und -verursacher	12
5. Verunglückte Personen nach Altersgruppen	
a) Fahrerinnen und Fahrer	13
b) Mitfahrerinnen und Mitfahrer von Kraftfahrzeugen	15
c) Fahrzeugbenutzerinnen und -benutzer (Fahrerinnen und Fahrer und Mitfahrerinnen und Mitfahrer)	17
6. Verunglückte Personen nach Altersgruppen und Geschlecht	19
7. Verunglückte Kinder, Jugendliche und Heranwachsende nach Alter und Geschlecht	21
8. Verunglückte Fußgängerinnen und Fußgänger und Radfahrerinnen und Radfahrer im Alter von 6 bis 14 Jahren nach Monaten und Stunden	23
9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Monaten	25
10. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmende, Verunglückte und Unfallursachen in den Stadt- und Landkreisen	26
11. Fehlverhalten der Fahrerinnen und Fahrer nach Altersgruppen	36
12. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ursachen	
a) alle Unfälle	38
b) Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen	39
c) Unfälle unter dem Einfluss anderer berauschender Mittel	40

Erläuterungen

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne sind solche, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste.

Zu den schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden insgesamt zählen neben den schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden im engeren Sinne die sonstigen Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung, bei denen alle Fahrzeuge fahrbereit waren.

Zeichenerklärung

- = Nichts vorhanden (genau null)
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Baden-Württemberg 2024 nach Art des Unfalls und nach Straßenklassen

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. Sinne)
	insgesamt	mit Getöteten	mit	mit	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-	
			Schwer-	Leicht-			verletzte		
Anzahl									
Auf Bundesstraßen									
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	124	–	5	119	166	–	5	161	30
vorausfährt oder wartet	601	–	20	581	794	–	23	771	31
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	189	–	22	167	226	–	24	202	36
einbiegt oder kreuzt	140	3	21	116	217	3	26	188	64
einbiegt oder kreuzt	664	5	70	589	813	5	77	731	271
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger/-in	173	4	44	125	198	4	46	148	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	13	1	–	12	15	1	–	14	9
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	70	–	19	51	95	–	23	72	57
nach links	38	–	7	31	49	–	7	42	37
Unfall anderer Art	282	–	39	243	298	–	39	259	28
Zusammen	2.294	13	247	2.034	2.871	13	270	2.588	563
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	18	–	4	14	22	–	4	18	8
Außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	98	–	11	87	166	–	16	150	10
vorausfährt oder wartet	915	2	61	852	1.429	2	75	1.352	74
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	156	1	24	131	234	1	26	207	61
einbiegt oder kreuzt	368	32	129	207	816	37	243	536	125
einbiegt oder kreuzt	532	8	125	399	883	8	163	712	295
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger/-in	19	5	8	6	26	5	8	13	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	22	–	4	18	24	–	4	20	55
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	335	7	81	247	400	7	89	304	206
nach links	219	–	57	162	257	–	64	193	162
Unfall anderer Art	169	–	40	129	203	–	42	161	59
Zusammen	2.833	55	540	2.238	4.438	60	730	3.648	1.047
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	5	–	2	3	8	–	3	5	1
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	222	–	16	206	332	–	21	311	40
vorausfährt oder wartet	1.516	2	81	1.433	2.223	2	98	2.123	105
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	345	1	46	298	460	1	50	409	97
einbiegt oder kreuzt	508	35	150	323	1.033	40	269	724	189
einbiegt oder kreuzt	1.196	13	195	988	1.696	13	240	1.443	566
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger/-in	192	9	52	131	224	9	54	161	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	35	1	4	30	39	1	4	34	64
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	405	7	100	298	495	7	112	376	263
nach links	257	–	64	193	306	–	71	235	199
Unfall anderer Art	451	–	79	372	501	–	81	420	87
Insgesamt	5.127	68	787	4.272	7.309	73	1.000	6.236	1.610
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	23	–	6	17	30	–	7	23	9

Noch: 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Baden-Württemberg 2024 nach Art des Unfalls und nach Straßenklassen

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden (i. e. Sinne)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Auf Landesstraßen									
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	138	–	12	126	164	–	12	152	64
vorausfährt oder wartet	589	–	23	566	746	–	23	723	30
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	149	1	12	136	164	1	12	151	24
einbiegt oder kreuzt	214	2	37	175	328	2	48	278	89
einbiegt oder kreuzt	1.039	3	108	928	1.266	3	115	1.148	542
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger/ in	277	3	68	206	294	3	69	222	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	6	–	1	5	6	–	1	5	18
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	152	1	29	122	185	2	36	147	94
nach links	75	–	14	61	92	–	15	77	62
Unfall anderer Art	539	2	96	441	591	2	102	487	34
Zusammen	3.178	12	400	2.766	3.836	13	433	3.390	957
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	25	–	3	22	26	–	3	23	5
Außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	75	–	7	68	114	–	8	106	6
vorausfährt oder wartet	664	4	66	594	967	4	75	888	51
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	119	1	26	92	160	1	27	132	41
einbiegt oder kreuzt	539	27	189	323	1.040	30	298	712	193
einbiegt oder kreuzt	776	17	181	578	1.214	19	217	978	401
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger/ in	33	4	10	19	43	4	10	29	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	37	–	5	32	42	–	5	37	24
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	666	17	181	468	782	18	196	568	215
nach links	328	6	93	229	378	6	103	269	155
Unfall anderer Art	344	3	73	268	373	3	74	296	60
Zusammen	3.581	79	831	2.671	5.113	85	1.013	4.015	1.146
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	7	–	2	5	10	–	2	8	3
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	213	–	19	194	278	–	20	258	70
vorausfährt oder wartet	1.253	4	89	1.160	1.713	4	98	1.611	81
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	268	2	38	228	324	2	39	283	65
einbiegt oder kreuzt	753	29	226	498	1.368	32	346	990	282
einbiegt oder kreuzt	1.815	20	289	1.506	2.480	22	332	2.126	943
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger/ in	310	7	78	225	337	7	79	251	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	43	–	6	37	48	–	6	42	42
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	818	18	210	590	967	20	232	715	309
nach links	403	6	107	290	470	6	118	346	217
Unfall anderer Art	883	5	169	709	964	5	176	783	94
Insgesamt	6.759	91	1.231	5.437	8.949	98	1.446	7.405	2.103
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	32	–	5	27	36	–	5	31	8

Noch: 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Baden-Württemberg 2024 nach Art des Unfalls und nach Straßenklassen

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. Sinne)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Auf Kreisstraßen									
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	94	–	7	87	108	–	7	101	63
vorausfährt oder wartet	240	–	7	233	298	–	7	291	15
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	77	2	5	70	87	2	5	80	10
einbiegt oder kreuzt	119	3	26	90	184	3	30	151	59
einbiegt oder kreuzt	572	3	80	489	693	3	83	607	287
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger/-in	156	2	37	117	171	2	37	132	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	12	–	2	10	13	–	2	11	8
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	86	1	19	66	101	1	21	79	60
nach links	46	2	17	27	57	2	17	38	49
Unfall anderer Art	371	1	60	310	383	1	60	322	23
Zusammen	1.773	14	260	1.499	2.095	14	269	1.812	574
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	6	–	2	4	7	–	2	5	4
Außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	25	–	3	22	34	–	4	30	5
vorausfährt oder wartet	283	–	32	251	396	–	33	363	16
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	51	–	10	41	71	–	10	61	14
einbiegt oder kreuzt	304	15	101	188	550	15	151	384	113
einbiegt oder kreuzt	419	7	98	314	601	8	113	480	194
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger/-in	19	2	5	12	21	2	5	14	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	36	–	10	26	38	–	11	27	6
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	478	10	140	328	548	10	162	376	152
nach links	262	6	71	185	309	6	83	220	96
Unfall anderer Art	231	3	48	180	242	3	48	191	44
Zusammen	2.108	43	518	1.547	2.810	44	620	2.146	640
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	3	1	1	1	6	1	1	4	3
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	119	–	10	109	142	–	11	131	68
vorausfährt oder wartet	523	–	39	484	694	–	40	654	31
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	128	2	15	111	158	2	15	141	24
einbiegt oder kreuzt	423	18	127	278	734	18	181	535	172
einbiegt oder kreuzt	991	10	178	803	1.294	11	196	1.087	481
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger/-in	175	4	42	129	192	4	42	146	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	48	–	12	36	51	–	13	38	14
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	564	11	159	394	649	11	183	455	212
nach links	308	8	88	212	366	8	100	258	145
Unfall anderer Art	602	4	108	490	625	4	108	513	67
Insgesamt	3.881	57	778	3.046	4.905	58	889	3.958	1.214
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	9	1	3	5	13	1	3	9	7

Noch: 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Baden-Württemberg 2024 nach Art des Unfalls und nach Straßenklassen

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. Sinne)
	insgesamt	mit Getöteten	mit	mit	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-	
			Schwer-	Leicht-			verletzte		
Anzahl									
Auf anderen Straßen									
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	1.071	3	105	963	1.153	3	108	1.042	987
vorausfährt oder wartet	1.108	1	58	1.049	1.358	1	61	1.296	74
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	574	2	48	524	657	3	50	604	49
einbiegt oder kreuzt	803	3	117	683	1.059	3	132	924	208
einbiegt oder kreuzt	4.014	7	394	3.613	4.636	7	406	4.223	1.616
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger/-in	2.039	21	342	1.676	2.224	23	348	1.853	2
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	106	1	17	88	113	1	17	95	25
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	512	2	102	408	560	2	104	454	271
nach links	269	4	52	213	299	4	54	241	178
Unfall anderer Art	3.865	21	664	3.180	4.063	21	671	3.371	228
Zusammen	14.361	65	1.899	12.397	16.122	68	1.951	14.103	3.638
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	129	3	22	104	157	4	22	131	44
Außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	18	–	2	16	20	–	2	18	11
vorausfährt oder wartet	81	–	10	71	97	–	10	87	6
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	43	1	7	35	63	1	7	55	4
einbiegt oder kreuzt	115	2	40	73	163	2	42	119	20
einbiegt oder kreuzt	146	3	36	107	194	3	38	153	51
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger/-in	57	1	19	37	64	1	19	44	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	32	1	14	17	34	1	14	19	2
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	180	4	33	143	205	5	35	165	54
nach links	112	4	30	78	127	5	30	92	44
Unfall anderer Art	476	4	151	321	486	4	151	331	20
Zusammen	1.260	20	342	898	1.453	22	348	1.083	212
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	6	1	1	4	8	1	1	6	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	1.089	3	107	979	1.173	3	110	1.060	998
vorausfährt oder wartet	1.189	1	68	1.120	1.455	1	71	1.383	80
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	617	3	55	559	720	4	57	659	53
einbiegt oder kreuzt	918	5	157	756	1.222	5	174	1.043	228
einbiegt oder kreuzt	4.160	10	430	3.720	4.830	10	444	4.376	1.667
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger/-in	2.096	22	361	1.713	2.288	24	367	1.897	2
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	138	2	31	105	147	2	31	114	27
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	692	6	135	551	765	7	139	619	325
nach links	381	8	82	291	426	9	84	333	222
Unfall anderer Art	4.341	25	815	3.501	4.549	25	822	3.702	248
Insgesamt	15.621	85	2.241	13.295	17.575	90	2.299	15.186	3.850
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	135	4	23	108	165	5	23	137	44

Noch: 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Baden-Württemberg 2024 nach Art des Unfalls und nach Straßenklassen

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. Sinne)
	insgesamt	mit Getöteten	mit	mit	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-	
			Schwer-	Leicht-			verletzte		
Anzahl									
Auf Straßen aller Art zusammen									
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	1.427	3	129	1.295	1.591	3	132	1.456	1.144
vorausfährt oder wartet	2.538	1	108	2.429	3.196	1	114	3.081	150
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	989	5	87	897	1.134	6	91	1.037	119
einbiegt oder kreuzt	1.276	11	201	1.064	1.788	11	236	1.541	420
einbiegt oder kreuzt	6.289	18	652	5.619	7.408	18	681	6.709	2.716
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger/-in	2.645	30	491	2.124	2.887	32	500	2.355	2
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	137	2	20	115	147	2	20	125	60
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	820	4	169	647	941	5	184	752	482
nach links	428	6	90	332	497	6	93	398	326
Unfall anderer Art	5.057	24	859	4.174	5.335	24	872	4.439	313
Zusammen	21.606	104	2.806	18.696	24.924	108	2.923	21.893	5.732
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	178	3	31	144	212	4	31	177	61
Außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	289	1	32	256	452	1	39	412	51
vorausfährt oder wartet	3.161	19	276	2.866	5.009	20	336	4.653	444
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	675	3	109	563	1.013	3	124	886	316
einbiegt oder kreuzt	1.330	76	460	794	2.576	84	735	1.757	454
einbiegt oder kreuzt	1.896	35	444	1.417	2.926	38	535	2.353	974
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger/-in	139	13	46	80	165	13	46	106	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	144	1	35	108	164	1	36	127	246
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	1.838	40	473	1.325	2.181	42	534	1.605	968
nach links	1.108	16	281	811	1.313	17	316	980	780
Unfall anderer Art	1.278	13	322	943	1.386	13	326	1.047	254
Zusammen	11.858	217	2.478	9.163	17.185	232	3.027	13.926	4.487
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	21	2	6	13	32	2	7	23	7
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	1.716	4	161	1.551	2.043	4	171	1.868	1.195
vorausfährt oder wartet	5.699	20	384	5.295	8.205	21	450	7.734	594
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	1.664	8	196	1.460	2.147	9	215	1.923	435
einbiegt oder kreuzt	2.606	87	661	1.858	4.364	95	971	3.298	874
einbiegt oder kreuzt	8.185	53	1.096	7.036	10.334	56	1.216	9.062	3.690
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger/-in	2.784	43	537	2.204	3.052	45	546	2.461	2
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	281	3	55	223	311	3	56	252	306
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	2.658	44	642	1.972	3.122	47	718	2.357	1.450
nach links	1.536	22	371	1.143	1.810	23	409	1.378	1.106
Unfall anderer Art	6.335	37	1.181	5.117	6.721	37	1.198	5.486	567
Insgesamt	33.464	321	5.284	27.859	42.109	340	5.950	35.819	10.219
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	199	5	37	157	244	6	38	200	68

Noch: 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Baden-Württemberg 2024 nach Art des Unfalls und nach Straßenklassen

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. Sinne)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Auf Straßen aller Art außerhalb von Ortschaften									
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	216	–	23	193	334	–	30	304	32
vorausfährt oder wartet	1.943	6	169	1.768	2.889	6	193	2.690	147
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	369	3	67	299	528	3	70	455	120
entgegenkommt	1.326	76	459	791	2.569	84	734	1.751	451
einbiegt oder kreuzt	1.873	35	440	1.398	2.892	38	531	2.323	941
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger/-in	128	12	42	74	154	12	42	100	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	127	1	33	93	138	1	34	103	87
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	1.659	38	435	1.186	1.935	40	482	1.413	627
nach links	921	16	251	654	1.071	17	280	774	457
Unfall anderer Art	1.220	10	312	898	1.304	10	315	979	183
Zusammen	9.782	197	2.231	7.354	13.814	211	2.711	10.892	3.045
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	21	2	6	13	32	2	7	23	7
Auf Autobahnen									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	73	1	9	63	118	1	9	108	19
vorausfährt oder wartet	1.218	13	107	1.098	2.120	14	143	1.963	297
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	306	–	42	264	485	–	54	431	196
entgegenkommt	4	–	1	3	7	–	1	6	3
einbiegt oder kreuzt	23	–	4	19	34	–	4	30	33
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger/-in	11	1	4	6	11	1	4	6	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	17	–	2	15	26	–	2	24	159
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	179	2	38	139	246	2	52	192	341
nach links	187	–	30	157	242	–	36	206	323
Unfall anderer Art	58	3	10	45	82	3	11	68	71
Zusammen	2.076	20	247	1.809	3.371	21	316	3.034	1.442
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	289	1	32	256	452	1	39	412	51
vorausfährt oder wartet	3.161	19	276	2.866	5.009	20	336	4.653	444
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	675	3	109	563	1.013	3	124	886	316
entgegenkommt	1.330	76	460	794	2.576	84	735	1.757	454
einbiegt oder kreuzt	1.896	35	444	1.417	2.926	38	535	2.353	974
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger/-in	139	13	46	80	165	13	46	106	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	144	1	35	108	164	1	36	127	246
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	1.838	40	473	1.325	2.181	42	534	1.605	968
nach links	1.108	16	281	811	1.313	17	316	980	780
Unfall anderer Art	1.278	13	322	943	1.386	13	326	1.047	254
Insgesamt	11.858	217	2.478	9.163	17.185	232	3.027	13.926	4.487
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	21	2	6	13	32	2	7	23	7

3. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrerinnen und Fahrer und Fußgängerinnen und Fußgänger in Baden-Württemberg 2024

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer-	Leicht-	Sachschaden (schwerw. i.e. Sinne)		Personen- und Sach- schaden (i. e. Sinne)	
	zu- sammen	darunter unfall- flüchtig	zu- sammen	darunter unfall- flüchtig	verletzten		zu- sammen	darunter unfall- flüchtig	zu- sammen	darunter unfall- flüchtig
	Anzahl									
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Fahrer/-in von										
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	1.303	28	6	–	180	1.117	80	13	1.383	41
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	1.195	28	4	–	163	1.028	63	13	1.258	41
E-Bikes	60	–	1	–	13	46	2	–	62	–
drei- und leichten vier- rädriigen Kraftfahrzeugen	48	–	1	–	4	43	15	–	63	–
Elektrokleinstfahrzeuge	1.222	67	7	–	135	1.080	41	1	1.263	68
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	3.996	33	72	–	1.113	2.811	197	15	4.193	48
davon:										
zweirädriigen Kraftfahr- zeugen	3.951	33	72	–	1.096	2.783	192	15	4.143	48
drei- und schweren vier- rädriigen Kraftfahrzeugen	45	–	–	–	17	28	5	–	50	–
Personenkraftwagen	34.777	1.543	311	1	4.282	30.184	16.113	1.408	50.890	2.951
Wohnmobilen	80	4	2	–	14	64	50	2	130	6
Bussen	556	44	6	–	82	468	113	14	669	58
Lastkraftwagen ¹⁾ ohne Anhänger	1.944	93	35	–	288	1.621	894	114	2.838	207
davon:										
mit zul. Gesamtgewicht bis										
einschließlich 3,5 t	1.515	63	24	–	212	1.279	648	69	2.163	132
über 3,5 t	429	30	11	–	76	342	246	45	675	75
Lastkraftwagen ¹⁾ mit Anhänger	271	6	10	1	48	213	178	25	449	31
davon:										
mit zul. Gesamtgewicht bis										
einschließlich 3,5 t	78	3	2	–	10	66	35	5	113	8
über 3,5 t	193	3	8	1	38	147	143	20	336	23
Lastkraftwagen zusammen	2.233	102	46	2	338	1.849	1.075	139	3.308	241
darunter mit Tankauflagen	18	3	1	1	2	15	3	–	21	3
Sattelzugmaschinen	686	31	25	–	136	525	419	76	1.105	107
darunter mit Tankauflagen	41	1	3	–	6	32	17	3	58	4
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	213	12	8	–	74	131	70	5	283	17
anderen Zugmaschinen	32	1	–	–	9	23	19	1	51	2
darunter mit Tankwagen	1	–	–	–	1	–	1	–	2	–

1) Mit Normalaufbau

Noch: **3. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrerinnen und Fahrer und Fußgängerinnen und Fußgänger in Baden-Württemberg 2024**

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer-	Leicht-	Sachschaden (schwerw. i.e. Sinne)		Personen- und Sachschaden (i. e. Sinne)	
	zu-	darunter	zu-	darunter	verletzten		zu-	darunter	zu-	darunter
	sammen	unfall- flüchtig	sammen	unfall- flüchtig			sammen	unfall- flüchtig	sammen	unfall- flüchtig
Anzahl										
noch: Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Fahrer/-in von										
Tankkraftwagen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	62	5	–	–	12	50	36	10	98	15
Güterkraftfahrzeugen zusammen (ohne landwirtschaftliche Zugmaschinen)	3.013	139	71	2	495	2.447	1.549	226	4.562	365
übrigen Kraftfahrzeugen	260	13	7	–	40	213	57	10	317	23
Kraftfahrzeugen zusammen	45.420	1.883	490	3	6.415	38.515	18.270	1.694	63.690	3.577
Straßenbahnen	242	4	6	–	44	192	89	–	331	4
Eisenbahnen	19	–	3	–	7	9	4	–	23	–
Fahrrädern	11.821	326	64	–	2.037	9.720	25	11	11.846	337
darunter Pedelecs	4.041	62	38	–	862	3.141	6	1	4.047	63
Fußgänger/-in	3.126	62	48	–	597	2.481	15	10	3.141	72
darunter Fußgänger/-in mit Sport- oder Spielgerät	166	4	2	–	29	135	–	–	166	4
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge ²⁾	479	418	1	–	57	421	692	636	1.171	1.054
Andere Personen ³⁾	135	11	2	–	32	101	4	2	139	13
Unfallbeteiligte insgesamt	61.242	2.704	614	3	9.189	51.439	19.099	2.353	80.341	5.057
darunter Fahrer/-in	57.981	2.631	564	3	8.560	48.857	19.080	2.341	77.061	4.972

1) Mit Normalaufbau. – 2) Einschließlich bespannten Fuhrwerken. – 3) Einschließlich Handwagen, Handkarren, Tierführer/-in/Treiber/-in

4. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrerinnen und Fahrer und Fußgängerinnen und Fußgänger in Baden-Württemberg 2024 nach Alter und Geschlecht*)

a) alle Beteiligten

Im Alter von . . . bis unter . . . Jahren Geschlecht	Beteiligte insgesamt	Fahrerinnen und Fahrer von									Fußgänger/-innen ⁵⁾	Sonstige
		Kraft- rädern mit Versicher- ungskenn- zeichen ²⁾	Kraft- rädern mit amtlichem Kenn- zeichen ³⁾	Perso- nen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtschaft- lichen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen	Kraft- fahr- zeugen zusammen	Fahr- rädern ⁴⁾		
		Anzahl										
unter 15	1.936	8	2	3	–	–	–	159	172	1.063	700	1
männlich	1.306	7	2	3	–	–	–	100	112	765	429	–
weiblich	630	1	–	–	–	–	–	59	60	298	271	1
15 – 18	1.907	362	719	51	–	1	8	169	1.310	474	117	6
männlich	1.364	274	553	34	–	1	8	94	964	338	58	4
weiblich	543	88	166	17	–	–	–	75	346	136	59	2
18 – 21	3.591	112	479	2.325	1	73	18	129	3.137	328	117	9
männlich	2.422	94	393	1.479	1	64	17	82	2.130	225	59	8
weiblich	1.165	18	85	843	–	9	1	47	1.003	103	58	1
21 – 25	4.532	66	416	2.953	5	200	21	146	3.807	594	112	19
männlich	2.940	49	353	1.811	4	183	19	86	2.505	367	57	11
weiblich	1.592	17	63	1.142	1	17	2	60	1.302	227	55	8
25 – 30	5.298	75	370	3.394	15	285	16	137	4.292	785	177	44
männlich	3.454	51	317	2.039	13	271	16	94	2.801	515	106	32
weiblich	1.843	24	53	1.355	2	14	–	43	1.491	269	71	12
30 – 35	4.860	62	249	3.165	27	256	16	131	3.906	783	138	33
männlich	3.248	46	218	1.951	27	248	14	94	2.598	542	79	29
weiblich	1.610	16	31	1.212	–	8	2	37	1.306	241	59	4
35 – 40	4.899	49	196	3.221	43	308	11	115	3.943	772	147	37
männlich	3.202	32	180	1.909	39	301	11	78	2.550	532	92	28
weiblich	1.697	17	16	1.312	4	7	–	37	1.393	240	55	9
40 – 45	4.550	71	186	2.927	78	312	17	88	3.679	694	130	47
männlich	2.958	53	168	1.701	74	298	15	68	2.377	471	71	39
weiblich	1.592	18	18	1.226	4	14	2	20	1.302	223	59	8
45 – 50	4.205	49	168	2.623	84	318	12	79	3.333	655	158	59
männlich	2.726	39	148	1.540	77	303	10	63	2.180	429	79	38
weiblich	1.479	10	20	1.083	7	15	2	16	1.153	226	79	21
50 – 55	4.546	91	231	2.661	84	335	12	74	3.488	875	145	38
männlich	2.986	67	212	1.586	82	323	12	50	2.332	556	69	29
weiblich	1.558	24	19	1.073	2	12	–	24	1.154	319	76	9
55 – 60	5.458	109	350	3.007	105	341	19	97	4.028	1.157	203	70
männlich	3.616	84	297	1.880	101	331	19	75	2.787	682	91	56
weiblich	1.841	25	53	1.126	4	10	–	22	1.240	475	112	14
60 – 65	4.565	98	304	2.446	60	295	18	53	3.274	1.077	182	32
männlich	3.044	69	287	1.505	60	281	18	42	2.262	664	95	23
weiblich	1.520	29	17	941	–	13	–	11	1.011	413	87	9
65 – 70	3.012	53	172	1.643	31	110	14	42	2.065	784	150	13
männlich	2.048	41	166	1.097	31	107	14	37	1.493	481	65	9
weiblich	963	12	6	546	–	3	–	4	571	303	85	4
70 – 75	2.158	32	69	1.211	8	45	9	28	1.402	590	154	12
männlich	1.386	30	67	781	8	43	9	22	960	358	61	7
weiblich	771	2	2	429	–	2	–	6	441	232	93	5
75 und mehr	3.985	51	73	2.369	1	20	16	59	2.589	944	448	4
männlich	2.641	48	72	1.591	1	18	16	46	1.792	677	169	3
weiblich	1.343	3	1	777	–	2	–	13	796	267	279	1
Zusammen	59.502	1.288	3.984	33.999	542	2.899	207	1.506	44.425	11.575	3.078	424
männlich	39.341	984	3.433	20.907	518	2.772	198	1.031	29.843	7.602	1.580	316
weiblich	20.147	304	550	13.082	24	126	9	474	14.569	3.972	1.498	108
Ohne Angabe	1.740	15	12	778	14	114	6	56	995	246	48	451
Insgesamt	61.242	1.303	3.996	34.777	556	3.013	213	1.562	45.420	11.821	3.126	875

Noch: 4. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrerinnen und Fahrer und Fußgängerinnen und Fußgänger in Baden-Württemberg 2024 nach Alter und Geschlecht*)

b) Hauptverursacherinnen und -verursacher

Im Alter von . . . bis unter . . . Jahren Geschlecht	Beteiligte insgesamt	Fahrerinnen und Fahrer von									Fußgänger/-innen ⁵⁾	Sonstige
		Kraft- rädern mit Versicher- ungskenn- zeichen ²⁾	Kraft- rädern mit amtlichem Kenn- zeichen ³⁾	Perso- nen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtschaft- lichen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen	Kraft- fahr- zeugen zusammen	Fahr- rädern ⁴⁾		
Anzahl												
unter 15	1.094	7	–	3	–	–	–	111	121	680	293	–
männlich	763	6	–	3	–	–	–	69	78	494	191	–
weiblich	331	1	–	–	–	–	–	42	43	186	102	–
15 – 18	1.159	209	484	30	–	1	6	97	827	289	39	4
männlich	865	170	373	22	–	1	6	53	625	217	20	3
weiblich	294	39	111	8	–	–	–	44	202	72	19	1
18 – 21	2.360	66	325	1.596	1	53	10	85	2.136	196	27	1
männlich	1.684	56	274	1.079	1	47	9	59	1.525	143	15	1
weiblich	673	10	51	514	–	6	1	26	608	53	12	–
21 – 25	2.761	32	290	1.803	1	142	12	100	2.380	351	27	3
männlich	1.903	28	246	1.183	1	129	10	61	1.658	229	14	2
weiblich	858	4	44	620	–	13	2	39	722	122	13	1
25 – 30	2.826	39	243	1.808	5	179	11	79	2.364	414	36	12
männlich	1.938	25	204	1.152	5	171	11	55	1.623	283	27	5
weiblich	888	14	39	656	–	8	–	24	741	131	9	7
30 – 35	2.445	32	129	1.596	8	153	12	80	2.010	405	24	6
männlich	1.700	26	111	1.029	8	149	10	59	1.392	286	18	4
weiblich	743	6	18	565	–	4	2	21	616	119	6	2
35 – 40	2.444	25	120	1.605	23	175	8	68	2.024	381	26	13
männlich	1.646	15	108	980	20	172	8	46	1.349	270	17	10
weiblich	798	10	12	625	3	3	–	22	675	111	9	3
40 – 45	2.216	38	109	1.401	27	152	7	58	1.792	392	24	8
männlich	1.454	26	94	819	25	146	6	47	1.163	272	15	4
weiblich	762	12	15	582	2	6	1	11	629	120	9	4
45 – 50	1.944	28	84	1.206	38	161	8	51	1.576	338	21	9
männlich	1.286	22	73	716	35	154	6	38	1.044	230	7	5
weiblich	658	6	11	490	3	7	2	13	532	108	14	4
50 – 55	2.176	46	118	1.272	40	163	4	45	1.688	464	18	6
männlich	1.441	31	108	762	39	157	4	32	1.133	293	11	4
weiblich	734	15	10	509	1	6	–	13	554	171	7	2
55 – 60	2.721	51	198	1.479	46	190	14	64	2.042	631	26	22
männlich	1.863	41	167	937	46	187	14	48	1.440	391	15	17
weiblich	857	10	31	541	–	3	–	16	601	240	11	5
60 – 65	2.298	42	151	1.240	25	160	10	43	1.671	597	21	9
männlich	1.557	30	140	774	25	150	10	36	1.165	369	16	7
weiblich	740	12	11	466	–	9	–	7	505	228	5	2
65 – 70	1.686	22	91	955	15	68	10	29	1.190	467	21	8
männlich	1.132	19	89	618	15	66	10	25	842	277	8	5
weiblich	553	3	2	337	–	2	–	3	347	190	13	3
70 – 75	1.244	18	37	742	7	35	8	21	868	347	25	4
männlich	829	17	35	486	7	34	8	17	604	213	9	3
weiblich	414	1	2	255	–	1	–	4	263	134	16	1
75 und mehr	2.653	32	43	1.805	–	14	16	47	1.957	642	53	1
männlich	1.837	29	42	1.209	–	13	16	37	1.346	471	19	1
weiblich	815	3	1	595	–	1	–	10	610	171	34	–
Zusammen	32.027	687	2.422	18.541	236	1.646	136	978	24.646	6.594	681	106
männlich	21.898	541	2.064	11.769	227	1.576	128	682	16.987	4.438	402	71
weiblich	10.118	146	358	6.763	9	69	8	295	7.648	2.156	279	35
Ohne Angabe	1.437	12	8	626	12	69	5	49	781	214	42	400
Insgesamt	33.464	699	2.430	19.167	248	1.715	141	1.027	25.427	6.808	723	506

*) Summenzeilen einschließlich ohne Angabe des Geschlechts. – 2) Einschließlich E-Bikes und drei- und leichten vierrädrigen Kfz. – 3) Einschließlich drei- und leichten vierrädrigen Kfz. – 4) Einschließlich Pedelecs. – 5) Einschließlich Fußgängerinnen und Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

5. Verunglückte Personen in Baden-Württemberg 2024 nach Altersgruppen

a) Fahrerinnen und Fahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verunglückte Fahrerinnen/ Fahrer insgesamt	Davon als Fahrerin/Fahrer von									
		Krafträder mit				Elektro- kleinstfahr- zeuge	Krafträder mit		Personen- kraft- wagen	Bussen	Lastkraft- wagen ¹⁾
		Versicherungskennzeichen					amtl. Kennzeichen				
		davon					davon				
		Mofas	Kleinkraft- räder	E-Bikes	drei- und leichte vierrädrige Kfz	zwei- rädri- ge Kfz	drei- und leichte vierrädrige Kfz	Anzahl			

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Getötete	250	1	3	1	1	7	63	–	99	1	10
unter 6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6 – 10	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10 – 15	4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 – 18	3	–	–	–	1	–	2	–	–	–	–
18 – 21	12	–	–	–	–	–	5	–	7	–	–
21 – 25	14	–	1	–	–	1	5	–	7	–	–
25 – 30	22	–	–	–	–	1	6	–	9	–	4
30 – 35	14	–	–	–	–	–	5	–	7	–	1
35 – 40	15	–	–	–	–	1	6	–	6	–	1
40 – 45	12	–	–	–	–	–	5	–	5	–	–
45 – 50	16	–	–	–	–	3	4	–	5	–	1
50 – 55	14	–	–	–	–	–	5	–	4	–	1
55 – 60	21	1	–	–	–	–	6	–	6	–	2
60 – 65	22	–	–	–	–	–	6	–	11	–	–
65 – 70	19	–	–	–	–	–	4	–	6	1	–
70 – 75	10	–	1	–	–	–	2	–	3	–	–
75 und mehr	51	–	1	1	–	1	2	–	23	–	–
Ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwerverletzte	4.743	9	134	13	3	116	1.023	15	1.480	8	63
unter 6	5	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6 – 10	17	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–
10 – 15	76	–	2	–	–	12	1	–	1	–	–
15 – 18	203	1	27	–	–	7	122	–	2	–	–
18 – 21	276	–	7	–	–	7	111	–	113	–	1
21 – 25	306	–	3	–	–	13	117	–	115	–	6
25 – 30	354	2	4	–	–	8	91	3	145	2	9
30 – 35	279	–	5	1	–	8	51	2	112	–	6
35 – 40	288	–	2	–	–	6	53	–	111	2	6
40 – 45	280	–	3	1	–	10	64	2	98	–	3
45 – 50	262	–	7	–	–	7	53	1	96	–	3
50 – 55	350	1	19	2	–	4	65	1	100	2	7
55 – 60	565	1	22	3	1	16	106	1	140	2	8
60 – 65	486	1	14	4	1	6	100	2	127	–	10
65 – 70	330	1	8	1	–	6	50	3	91	–	3
70 – 75	224	2	2	–	–	5	24	–	59	–	–
75 und mehr	442	–	9	1	1	–	15	–	170	–	1
Ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

1) Mit Normalaufbau.

Noch: 5. Verunglückte Personen in Baden-Württemberg 2024 nach Altersgruppen

a) Fahrerinnen und Fahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verunglückte Fahrerinnen/ Fahrer insgesamt	Davon als FahrerIn/Fahrer von									
		Krafträder mit				Elektro- kleinstfahr- zeuge	Krafträder mit		Personen- kraft- wagen	Bussen	Lastkraft- wagen ¹⁾
		Versicherungskennzeichen					amtl. Kennzeichen				
		davon					davon				
		Mofas	Kleinkraft- räder	E-Bikes	drei- und leichte vierrädrige Kfz	zwei- rädri- ge Kfz	drei- und leichte vierrädrige Kfz	Anzahl			

noch: Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Leichtverletzte	27.335	77	877	44	37	942	2.680	24	12.773	41	506
unter 6	32	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6 – 10	169	1	–	–	–	5	–	–	–	–	–
10 – 15	805	–	5	–	–	114	–	–	–	–	–
15 – 18	1.389	19	252	1	14	127	559	3	23	–	–
18 – 21	1.860	4	91	–	–	80	345	–	1.041	–	24
21 – 25	2.297	4	56	1	–	94	279	1	1.297	–	36
25 – 30	2.571	2	62	1	1	103	250	1	1.431	–	67
30 – 35	2.343	4	47	2	1	95	177	1	1.312	2	49
35 – 40	2.268	3	40	1	1	73	126	1	1.312	4	63
40 – 45	1.982	5	55	4	–	58	105	4	1.119	8	44
45 – 50	1.795	4	31	2	2	45	104	1	1.002	6	47
50 – 55	2.012	3	50	13	1	46	149	2	988	6	57
55 – 60	2.307	4	60	9	2	44	215	5	1.035	8	45
60 – 65	1.990	11	52	7	5	23	176	2	823	2	55
65 – 70	1.224	4	31	1	4	16	101	1	454	4	13
70 – 75	828	5	14	2	1	7	41	–	314	1	5
75 und mehr	1.426	3	28	–	5	8	52	2	620	–	1
Ohne Angabe	37	1	3	–	–	4	1	–	2	–	–
Getötete und Verletzte insgesamt	32.328	87	1.014	58	41	1.065	3.766	39	14.352	50	579
unter 6	37	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6 – 10	187	1	–	–	–	6	–	–	–	–	–
10 – 15	885	–	7	–	–	126	1	–	1	–	–
15 – 18	1.595	20	279	1	15	134	683	3	25	–	–
18 – 21	2.148	4	98	–	–	87	461	–	1.161	–	25
21 – 25	2.617	4	60	1	–	108	401	1	1.419	–	42
25 – 30	2.947	4	66	1	1	112	347	4	1.585	2	80
30 – 35	2.636	4	52	3	1	103	233	3	1.431	2	56
35 – 40	2.571	3	42	1	1	80	185	1	1.429	6	70
40 – 45	2.274	5	58	5	–	68	174	6	1.222	8	47
45 – 50	2.073	4	38	2	2	55	161	2	1.103	6	51
50 – 55	2.376	4	69	15	1	50	219	3	1.092	8	65
55 – 60	2.893	6	82	12	3	60	327	6	1.181	10	55
60 – 65	2.498	12	66	11	6	29	282	4	961	2	65
65 – 70	1.573	5	39	2	4	22	155	4	551	5	16
70 – 75	1.062	7	17	2	1	12	67	–	376	1	5
75 und mehr	1.919	3	38	2	6	9	69	2	813	–	2
Ohne Angabe	37	1	3	–	–	4	1	–	2	–	–

1) Mit Normalaufbau.

Noch: **5. Verunglückte Personen in Baden-Württemberg 2024 nach Altersgruppen**

b) Mitfahrerinnen und Mitfahrer von Kraftfahrzeugen

Im Alter von . . . bis unter . . . Jahren	Verunglückte Mitfahrer- innen/ Mitfahrer insgesamt	Davon als MitfahrerIn/Mitfahrer von									
		Krafträder mit				Elektro- kleinstfahr- zeuge	Krafträder mit		Personen- kraft- wagen	Bussen	Lastkraft- wagen ¹⁾
		Versicherungskennzeichen					amtl. Kennzeichen				
		davon					davon				
		Mofas	Kleinkraft- räder	E-Bikes	drei- und leichte vierrädrige Kfz	zwei- rädri- ge Kfz	drei- und leichte vierrädrige Kfz	Anzahl			

noch: **Innerhalb und außerhalb von Ortschaften**

Getötete	42	-	-	-	-	-	1	-	39	-	-
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 – 10	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
10 – 15	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
15 – 18	3	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-
18 – 21	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
21 – 25	4	-	-	-	-	-	1	-	3	-	-
25 – 30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 – 35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 – 40	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
40 – 45	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
45 – 50	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
50 – 55	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
55 – 60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 – 65	4	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-
65 – 70	5	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-
70 – 75	5	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-
75 und mehr	12	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	664	-	8	-	1	5	47	3	525	22	21
unter 6	30	-	1	-	-	-	-	-	25	1	-
6 – 10	27	-	-	-	-	-	2	-	23	-	-
10 – 15	43	-	-	-	1	3	1	-	37	1	-
15 – 18	65	-	4	-	-	1	12	-	48	-	-
18 – 21	62	-	-	-	-	-	9	1	45	-	2
21 – 25	57	-	1	-	-	-	2	-	49	-	2
25 – 30	51	-	-	-	-	1	3	-	41	-	3
30 – 35	33	-	-	-	-	-	2	-	23	1	5
35 – 40	30	-	-	-	-	-	-	-	24	1	3
40 – 45	27	-	-	-	-	-	3	-	23	-	1
45 – 50	26	-	-	-	-	-	3	-	19	1	1
50 – 55	30	-	1	-	-	-	1	-	24	1	1
55 – 60	32	-	-	-	-	-	2	-	25	3	1
60 – 65	28	-	-	-	-	-	5	1	21	-	-
65 – 70	28	-	-	-	-	-	-	-	19	6	1
70 – 75	29	-	1	-	-	-	2	1	21	1	-
75 und mehr	66	-	-	-	-	-	-	-	58	6	1
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Mit Normalaufbau.

Noch: 5. Verunglückte Personen in Baden-Württemberg 2024 nach Altersgruppen

b) Mitfahrerinnen und Mitfahrer von Kraftfahrzeugen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verunglückte Mitfahrer- innen/ Mitfahrer insgesamt	Davon als Mitfahrererin/Mitfahrer von									
		Krafträder mit				Elektro- kleinstfahr- zeuge	Krafträder mit		Personen- kraft- wagen	Bussen	Lastkraft- wagen ¹⁾
		Versicherungskennzeichen					amtl. Kennzeichen				
		davon					davon				
		Mofas	Kleinkraft- räder	E-Bikes	drei- und leichte vierrädrige Kfz	zwei- rdrige Kfz	drei- und leichte vierrädrige Kfz	Anzahl			

noch: Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Leichtverletzte	6.066	1	71	–	5	49	163	1	4.870	472	119
unter 6	284	–	–	–	1	1	2	–	235	18	–
6 – 10	334	–	–	–	1	3	4	–	290	18	–
10 – 15	409	–	9	–	–	22	11	–	316	28	3
15 – 18	455	–	32	–	2	13	59	–	313	22	7
18 – 21	542	–	11	–	–	4	14	–	471	24	3
21 – 25	521	–	3	–	–	1	15	–	440	19	16
25 – 30	516	–	6	–	–	1	7	–	441	25	13
30 – 35	442	–	2	–	–	2	1	–	372	32	19
35 – 40	328	1	–	–	–	–	4	–	268	27	12
40 – 45	320	–	3	–	–	–	5	–	258	25	10
45 – 50	268	–	3	–	–	1	6	–	206	25	15
50 – 55	324	–	–	–	–	1	6	–	258	33	6
55 – 60	328	–	1	–	–	–	10	–	246	47	6
60 – 65	310	–	1	–	1	–	9	1	236	34	2
65 – 70	203	–	–	–	–	–	8	–	157	21	3
70 – 75	158	–	–	–	–	–	1	–	126	23	2
75 und mehr	323	–	–	–	–	–	1	–	236	51	2
Ohne Angabe	1	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–
Getötete und Verletzte insgesamt	6.772	1	79	–	6	54	211	4	5.434	494	140
unter 6	314	–	1	–	1	1	2	–	260	19	–
6 – 10	362	–	–	–	1	3	6	–	314	18	–
10 – 15	454	–	9	–	1	25	12	–	355	29	3
15 – 18	523	–	36	–	2	14	71	–	364	22	7
18 – 21	605	–	11	–	–	4	23	1	517	24	5
21 – 25	582	–	4	–	–	1	18	–	492	19	18
25 – 30	567	–	6	–	–	2	10	–	482	25	16
30 – 35	475	–	2	–	–	2	3	–	395	33	24
35 – 40	359	1	–	–	–	–	4	–	293	28	15
40 – 45	349	–	3	–	–	–	8	–	283	25	11
45 – 50	295	–	3	–	–	1	9	–	226	26	16
50 – 55	355	–	1	–	–	1	7	–	283	34	7
55 – 60	360	–	1	–	–	–	12	–	271	50	7
60 – 65	342	–	1	–	1	–	14	2	261	34	2
65 – 70	236	–	–	–	–	–	8	–	181	27	4
70 – 75	192	–	1	–	–	–	3	1	151	24	2
75 und mehr	401	–	–	–	–	–	1	–	305	57	3
Ohne Angabe	1	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–

1) Mit Normalaufbau.

Noch: 5. Verunglückte Personen in Baden-Württemberg 2024 nach Altersgruppen

c) Fahrzeugbenutzerinnen und -benutzer (Fahrerinnen und Fahrer und Mitfahrerinnen und Mitfahrer)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verunglückte insgesamt ¹⁾	Davon als Fahrzeugbenutzerin/Fahrzeugbenutzer von									
		Krafträder mit Versicherungskennzeichen				Elektro- kleinstfahr- zeuge	Krafträder mit amtl. Kennzeichen		Personen- kraft- wagen	Bussen	Lastkraft- wagen ²⁾
		davon					davon				
		Mofas	Kleinkraft- räder	E-Bikes	drei- und leichte vierrädrige Kfz		zweirädrige Kfz	drei- und leichte vierrädrige Kfz			
		Anzahl									
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete	340	1	3	1	1	7	64	–	138	1	10
unter 6	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6 – 10	5	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–
10 – 15	7	–	–	–	–	–	–	–	2	–	–
15 – 18	8	–	–	–	1	–	2	–	3	–	–
18 – 21	14	–	–	–	–	–	5	–	8	–	–
21 – 25	18	–	1	–	–	1	6	–	10	–	–
25 – 30	26	–	–	–	–	1	6	–	9	–	4
30 – 35	14	–	–	–	–	–	5	–	7	–	1
35 – 40	17	–	–	–	–	1	6	–	7	–	1
40 – 45	14	–	–	–	–	–	5	–	7	–	–
45 – 50	17	–	–	–	–	3	4	–	6	–	1
50 – 55	20	–	–	–	–	–	5	–	5	–	1
55 – 60	21	1	–	–	–	–	6	–	6	–	2
60 – 65	29	–	–	–	–	–	6	–	15	–	–
65 – 70	25	–	–	–	–	–	4	–	11	1	–
70 – 75	19	–	1	–	–	–	2	–	7	–	–
75 und mehr	83	–	1	1	–	1	2	–	34	–	–
Ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwerverletzte	5.950	9	142	13	4	121	1.070	18	2.005	30	84
unter 6	73	–	1	–	–	–	–	–	25	1	–
6 – 10	93	–	–	–	–	1	2	–	23	–	–
10 – 15	157	–	2	–	1	15	2	–	38	1	–
15 – 18	287	1	31	–	–	8	134	–	50	–	–
18 – 21	348	–	7	–	–	7	120	1	158	–	3
21 – 25	374	–	4	–	–	13	119	–	164	–	8
25 – 30	421	2	4	–	–	9	94	3	186	2	12
30 – 35	328	–	5	1	–	8	53	2	135	1	11
35 – 40	329	–	2	–	–	6	53	–	135	3	9
40 – 45	324	–	3	1	–	10	67	2	121	–	4
45 – 50	314	–	7	–	–	7	56	1	115	1	4
50 – 55	395	1	20	2	–	4	66	1	124	3	8
55 – 60	633	1	22	3	1	16	108	1	165	5	9
60 – 65	543	1	14	4	1	6	105	3	148	–	10
65 – 70	391	1	8	1	–	6	50	3	110	6	4
70 – 75	289	2	3	–	–	5	26	1	80	1	–
75 und mehr	651	–	9	1	1	–	15	–	228	6	2
Ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

1) Einschließlich Fußgängerinnen und Fußgänger und sonstige Personen. – 2) Mit Normalaufbau.

Noch: **5. Verunglückte Personen in Baden-Württemberg 2024 nach Altersgruppen**

c) Fahrzeugbenutzerinnen und -benutzer (Fahrerinnen und Fahrer und Mitfahrerinnen und Mitfahrer)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verunglückte insgesamt ¹⁾	Davon als Fahrzeugbenutzerin/Fahrzeugbenutzer von									
		Krafträder mit Versicherungskennzeichen				Elektro- kleinstfahr- zeuge	Krafträder mit amtl. Kennzeichen		Personen- kraft- wagen	Bussen	Lastkraft- wagen ²⁾
		davon					davon				
		Mofas	Kleinkraft- räder	E-Bikes	drei- und leichte vierrädrige Kfz		zwei- rädri- ge Kfz	drei- und leichte vierrädrige Kfz			
		Anzahl									

noch: **Innerhalb und außerhalb von Ortschaften**

Leichtverletzte	35.819	78	948	44	42	991	2.843	25	17.643	513	625
unter 6	426	–	–	–	1	1	2	–	235	18	–
6 – 10	701	1	–	–	1	8	4	–	290	18	–
10 – 15	1.444	–	14	–	–	136	11	–	316	28	3
15 – 18	1.933	19	284	1	16	140	618	3	336	22	7
18 – 21	2.505	4	102	–	–	84	359	–	1.512	24	27
21 – 25	2.918	4	59	1	–	95	294	1	1.737	19	52
25 – 30	3.241	2	68	1	1	104	257	1	1.872	25	80
30 – 35	2.904	4	49	2	1	97	178	1	1.684	34	68
35 – 40	2.731	4	40	1	1	73	130	1	1.580	31	75
40 – 45	2.410	5	58	4	–	58	110	4	1.377	33	54
45 – 50	2.195	4	34	2	2	46	110	1	1.208	31	62
50 – 55	2.458	3	50	13	1	47	155	2	1.246	39	63
55 – 60	2.798	4	61	9	2	44	225	5	1.281	55	51
60 – 65	2.448	11	53	7	6	23	185	3	1.059	36	57
65 – 70	1.539	4	31	1	4	16	109	1	611	25	16
70 – 75	1.098	5	14	2	1	7	42	–	440	24	7
75 und mehr	2.027	3	28	–	5	8	53	2	856	51	3
Ohne Angabe	43	1	3	–	–	4	1	–	3	–	–
Getötete und Verletzte insgesamt	42.109	88	1.093	58	47	1.119	3.977	43	19.786	544	719
unter 6	502	–	1	–	1	1	2	–	260	19	–
6 – 10	799	1	–	–	1	9	6	–	314	18	–
10 – 15	1.608	–	16	–	1	151	13	–	356	29	3
15 – 18	2.228	20	315	1	17	148	754	3	389	22	7
18 – 21	2.867	4	109	–	–	91	484	1	1.678	24	30
21 – 25	3.310	4	64	1	–	109	419	1	1.911	19	60
25 – 30	3.688	4	72	1	1	114	357	4	2.067	27	96
30 – 35	3.246	4	54	3	1	105	236	3	1.826	35	80
35 – 40	3.077	4	42	1	1	80	189	1	1.722	34	85
40 – 45	2.748	5	61	5	–	68	182	6	1.505	33	58
45 – 50	2.526	4	41	2	2	56	170	2	1.329	32	67
50 – 55	2.873	4	70	15	1	51	226	3	1.375	42	72
55 – 60	3.452	6	83	12	3	60	339	6	1.452	60	62
60 – 65	3.020	12	67	11	7	29	296	6	1.222	36	67
65 – 70	1.955	5	39	2	4	22	163	4	732	32	20
70 – 75	1.406	7	18	2	1	12	70	1	527	25	7
75 und mehr	2.761	3	38	2	6	9	70	2	1.118	57	5
Ohne Angabe	43	1	3	–	–	4	1	–	3	–	–

1) Einschließlich Fußgängerinnen und Fußgänger und sonstige Personen. – 2) Mit Normalaufbau.

6. Verunglückte Personen in Baden-Württemberg 2024 nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von . . . bis unter . . . Jahren	Ins- gesamt ¹⁾	Männlich					Weiblich				
		zu- sammen	darunter				zu- sammen	darunter			
			Fahrzeugbenutzer von			Fuß- gänger ⁴⁾		Fahrzeugbenutzerinnen von			Fuß- gänger- innen ⁴⁾
			Personen- kraft- wagen	Krafträder mit amtl. Kennz. ²⁾	Fahr- rädern ³⁾			Personen- kraft- wagen	Krafträder mit amtl. Kennz. ²⁾	Fahr- rädern ³⁾	
Anzahl											
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete	340	245	87	61	46	21	95	51	3	11	25
unter 6	3	2	–	–	–	2	1	–	–	–	1
6 – 10	5	3	1	–	–	2	2	–	–	1	1
10 – 15	7	7	2	–	4	1	–	–	–	–	–
15 – 18	8	7	3	2	–	2	1	–	–	–	–
18 – 21	14	12	6	5	–	1	2	2	–	–	–
21 – 25	18	12	6	5	–	–	6	4	1	–	–
25 – 30	26	19	7	5	1	2	7	2	1	1	2
30 – 35	14	13	6	5	1	–	1	1	–	–	–
35 – 40	17	15	6	6	1	–	2	1	–	–	1
40 – 45	14	7	1	4	2	–	7	6	1	–	–
45 – 50	17	16	5	4	2	–	1	1	–	–	–
50 – 55	20	16	2	5	3	3	4	3	–	–	1
55 – 60	21	18	5	6	2	–	3	1	–	2	–
60 – 65	29	21	10	6	4	–	8	5	–	1	2
65 – 70	25	18	6	4	5	1	7	5	–	2	–
70 – 75	19	11	3	2	4	1	8	4	–	–	–
75 und mehr	83	48	18	2	17	6	35	16	–	4	14
Ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwerverletzte	5.950	3.906	1.117	939	1.223	251	2.044	888	149	595	281
unter 6	73	40	12	–	7	19	33	13	–	1	19
6 – 10	93	64	15	2	14	31	29	8	–	3	18
10 – 15	157	100	22	1	45	25	57	16	1	15	13
15 – 18	287	203	22	107	33	12	84	28	27	11	7
18 – 21	348	244	105	99	21	4	104	53	22	14	6
21 – 25	374	269	103	104	39	4	105	61	15	12	7
25 – 30	421	287	106	80	59	11	134	80	17	28	5
30 – 35	328	212	72	46	66	7	116	63	9	27	9
35 – 40	329	235	78	49	81	6	94	57	4	26	3
40 – 45	324	239	76	61	70	11	85	45	8	24	5
45 – 50	314	216	70	47	63	13	98	45	10	26	12
50 – 55	395	249	58	61	91	6	146	66	6	55	9
55 – 60	633	402	82	95	161	12	231	83	14	95	24
60 – 65	543	357	74	98	135	17	186	74	10	79	11
65 – 70	391	249	66	51	93	11	142	44	2	65	20
70 – 75	289	166	40	23	74	14	123	40	4	54	19
75 und mehr	651	374	116	15	171	48	277	112	–	60	94
Ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

1) Einschließlich ohne Angabe des Geschlechts. – 2) Einschließlich drei- und leichten vierradrigen Kfz. – 3) Einschließlich Pedelecs. – 4) Einschließlich Fußgängerinnen und Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Noch: **6. Verunglückte Personen in Baden-Württemberg 2024 nach Altersgruppen und Geschlecht**

Im Alter von . . . bis unter . . . Jahren	Ins- gesamt ¹⁾	Männlich					Weiblich				
		zu- sammen	darunter				zu- sammen	darunter			
			Fahrzeugbenutzer von			Fuß- gänger ⁴⁾		Fahrzeugbenutzerinnen von			Fuß- gänger- innen ⁴⁾
			Personen- kraft- wagen	Krafträder mit amtl. Kennz. ²⁾	Fahr- rädern ³⁾			Personen- kraft- wagen	Krafträder mit amtl. Kennz. ²⁾	Fahr- rädern ³⁾	
Anzahl											
noch: Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Leichtverletzte	35.819	20.721	8.738	2.332	5.866	1.218	15.077	8.902	535	3.226	1.148
unter 6	426	250	128	1	38	71	175	106	1	18	38
6 – 10	701	402	131	3	132	119	299	159	1	44	79
10 – 15	1.444	868	137	7	479	136	576	179	4	219	94
15 – 18	1.933	1.246	163	449	273	35	687	173	172	117	51
18 – 21	2.505	1.500	808	279	184	48	1.002	702	79	82	49
21 – 25	2.918	1.666	898	237	292	48	1.251	839	58	206	47
25 – 30	3.241	1.879	948	216	415	86	1.361	924	42	223	60
30 – 35	2.904	1.717	856	155	429	68	1.187	828	24	204	49
35 – 40	2.731	1.610	801	117	416	83	1.121	779	14	202	50
40 – 45	2.410	1.397	686	97	368	55	1.013	691	17	188	51
45 – 50	2.195	1.206	553	93	339	61	989	655	18	188	64
50 – 55	2.458	1.379	586	137	428	56	1.079	660	20	249	64
55 – 60	2.798	1.549	622	183	478	73	1.249	659	47	370	85
60 – 65	2.448	1.414	513	166	489	74	1.034	546	22	318	71
65 – 70	1.539	879	291	98	358	49	660	320	12	226	62
70 – 75	1.098	576	192	40	259	43	522	248	2	171	67
75 und mehr	2.027	1.158	423	53	475	112	869	433	2	200	166
Ohne Angabe	43	25	2	1	14	1	3	1	–	1	1
Getötete und Verletzte insgesamt	42.109	24.872	9.942	3.332	7.135	1.490	17.216	9.841	687	3.832	1.454
unter 6	502	292	140	1	45	92	209	119	1	19	58
6 – 10	799	469	147	5	146	152	330	167	1	48	98
10 – 15	1.608	975	161	8	528	162	633	195	5	234	107
15 – 18	2.228	1.456	188	558	306	49	772	201	199	128	58
18 – 21	2.867	1.756	919	383	205	53	1.108	757	101	96	55
21 – 25	3.310	1.947	1.007	346	331	52	1.362	904	74	218	54
25 – 30	3.688	2.185	1.061	301	475	99	1.502	1.006	60	252	67
30 – 35	3.246	1.942	934	206	496	75	1.304	892	33	231	58
35 – 40	3.077	1.860	885	172	498	89	1.217	837	18	228	54
40 – 45	2.748	1.643	763	162	440	66	1.105	742	26	212	56
45 – 50	2.526	1.438	628	144	404	74	1.088	701	28	214	76
50 – 55	2.873	1.644	646	203	522	65	1.229	729	26	304	74
55 – 60	3.452	1.969	709	284	641	85	1.483	743	61	467	109
60 – 65	3.020	1.792	597	270	628	91	1.228	625	32	398	84
65 – 70	1.955	1.146	363	153	456	61	809	369	14	293	82
70 – 75	1.406	753	235	65	337	58	653	292	6	225	89
75 und mehr	2.761	1.580	557	70	663	166	1.181	561	2	264	274
Ohne Angabe	43	25	2	1	14	1	3	1	–	1	1

1) Einschließlich ohne Angabe des Geschlechts. – 2) Einschließlich drei- und leichten vierradrigen Kfz. – 3) Einschließlich Pedelecs. – 4) Einschließlich Fußgängerinnen und Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

7. Verunglückte Kinder, Jugendliche und Heranwachsende in Baden-Württemberg 2024 nach Alter und Geschlecht

Alter voll- endetes Lebensjahr	Ins- gesamt ¹⁾	Darunter				Männlich					Weiblich				
		Fuß- gänger/ -innen ²⁾	Rad- fahrer/ -innen ³⁾	Fahrer/ -innen	Mit- fahrer/ -innen	zu- sammen	Fuß- gänger ²⁾	Rad- fahrer ³⁾	Fahrer	Mit- fahrer	zu- sammen	Fuß- gänger- innen ²⁾	Rad- fahrer- innen ³⁾	Fahrer- innen	Mit- fahrer- innen
				von Kraftfahrzeugen					von Kraftfahrzeugen					von Kraftfahrzeugen	
Anzahl															

Innerhalb von Ortschaften

0	12	2	1	–	9	4	1	–	–	3	8	1	1	–	6
1	23	6	4	–	12	13	2	4	–	6	10	4	–	–	6
2	46	17	5	–	23	21	6	5	–	10	25	11	–	–	13
3	62	39	5	–	18	45	29	4	–	12	16	10	1	–	5
4	86	43	18	–	25	49	26	10	–	13	37	17	8	–	12
5	85	41	24	–	20	53	27	17	–	9	32	14	7	–	11
0 – 5	314	148	57	–	107	185	91	40	–	53	128	57	17	–	53
6	101	47	31	–	23	69	34	21	–	14	32	13	10	–	9
7	151	69	45	1	36	87	38	31	–	18	64	31	14	1	18
8	152	64	44	3	41	100	40	38	2	20	52	24	6	1	21
9	182	66	64	4	47	107	38	51	2	16	75	28	13	2	31
10	227	66	122	1	38	149	44	85	1	19	78	22	37	–	19
11	229	57	133	5	34	153	32	103	4	14	76	25	30	1	20
12	251	58	144	16	33	166	36	102	12	16	85	22	42	4	17
13	248	42	134	27	45	143	27	86	13	17	105	15	48	14	28
14	325	40	163	81	41	201	19	113	53	16	124	21	50	28	25
6 – 14	1.866	509	880	138	338	1.175	308	630	87	150	691	201	250	51	188
0 – 14	2.180	657	937	138	445	1.360	399	670	87	203	819	258	267	51	241
15	360	28	129	142	61	219	17	94	86	22	141	11	35	56	39
16	507	38	138	261	69	327	13	95	187	31	180	25	43	74	38
17	547	33	118	304	91	361	13	82	215	50	186	20	36	89	41
18	504	39	103	289	70	322	20	67	201	33	182	19	36	88	37
19	468	32	76	269	88	279	16	53	168	40	187	16	23	99	48
20	460	33	88	254	82	277	13	61	165	36	183	20	27	89	46

Außerhalb von Ortschaften

0	15	–	–	–	15	7	–	–	–	7	8	–	–	–	8
1	16	–	–	–	16	10	–	–	–	10	6	–	–	–	6
2	36	–	1	–	35	26	–	1	–	25	10	–	–	–	10
3	34	1	–	–	33	19	1	–	–	18	15	–	–	–	15
4	35	1	2	–	32	16	–	2	–	14	19	1	–	–	18
5	52	–	4	–	48	29	–	2	–	27	23	–	2	–	21
0 – 5	188	2	7	–	179	107	1	5	–	101	81	1	2	–	78
6	53	–	–	–	53	22	–	–	–	22	31	–	–	–	31
7	50	3	4	–	43	26	2	1	–	23	24	1	3	–	20
8	58	–	2	–	56	29	–	1	–	28	29	–	1	–	28
9	52	1	4	–	47	29	–	3	–	26	23	1	1	–	21
10	59	1	8	–	50	32	–	6	–	26	27	1	2	–	24
11	74	–	16	–	58	33	–	8	–	25	41	–	8	–	33
12	56	3	7	–	46	27	2	5	–	20	29	1	2	–	26
13	59	1	16	1	41	32	1	10	–	21	27	–	6	1	20
14	80	1	19	4	56	39	1	10	3	25	41	–	9	1	31
6 – 14	541	10	76	5	450	269	6	44	3	216	272	4	32	2	234
0 – 14	729	12	83	5	629	376	7	49	3	317	353	5	34	2	312
15	133	5	21	28	79	72	3	15	23	31	61	2	6	5	48
16	314	–	14	211	89	215	–	10	164	41	99	–	4	47	48
17	367	3	14	218	130	262	3	10	173	75	105	–	4	45	55
18	472	2	9	333	128	303	2	6	229	66	169	–	3	104	62
19	483	2	14	350	117	293	2	11	218	62	189	–	3	131	55
20	480	–	11	353	115	282	–	7	221	53	198	–	4	132	62

Noch: 7. Verunglückte Kinder, Jugendliche und Heranwachsende in Baden-Württemberg 2024 nach Alter und Geschlecht

Alter voll- endetes Lebensjahr	Ins- gesamt ¹⁾	Darunter				Männlich					Weiblich				
		Fuß- gänger/ -innen ²⁾	Rad- fahrer/ -innen ³⁾	Fahrer/ -innen	Mit- fahrer/ -innen	zu- sammen	Fuß- gänger ²⁾	Rad- fahrer ³⁾	Fahrer	Mit- fahrer	zu- sammen	Fuß- gänger- innen ²⁾	Rad- fahrer- innen ³⁾	Fahrer- innen	Mit- fahrer- innen
				von Kraftfahrzeugen					von Kraftfahrzeugen					von Kraftfahrzeugen	
Anzahl															
Innerhalb und Außerhalb von Ortschaften															
0	27	2	1	–	24	11	1	–	–	10	16	1	1	–	14
1	39	6	4	–	28	23	2	4	–	16	16	4	–	–	12
2	82	17	6	–	58	47	6	6	–	35	35	11	–	–	23
3	96	40	5	–	51	64	30	4	–	30	31	10	1	–	20
4	121	44	20	–	57	65	26	12	–	27	56	18	8	–	30
5	137	41	28	–	68	82	27	19	–	36	55	14	9	–	32
0 – 5	502	150	64	–	286	292	92	45	–	154	209	58	19	–	131
6	154	47	31	–	76	91	34	21	–	36	63	13	10	–	40
7	201	72	49	1	79	113	40	32	–	41	88	32	17	1	38
8	210	64	46	3	97	129	40	39	2	48	81	24	7	1	49
9	234	67	68	4	94	136	38	54	2	42	98	29	14	2	52
10	286	67	130	1	88	181	44	91	1	45	105	23	39	–	43
11	303	57	149	5	92	186	32	111	4	39	117	25	38	1	53
12	307	61	151	16	79	193	38	107	12	36	114	23	44	4	43
13	307	43	150	28	86	175	28	96	13	38	132	15	54	15	48
14	405	41	182	85	97	240	20	123	56	41	165	21	59	29	56
6 – 14	2.407	519	956	143	788	1.444	314	674	90	366	963	205	282	53	422
0 – 14	2.909	669	1.020	143	1.074	1.736	406	719	90	520	1.172	263	301	53	553
15	493	33	150	170	140	291	20	109	109	53	202	13	41	61	87
16	821	38	152	472	158	542	13	105	351	72	279	25	47	121	86
17	914	36	132	522	221	623	16	92	388	125	291	20	40	134	96
18	976	41	112	622	198	625	22	73	430	99	351	19	39	192	99
19	951	34	90	619	205	572	18	64	386	102	376	16	26	230	103
20	940	33	99	607	197	559	13	68	386	89	381	20	31	221	108

1) Einschließlich ohne Angabe des Geschlechts. – 2) Einschließlich Fußgängerinnen und Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten. – 3) Einschließlich Pedelecs.

**8. Verunglückte Fußgängerinnen und Fußgänger und Radfahrerinnen und Radfahrer im Alter von 6 bis 14 Jahren
in Baden-Württemberg 2024 nach Monaten und Stunden**

Uhrzeit	Ins- gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septem- ber	Oktober	Novem- ber	Dezem- ber
	Anzahl												

Fußgängerinnen und Fußgänger¹⁾

6 – 6 Uhr 59	5	–	2	–	–	–	–	1	–	–	–	1	1
7 – 7 Uhr 59	67	14	4	4	4	3	7	3	–	2	10	8	8
8 – 8 Uhr 59	26	2	3	2	3	1	2	3	–	5	2	1	2
9 – 9 Uhr 59	12	1	2	–	–	2	2	2	–	–	–	1	2
10 – 10 Uhr 59	5	–	–	3	1	–	–	1	–	–	–	–	–
11 – 11 Uhr 59	20	1	1	–	3	1	3	5	1	–	2	2	1
12 – 12 Uhr 59	51	2	5	8	4	5	2	6	–	3	1	5	10
13 – 13 Uhr 59	62	6	6	7	8	1	10	3	2	6	5	3	5
14 – 14 Uhr 59	35	–	3	1	5	2	2	3	1	9	4	4	1
15 – 15 Uhr 59	47	2	2	6	5	4	5	8	1	6	–	4	4
16 – 16 Uhr 59	73	10	6	8	9	5	12	5	–	7	5	6	–
17 – 17 Uhr 59	55	2	2	5	4	7	7	8	–	5	7	3	5
18 – 18 Uhr 59	27	1	2	1	5	2	4	5	1	3	2	1	–
19 – 19 Uhr 59	18	–	–	1	–	1	4	4	3	3	–	2	–
20 – 20 Uhr 59	11	–	–	–	–	2	1	3	3	2	–	–	–
21 – 23 Uhr 59	4	–	–	–	–	–	2	–	1	–	–	–	1
0 – 5 Uhr 59	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	519	42	38	46	51	36	63	60	13	51	38	41	40

Radfahrerinnen und Radfahrer²⁾

6 – 6 Uhr 59	4	–	–	–	–	2	1	–	–	1	–	–	–
7 – 7 Uhr 59	122	4	8	7	14	7	30	14	–	9	15	9	5
8 – 8 Uhr 59	42	1	5	3	7	2	5	5	–	5	4	2	3
9 – 9 Uhr 59	19	1	1	3	1	–	4	2	2	2	2	–	1
10 – 10 Uhr 59	19	–	1	4	–	3	2	4	2	1	2	–	–
11 – 11 Uhr 59	34	–	1	2	4	5	4	6	5	4	1	–	2
12 – 12 Uhr 59	52	1	4	1	7	7	8	12	2	2	3	4	1
13 – 13 Uhr 59	92	4	4	4	12	7	11	14	7	17	6	4	2
14 – 14 Uhr 59	59	–	3	5	9	6	11	9	1	2	7	3	3
15 – 15 Uhr 59	108	2	9	7	10	13	18	18	3	5	12	6	5
16 – 16 Uhr 59	96	3	6	8	9	6	19	13	7	8	9	6	2
17 – 17 Uhr 59	117	2	3	12	16	10	13	21	11	12	8	5	4
18 – 18 Uhr 59	71	1	3	5	8	12	12	16	7	2	2	1	2
19 – 19 Uhr 59	44	2	–	6	4	6	8	6	4	2	5	–	1
20 – 20 Uhr 59	37	–	–	2	2	2	5	14	6	1	3	1	1
21 – 23 Uhr 59	11	–	–	–	–	1	4	6	–	–	–	–	–
0 – 5 Uhr 59	2	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–
Ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	929	21	48	69	103	89	155	160	58	73	79	42	32

Noch: **8. Verunglückte Fußgängerinnen und Fußgänger und Radfahrerinnen und Radfahrer im Alter von 6 bis 14 Jahren in Baden-Württemberg 2024 nach Monaten und Stunden**

Uhrzeit	Ins-gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septem-ber	Oktober	Novem-ber	Dezem-ber
	Anzahl												

Fußgängerinnen und Fußgänger und Radfahrerinnen und Radfahrer¹⁾²⁾

6 – 6 Uhr 59	9	–	2	–	–	2	1	1	–	1	–	1	1
7 – 7 Uhr 59	189	18	12	11	18	10	37	17	–	11	25	17	13
8 – 8 Uhr 59	68	3	8	5	10	3	7	8	–	10	6	3	5
9 – 9 Uhr 59	31	2	3	3	1	2	6	4	2	2	2	1	3
10 – 10 Uhr 59	24	–	1	7	1	3	2	5	2	1	2	–	–
11 – 11 Uhr 59	54	1	2	2	7	6	7	11	6	4	3	2	3
12 – 12 Uhr 59	103	3	9	9	11	12	10	18	2	5	4	9	11
13 – 13 Uhr 59	154	10	10	11	20	8	21	17	9	23	11	7	7
14 – 14 Uhr 59	94	–	6	6	14	8	13	12	2	11	11	7	4
15 – 15 Uhr 59	155	4	11	13	15	17	23	26	4	11	12	10	9
16 – 16 Uhr 59	169	13	12	16	18	11	31	18	7	15	14	12	2
17 – 17 Uhr 59	172	4	5	17	20	17	20	29	11	17	15	8	9
18 – 18 Uhr 59	98	2	5	6	13	14	16	21	8	5	4	2	2
19 – 19 Uhr 59	62	2	–	7	4	7	12	10	7	5	5	2	1
20 – 20 Uhr 59	48	–	–	2	2	4	6	17	9	3	3	1	1
21 – 23 Uhr 59	15	–	–	–	–	1	6	6	1	–	–	–	1
0 – 5 Uhr 59	3	1	–	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–
Ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1.448	63	86	115	154	125	218	220	71	124	117	83	72

1) Einschließlich Fußgängerinnen und Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten. – 2) Einschließlich Pedelecs.

9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Baden-Württemberg 2024 nach Monaten

Unfälle Verunglückte	Ins- gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septem- ber	Oktober	Novem- ber	Dezem- ber
	Anzahl												
Innerhalb von Ortschaften													
Unfälle													
mit Personenschaden	21.606	1.185	1.263	1.644	1.914	1.949	2.336	2.654	1.928	1.977	1.854	1.608	1.294
mit Sachschaden ¹⁾	5.732	571	407	459	504	461	465	476	372	435	526	547	509
Zusammen	27.338	1.756	1.670	2.103	2.418	2.410	2.801	3.130	2.300	2.412	2.380	2.155	1.803
Verunglückte													
Getötete	108	7	9	4	10	4	14	12	10	12	13	8	5
Schwerverletzte	2.923	156	166	207	271	294	336	365	281	300	216	181	150
Leichtverletzte	21.893	1.221	1.295	1.664	1.912	1.975	2.332	2.667	1.924	1.949	1.910	1.663	1.381
Zusammen	24.924	1.384	1.470	1.875	2.193	2.273	2.682	3.044	2.215	2.261	2.139	1.852	1.536
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Unfälle													
mit Personenschaden	9.782	674	522	725	818	898	979	1.082	970	891	877	722	624
mit Sachschaden ¹⁾	3.045	393	212	259	245	218	227	229	207	236	244	313	262
Zusammen	12.827	1.067	734	984	1.063	1.116	1.206	1.311	1.177	1.127	1.121	1.035	886
Verunglückte													
Getötete	211	18	10	17	20	17	25	17	23	24	18	9	13
Schwerverletzte	2.711	128	108	188	285	251	297	338	319	252	240	158	147
Leichtverletzte	10.892	824	613	846	891	976	1.056	1.096	968	953	1.000	861	808
Zusammen	13.814	970	731	1.051	1.196	1.244	1.378	1.451	1.310	1.229	1.258	1.028	968
Auf Autobahnen													
Unfälle													
mit Personenschaden	2.076	143	126	181	194	186	183	180	186	162	201	167	167
mit Sachschaden ¹⁾	1.442	130	96	90	113	167	147	134	112	130	116	106	101
Zusammen	3.518	273	222	271	307	353	330	314	298	292	317	273	268
Verunglückte													
Getötete	21	–	1	2	4	1	1	–	3	5	1	1	2
Schwerverletzte	316	22	24	29	25	26	35	30	28	21	28	26	22
Leichtverletzte	3.034	197	177	281	291	264	247	273	325	209	295	246	229
Zusammen	3.371	219	202	312	320	291	283	303	356	235	324	273	253
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn													
Unfälle													
mit Personenschaden	11.858	817	648	906	1.012	1.084	1.162	1.262	1.156	1.053	1.078	889	791
mit Sachschaden ¹⁾	4.487	523	308	349	358	385	374	363	319	366	360	419	363
Zusammen	16.345	1.340	956	1.255	1.370	1.469	1.536	1.625	1.475	1.419	1.438	1.308	1.154
Verunglückte													
Getötete	232	18	11	19	24	18	26	17	26	29	19	10	15
Schwerverletzte	3.027	150	132	217	310	277	332	368	347	273	268	184	169
Leichtverletzte	13.926	1.021	790	1.127	1.182	1.240	1.303	1.369	1.293	1.162	1.295	1.107	1.037
Zusammen	17.185	1.189	933	1.363	1.516	1.535	1.661	1.754	1.666	1.464	1.582	1.301	1.221
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Unfälle													
mit Personenschaden	33.464	2.002	1.911	2.550	2.926	3.033	3.498	3.916	3.084	3.030	2.932	2.497	2.085
mit Sachschaden ¹⁾	10.219	1.094	715	808	862	846	839	839	691	801	886	966	872
Insgesamt	43.683	3.096	2.626	3.358	3.788	3.879	4.337	4.755	3.775	3.831	3.818	3.463	2.957
Verunglückte													
Getötete	340	25	20	23	34	22	40	29	36	41	32	18	20
Schwerverletzte	5.950	306	298	424	581	571	668	733	628	573	484	365	319
Leichtverletzte	35.819	2.242	2.085	2.791	3.094	3.215	3.635	4.036	3.217	3.111	3.205	2.770	2.418
Insgesamt	42.109	2.573	2.403	3.238	3.709	3.808	4.343	4.798	3.881	3.725	3.721	3.153	2.757

1) Sachschaden im engeren Sinne.

10. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmende, Verunglückte und Unfallursachen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 2024

Gegenstand der Nachweisung	Baden-Württemberg									
	Ins-gesamt	Stutt-gart (SKR)	Böb-lingen (LKR)	Ess-lingen (LKR)	Göp-pingen (LKR)	Ludwigs-burg (LKR)	Rems-Murr-Kreis (LKR)	Heil-bronn (SKR)	Heil-bronn (LKR)	Hohen-lohe-Kreis (LKR)
	Anzahl									
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle mit										
Getöteten	321	7	7	15	6	13	7	1	8	9
Verletzten	33.143	1.821	1.118	1.361	758	1.506	1.177	539	1.015	334
Personenschaden zusammen	33.464	1.828	1.125	1.376	764	1.519	1.184	540	1.023	343
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	10.219	432	458	433	225	456	354	137	445	117
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:										
Autobahnen	2.076	48	202	79	97	113	–	21	110	28
Bundesstraßen	5.127	297	114	151	142	159	118	130	102	31
Landesstraßen	6.759	288	161	295	174	414	281	40	254	147
Kreisstraßen	3.881	94	186	113	114	175	249	64	161	34
anderen Straßen	15.621	1.101	462	738	237	658	536	285	396	103
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmende:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	1.303	72	22	40	30	53	43	13	33	5
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	3.996	202	113	155	117	164	189	44	144	58
Personenkraftwagen	34.777	1.939	1.443	1.484	988	1.716	1.155	604	1.068	384
Busse	556	47	17	15	12	31	17	13	10	3
Landwirtschaftl. Zugmaschinen	213	3	6	6	6	10	7	1	7	7
Güterkraftfahrzeuge	3.013	154	148	128	66	174	86	51	119	42
übrige Kraftfahrzeuge	1.562	144	53	45	24	59	34	57	48	11
Kraftfahrzeuge zusammen	45.420	2.561	1.802	1.873	1.243	2.207	1.531	783	1.429	510
Fahrräder ³⁾	11.821	624	300	517	174	486	422	193	274	69
Fußgänger/-innen ⁴⁾	3.126	221	103	148	66	160	132	62	105	31
Sonstige	875	102	13	38	18	21	17	8	23	4
Verkehrsteilnehmende insgesamt	61.242	3.508	2.218	2.576	1.501	2.874	2.102	1.046	1.831	614
darunter:										
von 18 bis unter 21 Jahren	3.591	157	121	159	100	171	108	65	109	50
von 21 bis unter 25 Jahren	4.532	240	167	177	100	183	157	97	154	41
von 65 und mehr Jahren	9.155	404	318	381	195	415	348	125	243	93
Verunglückte Personen	42.109	2.222	1.449	1.697	1.020	1.888	1.449	662	1.318	452
Getötete Benutzer/-innen von:										
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	6	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	64	2	2	3	2	1	1	1	2	3
Personenkraftwagen	138	1	2	3	3	4	4	–	4	2
Güterkraftfahrzeugen	11	–	–	1	–	1	1	–	–	1
Fahrrädern ³⁾	57	1	2	4	–	6	2	–	1	1
Fußgänger/-innen ⁴⁾	46	2	–	7	1	1	–	–	–	2
Übrige	18	1	1	–	–	1	–	–	1	–
Getötete insgesamt	340	7	7	18	6	14	8	1	8	9
darunter:										
unter 6 Jahren	3	–	–	1	–	–	–	–	–	–
von 6 bis unter 15 Jahren	12	–	1	1	–	–	–	–	–	1
von 18 bis unter 21 Jahren	14	2	–	–	–	–	–	–	–	1
von 21 bis unter 25 Jahren	18	1	–	–	2	–	1	–	1	–
von 65 und mehr Jahren	127	2	2	6	1	8	2	–	2	4

1) Einschließlich E-Bikes und drei- und leichten vierradrigen Kfz. – 2) Einschließlich drei- und schweren vierradrigen Kfz. – 3) Einschließlich Pedelecs. – 4) Einschließlich Fußgängerinnen und Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Noch: **10. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmende, Verunglückte und Unfallursachen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 2024**

Gegenstand der Nachweisung	Baden-Württemberg									
	Ins-gesamt	Stutt-gart (SKR)	Böb-lingen (LKR)	Ess-lingen (LKR)	Göp-pingen (LKR)	Ludwigs-burg (LKR)	Rems-Murr-Kreis (LKR)	Heil-bronn (SKR)	Heil-bronn (LKR)	Hohen-lohe-Kreis (LKR)
	Anzahl									
noch: Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Verletzte Benutzer/-innen von:										
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	1.280	73	21	37	32	56	39	12	34	8
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	3.956	197	110	157	112	165	192	41	141	57
Personenkraftwagen	19.648	894	832	779	597	940	599	308	687	250
Güterkraftfahrzeugen	841	31	36	36	14	48	27	8	37	17
Fahrrädern ³⁾	10.915	565	288	476	170	436	392	175	260	65
Fußgänger/-innen ⁴⁾	2.901	207	97	132	63	150	128	58	101	29
Übrige	2.228	248	58	62	26	79	64	59	50	17
Verletzte insgesamt	41.769	2.215	1.442	1.679	1.014	1.874	1.441	661	1.310	443
darunter:										
unter 6 Jahren	499	26	28	13	9	25	16	3	21	7
von 6 bis unter 15 Jahren	2.395	126	72	108	65	126	87	41	80	19
von 18 bis unter 21 Jahren	2.853	115	88	121	78	119	91	53	96	39
von 21 bis unter 25 Jahren	3.292	150	111	126	63	116	122	62	110	28
von 65 und mehr Jahren	5.995	228	199	241	118	256	228	73	150	65
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer/-innen	41.641	2.133	1.370	1.601	1.008	1.893	1.468	642	1.266	450
darunter:										
Alkoholeinfluss	1.654	80	47	80	32	57	50	25	61	25
Einfluss anderer berauschender Mittel	260	15	14	13	6	7	4	4	9	6
Nicht angepasste Geschwindigkeit	5.640	112	144	193	148	215	179	33	231	81
Nichtbeachten der Vorfahrt	5.532	269	182	218	126	250	186	80	149	53
Fehler beim Abbiegen	2.439	114	76	70	60	98	70	53	55	22
Falsche Fahrbahnbenutzung	2.947	105	58	116	79	140	124	32	86	34
Ungenügender Sicherheitsabstand	5.121	138	185	261	190	177	222	86	170	58
Fehler beim Überholen	1.516	85	42	53	35	73	37	16	61	15
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger/-innen	1.551	95	51	58	39	78	69	30	53	15
Fehlverhalten bei Fußgänger/-innen	1.038	80	38	45	20	52	36	16	28	10
darunter:										
Alkoholeinfluss	37	.	.	-	.	.	-	-	.	-
Fahrzeugbezogene Mängel (technische Mängel, Wartungsmängel)	447	17	16	16	13	12	20	5	16	5
Unfallbezogene Ursachen	3.147	89	83	91	65	98	86	56	133	27
Straßenverhältnisse	1.641	62	39	57	33	51	51	21	62	14
Witterungseinflüsse	516	12	16	14	15	20	16	4	19	3
Hindernisse und sonstige	990	15	28	20	17	27	19	31	52	10

1) Einschließlich E-Bikes und drei- und leichten vierrädrigen Kfz. – 2) Einschließlich drei- und schweren vierrädrigen Kfz. – 3) Einschließlich Pedelecs. – 4) Einschließlich Fußgängerinnen und Fußgängern mit Sport- und Spielgeräten.

Noch: **10. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmende, Verunglückte und Unfallursachen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 2024**

Gegenstand der Nachweisung	Baden-Württemberg									
	Schwäb. Hall (LKR)	Main-Tauber-Kreis (LKR)	Heidenheim (LKR)	Ostalb-kreis (LKR)	Stutt-gart (RB)	Baden-Baden (SKR)	Karls-ruhe (SKR)	Karls-ruhe (LKR)	Rastatt (LKR)	Heidel-berg (SKR)
	Anzahl									
noch: Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle mit										
Getöteten	5	10	6	11	105	–	9	14	7	3
Verletzten	621	385	366	884	11.885	142	1.090	1.132	689	644
Personenschaden zusammen	626	395	372	895	11.990	142	1.099	1.146	696	647
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	220	139	136	315	3.867	58	223	403	228	143
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:										
Autobahnen	33	31	42	34	838	24	89	138	44	24
Bundesstraßen	99	50	72	140	1.605	32	111	198	112	97
Landesstraßen	204	100	91	212	2.661	14	122	231	140	86
Kreisstraßen	94	52	30	104	1.470	22	76	108	110	28
anderen Straßen	196	162	137	405	5.416	50	701	471	290	412
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmende:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	24	11	11	29	386	2	34	46	41	24
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	106	50	41	115	1.498	22	62	121	106	37
Personenkraftwagen	626	417	416	862	13.102	141	1.108	1.414	690	595
Busse	5	4	4	11	189	7	13	13	6	27
Landwirtschaftl. Zugmaschinen	11	4	2	10	80	–	–	10	3	–
Güterkraftfahrzeuge	60	28	36	62	1.154	10	96	148	51	29
übrige Kraftfahrzeuge	25	15	13	29	557	8	62	38	30	48
Kraftfahrzeuge zusammen	857	529	523	1.118	16.966	190	1.375	1.790	927	760
Fahrräder ³⁾	173	116	105	334	3.787	36	572	325	244	348
Fußgänger/-innen ⁴⁾	43	34	28	66	1.199	19	107	75	49	63
Sonstige	8	9	5	21	287	3	63	17	17	26
Verkehrsteilnehmende insgesamt	1.081	688	661	1.539	22.239	248	2.117	2.207	1.237	1.197
darunter:										
von 18 bis unter 21 Jahren	77	32	51	93	1.293	13	90	127	80	53
von 21 bis unter 25 Jahren	84	56	55	119	1.630	20	174	135	84	117
von 65 und mehr Jahren	157	132	110	207	3.128	38	295	328	209	170
Verunglückte Personen	821	512	489	1.107	15.086	181	1.314	1.550	858	767
Getötete Benutzer/-innen von:										
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	–	1	1	–	2	–	–	–	–	–
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	1	2	–	2	22	–	1	3	2	–
Personenkraftwagen	1	7	5	4	40	–	2	9	3	1
Güterkraftfahrzeugen	2	–	–	–	6	–	–	–	–	–
Fahrrädern ³⁾	–	1	1	4	23	–	5	3	1	–
Fußgänger/-innen ⁴⁾	1	–	–	1	15	–	1	1	–	1
Übrige	–	–	–	–	4	–	–	–	1	1
Getötete insgesamt	5	11	7	11	112	–	9	16	7	3
darunter:										
unter 6 Jahren	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–
von 6 bis unter 15 Jahren	–	–	–	1	4	–	–	2	–	–
von 18 bis unter 21 Jahren	1	–	1	1	6	–	–	–	1	–
von 21 bis unter 25 Jahren	–	–	–	–	5	–	–	2	1	1
von 65 und mehr Jahren	1	5	4	4	41	–	5	4	2	2

1) Einschließlich E-Bikes und drei- und leichten vierradrigen Kfz. – 2) Einschließlich drei- und schweren vierradrigen Kfz. – 3) Einschließlich Pedelecs. – 4) Einschließlich Fußgängerinnen und Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Noch: **10. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmende, Verunglückte und Unfallursachen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 2024**

Gegenstand der Nachweisung	Baden-Württemberg									
	Schwäb. Hall (LKR)	Main-Tauber-Kreis (LKR)	Heidenheim (LKR)	Ostalb-kreis (LKR)	Stutt-gart (RB)	Baden-Baden (SKR)	Karls-ruhe (SKR)	Karls-ruhe (LKR)	Rastatt (LKR)	Heidel-berg (SKR)
	Anzahl									
noch: Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Verletzte Benutzer/-innen von:										
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	25	8	10	28	383	3	34	47	36	23
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	100	49	40	118	1.479	23	62	122	106	37
Personenkraftwagen	435	271	275	515	7.382	88	485	897	382	243
Güterkraftfahrzeugen	25	6	14	28	327	3	17	43	15	3
Fahrrädern ³⁾	160	112	100	317	3.516	32	524	307	234	318
Fußgänger/-innen ⁴⁾	41	33	28	58	1.125	19	97	71	45	53
Übrige	30	22	15	32	762	13	86	47	33	87
Verletzte insgesamt	816	501	482	1.096	14.974	181	1.305	1.534	851	764
darunter:										
unter 6 Jahren	8	13	8	10	187	3	9	15	6	4
von 6 bis unter 15 Jahren	38	24	24	78	888	14	74	99	54	29
von 18 bis unter 21 Jahren	73	24	42	73	1.012	12	65	91	69	33
von 21 bis unter 25 Jahren	71	48	33	94	1.134	14	126	105	60	85
von 65 und mehr Jahren	110	84	84	125	1.961	28	175	218	139	117
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer/-innen	826	471	497	1.115	14.740	187	1.450	1.848	966	750
darunter:										
Alkoholeinfluss	40	22	24	54	597	4	37	67	47	19
Einfluss anderer berauschender Mittel	.	3	.	7	91	5	8	13	7	4
Nicht angepasste Geschwindigkeit	153	78	69	140	1.776	41	157	134	157	70
Nichtbeachten der Vorfahrt	104	63	53	125	1.858	18	217	218	116	116
Fehler beim Abbiegen	49	24	24	47	762	9	117	69	59	70
Falsche Fahrbahnbenutzung	57	43	41	89	1.004	12	99	96	67	52
Ungenügender Sicherheitsabstand	97	32	66	149	1.831	18	147	244	95	153
Fehler beim Überholen	37	18	27	37	536	3	29	69	32	14
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger/-innen	22	8	16	29	563	13	57	51	23	34
Fehlverhalten bei Fußgänger/-innen	8	11	8	23	375	6	58	26	20	24
darunter:										
Alkoholeinfluss	–	.	–	.	10	–	3	–	–	–
Fahrzeugbezogene Mängel (technische Mängel, Wartungsmängel)	7	3	6	13	149	2	13	15	12	1
Unfallbezogene Ursachen	56	73	58	82	997	28	61	78	70	28
Straßenverhältnisse	37	38	34	53	552	14	39	42	38	24
Witterungseinflüsse	12	10	7	12	160	9	12	22	13	1
Hindernisse und sonstige	7	25	17	17	285	5	10	14	19	3

1) Einschließlich E-Bikes und drei- und leichten vierrädrigen Kfz. – 2) Einschließlich drei- und schweren vierrädrigen Kfz. – 3) Einschließlich Pedelecs. – 4) Einschließlich Fußgängerinnen und Fußgängern mit Sport- und Spielgeräten.

Noch: **10. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmende, Verunglückte und Unfallursachen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 2024**

Gegenstand der Nachweisung	Baden-Württemberg									
	Mannheim (SKR)	Neckar-Odenwald-Kreis (LKR)	Rhein-Neckar-Kreis (LKR)	Pforzheim (SKR)	Calw (LKR)	Enzkreis (LKR)	Freudenstadt (LKR)	Karlsruhe (RB)	Freiburg im Breisgau (SKR)	Breisgau-Hochswald (LKR)
	Anzahl									
noch: Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle mit										
Getöteten	5	4	12	6	6	1	5	72	5	6
Verletzten	908	353	1.445	345	390	428	324	7.890	1.096	818
Personenschaden zusammen	913	357	1.457	351	396	429	329	7.962	1.101	824
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	363	132	480	195	138	212	132	2.707	130	223
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:										
Autobahnen	50	4	243	56	–	67	9	748	28	37
Bundesstraßen	173	73	153	69	78	48	85	1.229	164	144
Landesstraßen	69	112	250	43	129	119	81	1.396	68	210
Kreisstraßen	17	32	129	15	80	69	47	733	94	99
anderen Straßen	604	136	682	168	109	126	107	3.856	747	334
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmende:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	44	19	42	6	9	11	10	288	63	41
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	78	61	166	25	85	72	63	898	60	111
Personenkraftwagen	1.032	365	1.664	437	430	541	309	8.726	848	811
Busse	8	5	20	27	11	9	4	150	17	7
Landwirtschaftl. Zugmaschinen	–	3	6	2	3	2	6	35	1	7
Güterkraftfahrzeuge	74	25	191	52	32	45	36	789	84	61
übrige Kraftfahrzeuge	68	9	77	21	9	12	10	392	45	22
Kraftfahrzeuge zusammen	1.304	487	2.166	570	579	692	438	11.278	1.118	1.060
Fahrräder ³⁾	319	83	480	56	59	86	75	2.683	768	334
Fußgänger/-innen ⁴⁾	107	28	128	70	34	40	21	741	103	64
Sonstige	79	10	41	3	11	8	8	286	58	15
Verkehrsteilnehmende insgesamt	1.809	608	2.815	699	683	826	542	14.988	2.047	1.473
darunter:										
von 18 bis unter 21 Jahren	89	61	154	51	65	51	50	884	101	92
von 21 bis unter 25 Jahren	147	53	180	57	57	73	47	1.144	159	98
von 65 und mehr Jahren	188	76	454	92	84	105	85	2.124	285	266
Verunglückte Personen	1.123	456	1.908	455	508	568	436	10.124	1.337	1.035
Getötete Benutzer/-innen von:										
Kraftködern mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–
Kraftködern mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	2	3	1	1	1	–	1	15	–	–
Personenkraftwagen	1	–	3	2	3	–	4	28	1	7
Güterkraftfahrzeugen	1	–	1	1	–	–	–	3	–	–
Fahrrädern ³⁾	–	–	2	–	1	1	–	13	3	1
Fußgänger/-innen ⁴⁾	1	1	3	1	1	–	1	11	–	–
Übrige	–	–	2	1	–	–	–	5	–	–
Getötete insgesamt	5	4	12	6	6	1	6	75	5	8
darunter:										
unter 6 Jahren	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
von 6 bis unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	–	2	1	–
von 18 bis unter 21 Jahren	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–
von 21 bis unter 25 Jahren	–	1	–	–	1	–	–	6	1	–
von 65 und mehr Jahren	1	–	4	1	2	–	4	25	2	6

1) Einschließlich E-Bikes und drei- und leichten vierrädriren Kfz. – 2) Einschließlich drei- und schweren vierrädriren Kfz. – 3) Einschließlich Pedelecs. – 4) Einschließlich Fußgängerinnen und Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Noch: **10. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmende, Verunglückte und Unfallursachen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 2024**

Gegenstand der Nachweisung	Baden-Württemberg									
	Mannheim (SKR)	Neckar-Odenwald-Kreis (LKR)	Rhein-Neckar-Kreis (LKR)	Pforzheim (SKR)	Calw (LKR)	Enzkreis (LKR)	Freudenstadt (LKR)	Karlsruhe (RB)	Freiburg im Breisgau (SKR)	Breisgau-Hochswald (LKR)
	Anzahl									
noch: Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Verletzte Benutzer/-innen von:										
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	46	18	38	7	8	10	11	281	55	40
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	76	60	170	24	86	76	67	909	56	106
Personenkraftwagen	492	253	961	238	284	319	231	4.873	347	470
Güterkraftfahrzeugen	13	9	65	10	9	12	14	213	14	18
Fahrrädern ³⁾	294	77	435	49	55	81	73	2.479	686	310
Fußgänger/-innen ⁴⁾	101	26	118	66	33	39	20	688	85	60
Übrige	96	9	109	55	27	30	14	606	89	23
Verletzte insgesamt	1.118	452	1.896	449	502	567	430	10.049	1.332	1.027
darunter:										
unter 6 Jahren	9	15	23	8	5	12	5	114	17	9
von 6 bis unter 15 Jahren	62	19	114	26	23	29	21	564	57	54
von 18 bis unter 21 Jahren	71	49	121	40	60	44	48	703	79	86
von 21 bis unter 25 Jahren	107	39	126	41	48	55	39	845	121	76
von 65 und mehr Jahren	139	47	274	59	60	61	63	1.380	198	180
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer/-innen	1.039	465	1.768	436	501	570	392	10.372	1.229	980
darunter:										
Alkoholeinfluss	29	23	61	11	18	27	16	359	40	47
Einfluss anderer berauschender Mittel	9	5	10	.	4	.	–	70	8	5
Nicht angepasste Geschwindigkeit	80	111	294	50	78	87	59	1.318	87	185
Nichtbeachten der Vorfahrt	193	51	274	27	49	74	51	1.404	174	153
Fehler beim Abbiegen	91	36	87	26	12	20	14	610	149	46
Falsche Fahrbahnbenutzung	70	33	98	20	30	26	36	639	87	79
Ungenügender Sicherheitsabstand	227	50	408	64	40	94	26	1.566	83	59
Fehler beim Überholen	27	26	55	12	25	20	13	325	63	44
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger/-innen	53	14	61	38	17	24	9	394	34	31
Fehlverhalten bei Fußgänger/-innen	45	13	39	18	9	10	5	273	48	20
darunter:										
Alkoholeinfluss	3	.	.	–	.	.	.	13	.	–
Fahrzeugbezogene Mängel (technische Mängel, Wartungsmängel)	8	4	18	3	4	6	8	94	15	14
Unfallbezogene Ursachen	43	51	75	33	83	43	100	693	30	77
Straßenverhältnisse	29	25	45	10	26	20	28	340	18	44
Witterungseinflüsse	9	5	9	2	5	4	5	96	6	19
Hindernisse und sonstige	5	21	21	21	52	19	67	257	6	14

1) Einschließlich E-Bikes und drei- und leichten vierrädrigen Kfz. – 2) Einschließlich drei- und schweren vierrädrigen Kfz. – 3) Einschließlich Pedelecs. – 4) Einschließlich Fußgängerinnen und Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Noch: **10. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmende, Verunglückte und Unfallursachen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 2024**

Gegenstand der Nachweisung	Baden-Württemberg									
	Emmen- dingen (LKR)	Ortenau- kreis (LKR)	Rottweil (LKR)	Schwarz- wald-Baar- Kreis (LKR)	Tutt- lingen (LKR)	Konstanz (LKR)	Lörrach (LKR)	Walds- hut (LKR)	Freiburg im Breisgau (RB)	Reut- lingen (LKR)
	Anzahl									
noch: Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle mit										
Getöteten	8	12	6	8	6	7	6	9	73	9
Verletzten	491	1.403	356	557	329	1.060	833	508	7.451	966
Personenschaden zusammen	499	1.415	362	565	335	1.067	839	517	7.524	975
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	118	383	191	229	149	224	199	178	2.024	249
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:										
Autobahnen	58	105	32	16	5	32	42	6	361	–
Bundesstraßen	55	201	47	102	81	169	191	105	1.259	203
Landesstraßen	112	241	82	134	60	200	125	171	1.403	142
Kreisstraßen	50	228	82	77	62	93	79	52	916	68
anderen Straßen	224	640	119	236	127	573	402	183	3.585	562
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmende:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	23	87	21	15	17	40	49	18	374	38
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	59	165	52	82	38	95	121	115	898	126
Personenkraftwagen	526	1.420	414	688	375	773	798	526	7.179	985
Busse	5	13	5	6	7	19	12	11	102	23
Landwirtschaftl. Zugmaschinen	5	4	4	7	4	4	9	3	48	6
Güterkraftfahrzeuge	52	131	28	62	32	77	62	45	634	75
übrige Kraftfahrzeuge	14	85	13	20	23	68	32	17	339	60
Kraftfahrzeuge zusammen	684	1.905	537	880	496	1.076	1.083	735	9.574	1.313
Fahrräder ³⁾	202	526	63	112	71	592	332	112	3.112	324
Fußgänger/-innen ⁴⁾	35	134	30	57	41	89	75	46	674	84
Sonstige	27	30	11	11	1	26	9	9	197	22
Verkehrsteilnehmende insgesamt	948	2.595	641	1.060	609	1.783	1.499	902	13.557	1.743
darunter:										
von 18 bis unter 21 Jahren	47	149	31	81	35	77	75	49	737	105
von 21 bis unter 25 Jahren	72	190	53	77	44	122	106	74	995	123
von 65 und mehr Jahren	162	408	88	168	90	342	247	140	2.196	263
Verunglückte Personen	643	1.773	460	744	434	1.280	1.072	654	9.432	1.216
Getötete Benutzer/-innen von:										
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	2	1	3	3	1	–	–	7	17	3
Personenkraftwagen	2	9	2	5	5	2	2	2	37	2
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–
Fahrrädern ³⁾	3	1	–	–	–	1	1	–	10	2
Fußgänger/-innen ⁴⁾	1	2	1	1	–	1	2	1	9	–
Übrige	–	1	–	–	–	2	1	–	4	2
Getötete insgesamt	8	14	6	9	6	7	6	10	79	9
darunter:										
unter 6 Jahren	–	–	1	–	–	1	–	–	2	–
von 6 bis unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	–	1	2	–
von 18 bis unter 21 Jahren	1	1	–	–	–	–	1	–	3	1
von 21 bis unter 25 Jahren	–	–	1	1	–	1	–	1	5	–
von 65 und mehr Jahren	5	7	1	2	2	–	3	1	29	4

1) Einschließlich E-Bikes und drei- und leichten vierrädrigen Kfz. – 2) Einschließlich drei- und schweren vierrädrigen Kfz. – 3) Einschließlich Pedelecs. – 4) Einschließlich Fußgängerinnen und Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Noch: **10. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmende, Verunglückte und Unfallursachen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 2024**

Gegenstand der Nachweisung	Baden-Württemberg									
	Emmen- dingen (LKR)	Ortenau- kreis (LKR)	Rottweil (LKR)	Schwarz- wald-Baar- Kreis (LKR)	Tutt- lingen (LKR)	Konstanz (LKR)	Lörrach (LKR)	Walds- hut (LKR)	Freiburg im Breisgau (RB)	Reut- lingen (LKR)
	Anzahl									
noch: Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Verletzte Benutzer/-innen von:										
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	22	90	20	14	18	40	48	17	364	35
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	54	166	50	80	34	100	125	105	876	125
Personenkraftwagen	307	767	267	441	236	400	419	341	3.995	553
Güterkraftfahrzeugen	18	40	9	22	10	25	16	13	185	13
Fahrrädern ³⁾	178	479	61	106	66	542	312	104	2.844	304
Fußgänger/-innen ⁴⁾	33	128	28	54	40	80	68	44	620	79
Übrige	23	89	19	18	24	86	78	20	469	98
Verletzte insgesamt	635	1.759	454	735	428	1.273	1.066	644	9.353	1.207
darunter:										
unter 6 Jahren	6	18	6	10	8	18	13	8	113	19
von 6 bis unter 15 Jahren	41	100	31	37	31	71	70	35	527	72
von 18 bis unter 21 Jahren	36	110	27	54	28	68	74	32	594	98
von 21 bis unter 25 Jahren	52	145	41	57	29	87	85	60	753	92
von 65 und mehr Jahren	107	266	58	106	57	259	153	95	1.479	158
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer/-innen	589	1.955	426	678	400	1.300	1.104	691	9.352	1.103
darunter:										
Alkoholeinfluss	26	80	19	25	15	47	38	22	359	53
Einfluss anderer berauschender Mittel	.	15	–	.	.	6	8	5	52	15
Nicht angepasste Geschwindigkeit	112	251	110	131	70	347	185	172	1.650	150
Nichtbeachten der Vorfahrt	85	268	59	105	67	133	149	84	1.277	172
Fehler beim Abbiegen	46	95	27	54	25	82	70	33	627	70
Falsche Fahrbahnbenutzung	40	174	32	50	33	94	92	60	741	74
Ungenügender Sicherheitsabstand	80	174	61	109	25	124	119	69	903	145
Fehler beim Überholen	28	86	15	23	11	43	45	26	384	33
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger/-innen	20	97	16	32	24	43	41	26	364	34
Fehlverhalten bei Fußgänger/-innen	7	43	16	13	12	33	18	9	219	29
darunter:										
Alkoholeinfluss	–	.	–	–	–	3	–	–	6	.
Fahrzeugbezogene Mängel (technische Mängel, Wartungsmängel)	5	20	5	7	6	23	17	9	121	14
Unfallbezogene Ursachen	30	144	47	84	55	124	67	41	699	66
Straßenverhältnisse	15	55	28	46	21	60	42	30	359	37
Witterungseinflüsse	6	27	7	14	10	21	10	7	127	12
Hindernisse und sonstige	9	62	12	24	24	43	15	4	213	17

1) Einschließlich E-Bikes und drei- und leichten vierrädrigen Kfz. – 2) Einschließlich drei- und schweren vierrädrigen Kfz. – 3) Einschließlich Pedelecs. – 4) Einschließlich Fußgängerinnen und Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Noch: **10. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmende, Verunglückte und Unfallursachen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 2024**

Gegenstand der Nachweisung	Baden-Württemberg									
	Tübingen (LKR)	Zollernalbkreis (LKR)	Ulm (SKR)	Alb-Donau-Kreis (LKR)	Biberach (LKR)	Bodensee-kreis (LKR)	Ravensburg (LKR)	Sigmaringen (LKR)	Tübingen (RB)	Insgesamt
	Anzahl									
noch: Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle mit										
Getöteten	7	6	3	6	17	5	14	4	71	321
Verletzten	610	490	446	554	565	871	1.001	414	5.917	33.143
Personenschaden zusammen	617	496	449	560	582	876	1.015	418	5.988	33.464
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	161	182	100	200	145	177	279	128	1.621	10.219
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:										
Autobahnen	16	–	19	54	–	–	40	–	129	2.076
Bundesstraßen	99	80	52	109	108	148	153	82	1.034	5.127
Landesstraßen	77	122	43	174	169	189	259	124	1.299	6.759
Kreisstraßen	35	56	51	67	99	157	160	69	762	3.881
anderen Straßen	390	238	284	156	206	382	403	143	2.764	15.621
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmende:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	36	19	14	14	33	37	41	23	255	1.303
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	60	72	35	74	51	98	126	60	702	3.996
Personenkraftwagen	562	553	453	598	544	667	993	415	5.770	34.777
Busse	21	11	18	11	8	16	4	3	115	556
Landwirtschaftl. Zugmaschinen	1	6	2	8	10	5	9	3	50	213
Güterkraftfahrzeuge	31	44	24	45	57	49	81	30	436	3.013
übrige Kraftfahrzeuge	24	26	31	26	18	46	28	15	274	1.562
Kraftfahrzeuge zusammen	735	731	577	776	721	918	1.282	549	7.602	45.420
Fahrräder ³⁾	292	110	177	138	211	486	388	113	2.239	11.821
Fußgänger/-innen ⁴⁾	52	41	64	44	55	67	81	24	512	3.126
Sonstige	12	12	12	9	4	14	16	4	105	875
Verkehrsteilnehmende insgesamt	1.091	894	830	967	991	1.485	1.767	690	10.458	61.242
darunter:										
von 18 bis unter 21 Jahren	64	76	49	64	63	88	103	65	677	3.591
von 21 bis unter 25 Jahren	76	77	64	86	77	86	126	48	763	4.532
von 65 und mehr Jahren	170	135	115	130	152	327	305	110	1.707	9.155
Verunglückte Personen	729	635	574	719	742	1.057	1.258	537	7.467	42.109
Getötete Benutzer/-innen von:										
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	–	–	–	–	2	1	–	–	3	6
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	1	1	–	–	2	1	1	1	10	64
Personenkraftwagen	3	4	3	3	10	–	5	3	33	138
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	1	–	–	1	11
Fahrrädern ³⁾	3	1	–	–	–	2	3	–	11	57
Fußgänger/-innen ⁴⁾	–	1	1	2	3	–	4	–	11	46
Übrige	–	–	–	1	1	–	1	–	5	18
Getötete insgesamt	7	7	4	6	18	5	14	4	74	340
darunter:										
unter 6 Jahren	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3
von 6 bis unter 15 Jahren	1	–	–	1	1	–	1	–	4	12
von 18 bis unter 21 Jahren	–	–	–	1	1	–	1	–	4	14
von 21 bis unter 25 Jahren	–	1	–	1	–	–	–	–	2	18
von 65 und mehr Jahren	1	4	3	1	7	3	8	1	32	127

1) Einschließlich E-Bikes und drei- und leichten vierrädrigen Kfz. – 2) Einschließlich drei- und schweren vierrädrigen Kfz. – 3) Einschließlich Pedelecs. – 4) Einschließlich Fußgängerinnen und Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Noch: **10. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmende, Verunglückte und Unfallursachen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 2024**

Gegenstand der Nachweisung	Baden-Württemberg									
	Tübingen (LKR)	Zollernalbkreis (LKR)	Ulm (SKR)	Alb-Donau-Kreis (LKR)	Biberach (LKR)	Bodensee-kreis (LKR)	Ravensburg (LKR)	Sigmaringen (LKR)	Tübingen (RB)	Insgesamt
	Anzahl									
noch: Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Verletzte Benutzer/-innen von:										
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	36	19	14	16	31	36	40	25	252	1.280
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	57	71	37	74	49	97	120	62	692	3.956
Personenkraftwagen	266	349	241	416	360	330	594	289	3.398	19.648
Güterkraftfahrzeugen	4	15	5	11	18	19	24	7	116	841
Fahrrädern ³⁾	269	102	158	126	191	457	364	105	2.076	10.915
Fußgänger/-innen ⁴⁾	46	39	53	42	51	61	73	24	468	2.901
Übrige	44	33	62	28	24	52	29	21	391	2.228
Verletzte insgesamt	722	628	570	713	724	1.052	1.244	533	7.393	41.769
darunter:										
unter 6 Jahren	6	5	14	3	8	10	14	6	85	499
von 6 bis unter 15 Jahren	43	44	21	25	52	65	67	27	416	2.395
von 18 bis unter 21 Jahren	47	57	26	61	51	67	86	51	544	2.853
von 21 bis unter 25 Jahren	52	63	49	65	50	67	85	37	560	3.292
von 65 und mehr Jahren	120	85	84	96	118	233	196	85	1.175	5.995
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer/-innen	704	573	569	734	765	1.030	1.206	493	7.177	41.641
darunter:										
Alkoholeinfluss	36	32	21	33	44	43	58	19	339	1.654
Einfluss anderer berauschender Mittel	6	5	.	.	.	5	10	.	47	260
Nicht angepasste Geschwindigkeit	75	93	59	125	122	68	135	69	896	5.640
Nichtbeachten der Vorfahrt	89	94	66	84	109	123	161	95	993	5.532
Fehler beim Abbiegen	44	22	50	42	44	62	84	22	440	2.439
Falsche Fahrbahnbenutzung	48	40	50	74	75	98	80	24	563	2.947
Ungenügender Sicherheitsabstand	103	73	91	80	62	99	133	35	821	5.121
Fehler beim Überholen	31	30	22	31	21	43	40	20	271	1.516
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger/-innen	21	15	34	26	35	19	34	12	230	1.551
Fehlverhalten bei Fußgänger/-innen	20	20	20	15	16	20	25	6	171	1.038
darunter:										
Alkoholeinfluss	.	.	–	–	.	.	.	–	8	37
Fahrzeugbezogene Mängel (technische Mängel, Wartungsmängel)	9	11	5	13	6	6	12	7	83	447
Unfallbezogene Ursachen	47	70	41	96	72	120	172	74	758	3.147
Straßenverhältnisse	26	43	21	40	43	52	87	41	390	1.641
Witterungseinflüsse	11	12	8	16	15	22	26	11	133	516
Hindernisse und sonstige	10	15	12	40	14	46	59	22	235	990

1) Einschließlich E-Bikes und drei- und leichten vierradrigen Kfz. – 2) Einschließlich drei- und schweren vierradrigen Kfz. – 3) Einschließlich Pedelecs. – 4) Einschließlich Fußgängerinnen und Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

11. Fehlverhalten der Fahrerinnen und Fahrer in Baden-Württemberg 2024 nach Altersgruppen

Ursache	Ins- gesamt ¹⁾	Darunter im Alter von . . . bis unter . . . Jahren								
		15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 – 75	75 und mehr
Anzahl										
Bei Unfällen mit Personenschaden										
Beteiligte	57.981	1.784	3.468	4.412	9.823	9.153	8.428	9.612	4.853	3.535
Fehlverhalten der Fahrer/-innen insgesamt	41.641	1.415	2.962	3.596	6.815	5.988	5.263	6.291	3.568	3.187
Verkehrstüchtigkeit	2.688	33	158	251	490	521	356	420	222	233
darunter:										
Alkoholeinfluss	1.654	20	75	169	337	394	249	272	104	33
Einfluss anderer berauschender Mittel	260	10	37	41	70	59	23	11	.	.
Ablenkung	2.058	76	158	206	395	325	260	313	144	115
Falsche Straßenbenutzung	2.947	146	212	214	430	331	355	403	229	209
Nicht angepasste Geschwindigkeit	5.640	350	701	714	1.084	745	595	728	323	226
Abstand	5.237	158	438	629	1.126	859	688	653	295	259
Überholen	1.516	39	91	129	240	199	174	220	123	88
Vorbeifahren	111	1	2	6	16	16	15	17	8	11
Nebeneinanderfahren	504	3	20	34	85	86	88	83	32	27
Vorfahrt, Vorrang	5.532	118	331	389	796	865	728	896	561	565
darunter:										
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	3.584	47	217	221	517	561	468	610	391	403
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	679	20	37	64	109	108	95	104	53	56
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	4.958	81	283	331	770	747	699	810	453	417
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger/-innen	1.551	18	42	78	144	183	195	251	200	202
darunter:										
an Fußgängerüberwegen und Furten	399	1	9	21	31	43	51	63	61	71
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	344	1	13	11	48	61	59	86	42	19
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	15	1	1	1	2	–	3	2	3	1
Ladung, Besetzung	114	4	3	5	17	13	18	20	6	3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer/bei der Fahrzeugführerin	8.426	386	509	598	1.172	1.037	1.030	1.389	927	812
Bei Unfällen mit Getöteten										
Beteiligte	564	5	30	32	81	75	80	115	58	79
Fehlverhalten der Fahrer/-innen insgesamt	452	3	25	30	75	57	45	85	47	80
Verkehrstüchtigkeit	39	–	.	.	7	.	5	9	5	7
darunter:										
Alkoholeinfluss	16	–	–	.	5	.	.	5	.	–
Einfluss anderer berauschender Mittel	4	–	–	.	–	–	.	.	–	–
Ablenkung	39	–	2	2	11	6	4	9	2	3
Falsche Straßenbenutzung	63	1	3	4	8	5	7	13	7	15
Nicht angepasste Geschwindigkeit	113	1	12	9	20	20	8	18	11	13
Abstand	14	–	–	2	4	2	1	–	3	1
Überholen	24	–	2	2	3	5	1	6	3	1
Vorbeifahren	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Nebeneinanderfahren	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Vorfahrt, Vorrang	42	1	2	4	3	7	4	5	5	10
darunter:										
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	21	1	1	1	1	3	3	3	3	5
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	8	–	–	3	–	1	–	1	2	1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	28	–	2	1	3	3	5	9	1	4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger/-innen	16	–	–	–	3	1	1	7	–	4
darunter:										
an Fußgängerüberwegen und Furten	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	3	–	–	–	–	1	–	–	–	2
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	2	–	–	–	–	–	–	1	1	–
Ladung, Besetzung	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–
Andere Fehler bei der FahrerIn/beim Fahrer	68	–	1	3	12	5	9	8	9	20

1) Einschließlich ohne Angabe des Alters.

Noch: 11. Fehlverhalten der Fahrerinnen und Fahrer in Baden-Württemberg 2024 nach Altersgruppen bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Ursache	Ins- gesamt ¹⁾	Darunter im Alter von . . . bis unter . . . Jahren								
		15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 – 75	75 und mehr
Anzahl										
Alle Fahrzeugführerinnen und -führer										
Beteiligte	19.080	113	1.379	1.535	3.515	3.141	2.747	2.845	1.361	1.084
Fehlverhalten der Fahrer/-innen insgesamt	13.268	89	1.201	1.215	2.474	2.054	1.587	1.614	859	920
Verkehrstüchtigkeit	1.732	11	130	183	415	358	230	199	107	98
darunter:										
Alkoholeinfluss	1.092	7	66	122	282	253	177	115	50	20
Einfluss anderer berauschender Mittel	190	3	32	31	61	40	14	4	.	.
Ablenkung	332	–	31	32	66	64	38	36	17	23
Falsche Straßenbenutzung	964	9	51	61	146	100	133	134	66	76
Nicht angepasste Geschwindigkeit	2.468	28	404	363	633	404	235	209	69	32
Abstand	640	1	55	58	123	113	67	58	20	30
Überholen	506	1	37	43	84	77	61	63	31	17
Vorbeifahren	26	–	1	2	3	4	–	2	1	4
Nebeneinanderfahren	152	–	4	7	12	12	13	12	6	8
Vorfahrt, Vorrang	3.255	13	239	239	546	473	454	547	331	378
darunter:										
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	2.137	4	165	152	338	287	298	356	225	287
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	360	1	19	25	62	60	64	61	38	28
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1.224	9	109	99	178	186	147	149	101	136
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger/-innen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
darunter:										
an Fußgängerüberwegen und Furten	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	17	–	–	–	2	5	2	2	1	1
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	1	–	–	–	–	–	–	–	–	1
Ladung, Besetzung	236	1	–	4	11	12	15	20	12	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer/bei der Fahrzeugführerin	1.715	16	140	124	255	246	192	183	97	116
Darunter: Fahrerinnen und Fahrer von Personenkraftwagen										
Beteiligte	16.113	48	1.307	1.388	3.138	2.748	2.320	2.403	1.208	1.063
Fehlverhalten der Fahrer/-innen insgesamt	11.277	52	1.145	1.116	2.247	1.857	1.378	1.389	765	905
Verkehrstüchtigkeit	1.628	9	125	174	392	343	209	180	98	97
darunter:										
Alkoholeinfluss	1.036	5	63	118	271	246	159	109	45	20
Einfluss anderer berauschender Mittel	177	3	30	29	54	39	14	3	.	.
Ablenkung	283	–	28	27	57	58	33	31	15	23
Falsche Straßenbenutzung	759	1	44	57	130	90	111	111	60	75
Nicht angepasste Geschwindigkeit	2.256	21	391	343	586	370	211	186	58	31
Abstand	488	1	51	49	106	95	57	48	15	29
Überholen	385	–	34	38	72	61	55	42	26	17
Vorbeifahren	23	–	1	2	3	3	–	2	1	4
Nebeneinanderfahren	96	–	4	5	11	10	10	7	4	8
Vorfahrt, Vorrang	3.000	2	226	226	495	436	413	497	311	371
darunter:										
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	2.007	2	160	146	315	269	278	322	216	282
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	317	–	18	22	52	53	52	56	36	27
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	998	6	102	81	158	165	116	122	87	132
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger/-innen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
darunter:										
an Fußgängerüberwegen und Furten	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	12	–	–	–	2	4	1	2	1	1
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	1	–	–	–	–	–	–	–	–	1
Ladung, Besetzung	33	–	–	–	3	2	4	10	7	–
Andere Fehler bei der Fahrerin/beim Fahrer	1.315	12	139	114	232	220	158	151	82	116

1) Einschließlich ohne Angabe des Alters.

12. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Baden-Württemberg 2024 nach Ursachen

a) alle Unfälle

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹⁾	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel
Insgesamt	33.464	42.109	340	5.950	35.819	10.219	1.748
Ortslage							
Innerorts	21.606	24.924	108	2.923	21.893	5.732	1.416
Außerorts, ohne Autobahn	9.782	13.814	211	2.711	10.892	3.045	257
Auf Autobahnen	2.076	3.371	21	316	3.034	1.442	75
Unfalltyp							
Fahrunfall	6.811	7.961	107	1.762	6.092	2.440	309
Abbiege-Unfall	3.025	3.849	19	491	3.339	827	44
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	7.023	8.768	48	1.018	7.702	3.245	97
Überschreiten-Unfall	1.252	1.376	19	282	1.075	4	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	881	963	3	93	867	653	240
Unfall im Längsverkehr	8.816	12.879	96	1.266	11.517	1.555	374
Sonstiger Unfall	5.656	6.313	48	1.038	5.227	1.495	684
Lichtverhältnisse							
Tageslicht	25.565	31.812	244	4.436	27.132	6.422	830
Dämmerung	1.694	2.123	14	310	1.799	558	95
Dunkelheit	6.205	8.174	82	1.204	6.888	3.239	823
Monat							
Januar	2.002	2.573	25	306	2.242	1.094	123
Februar	1.911	2.403	20	298	2.085	715	140
März	2.550	3.238	23	424	2.791	808	138
April	2.926	3.709	34	581	3.094	862	159
Mai	3.033	3.808	22	571	3.215	846	140
Juni	3.498	4.343	40	668	3.635	839	135
Juli	3.916	4.798	29	733	4.036	839	157
August	3.084	3.881	36	628	3.217	691	128
September	3.030	3.725	41	573	3.111	801	167
Oktober	2.932	3.721	32	484	3.205	886	168
November	2.497	3.153	18	365	2.770	966	147
Dezember	2.085	2.757	20	319	2.418	872	146
Wochentag							
Montag	5.070	6.210	55	789	5.366	1.565	193
Dienstag	5.167	6.347	45	893	5.409	1.450	187
Mittwoch	4.885	6.049	52	797	5.200	1.448	204
Donnerstag	5.213	6.473	57	805	5.611	1.590	211
Freitag	5.271	6.734	52	958	5.724	1.632	272
Samstag	4.408	5.739	44	890	4.805	1.394	384
Sonntag	3.450	4.557	35	818	3.704	1.140	297
Uhrzeit							
0 Uhr – 1.59	595	763	8	136	619	435	123
2 Uhr – 3.59	362	477	7	100	370	315	85
4 Uhr – 5.59	605	753	12	136	605	415	75
6 Uhr – 7.59	2.803	3.431	20	402	3.009	858	51
8 Uhr – 9.59	2.784	3.422	19	380	3.023	873	58
10 Uhr – 11.59	3.426	4.222	34	651	3.537	965	85
12 Uhr – 13.59	4.603	5.754	45	771	4.938	1.149	135
14 Uhr – 15.59	5.221	6.628	67	970	5.591	1.261	159
16 Uhr – 17.59	6.246	7.915	54	1.078	6.783	1.467	266
18 Uhr – 19.59	3.732	4.689	35	678	3.976	1.052	265
20 Uhr – 21.59	1.927	2.496	24	369	2.103	772	250
22 Uhr – 23.59	1.160	1.559	15	279	1.265	657	196
Zusammen²⁾	33.464	42.109	340	5.950	35.819	10.219	1.748

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne). – 2) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

Noch: 12. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Baden-Württemberg 2024 nach Ursachen

b) Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen*)

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden ¹⁾	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel
Insgesamt	1.676	2.055	17	434	1.604	1.091	1.552
Ortslage							
Innerorts	1.129	1.285	7	233	1.045	690	1.258
Außerorts, ohne Autobahn	492	688	9	188	491	333	233
Auf Autobahnen	55	82	1	13	68	68	61
Unfalltyp							
Fahrunfall	813	946	7	236	703	591	286
Abbiege-Unfall	40	57	–	15	42	15	39
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	103	140	–	18	122	34	80
Überschreiten-Unfall	28	34	–	10	24	–	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	97	104	1	18	85	149	220
Unfall im Längsverkehr	226	375	6	59	310	91	300
Sonstiger Unfall	369	399	3	78	318	211	627
Lichtverhältnisse							
Tageslicht	577	720	7	147	566	277	693
Dämmerung	93	109	1	24	84	43	86
Dunkelheit	1.006	1.226	9	263	954	771	773
Monat							
Januar	75	106	1	22	83	104	109
Februar	90	110	1	17	92	94	126
März	113	126	1	22	103	89	116
April	140	183	2	52	129	75	139
Mai	173	194	1	41	152	88	128
Juni	179	218	2	47	169	87	116
Juli	209	253	–	58	195	80	143
August	180	219	2	44	173	94	108
September	138	165	2	36	127	94	153
Oktober	136	171	1	37	133	79	152
November	130	159	3	28	128	102	132
Dezember	113	151	1	30	120	105	130
Wochentag							
Montag	163	190	2	41	147	123	168
Dienstag	145	175	2	43	130	102	161
Mittwoch	160	203	3	33	167	98	173
Donnerstag	183	221	1	42	178	107	182
Freitag	250	299	3	72	224	150	242
Samstag	430	526	6	107	413	241	353
Sonntag	345	441	–	96	345	270	273
Uhrzeit							
0 Uhr – 1.59	220	261	1	66	194	155	114
2 Uhr – 3.59	167	210	3	50	157	119	80
4 Uhr – 5.59	94	112	2	19	91	105	72
6 Uhr – 7.59	55	68	1	10	57	50	41
8 Uhr – 9.59	29	44	1	13	30	32	44
10 Uhr – 11.59	40	58	1	12	45	16	72
12 Uhr – 13.59	65	82	–	22	60	34	102
14 Uhr – 15:59	85	100	3	20	77	45	130
16 Uhr – 17.59	190	239	1	37	201	84	234
18 Uhr – 19.59	237	282	3	60	219	112	244
20 Uhr – 21.59	221	264	1	45	218	157	234
22 Uhr – 23.59	273	335	–	80	255	182	185
Zusammen²⁾	1.676	2.055	17	434	1.604	1.091	1.552

*) Alkoholunfälle sind Unfälle, bei denen mindestens eine beteiligte Person alkoholisiert war. – 1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne). –

2) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

Noch: 12. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Baden-Württemberg 2024 nach Ursachen

c) Unfälle unter dem Einfluss anderer berauschender Mittel*)

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Schwer-	Leicht-	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹⁾	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel
				verletzte			
Anzahl							
Insgesamt	263	380	5	75	300	190	267
Ortslage							
Innerorts	166	217	3	37	177	106	213
Außerorts, ohne Autobahn	82	134	2	35	97	61	36
Auf Autobahnen	15	29	–	3	26	23	18
Unfalltyp							
Fahrunfall	91	116	1	32	83	85	40
Abbiege-Unfall	11	21	–	8	13	4	5
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	28	43	–	6	37	9	22
Überschreiten-Unfall	5	5	–	4	1	–	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	12	12	–	–	12	26	27
Unfall im Längsverkehr	64	117	2	11	104	26	92
Sonstiger Unfall	52	66	2	14	50	40	81
Lichtverhältnisse							
Tageslicht	161	239	5	52	182	89	170
Dämmerung	10	10	–	2	8	12	16
Dunkelheit	92	131	–	21	110	89	81
Monat							
Januar	13	22	–	3	19	21	19
Februar	13	20	–	5	15	12	20
März	16	19	–	5	14	12	26
April	24	29	–	3	26	16	25
Mai	21	29	–	5	24	13	18
Juni	26	38	3	7	28	17	26
Juli	30	50	1	16	33	17	17
August	32	44	–	9	35	18	27
September	29	41	–	4	37	21	24
Oktober	29	44	–	6	38	15	16
November	18	29	1	8	20	15	26
Dezember	12	15	–	4	11	13	23
Wochentag							
Montag	48	68	2	12	54	29	34
Dienstag	43	58	–	12	46	21	36
Mittwoch	31	49	–	12	37	24	37
Donnerstag	27	33	–	5	28	20	36
Freitag	31	44	–	9	35	27	40
Samstag	41	63	1	6	56	35	47
Sonntag	42	65	2	19	44	34	37
Uhrzeit							
0 Uhr – 1.59	18	25	–	3	22	19	13
2 Uhr – 3.59	11	17	–	2	15	13	12
4 Uhr – 5.59	15	16	–	5	11	19	5
6 Uhr – 7.59	17	28	1	6	21	15	15
8 Uhr – 9.59	17	25	1	5	19	8	15
10 Uhr – 11.59	19	25	–	4	21	15	17
12 Uhr – 13.59	31	46	1	10	35	14	38
14 Uhr – 15.59	23	34	–	11	23	11	36
16 Uhr – 17.59	37	48	–	7	41	20	41
18 Uhr – 19.59	34	50	2	8	40	19	31
20 Uhr – 21.59	25	43	–	12	31	19	22
22 Uhr – 23.59	16	23	–	2	21	18	22
Zusammen²⁾	263	380	5	75	300	190	267

*) Unfälle unter dem Einfluss anderer berauschender Mittel sind Unfälle, bei denen mindestens eine beteiligte Person unter dem Einfluss anderer berauschender Mittel als Alkohol (z.B. Drogen, Rauschgift) stand. – 1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne). – 2) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.