

Statistik von Baden-Württemberg

Band
505

Daten zur Luftbelastung 1993

ISSN 0408 - 1714 (Schriftenreihe)
ISSN 1430 - 2845 (Luftbelastung)

Statistisches Landesamt Baden-Württemberg

Postfach 10 60 33 · 70049 Stuttgart

Verlag und Vertrieb: Metzler-Poeschel Verlag,
Werastraße 21 - 23, 70182 Stuttgart, Telefon (0711) 21 94 - 104, Fax (0711) 21 94 - 119

Preis DM 20,60
zuzüglich Versandkosten

Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet.

Vorwort

Das Statistische Landesamt ermittelt seit 1982 flächendeckend für das Land Baden-Württemberg die energieverbrauchsbedingten Emissionen durch Wärmekraftwerke, Industrie, Haushalte, Sonstige Bereiche sowie den Verkehr. Die Ergebnisse dieser auch in regionaler Gliederung durchgeführten Emissionsberechnungen werden erstmals in einem umfassenden Quellenband veröffentlicht.

Die zugrunde liegenden Berechnungsmethoden wurden entsprechend den fortschreitenden vielfältigen Maßnahmen zur Reduzierung der Luftschadstoffemissionen weiterentwickelt und zunehmend verfeinert. Die anfangs auf die klassischen Stoffe Schwefeldioxid und Stickoxid beschränkten Berechnungen sind seit 1980 auch auf die Ermittlung der Emissionen an Kohlenmonoxid, Staub, flüchtigen Kohlenwasserstoffen (VOC) sowie Kohlendioxid ausgeweitet.

Im vorliegenden Band werden die flächenhaft berechneten Emissionsmengen der genannten anorganischen und flüchtigen organischen Verbindungen sowie der Stäube zusammen mit ausgewählten Ergebnissen der Immissionskonzentrationsmessungen überwiegend in Zeitreihen dargestellt. Der an weiteren aktuellen statistischen Daten über die Luftbelastung interessierte Leser sei auf die häufiger erscheinenden Statistischen Berichte verwiesen, in denen die jeweils wichtigsten Ergebnisse der Emissionsberechnungen sowie der Immissionskonzentrationsmessungen zum jeweils frühestmöglichen Zeitpunkt zur Verfügung gestellt werden.

Stuttgart, im Juli 1996

Statistisches Landesamt
Baden-Württemberg

Dr. Eberhard Leibing
Präsident

Inhalt	Seite
Vorwort	3
Erläuterungen und methodische Hinweise	9
Emissionsfaktoren	13
Quellenverzeichnis	19
Definitionskatalog	20
Abkürzungen und Zeichen	22
Hinweise zur Diskettenversion	22
Weitergehende Veröffentlichungen zu den Luftverhältnissen	23
I. Landesübersichten	
1. Verbrauch an fossilen Energieträgern in Baden-Württemberg 1975 bis 1993 nach Verbraucherguppen und Energiearten	27
2. Schwefeldioxid-Emissionen aus der Verbrennung fossiler Energieträger in Baden-Württemberg 1975 bis 1993 nach Emittentengruppen und Energieträgern	28
3. Stickoxid-Emissionen aus der Verbrennung fossiler Energieträger in Baden-Württemberg 1975 bis 1993 nach Emittentengruppen und Energieträgern	29
4. Kohlenmonoxid-Emissionen in Baden-Württemberg aus der Verbrennung fossiler Energieträger 1985 bis 1993 nach Emittentengruppen und Energiearten	30
5. Staub-Emissionen in Baden-Württemberg aus der Verbrennung fossiler Energieträger 1985 bis 1993 nach Emittentengruppen und Energiearten	31
6. Kohlendioxid-Emissionen aus der Verbrennung fossiler Energieträger in Baden-Württemberg 1975 bis 1993 nach Emittentengruppen und Energieträgern	32
7. VOC-Emissionen in Baden-Württemberg 1988 und 1990 nach Hauptsektoren	33
8. VOC-Emissionen in Baden-Württemberg 1990 nach Haupt- und Teilsektoren	34
9. VOC-Emissionen in Baden-Württemberg 1990 nach Hauptemissionsbereichen	35
10. Prozeßbedingte Staub- und Kohlenmonoxid-Emissionen ausgewählter Produktionsbereiche in Baden-Württemberg 1985 bis 1993	36
11. Emissionen des Sektors "Sonstiger Verkehr" in Baden-Württemberg 1985 bis 1993	36
12. Übersicht der öffentlichen Kraftwerke in Baden-Württemberg (Stand 1991)	37
II. Kreisübersichten	
13. Schwefeldioxid-Emissionen in den Stadt- und Landkreisen nach Emittentengruppen und Energieträgern 1985 bis 1992	41
14. Stickoxid-Emissionen in den Stadt und Landkreisen nach Emittentengruppen und Energieträgern 1985 bis 1992	65
15. Kohlenmonoxid-Emissionen aus der Verbrennung fossiler Energieträger in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 1985 und 1993 nach Emittentengruppen	89
16. Staub-Emissionen aus der Verbrennung fossiler Energieträger in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 1985 und 1993 nach Emittentengruppen	90
17. Kohlendioxid-Emissionen aus der Verbrennung fossiler Energieträger (Endenergieverbrauch) in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 1985 und 1993 nach Emittentengruppen	91
18. NMVOC-Emissionen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 1990 nach Hauptemittentensektoren	93
19. Methan-Emissionen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 1990 nach Hauptemittentensektoren	94

III. Industrie

20. Struktur der industriellen Feuerungsanlagen mit einer Feuerungswärmeleistung von 1 MW und mehr 1985, 1988 und 1992	97
21. Industrielle Feuerungsanlagen mit einer Leistung von 1 MW und mehr 1992 nach Wirtschaftsgruppen	98
22. Feuerungsbedingte Schwefeldioxid - Emissionen der Industrie in Baden Württemberg 1985 bis 1993 nach Anlagenkategorien	100
23. Feuerungsbedingte Stickoxid - Emissionen der Industrie in Baden Württemberg 1985 bis 1993 nach Anlagenkategorien	101
24. Feuerungsbedingte Staub-Emissionen der Industrie in Baden Württemberg 1988 bis 1993 nach Anlagenkategorien	102
25. Feuerungsbedingte Schwefeldioxid-Emissionen der Industrie in Baden Württemberg 1985 bis 1992 nach Wirtschaftsgruppen und Energieträgern	103
26. Feuerungsbedingte Schwefeldioxid-Emissionen der Industrie in Baden-Württemberg 1992 nach Wirtschaftsgruppen und Anlagenkategorien	104
27. Feuerungsbedingte Stickoxid-Emissionen der Industrie in Baden-Württemberg 1983 bis 1992 nach Wirtschaftsgruppen und Energieträgern	105
28. Feuerungsbedingte Stickoxid-Emissionen der Industrie in Baden-Württemberg 1992 nach Wirtschaftsgruppen und Anlagenkategorien	106
29. Feuerungsbedingte Staub-Emissionen der Industrie in Baden-Württemberg 1992 nach Wirtschaftsgruppen und Anlagenkategorien	107
30. Feuerungsbedingte Kohlenmonoxid-Emissionen der Industrie in Baden-Württemberg 1992 nach Wirtschaftsgruppen und Anlagenkategorien	108

IV. Straßenverkehr

31. Jahresfahrleistungen in Baden-Württemberg 1975 bis 1993 nach Straßenkategorien und Fahrzeugarten	111
32. Fahraufkommen auf den Außerortsstraßen und Ortsdurchfahrten nach Fahrzeugarten 1985 bis 1993	113
33. Jahresfahrleistungen auf den Autobahnen und Bundesstraßen in Baden-Württemberg 1990 nach Fahrzeugarten	114
34. Entwicklung des Kraftfahrzeugbestandes in Baden-Württemberg 1955 bis 1993	115
35. Entwicklung des Bestandes an schadstoffarmen Pkw in Baden-Württemberg 1987 bis 1993 nach Schadstoffgruppen	115
36. Jahresfahrleistungen und Emissionen in Baden-Württemberg 1975 bis 1993 nach Fahrzeugarten	116
37. Jahresfahrleistungen in den Kreisen Baden-Württembergs 1980, 1985, 1990 und 1992 nach Straßenkategorien und Fahrzeugarten	118
38. Stickoxid-Emissionen in Baden-Württemberg 1975 bis 1993 nach Straßenkategorien und Fahrzeugarten	133
39. Kohlenmonoxid-Emissionen in Baden-Württemberg 1985 bis 1993 nach Straßenkategorien und Fahrzeugarten	134
40. Partikel-Emissionen in Baden-Württemberg 1985 bis 1993 nach Straßenkategorien und Fahrzeugarten	135
41. VOC-Abgas-Emissionen in Baden-Württemberg 1985 bis 1993 nach Straßenkategorien und Fahrzeugarten	136
42. VOC-Emissionen des Straßenverkehrs in Baden-Württemberg 1980 bis 1993	137
43. VOC-Emissionen des sonstigen Verkehrs in Baden-Württemberg 1980 bis 1993	137

44. Stickoxid-Emissionen auf den Autobahnen und Bundesstraßen in Baden-Württemberg 1990 nach Fahrzeugarten	139
45. Kohlenmonoxid-Emissionen auf den Autobahnen und Bundesstraßen in Baden-Württemberg 1990 nach Fahrzeugarten	140
46. Stickoxid- und NMVOC-Emissionen in den Kreisen Baden-Württembergs 1985, 1990 und 1992 nach Straßenkategorien und Fahrzeugarten	141
47. Kohlenmonoxid- und Partikelemissionen in den Kreisen Baden-Württembergs 1985, 1990 und 1992 nach Straßenkategorien und Fahrzeugarten	157
48. NMVOC-Emissionen im Straßenverkehr in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 1990	172
V. Immissions-Konzentrationsmessungen	
49. Schwefeldioxid-, Stickstoffdioxid- und Stickstoffmonoxid-Jahreswerte der Immissions-Konzentrationsmessungen an ausgewählten Meßstellen in Baden-Württemberg 1980 bis 1994	176
50. Kohlenmonoxid-, Ozon- und Staub-Jahreswerte der Immissions-Konzentrationsmessungen an ausgewählten Meßstellen in Baden-Württemberg 1980 bis 1994	178
51. Schwefeldioxid-, Stickstoffdioxid- und Stickstoffmonoxid-Monatswerte der Immissions-Konzentrationsmessungen an ausgewählten Meßstellen in Baden-Württemberg 1994	180
52. Kohlenmonoxid-, Ozon- und Staub-Monatswerte der Immissions-Konzentrationsmessungen an ausgewählten Meßstellen in Baden-Württemberg 1994	182

Schaubilder

1. Stickoxid-Emissionen in Baden-Württemberg 1973 bis 1993 nach Emittentengruppen	26
2. Schwefeldioxid-Emissionen in Baden-Württemberg 1973 bis 1993 nach Emittentengruppen	26
3. VOC-Emissionen in Baden-Württemberg 1990 nach Entstehungssektoren	33
4. Veränderung der Schwefeldioxid-Emissionen aus der Verbrennung fossiler Energieträger in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 1980 und 1993	40
5. Stickoxid-Emissionen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 1993 nach Emittentengruppen	64
6. Stickoxid-Emissionen in den Gemeinden Baden-Württembergs 1990	88
7. Kohlendioxid-Emissionen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 1993 nach Emittentengruppen	92
8. Energieverbrauch sowie Schwefeldioxid- und Stickoxid-Emissionen des Verarbeitenden Gewerbes in Baden-Württemberg 1979 bis 1993	96
9. Nettoproduktion sowie Emissionen des Verarbeitenden Gewerbes in Baden-Württemberg 1973 bis 1993	97
10. Pkw-Bestand und Jahresfahrleistungen in Baden-Württemberg 1975 bis 1993	110
11. Fahraufkommen und Stickoxid-Emissionen auf der Autobahn A 81 / Abschnitt Singen – Sindelfingen 1990	112
12. Entwicklung der Stickoxid-Emissionen durch den Straßenverkehr in Baden-Württemberg 1980 bis 1993 nach Fahrzeugarten	117
13. VOC-Emissionen des Verkehrssektors in Baden-Württemberg 1990 und 1992 nach Fahrzeugkategorien	117
14. Entwicklung der Stickoxid-Emissionen durch den Straßenverkehr in Baden-Württemberg 1985, 1990 und 1992 nach Straßenkategorien	138
15. Stickoxid-Emissionen durch den Straßenverkehr in den Gemeinden Baden-Württembergs 1990	156
16. Stationen des Automatischen - Vielkomponenten - Immissionsmeßnetzes Baden-Württemberg	174
17. Stickstoffdioxid-Jahreswerte der Immissions-Konzentrationsmessungen in Baden-Württemberg 1994	175

Erläuterungen und methodische Hinweise

Im vorliegenden Band werden für die drei Stoffgruppen an Luftverunreinigungen (anorganische Verbindungen, organische Verbindungen und Stäube) flächenhaft berechnete Emissionsmengen sowie ausgewählte Ergebnisse der Immissionskonzentrationsmessungen dargestellt. Grundlage der Angaben über Immissionskonzentrationen sind die im Rahmen des vollautomatischen Luftmeßnetzes gewonnenen Aufzeichnungen der Vielkomponenten-Meßstationen des Landes, deren Auswertung durch die Gesellschaft für Umweltmessungen und Erhebungen in Karlsruhe (UMEG) erfolgt.

Im Gegensatz zu den Immissionskonzentrationen, die als Ergebnisse laufender Messungen punktuell anfallen, lassen sich flächendeckende statistische Daten über Emissionen nur durch Berechnungen gewinnen. Betrachtet werden hier bei den anorganischen Verbindungen, die Komponenten Kohlendioxid (CO₂) Stickstoffoxide (NO_x berechnet als NO₂) Schwefeldioxid (SO₂) und Kohlenmonoxid (CO). Von den organischen Verbindungen werden Methan und die Gruppe der nichtmethanhaltigen, flüchtigen organischen Verbindungen (NMVOC) einbezogen.

Bei den Stäuben erfolgt die Auswahl nach der Art der Quelle. Dabei sind die gefaßten Quellen und Stäube weitgehend berücksichtigt, während die Vielzahl an diffusen Quellen nicht betrachtet wird.

Im Hinblick auf die emissionsrelevanten Aktivitäten werden zwei Kategorien unterschieden:

Verbrennungsprozesse und die Vielzahl von Nicht-Verbrennungsprozessen. Die Emissionen an SO₂, NO_x, CO, CO₂, NMVOC und Staub, werden zu einem wesentlichen Teil bei der Verbrennung fossiler Energieträger in den häuslichen, gewerblichen und industriellen Feuerungsanlagen sowie in Verbrennungsmotoren des Verkehrsbereichs verursacht. Insoweit lassen sich die Emissionen der genannten Stoffe weitgehend auf der Basis der jeweiligen Verbrauchsmengen unter Verwendung spezifischer Emissionsfaktoren berechnen.

Nichtverbrennungsbedingte Emissionen (Prozessemissionen) machen vor allem bei den Stäuben und organischen Verbindungen erhebliche Anteile aus. Emissionsrelevante Prozesse sind hier insbesondere bestimmte industrielle Produktionen, die Verwendung von Lösemitteln und lösemittelhaltigen Produkten, die Lagerung und der Umschlag von Produkten. Methanemissionen werden zum überwiegenden Teil durch Mülldeponien und die landwirtschaftliche Tierhaltung verursacht.

Die Angaben über Emissionen werden durchgängig gegliedert nach den Hauptemittentengruppen (Sektoren): Wärmekraftwerke, industrielle Feuerungen, industrielle Prozesse, Haushalte und sonstige Bereiche sowie Verkehr (Straßenverkehr und Sonstiger Verkehr). Die Sektoren industrielle Prozesse und Lösemittelanwendung sind nur bei den Komponenten Staub bzw. NMVOC berücksichtigt.

Berechnung der SO₂-, NO_x-, CO- und Staub-Emissionen

1. Öffentliche Wärmekraftwerke

Dieser Bereich umfaßt öffentliche Wärmekraftwerke, Heizkraftwerke, Fernheizwerke, kommunale Abfallverbrennungsanlagen und Klärschlammverbrennungsanlagen.

- Die SO₂-, NO_x-, CO- und Staub-Emissionen der **öffentlichen Wärmekraftwerke** beruhen auf Angaben der Anlagenbetreiber.
- Die SO₂-, NO_x-, CO- und Staub-Emissionen der **übrigen Anlagen** (Fernheizwerke, kommunale Abfallverbrennungsanlagen und Klärschlammverbrennungsanlagen) werden mit Hilfe spezifischer Emissionsfaktoren berechnet. Emissionsminderungsmaßnahmen der Abfallverbrennungsanlagen sind berücksichtigt.

2. Verarbeitendes Gewerbe

Dieser Bereich umfaßt die Anlagen der Industriebetriebe von Unternehmen mit im allgemeinen 20 und mehr Beschäftigten; berücksichtigt sind normale Feuerungsanlagen, Prozeßfeuerungsanlagen und Abfallverbrennungsanlagen. Bei der Berechnung der SO₂-,

NO_x-, CO- und Staub-Emissionen werden zwei Kategorien von Betrieben unterschieden.

- Für Betriebe mit **Anlagen unter 1 MW Feuerungsleistung** werden die Emissionen ausgehend von den Verbrauchsmengen je Brennstoffart (lt. Monatsbericht der Betriebe des Bergbaus und Verarbeitenden Gewerbes) und einheitlichen spezifischen Emissionsfaktoren berechnet.
- Für Betriebe mit **Anlagen von 1 MW und mehr Feuerungsleistung** erfolgt die Berechnung differenziert je Kessel und Energieträger mit Hilfe **betriebspezifischer Emissionsfaktoren**. Grundlage hierzu sind die Angaben der Gewerbeaufsichtsämter (Stand 1992) zu den kesselspezifischen Abgaskonzentrationen. Einbezogen sind fossile Energieträger einschließlich sonstiger Energieträger, wie Sulfitablaugen, Altreifen, Raffineriegas, Klärschlamm u.ä.

Bei den TA-Luft Feuerungsanlagen sind technische Maßnahmen zur Emissionsminderung, die nach 1988 realisiert wurden, ab 1992 berücksichtigt. Umstellungsmaßnahmen auf andere Energieträger gehen laufend in die Berechnung ein.

- Für die **Großfeuerungsanlagen** wurden die betriebsspezifischen Emissionsfaktoren auf Grund der Meßberichte (Stand 1991) aktualisiert.

3. Haushalte und sonstige Verbraucher

Dieser Bereich umfaßt außer den Haushalten auch Kleingewerbe und Dienstleistungsbetriebe, öffentliche Einrichtungen, landwirtschaftliche Betriebe sowie Millitäreinrichtungen (= sonstige Verbraucher).

- Die Energieverbrauchsmengen für das Land insgesamt sind der **Energiebilanz Baden-Württemberg** entnommen. Die Verteilung der Verbrauchsmengen auf die Kreise wurde ab 1988 insoweit methodisch verändert als nunmehr die Energieverbrauchsmengen der **sonstigen Verbraucher** für die einzelnen Betreiber direkt ermittelt wurden. Datenquelle sind Angaben der Gewerbeaufsichtsämter zur Anlagengröße, Standort, Art der Betreiber sowie Art der eingesetzten Energieträger. Der Energieverbrauch an Kohle und Heizöl EL für die Haushalte wurde als Differenzgröße, ausgehend von der Energieverbrauchsmenge insgesamt (lt. Energiebilanz Baden-Württemberg), berechnet.
- Die Aufteilung nach Kreisen erfolgte entsprechend der Verteilung der Wohnungen nach der Heizungsart (energieträgerbezogen). Die Verteilung der Wohnungen mit Heizöl EL Heizung auf die Kreise wurde entsprechend der Änderung der Gasverbrauchsmengen korrigiert.
- Die Gasverbrauchsmenge der Haushalte ergibt sich aus der Gesamtverbrauchsmenge je Kreis (Quelle: Jahrerhebung bei Unternehmen der Gasversorgung), bereinigt um den Gasverbrauch der sonstigen Verbraucher.
- Die SO₂-, NO_x-, CO- und Staub-Emissionen der **Haushalte** errechnen sich je Energieträger aus den ermittelten Energieverbrauchsmengen und zugehörigen spezifischen Emissionsfaktoren.
- Die Berechnung der SO₂-, NO_x-, CO- und Staub-Emissionen für die "**sonstigen Verbraucher**" erfolgte **anlagenspezifisch**, ausgehend von Angaben der Gewerbeaufsichtsämter zu den Abgaskonzentrationen.

Berechnung der CO₂-Emissionen

1. Öffentliche Wärmekraftwerke

Dieser Bereich umfaßt die öffentlichen Wärmekraftwerke, Heizkraftwerke, Fernheizwerke, kommunale Abfallentsorgungsanlagen und Klärschlammverbrennungsanlagen. Die Energieverbrauchsmengen stammen aus der Monaterhebung über Energieeinsatz und Stromerzeugung der Energieversorgungsunternehmen.

2. Verarbeitendes Gewerbe

Dieser Bereich umfaßt die Anlagen der Betriebe des Verarbeitenden Gewerbes von Unternehmen mit im

4. Straßenverkehr

Die Fahrzeugarten werden unterteilt in: Mopeds, Kräder, Pkw mit Schadstoffreinigung, Pkw ohne Schadstoffreinigung, Pkw mit Dieselmotor, Lkw < 2,8 t, Lkw ≥ 2,8 t, Busse, Sattelfahrzeuge und Zugmaschinen.

Die **Berechnung der SO₂-, NO_x-, CO- und Staub-Emissionen** stützt sich auf die **Fahrleistungen**, differenziert nach Fahrzeugart und Straßenkategorien (BAB, Außer-, Innerortsstraßen) sowie **spezifische Emissionsfaktoren** je Fahrzeugart und Fahrmodus (= Straßenkategorie).

Für die Ermittlung der Jahresfahrleistungen 1993 auf **Autobahnen und Landstraßen** wurden die nach Fahrzeugkategorien differenzierten Fahrleistungswerte der Straßenverkehrszählung 1990 zugrundegelegt und mit Hilfe der über die automatischen Zählstellen ermittelten Veränderungsdaten 1992/93, unter Berücksichtigung der Straßennetzänderungen, fortgeschrieben.

Die **Innerortsfahrleistungen** 1993 wurden ausgehend von den für das Jahr 1990 ermittelten Fahrleistungen getrennt für die Stadtkreise, Ortsdurchfahrten und restlichen Innerortsstraßen, entsprechend der Entwicklung 1992/93 der Fahrleistung auf Landstraßen bzw. der Kraftfahrzeugbestände fortgeschrieben.

Die Emissionsfaktoren für Pkw ohne Schadstoffreinigung stammen aus dem Bericht: "Das Abgas-Emissionsverhalten von Personenkraftwagen im Bezugsjahr 1985", die Emissionsfaktoren für Pkw mit Schadstoffreinigung aus dem Zwischenbericht des TÜV Rheinland "Ermittlung des Abgas-Emissionsverhaltens von Pkw in der Bundesrepublik Deutschland im Bezugsjahr 1988". Die Fahrleistungen der Fahrzeuge mit Schadstoffreinigung wurden mit Hilfe des Anteils dieser Fahrzeuge am Gesamtbestand berechnet.

In Tabelle 41 werden auch die Emissionen des **Sonstigen Verkehrs**, d.h. Schienen-, Schiff- und Luftverkehr, ausgewiesen. Aus Gründen der Vergleichbarkeit wird zunächst noch auf eine Integration in die Landesübersichten verzichtet. Eine Regionalisierung der Emissionen des Sonstigen Verkehrs liegt nicht vor und ist wegen des unverhältnismäßigen Aufwands auch zukünftig nicht vorgesehen.

allgemeinen 20 und mehr Beschäftigten; berücksichtigt sind normale Feuerungsanlagen, Prozeßfeuerungsanlagen und Abfallverbrennungsanlagen. Die Emissionen werden ausgehend von den Verbrauchsmengen je Brennstoffart (lt. Monatsbericht der Betriebe des Bergbaus und Verarbeitenden Gewerbes) mit Hilfe spezifischer Emissionsfaktoren berechnet.

3. Haushalte und sonstige Verbraucher

Dieser Bereich umfaßt außer den Haushalten auch Kleingewerbe- und Dienstleistungsbetriebe, öffentliche

Einrichtungen, landwirtschaftliche Betriebe sowie Militäreinrichtungen.

Die Energieverbrauchsmengen auf Landesebene sind der Energiebilanz Baden-Württemberg entnommen. Die Regionalisierung des Verbrauchs an Kohle und Heizöl erfolgt für sonstige Großverbraucher punktuellbezogen aufgrund von Unterlagen der Gewerbeaufsichtsämter. Die Restmenge wird energiebezogen entsprechend der Verteilung der Wohnungsbeheizung regionalisiert.

Die regionale Verteilung der Gasverbrauchsmenge erfolgt auf der Basis von Unterlagen der Gasversorgungsunternehmen (Jahreserhebung bei Unternehmen der Gasversorgung).

Berechnung der VOC-Emissionen

VOC-Emissionen (flüchtige organische Verbindungen) umfassen eine große Zahl verschiedener Kohlenwasserstoffverbindungen, die zusammen mit den Stickoxiden (NO_x) als Hauptverursacher hoher Ozonkonzentrationen (Sommersmog) bei entsprechender Sonneneinstrahlung gelten. VOC-Emissionen entstehen sowohl bei Verbrennungsprozessen als auch bei einer Vielzahl von Nicht-Verbrennungsprozessen, insbesondere bei der Verwendung von Lösemitteln und lösemittelhaltigen Produkten.

Eine Sonderstellung unter den VOC-Emissionen kommt dem Methan zu, das hauptsächlich aus Hausmülldeponien und durch die Landwirtschaft emittiert wird. Da Methan neben Kohlendioxid (CO₂) auch als direkt klimarelevantes Gas (Treibhauseffekt) gilt, werden die VOC-Emissionen grundsätzlich differenziert nach Methan (CH₄) und nicht methanhaltigen flüchtigen organischen Verbindungen (NMVOC) dargestellt.

Immissions-Konzentrationsmessungen

In Baden-Württemberg wird die Belastung der Luft durch die wichtigsten Schadstoffe mit Hilfe des vollautomatischen Luftmeßnetzes laufend erfaßt. Die in diesem Bericht veröffentlichten Werte stützen sich im wesentlichen auf die laufenden Aufzeichnungen der Vielkomponenten-Meßstationen des Landes. Sie lassen in der Regel Rückschlüsse auf die großflächige Belastung der Luft zu.

Die Auswertung und Darstellung der Ergebnisse erfolgt durch die Gesellschaft für Umweltmessungen und Erhebungen mbH in Karlsruhe, welche im Auftrag des Umweltministeriums Baden-Württemberg das Luftmeßnetz betreibt. Die dargestellten Meßergebnisse können mit den auf Seite 8 aufgeführten Immissionswerten nach den Vorschriften der Technischen Anlei-

4. Straßenverkehr

Dieser Bereich umfaßt den gesamten Verkehr (Pkw, Lkw und Busse) auf Außer- und Innerortsstraßen. Zusätzlich wird der Kraftstoffverbrauch der landwirtschaftlichen Zugmaschinen berücksichtigt. Der Verbrauch an Kraftstoffen wird in der Energiebilanz Baden-Württemberg ausgewiesen. Die Verteilung der Kraftstoffverbrauchsmengen auf die Stadt- und Landkreise basiert auf den Jahresfahrleistungen in der Gliederung nach Straßenkategorien und Fahrzeugarten.

Die CO₂-Emissionen der sonstigen Verkehrsträger (Bahn-, Flug- und Schiffsverkehr) werden aus methodischen Gründen in den Ergebnistabellen nicht berücksichtigt. Die CO₂-Emissionen der sonstigen Verkehrsträger betragen 1992 ca. 0,77 Mill. t.

Die Ermittlung der VOC-Emissionen basiert auf Emissionserklärungen von Industriebetrieben und sonstigen Anlagenbetreibern sowie auf Berechnungen ausgehend von Produktions-, Einsatz- bzw. Verbrauchsmengen lösemittelhaltiger Produkte unter Anwendung spezifischer Emissionsfaktoren. Die Berechnungsverfahren, die sich auf eine Vielfalt von Einzelmaterialien zu den Hauptemittentensektoren (vgl. Tabelle 7) stützen, wurden im Auftrag des Umweltministeriums vom Statistischen Landesamt in Zusammenarbeit mit dem Institut für Energiewirtschaft und Rationelle Energieanwendung (IER) der Universität Stuttgart entwickelt und in dieser Form erstmals für das Bezugsjahr 1990 angewandt.

Die Ergebnisse für das Jahr 1988 (Tabelle 7) wurden soweit möglich nach den selben Vorgaben rückwirkend berechnet oder dem Bericht der VOC-Landeskommission (vgl. Quellen) entnommen. Die Vergleichbarkeit ist teilweise eingeschränkt.

tung zur Reinhaltung der Luft vom 27. Februar 1986 (GMBl. S. 95), den MIK-Werten nach der VDI-Richtlinie 2310 und den Grenz- und Leitwerten nach der 22. BImSchV verglichen werden.

Zur detaillierten Bestimmung der räumlichen Unterschiede der Schadstoffkonzentrationen innerhalb von Gebieten mit relativ hohen Emissionen werden die Messungen der automatischen Stationen durch einjährige diskontinuierliche Messungen in einem Meßnetz mit 1 km Gitterabstand ergänzt. Die Ergebnisse dieser Rastermessungen werden vom Umweltministerium Baden-Württemberg veröffentlicht.

Die Umsetzung der Grenzwerte der EG-Richtlinien in eine nationale Rechtsvorschrift regelt die 22. Bundes-

immissionschutzverordnung (BlmSchV). Die darin festgelegten Immissionswerte dürfen zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen nicht überschritten werden. Diese Immissionswerte sind in der nachfolgenden Tabelle dargestellt. Daneben werden die Maximalen Immissions-Konzentrationswerte (MIK-Werte) nach

der VDI Richtlinie 2310 angegeben. Die MIK-Werte wurden von der VDI-Kommission Reinhaltung der Luft so festgelegt, daß sie unterhalb der Werte liegen, die zur Belästigung im Sinne des Wohlbefindens des Menschen führen.

Tabelle der Immissionswerte nach TA-Luft, 22. BlmSchV und der MIK-Werte nach VDI 2310

Komponente	Immissionswerte nach TALuft		MIK-Werte nach VDI 2310				Immissionswerte nach 22. BlmSchV Median der TMW ¹⁾		
	IW 1	IW 2	1/2 Std.	1 Std.	24 Std.	Jahr	Jahr	1.10.-31.3.	98 % Wert
	mg/m ³								
Kohlenmonoxid (CO)	10	30	50	–	10	10	–	–	–
Stickstoffdioxid (NO ₂)	0,08	0,20	0,20 ²⁾	–	0,10 ²⁾	–	–	–	0,200
Stickstoffmonoxid (NO)	–	–	1,0	–	0,50	–	–	–	–
Schwefeldioxid (SO ₂)	0,14	0,40	1,0 ³⁾	–	0,30 ⁴⁾	–	0,120 ⁵⁾	0,180 ⁶⁾	0,350 ⁷⁾
Ozon (O ₃)	–	–	0,12 ⁸⁾	–	–	–	–	–	–
Schwebstaub	0,150	0,300	–	0,500	0,250 0,150 ⁹⁾	0,075	0,150 ¹⁰⁾	–	0,300 ¹¹⁾

1) 50 %-Wert der Summenhäufigkeitsverteilung der Tagesmittelwerte (TMW). – 2) Höchstens 1 Überschreitung pro Monat bis zum 3-fachen Wert. – 3) Höchstens 1 mal pro Tag. – 4) Höchstens an 4 aufeinanderfolgenden Tagen. – 5) Höchstens bis 0,40 mg/m³ 1 mal pro Woche. – 6) An aufeinanderfolgenden Tagen. – 7) Bei Median TMW Schwebstaub ≤ 0,150 mg/m³. – 8) Bei Median TMW Schwebstaub ≤ 0,200 mg/m³. – 9) 98 %-Wert der TMW SO₂ bei 98 %-Wert der TMW Schwebstaub ≤ 0,350 mg/m³. – 10) Arithmetischer Mittelwert aller TMW. – 11) 95 %-Wert der TMW Schwebstaub.

Die Immissionswerte der TA-Luft sind dann eingehalten, wenn der Jahresmittelwert (I1) kleiner als der IW1-Wert und der aus den Einzelwerten ermittelte 98 %-Wert (I2) kleiner als der IW2-Wert ist.

Basierend auf halbstündigen Mittelwerten werden zur Charakterisierung des Niveaus der Immission das arithmetische Mittel und zur Charakterisierung der Streuung vier Unterschreitungswerte (50 %-, 75 %-, 95 %- und 98 %-Wert) wiedergegeben. Letztere bedeuten, daß 50 %, 75 % usw. aller Meßwerte kleiner sind als die Werte in den jeweiligen Tabellenspalten oder diesen entsprechen.

Bei den auf das Jahr bezogenen Werten können nur solche luftverunreinigende Stoffe berücksichtigt wer

den, deren Konzentration mindestens 1 Jahr lang ohne größere Unterbrechung gemessen wurde. Für den Berichtsmonat werden neben dem Monatsmittelwert auch die höchste 1/2-Stunden, 3-Stunden und 24-Stunden-Mittelwerte angegeben.

An verschiedenen Meßstellen werden Kohlenwasserstoffe C_mH_n (methanfrei) gemessen. Kohlenwasserstoffe bestehen aus einer Vielzahl verschiedener Stoffe mit unterschiedlicher Wirkung und Toxizität. Ein Grenzwert kann deshalb für die im Einzelfall nicht bekannte Zusammensetzung der Stoffgruppe nicht angegeben werden. Kohlenwasserstoffmessungen haben eine Bedeutung bei der Überprüfung von Geruchsbelästigungen, zudem sind Kohlenwasserstoffe Ausgangsstoffe für photochemische Reaktionen.

Emissionsfaktoren für die Berechnung von Schwefeldioxid-Emissionen (Stand 1992)

Emittentengruppe	Brennstoffe					
	Steinkohle	Heizöl S	Heizöl EL	Erdgas	Holz und Holzabfälle	Sonstige Energieträger ²¹⁾
	kg SO ₂ / t SKE					
1. Öffentliche Wärme- kraftwerke						
- Wärmekraftwerke	anlage- spezifisch ¹⁾	anlage- spezifisch ¹⁾	anlage- spezifisch ¹⁾	0,29 ²⁾	x	x
- Fernheizwerke bis 1991	17,40 ⁹⁾	24,65 ⁹⁾	3,80 ⁹⁾	0	x	x
1992	17,00 ¹⁵⁾	10,96 ¹⁵⁾	2,40 ¹⁵⁾	0	x	x
ab 1993	anlage- spezifisch ¹⁸⁾	anlage- spezifisch ¹⁸⁾	anlage- spezifisch ¹⁸⁾	0	x	x
- Müll- / Klärschlamm- verbrennungsanlagen	x	x	x	x	x	anlage- spezifisch ^{1) 9)}
2. Verarbeitendes Gewerbe						
- Kleinfeuerungsanlagen (unter 1 MW)						
bis 1987	19,86 ⁵⁾	22,86 ⁵⁾	3,84 ⁵⁾	0,02 ⁵⁾	0	x
1988 - 1991	23,00 ¹⁰⁾	13,40 ¹⁰⁾	3,50 ¹⁰⁾	0,02 ¹⁰⁾	0	x
ab 1992	14,70 ¹⁵⁾	13,40 ¹⁰⁾	2,20 ¹⁵⁾	0,02 ¹⁰⁾	0	x
- TA-Luft Feuerungsanlagen (1 bis unter 50 MW)						
bis 1987	betriebs- spezifisch ⁵⁾	betriebs- spezifisch ⁵⁾	3,84 ⁵⁾	0,02 ⁵⁾	0	betriebs- spezifisch ⁵⁾
1988 - 1991	betriebs- spezifisch ¹⁰⁾	betriebs- spezifisch ¹⁰⁾	betriebs- spezifisch ¹⁰⁾	0,02 ¹⁰⁾	0	betriebs- spezifisch ⁵⁾
ab 1992	betriebs- spezifisch ¹⁵⁾	betriebs- spezifisch ¹⁵⁾	betriebs- spezifisch ¹⁵⁾	0,12 ¹⁵⁾	1,07 ¹⁵⁾	betriebs- spezifisch ⁵⁾
- Großfeuerungsanlagen (50 MW und mehr)						
bis 1987	betriebs- spezifisch ⁵⁾	betriebs- spezifisch ⁵⁾	3,84 ⁵⁾	0,02 ⁵⁾	0	betriebs- spezifisch ⁵⁾
1988 - 1990	betriebs- spezifisch ¹⁰⁾	betriebs- spezifisch ¹⁰⁾	3,84 ¹⁰⁾	0,02 ¹⁰⁾	0	betriebs- spezifisch ⁵⁾
ab 1991	betriebs- spezifisch ¹⁴⁾	betriebs- spezifisch ¹⁴⁾	betriebs- spezifisch ¹⁴⁾	0,02 ¹⁴⁾	0	betriebs- spezifisch ¹⁴⁾
- Prozeßfeuerungen	produktions- spezifisch ⁵⁾	produktions- spezifisch ⁵⁾	x	x	0	betriebs- spezifisch ⁵⁾
3. Hausbrand						
- Haushalte und Klein- verbraucher bis 1987	14,71 ²⁾	22,80 ⁸⁾	4,12 ²⁾	0,01 ²⁾	0	x
- Haushalte ab 1988 - 1989	14,71 ²⁾	x	3,55 ¹⁰⁾	0,01 ²⁾	0	x
ab 1990	10,30 ¹¹⁾	x	2,49 ¹¹⁾	0,01 ²⁾	0	x
- Kleinverbraucher 1988 - 1991	betriebs- spezifisch ¹⁰⁾	betriebs- spezifisch ¹⁰⁾	betriebs- spezifisch ¹⁰⁾	0,02 ¹⁰⁾	0	x
ab 1992	betriebs- spezifisch ¹⁵⁾	betriebs- spezifisch ¹⁵⁾	betriebs- spezifisch ¹⁵⁾	0,12 ¹⁵⁾	1,07 ¹⁵⁾	x

Fußnoten 1 bis 24 siehe Seite 19 "Quellenverzeichnis".

Emissionsfaktoren für die Berechnung von Stickoxid-Emissionen (Stand 1992)

Emittentengruppe	Brennstoffe					
	Steinkohle	Heizöl S	Heizöl EL	Erdgas	Holz und Holzabfälle	Sonstige Energieträger ²¹⁾
	kg NOx / t SKE					
1. Öffentliche Wärme- kraftwerke						
- Wärmekraftwerke	anlage- spezifisch ¹⁾	anlage- spezifisch ¹⁾	anlage- spezifisch ¹⁾	anlage- spezifisch ¹⁾	x	x
- Fernheizwerke						
bis 1991	15,24 ⁹⁾	7,03 ⁹⁾	4,20 ⁹⁾	5,57 ⁹⁾	x	x
1992	3,20 ¹⁵⁾	4,60 ¹⁵⁾	1,70 ¹⁵⁾	1,13 ¹⁵⁾	x	x
ab 1993	anlage- spezifisch ¹⁶⁾	anlage- spezifisch ¹⁶⁾	anlage- spezifisch ¹⁶⁾	anlage- spezifisch ¹⁶⁾	x	x
- Müll- / Klärschlamm- verbrennungsanlagen	x	x	x	x	x	anlage- spezifisch ^{1) 11)}
2. Verarbeitendes Gewerbe						
- Kleinf Feuerungsanlagen (unter 1 MW)						
bis 1987	4,89 ⁵⁾	5,82 ⁵⁾	4,21 ⁵⁾	3,58 ⁵⁾	x	x
1988 - 1991	5,00 ¹⁰⁾	4,70 ¹⁰⁾	2,10 ¹⁰⁾	1,80 ¹⁰⁾	x	x
ab 1992	2,50 ¹⁵⁾	4,70 ¹⁰⁾	1,70 ¹⁵⁾	1,50 ¹⁵⁾	x	x
- TA-Luft Feuerungsanlagen (1 bis unter 50 MW)						
bis 1987	4,89 ⁵⁾	5,82 ⁵⁾	4,21 ⁵⁾	3,58 ⁵⁾	.	betriebs- spezifisch ⁵⁾
1988 - 1991	betriebs- spezifisch ¹⁰⁾	betriebs- spezifisch ¹⁰⁾	betriebs- spezifisch ¹⁰⁾	betriebs- spezifisch ¹⁰⁾	betriebs- spezifisch ¹⁰⁾	betriebs- spezifisch ⁵⁾
ab 1992	betriebs- spezifisch ¹⁵⁾	betriebs- spezifisch ¹⁵⁾	betriebs- spezifisch ¹⁵⁾	betriebs- spezifisch ¹⁵⁾	betriebs- spezifisch ¹⁵⁾	betriebs- spezifisch ¹⁵⁾
- Großfeuerungsanlagen (50 MW und mehr)						
bis 1987	betriebs- spezifisch ⁵⁾	betriebs- spezifisch ⁵⁾	4,21 ⁵⁾	betriebs- spezifisch ⁵⁾	betriebs- spezifisch ⁵⁾	betriebs- spezifisch ⁵⁾
1988 - 1990	betriebs- spezifisch ¹⁰⁾	betriebs- spezifisch ¹⁰⁾	betriebs- spezifisch ¹⁰⁾	betriebs- spezifisch ¹⁰⁾	betriebs- spezifisch ¹⁰⁾	betriebs- spezifisch ^{5) 10)}
ab 1991	betriebs- spezifisch ¹⁴⁾	betriebs- spezifisch ¹⁴⁾	betriebs- spezifisch ¹⁴⁾	betriebs- spezifisch ¹⁴⁾	betriebs- spezifisch ¹⁴⁾	betriebs- spezifisch ¹⁴⁾
- Prozeßfeuerungen	produktions- spezifisch ⁵⁾	produktions- spezifisch ⁵⁾	x	x	x	betriebs- spezifisch ⁵⁾
3. Hausbrand						
- Haushalte und Klein- verbraucher bis 1987	2,93 ²⁾	5,82 ⁶⁾	1,47 ²⁾	1,47 ²⁾	x	x
- Haushalte						
ab 1988 - 1989	2,93 ²⁾	x	1,47 ²⁾	1,47 ²⁾	10,00 ¹⁰⁾	x
ab 1990	2,60 ¹¹⁾	x	1,47 ¹¹⁾	1,47 ¹¹⁾	1,47 ¹¹⁾	x
- Kleinverbraucher						
1988 - 1991	betriebs- spezifisch ¹⁰⁾	betriebs- spezifisch ¹⁰⁾	betriebs- spezifisch ¹⁰⁾	betriebs- spezifisch ¹⁰⁾	betriebs- spezifisch ¹⁰⁾	x
ab 1992	betriebs- spezifisch ¹⁵⁾	betriebs- spezifisch ¹⁵⁾	betriebs- spezifisch ¹⁵⁾	betriebs- spezifisch ¹⁵⁾	betriebs- spezifisch ¹⁵⁾	x

Fußnoten 1 bis 24 siehe Seite 19 "Quellenverzeichnis".

Emissionsfaktoren für die Berechnung von Kohlenmonoxid-Emissionen (Stand 1992)

Emittentengruppe	Brennstoffe					
	Steinkohle	Heizöl S	Heizöl EL	Erdgas	Holz und Holzabfälle	Sonstige Energieträger ²¹⁾
	kg CO / t SKE					
1. Öffentliche Wärmekraftwerke						
– Wärmekraftwerke	anlage-spezifisch ¹⁶⁾	anlage-spezifisch ¹⁶⁾	anlage-spezifisch ¹⁶⁾	anlage-spezifisch ¹⁶⁾	x	x
– Fernheizwerke	anlage-spezifisch ¹⁶⁾	anlage-spezifisch ¹⁶⁾	anlage-spezifisch ¹⁶⁾	anlage-spezifisch ¹⁶⁾	x	x
– Müll- / Klärschlammverbrennungsanlagen	x	x	x	x	x	anlage-spezifisch ¹⁾⁹⁾
2. Verarbeitendes Gewerbe						
– Kleinfeuerungsanlagen (unter 1 MW) ab 1990	2,98 ¹⁷⁾	0,46 ¹⁷⁾	0,62 ¹⁷⁾	0,61 ¹⁷⁾	x	x
– TA-Luft Feuerungsanlagen (1 bis unter 50 MW) 1990 - 1991	betriebs-spezifisch ¹⁷⁾	betriebs-spezifisch ¹⁷⁾	betriebs-spezifisch ¹⁷⁾	betriebs-spezifisch ¹⁷⁾	betriebs-spezifisch ¹⁷⁾	betriebs-spezifisch ¹¹⁾
ab 1992	betriebs-spezifisch ¹⁵⁾	betriebs-spezifisch ¹⁵⁾	betriebs-spezifisch ¹⁵⁾	betriebs-spezifisch ¹⁵⁾	betriebs-spezifisch ¹⁵⁾	betriebs-spezifisch ¹¹⁾
– Großfeuerungsanlagen (50 MW und mehr) ab 1990	betriebs-spezifisch ¹⁴⁾	betriebs-spezifisch ¹⁴⁾	betriebs-spezifisch ¹⁴⁾	betriebs-spezifisch ¹⁴⁾	betriebs-spezifisch ¹⁴⁾	betriebs-spezifisch ¹¹⁾
– Prozeßfeuerungen	produktions-spezifisch ⁵⁾	produktions-spezifisch ⁵⁾	x	x	x	betriebs-spezifisch ¹¹⁾
3. Hausbrand						
– Haushalte ab 1990	146,50 ¹¹⁾	x	1,31 ¹¹⁾	1,80 ¹¹⁾	175,80 ¹¹⁾	x
– Kleinverbraucher 1990	14,65 ¹¹⁾	0,29 ¹¹⁾	1,31 ¹¹⁾	1,31 ¹¹⁾	107,23 ¹¹⁾	x
ab 1992	1,50 ¹⁵⁾	0,25 ¹⁵⁾	0,08 ¹⁵⁾	0,10 ¹⁵⁾	2,42 ¹⁵⁾	x

Emissionsfaktoren für die Berechnung von Staub-Emissionen (Stand 1992)

Emittentengruppe	Brennstoffe					
	Steinkohle	Heizöl S	Heizöl EL	Erdgas	Holz und Holzabfälle	Sonstige Energieträger ²¹⁾
	kg Staub / t SKE					
1. Öffentliche Wärmekraftwerke						
– Wärmekraftwerke	anlage-spezifisch ¹⁶⁾	anlage-spezifisch ¹⁶⁾	0 ¹⁶⁾	0 ¹⁶⁾	x	x
– Fernheizwerke	0,60 ¹⁵⁾	0,50 ¹⁵⁾	0 ¹⁵⁾	0 ¹⁵⁾	x	x
– Müll- / Klärschlammverbrennungsanlagen	x	x	x	x	x	anlage-spezifisch ¹⁾⁹⁾
2. Verarbeitendes Gewerbe						
– Kleinfeuerungsanlagen (unter 1 MW) 1988 - 1991	2,67 ¹⁰⁾	1,00 ¹⁰⁾	0 ¹⁰⁾	0 ¹⁰⁾	x	x
ab 1992	1,80 ¹⁵⁾	1,00 ¹⁵⁾	0 ¹⁵⁾	0 ¹⁵⁾	x	x
– TA-Luft Feuerungsanlagen (1 bis unter 50 MW) 1988 - 1991	betriebs-spezifisch ¹⁰⁾	betriebs-spezifisch ¹⁰⁾	0 ¹⁰⁾	betriebs-spezifisch ¹⁰⁾	betriebs-spezifisch ¹⁰⁾	betriebs-spezifisch ⁵⁾
ab 1992	betriebs-spezifisch ¹⁵⁾	betriebs-spezifisch ¹⁵⁾	0 ¹⁵⁾	betriebs-spezifisch ¹⁵⁾	betriebs-spezifisch ¹⁵⁾	betriebs-spezifisch ⁵⁾
– Großfeuerungsanlagen (50 MW und mehr) 1988 - 1990	betriebs-spezifisch ¹⁰⁾	betriebs-spezifisch ¹⁰⁾	0 ¹⁰⁾	0 ¹⁰⁾	betriebs-spezifisch ¹⁰⁾	betriebs-spezifisch ¹⁰⁾
ab 1991	betriebs-spezifisch ¹⁴⁾	betriebs-spezifisch ¹⁴⁾	0 ¹⁴⁾	0 ¹⁴⁾	betriebs-spezifisch ¹⁴⁾	betriebs-spezifisch ¹⁴⁾
– Prozeßfeuerungen	produktions-spezifisch ¹⁰⁾	produktions-spezifisch ¹⁰⁾	x	x	x	betriebs-spezifisch ⁵⁾
3. Hausbrand						
– Haushalte ab 1990	8,36 ¹¹⁾	x	0,04 ¹¹⁾	0 ¹¹⁾	5,86 ¹¹⁾	x
– Kleinverbraucher 1990	1,47 ¹¹⁾	1,47 ¹¹⁾	0,04 ¹¹⁾	0 ¹¹⁾	5,86 ¹¹⁾	x
ab 1992	0,60 ¹⁵⁾	0,50 ¹⁵⁾	0,04 ¹⁵⁾	0 ¹⁵⁾	1,90 ¹⁵⁾	x

Fußnoten 1 bis 24 siehe Seite 19 "Quellenverzeichnis".

Emissionsfaktoren für die Berechnung von Schwefeldioxid-Emissionen im Straßenverkehr (Stand 1990)

Fahrzeugart	Straßenkategorie							
	Autobahnen		Bundesstraßen (4-spurig)		Landes-, Kreis- und Bundesstraßen (2-spurig)		Innerortsstraßen	
	bis 1988	ab 1989	bis 1988	ab 1989	bis 1988	ab 1989	bis 1988	ab 1989
	g SO ₂ / km Jahresfahrleistung ²²⁾							
1. Pkw mit Dieselmotor ⁸⁾	0,30	0,20	0,30	0,20	0,21	0,14	0,36	0,24
2. Lkw und Busse unter 2,8 t ⁷⁾	0,09	0,06	0,09	0,06	0,09	0,06	0,11	0,07
3. Lkw 2,8 t und mehr ⁷⁾	1,62	1,08	1,62	1,08	1,26	0,84	1,47	0,98
4. Busse 2,8 t und mehr ⁷⁾	1,43	0,95	1,43	0,95	1,38	0,92	1,58	1,05
5. Sattelfahrzeuge ⁷⁾	2,22	1,48	2,22	1,48	2,33	1,55	2,97	1,98

Emissionsfaktoren für die Berechnung von Stickoxid-Emissionen im Straßenverkehr (Stand 1990)

Fahrzeugart	Straßenkategorie							
	Autobahnen		Bundesstraßen (4-spurig)		Landes-, Kreis- und Bundesstraßen (2-spurig)		Innerortsstraßen	
	bis 1984	ab 1985	bis 1984	ab 1985	bis 1984	ab 1985	bis 1984	ab 1985
	g NO _x / km Jahresfahrleistung							
1. Pkw mit Ottomotor ohne Schadstoffreduzierung ⁹⁾	4,56	4,11	3,29	4,11	3,29	2,73	1,79	1,60
2. Pkw mit Ottomotor Schadstoff- reduziert (Europa-Norm, Stufe A, B, C) ¹²⁾	x	2,22	x	2,22	x	1,47	x	1,16
3. Pkw mit Ottomotor mit geregelterm Katalysator (US-Norm) ¹²⁾	x	0,75	x	0,75	x	0,30	x	0,38
4. Pkw mit Dieselmotor ⁸⁾	1,21	0,94	1,17	0,94	1,17	0,54	0,75	0,76
5. Lkw und Busse unter 2,8 t ⁷⁾	3,86	3,86	3,08	3,86	3,08	3,08	2,56	2,4
6. Lkw 2,8 t und mehr ⁷⁾	19,46	18,36	13,66	18,36	13,66	12,72	14,09	13,79
7. Busse 2,8 t und mehr ⁷⁾	19,46	17,20	13,66	17,20	13,66	13,56	14,09	15,13
8. Sattelfahrzeuge ⁷⁾	19,46	25,75	13,66	25,75	13,66	24,90	14,09	30,50
9. Mopeds ¹³⁾	x	x	x	x	.	0,05	.	0,04
10. Krafträder ¹³⁾	.	0,47	.	0,47	.	0,27	.	0,19

Fußnoten 1 bis 24 siehe Seite 19 "Quellenverzeichnis".

Emissionsfaktoren für die Berechnung von Partikel-Emissionen im Straßenverkehr (Stand 1990)

Fahrzeugart	Straßenkategorie			
	Autobahnen	Bundesstraßen (vierspurig)	Landes-, Kreis-, Bundesstraßen (zweispurig)	Innerortsstraßen
	g Partikel / km Jahresfahrleistung			
1. Pkw mit Dieselmotor ⁸⁾	0,25	0,25	0,16	0,25
2. Lkw und Busse unter 2,8 t ⁷⁾	0,42	0,42	0,28	0,23
3. Lkw 2,8 t und mehr ⁷⁾	1,67	1,67	1,72	2,54
4. Busse 2,8 t und mehr ⁷⁾	1,02	1,02	1,57	2,18
5. Sattelfahrzeuge ⁷⁾	1,59	1,59	2,21	3,52

Emissionsfaktoren für die Berechnung von Kohlenmonoxid-Emissionen im Straßenverkehr (Stand 1990)

Fahrzeugart	Straßenkategorie			
	Autobahnen	Bundesstraßen (vierspurig)	Landes-, Kreis-, Bundesstraßen (zweispurig)	Innerortsstraßen
	g CO / km Jahresfahrleistung			
1. Pkw mit Ottomotor ohne Schadstoffreduzierung ⁸⁾	15,90	15,90	11,00	23,60
2. Pkw mit Ottomotor Schadstoff- reduziert (Europa-Norm, Stufe A, B, C) ¹²⁾	11,74	11,74	4,48	11,57
3. Pkw mit Ottomotor mit geregelterm Katalysator (US-Norm) ¹²⁾	5,13	5,13	1,08	3,13
4. Pkw mit Dieselmotor ⁸⁾	1,12	1,12	0,84	1,60
5. Lkw und Busse unter 2,8 t ⁷⁾	11,10	11,10	14,62	22,50
6. Lkw 2,8 t und mehr ⁷⁾	1,94	1,94	4,09	7,17
7. Busse 2,8 t und mehr ⁷⁾	1,40	1,40	3,50	7,47
8. Sattelfahrzeuge ⁷⁾	1,82	1,82	4,44	12,12
9. Mopeds ¹³⁾	x	x	4,30	13,00
10. Krafträder ¹³⁾	10,06	10,06	5,91	19,36

Fußnoten 1 bis 24 siehe Seite 19 "Quellenverzeichnis".

Emissionsfaktoren*) für die Berechnung von VOC-Emissionen (Stand 1990)

Emittentengruppe	Brennstoff							
	Kohle	Heizöl S	Heizöl EL	Erdgas	Holz	Müll	Klärschlamm	sonstige ²¹⁾ Energieträger
	kg / t SKE							
1. Öffentliche Wärmekraftwerke	0,09	0,20	0,20	0,02	-	1,91	0,20	-
2. Verarbeitendes Gewerbe	0,88	0,23	0,15	0,15	2,93	-	-	²³⁾
3. Haushalte	11,51	-	0,15	0,15	23,45	-	-	-
4. Sonstige Kleinverbraucher	0,88	0,23	0,15	0,15	11,72	-	-	-

*) Quelle: Umweltbundesamt.

Emissionsfaktoren für die Berechnung von VOC-Abgas-Emissionen im Straßenverkehr (Stand 1990)

Fahrzeugart	Straßenkategorie		
	Autobahnen, Bundesstraßen (vierspurig)	Landes-, Kreis-, Bundesstraßen (zweispurig)	Innerortsstraßen
	g / km Jahresfahrleistung		
Pkw mit Ottomotor ⁸⁾	1,30	1,31	2,64
Pkw mit Dieselmotor ⁸⁾	0,40	0,39	0,21
Pkw nach US-Norm ¹²⁾	0,14	0,07	0,29
Pkw schadstoffreduziert ¹²⁾	0,68	0,57	1,47
Lkw < 2,8 t ⁷⁾	0,80	1,63	2,83
Lkw > 2,8 t ⁷⁾	2,29	2,59	5,02
Busse > 2,8 t ⁷⁾	1,84	2,89	5,35
Sattelfahrzeuge ⁷⁾	2,77	3,90	8,48
Krafträder ¹³⁾	1,93	1,74	3,76
Mopeds ¹³⁾	-	4,70	9,75

Emissionsfaktoren*) für die Berechnung von CO₂-Emissionen (Stand 1991)

Emittentengruppe	Brennstoff							
	Kohle	Heizöl S	Heizöl EL	Erdgas	Benzin	Dieselmotorkraftstoff	Holz ²⁴⁾	sonstige Energieträger
	kg CO ₂ / t SKE							
1. Öffentliche Wärmekraftwerke	2 726	2 286	2 139	1 612	x	x	x	²³⁾
2. Verarbeitendes Gewerbe	2 726	2 286	2 139	1 612	x	x	x	²³⁾
3. Haushalte	3 072	x	2 139	1 612	x	x	x	x
4. Sonstige Kleinverbraucher	2 726	2 286	2 139	1 612	x	x	x	x
5. Straßenverkehr	x	x	x	x	2 081	2 139	x	x

*) Quelle: Emissionsminderung von energiebedingten, klimarelevanten Spurengasen in der Bundesrepublik Deutschland und in Baden-Württemberg. Hrsg.: Universität Stuttgart, Institut für Energiewirtschaft und rationelle Energieanwendung.

Fußnoten- bzw. Quellenverzeichnis

1. Ministerium für Umwelt Baden-Württemberg; Regierungspräsidium Karlsruhe
2. Luftreinhaltung 1981; Hrsg.: Umweltbundesamt
3. Müll und Abfall 12/80; Hrsg.: E. Schmidt Verlag
4. Entsorgung von Reststoffen aus der Rauchgasreinigung Teil 1: Großfeuerungsanlagen 1988; Hrsg.: Ministerium für Umwelt Baden-Württemberg
5. Bericht der Arbeitsgruppe "Wirtschaftliche Entwicklung - Umwelt - Industrielle Produktion 1986"; Hrsg.: Staatsministerium Baden-Württemberg
6. Energie und Umwelt - Grundlagen zur Entwicklung örtlicher und regionaler Energieversorgungskonzepte; Hrsg.: Forschungsgemeinschaft Bauen und Wohnen, Stuttgart, Nr. 167/85
7. Ermittlung des realen mittleren Emissionsverhaltens von Nutzfahrzeugen in der Bundesrepublik Deutschland im Bezugsjahr 1980; Umweltbundesamt Berlin
8. Das Abgas-Emissionsverhalten von Personenkraftwagen im Bezugsjahr 1985 in der Bundesrepublik Deutschland; Hrsg.: Umweltbundesamt Berlin
9. Statistisches Landesamt Baden-Württemberg
10. Entsorgung von Reststoffen aus der Rauchgasreinigung Teil 2: TA-Luft Feuerungsanlagen 1989; Hrsg.: Ministerium für Umwelt Baden-Württemberg
11. Schriftliche Mitteilung des Umweltbundesamtes vom Mai 1991
12. Ermittlung des Abgas-Emissionsverhaltens von Pkw in der Bundesrepublik Deutschland im Bezugsjahr 1988 - Zwischenbericht; Hrsg.: Umweltbundesamt Berlin
13. Schadstoffemissionen des privaten Straßenverkehrs 1950 - 2000; Hrsg.: Bundesamt für Umweltschutz Bern, 1986
14. Meßberichte der Anlagenbetreiber von Großfeuerungsanlagen, Stand 1991
15. Landesanstalt für Umweltschutz Baden-Württemberg: Emissionsfaktoren für die TA-Luft Feuerungsanlagen, Stand 1992
16. Regierungspräsidien: Emissionsberichte der Kraftwerksbetreiber
17. Gewerbeaufsichtsämter: Meßberichte der TA-Luft Feuerungsanlagen, Stand 1988
18. Landesanstalt für Umweltschutz Baden-Württemberg
19. Umweltministerium Baden-Württemberg: Konzeption zur Minderung der VOC-Emissionen in Baden-Württemberg, Bericht der VOC-Landeskommission, Heft 21, Stuttgart 1993.
20. Abschlußbericht des Statistischen Landesamtes zum Auftrag des Umweltministeriums Baden-Württemberg zur "Entwicklung eines Verfahrens für die Ermittlung von VOC-Emissionen in Baden-Württemberg", Stuttgart 1994.
21. Bei der Industrie: Sulfitablaugen, Altreifen, Klärschlamm, Raffineriegas und ölhaltige Abfälle.
22. Die niedrigen Emissionsfaktoren berücksichtigen die weitere Herabsenkung des Schwefelgehaltes (von 0,3 % auf 0,2 %) im Dieselmotorkraftstoff.
23. Energieträgerspezifische Emissionsfaktoren.
24. CO₂-Emissionen werden nicht berücksichtigt, weil Holz ein "nachwachsender" Energieträger ist.

Des weiteren:

- Luftreinhaltung 1989; Hrsg.: Umweltbundesamt
- Straßenverkehrszählung 1990 Kreisergebnisse; Hrsg.: Landesamt für Straßenwesen Baden-Württemberg
- Verkehr in Zahlen 1994, Hrsg.: Bundesministerium für Verkehr Bonn
- Straßenverkehr in Baden-Württemberg – Jahresvergleich 1993/92; Hrsg.: Verkehrsministerium Baden-Württemberg.

Definitionskatalog

* = das nachstehende Wort erscheint als eigener Begriff in diesem Definitionsskatalog

Feuerungsanlage, industrielle

dient der Erzeugung von Wärme, Prozeßdampf, Strom usw.. Besteht aus einem oder mehreren Kesseln und einem gemeinsamen Kamin.

Größenklasse der Feuerungsanlagen:

1. Feuerungsanlagen kleiner als 1 MW Feuerungswärmeleistung – sind nach der 4. BImSchV (Stand 1983) nicht genehmigungspflichtig
2. Feuerungsanlagen mit einer Feuerungswärmeleistung zwischen 1 bis 50 MW – sind nach der TA-Luft (Stand 1986) genehmigungspflichtig und unterliegen bestimmten Grenzwerten für die Emissionen.
3. Feuerungsanlagen mit einer Feuerungswärmeleistung von 50 MW und mehr – sind genehmigungspflichtige Anlagen nach der Großfeuerungsanlagenverordnung (GFAVO); für diese Anlagen gelten strengere Emissionsgrenzwerte.

Kohlendioxid (CO₂)

ist wegen der Auswirkung auf das Klima (Treibhauseffekt) umweltrelevant. Kohlendioxid ist das wichtigste Treibhausgas mit einem Wirkungsanteil von ca. 50 % an den gesamten klimarelevanten Spurenstoffen. Kohlendioxid wird bei der Verbrennung fossiler Energieträger freigesetzt.

Kohlenmonoxid (CO)

Kohlenmonoxid entsteht im wesentlichen bei unvollständiger Verbrennung in Motoren und Feuerungsanlagen. Für die Verteilung in der Umwelt ist insbesondere die Emissionshöhe maßgebend. So ist der Beitrag der Kraftfahrzeuge zur CO-Immission besonders hoch einzuschätzen.

Großräumig spielt die CO-Immissionsbelastung nur eine untergeordnete Rolle; sie ist in ländlichen Gebieten zu einem erheblichen Teil auf natürliche Quellen zurückzuführen. Hohe Belastungen treten nur in Emittentennähe (Kraftfahrzeugverkehr) auf. Die Konzentrationen fallen mit der Entfernung von der Quelle schnell ab.

Die wesentliche Schadwirkung des Kohlenmonoxids liegt in seiner den Sauerstoff verdrängenden Affinität zum Hämoglobin und zum Teil auch anderen Hämoproteinen. Die Affinität des CO gegenüber Hämoglobin ist ca. 240 mal höher als die des Sauerstoffs. Hierdurch kann Sauerstoff schon durch geringe CO-Konzentrationen verdrängt werden.

Außerdem ist CO als Treibhausgas von Relevanz.

Kohlenwasserstoff (C_mH_n)

Diese Schadstoffgruppe setzt sich aus einer Vielzahl von Einzelverbindungen unterschiedlichster Wirkungspotentiale zusammen, so daß allein die Angabe der Gesamtmengen keine ausreichend plausiblen Rück-

schlüsse auf Umweltgefährdungen zuläßt. Zur Gruppe der Kohlenwasserstoffe (C_mH_n) gehören z.B. so unterschiedliche Verbindungen wie das gesundheitlich unbedenkliche * Methan und die kanzerogenen bzw. kanzerogenverdächtigen polycyclischen Aromaten (PAH). Aus meßtechnischen Gründen ist es in der Regel – zumindest bei Routinemessungen – nur möglich, die sogenannten Gesamtkohlenwasserstoffe zu ermitteln.

Bei Bestrahlung von kohlenwasserstoff- und NO_x-haltiger Luft mit Sonnenlicht entstehen infolge photochemischer Umsetzung Oxidantien, deren Hauptbestandteil * Ozon ist. Da der photochemische Smog, an dem auch partikelförmige Sekundärprodukte beteiligt sind, großräumig auftritt und von allen Emittentengruppen beeinflusst wird, ist der verkehrsbedingte Anteil zwar als bedeutend anzusehen, aber nicht zu quantifizieren.

Methan (CH₄)

ist relevant als direkt klimarelevantes Gas (Treibhauseffekt). Methan wird hauptsächlich aus Hausmülldeponien und durch die Landwirtschaft (Viehhaltung) emittiert.

NMVOC (Nicht-Methan-VOC)

siehe Hinweise zu * VOC.

Ozon (O₃)

ist ein starkes Oxidationsmittel. Erhöhte Konzentrationen können Menschen, Tiere, Pflanzen und Materialien schädigen. Im Gegensatz zu den anderen Luftschadstoffen ist Ozon auch ein wichtiges natürliches Spurengas in der Erdatmosphäre. Die natürlichen Ozonkonzentrationen in bodennahen Luftschichten betragen etwa 60 µg/m³.

Ursache für den sommerlichen Anstieg der Konzentrationen über das natürliche Niveau sind chemische Reaktionen, die durch die Sonneneinstrahlung ausgelöst werden (photochemische Reaktionen). Hierbei bilden sich aus den Vorläufersubstanzen, den * Stickoxiden (NO_x) und flüchtigen organischen Verbindungen (* VOC), * Photooxidantien wie * Ozon, Wasserstoffperoxid usw.

Photooxidantien (Ozon, PAN und andere)

Diese sekundären Luftverunreinigungen entstehen aus * Stickoxiden und reaktiven * Kohlenwasserstoffen unter Einwirkung von ultraviolettem Licht. Zu den Reaktionsprodukten, in ihrer Gesamtheit als photochemischer Smog bezeichnet, zählen * Ozon (O₃) und Peroxiacetylnitrat (PAN), Peroxide, Aldehyde, organische Säuren und weitere Verbindungen. Als Leitsubstanz der Photooxidantien wird * Ozon angesehen.

Die Schriftenreihe "Agrar- und Umweltforschung in Baden-Württemberg", Band 1, "Wirkungskataster für Luftverunreinigungen in Baden-Württemberg", berichtet über die toxische Wirkung von Photooxidantien. Danach werden Ozonkonzentrationen bei etwa 200 Mikrogramm/m³ für den Menschen relevant. Begasungsversuche haben gezeigt, daß dies bei Pflanzen bereits bei deutlich niedrigeren Konzentrationen der Fall ist.

Prozeßfeuerungsanlage

Feuerungsanlage, bei der das Rauchgas mit dem zu verarbeitenden Gut direkt in Verbindung kommt (z.B. Zementbrennofen). Diese Anlagen sind nach der TA Luft (Stand 1986) genehmigungspflichtig.

Schwefeldioxid (SO₂)

Farblos, stechend riechendes Gas, das überwiegend beim Verbrennen schwefelhaltiger Energieträger (Kohle, Erdöl) entsteht. Schwefeldioxid wirkt insbesondere in Kombination mit Staub auf die Atemwege, reizt die Haut und Schleimhäute und kann in höheren Konzentrationen zu Atembeschwerden und Brustschmerzen, in hohen Konzentrationen sogar zum Tod durch Ersticken führen.

Staub

In der Luft verteilte feste Teilchen, die je nach Größe in Grobstäube und Feinstäube unterteilt werden. Grobstäube mit einem Durchmesser von über 10 µm verbleiben nur kurze Zeit in der Außenluft und sinken dann als Staubniederschlag zu Boden. Feinstäube verbleiben als Schwebstaub in der Luft, bis sie aufgrund entsprechender Reaktionsprozesse die Teilchengröße von Grobstaub erreicht haben.

Der Schwebstaub setzt sich zusammen aus verschiedenen Stoffen je nach Emissionsquelle (natürliche Quellen, industrielle Prozesse, Verbrennung). Umweltschädliche Inhaltsstoffe der Stäube sind giftige Metalle wie Blei, Cadmium, Arsen, Nickel oder polycyclische aromatische Kohlenwasserstoffe sowie Sulfate und Nitrate.

Steinkohleneinheit (SKE)

Maßeinheit für eine einheitliche Darstellung der Energieverbrauchsmengen. Die unterschiedlichen Heizwerte der einzelnen Energieträger werden auf den Heizwert von Steinkohle bezogen. 1 Kg SKE entspricht einem Heizwert von 29 308 KJ.

Stickoxide (NO und NO₂)

Stickoxide entstehen bei Verbrennungsprozessen, die mit hohen Temperaturen erfolgen. Unter diesen Bedingungen gehen der Stickstoff und der Sauerstoff der Luft eine feste Verbindung ein. Es entsteht Stickstoffmonoxid (NO), das an der Luft zu Stickstoffdioxid (NO₂) oxidiert wird. Stickoxide sind wie Schwefeldioxid an der Bildung der sauren Niederschläge beteiligt. Zwischen SO₂ und NO₂ bestehen bei direkter Wirkung auf die Blattorgane wirkungsverstärkende Beziehungen. Von großer Bedeutung für das Waldsterben sind wahrscheinlich Stickoxide als Ausgangssubstanz für sekundäre Luftverunreinigungen wie * Ozon und andere * Photooxidantien.

VOC (Volatile Organic Compounds)

Die Stoffgruppe VOC (leichtflüchtige organische Verbindungen) umfaßt eine große Zahl verschiedener Kohlenwasserstoffverbindungen, die zusammen mit den * Stickoxiden (NO_x) als Hauptverursacher hoher * Ozonkonzentrationen (Sommersmog) bei entsprechender Sonneneinstrahlung gelten. VOC-Emissionen entstehen sowohl bei Verbrennungsprozessen als auch bei einer Vielzahl von Nicht-Verbrennungsprozessen, insbesondere bei der Verwendung von Lösemitteln und lösemittelhaltigen Produkten.

Eine Sonderstellung unter den VOC-Emissionen kommt dem * Methan (CH₄) als direkt klimarelevantem Gas (Treibhauseffekt) neben * Kohlendioxid (CO₂) zu. Die VOC-Emissionen werden grundsätzlich differenziert nach * Methan (CH₄) und nicht methanhaltigen flüchtigen organischen Verbindungen (* NMVOC) dargestellt.

Verzeichnis der Abkürzungen und Zeichen

a	Jahr
CKW	Organische Chlorverbindungen
d	Tag
DTV	Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke
h	Stunde
ha	Hektar
km ²	Quadratkilometer
µg/m ³	Mikrogramm pro m ³ (1 : 1 000 000 g je m ³)
SKE	Steinkohleeinheiten
StVZO	Straßenverkehrszulassungsordnung
SYUM	Systematik der Wirtschaftszweige, Fassung für Umweltstatistiken

X	=	Nachweis nicht sinnvoll
-	=	Nichts vorhanden
.	=	Kein Nachweis vorhanden bzw. aus Gründen der Geheimhaltung von Einzelangaben nicht veröffentlicht, aber in der Gesamtsumme enthalten.
0	=	Mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann.
()	=	Eingeschränkte Aussagefähigkeit

Differenzen in den Summen ergeben sich durch Runden der Zahlen.

Hinweise zur Diskettenversion

Der vorliegende Band ist auch als Diskettenversion (zwei Disketten) lieferbar.

Lieferumfang:	2 Disketten	Preis: 42,00 DM zuzüglich Versandkosten
Diskettenformat:	3½"	
Diskettenkapazität:	1,4 MB	
Tabellen:	EXCEL für Windows ¹ , Version 4.0	
Texte:	WORD für Windows ¹ , Version 2.0	

Information und Bestellung: Statistisches Landesamt Baden-Württemberg
Referat 32
Postfach 10 60 33
70049 Stuttgart
Telefon 0711/641-2722
Telefax 0711/641-2440

1) Eingetragenes Warenzeichen der Microsoft Corporation, USA

Weitergehende Veröffentlichungen zu den Luftverhältnissen

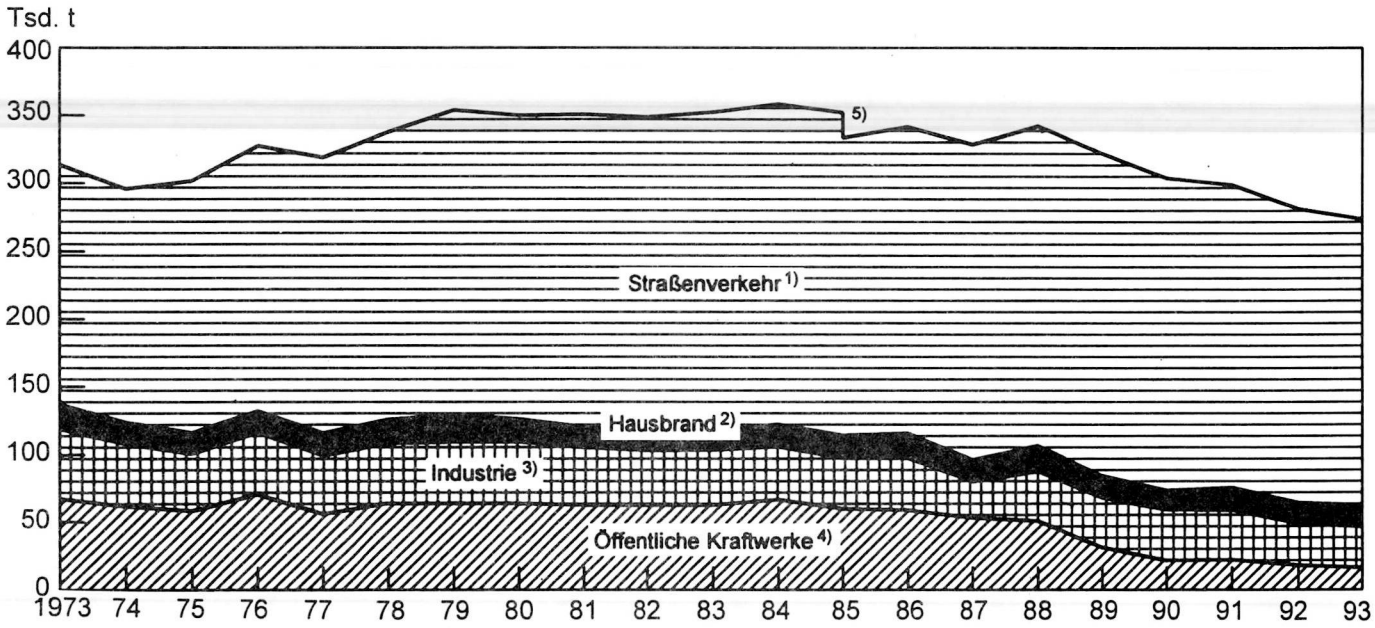
Veröffentlichung	Kennziffer Band-Nummer Heft-Nummer	Artikel-Nummer	Umfang (Seiten)	Preis
Statistische Berichte				
Immissions-Konzentrationsmessungen in Baden-Württemberg – Monatliche Ergebnisse der Luftmeßstellen –	Q IV 1 – m .. / ..	3611 0000..	20	6,20 DM
Industrielle Feuerungsanlagen-Struktur 1985, sowie Schwefeldioxid und Stickoxidemissionen 1979 - 1986	Q IV 2 – S / 79-86	3624 86002	16	3,00 DM
Emissionen von Schwefeldioxid und Stickoxid 1990 – Kreisergebnisse –	Q IV 2 – j / 90 (1)	3624 90001	15	4,40 DM
Emissionen flüchtiger organischer Verbindungen (VOC-Emissionen) in Baden-Württemberg 1990 – Kreisergebnisse –	Q IV 2 – 2 j / 90 (2)	3624 90002	8	3,40 DM
Emissionen von Schwefeldioxid und Stickoxid in Baden-Württemberg 1991 – Kreisergebnisse –	Q IV 2 – j / 91 (1)	3624 91001	16	4,40 DM
Emissionen von Kohlendioxid (CO ₂) in Baden-Württemberg 1990 und 1991 – Kreisergebnisse –	Q IV 2 – j / 91 (2)	3624 91002	4	2,00 DM
Luftschadstoffemissionen aus industriellen Feuerungsanlagen in Baden-Württemberg 1985 bis 1992 – Landesergebnisse –	Q IV 2 – j / 92 (1)	3624 92001	4	2,00 DM
Emissionen von Schwefeldioxid, Stickoxid, Kohlenmonoxid und Staub in Baden-Württemberg 1992 – Landesergebnisse –	Q IV 2 – j / 92 (2)	3624 92002	4	2,40 DM
Emissionen von Schwefeldioxid, Stickoxid, Kohlenmonoxid und Staub in Baden-Württemberg 1992 – Kreisergebnisse –	Q IV 2 – j / 92 (3)	3624 92003	24	7,40 DM
Emissionen von Kohlendioxid (CO ₂) in Baden-Württemberg 1992 – Kreisergebnisse –	Q IV 2 – j / 92 (4)	3624 92004	4	2,40 DM
Emissionen von Schwefeldioxid, Stickoxid, Kohlenmonoxid und Staub in Baden-Württemberg 1993 – Landesergebnisse –	Q IV 2 – j / 93 (1)	3624 93001	4	2,40 DM
Emissionen von Schwefeldioxid, Stickoxid, Kohlenmonoxid und Staub in Baden-Württemberg 1993 – Kreisergebnisse –	Q IV 2 – j / 93 (2)	3624 93002	24	7,40 DM
Emissionen von Kohlendioxid (CO ₂) in Baden-Württemberg 1993 – Kreisergebnisse –	Q IV 2 – j / 93 (3)	3624 93003	4	2,40 DM
Baden-Württemberg in Wort und Zahl				
Emissionen der öffentlichen Wärmekraftwerke	Heft 11/87		4	4,20 DM
Emissionen durch Hausbrandstoffe	Heft 3/88		7	4,20 DM
Verkehrsemissionen am Wendepunkt	Heft 2/89		12	4,40 DM
Emissionen in Baden-Württemberg – Entwicklungen und Trends seit 1973	Heft 10/92		4	5,00 DM
Ozonbelastung und Verkehrsemissionen	Heft 7/93		9	5,00 DM
LIS-Report: Daten über Luftschadstoffemissionen – aktualisiertes und erweitertes Informationsangebot des LIS	Heft 12/93		2	5,00 DM
Luftschadstoffemissionen des Straßenverkehrs – Fahrleistungen und Emissionen nach Gemeinden und Straßenabschnitten	Heft 8/94		6	5,00 DM
Entwicklung der Emissionen in Baden-Württemberg – Maßnahmen und Wirkungen	Heft 4/96		6	5,00 DM
Statistisch-prognostischer Bericht der Landesregierung				
Aspekte der Luftbelastung	Band 1983/84			10,00 DM
Umwelt und Verkehr	Band 1990/91			18,80 DM

Tabellenteil

I. Landesübersichten

Schaubild 1

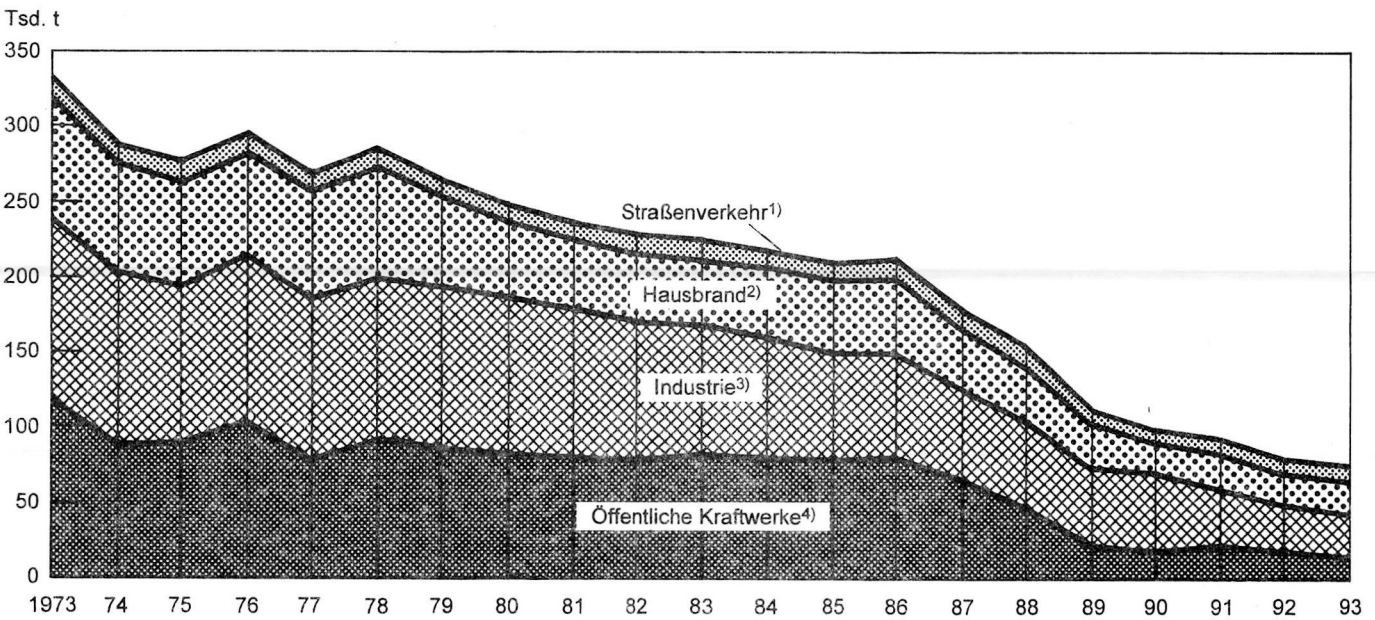
Stickoxid-Emissionen in Baden-Württemberg 1973 bis 1993 nach Emittentengruppen



1) Einschließlich Zugmaschinen. – 2) Einschließlich sonstige Kleinverbraucher. – 3) Industrie Feuerungen, incl. Prozeßfeuerungen. – 4) Einschließlich Fernheizwerke, kommunale Müllverbrennungs- und Klärschlammverbrennungsanlagen. – 5) Niveaubsenkung durch Berücksichtigung niedrigerer Emissionsfaktoren.

Schaubild 2

Schwefeldioxid-Emissionen in Baden-Württemberg 1973 bis 1993 nach Emittentengruppen



1) Einschließlich Zugmaschinen. – 2) Einschließlich sonstige Kleinverbrauch. – 3) Industrielle Feuerungen, incl. Prozeßfeuerungen. – 4) Einschließlich Fernheizwerke, kommunale Müllverbrennungs- und Klärschlammverbrennungsanlagen.

1. Verbrauch an fossilen Energieträgern in Baden-Württemberg 1975 bis 1993 nach Verbrauchergruppen und Energiearten

Verbrauchergruppe	Jahr	Energieverbrauch insgesamt	Davon							Sonstige Energieträger ³⁾⁴⁾
			Kohle	Heizöl EL	Heizöl S	Gas	Holz	Benzin ¹⁾	Diesel ²⁾	
1 000 t SKE										
1. Öffentliche Wärme-kraftwerke ⁵⁾	1975	5 725	2 444	.	1 902	1 197	-	-	-	182
	1980	5 614	3 212	.	956	1 204	-	-	-	242
	1985	5 533	4 238	22	449	561	-	-	-	263
	1987	6 756	5 285	50	397	790	-	-	-	234
	1988	7 178	5 739	42	364	799	-	-	-	234
	1989	6 369	5 010	89	246	790	-	-	-	234
	1990	6 766	5 335	107	311	783	-	-	-	225
	1991	7 165	5 537	105	615	691	-	-	-	217
	1992	6 674	5 180	125	511	627	-	-	-	232
	1993	6 378	5 169	122	253	598	-	-	-	236
2. Industrie	1975	7 460	497	1 507	3 877	911	.	-	-	668
	1980	8 072	522	1 476	3 880	1 132	.	-	-	1 062
	1985	6 901	1 131	1 085	1 903	1 627	.	-	-	1 155
	1987	6 924	1 095	1 158	1 555	1 914	.	-	-	1 202
	1988	7 261	1 148	1 039	1 423	2 082	184	-	-	1 386
	1989	7 010	1 127	1 008	1 178	2 248	196	-	-	1 253
	1990	7 332	1 170	1 011	1 161	2 390	197	-	-	1 403
	1991	7 502	1 195	1 163	1 117	2 436	195	-	-	1 397
	1992	7 413	1 168	1 089	1 015	2 533	194	-	-	1 415
	1993	7 278	1 075	1 032	773	2 635	193	-	-	1 570
3. Haushalte und sonstige Klein-verbraucher ⁶⁾	1975	10 771	773	8 754	152	1 092	.	-	-	-
	1980	11 576	584	9 018	185	1 789	.	-	-	-
	1985	11 491	493	8 102	326	2 570	.	-	-	-
	1987	11 624	340	8 132	112	3 040	.	-	-	-
	1988	11 504	294	7 905	93	2 954	258	-	-	-
	1989	9 976	209	6 280	111	3 131	245	-	-	-
	1990	10 389	162	6 754	50	3 152	271	-	-	-
	1991	11 803	177	7 699	22	3 639	266	-	-	-
	1992	11 563	156	7 401	55	3 714	237	-	-	-
	1993	11 846	144	7 600	28	3 831	243	-	-	-
4. Straßenverkehr	1975	6 669	-	-	-	-	-	4 562	2 107	-
	1980	7 958	-	-	-	-	-	5 249	2 709	-
	1985	8 019	-	-	-	-	-	5 048	2 971	-
	1987	8 779	-	-	-	-	-	5 475	3 304	-
	1988	9 104	-	-	-	-	-	5 675	3 429	-
	1989	9 264	-	-	-	-	-	5 623	3 641	-
	1990	9 507	-	-	-	-	-	5 717	3 790	-
	1991	9 561	-	-	-	-	-	5 659	3 902	-
	1992	9 735	-	-	-	-	-	5 690	4 045	-
	1993	10 853	-	-	-	-	-	6 340	4 513	-
Insgesamt	1975	30 625	3 714	10 261	5 931	3 200	.	4 562	2 107	850
	1980	33 220	4 318	10 494	5 021	4 125	.	5 249	2 709	1 304
	1985	31 944	5 862	9 209	2 678	4 758	.	5 048	2 971	1 418
	1987	34 083	6 720	9 340	2 064	5 744	.	5 475	3 304	1 436
	1988	35 047	7 181	8 986	1 880	5 835	442	5 675	3 429	1 620
	1989	32 621	6 346	7 377	1 635	6 169	441	5 623	3 641	1 487
	1990	33 994	6 667	7 872	1 522	6 325	468	5 717	3 790	1 628
	1991	36 031	6 909	8 967	1 754	6 766	461	5 659	3 902	1 614
	1992	35 385	6 504	8 615	1 581	6 874	431	5 690	4 045	1 647
	1993	36 355	6 388	8 754	1 054	7 064	436	6 340	4 513	1 806

1) Einschließlich Verbrauch bei sonstigen Verbrauchern. – 2) Einschließlich Verbrauch der landwirtschaftlichen Zugmaschinen. – 3) Bei den öffentlichen Wärme-kraftwerken: Müll, Klärschlamm. – 4) Bei der Industrie: Sulfitaflaugen, Klärschlamm, Altöl usw. – 5) Einschließlich Heizkraftwerke, Fernheizwerke und kommunale Hausmüll- und Klärschlammverbrennungsanlagen. – 6) Dienstleistungs-, Handelsbetriebe, Kleingewerbe, öffentliche Einrichtungen, Landwirtschaft und militärische Einrichtungen.

2. Schwefeldioxid-Emissionen aus der Verbrennung fossiler Energieträger in Baden-Württemberg 1975 bis 1993 nach Emittentengruppen und Energieträgern

Emittentengruppe	Jahr	SO ₂ - Emissionen insgesamt	Davon aus der Verbrennung von				
			Kohle	Heizöl EL	Heizöl S	Benzin / Diesel	Sonstige Energie- träger ^{1) 2)}
1 000 t							
1. Öffentliche Wärme- kraftwerke ³⁾	1975	91,6	42,5	.	46,9	-	2,2
	1980	82,6	55,9	.	23,6	-	3,1
	1985	79,6	66,7	.	10,8	-	2,1
	1987	65,4	55,3	.	8,9	-	1,2
	1988	49,1	39,7	0,2	8,0	-	1,2
	1989	24,0	17,1	0,6	5,1	-	1,2
	1990	18,3	12,9	0,6	3,6	-	1,1
	1991	22,5	13,8	0,4	7,0	-	1,1
	1992	18,8	12,4	0,5	4,9	-	1,1
1993	14,9	10,4	0,5	2,9	-	1,1	
2. Industrie	1975	103,8	9,4	9,3	77,7	-	7,4
	1980	104,3	9,1	5,7	74,5	-	15,0
	1985	71,9	12,3	4,2	43,4	-	12,0
	1987	60,3	10,9	4,5	35,5	-	9,5
	1988	56,6	12,5	3,7	26,7	-	13,8
	1989	50,1	12,1	3,6	22,2	-	12,3
	1990	52,0	12,5	3,6	21,4	-	14,5
	1991	38,0	12,2	4,1	13,4	-	8,3
	1992	31,9	11,0	2,3	10,5	-	8,0
1993	29,0	9,7	2,2	7,9	-	9,2	
3. Haushalte und sonstige Klein- verbraucher ⁴⁾	1975	69,0	11,4	54,1	3,5	-	-
	1980	50,0	8,6	37,2	4,2	-	-
	1985	48,1	7,3	33,4	7,5	-	-
	1987	41,1	5,0	33,5	2,6	-	-
	1988	35,5	4,8	28,3	2,6	-	-
	1989	28,8	3,4	22,3	3,1	-	-
	1990	20,2	2,1	17,6	0,7	-	-
	1991	23,0	2,3	20,0	0,3	-	-
	1992	20,7	1,8	18,4	0,6	-	-
1993	20,8	1,7	18,8	0,3	-	-	
4. Straßenverkehr ⁵⁾	1975	12,9	-	-	-	12,9	-
	1980	10,9	-	-	-	10,9	-
	1985	11,4	-	-	-	11,4	-
	1987	13,2	-	-	-	13,2	-
	1988	13,4	-	-	-	13,4	-
	1989	9,3	-	-	-	9,3	-
	1990	9,5	-	-	-	9,5	-
	1991	9,7	-	-	-	9,7	-
	1992	9,9	-	-	-	9,9	-
1993	10,1	-	-	-	10,1	-	
Insgesamt	1975	277,3	63,3	63,4	128,1	12,9	9,6
	1980	247,8	73,6	42,9	102,3	10,9	18,1
	1985	211,0	86,3	37,6	61,7	11,4	14,1
	1987	180,0	71,2	38,0	47,0	13,2	10,7
	1988	164,6	67,0	32,2	37,3	13,4	16,0
	1989	112,2	32,6	26,6	30,4	9,3	13,6
	1990	100,0	27,6	21,8	25,7	9,5	15,6
	1991	93,2	28,3	24,5	20,7	9,7	9,4
	1992	81,3	25,2	21,2	16,0	9,9	9,1
1993	74,8	21,8	21,5	11,1	10,1	10,3	

1) Bei den öffentlichen Wärmekraftwerken: Müll, Klärschlamm. – 2) Bei der Industrie: Sulfitablaugen, Raffineriegas, Klärschlamm, Altöl usw. – 3) Einschließlich Heizkraftwerke, Fernheizwerke und kommunale Hausmüll- und Klärschlammverbrennungsanlagen. – 4) Dienstleistungs-, Handelsbetriebe, Kleingewerbe, öffentliche Einrichtungen, Landwirtschaft und militärische Einrichtungen. – 5) Ohne Sonstigen Verkehr, siehe Seite 9 "Erläuterungen und Methodische Hinweise" und Tabelle 11.

3. Stickoxid-Emissionen aus der Verbrennung fossiler Energieträger in Baden-Württemberg 1975 bis 1993 nach Emittentengruppen und Energieträgern

Emittentengruppe	Jahr	NOx - Emissionen insgesamt	Davon aus der Verbrennung von						Sonstige Energie- träger ^{1) 2)}
			Kohle	Heizöl EL	Heizöl S	Gas	Holz	Benzin / Diesel	
1 000 t									
1. Öffentliche Wärme- kraftwerke ³⁾	1975	58,5	37,7	.	13,4	6,7	-	-	0,7
	1980	63,9	49,5	.	6,7	6,7	-	-	1,0
	1985	60,0	52,5	.	3,2	3,2	-	-	1,1
	1987	53,1	44,7	.	2,7	4,4	-	-	1,1
	1989	31,7	24,5	0,4	1,5	4,2	-	-	1,1
	1990	21,8	15,1	0,5	1,8	3,3	-	-	1,2
	1991	22,6	13,8	0,5	4,3	2,9	-	-	1,1
	1992	18,3	12,3	0,4	2,9	1,5	-	-	1,2
	1993	16,0	11,8	0,4	1,3	1,3	-	-	1,2
2. Industrie	1975	41,2	3,4	6,3	26,3	3,3	.	-	1,9
	1980	44,6	3,8	6,2	27,5	4,1	.	-	3,0
	1985	36,5	10,8	4,6	11,1	6,5	.	-	3,6
	1987	35,9	10,5	4,9	9,1	7,5	.	-	3,9
	1989	35,3	12,3	2,1	6,9	5,9	(3,5) ⁴⁾	-	4,5
	1990	36,5	12,8	2,1	6,7	6,2	(3,5) ⁴⁾	-	5,3
	1991	35,6	12,5	2,4	5,8	5,1	(3,5) ⁴⁾	-	6,3
	1992	29,8	11,6	1,8	5,0	4,1	1,1	-	6,3
	1993	29,1	11,0	1,7	3,9	4,4	1,2	-	7,1
3. Haushalte und sonstige Klein- verbraucher ⁵⁾	1975	17,7	2,3	12,9	0,9	1,6	.	-	-
	1980	18,7	1,7	13,3	1,1	2,6	.	-	-
	1985	19,0	1,4	11,9	1,9	3,8	.	-	-
	1987	18,1	1,0	12,0	0,7	4,5	.	-	-
	1989	18,6	0,7	9,5	1,1	4,7	2,5	-	-
	1990	16,4	0,5	10,3	0,2	4,7	0,6	-	-
	1991	18,6	0,6	11,8	0,1	5,5	0,6	-	-
	1992	17,5	0,4	11,1	0,3	5,4	0,4	-	-
	1993	17,8	0,4	11,4	0,1	5,5	0,4	-	-
4. Straßenverkehr ⁶⁾	1975	184,6	-	-	-	-	-	184,6	-
	1980	223,1	-	-	-	-	-	223,1	-
	1985	217,8	-	-	-	-	-	217,8	-
	1987	231,4	-	-	-	-	-	231,4	-
	1989	236,4	-	-	-	-	-	236,4	-
	1990	229,7	-	-	-	-	-	229,7	-
	1991	222,4	-	-	-	-	-	222,4	-
	1992	216,1	-	-	-	-	-	216,1	-
	1993	210,6	-	-	-	-	-	210,6	-
4.1 Pkw ⁷⁾	1975	103,5	-	-	-	-	-	103,5	-
	1980	130,1	-	-	-	-	-	130,1	-
	1985	125,0	-	-	-	-	-	125,0	-
	1987	127,2	-	-	-	-	-	127,2	-
	1989	126,2	-	-	-	-	-	126,2	-
	1990	117,6	-	-	-	-	-	117,6	-
	1991	108,5	-	-	-	-	-	108,5	-
	1992	100,1	-	-	-	-	-	100,1	-
	1993	93,3	-	-	-	-	-	93,3	-
4.2 Lkw, Busse, Zugmaschinen	1975	81,1	-	-	-	-	-	81,1	-
	1980	93,0	-	-	-	-	-	93,0	-
	1985	92,8	-	-	-	-	-	92,8	-
	1987	104,2	-	-	-	-	-	104,2	-
	1989	110,2	-	-	-	-	-	110,2	-
	1990	112,1	-	-	-	-	-	112,1	-
	1991	114,0	-	-	-	-	-	114,0	-
	1992	116,0	-	-	-	-	-	116,0	-
	1993	117,3	-	-	-	-	-	117,3	-
Insgesamt	1975	302,0	43,4	19,2	40,6	11,6	.	184,6	2,6
	1980	350,3	55,0	19,5	35,3	13,4	.	223,1	4,0
	1985	333,3	64,7	16,5	16,2	13,5	.	217,8	4,7
	1987	338,5	56,2	16,9	12,5	16,4	.	231,4	5,0
	1989	322,0	37,5	12,0	9,5	14,8	6,0	236,4	5,6
	1990	304,4	28,4	12,9	8,7	14,2	4,1	229,7	6,5
	1991	299,2	26,9	14,7	10,2	13,5	4,1	222,4	7,4
	1992	281,7	24,3	13,3	8,2	11,0	1,5	216,1	7,5
	1993	273,5	23,2	13,5	6,3	11,2	1,6	210,6	8,3

1) Bei den öffentlichen Wärmekraftwerken: Müll, Klärschlamm. - 2) Bei der Industrie: Sulfitablaugen, Raffineriegas, Klärschlamm, Altöl usw. - 3) Einschließlich Heizkraftwerke, Fernheizwerke und kommunale Hausmüll- und Klärschlammverbrennungsanlagen. - 4) Überhöhte Emissionsfaktoren aufgrund Berechnungen auf der Basis höherer spezifischer Rauchgasvolumina. - 5) Dienstleistungs-, Handelsbetriebe, Kleingewerbe, öffentliche Einrichtungen, Landwirtschaft und militärische Einrichtungen. - 6) Ohne Sonstigen Verkehr, siehe Seite 9 "Erläuterungen und methodische Hinweise" und Tabelle 11. - 7) Einschließlich Mopeds und

4. Kohlenmonoxid-Emissionen in Baden-Württemberg aus der Verbrennung fossiler Energieträger 1985 bis 1993 nach Emittentengruppen und Energiearten

Emittentengruppe	Jahr	CO-Emissionen insgesamt	Davon aus der Verbrennung von						
			Kohle	Heizöl S	Heizöl EL	Gas	Holz	Benzin/Diesel	Sonstige Energieträger ^{1) 2)}
1 000 t									
1. Öffentliche Wärmekraftwerke ³⁾	1985	2,9	2,1	-	-	-	-	-	0,8
	1987	3,0	2,6	-	-	-	-	-	0,4
	1988	3,3	2,9	-	-	-	-	-	0,4
	1989	2,9	2,5	-	-	-	-	-	0,4
	1990	1,8	1,4	-	-	0,1	-	-	0,3
	1991	1,8	1,4	0,1	-	0,1	-	-	0,3
	1992	1,9	1,4	0,1	-	0,1	-	-	0,3
	1993	1,8	1,4	-	-	0,1	-	-	0,3
2. Industrie	1985	7,6	2,9	0,6	0,7	0,8	1,8	-	0,9
	1987	8,1	2,8	0,5	0,7	1,0	2,3	-	0,9
	1988	8,6	2,9	0,5	0,6	1,1	2,3	-	1,2
	1989	8,4	2,8	0,4	0,6	1,2	2,3	-	1,1
	1990	8,7	3,0	0,4	0,6	1,2	2,3	-	1,0
	1991	8,7	3,0	0,3	0,7	1,3	2,3	-	1,0
	1992	6,1	2,9	0,3	0,4	0,9	0,6	-	1,0
	1993	5,9	2,6	0,2	0,4	1,0	0,6	-	1,1
3. Haushalte und sonstige Kleinverbraucher ⁴⁾	1985	134,6	72,2	0,1	10,6	4,6	47,1	-	-
	1987	104,3	49,8	-	10,7	5,5	38,4	-	-
	1988	96,4	43,1	-	10,4	5,3	37,7	-	-
	1989	80,3	30,6	-	8,2	5,6	35,8	-	-
	1990	81,0	20,0	-	8,8	5,5	46,6	-	-
	1991	84,0	21,8	-	10,1	6,4	45,7	-	-
	1992	72,8	18,9	-	8,7	6,0	39,0	-	-
	1993	72,8	17,5	-	8,9	6,3	40,1	-	-
4. Straßenverkehr ⁵⁾	1985	802,3	-	-	-	-	-	802,3	-
	1987	805,7	-	-	-	-	-	805,7	-
	1988	828,4	-	-	-	-	-	828,4	-
	1989	801,1	-	-	-	-	-	801,1	-
	1990	750,1	-	-	-	-	-	750,1	-
	1991	699,1	-	-	-	-	-	699,1	-
	1992	649,8	-	-	-	-	-	649,8	-
	1993	607,9	-	-	-	-	-	607,9	-
4.1 Pkw ⁶⁾	1985	742,7	-	-	-	-	-	742,7	-
	1987	739,4	-	-	-	-	-	739,4	-
	1988	759,0	-	-	-	-	-	759,0	-
	1989	729,2	-	-	-	-	-	729,2	-
	1990	675,3	-	-	-	-	-	675,3	-
	1991	625,4	-	-	-	-	-	625,4	-
	1992	574,6	-	-	-	-	-	574,6	-
	1993	531,7	-	-	-	-	-	531,7	-
4.2 Lkw, Busse, Zugmaschinen	1985	59,5	-	-	-	-	-	59,5	-
	1987	66,3	-	-	-	-	-	66,3	-
	1988	69,4	-	-	-	-	-	69,4	-
	1989	71,9	-	-	-	-	-	71,9	-
	1990	72,7	-	-	-	-	-	72,7	-
	1991	71,2	-	-	-	-	-	71,2	-
	1992	75,2	-	-	-	-	-	75,2	-
	1993	76,2	-	-	-	-	-	76,2	-
Insgesamt	1985	947,5	77,2	0,7	11,3	5,4	48,9	802,3	0,9
	1987	921,1	55,2	0,5	11,4	6,5	40,7	805,7	0,9
	1988	936,8	48,9	0,5	11,0	6,4	40,0	828,4	1,2
	1989	892,7	35,9	0,4	8,8	6,8	38,1	801,1	1,1
	1990	839,6	24,4	0,4	9,5	6,8	48,8	750,1	1,3
	1991	793,6	26,2	0,4	10,8	7,8	48,0	699,1	1,3
	1992	730,6	23,2	0,4	9,1	7,0	39,6	649,8	1,3
	1993	688,4	21,5	0,2	9,3	7,4	40,7	607,9	1,4

1) Bei den öffentlichen Wärmekraftwerken: Müll, Klärschlamm. - 2) Bei der Industrie: Sulfitablaugen, Klärschlamm, Attöl, Holz usw. - 3) Einschließlich Heizkraftwerke, Fernheizkraftwerke und kommunale Hausmüll- und Klärschlammverbrennungsanlagen. - 4) Dienstleistungs-, Handelsbetriebe, Kleingewerbe, öffentliche Einrichtungen, Landwirtschaft und militärische Einrichtungen. - 5) Ohne Sonstigen Verkehr, siehe Seite 9 "Erläuterungen und methodische Hinweise" und Tabelle 11. - 6) Einschließlich Mopeds und Kräder.

5. Staub-Emissionen in Baden-Württemberg aus der Verbrennung fossiler Energieträger 1985 bis 1993 nach Emittentengruppen und Energiearten

Emittentengruppe	Jahr	Staub-Emissionen insgesamt	Davon aus der Verbrennung von					Sonstige Energieträger ^{1) 2)}
			Kohle	Heizöl S	Heizöl EL	Holz	Diesel	
1 000 t								
1. Öffentliche Wärmekraftwerke ³⁾	1985	1,3	1,1	0,1	-	-	-	0,1
	1987	1,5	1,3	0,1	-	-	-	0,1
	1988	1,6	1,4	0,1	-	-	-	0,1
	1989	1,4	1,3	0,1	-	-	-	0,1
	1990	1,5	1,3	0,1	-	-	-	0,1
	1991	1,7	1,4	0,2	-	-	-	0,1
	1992	1,5	1,2	0,2	-	-	-	0,1
	1993	0,9	0,7	0,1	-	-	-	0,1
2. Industrie	1985	4,6	1,5	1,4	-	1,2 ⁴⁾	-	0,5
	1987	4,4	1,5	1,2	-	1,6 ⁴⁾	-	0,2
	1988	4,5	1,5	1,1	-	1,6 ⁴⁾	-	0,4
	1989	4,2	1,5	0,9	-	1,6 ⁴⁾	-	0,2
	1990	3,7	1,6	0,9	-	0,8	-	0,5
	1991	3,0	1,3	0,7	-	0,7	-	0,2
	1992	2,0	0,9	0,5	-	0,4	-	0,2
	1993	1,8	0,8	0,4	-	0,3	-	0,3
3. Haushalte und sonstige Kleinverbraucher ⁵⁾	1985	6,2	4,1	0,5	-	1,6	-	-
	1987	4,5	2,8	0,2	-	1,5	-	-
	1988	4,1	2,5	0,1	-	1,5	-	-
	1989	3,3	1,7	0,2	-	1,4	-	-
	1990	3,1	1,1	0,1	0,2	1,6	-	-
	1991	3,2	1,3	-	0,3	1,6	-	-
	1992	2,7	1,1	-	0,3	1,3	-	-
	1993	2,7	1,0	-	0,3	1,4	-	-
4. Straßenverkehr ⁶⁾	1985	14,2	-	-	-	-	14,2	-
	1987	15,8	-	-	-	-	15,8	-
	1988	16,0	-	-	-	-	16,0	-
	1989	16,7	-	-	-	-	16,7	-
	1990	17,0	-	-	-	-	17,0	-
	1991	17,2	-	-	-	-	17,2	-
	1992	17,6	-	-	-	-	17,6	-
	1993	18,0	-	-	-	-	18,0	-
4.1 Pkw ⁷⁾	1985	1,8	-	-	-	-	1,8	-
	1987	2,4	-	-	-	-	2,4	-
	1988	2,5	-	-	-	-	2,5	-
	1989	2,5	-	-	-	-	2,5	-
	1990	2,6	-	-	-	-	2,6	-
	1991	2,7	-	-	-	-	2,7	-
	1992	2,9	-	-	-	-	2,9	-
	1993	3,0	-	-	-	-	3,0	-
4.2 Lkw, Busse, Zugmaschinen	1985	12,4	-	-	-	-	12,4	-
	1987	13,4	-	-	-	-	13,4	-
	1988	13,5	-	-	-	-	13,5	-
	1989	14,2	-	-	-	-	14,2	-
	1990	14,4	-	-	-	-	14,4	-
	1991	14,5	-	-	-	-	14,5	-
	1992	14,8	-	-	-	-	14,8	-
	1993	15,0	-	-	-	-	15,0	-
Insgesamt	1985	26,3	6,7	2,0	-	2,8	14,2	0,5
	1987	26,2	5,6	1,5	-	3,1	15,8	0,2
	1988	26,2	5,4	1,3	-	3,1	16,0	0,4
	1989	25,6	4,5	1,2	-	3,0	16,7	0,2
	1990	25,3	4,0	1,1	0,2	2,4	17,0	0,6
	1991	25,1	4,0	0,9	0,3	2,3	17,2	0,3
	1992	23,8	3,2	0,7	0,3	1,7	17,6	0,3
	1993	23,4	2,5	0,5	0,3	1,7	18,0	0,4

1) Bei den öffentlichen Wärmekraftwerken: Müll, Klärschlamm. - 2) Bei der Industrie: Sulfidablaugen, Klärschlamm, Altöl, Holz usw. - 3) Einschließlich Heizkraftwerke, Fernheizkraftwerke und kommunale Hausmüll- und Klärschlammverbrennungsanlagen. - 4) Überhöhte Emissionsfaktoren aufgrund von Berechnungen auf der Basis höherer spezifischer Rauchgasvolumina. - 5) Dienstleistungs-, Handelsbetriebe, Kleingewerbe, öffentliche Einrichtungen, Landwirtschaft und militärische Einrichtungen. - 6) Ohne Sonstigen Verkehr, siehe Seite 9 "Erläuterungen und methodische Hinweise" und Tabelle 11. - 7) Einschließlich Mopeds und Kräder.

6. Kohlendioxid-Emissionen aus der Verbrennung fossiler Energieträger in Baden-Württemberg 1985 bis 1993 nach Emittentengruppen und Energieträgern

Emittentengruppe	Jahr	CO ₂ -Emissionen insgesamt	Davon aus der Verbrennung von							Sonstige Energieträger ^{2) 3)}
			Kohle	Heizöl S ¹⁾	Heizöl EL	Gas	Holz	Benzin	Diesel	
1 000 t										
1. Öffentliche Wärmekraftwerke ⁴⁾	1985	14 089,0	11 547,3	1 026,4	.	904,3	x	-	-	614,6
	1987	17 211,6	14 406,9	1 021,8	.	1 273,5	x	-	-	509,4
	1988	18 370,0	15 644,5	928,1	.	1 288,0	x	-	-	509,4
	1989	16 206,0	13 657,3	765,8	.	1 273,5	x	-	-	509,4
	1990	17 270,0	14 542,7	710,4	228,6	1 262,1	x	-	-	526,2
	1991	18 346,3	15 094,1	1 403,9	227,6	1 114,6	x	-	-	506,1
	1992	17 108,2	14 120,2	1 168,2	266,4	1 010,0	x	-	-	543,4
	1993	16 346,7	14 091,0	578,9	260,3	964,5	x	-	-	451,9
2. Industrie	1985	14 676,4	3 084,4	4 368,0	2 323,7	2 627,6	x	-	-	2 272,7
	1987	14 408,0	2 985,0	3 326,1	2 647,2	3 085,4	x	-	-	2 364,3
	1988	14 992,8	3 129,4	3 043,8	2 375,2	3 356,2	x	-	-	3 088,2
	1989	14 370,2	3 072,2	2 519,7	2 304,3	3 623,8	x	-	-	2 850,2
	1990	14 706,7	3 290,3	2 634,0	2 164,6	3 857,2	x	-	-	2 760,6
	1991	14 971,6	3 256,2	2 553,5	2 487,4	3 926,3	x	-	-	2 748,2
	1992	14 697,9	3 182,8	2 320,4	2 327,8	4 083,3	x	-	-	2 783,6
	1993	13 846,2	2 929,1	1 765,9	2 208,4	4 247,9	x	-	-	2 694,9
3. Haushalte und sonstige Kleinverbraucher	1985	23 732,7	1 514,5	745,2	17 330,2	4 142,8	x	-	-	-
	1987	23 578,9	1 044,5	239,6	17 394,3	4 900,5	x	-	-	-
	1988	22 772,7	903,2	198,9	16 908,8	4 761,8	x	-	-	-
	1989	19 359,5	642,0	237,4	13 432,9	5 047,2	x	-	-	-
	1990	20 129,4	487,7	114,3	14 445,6	5 081,8	x	-	-	-
	1991	22 916,0	532,8	50,4	16 466,4	5 866,4	x	-	-	-
	1992	22 410,1	469,6	125,9	15 828,8	5 985,8	x	-	-	-
	1993	22 930,5	433,7	64,0	16 256,3	6 176,5	x	-	-	-
4. Straßenverkehr	1985	16 518,0	-	-	-	-	-	10 165,7	6 355,0	-
	1987	18 129,8	-	-	-	-	-	11 062,6	7 067,2	-
	1988	18 830,0	-	-	-	-	-	11 495,4	7 334,6	-
	1989	19 169,1	-	-	-	-	-	11 381,0	7 788,1	-
	1990	19 695,0	-	-	-	-	-	11 587,0	8 106,8	-
	1991	19 843,0	-	-	-	-	-	11 495,6	8 346,4	-
	1992	20 224,6	-	-	-	-	-	11 572,4	8 652,2	-
	1993	22 607,8	-	-	-	-	-	12 954,2	9 653,6	-
4. Pkw ⁵⁾	1985	11 549,8	-	-	-	-	-	10 165,7	1 384,1	-
	1987	12 961,1	-	-	-	-	-	11 062,6	1 898,5	-
	1988	13 466,3	-	-	-	-	-	11 495,4	1 970,9	-
	1989	13 374,7	-	-	-	-	-	11 381,0	1 993,7	-
	1990	13 588,3	-	-	-	-	-	11 587,0	2 001,3	-
	1991	13 844,0	-	-	-	-	-	11 495,6	2 348,4	-
	1992	14 062,6	-	-	-	-	-	11 572,4	2 490,2	-
	1993	15 826,1	-	-	-	-	-	12 954,2	2 871,9	-
4. Lkw, Busse, Zugmaschinen	1985	4 970,9	-	-	-	-	-	-	4 970,9	-
	1987	5 168,7	-	-	-	-	-	-	5 168,7	-
	1988	5 363,7	-	-	-	-	-	-	5 363,7	-
	1989	5 794,4	-	-	-	-	-	-	5 794,4	-
	1990	6 105,5	-	-	-	-	-	-	6 105,5	-
	1991	5 998,0	-	-	-	-	-	-	5 998,0	-
	1992	6 162,1	-	-	-	-	-	-	6 162,1	-
	1993	6 781,7	-	-	-	-	-	-	6 781,7	-
Insgesamt	1985	69 016,0	16 146,2	6 139,6	19 653,9	7 674,7	x	10 165,7	6 355,0	2 887,3
	1987	73 328,3	18 436,4	4 587,5	20 041,5	9 259,4	x	11 062,6	7 067,2	2 873,7
	1988	74 965,5	19 677,1	4 170,8	19 284,0	9 406,0	x	11 495,4	7 334,6	3 697,6
	1989	69 104,8	17 371,6	3 522,9	15 737,2	9 944,5	x	11 381,0	7 788,1	3 359,6
	1990	71 803,0	18 320,7	3 458,7	16 838,8	10 201,1	x	11 587,0	8 106,8	3 286,8
	1991	76 075,9	18 883,1	4 007,8	19 181,4	10 907,3	x	11 495,6	8 346,4	3 254,3
	1992	74 440,8	17 772,6	3 614,5	18 423,0	11 079,1	x	11 572,4	8 652,2	3 327,0
	1993	75 731,2	17 453,8	2 408,8	18 725,0	11 388,9	x	12 954,2	9 653,6	3 146,8

1) Bei den öffentlichen Wärmekraftwerken bis 1989 einschließlich CO₂-Emissionen aus Heizöl EL. – 2) Bei den öffentlichen Wärmekraftwerken: Müll, Klärschlamm. – 3) Bei der Industrie: Sulfitaablaugen, Raffineriegas, Klärschlamm, Altöl usw. – 4) Einschließlich Heizkraftwerke, Fernheizwerke und kommunale Hausmüll- und Klärschlammverbrennungsanlagen. – 5) Einschließlich Mopeds, Kräder und Lkw <2,8 t.

7. VOC-Emissionen*) in Baden-Württemberg 1988**) und 1990 nach Hauptsektoren

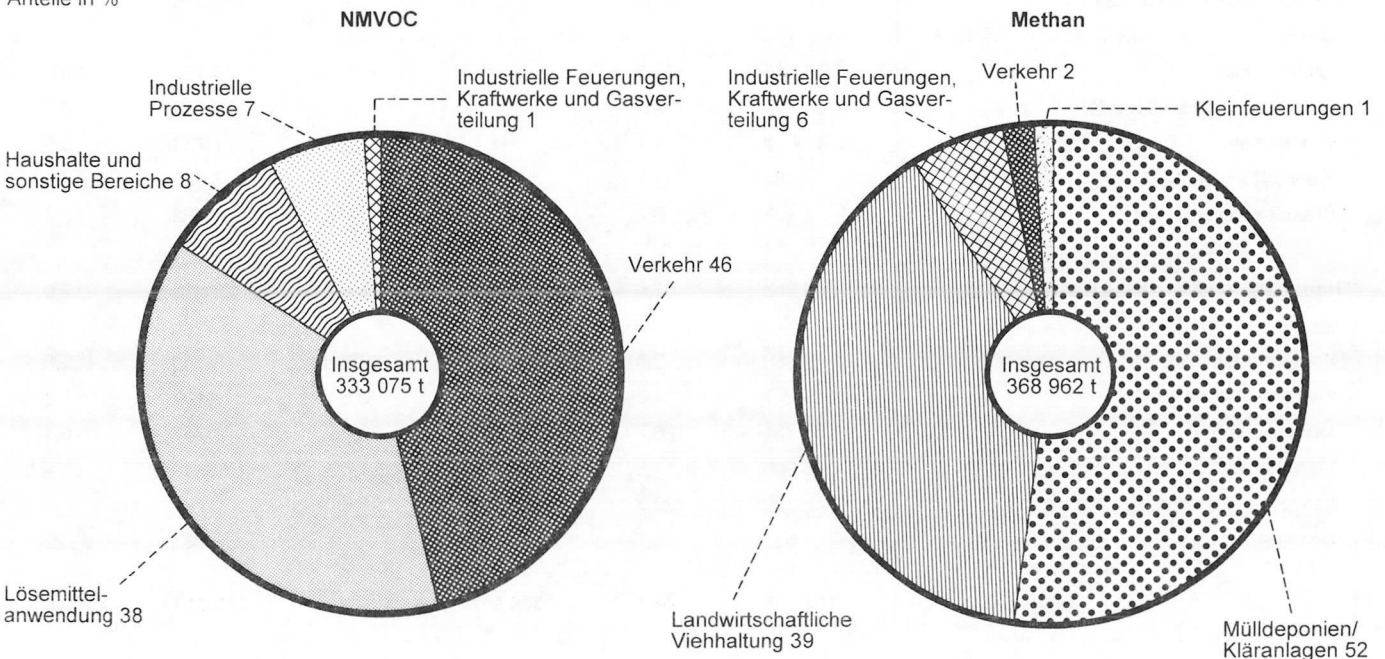
Hauptsektoren	VOC-Emissionen insgesamt		Davon			
			Methan-Emissionen		NMVOC-Emissionen ¹⁾	
	1988	1990	1988	1990	1988	1990
Tonnen						
1. Straßenverkehr ²⁾	167 640	158 569	7 249	6 874	160 391	151 695
2. Sonstiger Verkehr ³⁾	1 997	2 287	124	142	1 873	2 145
3. Industrielle Feuerungen, Kraftwerke und Gasverteilung	24 358	27 392	20 655	23 123	3 703	4 270
4. Industrielle Prozesse	20 520	23 009	–	–	20 520	23 009
5. Lösemittelanwendungen	122 690	125 516	–	–	122 690	125 516
6. Haushalte und sonstige Bereiche	348 537	365 263	323 280	338 823	25 257	26 440
Insgesamt	685 741	702 036	351 308	368 962	334 433	333 075

*) VOC = "volatile organic compounds" (flüchtige organische Verbindungen). – **) Für 1988 zum Teil andere Berechnungsfaktoren. – 1) Nicht-Methan-VOC-Emissionen. – 2) Einschließlich Zugmaschinen. – 3) Bahn-, Schiffs- und Flugverkehr (1990 einschließlich Flugzeugenteisung).

Schaubild 3

VOC-Emissionen*) in Baden-Württemberg 1990 nach Entstehungssektoren

Anteile in %



*) VOC = "volatile organic compounds" (flüchtige organische Verbindungen).

8. VOC-Emissionen*) in Baden-Württemberg 1990 nach Haupt- und Teilsektoren

Haupt- und Teilsektoren	VOC-Emissionen insgesamt		Davon			
			Methan-Emissionen		NMVOC-Emissionen ¹⁾	
	Tonnen	%	Tonnen	%	Tonnen	%
1. Straßenverkehr ²⁾	158 569	22,6	6 874	1,9	151 695	45,5
davon						
Abgasemissionen	105 104	15,0	6 874	1,9	98 230	29,5
Verdunstungsemissionen	41 929	6,0	–	–	41 929	12,6
Kraftstoffverteilung	6 146	0,9	–	–	6 146	1,8
Kfz-Frostschutz	5 390	0,8	–	–	5 390	1,6
2. Sonstiger Verkehr ³⁾	2 287	0,3	142	0,0	2 145	0,6
3. Industrielle Feuerungen, Kraftwerke und Gasverteilung	27 392	3,9	23 123	6,3	4 270	1,3
davon						
Industrielle Feuerungen	2 850	0,4	1 348	0,4	1 502	0,5
Kraftwerke	944	0,1	470	0,1	474	0,1
Gasverteilung	23 598	3,4	21 304	5,8	2 294	0,7
4. Industrielle Prozesse	23 009	3,3	–	–	23 009	6,9
davon						
Raffinerien, Chemische Industrie	6 971	1,0	–	–	6 971	2,1
Kunststoff-, Gummi- und Textilindustrie	11 773	1,7	–	–	11 773	3,5
Metallindustrie	899	0,1	–	–	899	0,3
Nahrungs- und Genußmittelindustrie	2 912	0,4	–	–	2 912	0,9
Spanplattenherstellung	453	0,1	–	–	453	0,1
5. Lösemittelanwendungen	125 516	17,9	–	–	125 516	37,7
davon						
Lackierereien	79 126	11,3	–	–	79 126	23,8
Oberflächenbehandlung ⁴⁾	25 712	3,7	–	–	25 712	7,7
Druckereien	11 733	1,7	–	–	11 733	3,5
Klebstoffanwendung	7 482	1,1	–	–	7 482	2,2
Chemischreinigungen	1 463	0,2	–	–	1 463	0,4
6. Haushalte und sonstige Bereiche	336 263	47,9	338 823	91,8	26 413	7,9
davon						
Konsumgüter	19 359	2,8	–	–	19 359	5,8
Kleinfeuerungen, etc.	9 217	1,3	3 110	0,8	6 107	1,8
Mülldeponien	187 751	26,7	187 408	50,8	343	0,1
Kläranlagen	5 906	0,8	5 906	1,6	–	–
Landwirtschaftliche Viehhaltung	142 399	20,3	142 399	38,6	–	–
Sonstiges ⁵⁾	632	0,1	–	–	632	0,2
Insgesamt	702 036	100,0	368 962	100,0	333 075	100,0

*) VOC = "volatile organic compounds" (flüchtige organische Verbindungen). – 1) Nicht-Methan-VOC-Emissionen. – 2) Einschließlich Zugmaschinen. – 3) Bahn-, Schiffs- und Flugverkehr (einschließlich Flugzeugenteisung). – 4) Einschließlich Kfz-Konservierung. – 5) Hochschulen, Krankenhäuser, Kühlgeräte.

9. VOC-Emissionen*) in Baden-Württemberg 1990 nach Hauptemissionsbereichen

Hauptemissionsbereich — Wirtschaftsgruppe	VOC- Emissionen insgesamt	Davon	
		Methan- Emissionen	NMVOC- Emissionen ¹⁾
Tonnen			
Landwirtschaft	142 399	142 399	—
Elektrizitäts-, Gas-, Fernwärme- und Wasserversorgung ²⁾	27 392	23 123	4 270
Bergbau und Verarbeitendes Gewerbe	136 676	—	136 676
davon			
Mineralölverarbeitung / Chemische Industrie	7 640	—	7 640
Gewinnung und Verarbeitung von Steinen und Erden	1 565	—	1 565
Eisenschaffende Industrie / NE-Metallerzeugung, NE-Metallhalbzeugwerke / Gießerei	4 150	—	4 150
Ziehereien, Kaltwalzwerke, Stahlverformung / Stahl- und Leichtmetallbau, Schienenfahrzeugbau	3 498	—	3 498
Maschinenbau	23 967	—	23 967
Straßenfahrzeugbau, Reparatur von Kfz usw. / Schiff-, Luft- und Raumfahrzeugbau	29 683	—	29 683
Elektrotechnik, Reparatur von Haushaltsgeräten / Herstellung von Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräten und -einrichtungen	9 614	—	9 614
Feinmechanik, Optik, Herstellung von Uhren / Herstellung von Musikinstrumenten, Spielwaren, Füllhalter usw.	2 575	—	2 575
Herstellung von Eisen-, Blech- und Metallwaren	5 732	—	5 732
Feinkeramik / Herstellung und Verarbeitung von Glas	43	—	43
Holzbearbeitung / Holzverarbeitung	13 702	—	13 702
Holzschliff-, Zellstoff-, Papier- und Pappeerzeugung / Papier- und Pappeverarbeitung	5 033	—	5 033
Druckerei und Vervielfältigung	6 960	—	6 960
Herstellung von Kunststoffwaren / Gummiverarbeitung / Ledererzeugung / Lederverarbeitung	17 717	—	17 717
Textilgewerbe / Bekleidungs-gewerbe	1 841	—	1 841
Ernährungsgewerbe / Tabakverarbeitung	2 956	—	2 956
Baugewerbe	6 899	—	6 899
Verkehr	160 856	7 016	153 840
davon			
Straßenverkehr	158 569	6 874	151 695
Sonstiger Verkehr	2 287	142	2 145
Entsorgungsbereich ³⁾	193 657	193 314	343
Haushalte und sonstige Bereiche, Dienstleistungen ⁴⁾	34 157	3 110	31 047
Insgesamt	702 036	368 962	333 075

*) VOC = "volatile organic compounds" (flüchtige organische Verbindungen). — 1) Nicht-Methan-VOC-Emissionen. — 2) Einschließlich Gasverteilung und industrielle Feuerungen. — 3) Mülldeponien, Kläranlagen. — 4) Einschließlich Chemischreinigungen.

10. Prozeßbedingte Staub- und Kohlenmonoxid-Emissionen ausgewählter Produktionsbereiche in Baden-Württemberg 1985 bis 1993

Produktionsbereich	Jahr	Emissionen	
		Staub-Emissionen	Kohlenmonoxid-Emissionen
Tonnen			
Eisen und Stahl, Gießereien	1985	1 578	7 942
	1990	1 837	12 904
	1992	1 889	14 721
	1993	1 470	15 971
NE-Metallerzeugung	1985	626	17 740
	1990	603	17 312
	1992	420	11 350
	1993	349	9 250
Feuerverzinkereien	1985	102	-
	1990	102	-
	1992	102	-
	1993	102	-
Chemische Industrie	1985	103	-
	1990	85	-
	1992	74	-
	1993	58	-
Nahrungsmittelindustrie	1985	563	-
	1990	467	-
	1992	467	-
	1993	523	-
Spanplattenherstellung	1985	374	-
	1990	483	-
	1992	524	-
	1993	550	-
insgesamt	1985	3 346	26 682
	1990	3 577	30 216
	1992	3 476	26 071
	1993	3 052	25 221
Schüttgutumschlag ¹⁾	1985	.	-
	1990	18 000	-
	1992	.	-
	1993	.	-

1) Grobe Abschätzung aufgrund von-Zahlen des Umweltbundesamtes.

11. Emissionen des Sektors "Sonstiger Verkehr" in Baden-Württemberg 1985 bis 1993

Verkehrsart	Jahr	Schadstoffkomponente			
		Schwefeldioxid-Emissionen	Stickoxid-Emissionen	Kohlenmonoxid-Emissionen	Partikel-Emissionen
		Tonnen			
Eisenbahn (Diesel)	1985	257	3 182	954	520
	1990	210	2 600	780	425
	1992	221	2 737	821	447
	1993	204	2 532	759	414
Schiffsverkehr	1985	337	3 372	1 100	227
	1990	435	4 346	1 417	293
	1992	311	3 105	1 012	209
	1993	298	2 975	970	201
Flugverkehr (Zivil und militärisch)	1985	203	2 105	795	207
	1990	280	2 915	1 100	280
	1992	221	2 420	906	171
	1993	226	2 486	930	172
Zusammen	1985	797	8 659	2 849	954
	1990	924	9 861	3 297	998
	1992	752	8 261	2 739	827
	1993	728	7 993	2 659	787

12. Übersicht der öffentlichen Kraftwerke in Baden-Württemberg (Stand 1991)

Kraftwerk Block / Kessel	Leistung		Brennstoffeinsatz				REA- Anlage in Betrieb	DeNOx-	Veränderung	
	elek- trisch	ther- misch	Kohle	Heizöl S / Heizöl EL	Gas	Müll			Stilllegung / Re- serve (R)	Neubau
	MW		%				Monat / Jahr			
1. Badenwerke AG										
Rheinhafendampfkraftwerk										
Block 1	64	190	100	-	-	-				6 / 1985
Block 2	66	190	100	-	-	-				6 / 1985
Block 3	95	280	100	-	-	-				6 / 1988
Block 4	95	280	100	-	-	-				6 / 1985 (R)
Block 5	175	550	-	20	80	-				
Block 6	175	550	-	20	80	-				
Block 7	550	1 400	100	-	-	-	12 / 1986	9 / 1989		11 / 1984
2. Stadtwerke Karlsruhe										
Heizkraftwerk / Kessel 3	66	191	100	-	-	-	11 / 1988	3 / 1989		12 / 1983
Heizkraftwerk / Kessel 1, 2, 4 und 5	48	321	-	100	-	-				
Heizkraftwerk / Kessel 6	.	195	-	-	100	-				1993
3. Großkraftwerk Mannheim AG										
Block 1	120	280	-	-	100	-				12 / 1992
Block 2	150	380	100	-	-	-				12 / 1992
Block 3	210	500	100	-	-	-	11 / 1988	10 / 1988		
Block 4	210	500	100	-	-	-	11 / 1988	10 / 1988		
Block 5	430	931	-	20	80	-				
Block 6	300	795	-	20	80	-				
Block 7	440	1 050	100	-	-	-	7 / 1988	7 / 1988		1983
Block 8	.	1 147	100	-	-	-	12 / 1992	12 / 1992		12 / 1992
4. Energie-Wasserwerk Rhein-Neckar AG										
Heizkraftwerk	38	326	-	-	(100)	100	12 / 1986			
5. Energieversorgung Schwaben AG										
5.1 Heilbronn										
Block 1 und 2	122	356	100	-	-	-				2 / 1988 (R)
Block 3 und 4	204	570	100	-	-	-	1 / 1988	10 / 1988		
Block 5 und 6	234	620	100	-	-	-	1 / 1988	10 / 1988		
Block 7	700	1 860	100	-	-	-	6 / 1986	10 / 1986		1985
5.2 Marbach III	320	930	-	100	-	-				
5.3 Ulm Heizkraftwerk										
Block 1 und 6	.	155	-	-	100	-				
Block 3, 4 und 5	21	195	100	-	-	-	10 / 1985 ¹⁾			
6. Neckarwerke AG										
6.1 Altbach										
Block 1 und 2	128	300	100	-	-	-				2 / 1990 (R)
Block 3	80	190	100	-	-	-				1 / 1986 (R)
Block 4	250	650	-	10	90	-				
Block 5	465	1 090	100	-	-	-	5 / 1986	12 / 1985		10 / 1985
6.2 Walheim										
Block 1	108	255	95	5	-	-	7 / 1987	11 / 1989		
Block 2	159	370	98	2	-	-	11 / 1987	11 / 1987		
7. Technische Werke der Stadt Stuttgart AG										
7.1 Gaisburg										
Heizkraftwerk / Kessel 23, 24 und 25	20	256	-	20	80	-				
Heizkraftwerk / Kessel 11	124	326	-	20	80	-				
Heizkraftwerk / Kessel 12	126	384	-	20	80	-				
Heizkraftwerk / Kessel 22 (Wirbelschichtfeuerung)	50	130	100	-	-	-	12 / 1992 ¹⁾			12 / 1992
7.2 Münster										
Kessel 12, 14, 15 und 24	150	475	90	10	-	-	12 / 1988	6 / 1986		
Kessel 25	.	210	100	-	-	-	10 / 1991	10 / 1991		10 / 1991
Kessel 27, 28 und 29	.	225	-	(80)	(20)	100	12 / 1988			
8. Universität Stuttgart Heizkraftwerk Pfaffenwald	14	180	-	100	-	-				
9. Universitätsklinikum Freiburg Heizkraftwerk	16	139	50	50	-	-	11 / 1987			
10. Stadtwerke Pforzheim Heizkraftwerk Block 6 (Wirbelschichtfeuerung)	74	208	-	50	50	-				
	.	80	100	-	-	-	1 / 1989 ¹⁾			1 / 1989
11. Müllheizkraftwerk Göppingen	11	.	-	-	-	100	1 / 1985			

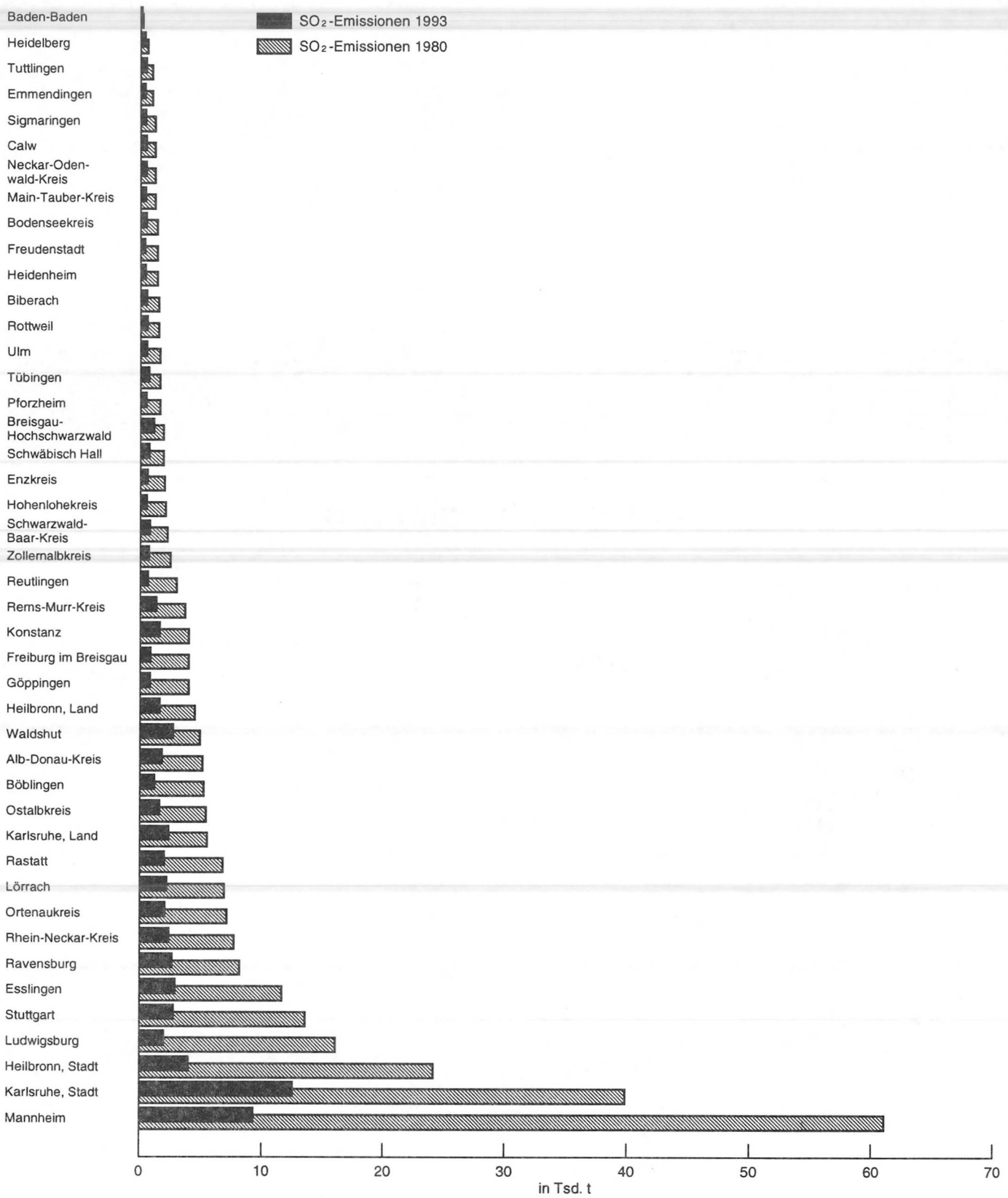
1) Trockenadditivzugabe.

Quellen: Bericht der Arbeitsgruppe "Energiebedarf - Umwelt - Kraftwerksbetrieb" Hrsg.: Staatsministerium Baden-Württemberg; Minderung von Stickoxidemissionen aus Kohlekraftwerken in Baden-Württemberg; Hrsg.: Staatsministerium Baden-Württemberg.

II. Kreisübersichten

Schaubild 4

Veränderung der Schwefeldioxid-Emissionen*) aus der Verbrennung fossiler Energieträger in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 1980 und 1993



*) Umfaßt die Emittentengruppen: Öffentliche Wärmekraftwerke, Industrie, Hausbrand und Straßenverkehr.

**13. Schwefeldioxid-Emissionen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs nach Emittentengruppen und Energieträgern
1985 bis 1992**

Emittentengruppe	Jahr	SO ₂ - Emissionen insgesamt	Davon aus der Verbrennung von							Sonstigen Energie- trägern ¹⁾
			Kohle	Heizöl S	Heizöl EL	Gas	Holz	Benzin	Diesel	
			Tonnen							
Stadtkreis Stuttgart										
1. Öffentliche Wärme­kraftwerke ²⁾	1985	6 448	2 362	2 683	-	-	-	-	-	1 403
	1990	1 471	250	412	123	-	-	-	-	686
	1992	1 163	251	9	215	-	-	-	-	689
2. Industrie	1985	1 601	687	686	228	-	-	-	-	-
	1990	606	429	9	168	-	-	-	-	-
	1992	390	291	8	91	-	-	-	-	-
3. Haushalte und sonstige Kleinverbraucher	1985	2 951	530	606	1 815	-	-	-	-	-
	1990	777	79	27	671	-	-	-	-	-
	1992	787	67	24	696	-	-	-	-	-
4. Straßenverkehr	1985	642	-	-	-	-	-	-	642	-
	1990	545	-	-	-	-	-	-	545	-
	1992	572	-	-	-	-	-	-	572	-
4.1 Pkw	1985	153	-	-	-	-	-	-	153	-
	1990	147	-	-	-	-	-	-	147	-
	1992	160	-	-	-	-	-	-	160	-
4.2 Lkw, Busse, Zug- maschinen	1985	489	-	-	-	-	-	-	489	-
	1990	398	-	-	-	-	-	-	398	-
	1992	412	-	-	-	-	-	-	412	-
Insgesamt	1985	11 642	3 579	3 975	2 043	-	-	-	642	1 403
	1990	3 400	758	448	962	-	-	-	545	686
	1992	2 912	609	41	1 002	-	-	-	572	689
Landkreis Böblingen										
1. Öffentliche Wärme­kraftwerke ²⁾	1985	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1990	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1992	24	-	-	24	-	-	-	-	-
2. Industrie	1985	637	5	476	156	-	-	-	-	-
	1990	277	-	107	170	-	-	-	-	-
	1992	140	-	50	90	-	-	-	-	-
3. Haushalte und sonstige Kleinverbraucher	1985	1 403	232	59	1 112	-	-	-	-	-
	1990	638	30	7	601	-	-	-	-	-
	1992	682	29	7	646	-	-	-	-	-
4. Straßenverkehr	1985	418	-	-	-	-	-	-	418	-
	1990	308	-	-	-	-	-	-	308	-
	1992	337	-	-	-	-	-	-	337	-
4.1 Pkw	1985	93	-	-	-	-	-	-	93	-
	1990	86	-	-	-	-	-	-	86	-
	1992	94	-	-	-	-	-	-	94	-
4.2 Lkw, Busse, Zug- maschinen	1985	325	-	-	-	-	-	-	325	-
	1990	221	-	-	-	-	-	-	221	-
	1992	243	-	-	-	-	-	-	243	-
Insgesamt	1985	2 458	237	535	1 268	-	-	-	418	-
	1990	1 223	30	114	771	-	-	-	308	-
	1992	1 183	29	57	760	-	-	-	337	-

Fußnoten siehe letzte Seite der Tabelle.

Noch: 13. Schwefeldioxid-Emissionen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs nach Emittentengruppen und Energieträgern
1985 bis 1992

Emittentengruppe	Jahr	SO ₂ - Emissionen insgesamt	Davon aus der Verbrennung von							
			Kohle	Heizöl S	Heizöl EL	Gas	Holz	Benzin	Diesel	Sonstigen Energie- trägern ¹⁾
			Tonnen							

Landkreis Esslingen

1. Öffentliche Wärme­kraftwerke ²⁾	1985	5 962	4 956	1 006	-	-	-	-	-	-
	1990	2 006	1 889	68	50	-	-	-	-	-
	1992	1 531	1 098	364	69	-	-	-	-	-
2. Industrie	1985	1 238	28	863	289	-	-	-	-	58
	1990	505	36	202	224	-	-	-	-	43
	1992	234	17	53	121	-	-	-	-	43
3. Haushalte und sonstige Kleinverbraucher	1985	2 455	341	233	1 880	-	-	-	-	-
	1990	998	53	22	923	-	-	-	-	-
	1992	1 043	51	20	972	-	-	-	-	-
4. Straßenverkehr	1985	420	-	-	-	-	-	-	420	-
	1990	348	-	-	-	-	-	-	348	-
	1992	365	-	-	-	-	-	-	365	-
4.1 Pkw	1985	101	-	-	-	-	-	-	101	-
	1990	105	-	-	-	-	-	-	105	-
	1992	117	-	-	-	-	-	-	117	-
4.2 Lkw, Busse, Zug- maschinen	1985	319	-	-	-	-	-	-	319	-
	1990	243	-	-	-	-	-	-	243	-
	1992	248	-	-	-	-	-	-	248	-
Insgesamt	1985	10 075	5 325	2 102	2 169	-	-	-	420	58
	1990	3 857	1 978	292	1 197	-	-	-	348	43
	1992	3 173	1 166	437	1 162	-	-	-	365	43

Landkreis Göppingen

1. Öffentliche Wärme­kraftwerke ²⁾	1985	110	-	-	-	-	-	-	-	110
	1990	86	-	-	-	-	-	-	-	86
	1992	73	-	-	-	-	-	-	-	73
2. Industrie	1985	798	178	479	141	-	-	-	-	-
	1990	300	5	186	109	-	-	-	-	-
	1992	102	4	26	72	-	-	-	-	-
3. Haushalte und sonstige Kleinverbraucher	1985	1 271	174	268	830	-	-	-	-	-
	1990	420	35	-	385	-	-	-	-	-
	1992	448	34	-	414	-	-	-	-	-
4. Straßenverkehr	1985	262	-	-	-	-	-	-	262	-
	1990	209	-	-	-	-	-	-	209	-
	1992	226	-	-	-	-	-	-	226	-
4.1 Pkw	1985	55	-	-	-	-	-	-	55	-
	1990	54	-	-	-	-	-	-	54	-
	1992	62	-	-	-	-	-	-	62	-
4.2 Lkw, Busse, Zug- maschinen	1985	207	-	-	-	-	-	-	207	-
	1990	155	-	-	-	-	-	-	155	-
	1992	164	-	-	-	-	-	-	164	-
Insgesamt	1985	2 441	352	747	971	-	-	-	262	110
	1990	1 015	40	186	494	-	-	-	209	86
	1992	849	38	26	486	-	-	-	226	73

Fußnoten siehe letzte Seite der Tabelle.

Noch: 13. Schwefeldioxid-Emissionen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs nach Emittentengruppen und Energieträgern
1985 bis 1992

Emittentengruppe	Jahr	SO ₂ - Emissionen insgesamt	Davon aus der Verbrennung von							Sonstigen Energie- trägern ¹⁾
			Kohle	Heizöl S	Heizöl EL	Gas	Holz	Benzin	Diesel	
Tonnen										
Landkreis Ludwigsburg										
1. Öffentliche Wärme­kraftwerke ²⁾	1985	7 613	7 176	437	-	-	-	-	-	-
	1990	575	323	228	23	-	-	-	-	-
	1992	394	262	96	37	-	-	-	-	-
2. Industrie	1985	1 838	73	1 508	257	-	-	-	-	-
	1990	765	7	544	214	-	-	-	-	-
	1992	230	5	90	135	-	-	-	-	-
3. Haushalte und sonstige Kleinverbraucher	1985	2 021	327	82	1 612	-	-	-	-	-
	1990	989	75	12	902	-	-	-	-	-
	1992	1 021	65	11	945	-	-	-	-	-
4. Straßenverkehr	1985	473	-	-	-	-	-	-	473	-
	1990	384	-	-	-	-	-	-	384	-
	1992	397	-	-	-	-	-	-	397	-
4.1 Pkw	1985	98	-	-	-	-	-	-	98	-
	1990	102	-	-	-	-	-	-	102	-
	1992	112	-	-	-	-	-	-	112	-
4.2 Lkw, Busse, Zug- maschinen	1985	374	-	-	-	-	-	-	374	-
	1990	282	-	-	-	-	-	-	282	-
	1992	285	-	-	-	-	-	-	285	-
Insgesamt	1985	11 945	7 576	2 027	1 869	-	-	-	473	-
	1990	2 712	405	784	1 139	-	-	-	384	-
	1992	2 042	332	197	1 117	-	-	-	397	-
Rems-Murr-Kreis										
1. Öffentliche Wärme­kraftwerke ²⁾	1985	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1990	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1992	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Industrie	1985	891	119	593	179	-	-	-	-	-
	1990	408	20	194	194	-	-	-	-	-
	1992	274	29	133	112	-	-	-	-	-
3. Haushalte und sonstige Kleinverbraucher	1985	1 641	253	114	1 274	-	-	-	-	-
	1990	874	134	22	718	-	-	-	-	-
	1992	884	104	20	760	-	-	-	-	-
4. Straßenverkehr	1985	269	-	-	-	-	-	-	269	-
	1990	199	-	-	-	-	-	-	199	-
	1992	222	-	-	-	-	-	-	222	-
4.1 Pkw	1985	69	-	-	-	-	-	-	69	-
	1990	64	-	-	-	-	-	-	64	-
	1992	79	-	-	-	-	-	-	79	-
4.2 Lkw, Busse, Zug- maschinen	1985	200	-	-	-	-	-	-	200	-
	1990	135	-	-	-	-	-	-	135	-
	1992	143	-	-	-	-	-	-	143	-
Insgesamt	1985	2 801	372	707	1 453	-	-	-	269	-
	1990	1 481	154	216	912	-	-	-	199	-
	1992	1 380	133	153	872	-	-	-	222	-

Fußnoten siehe letzte Seite der Tabelle.

Noch: 13. Schwefeldioxid-Emissionen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs nach Emittentengruppen und Energieträgern
1985 bis 1992

Emittentengruppe	Jahr	SO ₂ - Emissionen insgesamt	Davon aus der Verbrennung von							
			Kohle	Heizöl S	Heizöl EL	Gas	Holz	Benzin	Diesel	Sonstigen Energie- trägern ¹⁾
Tonnen										
Stadtkreis Heilbronn										
1. Öffentliche Wärme- kraftwerke ²⁾	1985	17 045	16 585	460	-	-	-	-	-	-
	1990	2 491	2 453	36	2	-	-	-	-	-
	1992	2 417	2 399	19	-	-	-	-	-	-
2. Industrie	1985	1 838	454	1 349	35	-	-	-	-	-
	1990	2 338	259	2 052	27	-	-	-	-	-
	1992	2 416	298	2 091	27	-	-	-	-	-
3. Haushalte und sonstige Kleinverbraucher	1985	697	102	368	227	-	-	-	-	-
	1990	181	9	-	172	-	-	-	-	-
	1992	187	9	-	178	-	-	-	-	-
4. Straßenverkehr	1985	141	-	-	-	-	-	-	141	-
	1990	121	-	-	-	-	-	-	121	-
	1992	127	-	-	-	-	-	-	127	-
4.1 Pkw	1985	32	-	-	-	-	-	-	32	-
	1990	32	-	-	-	-	-	-	32	-
	1992	35	-	-	-	-	-	-	35	-
4.2 Lkw, Busse, Zug- maschinen	1985	109	-	-	-	-	-	-	109	-
	1990	89	-	-	-	-	-	-	89	-
	1992	92	-	-	-	-	-	-	92	-
Insgesamt	1985	19 721	17 141	2 177	262	-	-	-	141	-
	1990	5 131	2 722	2 088	201	-	-	-	121	-
	1992	5 147	2 706	2 110	205	-	-	-	127	-
Landkreis Heilbronn										
1. Öffentliche Wärme- kraftwerke ²⁾	1985	27	27	-	-	-	-	-	-	-
	1990	1	-	-	1	-	-	-	-	-
	1992	1	-	-	1	-	-	-	-	-
2. Industrie	1985	1 868	49	1 709	110	-	-	-	-	-
	1990	670	53	530	87	-	-	-	-	-
	1992	649	43	548	58	-	-	-	-	-
3. Haushalte und sonstige Kleinverbraucher	1985	1 275	181	73	1 021	-	-	-	-	-
	1990	504	40	4	460	-	-	-	-	-
	1992	540	38	3	499	-	-	-	-	-
4. Straßenverkehr	1985	397	-	-	-	-	-	-	397	-
	1990	420	-	-	-	-	-	-	420	-
	1992	436	-	-	-	-	-	-	436	-
4.1 Pkw	1985	71	-	-	-	-	-	-	71	-
	1990	86	-	-	-	-	-	-	86	-
	1992	93	-	-	-	-	-	-	93	-
4.2 Lkw, Busse, Zug- maschinen	1985	326	-	-	-	-	-	-	326	-
	1990	334	-	-	-	-	-	-	334	-
	1992	343	-	-	-	-	-	-	343	-
Insgesamt	1985	3 567	257	1 782	1 131	-	-	-	397	-
	1990	1 595	93	534	548	-	-	-	420	-
	1992	1 626	81	551	558	-	-	-	436	-

Fußnoten siehe letzte Seite der Tabelle.

Noch: 13. Schwefeldioxid-Emissionen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs nach Emittentengruppen und Energieträgern
1985 bis 1992

Emittentengruppe	Jahr	SO ₂ - Emissionen insgesamt	Davon aus der Verbrennung von							Sonstigen Energie- trägern ¹⁾
			Kohle	Heizöl S	Heizöl EL	Gas	Holz	Benzin	Diesel	
			Tonnen							

Hohenlohekreis

1. Öffentliche Wärme- kraftwerke ²⁾	1985	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1990	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1992	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Industrie	1985	496	262	183	51	-	-	-	-	-
	1990	277	-	236	41	-	-	-	-	-
	1992	202	-	174	28	-	-	-	-	-
3. Haushalte und sonstige Kleinverbraucher	1985	441	57	14	370	-	-	-	-	-
	1990	167	23	-	144	-	-	-	-	-
	1992	177	22	-	155	-	-	-	-	-
4. Straßenverkehr	1985	218	-	-	-	-	-	-	218	-
	1990	204	-	-	-	-	-	-	204	-
	1992	210	-	-	-	-	-	-	210	-
4.1 Pkw	1985	26	-	-	-	-	-	-	26	-
	1990	29	-	-	-	-	-	-	29	-
	1992	32	-	-	-	-	-	-	32	-
4.2 Lkw, Busse, Zug- maschinen	1985	193	-	-	-	-	-	-	193	-
	1990	175	-	-	-	-	-	-	175	-
	1992	178	-	-	-	-	-	-	178	-
Insgesamt	1985	1 155	319	197	421	-	-	-	218	-
	1990	648	23	236	185	-	-	-	204	-
	1992	589	22	174	183	-	-	-	210	-

Landkreis Schwäbisch Hall

1. Öffentliche Wärme- kraftwerke ²⁾	1985	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1990	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1992	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Industrie	1985	464	75	330	59	-	-	-	-	-
	1990	214	2	163	49	-	-	-	-	-
	1992	151	1	119	31	-	-	-	-	-
3. Haushalte und sonstige Kleinverbraucher	1985	1 319	116	581	623	-	-	-	-	-
	1990	350	63	28	259	-	-	-	-	-
	1992	354	52	26	276	-	-	-	-	-
4. Straßenverkehr	1985	302	-	-	-	-	-	-	302	-
	1990	270	-	-	-	-	-	-	270	-
	1992	272	-	-	-	-	-	-	272	-
4.1 Pkw	1985	41	-	-	-	-	-	-	41	-
	1990	40	-	-	-	-	-	-	40	-
	1992	43	-	-	-	-	-	-	43	-
4.2 Lkw, Busse, Zug- maschinen	1985	261	-	-	-	-	-	-	261	-
	1990	230	-	-	-	-	-	-	230	-
	1992	229	-	-	-	-	-	-	229	-
Insgesamt	1985	2 085	191	911	682	-	-	-	302	-
	1990	834	65	191	308	-	-	-	270	-
	1992	777	53	145	307	-	-	-	272	-

Fußnoten siehe letzte Seite der Tabelle.

Noch: **13. Schwefeldioxid-Emissionen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs nach Emittentengruppen und Energieträgern 1985 bis 1992**

Emittentengruppe	Jahr	SO ₂ - Emissionen insgesamt	Davon aus der Verbrennung von							
			Kohle	Heizöl S	Heizöl EL	Gas	Holz	Benzin	Diesel	Sonstigen Energie- trägern ¹⁾
			Tonnen							

Main-Tauber-Kreis

1. Öffentliche Wärmekraftwerke ²⁾	1985	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1990	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1992	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Industrie	1985	127	33	30	64	-	-	-	-	-
	1990	109	43	16	50	-	-	-	-	-
	1992	159	126	-	33	-	-	-	-	-
3. Haushalte und sonstige Kleinverbraucher	1985	946	94	288	564	-	-	-	-	-
	1990	294	26	31	237	-	-	-	-	-
	1992	298	25	28	245	-	-	-	-	-
4. Straßenverkehr	1985	195	-	-	-	-	-	-	195	-
	1990	167	-	-	-	-	-	-	167	-
	1992	171	-	-	-	-	-	-	171	-
4.1 Pkw	1985	32	-	-	-	-	-	-	32	-
	1990	36	-	-	-	-	-	-	36	-
	1992	37	-	-	-	-	-	-	37	-
4.2 Lkw, Busse, Zug- maschinen	1985	163	-	-	-	-	-	-	163	-
	1990	131	-	-	-	-	-	-	131	-
	1992	134	-	-	-	-	-	-	134	-
Insgesamt	1985	1 268	127	318	628	-	-	-	195	-
	1990	569	69	47	287	-	-	-	167	-
	1992	628	151	28	278	-	-	-	171	-

Landkreis Heidenheim

1. Öffentliche Wärmekraftwerke ²⁾	1985	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1990	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1992	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Industrie	1985	505	89	365	51	-	-	-	-	-
	1990	332	91	196	45	-	-	-	-	-
	1992	201	93	73	35	-	-	-	-	-
3. Haushalte und sonstige Kleinverbraucher	1985	410	87	23	300	-	-	-	-	-
	1990	180	18	-	162	-	-	-	-	-
	1992	186	17	-	169	-	-	-	-	-
4. Straßenverkehr	1985	108	-	-	-	-	-	-	108	-
	1990	143	-	-	-	-	-	-	143	-
	1992	148	-	-	-	-	-	-	148	-
4.1 Pkw	1985	20	-	-	-	-	-	-	20	-
	1990	29	-	-	-	-	-	-	29	-
	1992	32	-	-	-	-	-	-	32	-
4.2 Lkw, Busse, Zug- maschinen	1985	89	-	-	-	-	-	-	89	-
	1990	114	-	-	-	-	-	-	114	-
	1992	116	-	-	-	-	-	-	116	-
Insgesamt	1985	1 023	176	388	351	-	-	-	108	-
	1990	655	109	196	207	-	-	-	143	-
	1992	535	110	73	204	-	-	-	148	-

Fußnoten siehe letzte Seite der Tabelle.

Noch: 13. Schwefeldioxid-Emissionen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs nach Emittentengruppen und Energieträgern 1985 bis 1992

Emittentengruppe	Jahr	SO ₂ -Emissionen insgesamt	Davon aus der Verbrennung von							Sonstigen Energieträgern ¹⁾	
			Kohle	Heizöl S	Heizöl EL	Gas	Holz	Benzin	Diesel		
Tonnen											
Ostalbkreis											
1. Öffentliche Wärmekraftwerke ²⁾	1985	53	53	-	-	-	-	-	-	-	-
	1990	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1992	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Industrie	1985	2 414	668	1 573	173	-	-	-	-	-	-
	1990	1 566	1 023	369	174	-	-	-	-	-	-
	1992	731	609	12	110	-	-	-	-	-	-
3. Haushalte und sonstige Kleinverbraucher	1985	1 318	203	50	1 064	-	-	-	-	-	-
	1990	598	65	-	533	-	-	-	-	-	-
	1992	617	56	-	561	-	-	-	-	-	-
4. Straßenverkehr	1985	275	-	-	-	-	-	-	275	-	-
	1990	275	-	-	-	-	-	-	275	-	-
	1992	279	-	-	-	-	-	-	279	-	-
4.1 Pkw	1985	52	-	-	-	-	-	-	52	-	-
	1990	63	-	-	-	-	-	-	63	-	-
	1992	66	-	-	-	-	-	-	66	-	-
4.2 Lkw, Busse, Zugmaschinen	1985	222	-	-	-	-	-	-	222	-	-
	1990	211	-	-	-	-	-	-	211	-	-
	1992	213	-	-	-	-	-	-	213	-	-
Insgesamt	1985	4 059	924	1 623	1 237	-	-	-	275	-	-
	1990	2 439	1 088	369	707	-	-	-	275	-	-
	1992	1 627	665	12	671	-	-	-	279	-	-
Stadtkreis Baden-Baden											
1. Öffentliche Wärmekraftwerke ²⁾	1985	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1990	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1992	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Industrie	1985	7	1	-	6	-	-	-	-	-	-
	1990	5	-	-	5	-	-	-	-	-	-
	1992	3	-	-	3	-	-	-	-	-	-
3. Haushalte und sonstige Kleinverbraucher	1985	328	44	185	99	-	-	-	-	-	-
	1990	126	11	-	115	-	-	-	-	-	-
	1992	131	10	-	121	-	-	-	-	-	-
4. Straßenverkehr	1985	86	-	-	-	-	-	-	86	-	-
	1990	53	-	-	-	-	-	-	53	-	-
	1992	56	-	-	-	-	-	-	56	-	-
4.1 Pkw	1985	20	-	-	-	-	-	-	20	-	-
	1990	14	-	-	-	-	-	-	14	-	-
	1992	15	-	-	-	-	-	-	15	-	-
4.2 Lkw, Busse, Zugmaschinen	1985	66	-	-	-	-	-	-	66	-	-
	1990	39	-	-	-	-	-	-	39	-	-
	1992	41	-	-	-	-	-	-	41	-	-
Insgesamt	1985	421	45	185	105	-	-	-	86	-	-
	1990	184	11	-	120	-	-	-	53	-	-
	1992	190	10	-	124	-	-	-	56	-	-

Fußnoten siehe letzte Seite der Tabelle.

Noch: 13. Schwefeldioxid-Emissionen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs nach Emittentengruppen und Energieträgern 1985 bis 1992

Emittentengruppe	Jahr	SO ₂ - Emissionen insgesamt	Davon aus der Verbrennung von							
			Kohle	Heizöl S	Heizöl EL	Gas	Holz	Benzin	Diesel	Sonstigen Energie- trägern ¹⁾
Tonnen										
Stadtkreis Karlsruhe										
1. Öffentliche Wärme­kraftwerke ²⁾	1985	9 185	6 537	2 607	-	-	-	-	-	41
	1990	4 807	3 864	611	231	-	-	-	-	101
	1992	5 273	4 041	1 138	20	-	-	-	-	74
2. Industrie	1985	14 574	500	10 905	118	-	-	-	-	3 051
	1990	15 690	673	8 338	96	-	-	-	-	6 583
	1992	7 150	646	2 500	140	-	-	-	-	3 864
3. Haushalte und sonstige Kleinverbraucher	1985	1 266	255	322	689	-	-	-	-	-
	1990	574	75	81	418	-	-	-	-	-
	1992	558	52	71	435	-	-	-	-	-
4. Straßenverkehr	1985	393	-	-	-	-	-	-	393	-
	1990	310	-	-	-	-	-	-	310	-
	1992	327	-	-	-	-	-	-	327	-
4.1 Pkw	1985	77	-	-	-	-	-	-	77	-
	1990	68	-	-	-	-	-	-	68	-
	1992	75	-	-	-	-	-	-	75	-
4.2 Lkw, Busse, Zug- maschinen	1985	316	-	-	-	-	-	-	316	-
	1990	241	-	-	-	-	-	-	241	-
	1992	252	-	-	-	-	-	-	252	-
Insgesamt	1985	25 418	7 292	13 834	807	-	-	-	393	3 092
	1990	21 381	4 812	9 030	745	-	-	-	310	6 684
	1992	13 308	4 739	3 709	595	-	-	-	327	3 938
Landkreis Karlsruhe										
1. Öffentliche Wärme­kraftwerke ²⁾	1985	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1990	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1992	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Industrie	1985	1 862	161	1 558	143	-	-	-	-	-
	1990	1 293	249	918	126	-	-	-	-	-
	1992	794	103	577	114	-	-	-	-	-
3. Haushalte und sonstige Kleinverbraucher	1985	3 204	260	1 406	1 537	-	-	-	-	-
	1990	1 092	84	32	976	-	-	-	-	-
	1992	1 089	72	25	992	-	-	-	-	-
4. Straßenverkehr	1985	526	-	-	-	-	-	-	526	-
	1990	404	-	-	-	-	-	-	404	-
	1992	414	-	-	-	-	-	-	414	-
4.1 Pkw	1985	101	-	-	-	-	-	-	101	-
	1990	94	-	-	-	-	-	-	94	-
	1992	101	-	-	-	-	-	-	101	-
4.2 Lkw, Busse, Zug- maschinen	1985	425	-	-	-	-	-	-	425	-
	1990	310	-	-	-	-	-	-	310	-
	1992	313	-	-	-	-	-	-	313	-
Insgesamt	1985	5 591	421	2 964	1 680	-	-	-	526	-
	1990	2 789	333	950	1 102	-	-	-	404	-
	1992	2 297	175	602	1 106	-	-	-	414	-

Fußnoten siehe letzte Seite der Tabelle.

Noch: 13. Schwefeldioxid-Emissionen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs nach Emittentengruppen und Energieträgern
1986 bis 1992

Emittentengruppe	Jahr	SO ₂ - Emissionen insgesamt	Davon aus der Verbrennung von							
			Kohle	Heizöl S	Heizöl EL	Gas	Holz	Benzin	Diesel	Sonstigen Energie- trägern ¹⁾
Tonnen										
Landkreis Rastatt										
1. Öffentliche Wärme kraftwerke ²⁾	1985	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1990	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1992	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Industrie	1985	3 945	1 252	2 605	88	-	-	-	-	-
	1990	2 276	991	1 211	74	-	-	-	-	-
	1992	1 343	1 030	266	47	-	-	-	-	-
3. Haushalte und sonstige Kleinverbraucher	1985	947	146	64	738	-	-	-	-	-
	1990	442	56	8	378	-	-	-	-	-
	1992	459	47	7	405	-	-	-	-	-
4. Straßenverkehr	1985	295	-	-	-	-	-	-	295	-
	1990	227	-	-	-	-	-	-	227	-
	1992	238	-	-	-	-	-	-	238	-
4.1 Pkw	1985	55	-	-	-	-	-	-	55	-
	1990	51	-	-	-	-	-	-	51	-
	1992	59	-	-	-	-	-	-	59	-
Lkw, Busse, Zug- maschinen	1985	241	-	-	-	-	-	-	241	-
	1990	176	-	-	-	-	-	-	176	-
	1992	179	-	-	-	-	-	-	179	-
Insgesamt	1985	5 187	1 398	2 669	826	-	-	-	295	-
	1990	2 945	1 047	1 219	452	-	-	-	227	-
	1992	2 040	1 077	273	452	-	-	-	238	-
Stadtkreis Heidelberg										
1. Öffentliche Wärme kraftwerke ²⁾	1985	825	109	616	-	-	-	-	-	100
	1990	350	-	260	8	-	-	-	-	82
	1992	143	-	58	4	-	-	-	-	81
2. Industrie	1985	99	-	76	23	-	-	-	-	-
	1990	41	-	26	15	-	-	-	-	-
	1992	28	-	19	9	-	-	-	-	-
3. Haushalte und sonstige Kleinverbraucher	1985	712	146	37	530	-	-	-	-	-
	1990	170	9	-	160	-	-	-	-	-
	1992	185	9	-	176	-	-	-	-	-
4. Straßenverkehr	1985	137	-	-	-	-	-	-	137	-
	1990	102	-	-	-	-	-	-	102	-
	1992	107	-	-	-	-	-	-	107	-
4.1 Pkw	1985	43	-	-	-	-	-	-	43	-
	1990	37	-	-	-	-	-	-	37	-
	1992	40	-	-	-	-	-	-	40	-
4.2 Lkw, Busse, Zug- maschinen	1985	93	-	-	-	-	-	-	93	-
	1990	65	-	-	-	-	-	-	65	-
	1992	67	-	-	-	-	-	-	67	-
Insgesamt	1985	1 773	255	729	553	-	-	-	137	100
	1990	663	9	286	183	-	-	-	102	82
	1992	463	9	77	189	-	-	-	107	81

Fußnoten siehe letzte Seite der Tabelle.

Noch: 13. Schwefeldioxid-Emissionen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs nach Emittentengruppen und Energieträgern 1985 bis 1992

Emittentengruppe	Jahr	SO ₂ -Emissionen insgesamt	Davon aus der Verbrennung von							Sonstigen Energieträgern ¹⁾
			Kohle	Heizöl S	Heizöl EL	Gas	Holz	Benzin	Diesel	
Tonnen										
Stadtkreis Mannheim										
1. Öffentliche Wärmekraftwerke ²⁾	1985	29 898	26 525	2 512	-	-	-	-	-	861
	1990	5 874	3 792	1 972	3	-	-	-	-	107
	1992	6 899	3 620	3 138	12	-	-	-	-	129
2. Industrie	1985	6 912	1 050	2 755	57	-	-	-	-	3 050
	1990	4 337	821	825	47	-	-	-	-	2 644
	1992	4 965	1 025	882	34	-	-	-	-	3 024
3. Haushalte und sonstige Kleinverbraucher	1985	989	268	215	506	-	-	-	-	-
	1990	443	32	171	240	-	-	-	-	-
	1992	442	30	155	257	-	-	-	-	-
4. Straßenverkehr	1985	315	-	-	-	-	-	-	315	-
	1990	256	-	-	-	-	-	-	256	-
	1992	268	-	-	-	-	-	-	268	-
4.1 Pkw	1985	75	-	-	-	-	-	-	75	-
	1990	71	-	-	-	-	-	-	71	-
	1992	76	-	-	-	-	-	-	76	-
4.2 Lkw, Busse, Zugmaschinen	1985	240	-	-	-	-	-	-	240	-
	1990	185	-	-	-	-	-	-	185	-
	1992	192	-	-	-	-	-	-	192	-
Insgesamt	1985	38 113	27 843	5 482	563	-	-	-	315	3 911
	1990	10 909	4 644	2 968	290	-	-	-	256	2 751
	1992	12 574	4 675	4 175	303	-	-	-	268	3 153
Neckar-Odenwald-Kreis										
1. Öffentliche Wärmekraftwerke ²⁾	1985	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1990	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1992	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Industrie	1985	211	103	52	56	-	-	-	-	-
	1990	177	94	39	44	-	-	-	-	-
	1992	119	50	38	31	-	-	-	-	-
3. Haushalte und sonstige Kleinverbraucher	1985	649	94	23	532	-	-	-	-	-
	1990	345	75	10	260	-	-	-	-	-
	1992	340	64	9	267	-	-	-	-	-
4. Straßenverkehr	1985	124	-	-	-	-	-	-	124	-
	1990	107	-	-	-	-	-	-	107	-
	1992	106	-	-	-	-	-	-	106	-
4.1 Pkw	1985	24	-	-	-	-	-	-	24	-
	1990	29	-	-	-	-	-	-	29	-
	1992	28	-	-	-	-	-	-	28	-
4.2 Lkw, Busse, Zugmaschinen	1985	100	-	-	-	-	-	-	100	-
	1990	78	-	-	-	-	-	-	78	-
	1992	78	-	-	-	-	-	-	78	-
Insgesamt	1985	985	197	75	588	-	-	-	124	-
	1990	629	169	49	304	-	-	-	107	-
	1992	565	114	47	298	-	-	-	106	-

Fußnoten siehe letzte Seite der Tabelle.

Noch: 13. Schwefeldioxid-Emissionen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs nach Emittentengruppen und Energieträgern
1985 bis 1992

Emittentengruppe	Jahr	SO ₂ - Emissionen insgesamt	Davon aus der Verbrennung von							Sonstigen Energie- trägern ¹⁾
			Kohle	Heizöl S	Heizöl EL	Gas	Holz	Benzin	Diesel	
Tonnen										
Rhein-Neckar-Kreis										
1. Öffentliche Wärme­kraftwerke ²⁾	1985	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1990	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1992	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Industrie	1985	2 409	830	1 334	193	-	-	-	-	52
	1990	1 483	918	405	159	-	-	-	-	1
	1992	999	632	259	107	-	-	-	-	1
3. Haushalte und sonstige Kleinverbraucher	1985	2 106	341	144	1 621	-	-	-	-	-
	1990	991	43	2	946	-	-	-	-	-
	1992	1 081	42	2	1 037	-	-	-	-	-
4. Straßenverkehr	1985	719	-	-	-	-	-	-	719	-
	1990	560	-	-	-	-	-	-	560	-
	1992	581	-	-	-	-	-	-	581	-
4.1 Pkw	1985	132	-	-	-	-	-	-	132	-
	1990	127	-	-	-	-	-	-	127	-
	1992	140	-	-	-	-	-	-	140	-
4.2 Lkw, Busse, Zug- maschinen	1985	587	-	-	-	-	-	-	587	-
	1990	433	-	-	-	-	-	-	433	-
	1992	441	-	-	-	-	-	-	441	-
Insgesamt	1985	5 234	1 171	1 478	1 814	-	-	-	719	52
	1990	3 035	961	407	1 105	-	-	-	560	1
	1992	2 661	674	261	1 144	-	-	-	581	1
Stadtkreis Pforzheim										
1. Öffentliche Wärme­kraftwerke ²⁾	1985	377	282	95	-	-	-	-	-	-
	1990	111	55	22	33	-	-	-	-	-
	1992	97	69	-	29	-	-	-	-	-
2. Industrie	1985	220	167	20	33	-	-	-	-	-
	1990	178	12	145	21	-	-	-	-	-
	1992	121	9	99	13	-	-	-	-	-
3. Haushalte und sonstige Kleinverbraucher	1985	390	87	23	280	-	-	-	-	-
	1990	171	7	-	164	-	-	-	-	-
	1992	179	7	-	172	-	-	-	-	-
4. Straßenverkehr	1985	113	-	-	-	-	-	-	113	-
	1990	113	-	-	-	-	-	-	113	-
	1992	112	-	-	-	-	-	-	112	-
4.1 Pkw	1985	33	-	-	-	-	-	-	33	-
	1990	33	-	-	-	-	-	-	33	-
	1992	34	-	-	-	-	-	-	34	-
4.2 Lkw, Busse, Zug- maschinen	1985	80	-	-	-	-	-	-	80	-
	1990	81	-	-	-	-	-	-	81	-
	1992	78	-	-	-	-	-	-	78	-
Insgesamt	1985	1 100	536	138	313	-	-	-	113	-
	1990	574	75	167	218	-	-	-	113	-
	1992	509	85	99	214	-	-	-	112	-

Fußnoten siehe letzte Seite der Tabelle.

Noch: 13. Schwefeldioxid-Emissionen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs nach Emittentengruppen und Energieträgern 1985 bis 1992

Emittentengruppe	Jahr	SO ₂ - Emissionen insgesamt	Davon aus der Verbrennung von							Sonstigen Energie- trägern ¹⁾
			Kohle	Heizöl S	Heizöl EL	Gas	Holz	Benzin	Diesel	
			Tonnen							
Landkreis Calw										
1. Öffentliche Wärme­kraftwerke ²⁾	1985	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1990	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1992	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Industrie	1985	130	68	2	60	-	-	-	-	-
	1990	99	57	-	42	-	-	-	-	-
	1992	68	44	-	24	-	-	-	-	-
3. Haushalte und sonstige Kleinverbraucher	1985	1 502	102	791	610	-	-	-	-	-
	1990	385	39	37	309	-	-	-	-	-
	1992	395	32	34	329	-	-	-	-	-
4. Straßenverkehr	1985	115	-	-	-	-	-	-	115	-
	1990	95	-	-	-	-	-	-	95	-
	1992	102	-	-	-	-	-	-	102	-
4.1 Pkw	1985	27	-	-	-	-	-	-	27	-
	1990	30	-	-	-	-	-	-	30	-
	1992	33	-	-	-	-	-	-	33	-
4.2 Lkw, Busse, Zug- maschinen	1985	88	-	-	-	-	-	-	88	-
	1990	66	-	-	-	-	-	-	66	-
	1992	69	-	-	-	-	-	-	69	-
Insgesamt	1985	1 747	170	793	670	-	-	-	115	-
	1990	579	96	37	351	-	-	-	95	-
	1992	565	76	34	353	-	-	-	102	-
Enzkreis										
1. Öffentliche Wärme­kraftwerke ²⁾	1985	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1990	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1992	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Industrie	1985	517	12	417	88	-	-	-	-	-
	1990	419	11	333	75	-	-	-	-	-
	1992	132	6	82	44	-	-	-	-	-
3. Haushalte und sonstige Kleinverbraucher	1985	847	116	30	701	-	-	-	-	-
	1990	401	56	-	345	-	-	-	-	-
	1992	418	51	-	367	-	-	-	-	-
4. Straßenverkehr	1985	180	-	-	-	-	-	-	180	-
	1990	163	-	-	-	-	-	-	163	-
	1992	167	-	-	-	-	-	-	167	-
4.1 Pkw	1985	39	-	-	-	-	-	-	39	-
	1990	43	-	-	-	-	-	-	43	-
	1992	45	-	-	-	-	-	-	45	-
4.2 Lkw, Busse, Zug- maschinen	1985	140	-	-	-	-	-	-	140	-
	1990	121	-	-	-	-	-	-	121	-
	1992	122	-	-	-	-	-	-	122	-
Insgesamt	1985	1 544	128	447	789	-	-	-	180	-
	1990	983	67	333	420	-	-	-	163	-
	1992	717	57	82	411	-	-	-	167	-

Fußnoten siehe letzte Seite der Tabelle.

Noch: 13. Schwefeldioxid-Emissionen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs nach Emittentengruppen und Energieträgern
1985 bis 1992

Emittentengruppe	Jahr	SO ₂ - Emissionen insgesamt	Davon aus der Verbrennung von							Sonstigen Energie- trägern ¹⁾
			Kohle	Heizöl S	Heizöl EL	Gas	Holz	Benzin	Diesel	
		Tonnen								

Landkreis Freudenstadt

1. Öffentliche Wärme- kraftwerke ²⁾	1985	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1990	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1992	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Industrie	1985	618	6	565	47	-	-	-	-	-
	1990	46	1	4	41	-	-	-	-	-
	1992	26	-	-	26	-	-	-	-	-
3. Haushalte und sonstige Kleinverbraucher	1985	579	72	96	411	-	-	-	-	-
	1990	287	22	23	242	-	-	-	-	-
	1992	294	21	21	252	-	-	-	-	-
4. Straßenverkehr	1985	140	-	-	-	-	-	-	140	-
	1990	113	-	-	-	-	-	-	113	-
	1992	117	-	-	-	-	-	-	117	-
4.1 Pkw	1985	27	-	-	-	-	-	-	27	-
	1990	26	-	-	-	-	-	-	26	-
	1992	29	-	-	-	-	-	-	29	-
4.2 Lkw, Busse, Zug- maschinen	1985	112	-	-	-	-	-	-	112	-
	1990	87	-	-	-	-	-	-	87	-
	1992	88	-	-	-	-	-	-	88	-
Insgesamt	1985	1 337	78	681	468	-	-	-	140	-
	1990	446	23	27	283	-	-	-	113	-
	1992	437	21	21	278	-	-	-	117	-

Stadtkreis Freiburg im Breisgau

1. Öffentliche Wärme- kraftwerke ²⁾	1985	554	472	82	-	-	-	-	-	-
	1990	80	71	-	9	-	-	-	-	-
	1992	100	79	-	21	-	-	-	-	-
2. Industrie	1985	1 693	164	1 501	26	-	-	-	-	2
	1990	142	63	54	25	-	-	-	-	-
	1992	100	44	40	16	-	-	-	-	-
3. Haushalte und sonstige Kleinverbraucher	1985	837	174	43	620	-	-	-	-	-
	1990	502	202	19	281	-	-	-	-	-
	1992	454	136	16	302	-	-	-	-	-
4. Straßenverkehr	1985	201	-	-	-	-	-	-	201	-
	1990	159	-	-	-	-	-	-	159	-
	1992	164	-	-	-	-	-	-	164	-
4.1 Pkw	1985	48	-	-	-	-	-	-	48	-
	1990	43	-	-	-	-	-	-	43	-
	1992	46	-	-	-	-	-	-	46	-
4.2 Lkw, Busse, Zug- maschinen	1985	154	-	-	-	-	-	-	154	-
	1990	115	-	-	-	-	-	-	115	-
	1992	118	-	-	-	-	-	-	118	-
Insgesamt	1985	3 285	810	1 626	646	-	-	-	201	2
	1990	883	336	73	316	-	-	-	159	-
	1992	818	259	56	339	-	-	-	164	-

Fußnoten siehe letzte Seite der Tabelle.

Noch: 13. Schwefeldioxid-Emissionen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs nach Emittentengruppen und Energieträgern
1985 bis 1992

Emittentengruppe	Jahr	SO ₂ - Emissionen insgesamt	Davon aus der Verbrennung von							Sonstigen Energie- trägern ¹⁾
			Kohle	Heizöl S	Heizöl EL	Gas	Holz	Benzin	Diesel	
			Tonnen							

Landkreis Breisgau-Hochschwarzwald

1. Öffentliche Wärmekraftwerke ²⁾	1985	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1990	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1992	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Industrie	1985	471	405	32	34	-	-	-	-	-
	1990	416	384	-	32	-	-	-	-	-
	1992	338	313	-	25	-	-	-	-	-
3. Haushalte und sonstige Kleinverbraucher	1985	951	153	39	759	-	-	-	-	-
	1990	467	30	1	436	-	-	-	-	-
	1992	491	29	1	461	-	-	-	-	-
4. Straßenverkehr	1985	360	-	-	-	-	-	-	360	-
	1990	266	-	-	-	-	-	-	266	-
	1992	290	-	-	-	-	-	-	290	-
4.1 Pkw	1985	66	-	-	-	-	-	-	66	-
	1990	59	-	-	-	-	-	-	59	-
	1992	69	-	-	-	-	-	-	69	-
4.2 Lkw, Busse, Zug- maschinen	1985	294	-	-	-	-	-	-	294	-
	1990	207	-	-	-	-	-	-	207	-
	1992	221	-	-	-	-	-	-	221	-
Insgesamt	1985	1 781	558	71	793	-	-	-	360	-
	1990	1 149	414	1	468	-	-	-	266	-
	1992	1 119	342	1	486	-	-	-	290	-

Landkreis Emmendingen

1. Öffentliche Wärmekraftwerke ²⁾	1985	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1990	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1992	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Industrie	1985	95	5	64	26	-	-	-	-	-
	1990	35	-	14	21	-	-	-	-	-
	1992	15	-	1	14	-	-	-	-	-
3. Haushalte und sonstige Kleinverbraucher	1985	597	94	39	464	-	-	-	-	-
	1990	256	25	3	228	-	-	-	-	-
	1992	272	24	3	245	-	-	-	-	-
4. Straßenverkehr	1985	193	-	-	-	-	-	-	193	-
	1990	147	-	-	-	-	-	-	147	-
	1992	149	-	-	-	-	-	-	149	-
4.1 Pkw	1985	35	-	-	-	-	-	-	35	-
	1990	35	-	-	-	-	-	-	35	-
	1992	36	-	-	-	-	-	-	36	-
4.2 Lkw, Busse, Zug- maschinen	1985	157	-	-	-	-	-	-	157	-
	1990	112	-	-	-	-	-	-	112	-
	1992	113	-	-	-	-	-	-	113	-
Insgesamt	1985	884	99	103	490	-	-	-	193	-
	1990	437	25	17	249	-	-	-	147	-
	1992	436	24	4	259	-	-	-	149	-

Fußnoten siehe letzte Seite der Tabelle.

Noch: 13. Schwefeldioxid-Emissionen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs nach Emittentengruppen und Energieträgern
1985 bis 1992

Emittentengruppe	Jahr	SO ₂ - Emissionen insgesamt	Davon aus der Verbrennung von							
			Kohle	Heizöl S	Heizöl EL	Gas	Holz	Benzin	Diesel	Sonstigen Energie- trägern ¹⁾
			Tonnen							
Ortenaukreis										
1. Öffentliche Wärme- kraftwerke ²⁾	1985	8	8	-	-	-	-	-	-	-
	1990	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1992	2	-	-	2	-	-	-	-	-
2. Industrie	1985	3 807	31	3 601	175	-	-	-	-	-
	1990	1 051	249	641	141	-	-	-	-	20
	1992	817	274	429	94	-	-	-	-	20
3. Haushalte und sonstige Kleinverbraucher	1985	1 934	282	71	1 581	-	-	-	-	-
	1990	874	101	19	754	-	-	-	-	-
	1992	898	89	17	792	-	-	-	-	-
4. Straßenverkehr	1985	575	-	-	-	-	-	-	575	-
	1990	475	-	-	-	-	-	-	475	-
	1992	504	-	-	-	-	-	-	504	-
4.1 Pkw	1985	102	-	-	-	-	-	-	102	-
	1990	98	-	-	-	-	-	-	98	-
	1992	112	-	-	-	-	-	-	112	-
4.2 Lkw, Busse, Zug- maschinen	1985	473	-	-	-	-	-	-	473	-
	1990	376	-	-	-	-	-	-	376	-
	1992	392	-	-	-	-	-	-	392	-
Insgesamt	1985	6 324	321	3 672	1 756	-	-	-	575	-
	1990	2 400	350	660	895	-	-	-	475	20
	1992	2 221	363	446	888	-	-	-	504	20
Landkreis Rottweil										
1. Öffentliche Wärme- kraftwerke ²⁾	1985	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1990	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1992	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Industrie	1985	420	43	320	57	-	-	-	-	-
	1990	211	34	133	44	-	-	-	-	-
	1992	162	32	105	25	-	-	-	-	-
3. Haushalte und sonstige Kleinverbraucher	1985	585	94	23	468	-	-	-	-	-
	1990	243	31	-	212	-	-	-	-	-
	1992	254	30	-	224	-	-	-	-	-
4. Straßenverkehr	1985	186	-	-	-	-	-	-	186	-
	1990	176	-	-	-	-	-	-	176	-
	1992	180	-	-	-	-	-	-	180	-
4.1 Pkw	1985	37	-	-	-	-	-	-	37	-
	1990	41	-	-	-	-	-	-	41	-
	1992	45	-	-	-	-	-	-	45	-
4.2 Lkw, Busse, Zug- maschinen	1985	149	-	-	-	-	-	-	149	-
	1990	135	-	-	-	-	-	-	135	-
	1992	135	-	-	-	-	-	-	135	-
Insgesamt	1985	1 191	137	343	525	-	-	-	186	-
	1990	630	65	133	256	-	-	-	176	-
	1992	596	62	105	249	-	-	-	180	-

Fußnoten siehe letzte Seite der Tabelle.

Noch: 13. Schwefeldioxid-Emissionen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs nach Emittentengruppen und Energieträgern 1985 bis 1992

Emittentengruppe	Jahr	SO ₂ -Emissionen insgesamt	Davon aus der Verbrennung von							Sonstigen Energieträgern ¹⁾	
			Kohle	Heizöl S	Heizöl EL	Gas	Holz	Benzin	Diesel		
Tonnen											
Schwarzwald-Baar-Kreis											
1. Öffentliche Wärmekraftwerke ²⁾	1985	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1990	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1992	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Industrie	1985	530	89	331	110	-	-	-	-	-	-
	1990	298	49	167	82	-	-	-	-	-	-
	1992	171	10	115	46	-	-	-	-	-	-
3. Haushalte und sonstige Kleinverbraucher	1985	831	153	39	639	-	-	-	-	-	-
	1990	454	29	-	425	-	-	-	-	-	-
	1992	462	28	-	434	-	-	-	-	-	-
4. Straßenverkehr	1985	181	-	-	-	-	-	-	181	-	-
	1990	156	-	-	-	-	-	-	156	-	-
	1992	170	-	-	-	-	-	-	170	-	-
4.1 Pkw	1985	41	-	-	-	-	-	-	41	-	-
	1990	42	-	-	-	-	-	-	42	-	-
	1992	49	-	-	-	-	-	-	49	-	-
4.2 Lkw, Busse, Zugmaschinen	1985	140	-	-	-	-	-	-	140	-	-
	1990	114	-	-	-	-	-	-	114	-	-
	1992	121	-	-	-	-	-	-	121	-	-
Insgesamt	1985	1 542	242	370	749	-	-	-	181	-	-
	1990	908	78	167	507	-	-	-	156	-	-
	1992	803	38	115	480	-	-	-	170	-	-
Landkreis Tuttlingen											
1. Öffentliche Wärmekraftwerke ²⁾	1985	23	23	-	-	-	-	-	-	-	-
	1990	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1992	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Industrie	1985	215	111	57	47	-	-	-	-	-	-
	1990	222	132	56	34	-	-	-	-	-	-
	1992	173	99	51	23	-	-	-	-	-	-
3. Haushalte und sonstige Kleinverbraucher	1985	489	79	21	389	-	-	-	-	-	-
	1990	247	32	-	215	-	-	-	-	-	-
	1992	255	27	-	228	-	-	-	-	-	-
4. Straßenverkehr	1985	121	-	-	-	-	-	-	121	-	-
	1990	99	-	-	-	-	-	-	99	-	-
	1992	101	-	-	-	-	-	-	101	-	-
4.1 Pkw	1985	22	-	-	-	-	-	-	22	-	-
	1990	25	-	-	-	-	-	-	25	-	-
	1992	26	-	-	-	-	-	-	26	-	-
4.2 Lkw, Busse, Zugmaschinen	1985	99	-	-	-	-	-	-	99	-	-
	1990	75	-	-	-	-	-	-	75	-	-
	1992	75	-	-	-	-	-	-	75	-	-
Insgesamt	1985	848	213	78	436	-	-	-	121	-	-
	1990	568	164	56	249	-	-	-	99	-	-
	1992	529	126	51	251	-	-	-	101	-	-

Fußnoten siehe letzte Seite der Tabelle.

Noch: 13. Schwefeldioxid-Emissionen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs nach Emittentengruppen und Energieträgern
1985 bis 1992

Emittentengruppe	Jahr	SO ₂ - Emissionen insgesamt	Davon aus der Verbrennung von							Sonstigen Energie- trägern ¹⁾	
			Kohle	Heizöl S	Heizöl EL	Gas	Holz	Benzin	Diesel		
Tonnen											
Landkreis Konstanz											
1. Öffentliche Wärme­kraftwerke ²⁾	1985	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1990	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1992	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Industrie	1985	1 420	631	682	70	-	-	-	-	-	37
	1990	1 554	1 244	207	77	-	-	-	-	-	26
	1992	1 073	873	132	42	-	-	-	-	-	26
3. Haushalte und sonstige Kleinverbraucher	1985	1 227	181	91	955	-	-	-	-	-	-
	1990	611	31	54	526	-	-	-	-	-	-
	1992	634	30	47	557	-	-	-	-	-	-
4. Straßenverkehr	1985	199	-	-	-	-	-	-	199	-	-
	1990	163	-	-	-	-	-	-	163	-	-
	1992	176	-	-	-	-	-	-	176	-	-
4.1 Pkw	1985	49	-	-	-	-	-	-	49	-	-
	1990	49	-	-	-	-	-	-	49	-	-
	1992	56	-	-	-	-	-	-	56	-	-
4.2 Lkw, Busse, Zug- maschinen	1985	150	-	-	-	-	-	-	150	-	-
	1990	113	-	-	-	-	-	-	113	-	-
	1992	120	-	-	-	-	-	-	120	-	-
Insgesamt	1985	2 846	812	773	1 025	-	-	-	199	-	37
	1990	2 328	1 275	261	603	-	-	-	163	-	26
	1992	1 883	903	179	599	-	-	-	176	-	26
Landkreis Lörrach											
1. Öffentliche Wärme­kraftwerke ²⁾	1985	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1990	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1992	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Industrie	1985	2 841	1 099	1 626	74	-	-	-	-	-	42
	1990	1 580	819	684	77	-	-	-	-	-	-
	1992	1 579	1 105	364	43	-	-	-	-	-	67
3. Haushalte und sonstige Kleinverbraucher	1985	932	138	343	451	-	-	-	-	-	-
	1990	318	27	19	272	-	-	-	-	-	-
	1992	335	26	17	292	-	-	-	-	-	-
4. Straßenverkehr	1985	176	-	-	-	-	-	-	176	-	-
	1990	156	-	-	-	-	-	-	156	-	-
	1992	160	-	-	-	-	-	-	160	-	-
4.1 Pkw	1985	38	-	-	-	-	-	-	38	-	-
	1990	40	-	-	-	-	-	-	40	-	-
	1992	43	-	-	-	-	-	-	43	-	-
4.2 Lkw, Busse, Zug- maschinen	1985	138	-	-	-	-	-	-	138	-	-
	1990	116	-	-	-	-	-	-	116	-	-
	1992	117	-	-	-	-	-	-	117	-	-
Insgesamt	1985	3 949	1 237	1 969	525	-	-	-	176	-	42
	1990	2 054	846	703	349	-	-	-	156	-	-
	1992	2 074	1 131	381	335	-	-	-	160	-	67

Fußnoten siehe letzte Seite der Tabelle.

Noch: 13. Schwefeldioxid-Emissionen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs nach Emittentengruppen und Energieträgern
1985 bis 1992

Emittentengruppe	Jahr	SO ₂ - Emissionen insgesamt	Davon aus der Verbrennung von							
			Kohle	Heizöl S	Heizöl EL	Gas	Holz	Benzin	Diesel	Sonstigen Energie- trägern ¹⁾
Tonnen										
Landkreis Waldshut										
1. Öffentliche Wärmekraftwerke ²⁾	1985	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1990	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1992	2	-	-	2	-	-	-	-	-
2. Industrie	1985	1 605	938	583	77	-	-	-	-	7
	1990	2 322	1 952	191	65	-	-	-	-	114
	1992	2 133	1 853	129	37	-	-	-	-	114
3. Haushalte und sonstige Kleinverbraucher	1985	707	109	27	571	-	-	-	-	-
	1990	390	32	2	356	-	-	-	-	-
	1992	389	31	2	356	-	-	-	-	-
4. Straßenverkehr	1985	145	-	-	-	-	-	-	145	-
	1990	116	-	-	-	-	-	-	116	-
	1992	128	-	-	-	-	-	-	128	-
4.1 Pkw	1985	30	-	-	-	-	-	-	30	-
	1990	29	-	-	-	-	-	-	29	-
	1992	34	-	-	-	-	-	-	34	-
4.2 Lkw, Busse, Zug- maschinen	1985	115	-	-	-	-	-	-	115	-
	1990	88	-	-	-	-	-	-	88	-
	1992	94	-	-	-	-	-	-	94	-
Insgesamt	1985	2 457	1 047	610	648	-	-	-	145	7
	1990	2 828	1 984	193	421	-	-	-	116	114
	1992	2 652	1 884	131	395	-	-	-	128	114
Landkreis Reutlingen										
1. Öffentliche Wärmekraftwerke ²⁾	1985	74	-	74	-	-	-	-	-	-
	1990	8	-	8	-	-	-	-	-	-
	1992	1	-	1	-	-	-	-	-	-
2. Industrie	1985	379	60	200	119	-	-	-	-	-
	1990	132	-	46	86	-	-	-	-	-
	1992	56	-	6	50	-	-	-	-	-
3. Haushalte und sonstige Kleinverbraucher	1985	1 196	181	220	795	-	-	-	-	-
	1990	487	34	11	442	-	-	-	-	-
	1992	488	32	10	446	-	-	-	-	-
4. Straßenverkehr	1985	206	-	-	-	-	-	-	206	-
	1990	164	-	-	-	-	-	-	164	-
	1992	174	-	-	-	-	-	-	174	-
4.1 Pkw	1985	44	-	-	-	-	-	-	44	-
	1990	43	-	-	-	-	-	-	43	-
	1992	48	-	-	-	-	-	-	48	-
4.2 Lkw, Busse, Zug- maschinen	1985	162	-	-	-	-	-	-	162	-
	1990	121	-	-	-	-	-	-	121	-
	1992	126	-	-	-	-	-	-	126	-
Insgesamt	1985	1 855	241	494	914	-	-	-	206	-
	1990	791	34	66	528	-	-	-	164	-
	1992	719	32	17	496	-	-	-	174	-

Fußnoten siehe letzte Seite der Tabelle.

Noch: 13. Schwefeldioxid-Emissionen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs nach Emittentengruppen und Energieträgern
1985 bis 1992

Emittentengruppe	Jahr	SO ₂ - Emissionen insgesamt	Davon aus der Verbrennung von							
			Kohle	Heizöl S	Heizöl EL	Gas	Holz	Benzin	Diesel	Sonstigen Energie- trägern ¹⁾
			Tonnen							
Landkreis Tübingen										
1. Öffentliche Wärme­kraftwerke ²⁾	1985	74	-	74	-	-	-	-	-	-
	1990	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1992	47	-	-	47	-	-	-	-	-
2. Industrie	1985	362	143	149	70	-	-	-	-	-
	1990	360	189	103	68	-	-	-	-	-
	1992	191	107	44	40	-	-	-	-	-
3. Haushalte und sonstige Kleinverbraucher	1985	954	153	39	762	-	-	-	-	-
	1990	462	42	-	420	-	-	-	-	-
	1992	460	34	-	426	-	-	-	-	-
4. Straßenverkehr	1985	149	-	-	-	-	-	-	149	-
	1990	128	-	-	-	-	-	-	128	-
	1992	132	-	-	-	-	-	-	132	-
4.1 Pkw	1985	37	-	-	-	-	-	-	37	-
	1990	39	-	-	-	-	-	-	39	-
	1992	41	-	-	-	-	-	-	41	-
4.2 Lkw, Busse, Zug- maschinen	1985	112	-	-	-	-	-	-	112	-
	1990	90	-	-	-	-	-	-	90	-
	1992	91	-	-	-	-	-	-	91	-
Insgesamt	1985	1 539	296	262	832	-	-	-	149	-
	1990	950	231	103	488	-	-	-	128	-
	1992	830	141	44	513	-	-	-	132	-
Zollernalbkreis										
1. Öffentliche Wärme­kraftwerke ²⁾	1985	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1990	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1992	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Industrie	1985	645	38	455	138	-	-	-	-	14
	1990	251	41	87	119	-	-	-	-	4
	1992	142	36	24	78	-	-	-	-	4
3. Haushalte und sonstige Kleinverbraucher	1985	904	124	101	679	-	-	-	-	-
	1990	429	28	11	390	-	-	-	-	-
	1992	440	27	10	403	-	-	-	-	-
4. Straßenverkehr	1985	162	-	-	-	-	-	-	162	-
	1990	137	-	-	-	-	-	-	137	-
	1992	150	-	-	-	-	-	-	150	-
4.1 Pkw	1985	33	-	-	-	-	-	-	33	-
	1990	36	-	-	-	-	-	-	36	-
	1992	41	-	-	-	-	-	-	41	-
4.2 Lkw, Busse, Zug- maschinen	1985	129	-	-	-	-	-	-	129	-
	1990	102	-	-	-	-	-	-	102	-
	1992	109	-	-	-	-	-	-	109	-
Insgesamt	1985	1 710	162	556	817	-	-	-	162	14
	1990	817	69	98	509	-	-	-	137	4
	1992	732	63	34	481	-	-	-	150	4

Fußnoten siehe letzte Seite der Tabelle.

Noch: 13. Schwefeldioxid-Emissionen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs nach Emittentengruppen und Energieträgern 1985 bis 1992

Emittentengruppe	Jahr	SO ₂ - Emissionen insgesamt	Davon aus der Verbrennung von							
			Kohle	Heizöl S	Heizöl EL	Gas	Holz	Benzin	Diesel	Sonstigen Energie- trägern ¹⁾
Tonnen										
Stadtkreis Ulm										
1. Öffentliche Wärme­kraftwerke ²⁾	1985	1 290	1 005	174	–	–	–	–	–	111
	1990	402	210	41	79	–	–	–	–	72
	1992	660	558	54	8	–	–	–	–	39
2. Industrie	1985	78	–	46	32	–	–	–	–	–
	1990	56	–	36	20	–	–	–	–	–
	1992	41	–	26	15	–	–	–	–	–
3. Haushalte und sonstige Kleinverbraucher	1985	255	94	23	138	–	–	–	–	–
	1990	126	14	–	112	–	–	–	–	–
	1992	136	13	–	123	–	–	–	–	–
4. Straßenverkehr	1985	103	–	–	–	–	–	–	103	–
	1990	100	–	–	–	–	–	–	100	–
	1992	104	–	–	–	–	–	–	104	–
4.1 Pkw	1985	29	–	–	–	–	–	–	29	–
	1990	32	–	–	–	–	–	–	32	–
	1992	34	–	–	–	–	–	–	34	–
4.2 Lkw, Busse, Zug- maschinen	1985	74	–	–	–	–	–	–	74	–
	1990	69	–	–	–	–	–	–	69	–
	1992	70	–	–	–	–	–	–	70	–
Insgesamt	1985	1 726	1 099	243	170	–	–	–	103	111
	1990	684	224	77	211	–	–	–	100	72
	1992	941	571	80	146	–	–	–	104	39
Alb-Donau-Kreis										
1. Öffentliche Wärme­kraftwerke ²⁾	1985	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	1990	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	1992	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2. Industrie	1985	4 638	508	501	97	–	–	–	–	3 532
	1990	4 583	334	374	97	–	–	–	–	3 778
	1992	1 243	314	211	55	–	–	–	–	663
3. Haushalte und sonstige Kleinverbraucher	1985	809	109	27	673	–	–	–	–	–
	1990	337	38	–	299	–	–	–	–	–
	1992	348	37	–	311	–	–	–	–	–
4. Straßenverkehr	1985	359	–	–	–	–	–	–	359	–
	1990	287	–	–	–	–	–	–	287	–
	1992	290	–	–	–	–	–	–	290	–
4.1 Pkw	1985	52	–	–	–	–	–	–	52	–
	1990	51	–	–	–	–	–	–	51	–
	1992	54	–	–	–	–	–	–	54	–
4.2 Lkw, Busse, Zug- maschinen	1985	307	–	–	–	–	–	–	307	–
	1990	235	–	–	–	–	–	–	235	–
	1992	236	–	–	–	–	–	–	236	–
Insgesamt	1985	5 806	617	528	770	–	–	–	359	3 532
	1990	5 207	372	374	396	–	–	–	287	3 778
	1992	1 881	351	211	366	–	–	–	290	663

Fußnoten siehe letzte Seite der Tabelle.

Noch: 13. Schwefeldioxid-Emissionen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs nach Emittentengruppen und Energieträgern
1985 bis 1992

Emittentengruppe	Jahr	SO ₂ - Emissionen insgesamt	Davon aus der Verbrennung von							Sonstigen Energie- trägern ¹⁾
			Kohle	Heizöl S	Heizöl EL	Gas	Holz	Benzin	Diesel	
Tonnen										
Landkreis Biberach										
1. Öffentliche Wärme- kraftwerke ²⁾	1985	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1990	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1992	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Industrie	1985	210	21	105	84	-	-	-	-	-
	1990	134	17	60	57	-	-	-	-	-
	1992	42	8	5	29	-	-	-	-	-
3. Haushalte und sonstige Kleinverbraucher	1985	761	109	27	624	-	-	-	-	-
	1990	398	67	-	331	-	-	-	-	-
	1992	385	55	-	330	-	-	-	-	-
4. Straßenverkehr	1985	221	-	-	-	-	-	-	221	-
	1990	193	-	-	-	-	-	-	193	-
	1992	194	-	-	-	-	-	-	194	-
4.1 Pkw	1985	36	-	-	-	-	-	-	36	-
	1990	40	-	-	-	-	-	-	40	-
	1992	43	-	-	-	-	-	-	43	-
4.2 Lkw, Busse, Zug- maschinen	1985	185	-	-	-	-	-	-	185	-
	1990	152	-	-	-	-	-	-	152	-
	1992	151	-	-	-	-	-	-	151	-
Insgesamt	1985	1 191	130	132	708	-	-	-	221	-
	1990	725	84	60	388	-	-	-	193	-
	1992	621	63	6	359	-	-	-	194	-
Bodenseekreis										
1. Öffentliche Wärme- kraftwerke ²⁾	1985	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1990	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1992	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Industrie	1985	145	57	21	67	-	-	-	-	-
	1990	79	11	8	60	-	-	-	-	-
	1992	42	-	6	36	-	-	-	-	-
3. Haushalte und sonstige Kleinverbraucher	1985	827	131	32	664	-	-	-	-	-
	1990	366	27	-	339	-	-	-	-	-
	1992	392	26	-	366	-	-	-	-	-
4. Straßenverkehr	1985	157	-	-	-	-	-	-	157	-
	1990	129	-	-	-	-	-	-	129	-
	1992	132	-	-	-	-	-	-	132	-
4.1 Pkw	1985	38	-	-	-	-	-	-	38	-
	1990	40	-	-	-	-	-	-	40	-
	1992	42	-	-	-	-	-	-	42	-
4.2 Lkw, Busse, Zug- maschinen	1985	119	-	-	-	-	-	-	119	-
	1990	89	-	-	-	-	-	-	89	-
	1992	90	-	-	-	-	-	-	90	-
Insgesamt	1985	1 129	188	53	731	-	-	-	157	-
	1990	574	38	8	399	-	-	-	129	-
	1992	566	26	6	402	-	-	-	132	-

Fußnoten siehe letzte Seite der Tabelle.

Noch: 13. Schwefeldioxid-Emissionen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs nach Emittentengruppen und Energieträgern 1985 bis 1992

Emittentengruppe	Jahr	SO ₂ - Emissionen insgesamt	Davon aus der Verbrennung von							Sonstigen Energie- trägern ¹⁾	
			Kohle	Heizöl S	Heizöl EL	Gas	Holz	Benzin	Diesel		
Tonnen											
Landkreis Ravensburg											
1. Öffentliche Wärme­kraftwerke ²⁾	1985	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1990	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1992	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Industrie	1985	5 787	1 057	2 443	100	-	-	-	-	-	2 187
	1990	3 945	1 167	1 467	96	-	-	-	-	-	1 215
	1992	1 894	914	748	68	-	-	-	-	-	164
3. Haushalte und sonstige Kleinverbraucher	1985	945	181	73	691	-	-	-	-	-	-
	1990	524	69	13	442	-	-	-	-	-	-
	1992	523	61	12	450	-	-	-	-	-	-
4. Straßenverkehr	1985	260	-	-	-	-	-	-	-	260	-
	1990	218	-	-	-	-	-	-	-	218	-
	1992	249	-	-	-	-	-	-	-	249	-
4.1 Pkw	1985	48	-	-	-	-	-	-	-	48	-
	1990	51	-	-	-	-	-	-	-	51	-
	1992	59	-	-	-	-	-	-	-	59	-
4.2 Lkw, Busse, Zug- maschinen	1985	212	-	-	-	-	-	-	-	212	-
	1990	167	-	-	-	-	-	-	-	167	-
	1992	190	-	-	-	-	-	-	-	190	-
Insgesamt	1985	6 992	1 238	2 616	791	-	-	-	-	260	2 187
	1990	4 687	1 236	1 480	538	-	-	-	-	218	1 215
	1992	2 666	975	760	518	-	-	-	-	249	164
Landkreis Sigmaringen											
1. Öffentliche Wärme­kraftwerke ²⁾	1985	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1990	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1992	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Industrie	1985	359	42	253	64	-	-	-	-	-	-
	1990	152	29	58	65	-	-	-	-	-	-
	1992	41	7	-	34	-	-	-	-	-	-
3. Haushalte und sonstige Kleinverbraucher	1985	681	87	80	514	-	-	-	-	-	-
	1990	343	45	5	293	-	-	-	-	-	-
	1992	329	43	5	281	-	-	-	-	-	-
4. Straßenverkehr	1985	156	-	-	-	-	-	-	-	156	-
	1990	127	-	-	-	-	-	-	-	127	-
	1992	132	-	-	-	-	-	-	-	132	-
4.1 Pkw	1985	24	-	-	-	-	-	-	-	24	-
	1990	25	-	-	-	-	-	-	-	25	-
	1992	26	-	-	-	-	-	-	-	26	-
4.2 Lkw, Busse, Zug- maschinen	1985	132	-	-	-	-	-	-	-	132	-
	1990	102	-	-	-	-	-	-	-	102	-
	1992	106	-	-	-	-	-	-	-	106	-
Insgesamt	1985	1 196	129	333	578	-	-	-	-	156	-
	1990	622	74	63	358	-	-	-	-	127	-
	1992	502	50	5	315	-	-	-	-	132	-

Fußnoten siehe letzte Seite der Tabelle.

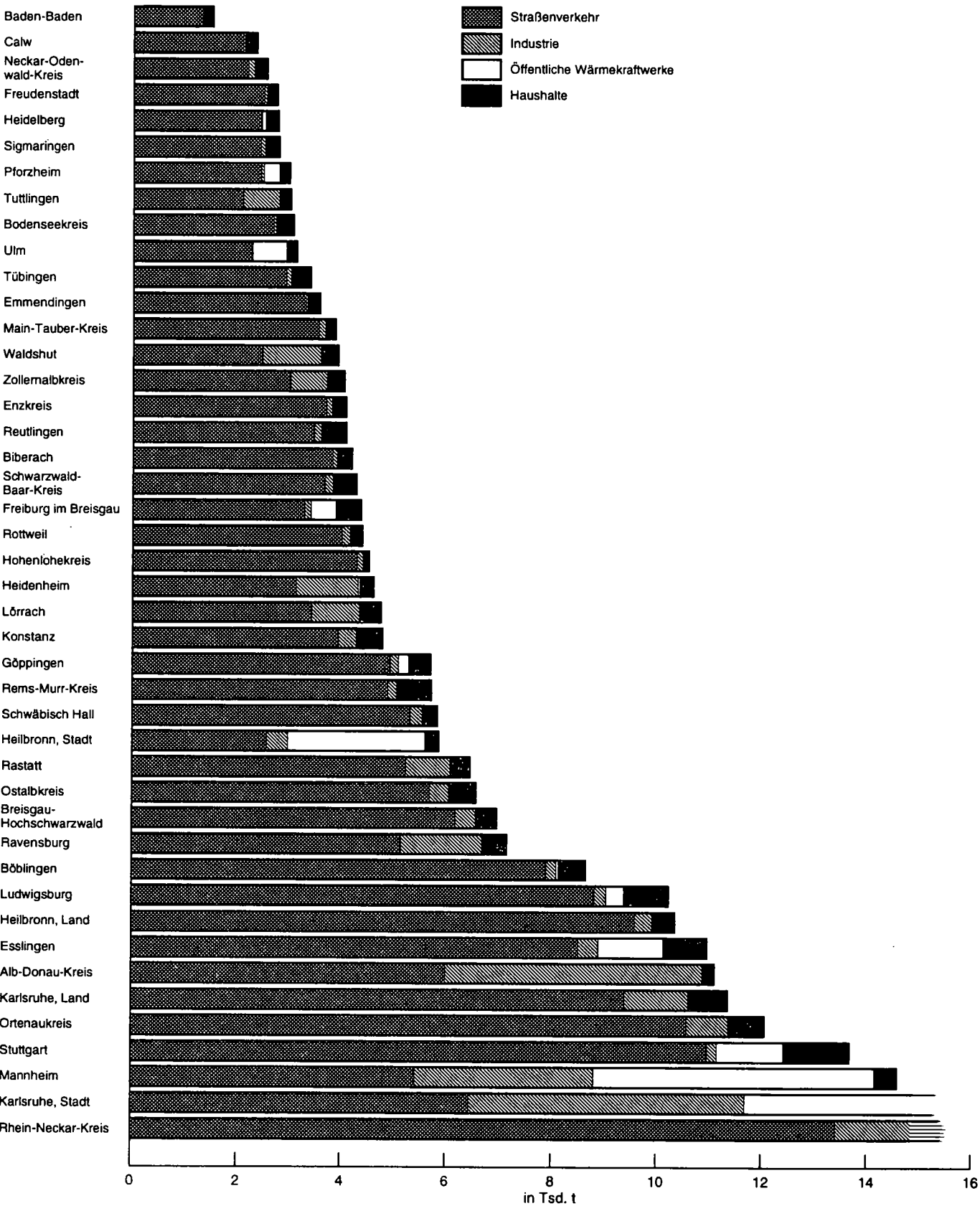
Noch: 13. Schwefeldioxid-Emissionen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs nach Emittentengruppen und Energieträgern 1985 bis 1992

Emittentengruppe	Jahr	SO ₂ - Emissionen insgesamt	Davon aus der Verbrennung von							
			Kohle	Heizöl S	Heizöl EL	Gas	Holz	Benzin	Diesel	Sonstigen Energie- trägern ¹⁾
			Tonnen							
Baden-Württemberg										
1. Öffentliche Wärme­kraftwerke ²⁾	1985	79 566	66 120	10 820	-	-	-	-	-	2 626
	1990	18 261	12 907	3 659	563	-	-	-	-	1 134
	1992	18 827	12 375	4 876	491	-	-	-	-	1 085
2. Industrie	1985	71 923	12 312	43 403	4 172	-	-	-	-	12 032
	1990	52 001	12 509	21 434	3 563	-	-	-	-	14 495
	1992	31 878	11 050	10 535	2 305	-	-	-	-	7 990
3. Haushalte und sonstige Kleinverbraucher	1985	48 089	7 252	7 453	33 380	-	-	-	-	-
	1990	20 236	2 063	674	17 493	-	-	-	-	-
	1992	20 742	1 784	603	18 353	-	-	-	-	-
4. Straßenverkehr	1985	11 373	-	-	-	-	-	-	11 373	-
	1990	9 493	-	-	-	-	-	-	9 493	-
	1992	9 935	-	-	-	-	-	-	9 935	-
4.1 Pkw	1985	2 306	-	-	-	-	-	-	2 306	-
	1990	2 316	-	-	-	-	-	-	2 316	-
	1992	2 541	-	-	-	-	-	-	2 541	-
4.2 Lkw, Busse, Zug- maschinen	1985	9 064	-	-	-	-	-	-	9 064	-
	1990	7 175	-	-	-	-	-	-	7 175	-
	1992	7 395	-	-	-	-	-	-	7 395	-
Insgesamt	1985	210 951	86 300	61 676	37 552	-	-	-	11 370	14 053
	1990	100 098	27 478	25 766	21 800	-	-	-	9 491	15 562
	1992	81 382	25 209	16 014	21 149	-	-	-	9 936	9 075

1) Öffentliche Wärme­kraftwerke mit Müll und Klärschlamm. Industrie mit Sulfitablaugen, Raffineriegas, Klärschlamm, Altöl usw. – 2) Einschließlich Fernheizwerke, Müllverbrennung und Klärschlammverbrennungsanlage.

Schaubild 5

Stickoxid-Emissionen aus der Verbrennung fossiler Energieträger in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 1993 nach Emittentengruppen



**14. Stickoxid-Emissionen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs nach Emittentengruppen und Energieträgern
1985 bis 1992**

Emittentengruppe	Jahr	NOx - Emissionen insgesamt	Davon aus der Verbrennung von							Sonstigen Energie- trägern ¹⁾
			Kohle	Heizöl S	Heizöl EL	Gas	Holz	Benzin	Diesel	
			Tonnen							
Stadtkreis Stuttgart										
1. Öffentliche Wärme- kraftwerke ²⁾	1985	3 577	1 449	733	—	895	—	—	—	500
	1990	1 305	343	143	145	241	—	—	—	434
	1992	1 311	344	12	210	279	—	—	—	466
2. Industrie	1985	814	163	261	250	140	.	—	—	—
	1990	329	107	4	100	105	13	—	—	—
	1992	319	160	5	74	72	8	—	—	—
3. Haushalte und sonstige Kleinverbraucher	1985	1 296	106	154	648	389	.	—	—	—
	1990	1 091	21	10	398	647	15	—	—	—
	1992	1 163	16	10	422	702	13	—	—	—
4. Straßenverkehr	1985	10 871	—	—	—	—	—	5 510	5 361	—
	1990	11 788	—	—	—	—	—	5 074	6 715	—
	1992	11 272	—	—	—	—	—	4 296	6 976	—
4.1 Pkw ³⁾	1985	5 868	—	—	—	—	—	5 510	358	—
	1990	5 595	—	—	—	—	—	5 074	521	—
	1992	4 861	—	—	—	—	—	4 296	565	—
4.2 Lkw, Busse, Zug- maschinen	1985	5 003	—	—	—	—	—	—	5 003	—
	1990	6 194	—	—	—	—	—	—	6 194	—
	1992	6 411	—	—	—	—	—	—	6 411	—
Insgesamt	1985	16 558	1 718	1 148	898	1 424	.	5 510	5 361	500
	1990	14 514	471	157	643	993	28	5 074	6 715	434
	1992	14 065	520	27	706	1 053	21	4 296	6 976	466
Landkreis Böblingen										
1. Öffentliche Wärme- kraftwerke ²⁾	1985	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1990	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1992	30	—	—	17	13	—	—	—	—
2. Industrie	1985	962	1	192	171	598	.	—	—	—
	1990	733	—	37	117	530	49	—	—	—
	1992	225	—	22	67	121	15	—	—	—
3. Haushalte und sonstige Kleinverbraucher	1985	589	46	15	397	131	.	—	—	—
	1990	473	8	3	355	99	8	—	—	—
	1992	490	7	3	385	88	7	—	—	—
4. Straßenverkehr	1985	9 204	—	—	—	—	—	5 379	3 825	—
	1990	8 478	—	—	—	—	—	4 480	3 997	—
	1992	8 076	—	—	—	—	—	3 673	4 403	—
4.1 Pkw ³⁾	1985	5 629	—	—	—	—	—	5 379	249	—
	1990	4 826	—	—	—	—	—	4 480	346	—
	1992	4 047	—	—	—	—	—	3 673	374	—
4.2 Lkw, Busse, Zug- maschinen	1985	3 575	—	—	—	—	—	—	3 575	—
	1990	3 651	—	—	—	—	—	—	3 651	—
	1992	4 029	—	—	—	—	—	—	4 029	—
Insgesamt	1985	10 755	47	207	568	729	.	5 379	3 825	—
	1990	9 683	8	40	472	629	57	4 480	3 997	—
	1992	8 821	7	25	469	222	22	3 673	4 403	—

Fußnoten siehe letzte Seite der Tabelle.

Noch: 14. Stickoxid-Emissionen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs nach Emittentengruppen und Energieträgern
1985 bis 1992

Emittentengruppe	Jahr	NOx - Emissionen insgesamt	Davon aus der Verbrennung von							Sonstigen Energie- trägern ¹⁾
			Kohle	Heizöl S	Heizöl EL	Gas	Holz	Benzin	Diesel	
Tonnen										
Landkreis Esslingen										
1. Öffentliche Wärme­kraftwerke ²⁾	1985	3 941	3 263	286	–	392	–	–	–	–
	1990	1 747	1 632	59	34	23	–	–	–	–
	1992	1 425	1 232	104	47	42	–	–	–	–
2. Industrie	1985	1 033	12	290	317	402	–	–	–	12
	1990	687	15	76	129	419	39	–	–	9
	1992	383	8	21	92	243	10	–	–	9
3. Haushalte und sonstige Kleinverbraucher	1985	903	68	59	671	105	–	–	–	–
	1990	771	13	10	538	182	27	–	–	–
	1992	820	13	8	585	197	17	–	–	–
4. Straßenverkehr	1985	9 402	–	–	–	–	–	5 709	3 693	–
	1990	9 444	–	–	–	–	–	5 098	4 346	–
	1992	8 810	–	–	–	–	–	4 315	4 495	–
4.1 Pkw ³⁾	1985	5 979	–	–	–	–	–	5 709	270	–
	1990	5 508	–	–	–	–	–	5 098	410	–
	1992	4 772	–	–	–	–	–	4 315	457	–
4.2 Lkw, Busse, Zug- maschinen	1985	3 423	–	–	–	–	–	–	3 423	–
	1990	3 935	–	–	–	–	–	–	3 935	–
	1992	4 038	–	–	–	–	–	–	4 038	–
Insgesamt	1985	15 279	3 343	636	988	899	–	5 709	3 693	12
	1990	12 648	1 660	145	701	624	66	5 098	4 346	9
	1992	11 438	1 253	133	724	482	27	4 315	4 495	9
Landkreis Göppingen										
1. Öffentliche Wärme­kraftwerke ²⁾	1985	251	–	–	–	–	–	–	–	251
	1990	214	–	–	–	–	–	–	–	214
	1992	181	–	–	–	–	–	–	–	181
2. Industrie	1985	602	44	146	154	258	–	–	–	–
	1990	266	1	71	64	112	18	–	–	–
	1992	174	1	10	54	99	10	–	–	–
3. Haushalte und sonstige Kleinverbraucher	1985	499	35	68	296	100	–	–	–	–
	1990	382	9	–	224	140	9	–	–	–
	1992	429	9	–	247	165	8	–	–	–
4. Straßenverkehr	1985	5 207	–	–	–	–	–	2 887	2 320	–
	1990	5 172	–	–	–	–	–	2 496	2 676	–
	1992	5 021	–	–	–	–	–	2 152	2 869	–
4.1 Pkw ³⁾	1985	3 028	–	–	–	–	–	2 887	141	–
	1990	2 703	–	–	–	–	–	2 496	207	–
	1992	2 388	–	–	–	–	–	2 152	236	–
4.2 Lkw, Busse, Zug- maschinen	1985	2 179	–	–	–	–	–	–	2 179	–
	1990	2 470	–	–	–	–	–	–	2 470	–
	1992	2 633	–	–	–	–	–	–	2 633	–
Insgesamt	1985	6 559	79	214	450	358	–	2 887	2 320	251
	1990	6 036	10	71	288	252	27	2 496	2 676	214
	1992	5 805	10	10	301	264	18	2 152	2 869	181

Fußnoten siehe letzte Seite der Tabelle.

Noch: 14. Stickoxid-Emissionen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs nach Emittentengruppen und Energieträgern
1985 bis 1992

Emittentengruppe	Jahr	NOx - Emissionen insgesamt	Davon aus der Verbrennung von							Sonstigen Energie- trägern ¹⁾
			Kohle	Heizöl S	Heizöl EL	Gas	Holz	Benzin	Diesel	
			Tonnen							
Landkreis Ludwigsburg										
1. Öffentliche Wärme- kraftwerke ²⁾	1985	5 014	4 800	176	-	38	-	-	-	-
	1990	548	419	78	17	34	-	-	-	-
	1992	416	339	39	26	11	-	-	-	-
2. Industrie	1985	729	18	339	282	90	.	-	-	-
	1990	437	2	121	126	89	99	-	-	-
	1992	252	1	39	101	84	27	-	-	-
3. Haushalte und sonstige Kleinverbraucher	1985	824	65	21	575	163	.	-	-	-
	1990	777	19	4	534	205	15	-	-	-
	1992	824	16	5	570	220	13	-	-	-
4. Straßenverkehr	1985	9 526	-	-	-	-	-	5 300	4 226	-
	1990	9 941	-	-	-	-	-	4 973	4 968	-
	1992	9 122	-	-	-	-	-	4 061	5 061	-
4.1 Pkw ³⁾	1985	5 553	-	-	-	-	-	5 300	254	-
	1990	5 368	-	-	-	-	-	4 973	395	-
	1992	4 491	-	-	-	-	-	4 061	430	-
4.2 Lkw, Busse, Zug- maschinen	1985	3 973	-	-	-	-	-	-	3 973	-
	1990	4 573	-	-	-	-	-	-	4 573	-
	1992	4 631	-	-	-	-	-	-	4 631	-
Insgesamt	1985	16 093	4 883	536	857	291	.	5 300	4 226	-
	1990	11 703	440	203	677	328	114	4 973	4 968	-
	1992	10 614	356	83	697	315	40	4 061	5 061	-
Rems-Murr-Kreis										
1. Öffentliche Wärme- kraftwerke ²⁾	1985	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1990	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1992	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Industrie	1985	475	29	152	196	98	.	-	-	-
	1990	258	6	75	114	50	13	-	-	-
	1992	185	5	48	87	41	4	-	-	-
3. Haushalte und sonstige Kleinverbraucher	1985	657	50	29	454	123	.	-	-	-
	1990	625	45	8	424	134	14	-	-	-
	1992	643	23	8	456	144	12	-	-	-
4. Straßenverkehr	1985	5 498	-	-	-	-	-	3 385	2 113	-
	1990	5 116	-	-	-	-	-	2 880	2 236	-
	1992	5 072	-	-	-	-	-	2 625	2 447	-
4.1 Pkw ³⁾	1985	3 553	-	-	-	-	-	3 385	168	-
	1990	3 117	-	-	-	-	-	2 880	238	-
	1992	2 915	-	-	-	-	-	2 625	290	-
4.2 Lkw, Busse, Zug- maschinen	1985	1 944	-	-	-	-	-	-	1 944	-
	1990	1 999	-	-	-	-	-	-	1 999	-
	1992	2 157	-	-	-	-	-	-	2 157	-
Insgesamt	1985	6 630	79	181	650	221	.	3 385	2 113	-
	1990	5 999	51	83	538	184	27	2 880	2 236	-
	1992	5 900	28	56	543	185	16	2 625	2 447	-

Fußnoten siehe letzte Seite der Tabelle.

Noch: 14. Stickoxid-Emissionen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs nach Emittentengruppen und Energieträgern
1985 bis 1992

Emittentengruppe	Jahr	NOx - Emissionen insgesamt	Davon aus der Verbrennung von							Sonstigen Energie- trägern ¹⁾
			Kohle	Heizöl S	Heizöl EL	Gas	Holz	Benzin	Diesel	
Tonnen										
Stadtkreis Heilbronn										
1. Öffentliche Wärme­kraftwerke ²⁾	1985	11 473	11 315	132	–	26	–	–	–	–
	1990	4 851	4 654	82	1	113	–	–	–	–
	1992	2 745	2 623	93	–	29	–	–	–	–
2. Industrie	1985	469	112	272	39	46	–	–	–	–
	1990	663	181	438	16	25	3	–	–	–
	1992	685	208	429	20	27	1	–	–	–
3. Haushalte und sonstige Kleinverbraucher	1985	317	20	94	81	122	–	–	–	–
	1990	243	2	–	104	134	3	–	–	–
	1992	256	2	–	108	144	2	–	–	–
4. Straßenverkehr	1985	2 476	–	–	–	–	–	1 227	1 249	–
	1990	2 697	–	–	–	–	–	1 139	1 558	–
	1992	2 606	–	–	–	–	–	978	1 628	–
4.1 Pkw ³⁾	1985	1 303	–	–	–	–	–	1 227	76	–
	1990	1 253	–	–	–	–	–	1 139	114	–
	1992	1 103	–	–	–	–	–	978	125	–
4.2 Lkw, Busse, Zug- maschinen	1985	1 173	–	–	–	–	–	–	1 173	–
	1990	1 444	–	–	–	–	–	–	1 444	–
	1992	1 503	–	–	–	–	–	–	1 503	–
Insgesamt	1985	14 735	11 447	498	120	194	–	1 227	1 249	–
	1990	8 454	4 838	520	121	272	6	1 139	1 558	–
	1992	6 292	2 833	522	128	200	3	978	1 628	–
Landkreis Heilbronn										
1. Öffentliche Wärme­kraftwerke ²⁾	1985	33	24	–	–	9	–	–	–	–
	1990	33	–	–	1	32	–	–	–	–
	1992	6	–	–	1	6	–	–	–	–
2. Industrie	1985	606	12	409	120	65	–	–	–	–
	1990	437	21	176	50	158	32	–	–	–
	1992	335	8	229	46	41	11	–	–	–
3. Haushalte und sonstige Kleinverbraucher	1985	465	36	19	364	46	–	–	–	–
	1990	387	10	1	270	75	31	–	–	–
	1992	408	10	1	296	86	15	–	–	–
4. Straßenverkehr	1985	7 827	–	–	–	–	–	4 261	3 566	–
	1990	10 366	–	–	–	–	–	4 603	5 764	–
	1992	9 797	–	–	–	–	–	3 823	5 974	–
4.1 Pkw ³⁾	1985	4 451	–	–	–	–	–	4 261	190	–
	1990	4 952	–	–	–	–	–	4 603	349	–
	1992	4 201	–	–	–	–	–	3 823	378	–
4.2 Lkw, Busse, Zug- maschinen	1985	3 376	–	–	–	–	–	–	3 376	–
	1990	5 415	–	–	–	–	–	–	5 415	–
	1992	5 596	–	–	–	–	–	–	5 596	–
Insgesamt	1985	8 931	72	428	484	120	–	4 261	3 566	–
	1990	11 223	31	177	321	265	63	4 603	5 764	–
	1992	10 546	18	230	343	133	26	3 823	5 974	–

Fußnoten siehe letzte Seite der Tabelle.

Noch: 14. Stickoxid-Emissionen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs nach Emittentengruppen und Energieträgern
1986 bis 1992

Emittentengruppe	Jahr	NOx - Emissionen insgesamt	Davon aus der Verbrennung von							Sonstigen Energie- trägern ¹⁾
			Kohle	Heizöl S	Heizöl EL	Gas	Holz	Benzin	Diesel	
			Tonnen							
Hohenlohekreis										
1. Öffentliche Wärme­kraftwerke ²⁾	1985	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1990	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1992	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Industrie	1985	293	126	48	56	63	.	-	-	-
	1990	202	-	114	25	46	17	-	-	-
	1992	122	-	75	21	22	4	-	-	-
3. Haushalte und sonstige Kleinverbraucher	1985	147	11	4	132	-	.	-	-	-
	1990	99	6	-	84	3	6	-	-	-
	1992	107	6	-	92	4	5	-	-	-
4. Straßenverkehr	1985	3 611	-	-	-	-	-	1 545	2 066	-
	1990	4 547	-	-	-	-	-	1 629	2 918	-
	1992	4 329	-	-	-	-	-	1 331	2 998	-
4.1 Pkw ³⁾	1985	1 614	-	-	-	-	-	1 545	69	-
	1990	1 749	-	-	-	-	-	1 629	120	-
	1992	1 461	-	-	-	-	-	1 331	130	-
4.2 Lkw, Busse, Zug- maschinen	1985	1 997	-	-	-	-	-	-	1 997	-
	1990	2 798	-	-	-	-	-	-	2 798	-
	1992	2 868	-	-	-	-	-	-	2 868	-
Insgesamt	1985	4 061	137	62	188	63	.	1 545	2 066	-
	1990	4 848	6	114	109	49	23	1 629	2 918	-
	1992	4 658	6	75	113	26	9	1 331	2 998	-
Landkreis Schwäbisch Hall										
1. Öffentliche Wärme­kraftwerke ²⁾	1985	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1990	29	-	-	-	29	-	-	-	-
	1992	13	-	-	-	13	-	-	-	-
2. Industrie	1985	179	19	84	65	11	.	-	-	-
	1990	446	20	77	29	26	294	-	-	-
	1992	211	18	80	23	31	59	-	-	-
3. Haushalte und sonstige Kleinverbraucher	1985	435	23	148	222	42	.	-	-	-
	1990	270	16	10	147	58	40	-	-	-
	1992	272	21	11	165	66	9	-	-	-
4. Straßenverkehr	1985	4 863	-	-	-	-	-	2 205	2 658	-
	1990	5 749	-	-	-	-	-	2 067	3 682	-
	1992	5 375	-	-	-	-	-	1 687	3 688	-
4.1 Pkw ³⁾	1985	2 307	-	-	-	-	-	2 205	102	-
	1990	2 224	-	-	-	-	-	2 067	157	-
	1992	1 855	-	-	-	-	-	1 687	168	-
4.2 Lkw, Busse, Zug- maschinen	1985	2 555	-	-	-	-	-	-	2 555	-
	1990	3 525	-	-	-	-	-	-	3 525	-
	1992	3 520	-	-	-	-	-	-	3 520	-
Insgesamt	1985	5 476	42	232	287	63	.	2 205	2 658	-
	1990	6 494	36	87	176	113	334	2 067	3 682	-
	1992	6 871	39	91	188	110	68	1 687	3 688	-

Fußnoten siehe letzte Seite der Tabelle.

Noch: 14. Stickoxid-Emissionen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs nach Emittentengruppen und Energieträgern
1985 bis 1992

Emittentengruppe	Jahr	NOx - Emissionen insgesamt	Davon aus der Verbrennung von							Sonstigen Energie- trägern ¹⁾	
			Kohle	Heizöl S	Heizöl EL	Gas	Holz	Benzin	Diesel		
Tonnen											
Main-Tauber-Kreis											
1. Öffentliche Wärmekraftwerke ²⁾	1985	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1990	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1992	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Industrie	1985	131	8	13	70	40	.	-	-	-	-
	1990	209	12	6	30	92	69	-	-	-	-
	1992	157	22	-	25	93	17	-	-	-	-
3. Haushalte und sonstige Kleinverbraucher	1985	306	19	73	201	13	.	-	-	-	-
	1990	190	6	12	138	27	7	-	-	-	-
	1992	205	6	12	149	32	6	-	-	-	-
4. Straßenverkehr	1985	3 550	-	-	-	-	-	1 908	1 642	-	-
	1990	3 916	-	-	-	-	-	1 832	2 084	-	-
	1992	3 609	-	-	-	-	-	1 468	2 141	-	-
4.1 Pkw ³⁾	1985	1 992	-	-	-	-	-	1 908	85	-	-
	1990	1 972	-	-	-	-	-	1 832	139	-	-
	1992	1 614	-	-	-	-	-	1 468	146	-	-
4.2 Lkw, Busse, Zug- maschinen	1985	1 557	-	-	-	-	-	-	1 557	-	-
	1990	1 945	-	-	-	-	-	-	1 945	-	-
	1992	1 995	-	-	-	-	-	-	1 995	-	-
Insgesamt	1985	3 987	27	86	271	53	.	1 908	1 642	-	-
	1990	4 316	18	18	168	119	76	1 832	2 084	-	-
	1992	3 971	28	12	174	125	23	1 468	2 141	-	-
Landkreis Heidenheim											
1. Öffentliche Wärmekraftwerke ²⁾	1985	62	-	-	-	62	-	-	-	-	-
	1990	19	-	-	-	19	-	-	-	-	-
	1992	20	-	-	-	20	-	-	-	-	-
2. Industrie	1985	1 449	1 089	184	56	120	.	-	-	-	-
	1990	1 417	1 167	105	27	112	6	-	-	-	-
	1992	1 386	1 207	48	26	101	4	-	-	-	-
3. Haushalte und sonstige Kleinverbraucher	1985	216	17	6	107	86	.	-	-	-	-
	1990	245	4	-	93	125	22	-	-	-	-
	1992	274	9	-	102	159	4	-	-	-	-
4. Straßenverkehr	1985	1 858	-	-	-	-	-	944	914	-	-
	1990	3 375	-	-	-	-	-	1 443	1 932	-	-
	1992	3 178	-	-	-	-	-	1 189	1 989	-	-
4.1 Pkw ³⁾	1985	990	-	-	-	-	-	944	47	-	-
	1990	1 558	-	-	-	-	-	1 443	115	-	-
	1992	1 313	-	-	-	-	-	1 189	124	-	-
4.2 Lkw, Busse, Zug- maschinen	1985	867	-	-	-	-	-	-	867	-	-
	1990	1 817	-	-	-	-	-	-	1 817	-	-
	1992	1 865	-	-	-	-	-	-	1 865	-	-
Insgesamt	1985	3 585	1 106	190	163	268	.	944	914	-	-
	1990	5 055	1 171	105	120	256	28	1 443	1 932	-	-
	1992	4 858	1 216	48	128	280	8	1 189	1 989	-	-

Fußnoten siehe letzte Seite der Tabelle.

Noch: 14. Stickoxid-Emissionen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs nach Emittentengruppen und Energieträgern
1985 bis 1992

Emittentengruppe	Jahr	NOx - Emissionen insgesamt	Davon aus der Verbrennung von							Sonstigen Energie- trägern ¹⁾
			Kohle	Heizöl S	Heizöl EL	Gas	Holz	Benzin	Diesel	
Tonnen										
Ostalbkreis										
1. Öffentliche Wärme­kraftwerke ²⁾	1985	66	46	-	-	20	-	-	-	-
	1990	19	-	-	-	19	-	-	-	-
	1992	6	-	-	-	6	-	-	-	-
2. Industrie	1985	972	164	451	190	167	.	-	-	-
	1990	883	380	185	101	157	60	-	-	-
	1992	368	114	5	81	153	15	-	-	-
3. Haushalte und sonstige Kleinverbraucher	1985	509	40	13	380	76	.	-	-	-
	1990	454	17	-	314	111	12	-	-	-
	1992	485	13	-	338	124	10	-	-	-
4. Straßenverkehr	1985	4 717	-	-	-	-	-	2 517	2 200	-
	1990	6 273	-	-	-	-	-	2 856	3 418	-
	1992	5 799	-	-	-	-	-	2 318	3 481	-
4.1 Pkw ³⁾	1985	2 641	-	-	-	-	-	2 517	124	-
	1990	3 094	-	-	-	-	-	2 856	238	-
	1992	2 565	-	-	-	-	-	2 318	247	-
4.2 Lkw, Busse, Zug- maschinen	1985	2 076	-	-	-	-	-	-	2 076	-
	1990	3 179	-	-	-	-	-	-	3 179	-
	1992	3 234	-	-	-	-	-	-	3 234	-
Insgesamt	1985	6 264	250	464	570	263	.	2 517	2 200	-
	1990	7 629	397	185	416	287	72	2 856	3 418	-
	1992	6 658	127	5	419	283	25	2 318	3 481	-
Stadtkreis Baden-Baden										
1. Öffentliche Wärme­kraftwerke ²⁾	1985	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1990	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1992	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Industrie	1985	14	-	-	7	7	.	-	-	-
	1990	9	-	-	3	4	2	-	-	-
	1992	10	-	-	3	4	3	-	-	-
3. Haushalte und sonstige Kleinverbraucher	1985	155	9	47	35	64	.	-	-	-
	1990	148	3	-	65	77	3	-	-	-
	1992	155	3	-	73	76	3	-	-	-
4. Straßenverkehr	1985	1 887	-	-	-	-	-	1 087	800	-
	1990	1 415	-	-	-	-	-	698	717	-
	1992	1 341	-	-	-	-	-	586	755	-
4.1 Pkw ³⁾	1985	1 139	-	-	-	-	-	1 087	52	-
	1990	753	-	-	-	-	-	698	55	-
	1992	646	-	-	-	-	-	586	60	-
4.2 Lkw, Busse, Zug- maschinen	1985	748	-	-	-	-	-	-	748	-
	1990	663	-	-	-	-	-	-	663	-
	1992	695	-	-	-	-	-	-	695	-
Insgesamt	1985	2 056	9	47	42	71	.	1 087	800	-
	1990	1 572	3	-	68	81	5	698	717	-
	1992	1 506	3	-	76	80	6	586	755	-

Fußnoten siehe letzte Seite der Tabelle.

Noch: 14. Stickoxid-Emissionen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs nach Emittentengruppen und Energieträgern
1985 bis 1992

Emittentengruppe	Jahr	NOx - Emissionen insgesamt	Davon aus der Verbrennung von							
			Kohle	Heizöl S	Heizöl EL	Gas	Holz	Benzin	Diesel	Sonstigen Energie- trägern ¹⁾
Tonnen										
Stadtkreis Karlsruhe										
1. Öffentliche Wärme­kraftwerke ²⁾	1985	7 553	6 718	803	–	16	–	–	–	16
	1990	3 683	2 865	325	157	297	–	–	–	40
	1992	3 502	2 688	616	14	154	–	–	–	30
2. Industrie	1985	4 984	121	1 890	129	343	–	–	–	2 501
	1990	6 044	167	1 544	58	423	6	–	–	3 846
	1992	4 632	169	1 232	106	450	1	–	–	2 674
3. Haushalte und sonstige Kleinverbraucher	1985	618	51	82	246	240	–	–	–	–
	1990	520	19	22	248	226	5	–	–	–
	1992	561	11	30	264	252	4	–	–	–
4. Straßenverkehr	1985	6 938	–	–	–	–	–	3 397	3 541	–
	1990	6 898	–	–	–	–	–	2 774	4 124	–
	1992	6 664	–	–	–	–	–	2 353	4 311	–
4.1 Pkw ³⁾	1985	3 587	–	–	–	–	–	3 397	190	–
	1990	3 028	–	–	–	–	–	2 774	255	–
	1992	2 630	–	–	–	–	–	2 353	277	–
4.2 Lkw, Busse, Zug- maschinen	1985	3 351	–	–	–	–	–	–	3 351	–
	1990	3 870	–	–	–	–	–	–	3 870	–
	1992	4 034	–	–	–	–	–	–	4 034	–
Insgesamt	1985	20 094	6 890	2 776	376	699	–	3 397	3 541	2 517
	1990	17 145	3 051	1 891	463	946	11	2 774	4 124	3 886
	1992	15 359	2 868	1 878	384	866	5	2 353	4 311	2 704
Landkreis Karlsruhe										
1. Öffentliche Wärme­kraftwerke ²⁾	1985	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	1990	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	1992	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2. Industrie	1985	1 612	785	447	157	223	–	–	–	–
	1990	1 465	900	256	75	130	104	–	–	–
	1992	1 284	867	195	86	110	26	–	–	–
3. Haushalte und sonstige Kleinverbraucher	1985	1 004	52	358	549	46	–	–	–	–
	1990	702	22	10	583	76	11	–	–	–
	1992	721	16	10	608	77	10	–	–	–
4. Straßenverkehr	1985	10 681	–	–	–	–	–	5 819	4 862	–
	1990	10 429	–	–	–	–	–	4 972	5 457	–
	1992	9 636	–	–	–	–	–	4 085	5 551	–
4.1 Pkw ³⁾	1985	6 085	–	–	–	–	–	5 819	266	–
	1990	5 349	–	–	–	–	–	4 972	377	–
	1992	4 489	–	–	–	–	–	4 085	404	–
4.2 Lkw, Busse, Zug- maschinen	1985	4 596	–	–	–	–	–	–	4 596	–
	1990	5 080	–	–	–	–	–	–	5 080	–
	1992	5 147	–	–	–	–	–	–	5 147	–
Insgesamt	1985	13 297	837	806	706	269	–	5 819	4 862	–
	1990	12 596	922	266	658	206	116	4 972	5 457	–
	1992	11 641	883	205	694	187	36	4 085	5 551	–

Fußnoten siehe letzte Seite der Tabelle.

Noch: 14. Stickoxid-Emissionen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs nach Emittentengruppen und Energieträgern
1986 bis 1992

Emittentengruppe	Jahr	NOx - Emissionen insgesamt	Davon aus der Verbrennung von							
			Kohle	Heizöl S	Heizöl EL	Gas	Holz	Benzin	Diesel	Sonstigen Energie- trägern ¹⁾
			Tonnen							
Landkreis Rastatt										
1. Öffentliche Wärme kraftwerke ²⁾	1985	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1990	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1992	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Industrie	1985	1 650	865	573	96	116	.	-	-	-
	1990	1 831	537	298	44	156	796	-	-	-
	1992	1 002	489	110	35	142	226	-	-	-
3. Haushalte und sonstige Kleinverbraucher	1985	375	29	16	263	67	.	-	-	-
	1990	334	16	2	224	85	7	-	-	-
	1992	353	11	3	242	90	7	-	-	-
4. Straßenverkehr	1985	5 788	-	-	-	-	-	3 054	2 734	-
	1990	5 594	-	-	-	-	-	2 544	3 050	-
	1992	5 298	-	-	-	-	-	2 159	3 139	-
4.1 Pkw ³⁾	1985	3 196	-	-	-	-	-	3 054	142	-
	1990	2 742	-	-	-	-	-	2 544	198	-
	1992	2 384	-	-	-	-	-	2 159	225	-
4.2 Lkw, Busse, Zug- maschinen	1985	2 592	-	-	-	-	-	-	2 592	-
	1990	2 852	-	-	-	-	-	-	2 852	-
	1992	2 914	-	-	-	-	-	-	2 914	-
Insgesamt	1985	7 814	894	589	359	183	.	3 054	2 734	-
	1990	7 760	553	300	268	241	803	2 544	3 050	-
	1992	6 653	500	113	277	232	233	2 159	3 139	-
Stadtkreis Heidelberg										
1. Öffentliche Wärme kraftwerke ²⁾	1985	729	96	176	-	423	-	-	-	34
	1990	527	-	74	5	419	-	-	-	28
	1992	166	-	24	3	111	-	-	-	28
2. Industrie	1985	62	-	16	25	21	-	-	-	-
	1990	27	-	9	9	9	-	-	-	-
	1992	24	-	8	7	9	-	-	-	-
3. Haushalte und sonstige Kleinverbraucher	1985	289	29	9	189	61	.	-	-	-
	1990	208	2	-	95	108	3	-	-	-
	1992	238	2	-	104	130	2	-	-	-
4. Straßenverkehr	1985	3 085	-	-	-	-	-	1 973	1 112	-
	1990	2 704	-	-	-	-	-	1 505	1 198	-
	1992	2 494	-	-	-	-	-	1 250	1 244	-
4.1 Pkw ³⁾	1985	2 080	-	-	-	-	-	1 973	107	-
	1990	1 643	-	-	-	-	-	1 505	138	-
	1992	1 398	-	-	-	-	-	1 250	148	-
4.2 Lkw, Busse, Zug- maschinen	1985	1 005	-	-	-	-	-	-	1 005	-
	1990	1 061	-	-	-	-	-	-	1 061	-
	1992	1 096	-	-	-	-	-	-	1 096	-
Insgesamt	1985	4 165	125	201	214	505	.	1 973	1 112	34
	1990	3 465	2	83	109	537	3	1 505	1 198	28
	1992	2 922	2	32	114	250	2	1 250	1 244	28

Fußnoten siehe letzte Seite der Tabelle.

Noch: 14. Stickoxid-Emissionen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs nach Emittentengruppen und Energieträgern
1985 bis 1992

Emittentengruppe	Jahr	NOx - Emissionen insgesamt	Davon aus der Verbrennung von							Sonstigen Energie- trägern ¹⁾
			Köhle	Heizöl S	Heizöl EL	Gas	Holz	Benzin	Diesel	
Tonnen										
Stadtkreis Mannheim										
1. Öffentliche Wärme kraftwerke ²⁾	1985	25 502	23 873	746	—	590	—	—	—	293
	1990	7 298	4 401	1 050	2	1 418	—	—	—	427
	1992	7 199	4 217	1 943	8	513	—	—	—	517
2. Industrie	1985	2 128	291	728	63	374	.	—	—	(672) ⁴⁾
	1990	2 001	356	683	28	277	345	—	—	(312) ⁴⁾
	1992	3 706	293	625	26	259	180	—	—	2 323
3. Haushalte und sonstige Kleinverbraucher	1985	429	53	55	181	140	.	—	—	—
	1990	428	8	76	142	193	9	—	—	—
	1992	436	8	65	153	203	7	—	—	—
4. Straßenverkehr	1985	5 879	—	—	—	—	—	3 129	2 750	—
	1990	5 837	—	—	—	—	—	2 621	3 216	—
	1992	5 541	—	—	—	—	—	2 192	3 349	—
4.1 Pkw ³⁾	1985	3 313	—	—	—	—	—	3 129	184	—
	1990	2 877	—	—	—	—	—	2 621	257	—
	1992	2 468	—	—	—	—	—	2 192	276	—
4.2 Lkw, Busse, Zug- maschinen	1985	2 566	—	—	—	—	—	—	2 566	—
	1990	2 960	—	—	—	—	—	—	2 960	—
	1992	3 073	—	—	—	—	—	—	3 073	—
Insgesamt	1985	33 938	24 217	1 529	244	1 104	.	3 129	2 750	(966) ⁴⁾
	1990	15 663	4 766	1 809	172	1 888	364	2 621	3 216	(739) ⁴⁾
	1992	16 882	4 618	2 633	187	976	187	2 192	3 349	2 840
Neckar-Odenwald-Kreis										
1. Öffentliche Wärme kraftwerke ²⁾	1985	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1990	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1992	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Industrie	1985	486	383	16	62	25	.	—	—	—
	1990	250	23	14	26	16	171	—	—	—
	1992	114	9	14	23	20	48	—	—	—
3. Haushalte und sonstige Kleinverbraucher	1985	239	19	6	190	25	.	—	—	—
	1990	219	19	4	153	35	8	—	—	—
	1992	232	14	4	163	44	7	—	—	—
4. Straßenverkehr	1985	2 271	—	—	—	—	—	1 283	987	—
	1990	2 540	—	—	—	—	—	1 326	1 214	—
	1992	2 249	—	—	—	—	—	1 029	1 220	—
4.1 Pkw ³⁾	1985	1 342	—	—	—	—	—	1 283	59	—
	1990	1 431	—	—	—	—	—	1 326	104	—
	1992	1 132	—	—	—	—	—	1 029	103	—
4.2 Lkw, Busse, Zug- maschinen	1985	929	—	—	—	—	—	—	929	—
	1990	1 110	—	—	—	—	—	—	1 110	—
	1992	1 117	—	—	—	—	—	—	1 117	—
Insgesamt	1985	2 996	402	22	262	50	.	1 283	987	—
	1990	3 009	42	18	179	51	179	1 326	1 214	—
	1992	2 696	23	18	186	64	66	1 029	1 220	—

Fußnoten siehe letzte Seite der Tabelle.

Noch: 14. Stickoxid-Emissionen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs nach Ermittlengruppen und Energieträgern
1985 bis 1992

Ermittlengruppe	Jahr	NOx - Emissionen insgesamt	Davon aus der Verbrennung von								
			Kohle	Heizöl S	Heizöl EL	Gas	Holz	Benzin	Diesel	Sonstigen Energie- trägern ¹⁾	
Tonnen											
Landkreis Rhein-Neckar											
1. Öffentliche Wärmeleistungwerke ²⁾	1985	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1990	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1992	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Industrie	1985	2 410	957	502	212	690	.	-	-	-	49
	1990	2 047	943	151	95	628	63	-	-	-	167
	1992	1 407	787	74	84	277	18	-	-	-	167
3. Haushalte und sonstige Kleinverbraucher	1985	880	68	37	578	197	.	-	-	-	-
	1990	715	11	1	559	133	12	-	-	-	-
	1992	778	11	1	612	144	10	-	-	-	-
4. Straßenverkehr	1985	14 688	-	-	-	-	-	7 738	6 950	-	-
	1990	14 677	-	-	-	-	-	6 836	7 841	-	-
	1992	13 729	-	-	-	-	-	5 679	8 050	-	-
4.1 Pkw ³⁾	1985	8 096	-	-	-	-	-	7 738	358	-	-
	1990	7 357	-	-	-	-	-	6 836	521	-	-
	1992	6 248	-	-	-	-	-	5 679	569	-	-
4.2 Lkw, Busse, Zug- maschinen	1985	6 592	-	-	-	-	-	-	6 592	-	-
	1990	7 320	-	-	-	-	-	-	7 320	-	-
	1992	7 481	-	-	-	-	-	-	7 481	-	-
Insgesamt	1985	17 978	1 025	539	790	887	.	7 738	6 950	49	167
	1990	17 439	954	152	654	761	75	6 836	7 841	167	167
	1992	15 914	798	75	696	421	28	5 679	8 050	167	167
Stadtkreis Pforzheim											
1. Öffentliche Wärmeleistungwerke ²⁾	1985	362	103	27	-	232	-	-	-	-	-
	1990	414	158	12	23	222	-	-	-	-	-
	1992	337	196	-	19	122	-	-	-	-	-
2. Industrie	1985	103	41	5	36	21	-	-	-	-	-
	1990	80	5	49	12	14	-	-	-	-	-
	1992	60	2	38	10	10	-	-	-	-	-
3. Haushalte und sonstige Kleinverbraucher	1985	178	17	6	100	55	.	-	-	-	-
	1990	166	2	-	97	65	2	-	-	-	-
	1992	184	2	-	104	76	2	-	-	-	-
4. Straßenverkehr	1985	2 325	-	-	-	-	-	1 381	945	-	-
	1990	2 811	-	-	-	-	-	1 337	1 474	-	-
	1992	2 479	-	-	-	-	-	1 060	1 419	-	-
4.1 Pkw ³⁾	1985	1 459	-	-	-	-	-	1 381	78	-	-
	1990	1 459	-	-	-	-	-	1 337	122	-	-
	1992	1 186	-	-	-	-	-	1 060	126	-	-
4.2 Lkw, Busse, Zug- maschinen	1985	867	-	-	-	-	-	-	867	-	-
	1990	1 352	-	-	-	-	-	-	1 352	-	-
	1992	1 293	-	-	-	-	-	-	1 293	-	-
Insgesamt	1985	2 968	161	38	136	308	.	1 381	945	-	-
	1990	3 471	165	61	132	301	2	1 337	1 474	-	-
	1992	3 060	200	38	133	208	2	1 060	1 419	-	-

Fußnoten siehe letzte Seite der Tabelle.

Noch: 14. Stickoxid-Emissionen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs nach Emittentengruppen und Energieträgern
1985 bis 1992

Emittentengruppe	Jahr	NOx - Emissionen insgesamt	Davon aus der Verbrennung von							Sonstigen Energie- trägern ¹⁾
			Kohle	Heizöl S	Heizöl EL	Gas	Holz	Benzin	Diesel	
Tonnen										
Landkreis Calw										
1. Öffentliche Wärme­kraftwerke ²⁾	1985	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1990	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1992	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Industrie	1985	91	17	1	66	7	.	-	-	-
	1990	53	12	-	26	7	8	-	-	-
	1992	36	8	-	18	8	2	-	-	-
3. Haushalte und sonstige Kleinverbraucher	1985	453	20	201	218	14	.	-	-	-
	1990	222	11	13	181	11	6	-	-	-
	1992	234	7	14	197	11	5	-	-	-
4. Straßenverkehr	1985	2 250	-	-	-	-	-	1 383	868	-
	1990	2 282	-	-	-	-	-	1 267	1 016	-
	1992	2 152	-	-	-	-	-	1 075	1 077	-
4.1 Pkw ³⁾	1985	1 448	-	-	-	-	-	1 383	65	-
	1990	1 371	-	-	-	-	-	1 267	104	-
	1992	1 192	-	-	-	-	-	1 075	117	-
4.2 Lkw, Busse, Zug- maschinen	1985	803	-	-	-	-	-	-	803	-
	1990	912	-	-	-	-	-	-	912	-
	1992	960	-	-	-	-	-	-	960	-
Insgesamt	1985	2 794	37	202	284	21	.	1 383	868	-
	1990	2 558	23	13	207	18	14	1 267	1 016	-
	1992	2 422	15	14	215	19	7	1 075	1 077	-
Enzkreis										
1. Öffentliche Wärme­kraftwerke ²⁾	1985	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1990	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1992	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Industrie	1985	348	3	98	96	151	.	-	-	-
	1990	208	3	83	44	77	1	-	-	-
	1992	133	1	32	33	67	-	-	-	-
3. Haushalte und sonstige Kleinverbraucher	1985	295	23	8	250	14	.	-	-	-
	1990	238	14	-	204	13	7	-	-	-
	1992	259	11	-	220	22	6	-	-	-
4. Straßenverkehr	1985	3 743	-	-	-	-	-	2 201	1 542	-
	1990	4 167	-	-	-	-	-	2 103	2 064	-
	1992	3 792	-	-	-	-	-	1 692	2 100	-
4.1 Pkw ³⁾	1985	2 302	-	-	-	-	-	2 201	101	-
	1990	2 267	-	-	-	-	-	2 103	164	-
	1992	1 865	-	-	-	-	-	1 692	173	-
4.2 Lkw, Busse, Zug- maschinen	1985	1 441	-	-	-	-	-	-	1 441	-
	1990	1 900	-	-	-	-	-	-	1 900	-
	1992	1 927	-	-	-	-	-	-	1 927	-
Insgesamt	1985	4 386	26	108	346	165	.	2 201	1 542	-
	1990	4 613	17	83	248	90	8	2 103	2 064	-
	1992	4 184	12	32	253	89	6	1 692	2 100	-

Fußnoten siehe letzte Seite der Tabelle.

Noch: 14. Stickoxid-Emissionen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs nach Emittentengruppen und Energieträgern
1985 bis 1992

Emittentengruppe	Jahr	NOx - Emissionen insgesamt	Davon aus der Verbrennung von							Sonstigen Energie- trägern ¹⁾
			Kohle	Heizöl S	Heizöl EL	Gas	Holz	Benzin	Diesel	
			Tonnen							
Landkreis Freudenstadt										
1. Öffentliche Wärme- kraftwerke ²⁾	1985	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1990	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1992	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Industrie	1985	177	2	118	51	6	.	-	-	-
	1990	92	-	1	24	51	16	-	-	-
	1992	48	-	-	19	26	3	-	-	-
3. Haushalte und sonstige Kleinverbraucher	1985	204	14	25	147	18	.	-	-	-
	1990	189	5	8	144	23	9	-	-	-
	1992	197	6	9	152	24	6	-	-	-
4. Straßenverkehr	1985	2 741	-	-	-	-	-	1 571	1 170	-
	1990	2 746	-	-	-	-	-	1 344	1 401	-
	1992	2 556	-	-	-	-	-	1 125	1 431	-
4.1 Pkw ³⁾	1985	1 641	-	-	-	-	-	1 571	70	-
	1990	1 445	-	-	-	-	-	1 344	101	-
	1992	1 237	-	-	-	-	-	1 125	112	-
4.2 Lkw, Busse, Zug- maschinen	1985	1 100	-	-	-	-	-	-	1 100	-
	1990	1 301	-	-	-	-	-	-	1 301	-
	1992	1 319	-	-	-	-	-	-	1 319	-
Insgesamt	1985	3 121	16	143	198	24	.	1 571	1 170	-
	1990	3 027	5	9	168	74	25	1 344	1 401	-
	1992	2 801	6	9	171	50	9	1 125	1 431	-

Stadtkreis Freiburg im Breisgau										
1. Öffentliche Wärme- kraftwerke ²⁾	1985	430	407	23	-	-	-	-	-	-
	1990	411	405	-	6	-	-	-	-	-
	1992	471	451	-	15	5	-	-	-	-
2. Industrie	1985	672	75	518	28	51	.	-	-	-
	1990	279	19	19	15	214	12	-	-	-
	1992	122	9	12	13	85	3	-	-	-
3. Haushalte und sonstige Kleinverbraucher	1985	442	35	11	221	175	.	-	-	-
	1990	460	51	6	166	231	6	-	-	-
	1992	443	27	7	180	224	5	-	-	-
4. Straßenverkehr	1985	3 645	-	-	-	-	-	1 892	1 753	-
	1990	3 569	-	-	-	-	-	1 563	2 005	-
	1992	3 342	-	-	-	-	-	1 289	2 053	-
4.1 Pkw ³⁾	1985	2 007	-	-	-	-	-	1 892	115	-
	1990	1 718	-	-	-	-	-	1 563	155	-
	1992	1 454	-	-	-	-	-	1 289	165	-
4.2 Lkw, Busse, Zug- maschinen	1985	1 638	-	-	-	-	-	-	1 638	-
	1990	1 851	-	-	-	-	-	-	1 851	-
	1992	1 888	-	-	-	-	-	-	1 888	-
Insgesamt	1985	5 189	517	552	249	226	.	1 892	1 753	-
	1990	4 719	475	25	187	445	18	1 563	2 005	-
	1992	4 378	487	19	208	314	8	1 289	2 053	-

Fußnoten siehe letzte Seite der Tabelle.

Noch: 14. Stickoxid-Emissionen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs nach Emittentengruppen und Energieträgern
1985 bis 1992

Emittentengruppe	Jahr	NOx - Emissionen insgesamt	Davon aus der Verbrennung von							
			Kohle	Heizöl S	Heizöl EL	Gas	Holz	Benzin	Diesel	Sonstigen Energie- trägern ¹⁾
			Tonnen							

Landkreis Breisgau-Hochschwarzwald

1. Öffentliche Wärmekraftwerke ²⁾	1985	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1990	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1992	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Industrie	1985	262	117	8	37	100	.	-	-	-
	1990	316	163	-	19	119	15	-	-	-
	1992	335	83	-	20	226	6	-	-	-
3. Haushalte und sonstige Kleinverbraucher	1985	387	31	10	271	75	.	-	-	-
	1990	390	8	-	259	105	18	-	-	-
	1992	403	7	-	276	110	10	-	-	-
4. Straßenverkehr	1985	7 136	-	-	-	-	-	3 992	3 144	-
	1990	6 487	-	-	-	-	-	3 121	3 365	-
	1992	6 334	-	-	-	-	-	2 674	3 660	-
4.1 Pkw ³⁾	1985	4 165	-	-	-	-	-	3 992	173	-
	1990	3 352	-	-	-	-	-	3 121	231	-
	1992	2 939	-	-	-	-	-	2 674	265	-
4.2 Lkw, Busse, Zug- maschinen	1985	2 971	-	-	-	-	-	-	2 971	-
	1990	3 134	-	-	-	-	-	-	3 134	-
	1992	3 395	-	-	-	-	-	-	3 395	-
Insgesamt	1985	7 784	148	18	308	175	.	3 992	3 144	-
	1990	7 192	171	-	278	224	33	3 121	3 365	-
	1992	7 072	90	-	296	336	16	2 674	3 660	-

Landkreis Emmendingen

1. Öffentliche Wärmekraftwerke ²⁾	1985	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1990	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1992	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Industrie	1985	110	1	23	29	57	-	-	-	-
	1990	53	-	6	13	34	-	-	-	-
	1992	33	-	1	11	21	-	-	-	-
3. Haushalte und sonstige Kleinverbraucher	1985	243	19	10	165	49	.	-	-	-
	1990	219	6	1	135	70	7	-	-	-
	1992	231	6	1	146	72	6	-	-	-
4. Straßenverkehr	1985	3 762	-	-	-	-	-	2 056	1 706	-
	1990	3 693	-	-	-	-	-	1 828	1 865	-
	1992	3 359	-	-	-	-	-	1 463	1 896	-
4.1 Pkw ³⁾	1985	2 149	-	-	-	-	-	2 056	93	-
	1990	1 966	-	-	-	-	-	1 828	139	-
	1992	1 609	-	-	-	-	-	1 463	146	-
4.2 Lkw, Busse, Zug- maschinen	1985	1 613	-	-	-	-	-	-	1 613	-
	1990	1 727	-	-	-	-	-	-	1 727	-
	1992	1 750	-	-	-	-	-	-	1 750	-
Insgesamt	1985	4 115	20	33	194	106	.	2 056	1 706	-
	1990	3 966	6	7	148	104	7	1 828	1 865	-
	1992	3 623	6	2	157	93	6	1 463	1 896	-

Fußnoten siehe letzte Seite der Tabelle.

Noch: 14. Stickoxid-Emissionen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs nach Emittentengruppen und Energieträgern
1985 bis 1992

Emittentengruppe	Jahr	NOx - Emissionen insgesamt	Davon aus der Verbrennung von							
			Kohle	Heizöl S	Heizöl EL	Gas	Holz	Benzin	Diesel	Sonstigen Energie- trägern ¹⁾
			Tonnen							
Ortenaukreis										
1. Öffentliche Wärme- kraftwerke ²⁾	1985	9	7	-	-	2	-	-	-	-
	1990	12	-	-	-	12	-	-	-	-
	1992	3	-	-	1	2	-	-	-	-
2. Industrie	1985	1 364	7	927	192	238	.	-	-	-
	1990	1 321	253	367	84	352	261	-	-	4
	1992	826	188	256	72	239	67	-	-	4
3. Haushalte und sonstige Kleinverbraucher	1985	717	56	18	564	79	.	-	-	-
	1990	621	26	7	446	112	30	-	-	-
	1992	731	22	7	477	204	21	-	-	-
4. Straßenverkehr	1985	10 909	-	-	-	-	-	5 748	5 162	-
	1990	11 313	-	-	-	-	-	4 998	6 314	-
	1992	10 809	-	-	-	-	-	4 192	6 617	-
4.1 Pkw ³⁾	1985	6 015	-	-	-	-	-	5 748	268	-
	1990	5 385	-	-	-	-	-	4 998	386	-
	1992	4 626	-	-	-	-	-	4 192	434	-
4.2 Lkw, Busse, Zug- maschinen	1985	4 894	-	-	-	-	-	-	4 894	-
	1990	5 928	-	-	-	-	-	-	5 928	-
	1992	6 183	-	-	-	-	-	-	6 183	-
Insgesamt	1985	12 999	70	945	766	319	.	5 748	5 162	-
	1990	13 266	279	374	530	476	291	4 998	6 314	4
	1992	12 369	210	263	550	445	88	4 192	6 617	4
Landkreis Rottweil										
1. Öffentliche Wärme- kraftwerke ²⁾	1985	9	-	-	-	9	-	-	-	-
	1990	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1992	4	-	-	-	4	-	-	-	-
2. Industrie	1985	201	10	78	62	51	.	-	-	-
	1990	379	13	112	26	169	59	-	-	-
	1992	162	6	91	19	29	17	-	-	-
3. Haushalte und sonstige Kleinverbraucher	1985	237	19	6	167	46	.	-	-	-
	1990	202	8	-	124	62	8	-	-	-
	1992	215	8	-	134	66	7	-	-	-
4. Straßenverkehr	1985	3 709	-	-	-	-	-	2 114	1 595	-
	1990	4 458	-	-	-	-	-	2 189	2 269	-
	1992	4 093	-	-	-	-	-	1 799	2 294	-
4.1 Pkw ³⁾	1985	2 212	-	-	-	-	-	2 114	97	-
	1990	2 355	-	-	-	-	-	2 189	165	-
	1992	1 977	-	-	-	-	-	1 799	178	-
4.2 Lkw, Busse, Zug- maschinen	1985	1 498	-	-	-	-	-	-	1 498	-
	1990	2 103	-	-	-	-	-	-	2 103	-
	1992	2 116	-	-	-	-	-	-	2 116	-
Insgesamt	1985	4 156	29	84	229	106	.	2 114	1 595	-
	1990	5 040	21	112	150	231	67	2 189	2 269	-
	1992	4 474	14	91	153	99	24	1 799	2 294	-

Fußnoten siehe letzte Seite der Tabelle.

Noch: 14. Stickoxid-Emissionen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs nach Emittentengruppen und Energieträgern
1985 bis 1992

Emittentengruppe	Jahr	NOx - Emissionen insgesamt	Davon aus der Verbrennung von							Sonstigen Energie- trägern ¹⁾
			Kohle	Heizöl S	Heizöl EL	Gas	Holz	Benzin	Diesel	
Tonnen										
Schwarzwald-Baar-Kreis										
1. Öffentliche Wärme­kraftwerke ²⁾	1985	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	1990	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	1992	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2. Industrie	1985	318	22	77	121	98	.	–	–	–
	1990	245	20	57	49	51	68	–	–	–
	1992	164	9	47	35	44	29	–	–	–
3. Haushalte und sonstige Kleinverbraucher	1985	387	31	10	228	119	.	–	–	–
	1990	404	7	–	247	142	8	–	–	–
	1992	434	7	–	265	155	7	–	–	–
4. Straßenverkehr	1985	3 646	–	–	–	–	–	2 166	1 480	–
	1990	3 939	–	–	–	–	–	2 061	1 878	–
	1992	3 786	–	–	–	–	–	1 775	2 011	–
4.1 Pkw ³⁾	1985	2 267	–	–	–	–	–	2 166	101	–
	1990	2 219	–	–	–	–	–	2 061	158	–
	1992	1 959	–	–	–	–	–	1 775	184	–
4.2 Lkw, Busse, Zug- maschinen	1985	1 379	–	–	–	–	–	–	1 379	–
	1990	1 720	–	–	–	–	–	–	1 720	–
	1992	1 827	–	–	–	–	–	–	1 827	–
Insgesamt	1985	4 351	53	87	349	217	.	2 166	1 480	–
	1990	4 588	27	57	296	193	76	2 061	1 878	–
	1992	4 384	16	47	300	199	36	1 775	2 011	–
Landkreis Tuttlingen										
1. Öffentliche Wärme­kraftwerke ²⁾	1985	20	20	–	–	–	–	–	–	–
	1990	4	–	–	–	4	–	–	–	–
	1992	2	–	–	–	2	–	–	–	–
2. Industrie	1985	640	509	23	52	56	.	–	–	–
	1990	714	641	20	21	27	5	–	–	–
	1992	688	632	19	17	19	1	–	–	–
3. Haushalte und sonstige Kleinverbraucher	1985	201	16	5	139	41	.	–	–	–
	1990	186	8	–	125	48	5	–	–	–
	1992	201	6	–	137	53	5	–	–	–
4. Straßenverkehr	1985	2 168	–	–	–	–	–	1 151	1 017	–
	1990	2 308	–	–	–	–	–	1 125	1 184	–
	1992	2 130	–	–	–	–	–	924	1 206	–
4.1 Pkw ³⁾	1985	1 206	–	–	–	–	–	1 151	54	–
	1990	1 215	–	–	–	–	–	1 125	91	–
	1992	1 021	–	–	–	–	–	924	97	–
4.2 Lkw, Busse, Zug- maschinen	1985	963	–	–	–	–	–	–	963	–
	1990	1 093	–	–	–	–	–	–	1 093	–
	1992	1 109	–	–	–	–	–	–	1 109	–
Insgesamt	1985	3 029	545	28	191	97	.	1 151	1 017	–
	1990	3 213	649	20	146	79	10	1 125	1 184	–
	1992	3 021	638	19	154	74	6	924	1 206	–

Fußnoten siehe letzte Seite der Tabelle.

Noch: 14. Stickoxid-Emissionen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs nach Emittentengruppen und Energieträgern
1985 bis 1992

Emittentengruppe	Jahr	NOx - Emissionen insgesamt	Davon aus der Verbrennung von							
			Kohle	Heizöl S	Heizöl EL	Gas	Holz	Benzin	Diesel	Sonstigen Energie- trägern ¹⁾
			Tonnen							
Landkreis Konstanz										
1. Öffentliche Wärme­kraftwerke ²⁾	1985	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1990	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1992	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Industrie	1985	667	155	216	77	210	-	-	-	9
	1990	632	339	77	45	164	-	-	-	7
	1992	382	177	64	31	103	-	-	-	7
3. Haushalte und sonstige Kleinverbraucher	1985	472	36	23	341	72	.	-	-	-
	1990	450	8	20	306	108	8	-	-	-
	1992	530	8	20	334	161	7	-	-	-
4. Straßenverkehr	1985	4 077	-	-	-	-	-	2 484	1 593	-
	1990	4 214	-	-	-	-	-	2 322	1 892	-
	1992	4 040	-	-	-	-	-	2 001	2 039	-
4.1 Pkw ³⁾	1985	2 605	-	-	-	-	-	2 484	121	-
	1990	2 507	-	-	-	-	-	2 322	185	-
	1992	2 211	-	-	-	-	-	2 001	210	-
4.2 Lkw, Busse, Zug- maschinen	1985	1 472	-	-	-	-	-	-	1 472	-
	1990	1 707	-	-	-	-	-	-	1 707	-
	1992	1 829	-	-	-	-	-	-	1 829	-
Insgesamt	1985	5 216	191	239	418	282	.	2 484	1 593	9
	1990	5 296	347	97	351	272	8	2 322	1 892	7
	1992	4 952	185	84	365	264	7	2 001	2 039	7
Landkreis Lörrach										
1. Öffentliche Wärme­kraftwerke ²⁾	1985	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1990	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1992	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Industrie	1985	1 748	390	460	81	809	-	-	-	8
	1990	1 366	316	245	45	747	-	-	-	13
	1992	876	378	125	34	326	-	-	-	13
3. Haushalte und sonstige Kleinverbraucher	1985	428	28	87	161	153	.	-	-	-
	1990	357	7	7	160	176	7	-	-	-
	1992	395	7	7	174	201	6	-	-	-
4. Straßenverkehr	1985	3 464	-	-	-	-	-	1 987	1 477	-
	1990	3 790	-	-	-	-	-	1 858	1 932	-
	1992	3 501	-	-	-	-	-	1 538	1 963	-
4.1 Pkw ³⁾	1985	2 082	-	-	-	-	-	1 987	95	-
	1990	2 008	-	-	-	-	-	1 858	150	-
	1992	1 700	-	-	-	-	-	1 538	162	-
4.2 Lkw, Busse, Zug- maschinen	1985	1 382	-	-	-	-	-	-	1 382	-
	1990	1 782	-	-	-	-	-	-	1 782	-
	1992	1 801	-	-	-	-	-	-	1 801	-
Insgesamt	1985	5 640	418	547	242	962	.	1 987	1 477	8
	1990	5 514	323	252	205	923	7	1 858	1 932	13
	1992	4 772	385	132	208	527	6	1 538	1 963	13

Fußnoten siehe letzte Seite der Tabelle.

Noch: 14. Stickoxid-Emissionen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs nach Emittentengruppen und Energieträgern
1985 bis 1992

Emittentengruppe	Jahr	NOx - Emissionen insgesamt	Davon aus der Verbrennung von							Sonstigen Energie- trägern ¹⁾	
			Kohle	Heizöl S	Heizöl EL	Gas	Holz	Benzin	Diesel		
Tonnen											
Landkreis Waldshut											
1. Öffentliche Wärme­kraftwerke ²⁾	1985	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1990	32	-	-	-	32	-	-	-	-	-
	1992	7	-	-	2	5	-	-	-	-	-
2. Industrie	1985	1 004	617	211	84	91	.	-	-	-	1
	1990	1 433	1 139	87	37	59	88	-	-	-	23
	1992	1 072	849	79	28	55	38	-	-	-	23
3. Haushalte und sonstige Kleinverbraucher	1985	276	22	7	204	44	.	-	-	-	-
	1990	285	8	1	206	61	9	-	-	-	-
	1992	303	8	1	220	66	8	-	-	-	-
4. Straßenverkehr	1985	2 600	-	-	-	-	-	1 482	1 118	-	-
	1990	2 573	-	-	-	-	-	1 270	1 303	-	-
	1992	2 536	-	-	-	-	-	1 114	1 422	-	-
4.1 Pkw ³⁾	1985	1 552	-	-	-	-	-	1 482	70	-	-
	1990	1 372	-	-	-	-	-	1 270	101	-	-
	1992	1 234	-	-	-	-	-	1 114	120	-	-
4.2 Lkw, Busse, Zug- maschinen	1985	1 048	-	-	-	-	-	-	1 048	-	-
	1990	1 202	-	-	-	-	-	-	1 202	-	-
	1992	1 302	-	-	-	-	-	-	1 302	-	-
Insgesamt	1985	3 881	639	218	288	136	.	1 482	1 118	-	1
	1990	4 323	1 147	88	243	162	97	1 270	1 303	-	23
	1992	3 918	867	80	250	126	46	1 114	1 422	-	23
Landkreis Reutlingen											
1. Öffentliche Wärme­kraftwerke ²⁾	1985	111	-	21	-	90	-	-	-	-	-
	1990	96	-	2	-	94	-	-	-	-	-
	1992	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-
2. Industrie	1985	387	15	54	130	188	.	-	-	-	-
	1990	212	-	15	51	118	28	-	-	-	-
	1992	137	-	3	38	88	8	-	-	-	-
3. Haushalte und sonstige Kleinverbraucher	1985	495	36	56	284	119	.	-	-	-	-
	1990	459	8	4	262	154	31	-	-	-	-
	1992	488	8	4	274	188	14	-	-	-	-
4. Straßenverkehr	1985	3 655	-	-	-	-	-	2 046	1 609	-	-
	1990	3 703	-	-	-	-	-	1 837	1 866	-	-
	1992	3 565	-	-	-	-	-	1 586	1 979	-	-
4.1 Pkw ³⁾	1985	2 151	-	-	-	-	-	2 046	105	-	-
	1990	1 991	-	-	-	-	-	1 837	154	-	-
	1992	1 759	-	-	-	-	-	1 586	173	-	-
4.2 Lkw, Busse, Zug- maschinen	1985	1 504	-	-	-	-	-	-	1 504	-	-
	1990	1 712	-	-	-	-	-	-	1 712	-	-
	1992	1 806	-	-	-	-	-	-	1 806	-	-
Insgesamt	1985	4 648	51	131	414	397	.	2 046	1 609	-	-
	1990	4 470	8	21	313	366	59	1 837	1 866	-	-
	1992	4 196	8	7	312	281	22	1 586	1 979	-	-

Fußnoten siehe letzte Seite der Tabelle.

Noch: 14. Stickoxid-Emissionen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs nach Emittentengruppen und Energieträgern
1985 bis 1992

Emittentengruppe	Jahr	NOx - Emissionen insgesamt	Davon aus der Verbrennung von							Sonstigen Energie- trägern ¹⁾
			Kohle	Heizöl S	Heizöl EL	Gas	Holz	Benzin	Diesel	
Tonnen										
Landkreis Tübingen										
1. Öffentliche Wärmekraftwerke ²⁾	1985	127	-	21	-	106	-	-	-	-
	1990	39	-	-	-	39	-	-	-	-
	1992	33	-	-	33	-	-	-	-	-
2. Industrie	1985	169	40	41	76	12	-	-	-	-
	1990	261	55	44	40	9	113	-	-	-
	1992	107	20	16	30	9	32	-	-	-
3. Haushalte und sonstige Kleinverbraucher	1985	377	31	10	272	65	-	-	-	-
	1990	323	11	-	249	55	7	-	-	-
	1992	328	8	-	261	52	7	-	-	-
4. Straßenverkehr	1985	3 064	-	-	-	-	-	1 889	1 175	-
	1990	3 270	-	-	-	-	-	1 777	1 494	-
	1992	2 992	-	-	-	-	-	1 463	1 529	-
4.1 Pkw ³⁾	1985	1 981	-	-	-	-	-	1 889	93	-
	1990	1 922	-	-	-	-	-	1 777	145	-
	1992	1 619	-	-	-	-	-	1 463	156	-
4.2 Lkw, Busse, Zug- maschinen	1985	1 083	-	-	-	-	-	-	1 083	-
	1990	1 349	-	-	-	-	-	-	1 349	-
	1992	1 373	-	-	-	-	-	-	1 373	-
Insgesamt	1985	3 737	71	72	348	183	-	1 889	1 175	-
	1990	3 893	66	44	289	103	120	1 777	1 494	-
	1992	3 460	28	16	324	61	39	1 463	1 529	-
Zollernalbkreis										
1. Öffentliche Wärmekraftwerke ²⁾	1985	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1990	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1992	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Industrie	1985	741	304	154	152	24	-	-	-	107
	1990	764	420	66	70	27	37	-	-	144
	1992	745	464	46	59	20	12	-	-	144
3. Haushalte und sonstige Kleinverbraucher	1985	331	25	26	242	38	-	-	-	-
	1990	305	7	3	231	46	18	-	-	-
	1992	310	7	4	245	44	10	-	-	-
4. Straßenverkehr	1985	2 797	-	-	-	-	-	1 538	1 259	-
	1990	3 125	-	-	-	-	-	1 550	1 576	-
	1992	3 089	-	-	-	-	-	1 365	1 724	-
4.1 Pkw ³⁾	1985	1 616	-	-	-	-	-	1 538	78	-
	1990	1 677	-	-	-	-	-	1 550	127	-
	1992	1 513	-	-	-	-	-	1 365	148	-
4.2 Lkw, Busse, Zug- maschinen	1985	1 181	-	-	-	-	-	-	1 181	-
	1990	1 449	-	-	-	-	-	-	1 449	-
	1992	1 576	-	-	-	-	-	-	1 576	-
Insgesamt	1985	3 869	329	180	394	62	-	1 538	1 259	107
	1990	4 194	427	69	301	73	55	1 550	1 576	144
	1992	4 144	471	50	304	64	22	1 365	1 724	144

Fußnoten siehe letzte Seite der Tabelle.

Noch: 14. Stickoxid-Emissionen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs nach Emittentengruppen und Energieträgern
1985 bis 1992

Emittentengruppe	Jahr	NOx - Emissionen insgesamt	Davon aus der Verbrennung von							Sonstigen Energie- trägern ¹⁾
			Kohle	Heizöl S	Heizöl EL	Gas	Holz	Benzin	Diesel	
Tonnen										
Stadtkreis Ulm										
1. Öffentliche Wärme- kraftwerke ²⁾	1985	741	350	50	-	297	-	-	-	44
	1990	546	219	22	54	222	-	-	-	29
	1992	398	214	29	6	134	-	-	-	16
2. Industrie	1985	82	-	19	36	27	-	-	-	-
	1990	40	-	12	12	13	3	-	-	-
	1992	34	-	11	11	11	1	-	-	-
3. Haushalte und sonstige Kleinverbraucher	1985	168	19	6	49	95	-	-	-	-
	1990	164	3	-	66	91	4	-	-	-
	1992	212	3	-	72	134	3	-	-	-
4. Straßenverkehr	1985	2 028	-	-	-	-	-	1 180	847	-
	1990	2 474	-	-	-	-	-	1 246	1 228	-
	1992	2 301	-	-	-	-	-	1 034	1 267	-
4.1 Pkw ³⁾	1985	1 250	-	-	-	-	-	1 180	70	-
	1990	1 362	-	-	-	-	-	1 246	116	-
	1992	1 159	-	-	-	-	-	1 034	125	-
4.2 Lkw, Busse, Zug- maschinen	1985	777	-	-	-	-	-	-	777	-
	1990	1 111	-	-	-	-	-	-	1 111	-
	1992	1 142	-	-	-	-	-	-	1 142	-
Insgesamt	1985	3 019	369	76	85	419	-	1 180	847	44
	1990	3 224	222	34	132	326	7	1 246	1 228	29
	1992	2 945	217	40	89	279	4	1 034	1 267	16
Alb-Donau-Kreis										
1. Öffentliche Wärme- kraftwerke ²⁾	1985	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1990	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1992	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Industrie	1985	3 598	2 990	328	107	7	-	-	-	166
	1990	5 256	4 231	257	57	36	233	-	-	442
	1992	5 083	4 065	187	45	95	64	-	-	627
3. Haushalte und sonstige Kleinverbraucher	1985	276	22	7	240	8	-	-	-	-
	1990	209	10	-	176	13	10	-	-	-
	1992	223	9	-	188	17	9	-	-	-
4. Straßenverkehr	1985	6 538	-	-	-	-	-	3 235	3 303	-
	1990	6 581	-	-	-	-	-	2 709	3 873	-
	1992	6 106	-	-	-	-	-	2 195	3 911	-
4.1 Pkw ³⁾	1985	3 377	-	-	-	-	-	3 235	142	-
	1990	2 914	-	-	-	-	-	2 709	205	-
	1992	2 412	-	-	-	-	-	2 195	217	-
4.2 Lkw, Busse, Zug- maschinen	1985	3 160	-	-	-	-	-	-	3 160	-
	1990	3 667	-	-	-	-	-	-	3 667	-
	1992	3 694	-	-	-	-	-	-	3 694	-
Insgesamt	1985	10 412	3 012	336	347	16	-	3 235	3 303	166
	1990	12 047	4 241	257	233	49	243	2 709	3 873	442
	1992	11 412	4 074	187	233	112	73	2 196	3 911	627

Fußnoten siehe letzte Seite der Tabelle.

Noch: 14. Stickoxid-Emissionen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs nach Emittentengruppen und Energieträgern
1986 bis 1992

Emittentengruppe	Jahr	NOx - Emissionen insgesamt	Davon aus der Verbrennung von							Sonstigen Energie- trägern ¹⁾	
			Kohle	Heizöl S	Heizöl EL	Gas	Holz	Benzin	Diesel		
Tonnen											
Landkreis Biberach											
1. Öffentliche Wärmekraftwerke ²⁾	1985	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1990	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1992	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Industrie	1985	199	5	42	92	60	.	-	-	-	-
	1990	115	4	22	34	44	11	-	-	-	-
	1992	85	1	2	22	55	5	-	-	-	-
3. Haushalte und sonstige Kleinverbraucher	1985	276	22	7	223	25	.	-	-	-	-
	1990	254	18	-	196	29	11	-	-	-	-
	1992	265	13	-	204	39	9	-	-	-	-
4. Straßenverkehr	1985	3 747	-	-	-	-	-	1 953	1 794	-	-
	1990	4 253	-	-	-	-	-	1 913	2 340	-	-
	1992	3 916	-	-	-	-	-	1 573	2 343	-	-
4.1 Pkw ³⁾	1985	2 043	-	-	-	-	-	1 953	90	-	-
	1990	2 065	-	-	-	-	-	1 913	152	-	-
	1992	1 735	-	-	-	-	-	1 573	162	-	-
4.2 Lkw, Busse, Zug- maschinen	1985	1 704	-	-	-	-	-	-	1 704	-	-
	1990	2 188	-	-	-	-	-	-	2 188	-	-
	1992	2 181	-	-	-	-	-	-	2 181	-	-
Insgesamt	1985	4 222	27	49	315	85	.	1 953	1 794	-	-
	1990	4 622	22	22	230	73	22	1 913	2 340	-	-
	1992	4 266	14	2	226	94	14	1 573	2 343	-	-
Bodenseekreis											
1. Öffentliche Wärmekraftwerke ²⁾	1985	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1990	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1992	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Industrie	1985	160	15	7	73	65	-	-	-	-	-
	1990	86	4	3	34	45	-	-	-	-	-
	1992	55	-	4	27	24	-	-	-	-	-
3. Haushalte und sonstige Kleinverbraucher	1985	331	26	8	237	60	.	-	-	-	-
	1990	297	7	-	199	84	7	-	-	-	-
	1992	340	7	-	218	109	6	-	-	-	-
4. Straßenverkehr	1985	3 054	-	-	-	-	-	1 871	1 183	-	-
	1990	3 052	-	-	-	-	-	1 667	1 384	-	-
	1992	2 758	-	-	-	-	-	1 343	1 415	-	-
4.1 Pkw ³⁾	1985	1 961	-	-	-	-	-	1 871	90	-	-
	1990	1 808	-	-	-	-	-	1 667	140	-	-
	1992	1 490	-	-	-	-	-	1 343	147	-	-
4.2 Lkw, Busse, Zug- maschinen	1985	1 092	-	-	-	-	-	-	1 092	-	-
	1990	1 244	-	-	-	-	-	-	1 244	-	-
	1992	1 268	-	-	-	-	-	-	1 268	-	-
Insgesamt	1985	3 545	41	15	310	125	.	1 871	1 183	-	-
	1990	3 435	11	3	233	129	7	1 667	1 384	-	-
	1992	3 153	7	4	245	133	6	1 343	1 415	-	-

Fußnoten siehe letzte Seite der Tabelle.

Noch: 14. Stickoxid-Emissionen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs nach Emittentengruppen und Energieträgern
1985 bis 1992

Emittentengruppe	Jahr	NOx - Emissionen insgesamt	Davon aus der Verbrennung von								
			Kohle	Heizöl S	Heizöl EL	Gas	Holz	Benzin	Diesel	Sonstigen Energie- trägern ¹⁾	
Tonnen											
Landkreis Ravensburg											
1. Öffentliche Wärme­kraftwerke ²⁾	1985	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1990	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1992	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Industrie	1985	1 276	248	652	110	232	.	-	-	34	
	1990	1 834	362	673	58	186	262	-	-	293	
	1992	1 561	300	662	55	113	138	-	-	293	
3. Haushalte und sonstige Kleinverbraucher	1985	467	36	19	247	166	.	-	-	-	
	1990	431	16	4	263	133	15	-	-	-	
	1992	467	15	5	275	159	13	-	-	-	
4. Straßenverkehr	1985	4 414	-	-	-	-	-	2 372	2 043	-	
	1990	4 711	-	-	-	-	-	2 217	2 494	-	
	1992	5 005	-	-	-	-	-	2 039	2 966	-	
4.1 Pkw ³⁾	1985	2 487	-	-	-	-	-	2 372	115	-	
	1990	2 398	-	-	-	-	-	2 217	181	-	
	1992	2 255	-	-	-	-	-	2 039	216	-	
4.2 Lkw, Busse, Zug- maschinen	1985	1 928	-	-	-	-	-	-	1 928	-	
	1990	2 313	-	-	-	-	-	-	2 313	-	
	1992	2 750	-	-	-	-	-	-	2 750	-	
Insgesamt	1985	6 158	284	671	357	398	.	2 372	2 043	34	
	1990	6 976	378	677	321	319	277	2 217	2 494	293	
	1992	7 033	315	667	330	272	161	2 039	2 966	293	
Landkreis Sigmaringen											
1. Öffentliche Wärme­kraftwerke ²⁾	1985	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	1990	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	1992	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2. Industrie	1985	156	10	59	70	17	.	-	-	-	
	1990	141	10	20	37	29	45	-	-	-	
	1992	65	3	-	26	21	15	-	-	-	
3. Haushalte und sonstige Kleinverbraucher	1985	236	17	20	184	14	.	-	-	-	
	1990	304	11	2	173	29	89	-	-	-	
	1992	256	10	2	177	37	30	-	-	-	
4. Straßenverkehr	1985	2 491	-	-	-	-	-	1 253	1 238	-	
	1990	2 609	-	-	-	-	-	1 116	1 493	-	
	1992	2 484	-	-	-	-	-	920	1 564	-	
4.1 Pkw ³⁾	1985	1 311	-	-	-	-	-	1 253	58	-	
	1990	1 205	-	-	-	-	-	1 116	88	-	
	1992	1 015	-	-	-	-	-	920	95	-	
4.2 Lkw, Busse, Zug- maschinen	1985	1 180	-	-	-	-	-	-	1 180	-	
	1990	1 405	-	-	-	-	-	-	1 405	-	
	1992	1 469	-	-	-	-	-	-	1 469	-	
Insgesamt	1985	2 883	27	79	254	31	.	1 253	1 238	-	
	1990	3 055	21	22	210	58	134	1 116	1 493	-	
	1992	2 805	13	2	203	58	45	920	1 564	-	

Fußnoten siehe letzte Seite der Tabelle.

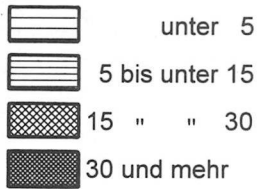
Noch: 14. Stickoxid-Emissionen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs nach Emittentengruppen und Energieträgern
1985 bis 1992

Emittentengruppe	Jahr	NOx - Emissionen insgesamt	Davon aus der Verbrennung von							Sonstigen Energie- trägern ¹⁾
			Kohle	Heizöl S	Heizöl EL	Gas	Holz	Benzin	Diesel	
			Tonnen							
Baden-Württemberg										
1. Öffentliche Wärme- kraftwerke ²⁾	1985	60 010	52 471	3 194	-	3 207	-	-	-	1 138
	1990	21 826	15 094	1 847	445	3 268	-	-	-	1 172
	1992	18 281	12 305	2 861	402	1 476	-	-	-	1 237
2. Industrie	1985	36 526	10 792	11 132	4 575	6 475	-	-	-	3 559
	1990	36 522	12 847	6 675	2 119	6 156	3 464	-	-	5 260
	1992	29 793	11 561	4 964	1 760	4 093	1 128	-	-	6 284
3. Haushalte und sonstige Kleinverbraucher	1985	19 031	1 445	1 897	11 910	3 778	-	-	-	-
	1990	16 412	539	248	10 306	4 735	589	-	-	-
	1992	17 504	439	252	11 064	5 371	373	-	-	-
4. Straßenverkehr	1985	217 790	-	-	-	-	-	119 199	98 590	-
	1990	229 085	-	-	-	-	-	108 264	120 821	-
	1992	216 141	-	-	-	-	-	90 488	125 655	-
4.1 Pkw ³⁾	1985	125 032	-	-	-	-	-	119 199	5 833	-
	1990	117 078	-	-	-	-	-	108 264	8 814	-
	1992	100 148	-	-	-	-	-	90 488	9 660	-
4.2 Lkw, Busse, Zug- maschinen	1985	92 757	-	-	-	-	-	-	92 757	-
	1990	112 007	-	-	-	-	-	-	112 007	-
	1992	115 995	-	-	-	-	-	-	115 995	-
Insgesamt	1985	333 357	64 708	16 223	16 485	13 460	-	119 199	98 590	4 697
	1990	303 849	28 480	8 770	12 870	14 160	4 053	108 264	120 821	6 432
	1992	281 719	24 305	8 077	13 226	10 940	1 501	90 488	125 655	7 521

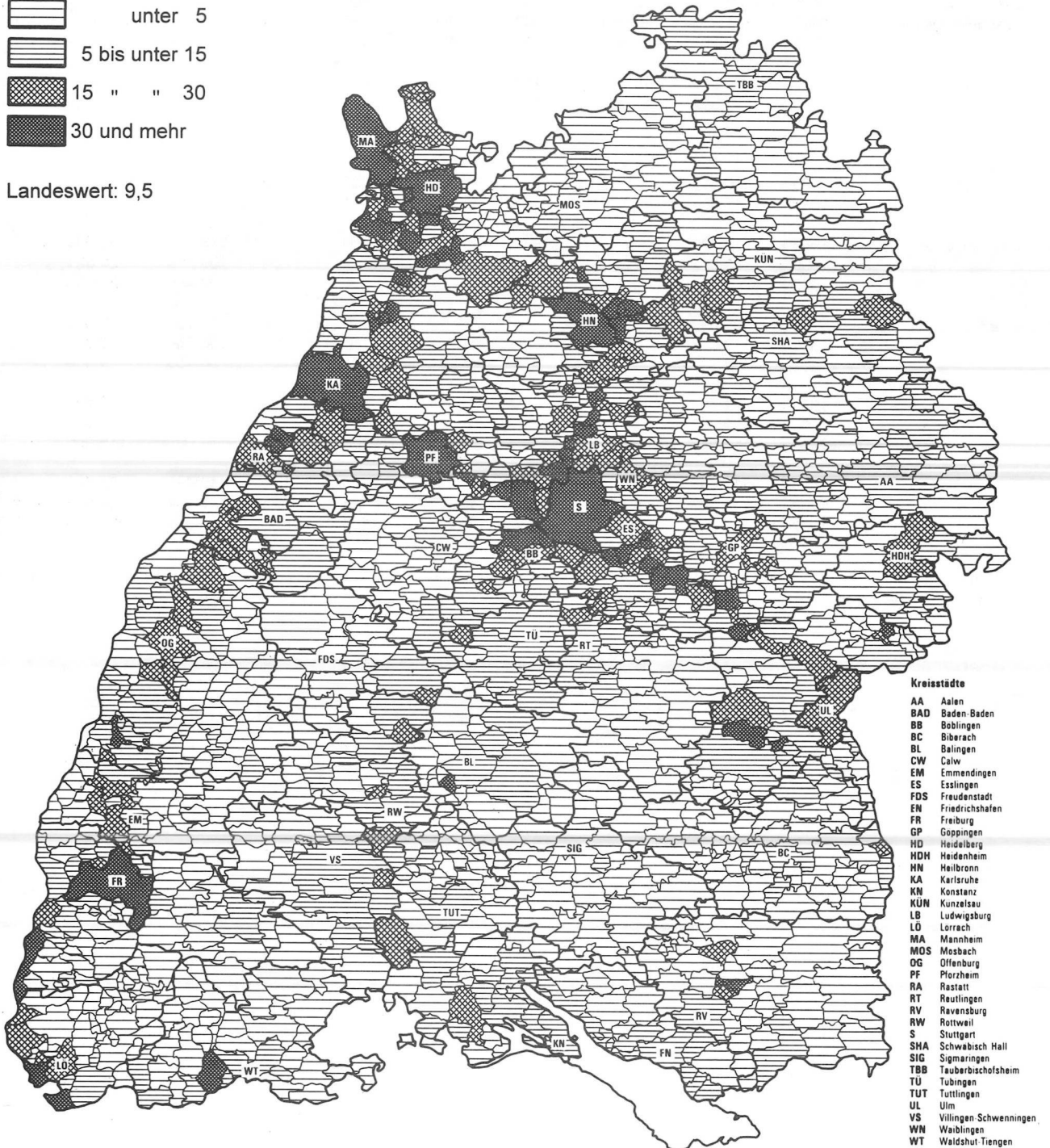
1) Öffentliche Wärmekraftwerke mit Müll und Klärschlamm. Industrie mit Sulfitablaugen, Raffineriegas, Klärschlamm, Altöl usw. – 2) Einschließlich Fernheizwerke, Müllverbrennung und Klärschlammverbrennungsanlage. – 3) Einschließlich Mopeds und Kräder. – 4) Emissionen wurden überschätzt.

Stickoxid (NO_x)- Emissionen*) in den Gemeinden Baden-Württembergs 1990

NO_x-Emissionsdichte in t/qkm



Landeswert: 9,5



*) Emittentengruppen: Öffentliche Wärmekraftwerke, Industrie, Hausbrand und Straßenverkehr.

16. Kohlenmonoxid-Emissionen aus der Verbrennung fossiler Energieträger *) in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 1985 und 1993 nach Emittentengruppen

Kreis Regierungsbezirk Land	Kohlenmonoxid- Emissionen insgesamt		Davon durch								
			Öffentliche Kraftwerke ¹⁾		Industrie		Hausbrand ²⁾		Straßenverkehr		
	1985	1993	1985	1993	1985	1993	1985	1993	1985	1993	
Tonnen											
Stadtkreis											
Stuttgart, Landeshauptstadt	65 766	44 197	386	285	159	44	8 181	3 512	57 040	40 357	
Landkreise											
Böblingen	34 642	23 696	–	2	125	83	3 849	1 660	30 668	21 951	
Esslingen	40 125	30 627	184	99	162	95	5 939	2 923	33 840	27 510	
Göppingen	22 666	16 990	192	49	116	47	3 314	1 832	19 044	15 063	
Ludwigsburg	39 609	29 354	209	28	117	63	5 864	3 032	33 419	26 231	
Rems-Murr-Kreis	29 353	21 417	–	–	95	40	4 835	2 696	24 423	18 681	
Stadtkreis											
Heilbronn	13 995	9 605	479	275	85	55	1 554	623	11 877	8 652	
Landkreise											
Heilbronn	27 612	24 336	1	1	62	48	3 555	2 043	23 994	22 245	
Hohenlohekreis	10 479	8 991	–	–	63	18	1 480	1 049	8 936	7 923	
Schwäbisch Hall	17 528	12 686	–	1	136	95	2 785	1 889	14 607	10 701	
Main-Tauber-Kreis	13 225	10 314	–	–	38	24	2 016	1 195	11 171	9 096	
Heidenheim	9 024	8 970	0	0	245	218	1 663	1 000	7 116	7 752	
Ostalbkreis	22 922	18 323	2	1	198	173	3 966	2 260	18 756	15 890	
Regierungsbezirk Stuttgart	346 944	259 506	1 451	741	1 601	1 003	49 001	25 713	294 891	232 050	
Stadtkreise											
Baden-Baden	7 510	4 137	–	–	3	3	920	600	6 587	3 533	
Karlsruhe	32 796	21 145	266	204	1 069	1 110	3 631	1 242	27 830	18 589	
Landkreise											
Karlsruhe	38 457	25 873	–	1	314	227	4 562	2 234	33 581	23 411	
Rastatt	21 476	15 500	–	–	261	234	2 717	1 459	18 498	13 806	
Stadtkreise											
Heidelberg	17 249	10 331	35	16	7	4	2 011	650	15 196	9 661	
Mannheim	32 981	21 759	1 113	704	647	337	4 074	1 699	27 147	19 019	
Landkreise											
Neckar-Odenwald-Kreis	10 695	7 983	–	–	99	48	2 139	1 420	8 457	6 515	
Rhein-Neckar-Kreis	49 860	35 321	–	–	386	301	5 634	2 564	43 840	32 457	
Stadtkreis											
Pforzheim	12 910	8 932	12	132	30	9	1 267	487	11 601	8 304	
Landkreise											
Calw	11 762	8 740	–	–	31	16	2 005	1 126	9 726	7 599	
Enzkreis	15 613	11 719	–	–	56	28	2 277	1 277	13 280	10 415	
Freudenstadt	11 040	7 967	–	–	21	15	1 610	1 058	9 409	6 894	
Regierungsbezirk Karlsruhe	262 349	179 408	1 426	1 056	2 924	2 332	32 847	15 816	225 152	160 203	
Stadtkreis											
Freiburg im Breisgau	20 267	12 864	14	16	62	51	2 826	1 308	17 365	11 489	
Landkreise											
Breisgau-Hochschwarzwald	24 912	17 829	–	–	91	83	2 877	1 546	21 944	16 200	
Emmendingen	13 889	9 882	–	–	22	9	1 989	1 230	11 878	8 643	
Ortenaukreis	41 253	30 894	–	0	226	277	6 085	3 840	34 942	26 776	
Rotweil	14 822	11 994	–	1	83	23	2 198	1 498	12 541	10 472	
Schwarzwald-Baar-Kreis	16 876	12 865	–	–	105	42	2 857	1 569	13 914	11 254	
Tuttlingen	9 540	7 312	1	0	117	129	1 633	1 007	7 789	6 176	
Konstanz	20 404	14 643	–	–	134	133	3 250	1 725	17 020	12 785	
Lörrach	15 812	11 749	–	–	277	255	2 643	1 531	12 892	9 963	
Waldshut	13 397	9 960	–	1	353	263	2 410	1 589	10 634	8 107	
Regierungsbezirk Freiburg	191 172	139 992	15	18	1 470	1 265	28 768	16 843	160 919	121 865	
Landkreise											
Reutlingen	19 389	13 384	1	1	91	36	3 346	1 782	15 951	11 565	
Tübingen	15 610	11 222	1	2	130	39	2 795	1 415	12 684	9 766	
Zollernalbkreis	14 479	11 215	–	–	107	116	2 444	1 396	11 928	9 703	
Stadtkreis											
Ulm	12 288	9 162	42	58	16	8	1 572	786	10 658	8 311	
Landkreise											
Alb-Donau-Kreis	20 974	15 801	–	–	784	857	2 626	1 766	17 564	13 178	
Biberach	15 615	12 259	–	–	55	26	2 685	1 848	12 875	10 385	
Bodenseekreis	16 031	11 135	–	–	27	15	2 521	1 431	13 483	9 689	
Ravensburg	21 765	17 535	–	–	396	241	4 072	2 656	17 297	14 638	
Sigmaringen	10 903	7 891	–	–	49	36	1 978	1 292	8 876	6 563	
Regierungsbezirk Tübingen	147 064	109 604	44	60	1 655	1 373	24 039	14 372	121 316	93 799	
Baden-Württemberg	947 519	688 510	2 936	1 875	7 650	5 974	134 655	72 744	802 278	607 917	

*) Kohle, Heizöl, Benzin, Dieselkraftstoff, Gas sowie sonstige Energieträger wie Müll, Sulfitaflaugen, Klärschlamm. – 1) Einschließlich Heizkraftwerke, Fernheizwerke und kommunale Müll- und Klärschlammverbrennungsanlagen. – 2) Einschließlich Dienstleistungs-, Handelsbetriebe, Kleingewerbe sowie öffentliche und militärische Einrichtungen.

**16. Staub-Emissionen aus der Verbrennung fossiler Energieträger *) in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs
1985 und 1993 nach Emittentengruppen**

Kreis Regierungsbezirk Land	Staub- Emissionen insgesamt		Davon durch								
			Öffentliche Kraftwerke ¹⁾		Industrie		Hausbrand ²⁾		Straßenverkehr		
	1985	1993	1985	1993	1985	1993	1985	1993	1985	1993	
Tonnen											
Stadtkreis											
Stuttgart, Landeshauptstadt	1 418	1 254	103	67	81	4	401	106	833	1 077	
Landkreise											
Böblingen	659	624	–	–	28	4	170	62	461	559	
Esslingen	922	883	99	120	67	31	269	108	487	623	
Göppingen	544	488	23	15	50	10	156	66	315	398	
Ludwigsburg	993	819	109	13	73	13	254	111	557	683	
Rems-Murr-Kreis	620	537	–	–	48	8	210	102	362	428	
Stadtkreis											
Heilbronn	560	354	243	75	66	47	92	19	159	213	
Landkreise											
Heilbronn	711	860	1	–	67	35	153	78	490	746	
Hohenlohekreis	355	407	–	–	31	3	60	42	264	362	
Schwäbisch Hall	643	618	–	–	91	38	149	77	403	503	
Main-Tauber-Kreis	387	395	–	–	16	7	101	48	270	340	
Heidenheim	347	353	–	–	129	61	71	35	147	257	
Ostalbkreis	673	660	1	–	114	44	169	85	389	532	
Regierungsbezirk Stuttgart	8 832	8 253	579	290	861	305	2 255	937	5 137	6 721	
Stadtkreise											
Baden-Baden	141	108	–	–	1	1	49	21	91	86	
Karlsruhe	1 590	1 042	154	240	770	177	185	39	481	586	
Landkreise											
Karlsruhe	1 073	858	–	–	195	84	285	88	593	686	
Rastatt	632	626	–	–	182	179	119	54	331	393	
Stadtkreise											
Heidelberg	266	206	11	4	2	1	96	19	157	182	
Mannheim	1 490	926	490	257	420	129	202	62	378	478	
Landkreise											
Neckar-Odenwald-Kreis	316	307	–	–	49	30	88	56	179	221	
Rhein-Neckar-Kreis	1 205	1 066	–	–	203	76	252	91	750	899	
Stadtkreis											
Pforzheim	205	210	6	7	12	5	59	15	128	183	
Landkreise											
Calw	311	255	–	–	13	3	134	45	164	208	
Enzkreis	342	345	–	–	24	1	97	50	221	294	
Freudenstadt	277	269	–	–	19	1	72	42	186	227	
Regierungsbezirk Karlsruhe	7 848	6 219	661	508	1 890	687	1 638	580	3 659	4 443	
Stadtkreis											
Freiburg im Breisgau	443	348	7	13	75	3	124	45	237	287	
Landkreise											
Breisgau-Hochschwarzwald	613	602	–	–	41	8	123	59	449	534	
Emmendingen	331	318	–	–	9	–	84	46	238	272	
Ortenaukreis	1 149	1 114	–	–	199	82	254	145	696	887	
Rottweil	379	395	–	–	52	11	90	56	237	327	
Schwarzwald-Baar-Kreis	414	394	–	–	55	20	122	56	237	318	
Tuttlingen	292	279	–	–	57	41	69	37	166	201	
Konstanz	471	407	–	–	71	21	144	62	256	324	
Lörrach	491	369	–	–	139	38	132	51	220	279	
Waldshut	523	413	–	–	214	83	100	60	209	270	
Regierungsbezirk Freiburg	5 106	4 638	7	13	912	307	1 242	618	2 945	3 700	
Landkreise											
Reutlingen	483	430	1	–	35	5	155	67	292	358	
Tübingen	398	324	1	–	80	20	121	54	196	250	
Zollernalbkreis	398	391	–	–	56	30	108	55	234	306	
Stadtkreis											
Ulm	223	238	21	33	7	2	71	25	124	178	
Landkreise											
Alb-Donau-Kreis	1 006	908	–	–	457	311	108	70	441	527	
Biberach	454	476	–	–	26	6	109	73	319	397	
Bodenseekreis	333	319	–	–	5	–	108	51	220	268	
Ravensburg	826	786	–	–	275	161	169	100	382	525	
Sigmaringen	349	366	–	–	29	15	86	62	234	289	
Regierungsbezirk Tübingen	4 470	4 239	23	33	970	550	1 035	557	2 442	3 098	
Baden-Württemberg	26 265	23 348	1 267	846	4 633	1 851	6 170	2 692	14 183	17 962	

*) Kohle, Heizöl, Benzin, Dieselmotortreibstoff, Gas sowie sonstige Energieträger wie Müll, Sulfitaflaugen, Klärschlamm. – 1) Einschließlich Heizkraftwerke, Fernheizwerke und kommunale Müll- und Klärschlammverbrennungsanlagen. – 2) Einschließlich Dienstleistungs-, Handelsbetriebe, Kleingewerbe sowie öffentliche und militärische Einrichtungen.

17. Kohlendioxid-Emissionen aus der Verbrennung fossiler Energieträger*) (Endenergieverbrauch) in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 1985 und 1993 nach Emittentengruppen

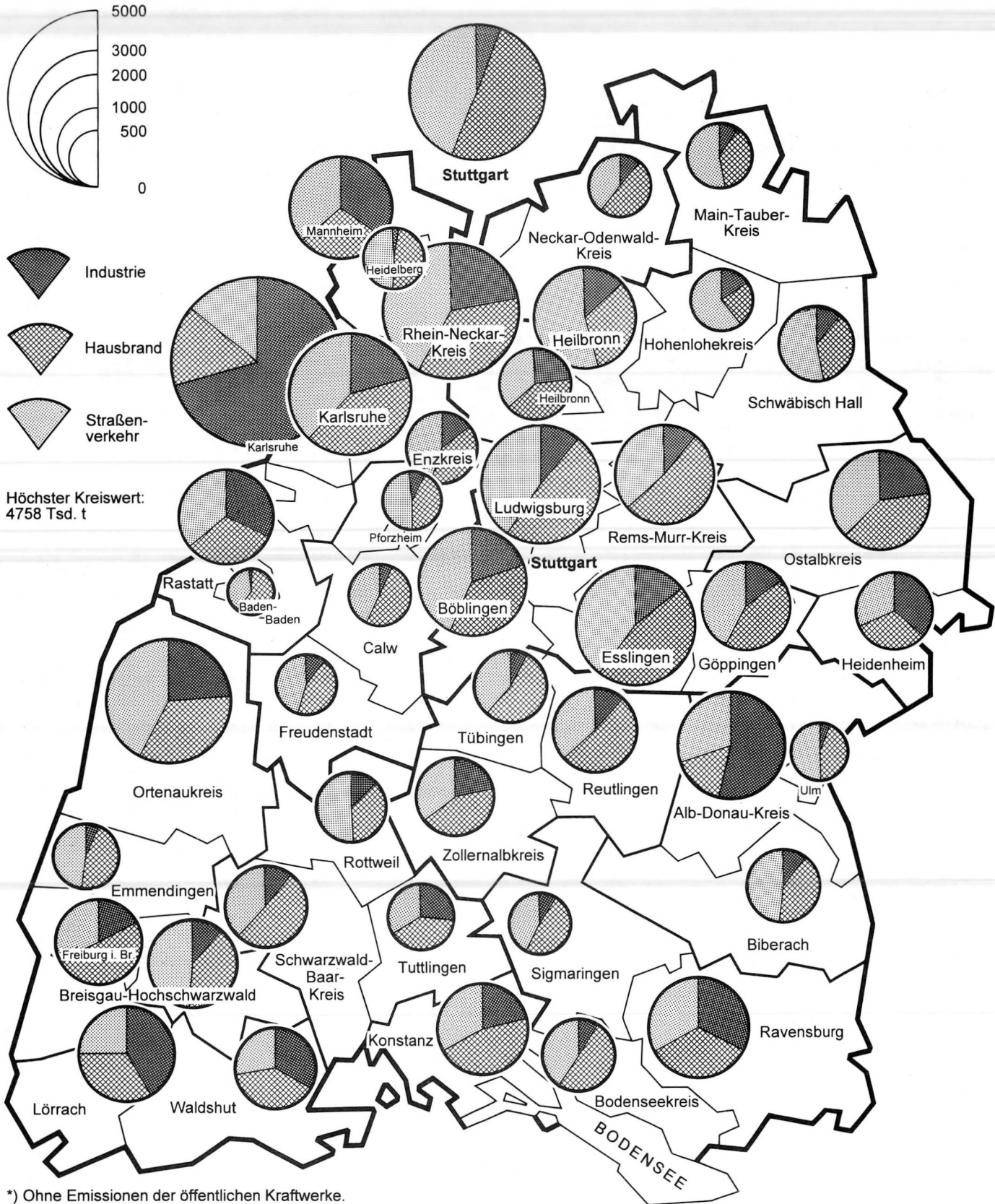
Kreis Regierungsbezirk Land	CO ₂ -Emissionen insgesamt (ohne öffentl. Wärmekraftwerke)		Davon					
			Industrie		Hausbrand ¹⁾		Straßenverkehr	
	1985	1993	1985 ²⁾	1993	1985	1993	1985	1993 ³⁾
	1 000 t							
Stadtkreis								
Stuttgart, Landeshauptstadt	2 924	3 028	379	180	1 540	1 522	1 005	1 326
Landkreise								
Böblingen	1 844	1 890	426	376	776	700	642	814
Esslingen	2 329	2 390	464	348	1 186	1 098	679	944
Göppingen	1 259	1 270	265	188	604	544	390	538
Ludwigsburg	2 111	2 323	323	250	1 092	1 121	696	952
Rems-Murr-Kreis	1 535	1 672	216	185	861	873	458	613
Stadtkreis								
Heilbronn	737	826	210	197	310	335	217	295
Landkreise								
Heilbronn	1 450	1 700	282	226	626	561	542	912
Hohenlohekreis	552	612	109	93	205	146	238	372
Schwäbisch Hall	885	923	81	105	451	330	353	487
Main-Tauber-Kreis	673	680	62	66	356	255	255	360
Heidenheim	785	965	366	345	270	312	149	308
Ostalbkreis	1 495	1 634	427	376	683	649	385	609
Regierungsbezirk Stuttgart	18 579	19 913	3 610	2 934	8 960	8 448	6 009	8 531
Stadtkreise								
Baden-Baden	290	350	6	7	149	211	135	131
Karlsruhe	3 873	4 758	2 615	3 350	706	726	552	682
Landkreise								
Karlsruhe	2 301	2 415	517	490	1 043	996	741	928
Rastatt	1 413	1 493	512	479	493	479	408	534
Stadtkreise								
Heidelberg	668	631	28	23	376	303	264	304
Mannheim	1 949	1 738	958	605	494	500	497	634
Landkreise								
Neckar-Odenwald-Kreis	634	622	131	69	325	305	178	249
Rhein-Neckar-Kreis	2 899	3 085	769	690	1 143	1 108	987	1 287
Stadtkreis								
Pforzheim	481	575	52	52	226	244	203	278
Landkreise								
Calw	666	625	46	41	432	317	188	266
Enzkreis	831	873	150	128	406	350	275	395
Freudenstadt	536	593	76	63	258	263	202	267
Regierungsbezirk Karlsruhe	16 541	17 758	5 860	5 998	6 051	5 803	4 630	5 956
Stadtkreis								
Freiburg im Breisgau	1 118	1 190	249	204	554	601	315	385
Landkreise								
Breisgau-Hochschwarzwald	1 136	1 325	128	154	512	529	496	642
Emmendingen	629	689	47	41	318	315	264	333
Ortenaukreis	2 321	2 502	574	590	973	850	774	1 063
Rottweil	672	799	89	98	315	294	268	407
Schwarzwald-Baar-Kreis	922	1 114	143	122	498	575	281	417
Tuttlingen	597	695	165	189	266	274	166	233
Konstanz	1 248	1 372	299	293	622	624	327	455
Lörrach	1 397	1 489	670	619	464	499	263	371
Waldshut	951	1 084	367	363	370	423	214	298
Regierungsbezirk Freiburg	10 991	12 261	2 731	2 673	4 892	4 985	3 368	4 603
Landkreise								
Reutlingen	1 088	1 142	175	137	603	589	310	415
Tübingen	829	878	82	65	503	474	244	339
Zollernalbkreis	888	1 007	221	220	430	434	237	354
Stadtkreis								
Ulm	417	527	36	30	197	228	184	269
Landkreise								
Alb-Donau-Kreis	1 611	1 878	794	1 011	383	304	434	564
Biberach	754	842	91	89	377	347	286	406
Bodenseekreis	774	842	75	74	441	429	258	340
Ravensburg	1 503	1 709	557	555	586	589	360	565
Sigmaringen	579	628	72	60	309	301	198	266
Regierungsbezirk Tübingen	8 443	9 453	2 103	2 240	3 829	3 695	2 511	3 518
Baden-Württemberg	54 554	59 384	14 301	13 846	23 732	22 930	16 518	22 608

*) Kohle, Heizöl, Benzin, Dieselmotoren, Gas sowie sonstige Energieträger wie Raffineriegas und Altreifen. – 1) Einschließlich Dienstleistungs-, Handelsbetriebe, Kleingewerbe sowie öffentliche und militärische Einrichtungen. – 2) Revidierte Werte. – 3) Vergleiche methodische Hinweise, Punkt 4 Straßenverkehr.

Schaubild 7

CO₂-Emissionen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 1993 nach Emittentengruppen*)

in Tsd. t



18. NMVOC-Emissionen*) in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 1990 nach Hauptmittensektoren

Kreis Regierungsbezirk Land	NMVOC- Emissionen insgesamt	Davon durch				
		Straßen- verkehr ¹⁾	Industrielle Feuerungen, Kraftwerke, Gasverteilung	Industrielle Prozesse	Lösemittel- anwendung	Haushalte und sonstige Bereiche
Tonnen						
Stadtkreis						
Stuttgart, Landeshauptstadt	23 140	10 111	373	1 419	9 801	1 435
Landkreise						
Böblingen	15 321	5 041	110	236	9 107	826
Esslingen	17 968	6 545	120	1 993	8 060	1 251
Göppingen	7 811	3 519	132	376	3 142	643
Ludwigsburg	13 932	6 489	105	577	5 545	1 215
Rems-Murr-Kreis	10 725	4 656	55	311	4 690	1 013
Stadtkreis						
Heilbronn	4 778	2 407	106	168	1 806	292
Landkreise						
Heilbronn	11 143	5 084	57	1 087	4 173	741
Hohenlohekreis	5 548	1 912	14	1 512	1 831	278
Schwäbisch Hall	5 914	2 910	64	147	2 280	512
Main-Tauber-Kreis	4 718	2 299	24	101	1 917	378
Heidenheim	4 395	1 940	80	196	1 826	354
Ostalbkreis	9 557	4 447	96	300	3 920	794
Regierungsbezirk Stuttgart	134 950	57 359	1 335	8 424	58 098	9 734
Stadtkreise						
Baden-Baden	1 493	805	33	41	456	159
Karlsruhe	11 095	4 665	498	2 901	2 464	666
Landkreise						
Karlsruhe	10 479	5 762	89	439	3 204	985
Rastatt	8 155	3 267	173	1 193	2 980	542
Stadtkreise						
Heidelberg	3 949	2 117	69	294	1 129	339
Mannheim	10 469	4 612	456	1 150	3 480	771
Landkreise						
Neckar-Odenwald-Kreis	3 996	2 008	36	252	1 294	405
Rhein-Neckar-Kreis	13 331	7 398	147	821	3 762	1 203
Stadtkreis						
Pforzheim	3 744	1 870	57	57	1 492	267
Landkreise						
Calw	4 082	2 094	8	216	1 357	408
Enzkreis	5 186	2 692	26	85	1 905	478
Freudenstadt	3 835	1 748	21	119	1 626	322
Regierungsbezirk Karlsruhe	79 814	38 939	1 613	7 566	25 150	6 545
Stadtkreis						
Freiburg im Breisgau	4 541	2 754	105	103	1 079	501
Landkreise						
Breisgau-Hochschwarzwald	6 635	3 802	41	559	1 640	592
Emmendingen	4 028	2 144	23	65	1 410	387
Ortenaukreis	13 070	6 293	145	1 298	4 234	1 101
Rottweil	4 899	2 421	37	62	1 980	399
Schwarzwald-Baar-Kreis	6 644	2 832	65	180	3 011	557
Tuttlingen	3 843	1 740	31	77	1 672	322
Konstanz	9 211	3 325	73	251	4 908	654
Lörrach	5 895	2 708	160	496	1 999	532
Waldshut	4 145	2 226	70	349	1 040	461
Regierungsbezirk Freiburg	62 911	30 244	749	3 440	22 973	5 506
Landkreise						
Réutlingen	8 088	3 344	77	893	3 081	693
Tübingen	4 544	2 499	38	182	1 298	526
Zollernalbkreis	5 477	2 638	40	149	2 151	499
Stadtkreis						
Ulm	4 460	1 866	54	115	2 139	286
Landkreise						
Alb-Donau-Kreis	6 279	3 237	140	885	1 523	494
Biberach	5 495	2 817	23	248	1 909	499
Bodenseekreis	6 356	2 840	32	107	2 875	501
Ravensburg	7 987	3 913	145	903	2 286	740
Sigmaringen	4 570	2 000	24	96	2 033	416
Regierungsbezirk Tübingen	53 255	25 154	572	3 579	19 295	4 656
Baden-Württemberg	330 930	151 695	4 270	23 009	125 516	26 440

*) NMVOC = Nicht-Methan-VOC-Emissionen. – 1) Ohne "Sonstiger Verkehr".

19. Methan-Emissionen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 1990 nach Hauptemittentensektoren

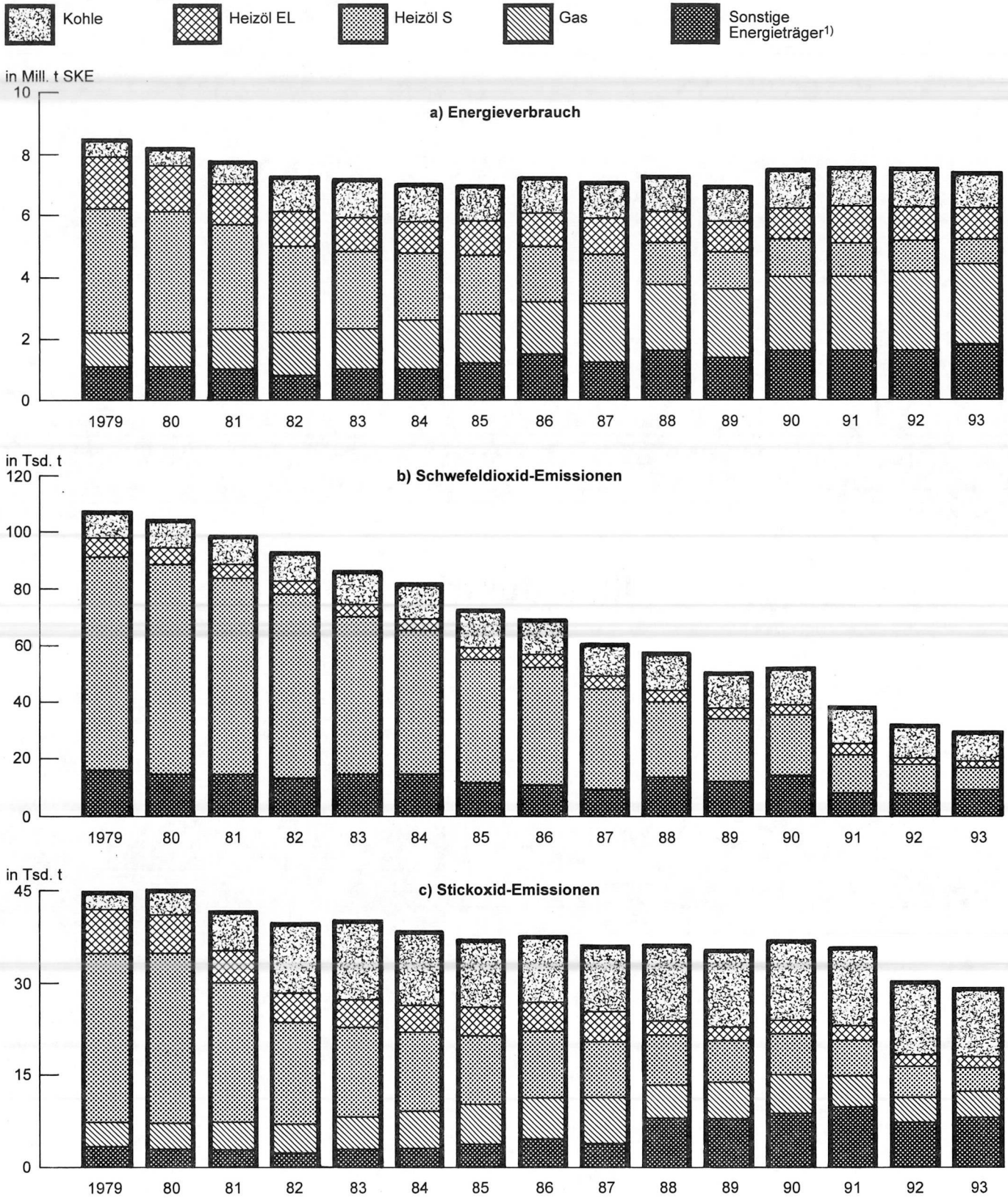
Kreis Regierungsbezirk Land	Methan- Emissionen insgesamt	Davon aus				
		Straßen- verkehr ¹⁾	Feuerung und Gasverteilung	Mülldeponien	Kläranlagen	landwirt- schaftlicher Viehhaltung
Tonnen						
Stadtkreis						
Stuttgart, Landeshauptstadt	3 234	463	2 310	–	313	148
Landkreise						
Böblingen	8 878	222	903	6 231	93	1 430
Esslingen	18 064	275	949	14 899	180	1 761
Göppingen	5 356	156	653	392	216	3 939
Ludwigsburg	16 925	281	784	13 153	204	2 502
Rems-Murr-Kreis	13 798	189	505	9 520	245	3 339
Stadtkreis						
Heilbronn	6 544	96	573	5 511	245	119
Landkreise						
Heilbronn	9 379	245	471	5 698	91	2 875
Hohenlohekreis	5 551	95	109	2 007	36	3 304
Schwäbisch Hall	13 157	142	302	3 917	129	8 667
Main-Tauber-Kreis	6 606	112	181	2 281	59	3 973
Heidenheim	5 660	89	598	1 866	101	3 006
Ostalbkreis	18 354	202	738	7 371	128	9 915
Regierungsbezirk Stuttgart	131 506	2 567	9 075	72 845	2 041	44 978
Stadtkreise						
Baden-Baden	1 554	35	208	1 281	–	30
Karlsruhe	6 949	215	1 352	5 117	200	65
Landkreise						
Karlsruhe	10 415	258	562	8 403	78	1 114
Rastatt	5 687	148	597	4 371	112	460
Stadtkreise						
Heidelberg	830	101	550	–	87	91
Mannheim	2 652	211	2 164	–	246	31
Landkreise						
Neckar-Odenwald-Kreis	7 947	91	183	3 688	78	3 908
Rhein-Neckar-Kreis	6 794	330	1 063	2 756	250	2 395
Stadtkreis						
Pforzheim	778	90	500	–	112	75
Landkreise						
Calw	5 238	93	87	3 311	89	1 658
Enzkreis	11 161	121	227	9 557	39	1 216
Freudenstadt	4 178	82	192	2 020	80	1 805
Regierungsbezirk Karlsruhe	64 183	1 775	7 684	40 503	1 373	12 849
Stadtkreis						
Freiburg im Breisgau	5 606	130	971	4 386	–	120
Landkreise						
Breisgau-Hochschwarzwald	7 825	181	380	3 244	96	3 924
Emmendingen	2 552	99	250	–	81	2 122
Ortenaukreis	14 524	297	978	8 530	230	4 489
Rottweil	7 296	118	294	3 998	104	2 783
Schwarzwald-Baar-Kreis	12 275	123	489	7 313	117	4 234
Tuttlingen	2 286	78	238	–	15	1 955
Konstanz	7 476	142	609	3 023	217	3 484
Lörrach	8 672	117	1 345	4 550	348	2 313
Waldshut	10 116	98	409	5 008	127	4 475
Regierungsbezirk Freiburg	78 630	1 382	5 963	40 051	1 336	29 898
Landkreise						
Reutlingen	11 051	141	706	6 050	198	3 956
Tübingen	4 474	110	235	3 102	91	937
Zollernalbkreis	7 055	115	238	4 864	221	1 617
Stadtkreis						
Ulm	1 785	90	464	659	112	460
Landkreise						
Alb-Donau-Kreis	11 400	161	383	3 089	39	7 727
Biberach	16 718	135	231	3 938	80	12 333
Bodenseekreis	8 061	128	325	3 579	130	3 898
Ravensburg	24 380	177	730	5 154	226	18 092
Sigmaringen	9 578	94	199	3 574	59	5 653
Regierungsbezirk Tübingen	94 501	1 150	3 512	34 009	1 157	54 674
Baden-Württemberg	368 820	6 874	26 233	187 408	5 906	142 399

1) Ohne "Sonstiger Verkehr".

III. Industrie

Schaubild 8

Energieverbrauch sowie SO₂- und NO_x-Emissionen des Verarbeitenden Gewerbes in Baden-Württemberg 1979 bis 1993



1) Ab 1988 einschließlich Holz.

20. Struktur der industriellen Feuerungsanlagen mit einer Feuerungswärmeleistung von 1 MW und mehr in Baden-Württemberg 1985, 1988 und 1992

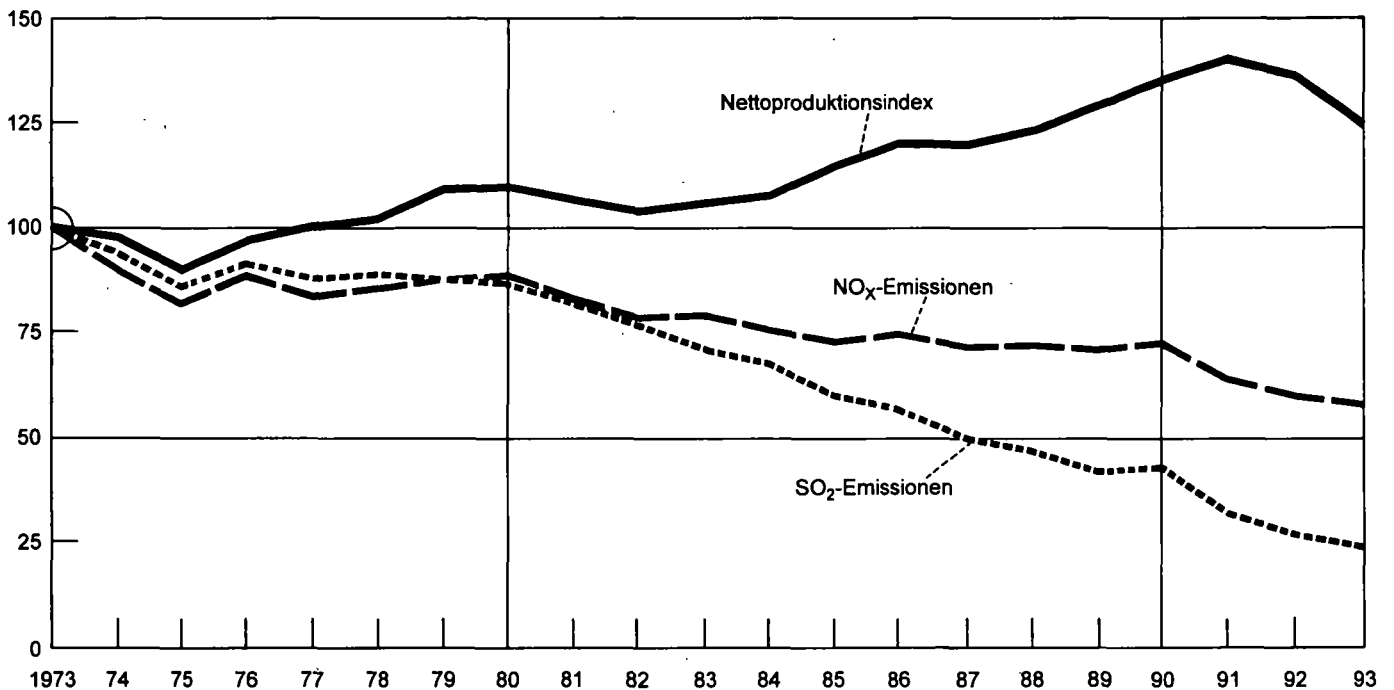
Anlagenkategorie	Jahr	Betriebe	Kessel	Feuerungswärmeleistung	Energieverbrauch ¹⁾
		Anzahl		MW	1 000 t SKE
1. TA-Luft Feuerungsanlagen ²⁾ (1 bis 50 MW)	1985	1 198	2 484	8 044,8	1 526,9
	1988 ³⁾	1 229	2 697	10 036,0	2 039,8
	1992 ³⁾	1 143	2 663	10 183,0	3 242,1
2. Großfeuerungsanlagen (≥ 50 MW)	1985	43	211	7 272,5	2 151,3
	1988	36	217	7 589,0	2 047,7
	1992	32	200	7 279,0	1 882,1
3. Prozeßfeuerungen	1985 ³⁾	27	102	1 975,3	705,2
	1988	45	106	1 565,0	753,0
	1992	41	104	1 557,0	810,5
Insgesamt	1985	1 268	2 797	17 292,6	4 383,4
	1988	1 310	3 020	19 190,0	4 840,5
	1992	1 216	2 967	19 019,0	5 934,7

1) An Kohle, Heizöl, Gas und Holz. – 2) Einschließlich Feuerungsanlagen für Heizöl EL 1 bis 5 MW bzw. Gas 1 bis 10 MW. – 3) Einschließlich Anlagen mit Leistungsbegrenzung.

Schaubild 9

Nettoproduktionsindex sowie Emissionen des Verarbeitenden Gewerbes in Baden-Württemberg 1973 bis 1993

1973 = 100



21. Industrielle Feuerungsanlagen in Baden-Württemberg mit einer Feuerungswärmeleistung von 1 MW und mehr 1992 nach

Syum-Nr.	Wirtschaftsgruppe Wirtschaftshauptgruppe	Feuerungsanlagen mit einer Leistung < 1 MW			Davon Betriebe mit TA-Luft Feuerungsanlagen ¹⁾ (1 bis 50 MW)		
		Betriebe	Kessel	Feuerungs- wärmeleistung	Betriebe	Kessel	Feuerungs- wärmeleistung
		Anzahl		MW	Anzahl		MW
21	Bergbau	-	-	-	-	-	-
22	Mineralölverarbeitung	.	33	1 620	.	3	6
25	Gewinnung und Verarbeitung von Steinen und Erden	65	133	1 660	34	56	342
27	Eisenschaffende Industrie	.	6	53	.	6	53
28	NE-Metallerzeugung, NE-Metall- halbzeugwerke	13	51	152	13	51	152
29	Gießerei	28	61	203	28	61	203
30	Ziehereien, Kaltwalzwerke, Stahleverformung	26	60	141	26	60	141
31	Stahl- und Leichtmetallbau, Schienenfahrzeugbau	9	39	52	9	39	52
32	Maschinenbau	148	450	1 300	147	445	1 153
33	Straßenfahrzeugbau, Reparatur von Kfz usw.	56	196	1 934	51	171	573
34 / 35	Schiff-, Luft- und Raumfahrzeugbau	.	10	13	.	10	13
36	Elektrotechnik, Reparatur von Haushaltsgeräten	89	259	890	87	250	666
37	Feinmechanik, Optik, Herstellung von Uhren	20	51	165	20	51	165
38	Herstellung von Eisen-, Blech- und Metallwaren	47	132	294	47	132	294
39	Herstellung von Musikinstrumenten, Spielwaren, Füllhalter usw.	14	26	105	14	26	105
40	Chemische Industrie	77	262	2 711	68	190	951
50	Herstellung von Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräten und -einrichtungen	4	20	111	4	20	111
51	Feinkeramik	4	9	39	-	-	-
52	Herstellung und Verarbeitung von Glas	6	18	201	-	-	-
53	Holzbearbeitung	43	60	250	43	60	250
54	Holzverarbeitung	117	188	612	117	188	612
55	Holzschliff-, Zellstoff-, Papier- und Pappeerzeugung	34	82	2 370	24	44	587
56	Papier- und Pappeverarbeitung	25	51	206	25	51	206
57	Druckerei und Vervielfältigung	11	30	67	11	30	67
58	Herstellung von Kunststoffwaren	47	108	424	47	108	424
59	Gummiverarbeitung	11	27	292	10	19	137
61	Ledererzeugung	9	15	109	9	15	109
62	Lederverarbeitung	3	4	28	3	4	28
63	Textilgewerbe	123	229	1 498	122	224	1 412
64	Bekleidungs-gewerbe	18	36	71	18	36	71
68	Ernährungsgewerbe	157	311	1 415	156	303	1 265
69	Tabakverarbeitung	4	10	35	4	10	35
21 - 69	Bergbau und Verarbeitendes Gewerbe	1 216	2 967	19 019	1 143	2 663	10 183
22 - 30, 40, 53, 55, 59	Grundstoff- und Produktions- gütergewerbe	302	775	9 450	210	505	2 822
31 - 38, 50	Investitionsgüter produzierendes Gewerbe	376	1 157	4 759	368	1 118	3 028
39, 51 - 65	Verbrauchsgüter produzierendes Gewerbe (ohne 53, 55 und 59)	377	714	3 360	565	682	3 034
68, 69	Nahrungs- und Genußmittelgewerbe	161	321	1 450	160	313	1 300

1) Einschließlich Feuerungsanlagen für Heizöl EL 1 bis 5 MW bzw. Gas 1 bis 10 MW.

Wirtschaftsgruppen

Davon Betriebe mit						Wirtschaftsgruppe Wirtschaftshauptgruppe	Syum-Nr.
Großfeuerungsanlagen (> 50 MW)			Feuerungsanlagen mit Prozeßfeuerungen				
Betriebe	Kessel	Feuerungs- wärmeleistung	Betriebe	Kessel	Feuerungs- wärmeleistung		
Anzahl	MW		Anzahl	MW			
-	-	-	-	-	-	Bergbau	21
.	30	.	-	-	-	Mineralölverarbeitung	22
-	-	-	31	77	1 317	Gewinnung und Verarbeitung von Steinen und Erden	25
-	-	-	-	-	-	Eisenschaffende Industrie	27
-	-	-	-	-	-	NE-Metallerzeugung, NE-Metall- halbzeugwerke	28
-	-	-	-	-	-	Gießerei	29
-	-	-	-	-	-	Ziehereien, Kaltwalzwerke, Stahlverformung	30
-	-	-	-	-	-	Stahl- und Leichtmetallbau, Schienenfahrzeugbau	31
.	5	.	-	-	-	Maschinenbau	32
.	25	.	-	-	-	Straßenfahrzeugbau, Reparatur von Kfz usw.	33
-	-	-	-	-	-	Schiff-, Luft- und Raumfahrzeugbau	34 / 35
.	9	.	-	-	-	Elektrotechnik, Reparatur von Haushaltsgeräten	36
-	-	-	-	-	-	Feinmechanik, Optik, Herstellung von Uhren	37
-	-	-	-	-	-	Herstellung von Eisen-, Blech- und Metallwaren	38
-	-	-	-	-	-	Herstellung von Musikinstrumenten, Spielwaren, Füllhalter usw.	39
9	72	1 760	-	-	-	Chemische Industrie	40
-	-	-	-	-	-	Herstellung von Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräten und -einrichtungen	50
-	-	-	4	9	39	Feinkeramik	51
-	-	-	6	18	201	Herstellung und Verarbeitung von Glas	52
-	-	-	-	-	-	Holzbearbeitung	53
-	-	-	-	-	-	Holzverarbeitung	54
10	38	1 783	-	-	-	Holzschliff-, Zellstoff-, Papier- und Pappeerzeugung	55
-	-	-	-	-	-	Papier- und Pappeverarbeitung	56
-	-	-	-	-	-	Druckerei und Vervielfältigung	57
-	-	-	-	-	-	Herstellung von Kunststoffwaren	58
.	8	.	-	-	-	Gummiverarbeitung	59
-	-	-	-	-	-	Ledererzeugung	61
-	-	-	-	-	-	Lederverarbeitung	62
.	5	.	-	-	-	Textilgewerbe	63
-	-	-	-	-	-	Bekleidungsgewerbe	64
.	8	.	-	-	-	Ernährungsgewerbe	68
-	-	-	-	-	-	Tabakverarbeitung	69
32	200	7 279	41	104	1 557	Bergbau und Verarbeitendes Gewerbe	21 - 69
22	148	5 312	31	77	1 317	Grundstoff- und Produktions- gütergewerbe	22 - 30, 40, 53, 55, 59
8	39	1 732	-	-	-	Investitionsgüter produzierendes Gewerbe	31 - 38, 50
.	5	.	10	27	240	Verbrauchsgüter produzierendes Gewerbe (ohne 53, 55 und 59)	39, 51 - 65
.	8	.	-	-	-	Nahrungs- und Genußmittelgewerbe	68, 69

22. Feuerungsbedingte Schwefeldioxid-Emissionen der Industrie in Baden-Württemberg 1985 bis 1993 nach Anlagenkategorien

Anlagenkategorie	Jahr	SO ₂ - Emissionen insgesamt	Davon durch					Sonstige Energie- träger ¹⁾
			Steinkohle / Braunkohle	Heizöl EL	Heizöl S	Gas	Holz	
			Tonnen					
1. Kleinfeuerungsanlagen (< 1 MW)	1985	4 628	585	2 207	1 836	-	-	-
	1988	3 676	637	1 955	1 085	-	-	-
	1990	2 895	338	2 016	541	-	-	-
	1991	3 141	345	2 299	498	-	-	-
	1992	2 316	243	1 391	682	-	-	-
	1993	2 095	239	1 342	516	-	-	-
2. TA-Luft Feuerungsanlagen ²⁾ (1 bis 50 MW)	1985	17 849	3 725	1 684	12 434	-	-	6
	1988	13 165	4 188	1 421	7 525	-	-	31
	1990	10 955	4 267	1 332	5 325	-	-	31
	1991	10 293	4 102	1 504	4 656	-	-	31
	1992	6 055	3 030	812	2 184	-	-	31
	1993	5 294	2 434	750	2 076	-	-	33
3. Großfeuerungsanlagen (> 50 MW)	1985	45 554	6 466	229	26 889	-	-	11 970
	1988	38 073	7 101	205	17 012	-	-	13 755
	1990	36 325	7 281	126	14 456	-	-	14 462
	1991	22 823	7 124	199	7 231	-	-	8 269
	1992	21 916	7 172	53	6 732	-	-	7 959
	1993	20 172	6 461	49	4 516	-	-	9 146
4. Prozeßfeuerungen	1985	3 891	1 540	51	2 245	-	-	55
	1988	1 688	558	76	1 054	-	-	-
	1990	1 821	622	86	1 112	-	-	1
	1991	1 789	629	90	1 069	-	-	1
	1992	1 594	604	49	939	-	-	1
	1993	1 452	587	46	816	-	-	2
Insgesamt	1985	71 922	12 316	4 171	43 404	-	-	12 031
	1988	56 602	12 484	3 657	28 876	-	-	13 785
	1990	51 996	12 508	3 560	21 434	-	-	14 494
	1991	38 046	12 200	4 092	13 454	-	-	8 301
	1992	31 881	11 049	2 305	10 537	-	-	7 991
	1993	29 013	9 721	2 187	7 924	-	-	9 181

1) Sulfitablaugen, Altrefen, Klärschlamm, Raffineriegas und ölhaltige Abfälle. – 2) Einschl. Feuerungsanlagen für Heizöl EL 1 bis 5 MW und Gas 1 bis 10 MW.

23. Feuerungsbedingte Stickoxid-Emissionen der Industrie in Baden-Württemberg 1985 bis 1993 nach Anlagenkategorien

Anlagenkategorie	Jahr	NO _x - Emissionen insgesamt	Davon durch					Sonstige Energie- träger ¹⁾
			Steinkohle / Braunkohle	Heizöl EL	Heizöl S	Gas	Holz	
			Tonnen					
1. Kleinfeuerungsanlagen (< 1 MW)	1985	4 052	144	2 420	467	1 021	–	–
	1988	2 377	170	1 172	381	650	–	–
	1990	2 479	104	1 207	191	976	–	–
	1991	2 740	98	1 377	174	1 088	–	–
	1992	2 275	50	1 074	240	909	–	–
	1993	2 205	45	1 036	180	936	7	–
2. TA-Luft Feuerungsanlagen ²⁾ (1 bis 50 MW)	1985	8 622	966	1 846	3 602	2 206	.	2
	1988	9 013	1 283	819	2 453	1 650	(2 801) ³⁾	7
	1990	8 510	1 248	769	1 751	1 891	(2 843) ³⁾	8
	1991	8 638	1 232	859	1 604	2 128	(2 807) ³⁾	8
	1992	4 138	579	579	946	1 177	851	8
	1993	3 796	466	535	897	1 160	729	8
3. Großfeuerungsanlagen (> 50 MW)	1985	15 292	2 744	252	6 231	2 711	.	3 354
	1988	15 325	3 334	168	4 201	2 732	322	4 568
	1990	15 440	3 392	94	3 788	2 899	618	4 649
	1991	13 978	3 002	127	3 024	1 490	646	5 689
	1992	13 392	3 062	61	2 816	1 500	281	5 673
	1993	13 437	2 797	61	1 945	1 747	420	6 468
4. Prozeßfeuerungen	1985	8 568	6 940	56	828	538	–	206
	1988	9 060	7 228	44	1 125	360	–	303
	1990	10 089	8 104	50	944	388	–	603
	1991	10 246	8 202	52	1 019	370	–	603
	1992	9 990	7 868	48	964	507	–	603
	1993	9 676	7 663	44	829	510	–	630
Insgesamt	1985	36 534	10 784	4 674	11 128	6 476	.	3 562
	1988	36 776	12 015	2 203	8 160	5 392	(3 126) ³⁾	4 879
	1990	36 518	12 848	2 120	6 674	6 154	(3 464) ³⁾	5 260
	1991	36 602	12 534	2 415	6 821	5 076	(3 456) ³⁾	6 300
	1992	29 795	11 559	1 762	4 966	4 093	1 131	6 283
	1993	29 114	10 971	1 676	3 851	4 353	1 156	7 106

1) Sulfitablaugen, Altreifen, Klärschl., Raffineriegas und ölhaltige Abf. – 2) Einschl. Feuerungsanlagen für Heizöl EL 1 bis 5 MW und Gas 1 bis 10 MW. – 3) Überhöhte Emissionsfaktoren aufgrund Berechnung auf der Basis höherer spezifischer Rauchgasvolumina.

24. Feuerungsbedingte Staub-Emissionen der Industrie in Baden-Württemberg 1988 bis 1993 nach Anlagenkategorien

Anlagenkategorie	Jahr	Staub-Emissionen insgesamt	Davon durch					Sonstige Energieträger ¹⁾
			Steinkohle / Braunkohle	Heizöl EL	Heizöl S	Gas	Holz	
			Tonnen					
1. Kleinfeuerungsanlagen (< 1 MW)	1988	171	89	-	81	-	-	-
	1990	87	45	-	39	-	-	-
	1991	87	49	-	38	-	-	-
	1992	82	33	-	50	-	-	-
	1993	74	31	-	38	-	-	-
2. TA-Luft Feuerungsanlagen ²⁾ (1 bis 50 MW)	1988	2 603	490	-	473	-	(1 640) ³⁾	-
	1990	1 568	507	-	344	-	717	-
	1991	1 494	490	-	293	-	711	-
	1992	550	91	-	99	-	360	-
	1993	463	61	-	93	-	310	-
3. Großfeuerungsanlagen (> 50 MW)	1988	1 528	545	-	467	-	81	435
	1990	1 469	552	-	397	-	40	480
	1991	839	300	-	300	-	16	223
	1992	843	317	-	284	-	16	225
	1993	781	283	-	209	-	26	263
4. Prozeßfeuerungen	1988	523	445	-	78	-	-	-
	1990	575	495	-	80	-	-	-
	1991	580	498	-	82	-	-	-
	1992	549	473	-	75	-	-	-
	1993	533	469	-	65	-	-	-
Insgesamt	1988	4 825	1 669	-	1 098	-	(1 722) ³⁾	435
	1990	3 699	1 599	-	860	-	760	480
	1991	3 000	1 337	-	713	-	727	223
	1992	2 024	914	-	508	-	377	225
	1993	1 851	844	-	405	-	339	263
Nachrichtlich: Prozeßbedingte Emissionen (ohne Schüttgutumschlag)	1988	3 396	x	x	x	x	x	x
	1990	3 578	x	x	x	x	x	x
	1991	3 544	x	x	x	x	x	x
	1992	3 476	x	x	x	x	x	x
	1993	3 052	x	x	x	x	x	x

1) Sulfitablaugen, Altreifen, Klärschlamm, Raffineriegas und ölhaltige Abfälle. – 2) Einschl. Feuerungsanlagen für Heizöl EL 1 bis 5 MW, bzw. Gas 1 bis 10 MW. – 3) Überhöhte Emissionsfaktoren, aufgrund Berechnung auf der Basis höherer spezifischer Rauchgasvolumina.

26. Feuerungsbedingte Schwefeldioxid-Emissionen der Industrie in Baden-Württemberg 1983 bis 1992 nach Wirtschaftsgruppen und Energieträgern

Syum-Nr.	Wirtschaftsgruppe Wirtschaftshauptgruppe	SO ₂ -Emissionen insgesamt				
		1983	1986	1988	1990	1992
		Tonnen				
21	Bergbau	180	175	103	91	100
22	Mineralölverarbeitung	19 006	13 757	16 563	12 656	5 563
25	Gewinnung und Verarbeitung von Steinen und Erden	3 623	2 612	1 721	1 631	1 662
27	Eisenschaffende Industrie	787	13	1	1	3
28	NE-Metallerzeugung, NE-Metall- halbzeugwerke	821	963	754	564	458
29	Gießerei	953	920	952	1 134	546
30	Ziehereien, Kaltwalzwerke, Stahlverformung	265	200	163	157	86
31	Stahl- und Leichtmetallbau, Schienenfahrzeugbau	134	133	78	62	31
32	Maschinenbau	1 857	1 638	1 305	1 206	663
33	Straßenfahrzeugbau, Reparatur von Kfz usw.	2 630	1 031	556	449	234
34 / 35	Schiff-, Luft- und Raumfahrzeugbau	21	27	16	13	7
36	Elektrotechnik, Reparatur von Haushaltsgeräten	1 272	955	815	761	509
37	Feinmechanik, Optik, Herstellung von Uhren	265	159	98	91	53
38	Herstellung von Eisen-, Blech- und Metallwaren	347	356	298	256	161
39	Herstellung von Musikinstrumenten, Spielwaren, Füllhalter usw.	87	53	49	47	28
40	Chemische Industrie	9 902	9 462	6 040	5 305	5 462
50	Herstellung von Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräten und -einrichtungen	39	51	30	35	17
51	Feinkeramik	12	8	7	6	4
52	Herstellung und Verarbeitung von Glas	1 971	1 825	960	985	834
53	Holzbearbeitung	819	823	330	234	192
54	Holzverarbeitung	462	308	208	157	66
55	Holzschliff-, Zellstoff-, Papier- und Pappeerzeugung	27 447	22 663	18 442	20 020	11 659
56	Papier- und Pappeverarbeitung	694	465	328	207	81
57	Druckerei und Vervielfältigung	312	261	86	87	41
58	Herstellung von Kunststoffwaren	531	902	696	684	186
59	Gummiverarbeitung	1 262	1 229	1 120	900	496
61	Ledererzeugung	498	326	149	126	86
62	Lederverarbeitung	58	44	38	34	20
63	Textilgewerbe	5 269	3 920	2 511	2 348	1 330
64	Bekleidungsgewerbe	130	95	79	48	22
68	Ernährungsgewerbe	4 322	3 149	2 091	1 696	1 281
69	Tabakverarbeitung	60	27	17	7	5
21 - 69	Bergbau und Verarbeitendes Gewerbe	86 037	68 550	56 602	51 996	31 881
22 - 30, 40, 53, 55, 59	Grundstoff- und Produktions- gütergewerbe	64 885	52 642	46 086	42 602	26 127
31 - 38, 50	Investitionsgüter produzierendes Gewerbe	6 565	4 350	3 196	2 873	1 675
39, 51 - 65	Verbrauchsgüter produzierendes Gewerbe (ohne 53, 55 und 59)	10 024	8 207	5 111	4 729	2 698
68, 69	Nahrungs- und Genussmittelgewerbe	4 382	3 176	2 108	1 703	1 286

26. Feuerungsbedingte Schwefeldioxid-Emissionen der Industrie in Baden-Württemberg 1992 nach Wirtschaftsgruppen und Anlagenkategorien

Sym-Nr.	Wirtschaftsgruppe Wirtschaftshauptgruppe	SO ₂ - Emissionen insgesamt	Davon durch			
			Kleinfeuerungs- anlagen (< 1 MW)	TA-Luft Feuerungs- anlagen ¹⁾ (1 bis 50 MW)	Großfeuerungs- anlagen (> 50 MW)	Prozeß- feuerungen
Tonnen						
21	Bergbau	100	100	-	-	-
22	Mineralölverarbeitung	5 563	44	15	5 506	-
25	Gewinnung und Verarbeitung von Steinen und Erden	1 662	558	340	-	763
27	Eisenschaffende Industrie	3	3	-	-	-
28	NE-Metallerzeugung, NE-Metall- halbzeugwerke	458	10	446	-	-
29	Gießerei	546	138	408	-	-
30	Ziehereien, Kaltwalzwerke, Stahlverformung	86	67	19	-	-
31	Stahl- und Leichtmetallbau, Schienenfahrzeugbau	31	27	3	-	-
32	Maschinenbau	663	242	421	-	-
33	Straßenfahrzeugbau, Reparatur von Kfz usw.	234	83	114	37	-
34 / 35	Schiff-, Luft- und Raumfahrzeugbau	7	4	3	-	-
36	Elektrotechnik, Reparatur von Haushaltsgeräten	509	99	92	319	-
37	Feinmechanik, Optik, Herstellung von Uhren	53	38	15	-	-
38	Herstellung von Eisen-, Blech- und Metalwaren	161	85	76	-	-
39	Herstellung von Musikinstrumenten, Spielwaren, Füllhalter usw.	28	14	14	-	-
40	Chemische Industrie	5 462	66	527	4 868	-
50	Herstellung von Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräten und -einrichtungen	17	7	9	-	-
51	Feinkeramik	4	3	-	-	1
52	Herstellung und Verarbeitung von Glas	834	5	-	-	830
53	Holzbearbeitung	192	9	181	-	-
54	Holzverarbeitung	66	32	35	-	-
55	Holzschliff-, Zellstoff-, Papier- und Pappeerzeugung	11 659	44	1 323	10 292	-
56	Papier- und Pappeverarbeitung	81	35	46	-	-
57	Druckerei und Vervielfältigung	41	33	7	-	-
58	Herstellung von Kunststoffwaren	186	79	107	-	-
59	Gummiverarbeitung	496	11	5	479	-
61	Ledererzeugung	86	3	83	-	-
62	Lederverarbeitung	20	5	15	-	-
63	Textilgewerbe	1 330	179	1 094	58	-
64	Bekleidungs-gewerbe	22	15	7	-	-
68	Ernährungsgewerbe	1 281	289	634	358	-
69	Tabakverarbeitung	5	-	4	-	-
21 - 69	Bergbau und Verarbeitendes Gewerbe	31 881	2 328	6 043	21 916	1 594
22 - 30, 40, 53, 55, 59	Grundstoff- und Produktions- gütergewerbe	26 127	950	3 366	20 666	763
31 - 38, 50	Investitionsgüter produzierendes Gewerbe	1 675	585	733	356	-
39, 51 - 65	Verbrauchsgüter produzierendes Gewerbe (ohne 53, 55 und 59)	2 698	403	1 408	58	831
68, 69	Nahrungs- und Genussmittelgewerbe	1 286	289	638	358	-

1) Einschließlich Feuerungsanlagen für Heizöl EL 1 bis 5 MW bzw. Gas 1 bis 10 MW.

27. Feuerungsbedingte Stickoxid-Emissionen der Industrie in Baden-Württemberg 1983 bis 1992 nach Wirtschaftsgruppen und Energieträgern

Syum-Nr.	Wirtschaftsgruppe Wirtschaftshauptgruppe	NOx-Emissionen insgesamt				
		1983	1986	1988	1990	1992
		Tonnen				
21	Bergbau	55	57	41	38	40
22	Mineralölverarbeitung	5 070	5 695	5 645	4 991	3 544
25	Gewinnung und Verarbeitung von Steinen und Erden	10 806	8 264	8 754	9 792	9 605
27	Eisenschaffende Industrie	180	142	132	146	60
28	NE-Metallerzeugung, NE-Metall- halbzeugwerke	460	491	342	308	220
29	Gießerei	500	501	365	421	186
30	Ziehereien, Kaltwalzwerke, Stahlverformung	338	301	140	147	117
31	Stahl- und Leichtmetallbau, Schienenfahrzeugbau	90	102	106	56	36
32	Maschinenbau	1 397	1 391	814	778	538
33	Straßenfahrzeugbau, Reparatur von Kfz usw.	1 835	1 574	1 043	1 032	423
34 / 35	Schiff-, Luft- und Raumfahrzeugbau	25	32	9	11	10
36	Elektrotechnik, Reparatur von Haushaltsgeräten	872	829	464	440	430
37	Feinmechanik, Optik, Herstellung von Uhren	186	183	83	84	62
38	Herstellung von Eisen-, Blech- und Metallwaren	386	425	224	215	182
39	Herstellung von Musikinstrumenten, Spielwaren, Füllhalter usw.	72	70	59	58	29
40	Chemische Industrie	3 687	3 962	3 252	3 146	2 434
50	Herstellung von Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräten und -einrichtungen	141	132	56	66	34
51	Feinkeramik	104	98	44	42	39
52	Herstellung und Verarbeitung von Glas	724	711	915	976	907
53	Holzbearbeitung	248	239	1 233	1 225	485
54	Holzverarbeitung	222	178	1 195	1 219	341
55	Holzschliff-, Zellstoff-, Papier- und Pappeerzeugung	6 420	6 606	6 890	7 403	7 785
56	Papier- und Pappeverarbeitung	250	244	216	197	113
57	Druckerei und Vervielfältigung	255	208	90	96	78
58	Herstellung von Kunststoffwaren	374	511	463	550	296
59	Gummiverarbeitung	609	617	679	635	227
61	Ledererzeugung	148	111	78	66	39
62	Lederverarbeitung	42	38	19	17	12
63	Textilgewerbe	2 215	1 888	1 282	1 197	703
64	Bekleidungs-gewerbe	100	92	44	33	27
68	Ernährungsgewerbe	1 917	1 755	1 084	1 124	788
69	Tabakverarbeitung	34	26	13	10	6
21 - 69	Bergbau und Verarbeitendes Gewerbe	39 766	37 471	35 775	36 518	29 795
22 - 30, 40, 53, 55, 59	Grundstoff- und Produktions- gütergewerbe	28 318	26 818	27 216	28 214	24 663
31 - 38, 50	Investitionsgüter produzierendes Gewerbe	4 932	4 668	2 799	2 682	1 715
39, 51 - 65	Verbrauchsgüter produzierendes Gewerbe (ohne 53, 55 und 59)	4 506	4 149	4 577	4 451	2 584
68, 69	Nahrungs- und Genussmittelgewerbe	1 951	1 781	1 128	1 134	794

28. Feuerungsbedingte Stickoxid-Emissionen der Industrie in Baden-Württemberg 1992 nach Wirtschaftsgruppen und Anlagenkategorien

Syum-Nr.	Wirtschaftsgruppe Wirtschaftshauptgruppe	NOx- Emissionen insgesamt	Davon durch			
			Kleinfeuerungs- anlagen (< 1 MW)	TA-Luft Feuerungs- anlagen ¹⁾ (1 bis 50 MW)	Großfeuerungs- anlagen (> 50 MW)	Prozeß- feuerungen
Tonnen						
21	Bergbau	40	40	-	-	-
22	Mineralölverarbeitung	3 544	35	8	3 500	-
25	Gewinnung und Verarbeitung von Steinen und Erden	9 605	333	206	-	9 066
27	Eisenschaffende Industrie	60	2	57	-	-
28	NE-Metallerzeugung, NE-Metall- halbzeugwerke	220	60	160	-	-
29	Gießerei	186	73	114	-	-
30	Ziehereien, Kaltwalzwerke, Stahlverformung	117	96	20	-	-
31	Stahl- und Leichtmetallbau, Schienenfahrzeugbau	36	29	7	-	-
32	Maschinenbau	538	246	232	61	-
33	Straßenfahrzeugbau, Reparatur von Kfz usw.	423	102	153	169	-
34 / 35	Schiff-, Luft- und Raumfahrzeugbau	10	7	2	-	-
36	Elektrotechnik, Reparatur von Haushaltsgeräten	430	139	104	187	-
37	Feinmechanik, Optik, Herstellung von Uhren	62	40	20	-	-
38	Herstellung von Eisen-, Blech- und Metallwaren	182	119	63	-	-
39	Herstellung von Musikinstrumenten, Spielwaren, Füllhalter usw.	29	12	16	-	-
40	Chemische Industrie	2 434	124	391	1 920	-
50	Herstellung von Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräten und -einrichtungen	34	10	24	-	-
51	Feinkeramik	39	12	-	-	27
52	Herstellung und Verarbeitung von Glas	907	10	-	-	897
53	Holzbearbeitung	485	32	453	-	-
54	Holzverarbeitung	341	30	312	-	-
55	Holzschliff-, Zellstoff-, Papier- und Pappeerzeugung	7 785	69	544	7 171	-
56	Papier- und Pappeerarbeitung	113	39	73	-	-
57	Druckerei und Vervielfältigung	78	66	11	-	-
58	Herstellung von Kunststoffwaren	296	112	184	-	-
59	Gummiverarbeitung	227	27	8	191	-
61	Ledererzeugung	39	5	35	-	-
62	Lederverarbeitung	12	5	7	-	-
63	Textilgewerbe	703	144	474	86	-
64	Bekleidungsgewerbe	27	21	7	-	-
68	Ernährungsgewerbe	788	233	447	107	-
69	Tabakverarbeitung	6	-	6	-	-
21 - 69	Bergbau und Verarbeitendes Gewerbe	29 795	2 275	4 138	13 392	9 990
22 - 30, 40, 53, 55, 59	Grundstoff- und Produktions- gütergewerbe	24 663	851	1 961	12 782	9 066
31 - 38, 50	Investitionsgüter produzierendes Gewerbe	1 715	692	605	417	-
39, 51 - 65	Verbrauchsgüter produzierendes Gewerbe (ohne 53, 55 und 59)	2 584	456	1 119	86	924
68, 69	Nahrungs- und Genussmittelgewerbe	794	233	453	107	-

1) Einschließlich Feuerungsanlagen für Heizöl EL 1 bis 5 MW bzw. Gas 1 bis 10 MW.

29. Feuerungsbedingte Staub-Emissionen der Industrie in Baden-Württemberg 1992 nach Wirtschaftsgruppen und Anlagenkategorien

Syum-Nr.	Wirtschaftsgruppe Wirtschaftshauptgruppe	Staub- Emissionen insgesamt	Davon durch			
			Kleinf Feuerungs- anlagen (<1 MW)	TA-Luft Feuerungs- anlagen ¹⁾ (1 bis 50 MW)	Großfeuerungs- anlagen (> 50 MW)	Prozeß- feuerungen
Tonnen						
21	Bergbau	7	7	-	-	-
22	Mineralölverarbeitung	117	-	-	117	-
25	Gewinnung und Verarbeitung von Steinen und Erden	543	37	21	-	485
27	Eisenschaffende Industrie	-	-	-	-	-
28	NE-Metallerzeugung, NE-Metall- halbzeugwerke	4	-	4	-	-
29	Gießerei	24	12	12	-	-
30	Ziehereien, Kaltwalzwerke, Stahlverformung	-	-	-	-	-
31	Stahl- und Leichtmetallbau, Schienenfahrzeugbau	1	-	1	-	-
32	Maschinenbau	18	3	15	-	-
33	Straßenfahrzeugbau, Reparatur von Kfz usw.	28	-	11	17	-
34 / 35	Schiff-, Luft- und Raumfahrzeugbau	-	-	-	-	-
36	Elektrotechnik, Reparatur von Haushaltsgeräten	12	-	1	11	-
37	Feinmechanik, Optik, Herstellung von Uhren	-	-	-	-	-
38	Herstellung von Eisen-, Blech- und Metallwaren	3	-	3	-	-
39	Herstellung von Musikinstrumenten, Spielwaren, Füllhalter usw.	4	-	3	-	-
40	Chemische Industrie	172	2	18	152	-
50	Herstellung von Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräten und -einrichtungen	-	-	-	-	-
51	Feinkeramik	-	-	-	-	-
52	Herstellung und Verarbeitung von Glas	64	-	-	-	64
53	Holzbearbeitung	160	-	160	-	-
54	Holzverarbeitung	127	-	127	-	-
55	Holzschliff-, Zelstoff-, Papier- und Pappeerzeugung	569	-	58	511	-
56	Papier- und Pappeverarbeitung	9	-	9	-	-
57	Druckerei und Vervielfältigung	-	-	-	-	-
58	Herstellung von Kunststoffwaren	40	-	40	-	-
59	Gummiverarbeitung	15	-	-	15	-
61	Ledererzeugung	4	-	4	-	-
62	Lederverarbeitung	1	-	1	-	-
63	Textilgewerbe	48	8	36	4	-
64	Bekleidungsgewerbe	-	-	-	-	-
68	Ernährungsgewerbe	52	12	26	14	-
69	Tabakverarbeitung	-	-	-	-	-
21 - 69	Bergbau und Verarbeitendes Gewerbe	2 024	82	550	843	549
22 - 30, 40, 53, 55, 59	Grundstoff- und Produktions- gütergewerbe	1 604	51	273	795	485
31 - 38, 50	Investitionsgüter produzierendes Gewerbe	62	3	31	28	-
39, 51 - 65	Verbrauchsgüter produzierendes Gewerbe (ohne 53, 55 und 59)	297	8	220	4	64
68, 69	Nahrungs- und Genußmittelgewerbe	52	-	26	14	-

1) Einschließlich Feuerungsanlagen für Heizöl EL 1 bis 5 MW bzw. Gas 1 bis 10 MW.

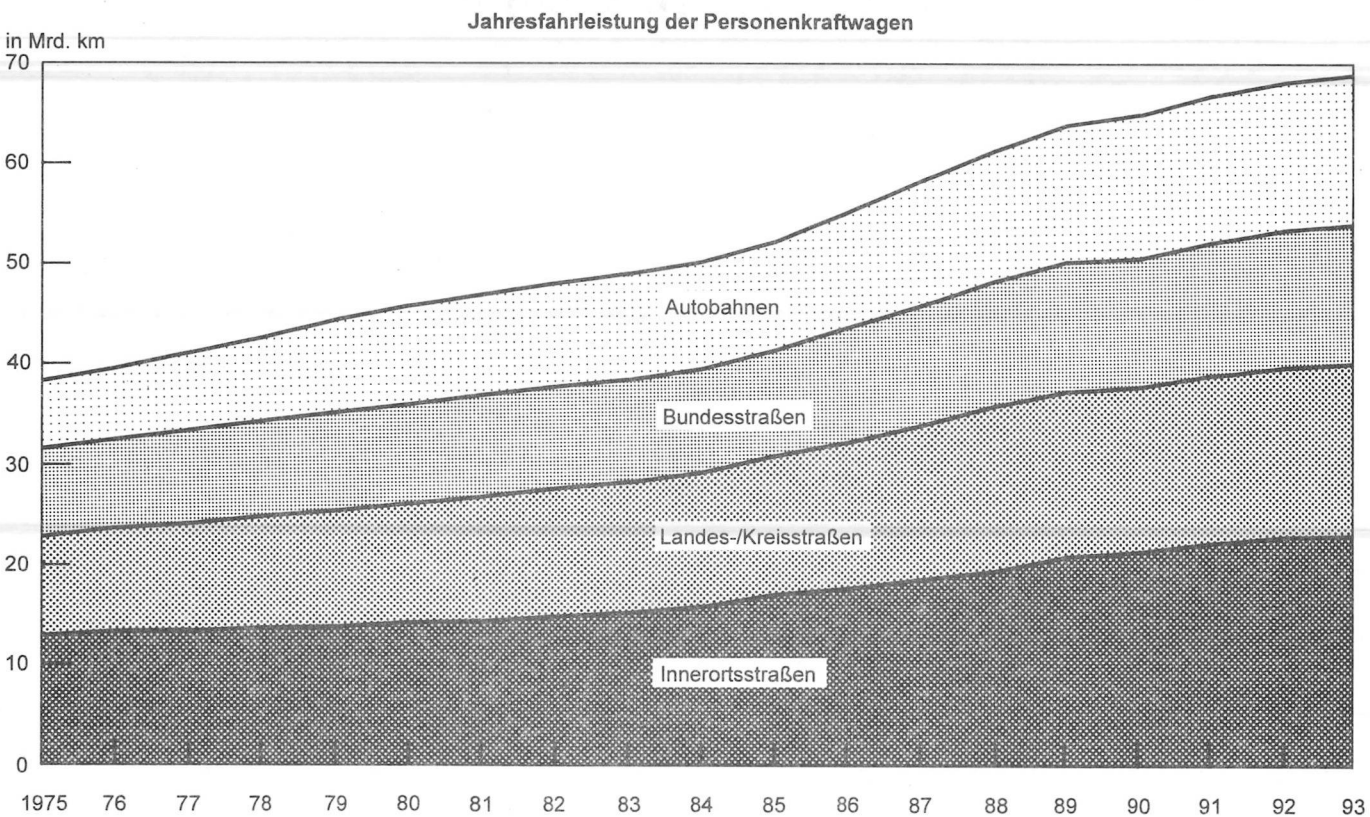
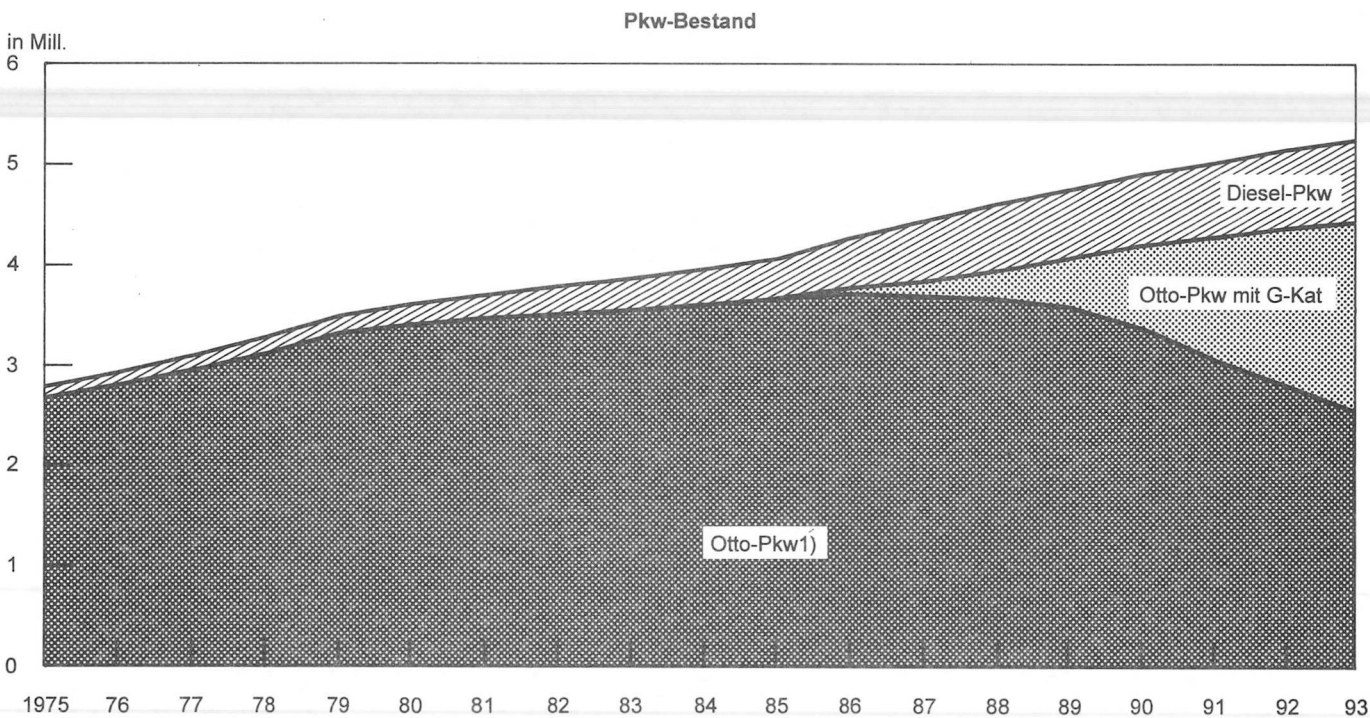
30. Feuerungsbedingte Kohlenmonoxid-Emissionen der Industrie in Baden-Württemberg 1992 nach Wirtschaftsgruppen und Anlagenkategorien

Syum-Nr.	Wirtschaftsgruppe Wirtschaftshauptgruppe	CO- Emissionen insgesamt	Davon durch			
			Kleinf Feuerungs- anlagen (< 1 MW)	TA-Luft Feuerungs- anlagen ¹⁾ (1 bis 50 MW)	Großfeuerungs- anlagen (> 50 MW)	Prozeß- feuerungen
Tonnen						
21	Bergbau	3	3	-	-	-
22	Mineralölverarbeitung	888	1	3	885	-
25	Gewinnung und Verarbeitung von Steinen und Erden	1 579	71	60	-	1 448
27	Eisenschaffende Industrie	19	1	18	-	-
28	NE-Metallerzeugung, NE-Metall- halbzeugwerke	73	6	67	-	-
29	Gießerei	93	25	68	-	-
30	Ziehereien, Kaltwalzwerke, Stahlverformung	28	23	5	-	-
31	Stahl- und Leichtmetallbau, Schienenfahrzeugbau	9	7	2	-	-
32	Maschinenbau	156	70	66	20	-
33	Straßenfahrzeugbau, Reparatur von Kfz usw.	162	25	45	92	-
34 / 35	Schiff-, Luft- und Raumfahrzeugbau.	2	1	1	-	-
36	Elektrotechnik, Reparatur von Haushaltsgeräten	109	45	43	21	-
37	Feinmechanik, Optik, Herstellung von Uhren	16	8	8	-	-
38	Herstellung von Eisen-, Blech- und Metallwaren	49	30	19	-	-
39	Herstellung von Musikinstrumenten, Spielwaren, Füllhalter usw.	9	5	4	-	-
40	Chemische Industrie	668	50	204	414	-
50	Herstellung von Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräten und -einrichtungen	10	3	7	-	-
51	Feinkeramik	8	1	-	-	7
52	Herstellung und Verarbeitung von Glas	43	1	-	-	42
53	Holzbearbeitung	232	50	182	-	-
54	Holzverarbeitung	204	20	184	-	-
55	Holzschliff-, Zellstoff-, Papier- und Pappeerzeugung	1 186	2	175	1 009	-
56	Papier- und Papeverarbeitung	32	9	23	-	-
57	Druckerei und Vervielfältigung	19	16	3	-	-
58	Herstellung von Kunststoffwaren	102	41	61	-	-
59	Gummiverarbeitung	67	3	5	59	-
61	Ledererzeugung	6	1	5	-	-
62	Lederverarbeitung	2	1	1	-	-
63	Textilgewerbe	195	30	146	19	-
64	Bekleidungs-gewerbe	7	5	2	-	-
68	Ernährungsgewerbe	169	51	108	10	-
69	Tabakverarbeitung	-	-	-	-	-
21 - 69	Bergbau und Verarbeitendes Gewerbe	6 148	605	1 515	2 529	1 497
22 - 30, 40, 53, 55, 59	Grundstoff- und Produktions- güter-gewerbe	4 833	232	787	2 367	1 448
31 - 38, 50	Investitionsgüter produzierendes Gewerbe	513	189	191	133	-
39, 51 - 65	Verbrauchsgüter produzierendes Gewerbe (ohne 53, 55 und 59)	627	130	429	19	49
68, 69	Nahrungs- und Genußmittel-gewerbe	169	51	108	10	-

1) Einschließlich Feuerungsanlagen für Heizöl EL 1 bis 5 MW bzw. Gas 1 bis 10 MW.

IV. Straßenverkehr

Pkw-Bestand und Jahresfahrleistungen in Baden-Württemberg 1975 bis 1993



1) Einschließlich schadstoffreduzierte Otto-Pkw nach Europa-Norm bzw. nach Stufe A, B, C.

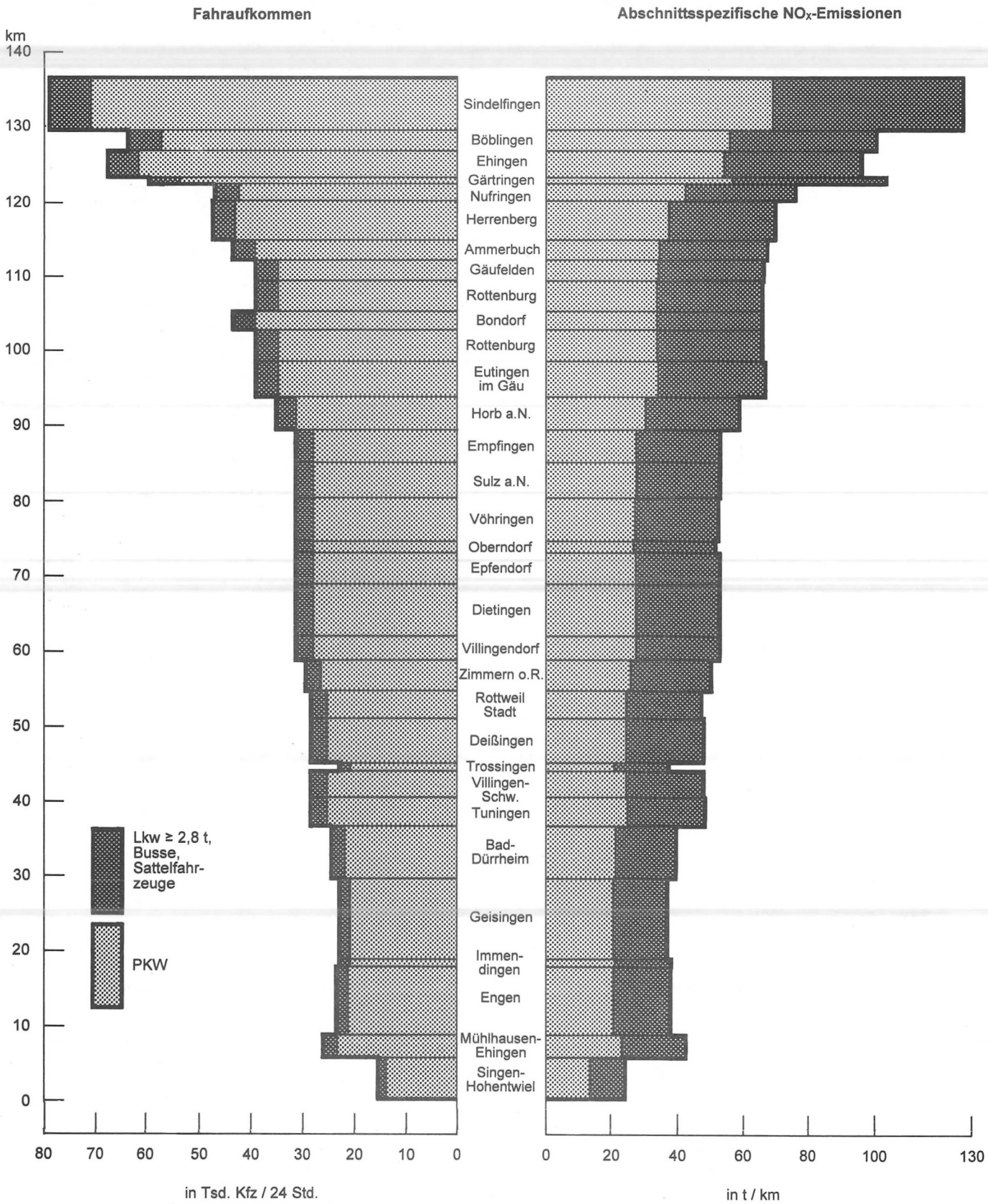
31. Jahresfahrleistungen in Baden-Württemberg 1975 bis 1993 nach Straßenkategorien und Fahrzeugarten

Fahrzeugart	Jahr	Fahrzeugbestand (31. 12.)	Jahresfahrleistung insgesamt	Davon auf				Spezifische Jahresfahrleistung	
				Autobahnen	Bundesstraßen (außerorts)	Landes- / Kreisstraßen (außerorts)	Innerortsstraßen		Tsd. km/Kfz
1. Krafträder ¹⁾	1975	46	.	33	213	426	.	.	
	1980	104	.	73	238	526	.	.	
	1985	178	1 536	106	280	683	467	8,63	
	1986	190	1 617	116	299	721	481	8,51	
	1988	209	1 613	188	373	595	457	7,72	
	1990	233	1 690	204	390	599	497	7,25	
	1991	249	1 740	212	397	608	523	6,99	
	1992	272	1 778	213	409	616	540	4,29	
	1993	298	1 805	219	409	622	555	6,06	
2. Personenkraftwagen	1975	2 768	37 904	6 556	8 641	9 780	12 927	13,69	
	1980	3 603	45 704	9 771	9 913	11 972	14 048	12,68	
	1985	4 073	52 098	10 543	10 595	13 853	17 107	12,79	
	1986	4 329	55 131	11 385	11 324	14 603	17 819	12,74	
	1988	4 668	61 100	12 934	12 365	16 337	19 464	13,09	
	1990	4 916	64 541	14 014	12 943	16 432	21 152	13,13	
	1991	5 045	66 637	14 517	13 202	16 742	22 176	13,21	
	1992	5 201	67 873	14 575	13 565	17 030	22 704	13,05	
	1993	5 264	68 706	15 035	13 600	17 161	22 910	13,05	
darunter	1985	-	-	-	-	-	-	-	
2.1 Personenkraftwagen mit Ottomotor und Schadstoffreduzierung nach US-Norm	1986	72	854	176	176	226	276	11,86	
	1988	344	3 519	745	712	941	1 121	10,23	
	1990	982	10 086	2 190	2 023	2 568	3 305	10,27	
	1991	1 389	15 427	3 361	3 056	3 876	5 134	11,11	
	1992	1 848	19 588	4 206	3 915	4 915	6 552	10,60	
	1993	2 025	23 422	5 126	4 636	5 850	7 810	11,57	
3. Lastkraftwagen und Kraftomnibusse	1975	160	5 462	1 297	1 325	1 331	1 509	34,14	
	1980	182	6 231	1 963	1 375	1 479	1 414	34,24	
	1985	201	6 504	2 082	1 233	1 441	1 748	32,36	
	1986	204	6 913	2 248	1 318	1 520	1 827	33,89	
	1988	211	7 466	2 559	1 377	1 598	1 932	35,38	
	1990	222	7 909	2 771	1 442	1 602	2 094	35,63	
	1991	230	8 096	2 887	1 437	1 629	2 143	35,20	
	1992	238	8 235	2 893	1 480	1 656	2 207	34,60	
	1993	242	8 310	2 955	1 472	1 666	2 217	34,34	
davon	1975	.	1 113	169	271	295	378	.	
3.1 Lastkraftwagen und Busse unter 2,8 t Gesamtgewicht	1980	.	1 302	273	307	368	354	.	
	1985	.	1 865	344	318	554	649	.	
	1986	.	1 985	371	340	585	689	.	
	1988	.	2 285	447	370	625	843	.	
	1990	.	2 420	483	387	627	923	.	
	1991	.	2 481	500	394	638	949	.	
	1992	.	2 530	503	404	650	973	.	
	1993	.	2 563	519	406	653	985	.	
3.2 Lastkraftwagen und Busse mit einem Gesamtgewicht von 2,8 t und mehr	1975	.	4 349	1 128	1 054	1 036	1 131	.	
	1980	.	4 929	1 690	1 068	1 111	1 060	.	
	1985	.	4 639	1 738	915	887	1 099	.	
	1986	.	4 928	1 877	978	935	1 138	.	
	1988	.	5 181	2 112	1 007	973	1 089	.	
	1990	.	5 489	2 288	1 055	975	1 171	.	
	1991	.	5 600	2 364	1 040	994	1 202	.	
	1992	.	5 705	2 390	1 075	1 005	1 233	.	
	1993	.	5 747	2 436	1 066	1 013	1 232	.	
4. Alle Fahrzeugarten	1975	2 974	43 366 ²⁾	7 886	10 179	11 537	14 436 ²⁾	X	
	1980	3 889	51 935 ²⁾	11 807	11 526	13 977	15 462 ²⁾	X	
	1985	4 452	60 138	12 731	12 108	15 977	19 322	X	
	1986	4 723	63 661	13 749	12 941	16 844	20 127	X	
	1988	5 088	70 179	15 681	14 115	18 530	21 853	X	
	1990	5 371	74 140	16 989	14 775	18 633	23 743	X	
	1991	5 524	76 458	17 593	15 033	18 982	24 850	X	
	1992	5 711	77 886	17 681	15 453	19 301	25 451	X	
	1993	5 804	78 821	18 209	15 481	19 449	25 682	X	

1) Fahrzeugbestand ohne Mopeds, Jahresfahrleistungen insgesamt einschließlich Mopeds und spezifische Jahresfahrleistung ohne Mopeds. – 2) Ohne Krafträder.

Quellen: a) Straßenverkehr in Baden-Württemberg. Jahresvergleich 1985/84 und 1993/92; Hrsg.: Verkehrsministerium Baden-Württemberg. – b) Straßenverkehrszählung 1980, 1985 und 1990.

Fahraufkommen und NO_x-Emissionen auf der A 81, Abschnitt Singen bis Sindelfingen 1990



32. Fahraufkommen auf den Außerortsstraßen und Ortsdurchfahrten Baden-Württembergs 1985 bis 1993 nach Fahrzeugarten

Jahr	DTV insgesamt ¹⁾	Davon						
		Mopeds	Kräder	Pkw	Lkw < 2,8 t	Lkw ≥ 2,8 t	Busse	Sattel- fahrzeuge
Kfz / 24 h								
Autobahnen								
1985 ²⁾	37 672	–	316	31 196	1 017	3 512	269	1 362
1987 ³⁾	42 263	–	355	34 997	1 141	3 940	302	1 528
1989 ³⁾	46 151	–	554	38 065	1 315	3 932	350	1 935
1990 ²⁾	47 775	–	574	39 409	1 360	4 068	364	2 002
1991 ³⁾	48 239	–	582	39 803	1 371	4 121	363	1 998
1992 ³⁾	48 087	–	580	39 638	1 367	4 133	365	2 004
1993 ³⁾	48 950	–	587	40 420	1 395	4 163	367	2 018
Bundesstraßen								
1985 ²⁾	9 268	46	168	8 110	244	526	73	101
1987 ³⁾	10 375	52	188	9 078	273	589	82	113
1989 ³⁾	11 168	25	270	9 782	293	590	80	128
1990 ²⁾	11 288	25	273	9 888	296	596	81	129
1991 ³⁾	11 438	25	277	10 045	300	586	79	127
1992 ³⁾	11 667	26	282	10 242	305	601	81	130
1993 ³⁾	11 711	26	284	10 288	307	596	81	130
Landes- / Kreisstraßen								
1985 ²⁾	2 465	37	69	2 137	85	101	24	11
1987 ³⁾	2 741	41	77	2 377	95	113	27	12
1989 ³⁾	2 958	18	77	2 608	100	114	27	14
1990 ²⁾	2 987	19	77	2 635	101	115	27	14
1991 ³⁾	3 052	19	79	2 691	103	118	27	15
1992 ³⁾	3 110	19	80	2 743	105	120	28	15
1993 ³⁾	3 131	20	81	2 762	105	120	28	15
Ortsdurchfahrten ⁴⁾								
1985 ²⁾	4 919	77	80	4 379	99	204	53	27
1987 ³⁾	5 296	83	86	4 715	106	220	57	29
1989 ³⁾	5 613	40	105	5 065	154	180	46	23
1990 ²⁾	5 666	41	105	5 114	156	181	46	24
1991 ³⁾	5 978	43	112	5 410	159	182	48	24
1992 ³⁾	6 103	44	114	5 523	162	186	49	25
1993 ³⁾	6 122	44	115	5 542	162	186	49	24

1) Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke. – 2) Ergebnis der Verkehrszählung. – 3) Fortschreibung ausgehend von den automatischen Zählstellen. – 4) Ohne Stadtkreise.

33. Jahresfahrleistungen auf den Autobahnen und Bundesstraßen in Baden-Württemberg 1990 nach Fahrzeugarten

Straße	Lage von ... bis ...	Straßen- länge	Personenkraftwagen		Lastkraftwagen < 2,8 t		Lastkraftwagen ≥ 2,8 t ¹⁾	
			Jahres- fahrleistung	DTV	Jahres- fahrleistung	DTV	Jahres- fahrleistung	DTV
			km	Mill. km	Kfz / 24h	Mill. km	Kfz / 24h	Mill. km	Kfz / 24h
Autobahnen								
A 3	Frankfurt – Würzburg	6,7	55,96	22 770	2,12	864	9,82	3 994
A 5	Weinheim – Weil am Rhein	258,8	4 387,42	46 446	139,91	1 481	710,37	7 520
A 6	Mannheim – Feuchtwangen	152,4	2 203,60	39 603	74,31	1 335	532,14	9 564
A 61	Hockenheim – Speyer	5,5	74,13	36 674	2,80	1 385	18,57	9 188
A 656	Mannheim – Heidelberg	14,5	251,57	47 409	8,83	1 664	13,26	2 499
A 659	Weinheim – Ludwigshafen	1,1	13,87	34 159	0,48	1 183	0,90	2 219
A 7	Feuchtwangen – Ulm	90,5	793,37	24 025	25,58	775	144,40	4 373
A 8	Karlsruhe – Ulm	149,6	2 701,87	49 475	93,09	1 705	387,59	7 097
A 81	Würzburg – Singen	264,1	3 341,69	34 673	130,76	1 357	446,68	4 635
A 831	Stuttgart – Sindelfingen	2,1	57,38	74 998	1,67	2 184	6,19	8 089
A 864	Bad Dür rheim	4,8	18,36	10 408	0,61	348	2,22	1 260
A 98	Weil am Rhein – Jestetten	24,0	113,78	13 015	3,23	369	15,40	1 761
Zusammen		974,2	14 013,00	39 409	483,39	1 360	2 287,54	6 434
Bundesstraßen								
B 10	Karlsruhe – Ulm	131,1	1 131,92	23 661	31,51	659	91,77	1 918
B 12	Lindau – Isny	11,8	31,67	7 374	0,96	223	2,58	600
B 14	Feuchtwangen – Stockach	208,9	813,32	10 665	27,24	357	50,61	664
B 18	Memmingen – Lindau	39,8	136,14	9 379	3,37	232	18,37	1 265
B 19	Würzburg – Ulm	139,0	308,27	6 078	10,61	209	28,33	559
B 27	Würzburg – Jestetten	283,6	1 399,22	13 516	37,82	365	100,87	974
B 28	Kehl – Ulm	180,9	625,49	9 471	17,62	267	55,29	837
B 29	Stuttgart – Nördlingen	80,4	455,23	15 505	16,67	568	41,93	1 428
B 290	Tauberbischofsheim – Aalen	83,8	168,84	5 521	5,64	184	12,62	413
B 291	Schwetzingen – Hockenheim	9,1	21,51	6 501	0,50	151	0,91	275
B 292	Bruchsal – Tauberbischofs.	83,5	172,77	5 667	6,10	200	12,46	409
B 293	Karlsruhe – Heilbronn	47,0	132,61	7 727	3,62	211	11,66	679
B 294	Bretten – Freiburg	128,8	323,53	6 883	9,10	194	22,32	475
B 295	Calw – Stuttgart	28,6	132,59	12 687	5,75	550	8,59	822
B 296	Bad Wildbad – Herrenberg	26,1	84,53	8 862	2,36	248	4,20	440
B 297	Lorch – Tübingen	43,8	176,60	11 065	5,03	315	12,49	782
B 298	Gaildorf – Schwäb. Gmünd	22,8	42,33	5 099	1,42	171	2,95	356
B 3	Weinheim – Weil am Rhein	191,4	868,89	12 439	21,02	301	39,50	565
B 30	Ulm – Friedrichshafen	83,5	402,89	13 223	13,02	427	40,90	1 342
B 31	Breisach – Lindau	159,7	670,09	11 494	19,24	330	66,90	1 148
B 311	Ulm – Tuttlingen	99,0	278,03	7 696	11,13	308	38,72	1 072
B 312	Stuttgart – Memmingen	101,4	266,16	7 190	10,05	272	27,85	752
B 313	Wernau – Stockach	68,2	211,09	8 477	7,67	308	21,17	850
B 314	Waldshut – Singen	51,1	112,82	6 048	4,25	228	13,83	741
B 315	Neustadt – Stühlingen	27,6	22,82	2 268	0,84	83	2,74	272
B 316	Lörrach – Rheinfelden	8,4	30,79	10 022	0,57	184	3,18	1 036
B 317	Titisee – Weil am Rhein	46,2	124,65	7 385	2,49	147	9,58	567
B 32	Horb – Wangen	105,4	278,37	7 239	9,88	257	25,40	661
B 33	Offenburg – Ravensburg	144,7	643,32	12 177	18,43	349	56,82	1 075
B 34	Weil am Rhein – Stockach	66,2	249,47	10 332	5,84	242	20,09	832
B 35	Philippsburg – Vaihingen / Enz	54,2	174,21	8 802	6,13	310	28,00	1 415
B 36	Mannheim – Lahr	11,4	539,32	12 477	15,73	364	32,79	759
B 37	Mannheim – Mosbach	37,0	124,17	9 185	2,54	188	6,31	467
B 378	Mülheim	5,1	16,58	8 884	0,37	200	0,79	423
B 38	Weinheim – Mannheim	11,9	138,39	31 979	3,88	897	7,24	1 673
B 39	Speyer – Mainhardt	74,0	228,56	8 462	6,31	233	14,06	521
B 415	Lahr – Biberach	9,9	25,73	7 154	0,56	156	1,63	454
B 44	Mannheim	4,7	26,55	15 475	1,10	642	1,80	1 048
B 45	Eberbach – Sinsheim	20,0	76,76	10 522	2,39	328	3,20	439
B 462	Rastatt – Rottweil	74,3	260,15	9 598	7,48	276	26,98	996
B 463	Pforzheim – Sigmaringen	74,3	188,84	6 960	5,86	216	17,04	628
B 464	Sindelfingen – Böblingen	15,8	78,01	13 556	1,61	280	3,56	619
B 465	Kirchheim u. T. – Leutkirch	97,0	182,40	5 150	5,76	163	20,00	565
B 466	Nördlingen – Geislingen	61,1	142,59	6 399	5,81	261	13,66	613
B 467	Ravensburg – Kressbronn	16,3	51,76	8 705	1,20	202	3,16	531
B 47	Amorbach – Walldürn	9,8	9,86	2 770	0,51	143	2,01	564
B 491	Tuttlingen – Engen	12,8	11,08	2 377	0,53	113	0,82	176
B 492	Lauingen – Ehingen	17,8	40,65	6 262	1,37	211	4,73	728
B 500	Baden-Baden – Tiengen	128,5	223,79	4 770	5,19	111	15,17	323
B 518	Schopfheim – Bad Säckingen	11,0	30,15	7 508	0,50	125	1,97	490
B 523	Vill.-Schwenn. – Tuttlingen	28,5	51,71	4 965	2,36	227	5,37	515
B 532	Lörrach	2,2	5,59	7 133	0,06	79	0,25	316
Zusammen		3 479,2	12 942,81	9 888	387,00	296	1 055,17	806

1) Einschließlich Sattelfahrzeuge und Busse.

34. Entwicklung des Kraftfahrzeugbestandes in Baden-Württemberg 1955 bis 1993

Jahr ¹⁾	Kraftfahrzeuge insgesamt ²⁾	Davon					
		Krafträder	Personenkraftwagen ³⁾	Kraftomnibusse ⁴⁾	Lastkraftwagen ⁵⁾	Zugmaschinen	Übrige Kraftfahrzeuge ⁶⁾
1 000							
1955	842,1	423,9	261,3	3,3	71,2	78,2	4,2
1960	1 227,3	319,1	655,0	4,0	84,3	159,3	5,6
1965	1 860,5	127,5	1 388,0	4,7	117,6	211,9	10,9
1970	2 587,3	40,3	2 130,0	5,7	140,1	253,6	17,5
1975	3 276,5	46,2	2 768,2	7,1	153,3	275,2	26,6
1977	3 627,9	63,2	3 088,3	7,4	155,4	282,9	30,6
1979	4 085,3	87,5	3 495,5	8,3	168,4	288,3	37,3
1981	4 348,6	124,1	3 697,5	8,7	178,9	293,0	46,4
1985	4 807,3	178,4	4 073,2	8,5	192,5	305,7	49,0
1987	5 217,8	199,7	4 443,4	8,5	198,0	310,8	57,4
1989	5 567,7	219,9	4 751,6	8,9	204,7	316,2	66,4
1990	5 764,5	233,8	4 919,2	9,4	211,3	319,1	71,6
1991	5 906,1	248,5	5 034,8	9,2	216,8	320,6	76,2
1992	6 064,5	269,0	5 157,9	9,3	225,7	321,6	81,0
1993	6 198,2	293,6	5 257,1	9,6	230,5	322,7	84,8

1) Stand jeweils am 1. Juli. – 2) Fahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen und Fahrzeugbrief. – 3) Einschließlich Kombinationskraftwagen. – 4) Einschließlich Omnibusse. – 5) Ab 1. Juli 1983 einschließlich Lastkraftwagen mit Spezialaufbau, die vorher den "Übrigen Kraftfahrzeugen" zugeordnet waren. – 6) Ab 1983 ohne Lastkraftwagen mit Spezialaufbau.

Quelle: Kraftfahrtbundesamt, Flensburg.

35. Entwicklung des Bestandes an schadstoffarmen Pkw in Baden-Württemberg 1987 bis 1993 nach Schadstoffgruppen

Jahr ²⁾	Antriebsart	Personenkraftwagen insgesamt	Davon					
			Pkw ohne Schadstoffreduzierung	Pkw mit Schadstoffreduzierung	davon nach Schadstoffgruppe ... der StVZO ¹⁾			
					schadstoffarm nach US-Norm ³⁾	schadstoffarm nach Europa-Norm ⁴⁾	bedingt schadstoffarm ⁵⁾	schadstoffarm nach EU-Richtlinien E1 und E2
1 000								
1987	Insgesamt	4 443,4	3 509,3	934,1	199,4	301,8	432,9	–
	davon mit Ottomotor	3 844,2	3 433,9	410,3	125,9	84,6	199,8	–
	Dieselmotor	599,2	75,4	523,8	73,5	217,2	233,1	–
1988	Insgesamt	4 610,6	3 233,3	1 377,3	359,2	459,2	558,9	–
	davon mit Ottomotor	3 948,7	3 162,6	786,1	264,7	192,1	329,3	–
	Dieselmotor	661,9	70,7	591,2	94,5	267,1	229,6	–
1989	Insgesamt	4 751,6	3 002,1	1 749,5	568,8	566,6	614,1	–
	davon mit Ottomotor	4 069,5	2 933,2	1 136,3	462,0	280,8	393,5	–
	Dieselmotor	682,1	68,9	613,2	106,8	285,8	220,6	–
1990	Insgesamt	4 919,2	2 668,7	2 250,5	936,2	653,1	661,2	–
	davon mit Ottomotor	4 216,8	2 602,4	1 614,4	813,9	349,4	451,1	–
	Dieselmotor	702,4	66,3	636,1	122,3	303,7	210,1	–
1991	Insgesamt	5 034,8	2 262,9	2 771,9	1 384,2	770,0	617,7	–
	davon mit Ottomotor	4 308,3	2 192,3	2 116,0	1 233,8	457,6	424,6	–
	Dieselmotor	726,5	70,6	655,9	150,4	312,4	193,1	–
1992	Insgesamt	5 157,9	1 951,4	3 206,5	1 781,5 ⁶⁾	849,0	576,0	.
	davon mit Ottomotor	4 387,8	1 875,1	2 512,7	1 579,1 ⁶⁾	535,2	398,4	.
	Dieselmotor	770,1	76,3	693,8	202,4 ⁶⁾	313,8	177,6	.
1993	Insgesamt	5 257,1	1 698,9	3 558,2	1 836,3	847,7	546,0	328,2
	davon mit Ottomotor	4 455,0	1 624,2	2 830,8	1 626,7	544,0	384,1	276,0
	Dieselmotor	802,1	74,7	727,4	209,6	303,7	161,9	52,2

1) StVZO = Straßenverkehrszulassungsordnung. – 2) Stand jeweils am 1. Juli. – 3) US-Norm (XXIII). – 4) Europa-Norm (XXV). – 5) Bedingt schadstoffarm (XXIV Stufe A, B, C). – 6) Einschließlich schadstoffarm nach EU-Richtlinien E1 und E2.

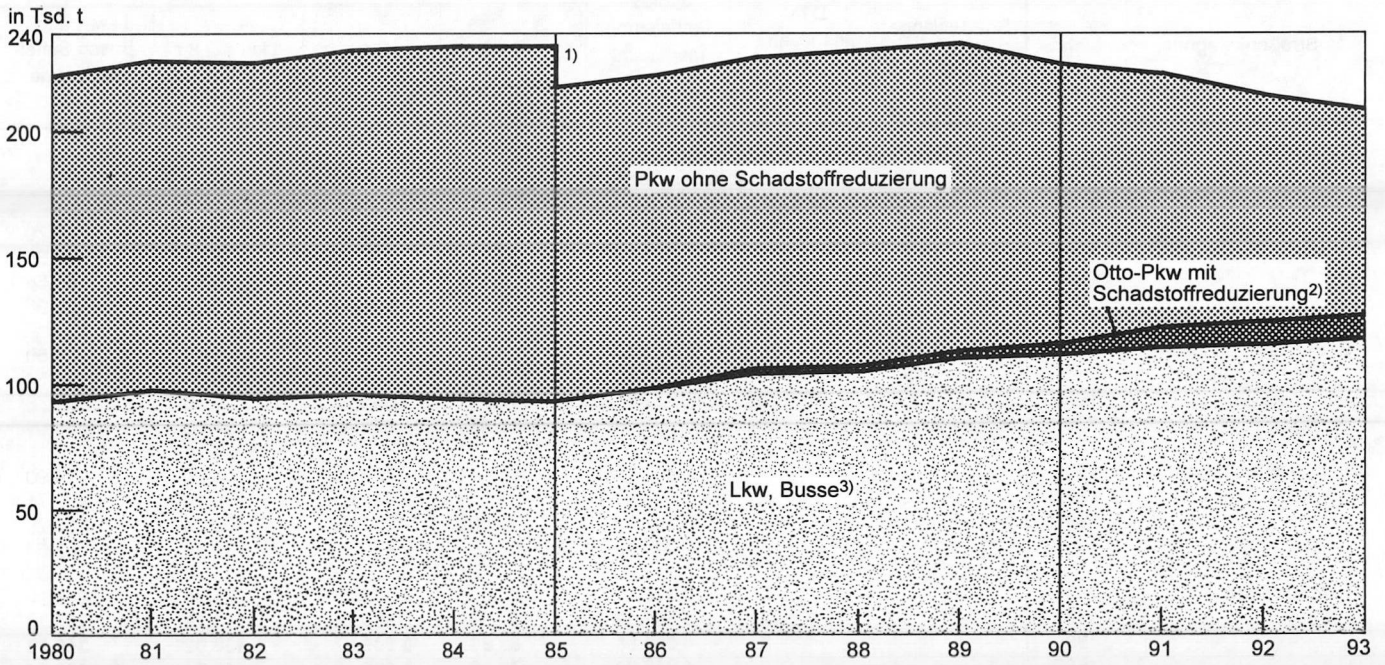
36. Jahresfahrleistungen und Emissionen in Baden-Württemberg 1975 bis 1993 nach Fahrzeugarten

Fahrzeugart	Jahr	Jahresfahrleistung insgesamt ¹⁾ Mill. km	Emissionen an					davon	
			Stickoxid	Kohlenmonoxid	Partikel	VOC ²⁾	Abgas	Verdunstung ³⁾	
									Tonnen
1. Krafträder⁴⁾	1975	.	.	.	.	.	.	.
	1980	.	.	.	.	.	.	.
	1985	1 536	310	14 158	-	5 769	5 768	.	
	1987	1 696	347	15 505	-	6 269	6 268	.	
	1990	1 690	414	16 567	-	5 316	5 311	.	
	1991	1 740	429	17 275	-	5 464	5 463	.	
	1992	1 778	435	17 716	-	5 580	5 579	.	
	1993	1 804	443	18 088	-	5 666	5 667	.	
2. Personenkraftwagen	1975	37 904	103 546	.	.	.	.	.
	1980	45 704	130 117	.	.	.	.	.
	1985	52 098	124 722	728 583	1 736	127 751	79 330	48 421	
	1987	58 215	126 262	714 580	2 378	127 499	77 708	49 791	
	1990	64 541	116 666	658 763	2 633	118 882	70 807	48 075	
	1991	66 637	108 043	608 088	2 736	109 383	64 617	44 766	
	1992	67 873	99 732	556 903	2 873	100 666	58 832	41 834	
	1993	68 707	92 845	513 582	2 976	95 009	53 673	41 336 ⁵⁾	
darunter	1985	-	-	-	-	-	-	-	
2.1 Personenkraftwagen mit Ottomotor und Schadstoffreduzierung nach US-Norm	1987	2 224	991	6 250	-	837	353	484	
	1990	10 086	4 486	28 435	-	4 618	1 619	2 999	
	1991	15 427	6 899	43 941	-	6 944	2 498	4 446	
	1992	19 588	8 730	55 546	-	8 622	3 175	5 447	
	1993	23 422	10 487	66 829	-	11 103	3 799	7 304 ⁵⁾	
3. Lastkraftwagen und Kraftomnibusse	1975	5 462	70 134	.	.	.	.	-
	1980	6 231	81 633	.	.	.	.	-
	1985	6 504	84 561	49 528	9 305	18 505	18 510	-	
	1987	7 342	96 033	54 917	10 445	20 661	20 661	-	
	1990	7 909	102 927	61 718	10 938	22 022	22 022	-	
	1991	8 096	105 262	63 090	11 162	22 481	22 481	-	
	1992	8 235	107 189	64 438	11 380	22 950	22 950	-	
	1993	8 308	108 139	64 991	11 455	23 089	23 089	-	
davon	1975	.	.	.	.	.	.	-
3.1 Lastkraftwagen und Busse unter 2,8 t Gesamtgewicht	1980	.	.	.	.	.	.	-
	1985	1 865	5 633	30 920	549	3 473	3 473	-	
	1987	2 103	6 371	34 353	622	3 892	3 892	-	
	1990	2 420	7 272	40 650	714	4 579	4 579	-	
	1991	2 481	7 465	41 661	730	4 689	4 689	-	
	1992	2 530	7 601	42 545	744	4 793	4 793	-	
	1993	2 562	7 706	43 042	756	4 845	4 845	-	
3.2 Lastkraftwagen und Busse mit einem Gesamtgewicht von 2,8 t und mehr	1975	.	.	.	.	.	.	-
	1980	.	.	.	.	.	.	-
	1985	3 318	50 591	13 135	6 288	10 111	10 111	-	
	1987	3 742	57 376	14 512	7 048	11 263	11 263	-	
	1990	3 782	58 064	14 593	7 113	11 349	11 349	-	
	1991	3 862	59 486	14 830	7 261	11 581	11 581	-	
	1992	3 936	60 606	15 141	7 404	11 818	11 818	-	
	1993	3 960	61 067	15 182	7 445	11 871	11 871	-	
3.3 Busse und Sattel-fahrzeuge	1975	.	.	.	.	.	.	-
	1980	.	.	.	.	.	.	-
	1985	1 321	28 338	5 473	2 468	4 921	4 921	-	
	1987	1 497	32 286	6 052	2 776	5 506	5 506	-	
	1990	1 705	37 591	6 475	3 111	6 094	6 094	-	
	1991	1 740	38 311	6 599	3 171	6 211	6 211	-	
	1992	1 769	38 982	6 752	3 232	6 339	6 339	-	
	1993	1 786	39 366	6 767	3 254	6 373	6 373	-	
4. Alle Fahrzeugarten	1975 ⁶⁾	43 366	173 680	.	.	.	.	.
	1980 ⁶⁾	61 935	211 750	.	.	.	.	.
	1985	60 138	209 693	792 269	11 041	162 025	103 609	48 421	
	1987	67 253	222 642	785 002	12 824	164 429	104 638	49 791	
	1990	74 140	220 007	737 048	13 571	146 220	98 145	48 075	
	1991	76 458	213 734	688 453	13 898	137 327	92 562	44 766	
	1992	77 886	207 336	639 067	14 283	129 196	87 362	41 834	
	1993	78 819	201 427	596 661	14 431	123 764	82 428	41 336	

1) Auf Außer- und Innerortsstraßen. – 2) VOC = "Volatile Organic Compounds" (flüchtige organische Verbindungen). – 3) Umfaßt Emissionen aus Warm- / Heißabstellen, Tankatmung, Emissionen während der Fahrt und während der Betankung; einschließlich Tankstellenemissionen und Wischwasserfrostschutz. – 4) Einschließlich Mopeds. – 5) Vorläufige Werte. – 6) Ohne Krafträder.

Schaubild 12

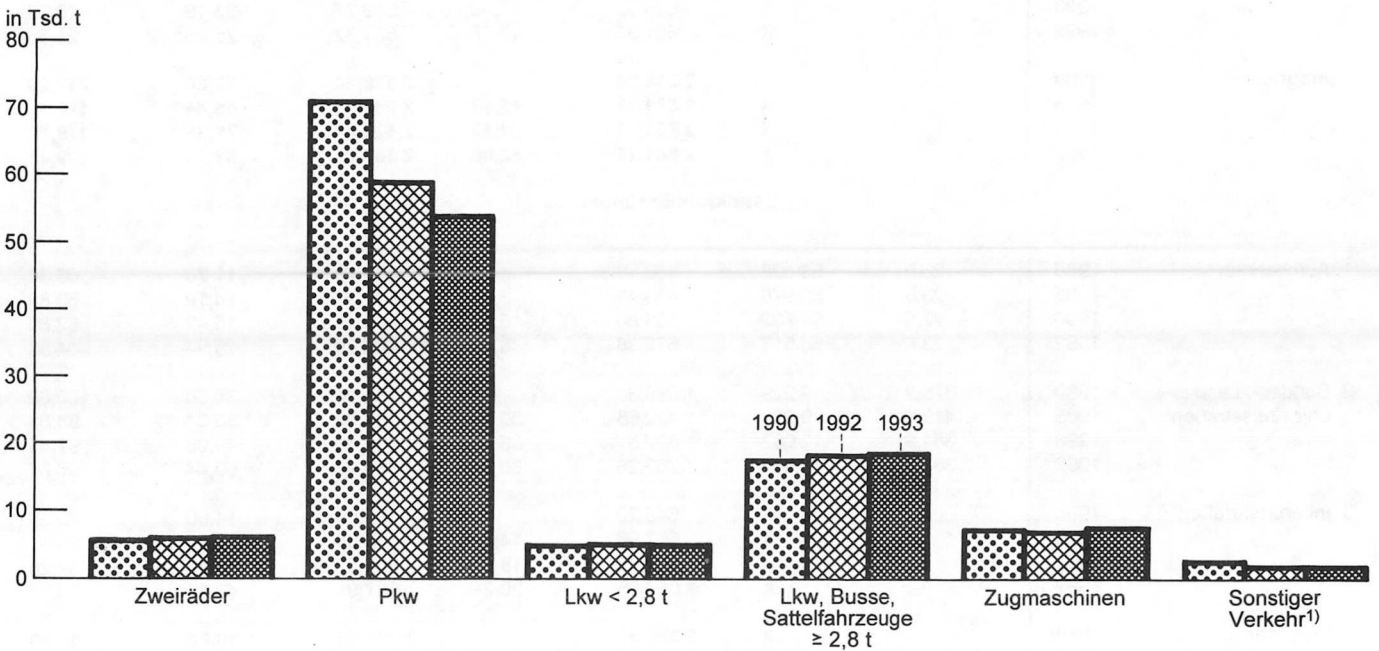
Entwicklung der Stickoxidemissionen durch den Straßenverkehr in Baden-Württemberg 1980 bis 1993 nach Fahrzeugarten



1) Niveauabsenkung durch Berücksichtigung niedrigerer Emissionsfaktoren. – 2) Nach US-Norm. – 3) Einschließlich Zugmaschinen.

Schaubild 13

VOC-Abgas-Emissionen*) des Verkehrssektors in Baden-Württemberg 1990, 1992 und 1993 nach Fahrzeugkategorien



*) VOC = "volatile organic compounds" (flüchtige organische Verbindungen). – 1) Bahn-, Schiffs- und Flugverkehr.

37. Jahresfahrleistungen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 1980, 1985, 1990 und 1992 nach Straßenkategorien und Fahrzeugarten

Straßenkategorie	Jahr	Straßenlänge km	DTV- insgesamt Kfz / 24h	Jahres- fahrleistung insgesamt	Davon			
					Krafträder ¹⁾	Pkw	Lkw < 2,8 t	Lkw ≥ 2,8 t, Busse, Sattel- fahrzeuge
					Mill. km			
Stadtkreis Stuttgart								
1. Autobahnen	1980	17,0	58 054	359,80	.	306,20	7,90	45,70
	1985	16,7	64 866	395,39	2,91	345,33	8,09	39,06
	1990	16,6	98 652	595,93	6,12	512,44	15,81	61,56
	1992	16,5	101 430	610,86	6,26	525,42	16,20	62,98
2. Bundes-, Landes- und Kreisstraßen	1980	62,6	24 526	560,40	.	518,70	13,10	28,60
	1985	70,9	21 968	568,50	10,55	521,38	14,03	22,54
	1990	71,5	27 674	722,53	12,91	656,71	20,13	32,78
	1992	75,0	29 205	799,49	14,47	729,40	21,63	33,99
3. Innerortsstraßen ²⁾	1980	.	X	2 407,20	.	2 177,40	54,90	174,90
	1985	.	X	2 397,41	43,50	2 042,04	89,16	222,71
	1990	.	X	2 742,09	49,80	2 337,92	102,08	252,29
	1992	.	X	2 845,89	52,26	2 425,21	105,88	262,54
Insgesamt	1980	.	X	3 327,40	.	3 002,30	75,90	249,20
	1985	.	X	3 361,30	56,96	2 908,75	111,28	284,31
	1990	.	X	4 060,55	68,83	3 507,07	138,02	346,63
	1992	.	X	4 256,24	72,99	3 680,03	143,71	359,51
Landkreis Böblingen								
1. Autobahnen	1980	(55,7)	52 163	1 060,70	.	893,00	24,60	143,10
	1985	48,5	57 896	1 024,91	7,86	871,19	27,19	118,67
	1990	47,3	64 484	1 113,99	14,10	953,76	32,08	114,05
	1992	47,4	67 326	1 164,81	14,48	982,33	33,01	134,99
2. Bundes-, Landes- und Kreisstraßen	1980	392,0	5 020	718,30	.	652,30	19,50	46,50
	1985	397,8	5 596	812,57	23,41	726,63	22,50	40,03
	1990	378,2	7 182	991,49	24,94	897,49	23,72	45,34
	1992	378,9	7 121	984,83	24,40	893,86	23,42	43,15
3. Innerortsstraßen ²⁾	1980	.	X	574,90	.	533,80	13,50	27,60
	1985	.	X	533,64	14,25	484,22	16,75	18,42
	1990	.	X	625,33	12,49	569,27	23,19	20,38
	1992	.	X	691,51	13,18	631,82	25,18	21,33
Insgesamt	1980	.	X	2 353,90	.	2 079,10	57,60	217,20
	1985	.	X	2 371,12	45,52	2 082,04	66,44	177,12
	1990	.	X	2 730,81	51,53	2 420,52	78,99	179,77
	1992	.	X	2 841,15	52,06	2 508,01	81,61	199,47
Landkreis Esslingen								
1. Autobahnen	1980	23,6	53 028	456,40	.	378,40	11,70	66,30
	1985	23,5	52 976	454,40	3,41	382,96	14,19	53,84
	1990	23,5	64 702	553,80	6,12	469,46	15,42	62,80
	1992	23,6	66 517	572,98	6,32	485,89	15,94	64,83
2. Bundes-, Landes- und Kreisstraßen	1980	378,9	9 229	1 276,30	.	1 141,20	34,30	100,80
	1985	419,6	9 289	1 422,68	30,79	1 267,02	36,04	88,83
	1990	384,9	12 082	1 697,57	35,35	1 515,69	49,08	97,45
	1992	387,6	12 464	1 763,28	36,99	1 578,98	50,44	96,87
3. Innerortsstraßen ²⁾	1980	.	X	645,20	.	590,00	14,90	40,30
	1985	.	X	653,96	14,45	589,85	24,25	25,41
	1990	.	X	951,75	18,62	862,52	38,35	32,26
	1992	.	X	1 054,95	20,21	957,91	42,12	34,71
Insgesamt	1980	.	X	2 377,90	.	2 109,60	60,90	207,40
	1985	.	X	2 531,04	48,65	2 239,83	74,48	168,08
	1990	.	X	3 203,12	60,09	2 847,67	102,85	192,51
	1992	.	X	3 391,21	63,52	3 022,78	108,50	196,41

Fußnote siehe letzte Seite der Tabelle.

Noch: 37. Jahresfahrleistungen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 1980, 1985, 1990 und 1992 nach Straßenkategorien und Fahrzeugarten

Straßenkategorie	Jahr	Straßenlänge	DTV- insgesamt	Jahres- fahrleistung insgesamt	Davon			
					Krafträder ¹⁾	Pkw	Lkw < 2,8 t	Lkw ≥ 2,8 t, Busse, Sattel- fahrzeuge
		km	Kfz / 24h	Mill. km				
Landkreis Göppingen								
1. Autobahnen	1980	22,1	39 645	319,80	.	270,20	6,60	43,00
	1985	22,0	42 066	337,79	2,87	281,72	8,13	45,07
	1990	21,7	49 014	387,68	4,24	315,46	12,56	55,42
	1992	21,6	50 388	397,26	4,34	323,39	12,86	56,67
2. Bundes-, Landes- und Kreisstraßen	1980	361,1	4 428	583,60	.	516,80	17,90	48,90
	1985	360,9	4 814	634,18	20,05	550,55	22,93	40,65
	1990	348,8	5 746	731,54	20,63	648,38	21,47	41,06
	1992	343,9	6 105	766,37	21,61	677,42	23,36	43,98
3. Innerortsstraßen ²⁾	1980	.	X	311,40	.	281,00	7,10	23,30
	1985	.	X	447,73	11,27	397,81	14,75	23,90
	1990	.	X	579,50	12,27	520,98	22,49	23,76
	1992	.	X	667,00	12,78	601,46	25,36	27,40
Insgesamt	1980	.	X	1 214,80	.	1 068,00	31,60	115,20
	1985	.	X	1 419,70	34,19	1 230,08	45,81	109,62
	1990	.	X	1 898,72	37,14	1 484,82	56,52	120,24
	1992	.	X	1 830,63	38,73	1 602,27	61,68	128,05
Landkreis Ludwigsburg								
1. Autobahnen	1980	(31,0)	51 619	583,50	.	465,30	16,20	102,00
	1985	29,8	63 851	694,51	4,95	573,88	17,34	98,34
	1990	29,9	86 786	947,46	9,81	784,56	35,79	117,30
	1992	29,9	89 224	973,75	10,07	806,59	36,76	120,33
2. Bundes-, Landes- und Kreisstraßen	1980	501,3	5 541	1 013,80	.	895,10	30,90	87,80
	1985	502,5	6 222	1 141,20	33,86	999,93	33,04	74,37
	1990	472,5	8 171	1 409,13	33,13	1 258,03	39,37	78,60
	1992	475,4	7 875	1 366,46	33,59	1 217,73	38,20	76,94
3. Innerortsstraßen ²⁾	1980	.	X	522,50	.	477,60	12,00	32,90
	1985	.	X	720,52	15,59	651,44	22,95	30,54
	1990	.	X	908,98	16,65	822,65	38,47	31,21
	1992	.	X	1 047,64	19,26	953,41	42,20	32,77
Insgesamt	1980	.	X	2 119,80	.	1 838,00	59,10	222,70
	1985	.	X	2 566,23	54,40	2 225,25	73,33	203,25
	1990	.	X	3 285,57	59,59	2 865,24	113,63	227,11
	1992	.	X	3 387,85	62,92	2 977,73	117,16	230,04
Rems-Murr-Kreis								
1. Autobahnen	1980	-	-	-	-	-	-	-
	1985	-	-	-	-	-	-	-
	1990	-	-	-	-	-	-	-
	1992	-	-	-	-	-	-	-
2. Bundes-, Landes- und Kreisstraßen	1980	582,6	4 853	1 032,00	.	919,20	31,90	80,90
	1985	582,8	5 564	1 183,56	37,08	1 033,19	39,33	73,96
	1990	556,6	6 589	1 338,74	33,87	1 184,48	47,75	72,64
	1992	556,1	7 130	1 447,25	36,66	1 279,11	51,95	79,53
3. Innerortsstraßen ²⁾	1980	.	X	436,10	.	393,30	9,90	32,90
	1985	.	X	640,06	16,35	575,48	22,52	25,71
	1990	.	X	714,70	14,54	643,14	32,64	24,38
	1992	.	X	890,14	18,62	809,58	37,05	24,89
Insgesamt	1980	.	X	1 468,10	.	1 312,50	41,80	113,80
	1985	.	X	1 823,62	53,43	1 608,67	61,85	99,67
	1990	.	X	2 053,44	48,41	1 827,62	80,39	97,02
	1992	.	X	2 337,39	55,28	2 088,69	89,00	104,42

Fußnote siehe letzte Seite der Tabelle.

Noch: 37. Jahresfahrleistungen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 1980, 1985, 1990 und 1992 nach Straßenkategorien und Fahrzeugarten

Straßenkategorie	Jahr	Straßenlänge	DTV- insgesamt	Jahres- fahrleistung insgesamt	Davon			
					Krafträder ¹⁾	Pkw	Lkw < 2,8 t	Lkw ≥ 2,8 t, Busse, Sattel- fahrzeuge
Stadtkreis Heilbronn								
1. Autobahnen	1980	(4,1)	42 176	(62,50)	.	48,50	2,30	11,70
	1985	8,8	47 229	151,70	1,00	117,40	3,50	29,80
	1990	8,8	64 248	206,60	1,61	162,58	4,86	37,55
	1992	8,8	66 046	212,14	1,65	167,01	4,99	38,49
2. Bundes-, Landes- und Kreisstraßen	1980	42,9	8 168	127,90	.	115,70	2,50	9,70
	1985	43,0	7 486	117,49	2,72	105,00	3,19	6,58
	1990	40,0	9 647	140,84	2,69	125,85	4,13	8,17
	1992	45,0	10 320	169,50	3,26	152,00	4,77	9,47
3. Innerortsstraßen ²⁾	1980	.	X	330,00	.	295,00	7,40	27,60
	1985	.	X	459,01	8,72	409,89	17,90	22,50
	1990	.	X	547,00	10,39	488,47	21,33	26,81
	1992	.	X	567,61	10,88	506,71	22,13	27,89
Insgesamt	1980	.	X	520,40	.	459,20	12,20	49,00
	1985	.	X	728,20	12,44	632,29	24,59	58,88
	1990	.	X	894,44	14,69	776,90	30,32	72,53
	1992	.	X	949,25	15,79	825,72	31,89	75,85
Landkreis Heilbronn								
1. Autobahnen	1980	(72,4)	27 204	(719,30)	.	585,00	19,60	114,70
	1985	63,4	28 729	664,81	5,07	547,82	19,92	92,00
	1990	62,7	51 366	1 175,53	10,64	951,37	38,26	175,26
	1992	63,4	52 807	1 222,01	11,04	989,35	39,76	181,86
2. Bundes-, Landes- und Kreisstraßen	1980	789,0	2 704	778,70	.	694,20	20,70	63,80
	1985	790,2	3 292	949,63	38,53	826,41	32,08	52,61
	1990	768,6	4 047	1 135,38	35,47	1 000,34	37,77	61,80
	1992	768,4	4 275	1 198,97	37,37	1 057,19	39,54	64,87
3. Innerortsstraßen ²⁾	1980	.	X	245,30	.	224,80	5,70	14,80
	1985	.	X	356,14	9,67	316,87	12,51	17,09
	1990	.	X	551,97	12,27	499,26	23,09	17,35
	1992	.	X	564,81	12,58	511,72	22,96	17,55
Insgesamt	1980	.	X	1 743,30	.	1 504,00	46,00	193,30
	1985	.	X	1 970,58	53,27	1 691,10	64,51	161,70
	1990	.	X	2 862,88	58,38	2 450,97	99,12	254,41
	1992	.	X	2 985,79	60,99	2 558,26	102,26	264,28
Hohenlohekreis								
1. Autobahnen	1980	30,1	19 460	213,80	.	163,10	8,40	42,30
	1985	30,1	26 648	292,77	1,86	221,21	6,80	62,90
	1990	30,3	42 032	465,31	4,07	352,39	12,79	96,06
	1992	30,3	43 207	477,85	4,18	362,05	13,13	98,49
2. Bundes-, Landes- und Kreisstraßen	1980	562,5	1 401	287,70	.	247,20	8,20	32,30
	1985	561,7	1 591	326,26	17,46	269,09	15,60	24,11
	1990	558,1	2 095	426,86	16,63	365,74	17,80	26,69
	1992	546,3	2 118	422,23	16,03	361,05	18,33	26,82
3. Innerortsstraßen ²⁾	1980	.	X	108,20	.	98,30	2,50	7,40
	1985	.	X	129,89	4,45	114,46	4,57	6,41
	1990	.	X	150,22	3,81	133,64	7,47	5,30
	1992	.	X	182,09	4,82	162,28	8,80	6,19
Insgesamt	1980	.	X	609,70	.	508,60	19,10	82,00
	1985	.	X	748,92	23,77	604,76	26,97	93,42
	1990	.	X	1 042,39	24,51	851,77	38,06	128,05
	1992	.	X	1 082,17	25,03	885,38	40,26	131,50

Fußnote siehe letzte Seite der Tabelle.

Noch: 37. Jahresfahrleistungen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 1980, 1985, 1990 und 1992 nach Straßenkategorien und Fahrzeugarten

Straßenkategorie	Jahr	Straßenlänge	DTV- insgesamt	Jahres- fahrleistung insgesamt	Davon			
					Krafträder ¹⁾	Pkw	Lkw < 2,8 t	Lkw ≥ 2,8 t, Busse, Sattel- fahrzeuge
					km	Kfz / 24h	Mill. km	
Landkreis Schwäbisch Hall								
1. Autobahnen	1980	31,8	11 494	133,20	.	101,50	4,00	27,70
	1985	31,8	17 981	208,70	1,23	151,66	7,47	48,34
	1990	36,4	32 887	437,18	5,65	327,56	11,34	92,63
	1992	36,3	33 804	447,88	5,78	335,77	11,61	94,72
2. Bundes-, Landes- und Kreisstraßen	1980	1 042,5	1 343	511,10	.	434,50	16,50	60,10
	1985	1 045,2	1 797	685,62	31,69	572,50	27,29	54,14
	1990	1 030,2	1 858	698,65	26,76	588,55	30,43	52,91
	1992	1 014,4	1 937	717,35	26,77	605,88	31,39	53,31
3. Innerortsstraßen ²⁾	1980	.	X	203,10	.	182,60	4,60	15,90
	1985	.	X	296,61	6,18	262,57	9,30	18,56
	1990	.	X	297,77	7,50	260,93	15,02	14,32
	1992	.	X	303,96	7,09	272,15	13,12	11,60
Insgesamt	1980	.	X	847,40	.	718,60	25,10	103,70
	1985	.	X	1 190,93	39,10	986,73	44,06	121,04
	1990	.	X	1 433,60	39,91	1 177,04	56,79	159,86
	1992	.	X	1 469,19	39,64	1 213,80	56,12	159,63
Main-Tauber-Kreis								
1. Autobahnen	1980	46,2	13 930	234,80	.	200,40	6,30	28,10
	1985	46,2	14 832	250,12	2,16	209,96	9,02	28,98
	1990	45,1	21 507	354,35	4,60	295,33	12,62	41,80
	1992	46,3	22 111	373,66	4,83	311,54	13,30	43,99
2. Bundes-, Landes- und Kreisstraßen	1980	770,2	1 505	423,00	.	370,00	11,40	41,60
	1985	764,1	1 781	496,83	21,96	423,10	18,38	33,39
	1990	760,2	2 148	596,11	21,44	514,57	23,10	37,00
	1992	757,4	2 101	580,85	21,04	501,28	23,10	35,43
3. Innerortsstraßen ²⁾	1980	.	X	155,70	.	140,50	3,50	11,70
	1985	.	X	170,04	7,04	148,60	5,70	8,70
	1990	.	X	257,87	6,51	231,56	11,50	8,30
	1992	.	X	259,72	7,03	230,49	11,30	10,90
Insgesamt	1980	.	X	813,50	.	710,90	21,20	81,40
	1985	.	X	916,99	31,16	781,66	33,10	71,07
	1990	.	X	1 208,33	32,55	1 041,46	47,22	87,10
	1992	.	X	1 214,23	32,90	1 043,31	47,70	90,32
Landkreis Heidenheim								
1. Autobahnen	1980	-	-	-	.	-	-	0,00
	1985	18,7	6 694	45,69	1,39	35,80	1,70	6,80
	1990	28,6	30 967	323,72	3,95	263,46	8,93	47,38
	1992	29,1	31 836	338,15	4,12	275,31	9,32	49,40
2. Bundes-, Landes- und Kreisstraßen	1980	275,9	2 798	281,80	.	237,20	9,70	34,90
	1985	279,6	3 035	309,75	11,90	257,73	14,68	25,44
	1990	269,7	3 881	381,99	12,64	324,66	15,94	28,75
	1992	267,1	3 961	386,18	12,99	328,36	16,07	28,76
3. Innerortsstraßen ²⁾	1980	.	X	186,60	.	168,60	4,20	13,80
	1985	.	X	187,59	4,56	165,20	6,99	10,84
	1990	.	X	262,89	5,87	235,62	10,70	10,70
	1992	.	X	277,56	6,11	249,09	11,25	11,11
Insgesamt	1980	.	X	468,40	.	405,80	13,90	48,70
	1985	.	X	543,03	17,85	458,73	23,37	43,08
	1990	.	X	968,60	22,46	823,74	35,57	86,83
	1992	.	X	1 001,89	23,22	852,76	36,64	89,27

Fußnote siehe letzte Seite der Tabelle.

Noch: 37. Jahresfahrleistungen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 1980, 1985, 1990 und 1992 nach Straßenkategorien und Fahrzeugarten

Straßenkategorie	Jahr	Straßenlänge km	DTV- insgesamt Kfz / 24h	Jahres- fahrleistung insgesamt	Davon			
					Krafträder ¹⁾	Pkw	Lkw < 2,8 t	Lkw ≥ 2,8 t, Busse, Sattel- fahrzeuge
					Mill. km			
Ostalbkreis								
1. Autobahnen	1980	-	-	-	-	-	-	-
	1985	-	-	-	-	-	-	-
	1990	33,6	27 718	340,14	3,98	273,37	8,86	53,93
	1992	33,7	28 495	350,50	4,10	281,80	9,13	55,47
2. Bundes-, Landes- und Kreisstraßen	1980	874,4	2 445	780,30	.	671,10	21,00	88,20
	1985	877,4	2 936	940,20	33,44	796,93	32,34	77,49
	1990	845,2	3 239	999,24	29,72	862,43	36,59	70,50
	1992	841,6	3 461	1 063,17	31,68	919,89	38,07	73,53
3. Innerortsstraßen ²⁾	1980	.	X	399,80	.	365,20	9,20	25,40
	1985	.	X	494,04	11,16	440,58	14,81	27,49
	1990	.	X	730,10	15,24	661,83	26,44	26,59
	1992	.	X	664,46	13,59	600,61	24,75	25,51
Insgesamt	1980	.	X	1 180,10	.	1 036,30	30,20	113,60
	1985	.	X	1 434,24	44,60	1 237,51	47,15	104,98
	1990	.	X	2 069,48	48,94	1 797,63	71,89	151,02
	1992	.	X	2 078,13	49,37	1 802,30	71,95	154,51
Stadtkreis Baden-Baden								
1. Autobahnen	1980	(9,4)	21 205	(72,60)	.	67,20	1,40	4,00
	1985	6,6	59 498	143,33	1,33	110,20	7,90	23,90
	1990	6,4	62 379	145,49	2,37	115,68	4,19	23,25
	1992	6,6	64 122	154,47	2,51	122,88	4,44	24,64
2. Bundes-, Landes- und Kreisstraßen	1980	62,0	6 774	153,30	.	141,90	3,10	8,30
	1985	64,2	9 639	225,87	5,03	209,47	4,16	7,21
	1990	67,3	7 149	175,67	5,83	161,73	3,10	5,01
	1992	65,2	7 391	175,89	5,78	162,11	3,09	4,91
3. Innerortsstraßen ²⁾	1980	.	X	140,20	.	126,40	3,20	10,60
	1985	.	X	134,10	4,99	121,79	2,77	4,55
	1990	.	X	102,43	2,83	93,18	3,81	2,61
	1992	.	X	114,40	3,00	104,51	4,17	2,72
Insgesamt	1980	.	X	366,10	.	336,50	7,70	22,90
	1985	.	X	503,30	11,35	441,46	14,83	35,66
	1990	.	X	423,59	11,03	370,59	11,10	30,87
	1992	.	X	444,76	11,29	389,50	11,70	32,27
Stadtkreis Karlsruhe								
1. Autobahnen	1980	(13,8)	64 099	(323,10)	.	276,10	6,20	40,80
	1985	19,2	58 664	411,12	3,35	342,67	12,07	53,03
	1990	19,4	75 002	530,54	7,43	437,25	17,95	67,91
	1992	19,2	77 106	540,36	7,55	445,51	18,27	69,03
2. Bundes-, Landes- und Kreisstraßen	1980	64,5	12 951	304,90	.	279,90	6,10	18,90
	1985	76,5	17 300	483,06	14,11	421,34	16,97	30,64
	1990	54,5	23 278	463,22	11,68	402,33	17,65	31,56
	1992	64,8	23 076	545,80	13,60	475,79	20,33	36,08
3. Innerortsstraßen ²⁾	1980	.	X	886,60	.	800,70	20,20	65,70
	1985	.	X	950,01	16,99	797,59	34,83	100,60
	1990	.	X	1 034,30	18,50	868,29	37,91	109,60
	1992	.	X	1 073,49	19,41	900,71	39,32	114,05
Insgesamt	1980	.	X	1 514,60	.	1 356,70	32,50	125,40
	1985	.	X	1 844,19	34,45	1 561,60	63,87	184,27
	1990	.	X	2 028,06	37,61	1 707,87	73,51	209,07
	1992	.	X	2 159,65	40,56	1 822,01	77,92	219,16

Fußnote siehe letzte Seite der Tabelle.

Noch: 37. Jahresfahrleistungen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 1980, 1985, 1990 und 1992 nach Straßenkategorien und Fahrzeugarten

Straßenkategorie	Jahr	Straßenlänge	DTV- insgesamt	Jahres- fahrleistung insgesamt	Davon			
					Krafträder ¹⁾	Pkw	Lkw < 2,8 t	Lkw ≥ 2,8 t, Busse, Sattel- fahrzeuge
		km	Kfz / 24h	Mill. km				
Landkreis Karlsruhe								
1. Autobahnen	1980	(46,3)	64 879	(1 096,90)	.	919,80	19,30	157,80
	1985	38,1	63 362	881,14	8,57	719,04	25,53	128,00
	1990	38,7	76 020	1 074,38	14,03	879,72	33,25	147,38
	1992	38,1	78 152	1 086,82	14,17	890,25	33,61	148,79
2. Bundes-, Landes- und Kreisstraßen	1980	597,6	4 688	1 022,60	.	912,30	27,00	83,30
	1985	593,1	5 784	1 252,09	35,26	1 105,24	35,71	75,88
	1990	581,0	6 696	1 419,85	36,32	1 269,23	37,47	76,83
	1992	581,7	7 065	1 500,14	37,53	1 343,76	38,96	79,89
3. Innerortsstraßen ²⁾	1980	.	X	368,00	.	337,20	8,50	22,30
	1985	.	X	571,74	12,03	521,53	17,37	20,81
	1990	.	X	623,15	12,74	568,26	24,14	18,01
	1992	.	X	632,12	12,93	576,63	25,41	17,15
Insgesamt	1980	.	X	2 487,50	.	2 169,30	54,80	263,40
	1985	.	X	2 704,97	55,86	2 345,81	78,61	224,69
	1990	.	X	3 117,38	63,09	2 717,21	94,86	242,22
	1992	.	X	3 219,08	64,63	2 810,64	97,98	246,83
Landkreis Rastatt								
1. Autobahnen	1980	23,6	51 119	440,90	.	357,10	7,50	76,30
	1985	23,5	55 475	475,84	4,62	380,68	13,39	77,15
	1990	23,5	60 690	519,90	8,76	411,43	15,59	84,12
	1992	23,5	62 389	535,14	9,01	423,67	16,04	86,42
2. Bundes-, Landes- und Kreisstraßen	1980	427,2	3 584	558,90	.	497,60	14,10	47,20
	1985	429,2	4 136	648,00	30,30	563,01	17,10	37,59
	1990	401,5	5 158	756,00	24,97	671,82	17,37	41,84
	1992	401,7	5 365	786,64	25,73	701,72	17,79	41,40
3. Innerortsstraßen ²⁾	1980	.	X	260,70	.	238,80	6,00	15,90
	1985	.	X	355,06	12,80	318,82	10,49	12,95
	1990	.	X	422,90	10,51	385,04	15,25	12,10
	1992	.	X	515,20	13,61	472,23	15,79	13,57
Insgesamt	1980	.	X	1 260,50	.	1 093,50	27,60	139,40
	1985	.	X	1 478,90	47,72	1 262,51	40,98	127,69
	1990	.	X	1 698,80	44,24	1 468,29	48,21	138,06
	1992	.	X	1 836,98	48,35	1 597,62	49,62	141,39
Stadtkreis Heidelberg								
1. Autobahnen	1980	13,6	46 823	232,60	.	208,40	6,90	17,30
	1985	13,6	47 633	236,45	1,95	211,60	4,60	18,30
	1990	13,5	60 335	297,96	3,51	263,99	8,44	22,02
	1992	13,6	62 037	307,95	3,62	272,91	8,72	22,70
2. Bundes-, Landes- und Kreisstraßen	1980	48,5	11 750	208,00	.	194,30	4,40	9,30
	1985	62,1	13 174	298,61	7,39	273,82	4,85	12,55
	1990	53,4	11 494	223,98	4,66	209,07	3,55	6,70
	1992	52,9	11 965	231,02	4,76	215,77	3,65	6,84
3. Innerortsstraßen ²⁾	1980	.	X	292,70	.	266,90	6,70	19,10
	1985	.	X	477,99	9,08	426,85	18,64	23,42
	1990	.	X	535,11	10,17	477,84	20,87	26,23
	1992	.	X	555,27	10,64	495,69	21,65	27,29
Insgesamt	1980	.	X	733,30	.	669,60	18,00	45,70
	1985	.	X	1 013,05	18,42	912,27	28,09	54,27
	1990	.	X	1 057,05	18,34	950,90	32,86	54,95
	1992	.	X	1 094,24	19,02	984,37	34,02	56,83

Fußnote siehe letzte Seite der Tabelle.

Noch: 37. Jahresfahrleistungen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 1980, 1985, 1990 und 1992 nach Straßenkategorien und Fahrzeugarten

Straßenkategorie	Jahr	Straßenlänge km	DTV- insgesamt Kfz / 24h	Jahres- fahrleistung insgesamt	Davon			
					Kraftfahr- er ¹⁾	Pkw	Lkw < 2,8 t	Lkw ≥ 2,8 t, Busse, Sattel- fahrzeuge
Stadtkreis Mannheim								
1. Autobahnen	1980	26,2	40 150	384,10	.	310,40	9,20	64,50
	1985	26,2	40 860	390,74	3,01	330,31	11,98	45,44
	1990	24,8	50 654	457,60	4,09	388,26	12,62	52,63
	1992	25,0	52 080	475,23	4,24	403,33	13,09	54,57
2. Bundes-, Landes- und Kreisstraßen	1980	49,7	16 174	293,40	.	269,40	8,40	15,60
	1985	53,4	16 027	312,39	6,24	283,39	7,79	14,97
	1990	45,9	18 849	315,86	4,27	290,71	7,06	13,82
	1992	51,8	18 281	345,63	4,67	318,40	7,55	15,01
3. Innerortsstraßen ²⁾	1980	.	X	1 064,20	.	955,30	24,10	84,80
	1985	.	X	982,99	18,13	851,11	37,16	76,59
	1990	.	X	1 188,98	21,94	1 030,46	44,99	91,59
	1992	.	X	1 233,96	23,04	1 068,93	46,67	95,32
Insgesamt	1980	.	X	1 741,70	.	1 536,10	41,70	164,90
	1985	.	X	1 686,12	27,38	1 464,81	56,93	137,00
	1990	.	X	1 962,44	30,30	1 709,43	64,67	158,04
	1992	.	X	2 064,82	31,95	1 790,66	67,31	164,90
Neckar-Odenwald-Kreis								
1. Autobahnen	1980	8,9	14 405	46,90	.	40,00	2,00	4,90
	1985	9,0	16 134	53,00	0,50	45,10	1,60	5,80
	1990	9,0	20 614	67,49	0,91	56,55	2,56	7,47
	1992	8,9	21 188	68,83	0,92	57,70	2,61	7,60
2. Bundes-, Landes- und Kreisstraßen	1980	621,5	1 677	380,40	.	330,10	10,50	39,80
	1985	626,0	2 028	463,44	20,73	395,32	16,66	30,73
	1990	619,1	2 804	633,70	21,30	554,92	19,87	37,61
	1992	614,5	2 889	647,87	21,95	566,96	20,36	38,60
3. Innerortsstraßen ²⁾	1980	.	X	139,10	.	126,40	3,20	9,50
	1985	.	X	173,05	5,40	153,47	5,64	8,54
	1990	.	X	276,88	6,51	251,61	10,25	8,51
	1992	.	X	230,32	5,67	206,36	10,16	8,13
Insgesamt	1980	.	X	566,40	.	496,50	16,70	54,20
	1985	.	X	689,49	26,63	693,89	23,90	46,07
	1990	.	X	978,07	28,72	863,08	32,68	53,59
	1992	.	X	947,02	28,64	831,02	33,13	54,33
Rhein-Neckar-Kreis								
1. Autobahnen	1980	89,8	48 118	1 576,80	.	1 298,90	32,40	245,50
	1985	87,4	49 315	1 573,20	12,31	1 269,28	45,11	246,50
	1990	86,7	59 662	1 886,95	17,58	1 550,15	51,93	267,29
	1992	86,6	61 336	1 938,77	18,05	1 593,28	53,32	274,12
2. Bundes-, Landes- und Kreisstraßen	1980	613,5	4 472	1 001,30	.	911,60	29,00	60,70
	1985	632,0	4 924	1 135,84	39,89	1 016,10	32,16	47,69
	1990	626,0	6 152	1 405,62	32,82	1 278,40	35,50	58,90
	1992	627,0	6 425	1 470,46	34,37	1 337,89	37,56	60,64
3. Innerortsstraßen ²⁾	1980	.	X	427,60	.	393,30	9,90	24,40
	1985	.	X	738,82	19,00	675,75	21,88	22,19
	1990	.	X	798,59	16,66	732,48	29,78	19,67
	1992	.	X	884,53	19,01	817,19	29,67	18,66
Insgesamt	1980	.	X	3 005,70	.	2 603,80	71,30	330,60
	1985	.	X	3 447,86	71,20	2 961,13	99,15	316,38
	1990	.	X	4 091,16	67,06	3 561,03	117,21	345,86
	1992	.	X	4 293,76	71,43	3 748,36	120,56	353,42

Fußnote siehe letzte Seite der Tabelle.

Noch: 37. Jahresfahrleistungen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 1980, 1985, 1990 und 1992 nach Straßenkategorien und Fahrzeugarten

Straßenkategorie	Jahr	Straßenlänge	DTV- insgesamt	Jahres- fahrleistung insgesamt	Davon			
					Krafträder ¹⁾	Pkw	Lkw < 2,8 t	Lkw ≥ 2,8 t, Busse, Sattel- fahrzeuge
					km	Kfz / 24h	Mill. km	
Stadtkreis Pforzheim								
1. Autobahnen	1980	(10,8)	34 227	134,30	.	117,60	4,80	11,90
	1985	14,3	28 643	149,50	1,80	128,30	3,30	16,10
	1990	16,4	53 003	316,31	3,68	264,44	9,98	38,21
	1992	14,3	54 494	284,43	3,30	237,86	8,97	34,30
2. Bundes-, Landes- und Kreisstraßen	1980	62,6	8 219	187,80	.	171,70	4,80	11,30
	1985	62,2	9 465	214,88	4,40	194,80	4,64	11,04
	1990	59,0	7 417	159,81	3,38	145,82	3,04	7,57
	1992	61,3	8 040	179,90	3,76	164,60	3,31	8,23
3. Innerortsstraßen ²⁾	1980	.	X	275,20	.	252,90	6,40	15,90
	1985	.	X	397,00	7,54	354,52	15,48	19,46
	1990	.	X	457,51	8,70	408,55	17,84	22,42
	1992	.	X	474,74	9,10	423,80	18,51	23,33
Insgesamt	1980	.	X	597,30	.	542,20	16,00	39,10
	1985	.	X	761,38	13,74	677,62	23,42	46,60
	1990	.	X	933,63	16,76	818,81	30,86	68,20
	1992	.	X	939,07	16,16	826,26	30,79	65,86
Landkreis Calw								
1. Autobahnen	1980	-	-	-	-	-	-	-
	1985	-	-	-	-	-	-	-
	1990	-	-	-	-	-	-	-
	1992	-	-	-	-	-	-	-
2. Bundes-, Landes- und Kreisstraßen	1980	500,7	2 501	457,10	.	409,30	12,20	35,60
	1985	508,9	2 941	546,20	22,74	476,94	15,40	31,12
	1990	506,8	3 487	644,97	22,69	570,61	17,29	34,38
	1992	506,9	3 705	685,47	24,03	607,51	17,98	35,95
3. Innerortsstraßen ²⁾	1980	.	X	138,10	.	126,40	3,20	8,50
	1985	.	X	234,58	10,40	206,45	7,29	10,44
	1990	.	X	347,00	9,24	313,86	12,06	11,84
	1992	.	X	380,64	11,92	342,90	12,12	13,70
Insgesamt	1980	.	X	595,20	.	536,70	15,40	44,10
	1985	.	X	780,78	33,14	683,39	22,69	41,66
	1990	.	X	991,97	31,93	884,47	29,36	48,22
	1992	.	X	1 066,11	35,96	960,41	30,10	49,65
Enzkreis								
1. Autobahnen	1980	(22,1)	34 011	274,10	.	238,20	5,80	30,10
	1985	18,6	37 253	252,91	1,78	215,80	7,01	28,32
	1990	18,6	51 398	348,38	4,11	292,53	9,56	42,18
	1992	18,6	52 841	358,74	4,23	301,33	9,84	43,34
2. Bundes-, Landes- und Kreisstraßen	1980	415,2	3 145	476,60	.	421,30	14,40	40,90
	1985	407,6	3 821	568,42	19,00	498,79	16,02	34,61
	1990	393,8	4 876	700,83	18,32	623,07	18,35	41,09
	1992	392,8	4 922	705,61	18,12	627,46	18,92	41,11
3. innerortsstraßen ²⁾	1980	.	X	137,00	.	126,40	3,20	7,40
	1985	.	X	248,07	8,39	222,58	7,79	9,31
	1990	.	X	359,62	7,54	328,95	12,99	10,14
	1992	.	X	360,55	8,65	328,94	12,50	10,46
Insgesamt	1980	.	X	887,70	.	785,90	23,40	78,40
	1985	.	X	1 069,40	29,17	937,17	30,82	72,24
	1990	.	X	1 408,83	29,97	1 244,65	40,90	93,41
	1992	.	X	1 424,90	31,00	1 267,73	41,26	94,91

Fußnote siehe letzte Seite der Tabelle.

Noch: 37. Jahresfahrleistungen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 1980, 1985, 1990 und 1992 nach Straßenkategorien und Fahrzeugarten

Straßenkategorie	Jahr	Straßenlänge km	DTV- insgesamt Kfz / 24h	Jahres- fahrleistung insgesamt	Davon			
					Krafträder ¹⁾	Pkw	Lkw < 2,8 t	Lkw ≥ 2,8 t, Busse, Sattel- fahrzeuge
					Mill. km			
Landkreis Freudenstadt								
1. Autobahnen	1980	13,4	21 770	106,40	.	92,20	2,40	11,80
	1985	13,4	30 769	150,49	1,21	130,41	3,64	15,23
	1990	13,5	36 877	181,31	2,47	154,54	4,69	19,61
	1992	13,3	37 915	184,06	2,50	156,93	4,76	19,87
2. Bundes-, Landes- und Kreisstraßen	1980	555,1	2 163	438,30	.	385,20	14,20	38,90
	1985	555,9	2 303	467,23	19,23	400,63	14,91	32,46
	1990	543,2	2 782	551,62	21,98	473,44	18,54	37,66
	1992	543,3	2 927	580,39	22,89	498,98	19,39	39,13
3. Innerortsstraßen ²⁾	1980	.	X	124,70	.	112,40	2,80	9,50
	1985	.	X	162,34	5,82	142,13	6,19	8,20
	1990	.	X	189,28	5,13	167,66	8,46	8,03
	1992	.	X	218,27	6,15	195,83	8,45	7,84
Insgesamt	1980	.	X	669,40	.	589,80	19,40	60,20
	1985	.	X	780,06	26,26	673,17	24,74	55,89
	1990	.	X	922,21	29,58	795,64	31,69	65,30
	1992	.	X	982,72	31,54	851,74	32,60	66,84
Stadtkreis Freiburg								
1. Autobahnen	1980	12,4	39 488	178,00	.	149,50	4,00	24,50
	1985	14,4	43 885	230,66	1,86	191,50	4,40	32,90
	1990	14,6	45 737	243,90	3,52	198,76	5,50	36,12
	1992	14,4	47 021	247,14	3,56	201,47	5,57	36,54
2. Bundes-, Landes- und Kreisstraßen	1980	66,6	8 581	208,60	.	184,30	6,70	17,60
	1985	66,5	6 828	165,73	5,00	146,95	4,98	8,80
	1990	60,8	10 365	230,09	5,06	206,78	6,14	12,11
	1992	68,3	9 656	240,72	5,59	216,73	6,41	11,99
3. Innerortsstraßen ²⁾	1980	.	X	406,20	.	365,20	9,20	31,80
	1985	.	X	656,60	12,24	574,67	25,09	44,60
	1990	.	X	735,80	13,73	644,62	28,15	49,30
	1992	.	X	763,59	14,41	668,69	29,19	51,30
Insgesamt	1980	.	X	792,80	.	699,00	19,90	73,90
	1985	.	X	1 052,99	19,10	913,12	34,47	86,30
	1990	.	X	1 209,79	22,31	1 050,16	39,79	97,53
	1992	.	X	1 251,45	23,56	1 086,89	41,17	99,83
Landkreis Breisgau-Hochschwarzwald								
1. Autobahnen	1980	33,4	34 274	418,21	.	351,62	9,09	57,50
	1985	31,8	38 665	448,78	3,51	371,02	10,59	63,66
	1990	29,9	38 870	424,49	5,90	348,62	9,93	60,04
	1992	31,8	39 959	463,80	6,43	381,07	10,84	65,46
2. Bundes-, Landes- und Kreisstraßen	1980	731,2	3 996	1 066,37	.	964,89	23,71	77,77
	1985	745,4	4 161	1 132,16	40,00	995,44	29,96	66,76
	1990	736,9	4 723	1 270,43	45,25	1 114,27	35,21	75,70
	1992	730,0	4 976	1 325,87	47,63	1 162,07	36,34	79,83
3. Innerortsstraßen ²⁾	1980	.	X	154,60	.	140,50	3,50	10,60
	1985	.	X	295,28	11,57	259,58	10,10	14,03
	1990	.	X	386,63	9,17	348,34	16,53	12,59
	1992	.	X	493,07	12,37	437,35	26,12	17,23
Insgesamt	1980	.	X	1 639,18	.	1 457,01	36,30	145,87
	1985	.	X	1 876,22	55,08	1 626,04	50,65	144,45
	1990	.	X	2 081,55	60,32	1 811,23	61,67	148,33
	1992	.	X	2 282,74	66,43	1 980,49	73,30	162,62

Fußnote siehe letzte Seite der Tabelle.

Noch: 37. Jahresfahrleistungen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 1980, 1985, 1990 und 1992 nach Straßenkategorien und Fahrzeugarten

Straßenkategorie	Jahr	Straßenlänge	DTV- insgesamt	Jahres- fahrleistung insgesamt	Davon			
					Krafträder ¹⁾	Pkw	Lkw < 2,8 t	Lkw ≥ 2,8 t, Busse, Sattel- fahrzeuge
		km	Kfz / 24h	Mill. km				
Landkreis Emmendingen								
1. Autobahnen	1980	19,3	37 975	267,79	.	221,20	6,89	39,70
	1985	19,4	42 566	301,41	2,64	245,48	8,66	44,63
	1990	19,6	52 020	372,72	5,41	312,08	6,99	48,24
	1992	19,4	53 478	378,68	5,49	317,19	7,10	48,90
2. Bundes-, Landes- und Kreisstraßen	1980	319,0	3 954	460,37	.	418,90	10,70	30,77
	1985	316,5	3 968	458,43	22,23	400,38	14,36	21,46
	1990	320,0	4 530	529,10	17,55	474,92	14,50	22,13
	1992	317,2	4 518	523,05	17,57	469,26	15,04	21,18
3. Innerortsstraßen ²⁾	1980	.	X	107,20	.	98,30	2,50	6,40
	1985	.	X	192,54	6,71	171,72	6,19	7,92
	1990	.	X	231,06	5,56	209,87	9,18	6,45
	1992	.	X	238,97	6,32	213,60	11,42	7,63
Insgesamt	1980	.	X	835,36	.	738,40	20,09	76,87
	1985	.	X	952,38	31,58	817,58	29,21	74,01
	1990	.	X	1 132,88	28,52	996,87	30,67	76,82
	1992	.	X	1 140,70	29,38	1 000,05	33,56	77,71
Ortenaukreis								
1. Autobahnen	1980	55,1	38 004	764,59	.	642,38	16,00	106,21
	1985	55,1	42 869	862,16	8,04	712,11	23,47	118,54
	1990	54,8	50 376	1 007,98	15,45	817,46	25,59	149,48
	1992	55,1	51 786	1 041,50	15,93	844,98	26,43	154,16
2. Bundes-, Landes- und Kreisstraßen	1980	735,4	4 335	1 163,65	.	1 021,68	30,60	111,37
	1985	742,9	4 488	1 216,95	55,28	1 043,15	36,16	82,36
	1990	738,4	5 607	1 511,23	53,08	1 310,27	43,50	104,38
	1992	722,6	5 767	1 521,03	53,00	1 320,87	44,75	102,41
3. Innerortsstraßen ²⁾	1980	.	X	481,50	.	435,50	11,00	35,00
	1985	.	X	668,72	24,33	589,85	19,91	34,63
	1990	.	X	771,46	19,84	691,97	31,61	28,04
	1992	.	X	962,47	24,52	865,58	32,85	39,52
Insgesamt	1980	.	X	2 409,74	.	2 099,56	57,60	252,58
	1985	.	X	2 747,83	87,65	2 345,11	79,54	235,53
	1990	.	X	3 290,67	88,37	2 819,70	100,70	281,90
	1992	.	X	3 525,00	93,45	3 031,43	104,03	296,09
Landkreis Rottweil								
1. Autobahnen	1980	36,4	17 688	234,74	.	204,44	5,00	25,30
	1985	39,6	20 763	300,11	2,50	258,00	7,39	32,22
	1990	40,6	31 825	471,85	6,24	402,21	12,28	51,12
	1992	39,8	32 720	475,33	6,28	405,29	12,36	51,40
2. Bundes-, Landes- und Kreisstraßen	1980	452,5	2 200	363,36	.	320,44	10,31	32,61
	1985	461,5	2 728	459,47	14,29	400,88	14,70	29,60
	1990	449,1	3 837	628,92	16,86	551,18	20,37	40,51
	1992	453,9	4 001	662,88	17,52	581,83	21,26	42,27
3. Innerortsstraßen ²⁾	1980	.	X	169,00	.	154,50	3,90	10,60
	1985	.	X	225,48	5,28	202,47	6,82	10,91
	1990	.	X	272,71	5,65	245,82	10,35	10,89
	1992	.	X	287,04	5,19	262,50	9,54	9,81
Insgesamt	1980	.	X	767,10	.	679,38	19,21	68,51
	1985	.	X	985,06	22,07	861,35	28,91	72,73
	1990	.	X	1 373,48	28,75	1 199,21	43,00	102,52
	1992	.	X	1 425,25	28,99	1 249,62	43,16	103,48

Fußnote siehe letzte Seite der Tabelle.

Noch: 37. Jahresfahrleistungen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 1980, 1985, 1990 und 1992 nach Straßenkategorien und Fahrzeugarten

Straßenkategorie	Jahr	Straßenlänge km	DTV- insgesamt Kfz / 24h	Jahres- fahrleistung insgesamt	Davon			
					Krafträder ¹⁾	Pkw	Lkw < 2,8 t	Lkw ≥ 2,8 t, Busse, Sattel- fahrzeuge
					Mill. km			
Schwarzwald-Baar-Kreis								
1. Autobahnen	1980	(24,7)	6 427	(57,90)	.	49,20	1,40	7,30
	1985	18,8	17 311	118,79	0,69	102,70	2,80	12,60
	1990	19,3	23 653	166,28	2,30	142,48	4,15	17,35
	1992	19,6	24 319	173,98	2,40	149,12	4,34	18,12
2. Bundes-, Landes- und Kreisstraßen	1980	538,9	3 176	624,70	.	555,41	14,35	54,94
	1985	558,3	3 416	696,09	19,56	611,65	18,35	46,53
	1990	535,0	4 660	910,04	23,83	804,36	21,89	59,96
	1992	537,9	4 838	949,88	25,54	839,54	22,77	62,03
3. Innerortsstraßen ²⁾	1980	.	X	323,67	.	295,07	7,40	21,20
	1985	.	X	297,14	7,33	267,27	9,58	12,96
	1990	.	X	346,42	6,82	314,21	13,38	12,01
	1992	.	X	447,82	8,33	408,19	15,53	15,77
Insgesamt	1980	.	X	1 006,27	.	899,68	23,15	83,44
	1985	.	X	1 112,02	27,58	981,62	30,73	72,09
	1990	.	X	1 422,74	32,95	1 261,05	39,42	89,32
	1992	.	X	1 571,68	36,27	1 396,85	42,64	95,92
Landkreis Tuttlingen								
1. Autobahnen	1980	13,7	13 709	68,60	.	60,90	1,30	6,40
	1985	13,7	17 114	85,58	0,88	71,04	3,63	10,03
	1990	13,0	24 041	113,90	1,87	98,80	2,34	10,89
	1992	13,5	24 716	121,79	1,99	105,68	2,49	11,63
2. Bundes-, Landes- und Kreisstraßen	1980	373,5	2 457	334,90	.	288,14	10,25	36,51
	1985	379,3	2 589	358,39	12,53	301,59	14,27	30,00
	1990	375,9	3 283	450,42	15,40	385,78	15,59	33,65
	1992	374,5	3 448	471,29	15,35	404,19	16,48	35,27
3. Innerortsstraßen ²⁾	1980	.	X	139,10	.	126,40	3,20	9,50
	1985	.	X	172,61	3,86	153,87	5,62	9,26
	1990	.	X	256,74	4,88	230,87	10,27	10,72
	1992	.	X	247,42	4,18	224,57	9,13	9,54
Insgesamt	1980	.	X	542,60	.	475,44	14,75	52,41
	1985	.	X	616,58	17,27	526,50	23,52	49,29
	1990	.	X	821,06	22,15	715,45	28,20	55,26
	1992	.	X	840,50	21,52	734,44	28,10	56,44
Landkreis Konstanz								
1. Autobahnen	1980	(16,5)	10 242	(61,61)	.	54,11	1,40	6,10
	1985	28,2	13 215	136,02	1,70	117,39	3,18	13,75
	1990	31,2	18 815	214,06	3,81	185,25	4,52	20,48
	1992	34,0	19 344	240,06	4,27	207,82	5,06	22,91
2. Bundes-, Landes- und Kreisstraßen	1980	569,6	3 371	700,93	.	622,47	19,28	59,18
	1985	576,6	3 536	744,15	28,31	652,04	19,68	44,12
	1990	575,3	4 344	912,32	31,25	810,39	22,48	48,20
	1992	574,4	4 607	965,97	32,78	859,81	23,70	49,68
3. Innerortsstraßen ²⁾	1980	.	X	290,60	.	266,90	6,70	17,00
	1985	.	X	417,21	12,55	376,76	10,76	17,14
	1990	.	X	471,83	11,81	427,84	16,34	15,84
	1992	.	X	524,31	13,31	474,34	18,09	18,57
Insgesamt	1980	.	X	1 053,14	.	943,48	27,38	82,28
	1985	.	X	1 297,38	42,56	1 146,19	33,62	75,01
	1990	.	X	1 598,21	46,87	1 423,48	43,34	84,52
	1992	.	X	1 730,34	50,36	1 541,97	46,85	91,16

Fußnote siehe letzte Seite der Tabelle.

Noch: 37. Jahresfahrleistungen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 1980, 1985, 1990 und 1992 nach Straßenkategorien und Fahrzeugarten

Straßenkategorie	Jahr	Straßenlänge	DTV- insgesamt	Jahres- fahrleistung insgesamt	Davon			
					Krafträder ¹⁾	Pkw	Lkw < 2,8 t	Lkw ≥ 2,8 t, Busse, Sattel- fahrzeuge
					km	Kfz / 24h	Mill. km	
Landkreis Lörrach								
1. Autobahnen	1980	23,2	18 457	156,36	.	135,30	3,19	17,87
	1985	31,5	19 475	223,91	2,15	190,27	2,69	28,80
	1990	31,2	27 564	313,70	4,28	264,08	4,39	40,95
	1992	31,2	28 339	322,72	4,40	271,76	4,52	42,04
2. Bundes-, Landes- und Kreisstraßen	1980	449,9	2 492	409,14	.	366,69	8,18	34,27
	1985	454,3	2 925	485,04	22,47	422,25	12,45	27,87
	1990	438,9	3 523	564,51	22,42	499,93	13,28	28,88
	1992	434,5	3 729	591,38	22,98	524,35	13,81	30,24
3. Innerortsstraßen ²⁾	1980	.	X	214,40	.	196,70	5,00	12,70
	1985	.	X	287,64	9,44	259,42	7,20	11,58
	1990	.	X	389,47	9,24	354,44	12,66	13,13
	1992	.	X	404,37	9,22	370,79	12,93	11,43
Insgesamt	1980	.	X	779,90	.	698,69	16,37	64,84
	1985	.	X	996,59	34,06	871,94	22,34	68,25
	1990	.	X	1 267,68	35,94	1 118,45	30,33	82,96
	1992	.	X	1 318,47	36,60	1 166,90	31,26	83,71
Landkreis Waldshut								
1. Autobahnen	1980	-	-	-	-	-	-	-
	1985	-	-	-	-	-	-	-
	1990	-	-	-	-	-	-	-
	1992	2,7	11 223	11,06	0,27	9,51	0,26	1,02
2. Bundes-, Landes- und Kreisstraßen	1980	750,6	1 810	495,93	.	435,12	10,95	49,86
	1985	751,7	2 155	591,37	24,69	508,09	18,48	40,11
	1990	745,0	2 537	689,84	30,22	594,14	20,14	45,34
	1992	735,4	2 662	714,42	31,36	616,17	20,89	46,00
3. Innerortsstraßen ²⁾	1980	.	X	154,60	.	140,50	3,50	10,60
	1985	.	X	259,17	11,02	227,30	8,08	12,77
	1990	.	X	312,63	7,02	278,96	11,53	15,12
	1992	.	X	395,71	12,43	351,25	12,54	19,49
Insgesamt	1980	.	X	650,53	.	576,62	14,45	60,46
	1985	.	X	850,54	35,71	735,39	26,56	62,88
	1990	.	X	1 002,47	37,24	873,10	31,67	60,46
	1992	.	X	1 121,19	44,06	976,93	33,69	66,51
Landkreis Reutlingen								
1. Autobahnen	1980	-	-	-	-	-	-	-
	1985	-	-	-	-	-	-	-
	1990	-	-	-	-	-	-	-
	1992	-	-	-	-	-	-	-
2. Bundes-, Landes- und Kreisstraßen	1980	540,8	3 163	624,44	.	538,21	18,96	67,27
	1985	552,3	3 553	716,22	24,68	616,21	23,67	51,66
	1990	534,8	4 566	891,17	28,15	772,44	28,40	62,18
	1992	540,4	4 936	973,55	30,30	845,77	30,73	66,75
3. Innerortsstraßen ²⁾	1980	.	X	372,20	.	337,20	8,50	26,50
	1985	.	X	456,89	8,45	409,70	15,00	23,74
	1990	.	X	531,61	11,15	474,29	23,26	22,91
	1992	.	X	562,71	11,90	501,99	24,53	24,29
Insgesamt	1980	.	X	996,64	.	875,41	27,46	93,77
	1985	.	X	1 173,11	33,13	1 026,91	38,67	76,40
	1990	.	X	1 422,78	39,30	1 246,73	51,66	86,09
	1992	.	X	1 636,26	42,20	1 347,76	55,26	91,04

Fußnote siehe letzte Seite der Tabelle.

Noch: 37. Jahresfahrleistungen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 1980, 1985, 1990 und 1992 nach Straßenkategorien und Fahrzeugarten

Straßenkategorie	Jahr	Straßenlänge km	DTV- insgesamt Kfz / 24h	Jahres- fahrleistung insgesamt	Davon			
					Krafträder ¹⁾	Pkw	Lkw < 2,8 t	Lkw ≥ 2,8 t, Busse, Sattel- fahrzeuge
					Mill. km			
Landkreis Tübingen								
1. Autobahnen	1980	10,0	20 049	73,40	.	63,80	1,70	7,90
	1985	10,1	27 780	102,41	1,11	89,10	1,40	10,80
	1990	11,2	40 764	165,90	2,26	141,40	4,29	17,95
	1992	11,2	41 910	171,33	2,33	146,07	4,43	18,50
2. Bundes-, Landes- und Kreisstraßen	1980	274,7	4 938	495,11	.	446,03	12,80	36,28
	1985	278,0	5 223	529,98	13,32	472,47	13,89	30,30
	1990	254,8	6 965	647,74	15,07	580,73	18,23	33,71
	1992	256,5	7 063	661,28	15,33	593,59	18,45	33,91
3. Innerortsstraßen ²⁾	1980	.	X	197,80	.	182,60	4,60	10,60
	1985	.	X	306,18	6,61	278,59	8,30	12,68
	1990	.	X	396,46	7,44	360,92	14,58	13,52
	1992	.	X	413,51	7,90	375,40	16,07	14,14
Insgesamt	1980	.	X	766,31	.	692,43	19,10	54,78
	1985	.	X	938,57	21,04	840,16	23,59	63,78
	1990	.	X	1 210,10	24,77	1 083,05	37,10	65,18
	1992	.	X	1 246,12	25,56	1 115,06	38,95	66,55
Zollernalbkreis								
1. Autobahnen	1980	-	-	-	-	-	-	-
	1985	-	-	-	-	-	-	-
	1990	-	-	-	-	-	-	-
	1992	-	-	-	-	-	-	-
2. Bundes-, Landes- und Kreisstraßen	1980	466,4	2 961	504,05	.	436,96	15,38	51,71
	1985	483,7	3 120	550,77	16,03	474,66	18,10	41,98
	1990	474,5	4 498	778,95	19,26	677,46	25,38	56,85
	1992	471,3	4 880	839,56	20,33	729,98	26,93	62,32
3. Innerortsstraßen ²⁾	1980	.	X	323,60	.	295,00	7,40	21,20
	1985	.	X	338,23	4,18	304,13	10,79	19,13
	1990	.	X	411,15	7,48	369,88	17,02	16,77
	1992	.	X	458,15	8,14	413,64	18,22	18,15
Insgesamt	1980	.	X	827,65	.	731,96	22,78	72,91
	1985	.	X	889,00	20,21	778,79	28,89	61,11
	1990	.	X	1 190,10	26,74	1 047,34	42,40	73,62
	1992	.	X	1 297,71	28,47	1 143,62	45,15	80,47
Stadtkreis Ulm								
1. Autobahnen	1980	4,2	18 638	28,30	.	23,00	0,80	4,50
	1985	4,7	13 611	23,35	0,24	19,11	0,68	3,32
	1990	4,7	41 745	72,07	0,84	59,77	2,49	8,97
	1992	4,7	42 920	73,63	0,86	61,08	2,54	9,15
2. Bundes-, Landes- und Kreisstraßen	1980	92,8	8 095	274,20	.	236,60	7,40	30,20
	1985	91,0	7 668	254,69	4,94	224,16	6,26	19,33
	1990	89,5	10 792	352,44	5,88	313,13	8,26	25,17
	1992	92,5	10 538	355,78	6,04	316,29	8,15	25,30
3. Innerortsstraßen ²⁾	1980	.	X	393,00	.	351,20	8,90	32,90
	1985	.	X	389,01	7,39	347,38	15,17	19,07
	1990	.	X	475,03	9,03	424,18	18,53	23,29
	1992	.	X	492,89	9,45	440,01	19,21	24,22
Insgesamt	1980	.	X	695,50	.	610,80	17,10	67,60
	1985	.	X	667,05	12,57	590,65	22,11	41,72
	1990	.	X	899,54	15,75	797,08	28,28	57,43
	1992	.	X	922,30	16,35	817,38	29,90	58,67

Fußnote siehe letzte Seite der Tabelle.

Noch: 37. Jahresfahrleistungen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 1980, 1985, 1990 und 1992 nach Straßenkategorien und Fahrzeugarten

Straßenkategorie	Jahr	Straßenlänge	DTV- insgesamt	Jahres- fahrleistung insgesamt	Davon			
					Krafträder ¹⁾	Pkw	Lkw < 2,8 t	Lkw ≥ 2,8 t, Busse, Sattel- fahrzeuge
					km	Kfz / 24h	Mill. km	
Alb-Donau-Kreis								
1. Autobahnen	1980	38,7	37 691	532,40	.	426,30	15,00	91,10
	1985	38,3	41 519	580,42	4,88	484,61	13,85	77,08
	1990	38,6	41 160	579,45	6,45	470,02	18,26	84,72
	1992	38,2	42 313	589,97	6,55	478,75	18,57	86,10
2. Bundes-, Landes- und Kreisstraßen	1980	818,2	1 943	580,41	.	477,81	17,42	85,18
	1985	812,2	2 252	667,76	24,39	549,80	28,67	64,90
	1990	786,6	2 890	829,78	24,35	700,30	32,89	72,24
	1992	789,8	2 975	857,63	25,26	723,12	34,62	74,63
3. Innerortsstraßen ²⁾	1980	.	X	122,60	.	112,40	2,80	7,40
	1985	.	X	213,50	6,16	191,20	6,86	9,28
	1990	.	X	348,54	7,53	312,83	13,27	14,91
	1992	.	X	337,09	7,13	305,20	12,13	12,63
Insgesamt	1980	.	X	1 235,41	.	1 016,51	35,22	183,68
	1985	.	X	1 461,68	35,43	1 226,61	49,38	151,26
	1990	.	X	1 757,77	38,33	1 483,15	64,42	171,87
	1992	.	X	1 784,69	38,94	1 507,07	65,32	173,36
Landkreis Biberach								
1. Autobahnen	1980	11,0	14 940	59,71	.	51,71	1,39	6,61
	1985	10,9	19 997	79,56	1,06	68,20	2,00	8,30
	1990	10,9	28 986	114,79	1,94	96,73	2,61	13,51
	1992	10,9	29 803	118,57	2,00	99,94	2,70	13,93
2. Bundes-, Landes- und Kreisstraßen	1980	874,1	1 851	590,65	.	501,88	19,24	69,53
	1985	900,3	2 105	691,74	19,42	588,21	27,55	56,56
	1990	841,1	2 784	854,58	21,57	728,38	34,16	70,47
	1992	846,0	2 909	898,29	22,16	768,92	35,60	71,61
3. Innerortsstraßen ²⁾	1980	.	X	171,10	.	154,50	3,90	12,70
	1985	.	X	261,19	6,36	231,27	8,48	15,08
	1990	.	X	391,21	8,28	349,58	16,22	17,13
	1992	.	X	370,64	7,87	331,83	15,82	15,12
Insgesamt	1980	.	X	821,46	.	708,09	24,53	88,84
	1985	.	X	1 032,49	26,84	887,68	38,03	79,94
	1990	.	X	1 360,58	31,79	1 174,69	52,99	101,11
	1992	.	X	1 387,50	32,03	1 200,69	54,12	100,66
Bodenseekreis								
1. Autobahnen	1980	-	-	-	-	-	-	-
	1985	-	-	-	-	-	-	-
	1990	-	-	-	-	-	-	-
	1992	-	-	-	-	-	-	-
2. Bundes-, Landes- und Kreisstraßen	1980	556,8	3 432	697,48	.	624,80	17,10	55,58
	1985	547,6	3 595	718,63	28,44	627,59	20,13	42,47
	1990	518,8	4 374	828,28	35,09	723,71	21,95	47,53
	1992	515,6	4 547	855,77	36,80	747,72	23,04	48,21
3. Innerortsstraßen ²⁾	1980	.	X	242,20	.	224,80	5,70	11,70
	1985	.	X	343,46	9,56	311,69	8,40	13,81
	1990	.	X	500,62	15,14	455,47	14,70	15,31
	1992	.	X	492,29	15,82	444,06	16,39	16,02
Insgesamt	1980	.	X	939,68	.	849,60	22,80	67,28
	1985	.	X	1 062,09	38,00	939,28	28,53	56,28
	1990	.	X	1 328,90	50,23	1 179,18	36,65	62,84
	1992	.	X	1 348,06	52,62	1 181,78	39,43	64,23

Fußnote siehe letzte Seite der Tabelle.

Noch: 37. Jahresfahrleistungen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 1980, 1985, 1990 und 1992 nach Straßenkategorien und Fahrzeugarten

Straßenkategorie	Jahr	Straßenlänge km	DTV- insgesamt Kfz / 24h	Jahres- fahrleistung insgesamt	Davon			
					Krafträder ¹⁾	Pkw	Lkw < 2,8 t	Lkw ≥ 2,8 t, Busse, Sattel- fahrzeuge
					Mill. km			
Landkreis Ravensburg								
1. Autobahnen	1980	-	-	-	-	-	-	-
	1985	-	-	-	-	-	-	-
	1990	-	-	-	-	-	-	-
	1992	26,3	18 246	175,15	3,17	143,19	5,77	23,02
2. Bundes-, Landes- und Kreisstraßen	1980	1 123,2	1 958	802,53	.	700,10	20,53	81,90
	1985	1 122,6	2 239	917,30	30,29	783,25	32,39	71,37
	1990	1 069,0	3 005	1 172,67	38,03	1 004,17	40,44	90,03
	1992	1 066,3	2 962	1 152,71	37,08	988,83	40,23	86,57
3. Innerortsstraßen ²⁾	1980	.	X	293,70	.	266,90	6,70	20,10
	1985	.	X	431,71	10,49	384,92	12,60	23,70
	1990	.	X	590,82	13,53	530,95	21,95	24,39
	1992	.	X	602,15	14,09	539,85	23,01	25,20
Insgesamt	1980	.	X	1 096,23	.	967,00	27,23	102,00
	1985	.	X	1 349,01	40,78	1 168,17	44,99	95,07
	1990	.	X	1 763,49	51,56	1 536,12	62,39	114,42
	1992	.	X	1 930,01	54,34	1 671,87	69,01	134,79
Landkreis Sigmaringen								
1. Autobahnen	1980	-	-	-	-	-	-	-
	1985	-	-	-	-	-	-	-
	1990	-	-	-	-	-	-	-
	1992	-	-	-	-	-	-	-
2. Bundes-, Landes- und Kreisstraßen	1980	715,7	1 856	484,73	.	407,46	13,85	63,42
	1985	730,1	1 979	527,36	20,18	440,58	20,72	45,88
	1990	695,7	2 499	634,48	26,69	528,74	24,84	54,21
	1992	701,2	2 628	672,59	28,08	562,40	25,92	56,19
3. Innerortsstraßen ²⁾	1980	.	X	124,70	.	112,40	2,80	9,50
	1985	.	X	196,86	5,29	173,62	6,55	11,40
	1990	.	X	268,22	7,23	234,52	12,44	14,03
	1992	.	X	265,73	6,18	228,98	14,08	16,49
Insgesamt	1980	.	X	609,43	.	519,86	16,65	72,92
	1985	.	X	724,22	25,47	614,20	27,27	57,28
	1990	.	X	902,70	33,92	763,26	37,28	68,24
	1992	.	X	938,32	34,26	791,38	40,00	72,68
Baden-Württemberg								
1. Autobahnen	1980	914,0	35 171	11 734,00	.	9 771,00	273,00	1 690,00
	1985	925,9	37 674	12 731,38	106,79	10 542,80	343,70	1 738,09
	1990	974,3	47 773	16 989,17	204,10	14 012,99	483,42	2 287,50
	1992	1 007,4	48 085	17 681,35	213,19	14 575,03	502,65	2 390,48
2. Bundes-, Landes- und Kreisstraßen	1980	21 103,9	3 211,6	24 739,05	.	21 885,69	673,51	2 179,85
	1985	21 337,6	3 606,3	28 085,15	963,24	24 447,89	872,90	1 801,12
	1990	20 676,1	4 426,8	33 408,12	988,81	29 376,33	1 013,77	2 029,21
	1992	20 649,3	4 611,2	34 754,26	1 024,72	30 594,46	1 054,31	2 080,77
3. Innerortsstraßen ²⁾	1980	.	X	15 461,87	.	14 047,77	354,00	1 060,10
	1985	.	X	19 322,72	465,69	17 107,81	649,06	1 100,16
	1990	.	X	23 742,33	496,66	21 151,46	923,06	1 170,33
	1992	.	X	25 450,82	540,27	22 703,99	973,33	1 233,23
Insgesamt	1980	.	X	51 934,92	.	46 704,46	1 300,51	4 929,95
	1985	.	X	60 139,84	1 536,72	52 098,50	1 865,66	4 639,37
	1990	.	X	74 139,67	1 689,57	64 540,78	2 420,25	5 487,04
	1992	.	X	77 886,45	1 778,18	67 873,48	2 530,29	5 704,48

1) Einschließlich Mopeds. - 2) Einschließlich Ortsdurchfahrten.

Quelle: a) Straßenverkehrszählung 1980, 1985 und 1990. - b) Straßenverkehr in Baden-Württemberg. Jahresvergleich 1985/84 und 1993/92; Hrsg.: Verkehrsministerium Baden-Württemberg.

38. Stickoxid-Emissionen in Baden-Württemberg 1975 bis 1993 nach Straßenkategorien und Fahrzeugarten

Fahrzeugart	Jahr	NOx-Emissionen insgesamt	Davon auf				
			Autobahnen	Bundesstraßen (außerorts)	Landesstraßen (außerorts)	Kreisstraßen (außerorts)	Innerortsstraßen
Tonnen							
1. Krafträder ¹⁾	1975	.	.	.	.	.	.
	1980	.	.	.	.	.	.
	1985	310	50	70	80	53	57
	1987	347	59	79	89	58	62
	1989	410	93	109	90	46	72
	1990	414	96	109	90	46	73
	1991	429	100	112	91	48	78
	1992	435	100	115	92	48	80
1993	443	103	115	93	49	83	
2. Personenkraftwagen	1975	103 546	26 200	25 923		29 059	22 364
	1980	130 117	40 159	29 565		36 090	24 303
	1985	124 722	38 084	28 467	21 004	12 052	25 115
	1987	126 262	40 107	28 497	20 640	11 894	25 124
	1989	125 215	39 804	27 884	19 611	11 621	26 295
	1990	116 666	37 713	25 367	17 869	10 719	24 998
	1991	108 043	35 005	23 244	15 940	9 823	24 031
	1992	99 712	31 921	21 439	14 545	8 957	22 850
	1993	92 845	30 218	19 619	13 261	8 184	21 563
	darunter	1985	-	-	-	-	-
2.1 Personenkraftwagen mit Ottomotor und Schadstoffreduzie- rung nach US-Norm	1987	991	357	189	112	64	269
	1989	2 783	1 000	525	302	179	777
	1990	4 486	1 642	817	482	289	1 256
	1991	6 899	2 520	1 266	719	443	1 951
	1992	8 730	3 155	1 610	913	562	2 490
	1993	10 487	3 844	1 920	1 085	670	2 968
3. Lastkraftwagen und Kraftomnibusse	1975	70 134	22 603	15 233		15 394	16 904
	1980	81 633	33 947	15 535		16 310	15 841
	1985	84 561	36 538	15 269	9 017	4 976	18 761
	1987	96 033	43 145	17 159	10 022	5 541	20 166
	1989	101 030	47 493	17 768	10 039	5 485	20 245
	1990	102 927	48 977	17 826	10 066	5 503	20 555
	1991	105 262	50 571	17 717	10 184	5 679	21 111
	1992	107 189	51 120	18 325	10 334	5 731	21 679
	1993	108 139	52 108	18 189	10 329	5 848	21 665
	davon	1975	3 364	652	835		909	968
3.1 Lastkraftwagen und Busse unter 2,8 t Gesamtgewicht	1980	4 036	1 054	946		1 130	906
	1985	5 633	1 329	1 038	972	736	1 558
	1987	6 371	1 567	1 169	1 076	811	1 748
	1989	7 159	1 811	1 257	1 102	823	2 166
	1990	7 272	1 866	1 260	1 103	828	2 215
	1991	7 465	1 931	1 288	1 115	852	2 279
	1992	7 601	1 940	1 322	1 138	865	2 336
	1993	7 706	2 003	1 328	1 141	870	2 364
	3.2 Lastkraftwagen und Busse mit einem Gesamtgewicht von 2,8 t und mehr	1975	66 770	21 951	14 398		14 485	15 936
1980		77 597	32 893	14 589		15 180	14 935
1985		78 928	35 209	14 231	8 045	4 240	17 203
1987		89 662	41 578	15 990	8 946	4 730	18 418
1989		93 871	45 682	16 511	8 937	4 662	18 079
1990		95 655	47 111	16 566	8 963	4 675	18 340
1991		97 797	48 640	16 429	9 069	4 827	18 832
1992		99 588	49 180	17 003	9 196	4 866	19 343
1993		100 433	50 105	16 861	9 188	4 978	19 301
4. Alle Fahrzeugarten	1975 ³⁾	173 680	48 803	41 156		44 453	39 268
	1980 ³⁾	211 750	74 106	45 100		52 400	40 144
	1985	209 593	74 672	43 806	30 101	17 081	43 933
	1987	222 642	83 311	45 735	30 751	17 493	45 352
	1989	226 655	87 390	45 761	29 740	17 152	46 612
	1990	220 007	86 786	43 302	28 025	16 268	45 626
	1991	213 734	85 676	41 073	26 215	16 550	45 220
	1992	207 336	83 141	39 879	24 971	14 736	44 609
	1993	201 427	82 429	37 923	23 683	14 081	43 311

1) Einschließlich Mopeds. – 2) Landesstraßen sind in den Kreisstraßen enthalten. – 3) Ohne Krafträder.

39. Kohlenmonoxid-Emissionen in Baden-Württemberg 1985 bis 1993 nach Straßenkategorien und Fahrzeugarten

Fahrzeugart	Jahr	CO-Emissionen insgesamt	Davon auf				
			Autobahnen	Bundesstraßen (außerorts)	Landesstraßen (außerorts)	Kreisstraßen (außerorts)	Innerortsstraßen
Tonnen							
1. Krafträder ¹⁾	1985	14 158	1 070	1 723	2 143	1 516	7 706
	1986	14 837	1 163	1 844	2 250	1 609	7 971
	1987	15 505	1 270	1 939	2 382	1 684	8 230
	1988	15 570	1 892	2 393	2 178	1 156	7 951
	1989	16 402	1 988	2 479	2 165	1 168	8 602
	1990	16 567	2 053	2 473	2 165	1 184	8 692
	1991	17 275	2 135	2 538	2 185	1 222	9 195
	1992	17 716	2 145	2 604	2 216	1 238	9 513
	1993	18 088	2 198	2 616	2 228	1 251	9 795
2. Personenkraftwagen	1985	728 583	143 167	110 492	82 785	47 501	344 638
	1986	718 418	146 153	110 470	80 826	46 593	334 376
	1987	714 580	153 338	109 474	79 491	45 808	326 469
	1988	724 633	155 735	110 312	80 756	47 046	330 784
	1989	711 880	156 683	107 084	74 287	44 021	329 805
	1990	658 763	150 852	97 038	66 905	40 132	303 836
	1991	608 088	143 474	89 048	58 790	36 231	280 545
	1992	556 903	133 442	81 902	52 835	32 535	256 189
	1993	513 582	128 552	74 989	47 556	29 349	233 136
darunter	1985	-	-	-	-	-	-
2.1 Personenkraftwagen mit Ottomotor und Schadstoffreduzierung nach U.S. Norm	1986	2 382	905	368	155	89	865
	1987	6 250	2 440	962	402	232	2 214
	1988	9 868	3 822	1 521	642	374	3 509
	1989	17 663	6 842	2 692	1 088	645	6 396
	1990	28 435	11 235	4 080	1 734	1 040	10 346
	1991	43 941	17 240	6 446	2 590	1 596	16 069
	1992	55 546	21 579	8 150	3 285	2 023	20 509
	1993	66 829	26 294	9 772	3 907	2 411	24 445
	3. Lastkraftwagen und Kraftomnibusse	1985	49 528	7 089	7 697	6 940	4 728	23 074
1986		51 881	7 646	7 649	7 320	4 988	24 278
1987		54 917	8 363	8 192	7 688	5 223	25 451
1988		57 895	8 916	8 582	7 828	5 216	27 353
1989		60 561	9 361	8 958	7 790	5 254	29 198
1990		61 718	9 648	9 194	7 802	5 281	29 793
1991		63 090	9 979	9 156	7 886	5 443	30 626
1992		64 438	10 056	9 420	8 033	5 517	31 412
1993		64 991	10 321	9 399	8 043	5 573	31 655
davon	1985	30 920	3 821	4 385	4 615	3 492	14 607
3.1 Lastkraftwagen und Busse unter 2,8 t Gesamtgewicht	1986	32 301	4 119	4 119	4 869	3 686	15 508
	1987	34 353	4 505	4 505	5 106	3 848	16 389
	1988	38 020	4 962	4 962	5 246	3 885	18 965
	1989	39 856	5 208	5 208	5 229	3 909	20 302
	1990	40 650	5 366	5 350	5 235	3 929	20 770
	1991	41 661	5 552	5 413	5 291	4 043	21 362
	1992	42 545	5 579	5 560	5 401	4 105	21 900
	1993	43 042	5 760	5 577	5 414	4 132	22 159
	3.2 Lastkraftwagen und Busse mit einem Gesamtgewicht von 2,8 t und mehr	1985	18 608	3 268	3 312	2 325	1 236	8 467
1986		19 580	3 527	3 530	2 451	1 302	8 770
1987		20 564	3 858	3 687	2 582	1 375	9 062
1988		19 875	3 954	3 620	2 582	1 331	8 388
1989		20 705	4 153	3 750	2 561	1 345	8 896
1990		21 068	4 282	3 844	2 567	1 352	9 023
1991		21 429	4 427	3 743	2 595	1 400	9 264
1992		21 893	4 477	3 860	2 632	1 412	9 512
1993		21 949	4 561	3 822	2 629	1 441	9 496
4. Alle Fahrzeugarten	1985	792 269	161 326	119 912	91 868	53 745	375 418
	1986	785 136	164 962	119 963	90 396	53 190	366 626
	1987	785 002	162 971	119 606	89 561	52 716	360 150
	1988	798 098	166 543	121 287	90 762	53 418	366 088
	1989	788 843	168 032	118 521	84 242	50 443	367 605
	1990	737 048	162 553	108 705	76 872	46 597	342 321
	1991	688 453	155 588	100 742	68 861	42 896	320 366
	1992	639 057	145 643	93 926	63 084	39 290	297 114
	1993	596 661	141 071	87 004	57 827	36 173	274 586

1) Einschließlich Mopeds.

40. Partikel-Emissionen in Baden-Württemberg 1985 bis 1993 nach Straßenkategorien und Fahrzeugarten

Fahrzeugart	Jahr	Partikel-Emissionen insgesamt	Davon auf				
			Autobahnen	Bundesstraßen (außerorts)	Landesstraßen (außerorts)	Kreisstraßen (außerorts)	Innerortsstraßen ¹⁾
Tonnen							
1. Diesel-Personenkraftwagen	1985	1 736	414	303	221	127	671
	1986	2 177	529	384	276	159	829
	1987	2 378	598	418	300	173	889
	1988	2 467	614	431	314	183	925
	1989	2 495	625	432	302	179	957
	1990	2 633	667	459	313	188	1 006
	1991	2 736	696	463	318	196	1 063
	1992	2 873	721	489	334	206	1 123
	1993	2 976	760	503	343	212	1 158
2. Lastkraftwagen und Kraftomnibusse	1985	9 305	2 952	1 691	1 092	600	2 970
	1986	9 858	3 187	1 806	1 152	632	3 081
	1987	10 445	3 485	1 893	1 214	667	3 186
	1988	10 314	3 585	1 873	1 216	650	2 990
	1989	10 745	3 765	1 942	1 209	657	3 172
	1990	10 938	3 883	1 965	1 212	659	3 219
	1991	11 162	4 014	1 938	1 225	681	3 304
	1992	11 380	4 058	2 002	1 242	688	3 390
	1993	11 455	4 137	1 985	1 243	701	3 389
davon							
2.1 Lastkraftwagen und Busse unter 2,8 t Gesamtgewicht	1985	549	145	100	88	67	149
	1986	586	156	107	93	71	159
	1987	622	170	112	98	74	168
	1988	673	188	117	100	74	194
	1989	701	197	121	100	75	208
	1990	714	203	124	100	75	212
	1991	730	210	124	101	77	218
	1992	744	211	127	103	79	224
	1993	756	218	128	104	79	227
2.2 Lastkraftwagen und Busse mit einem Gesamtgewicht von 2,8 t und mehr	1985	8 756	2 807	1 591	1 004	533	2 821
	1986	9 270	3 030	1 699	1 058	561	2 922
	1987	9 824	3 315	1 781	1 116	594	3 018
	1988	9 641	3 397	1 756	1 116	576	2 796
	1989	10 044	3 568	1 821	1 109	582	2 964
	1990	10 224	3 680	1 841	1 112	584	3 007
	1991	10 432	3 804	1 814	1 124	604	3 086
	1992	10 636	3 847	1 875	1 139	609	3 166
	1993	10 699	3 919	1 857	1 139	622	3 162
4. Alle Fahrzeugarten	1985	11 041	3 366	1 994	1 313	727	3 641
	1986	12 033	3 716	2 190	1 427	791	3 910
	1987	12 824	4 083	2 311	1 514	841	4 075
	1988	12 781	4 199	2 304	1 530	833	3 915
	1989	13 240	4 390	2 374	1 511	836	4 129
	1990	13 571	4 550	2 424	1 525	847	4 225
	1991	13 898	4 710	2 401	1 543	877	4 367
	1992	14 253	4 779	2 491	1 576	894	4 513
	1993	14 431	4 897	2 488	1 586	913	4 547

1) Einschließlich Ortsdurchfahrten.

41. VOC-Abgas-Emissionen *) in Baden-Württemberg 1985 bis 1993 nach Straßenkategorien und Fahrzeugarten

Fahrzeugart	Jahr	VOC-Abgas-Emissionen insgesamt	Davon auf				
			Autobahnen	Bundesstraßen (außerorts)	Landesstraßen (außerorts)	Kreisstraßen (außerorts)	Innerortsstraßen ¹⁾
Tonnen							
1. Krafträder ²⁾	1985	5 769	205	673	1 056	831	3 004
	1986	6 021	223	722	1 112	883	3 081
	1987	6 269	244	757	1 179	930	3 159
	1988	5 042	363	753	853	521	2 552
	1989	5 277	381	780	852	532	2 732
	1990	5 316	394	786	851	541	2 744
	1991	5 464	410	800	852	555	2 847
	1992	5 580	411	825	861	560	2 923
	1993	5 666	422	824	871	569	2 980
2. Personenkraftwagen	1985	79 330	12 216	12 331	10 260	5 887	38 636
	1986	78 390	12 440	12 380	10 129	5 839	37 602
	1987	77 708	12 863	12 209	10 016	5 772	36 848
	1988	78 680	12 908	12 240	10 190	5 937	37 405
	1989	76 801	12 675	11 772	9 388	5 563	37 403
	1990	70 807	11 942	10 783	8 498	5 098	34 486
	1991	64 617	10 978	9 667	7 499	4 622	31 851
	1992	58 832	9 929	8 857	6 784	4 178	29 084
	1993	53 673	9 316	8 008	6 138	3 788	26 423
darunter	1985	-	-	-	-	-	-
2.1 Personenkraftwagen mit Ottomotor und Schadstoffreduzierung nach U.S. Norm	1986	136	25	15	10	6	80
	1987	353	67	40	26	15	205
	1988	558	104	63	42	24	325
	1989	1 004	187	111	71	42	593
	1990	1 619	307	174	112	67	959
	1991	2 498	470	268	168	103	1 489
	1992	3 175	589	342	213	131	1 900
	1993	3 799	718	407	253	156	2 265
3. Lastkraftwagen und Kraftomnibusse	1985	18 510	4 435	2 935	2 112	1 231	7 797
	1986	19 563	4 788	3 134	2 224	1 301	8 116
	1987	20 661	5 239	3 281	2 338	1 372	8 431
	1988	20 712	5 457	3 267	2 358	1 349	8 281
	1989	21 628	5 730	3 386	2 344	1 361	8 807
	1990	22 022	5 909	3 441	2 349	1 367	8 956
	1991	22 481	6 105	3 391	2 375	1 411	9 199
	1992	22 950	6 170	3 502	2 411	1 426	9 441
	1993	23 089	6 291	3 475	2 412	1 450	9 461
davon	1985	3 473	275	457	516	388	1 837
3.1 Lastkraftwagen und Busse unter 2,8 t Gesamtgewicht	1986	3 688	297	486	543	411	1 951
	1987	3 892	325	508	569	429	2 061
	1988	4 287	358	526	585	433	2 385
	1989	4 492	375	544	583	436	2 554
	1990	4 579	387	558	584	438	2 612
	1991	4 689	400	561	590	451	2 687
	1992	4 793	402	577	602	458	2 754
	1993	4 845	415	578	604	461	2 787
3.2 Lastkraftwagen und Busse mit einem Gesamtgewicht von 2,8 t und mehr	1985	15 037	4 160	2 478	1 596	843	5 960
	1986	15 875	4 491	2 648	1 681	890	6 165
	1987	16 769	4 914	2 773	1 769	943	6 370
	1988	16 425	5 099	2 741	1 773	916	5 896
	1989	17 136	5 355	2 842	1 761	925	6 253
	1990	17 443	5 522	2 883	1 765	929	6 344
	1991	17 792	5 705	2 830	1 785	960	6 512
	1992	18 157	5 768	2 925	1 809	968	6 687
1993	18 244	5 876	2 897	1 808	989	6 674	
4. Alle Fahrzeugarten	1985	103 609	16 856	16 939	13 428	7 949	49 437
	1986	103 974	17 451	16 236	13 465	8 023	48 799
	1987	104 638	18 346	16 247	13 533	8 074	48 438
	1988	104 434	18 728	16 260	13 401	7 807	48 238
	1989	103 706	18 786	15 938	12 584	7 456	48 942
	1990	98 145	18 245	15 010	11 698	7 006	46 186
	1991	92 562	17 493	13 858	10 726	6 588	43 897
	1992	87 362	16 510	13 184	10 056	6 164	41 448
	1993	82 428	16 028	12 307	9 421	5 807	38 864

*) VOC = "Volatile Organic Compounds" (flüchtige organische Verbindungen). - 1) Einschließlich Ortsdurchfahrten. - 2) Einschließlich Mopeds.

42. VOC-Emissionen*) des Straßenverkehrs in Baden-Württemberg 1980 bis 1993

Jahr	VOC-Emissionen insgesamt	Davon						Kraftstoffverteilung und Kfz-Frostschutz
		Abgasemissionen ¹⁾	Verdunstungsemissionen	davon				
				Emissionen aus Warm-/Heißabstellvorgängen	Emissionen durch Tankatmung	Emissionen während der Fahrt	Emissionen während der Betankung	
1980	150 778	91 000	51 158	25 392	8 873	3 381	4 893	8 620
1985	162 795	109 892	43 028	25 928	9 056	3 375	4 669	9 874
1986	164 632	110 643	43 685	26 269	9 173	3 358	4 885	10 304
1987	166 656	110 897	43 925	26 291	9 160	3 393	5 081	11 834
1988	166 045	110 874	44 020	26 161	9 085	3 494	5 280	11 151
1989	165 430	110 732	43 454	25 781	8 909	3 537	5 227	11 244
1990	158 569	105 104	41 929	24 718	8 582	3 307	5 322	11 536
1991	149 526	99 243	38 669	22 655	7 650	3 084	5 280	11 614
1992	141 595	94 114	36 238	21 057	7 016	2 850	5 315	11 243
1993	135 284	89 496	34 467	19 509	6 405	2 605	5 948	11 321

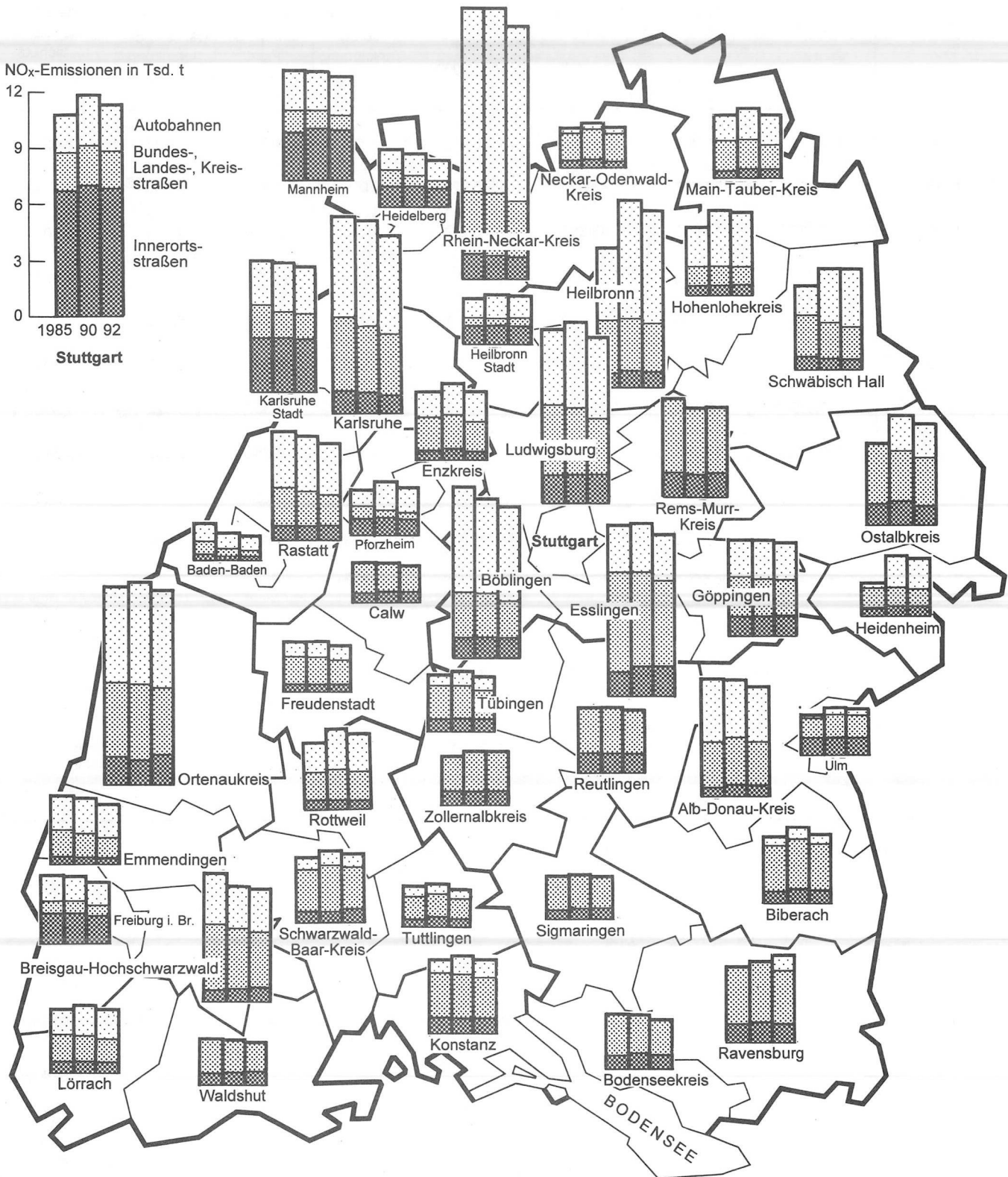
*)VOC = "Volatile Organic Compounds" (flüchtige organische Verbindungen). – 1) Einschließlich Zugmaschinen.

43. VOC-Emissionen des Sonstigen Verkehrs in Baden-Württemberg 1980 bis 1993

Jahr	VOC-Emissionen insgesamt	Davon		
		Schienenverkehr	Flugverkehr	Binnenschifffahrt
1980	2 296	1 013	479	804
1985	1 846	638	694	513
1986	2 186	753	754	679
1987	2 168	684	874	610
1988	1 997	554	867	576
1989	2 058	575	909	574
1990	2 250	522	1 067 ¹⁾	661
1991	1 900	550	783 ¹⁾	567
1992	1 808	549	787 ¹⁾	472
1993	1 760	508	799 ¹⁾	453

1) Einschließlich Flugzeugenteisung.

Entwicklung der Stickoxid-Emissionen durch den Straßenverkehr in Baden-Württemberg 1985, 1990 und 1992 nach Straßenkategorien



44. Stickoxid-Emissionen auf den Autobahnen und Bundesstraßen in Baden-Württemberg 1990 nach Fahrzeugarten

Straße	Lage von ... bis ...	Straßen- länge	NOx-Emissionen insgesamt		Davon durch		
			km	Tonnen	t / km	Personen- kraftwagen ¹⁾	Lastkraftwagen < 2,8 t	Lastkraftwagen ≥ 2,8 t ^{2)}
		Tonnen					
Autobahnen							
A 3	Frankfurt – Würzburg	6,7	360	53,5	152	8	200
A 5	Weinheim – Weil am Rhein	258,8	27 173	105,0	11 836	540	14 797
A 6	Mannheim – Feuchtwangen	152,4	17 356	113,9	5 940	287	11 129
A 61	Hockenheim – Speyer	5,5	607	109,6	199	11	397
A 656	Mannheim – Heidelberg	14,5	973	66,9	679	34	260
A 659	Weinheim – Ludwigshafen	1,1	57	51,4	30	9	18
A 7	Feuchtwangen – Ulm	90,5	5 235	57,9	2 141	99	2 995
A 8	Karlsruhe – Ulm	149,6	15 563	104,0	7 287	359	7 917
A 81	Würzburg – Singen	264,1	18 433	69,8	9 012	505	8 916
A 831	Stuttgart – Sindelfingen	2,1	285	135,7	155	6	124
A 864	Bad Dür rheim	4,8	96	19,9	50	2	44
A 98	Weil am Rhein – Jestetten	24,0	629	26,3	306	12	311
Zusammen		874,2	88 767	89,1	37 787	1 872	47 108
Bundesstraßen							
B 10	Karlsruhe – Ulm	131,1	4 456	34,0	2 697	113	1 646
B 12	Lindau – Isny	11,8	96	8,2	55	3	38
B 14	Feuchtwangen – Stockach	208,9	2 513	12,0	1 658	91	764
B 18	Memmingen – Lindau	39,8	539	13,6	238	10	291
B 19	Würzburg – Ulm	139,0	989	7,1	539	33	417
B 27	Würzburg – Jestetten	283,6	4 801	16,9	3 033	129	1 639
B 28	Kehl – Ulm	180,9	2 184	12,1	1 244	57	883
B 29	Stuttgart – Nördlingen	80,4	1 756	21,8	1 001	57	698
B 290	Tauberbischofsheim – Aalen	83,8	493	5,9	295	17	181
B 291	Schwetzingen – Hockenheim	9,1	52	5,7	37	2	13
B 292	Bruchsal – Tauberbischofsheim	83,5	500	6,0	301	19	180
B 293	Karlsruhe – Heilbronn	47,0	416	8,8	232	11	173
B 294	Bretten – Freiburg	128,8	962	7,5	605	29	328
B 295	Catw – Stuttgart	28,6	445	15,5	282	20	143
B 296	Wildbad – Herrenberg	26,1	213	8,2	148	7	58
B 297	Lorch – Tübingen	43,8	510	11,7	314	16	180
B 298	Gaildorf – Schwäb. Gmünd	22,8	120	5,3	74	4	42
B 3	Weinheim – Weil am Rhein	191,4	2 252	11,8	1 610	66	576
B 30	Ulm – Friedrichshafen	83,5	1 667	20,0	895	46	726
B 31	Breisach – Lindau	159,7	2 308	14,5	1 209	60	1 039
B 311	Ulm – Tuttlingen	99,0	1 126	11,4	499	35	592
B 312	Stuttgart – Memmingen	101,4	930	9,2	480	31	419
B 313	Wernau – Stockach	68,2	799	11,7	429	26	344
B 314	Waldshut – Singen	51,1	412	8,1	197	13	202
B 315	Neustadt – Stühlingen	27,6	82	3,0	40	3	39
B 316	Lörrach – Rheinfeldern	8,4	103	12,2	53	2	48
B 317	Titisee – Weil am Rhein	46,2	360	7,8	218	8	134
B 32	Horb – Wangen	105,4	905	8,6	500	31	374
B 33	Offenburg – Ravensburg	144,7	2 154	14,9	1 216	58	880
B 34	Weil am Rhein – Stockach	66,2	748	11,3	436	18	294
B 35	Philippshausen – Vaihingen / Enz	54,2	766	14,1	307	19	440
B 36	Mannheim – Lahr	11,4	1 734	151,7	1 134	53	547
B 37	Mannheim – Mosbach	37,0	315	8,5	216	8	91
B 378	Mülheim	5,1	41	8,0	29	1	11
B 38	Weinheim – Mannheim	11,9	466	39,3	324	14	128
B 39	Speyer – Mainhardt	74,0	622	8,4	401	19	202
B 415	Lahr – Biberach	9,9	70	7,1	44	2	24
B 44	Mannheim	4,7	77	16,4	47	3	27
B 45	Eberbach – Sinsheim	20,0	185	9,3	134	7	44
B 462	Rastatt – Rottweil	74,3	893	12,0	475	23	395
B 463	Pforzheim – Sigmaringen	74,3	596	8,0	330	18	248
B 464	Sindelfingen – Böblingen	15,8	192	12,2	136	5	51
B 465	Kirchheim u. T. – Leutkirch	97,0	649	6,7	319	18	312
B 466	Nördlingen – Geislingen	61,1	469	7,7	249	18	202
B 467	Ravensburg – Kressbronn	16,3	140	8,6	90	4	46
B 47	Amorbach – Walldürn	9,8	47	4,8	18	2	27
B 491	Tuttlingen – Engen	12,8	32	2,5	18	2	12
B 492	Lauingen – Ehingen	17,8	157	8,8	71	4	82
B 500	Baden-Baden – Tiengen	128,5	683	5,3	440	17	226
B 518	Schopfheim – Bad Säckingen	11,0	81	7,4	52	2	27
B 523	Vill. -Schwenn. – Tuttlingen	28,5	175	6,1	90	7	78
B 532	Lörrach	2,2	14	6,5	10	–	4
Zusammen		3 479,2	43 295	12,4	25 468	1 261	16 565

1) Einschließlich Mopeds und Kräder. – 2) Einschließlich Sattelfahrzeuge und Busse.

45. Kohlenmonoxid-Emissionen auf den Autobahnen und Bundesstraßen in Baden-Württemberg 1990 nach Fahrzeugarten

Straße	Lage von ... bis ...	Straßen- länge	CO-Emissionen insgesamt		Davon durch		
			km	Tonnen	t / km	Personen- kraftwagen ¹⁾	Lastkraftwagen < 2,8 t	Lastkraftwagen ≥ 2,8 t ^{2)}
		Tonnen					
Autobahnen							
A 3	Frankfurt – Würzburg	6,7	652	96,9	610	24	18
A 5	Weinheim – Weil am Rhein	258,8	50 847	196,5	47 971	1 553	1 323
A 6	Mannheim – Feuchtwangen	152,4	25 785	169,1	23 962	825	998
A 61	Hockenheim – Speyer	5,5	871	157,2	805	31	35
A 656	Mannheim – Heidelberg	14,5	2 869	197,3	2 747	98	24
A 659	Weinheim – Ludwigshafen	1,1	158	142,3	152	5	1
A 7	Feuchtwangen – Ulm	90,5	9 219	101,9	8 665	284	270
A 8	Karlsruhe – Ulm	149,6	31 201	208,5	29 442	1 033	726
A 81	Würzburg – Singen	264,1	38 754	146,8	36 462	1 451	841
A 831	Stuttgart – Sindelfingen	2,1	655	311,9	622	19	14
A 864	Bad Dürheim	4,8	212	43,9	201	7	4
A 98	Weil am Rhein – Jestetten	24,0	1 313	54,8	1 248	36	29
Zusammen		974,2	162 536	166,8	152 887	5 366	4 283
Bundesstraßen							
B 10	Karlsruhe – Ulm	131,1	11 412	87,1	10 775	388	248
B 12	Lindau – Isny	11,8	238	20,2	214	14	10
B 14	Feuchtwangen – Stockach	208,9	7 041	33,7	6 493	367	181
B 18	Memmingen – Lindau	39,8	1 036	26,0	911	49	75
B 19	Würzburg – Ulm	139,0	2 351	16,9	2 080	155	116
B 27	Würzburg – Jestetten	283,6	12 788	45,1	11 964	497	326
B 28	Kehl – Ulm	180,9	5 319	29,4	4 874	246	200
B 29	Stuttgart – Nördlingen	80,4	4 307	53,5	3 958	216	133
B 290	Tauberbischofsheim – Aalen	83,8	1 266	15,1	1 132	82	51
B 291	Schwetzingen – Hockenheim	9,1	153	16,9	142	7	4
B 292	Bruchsal – Tauberbischofsch.	83,5	1 300	15,6	1 160	89	51
B 293	Karlsruhe – Heilbronn	47,0	986	21,0	885	53	48
B 294	Bretten – Freiburg	128,8	2 569	19,9	2 355	129	85
B 295	Calw – Stuttgart	28,6	1 211	42,3	1 112	74	25
B 296	Wildbad – Herrenberg	26,1	617	23,6	566	35	17
B 297	Lorch – Tübingen	43,7	1 327	30,3	1 204	73	50
B 298	Gaildorf – Schwäb. Gmünd	22,7	319	14,0	287	21	12
B 3	Weinheim – Weil am Rhein	191,4	6 665	34,8	6 213	302	150
B 30	Ulm – Friedrichshafen	83,5	3 817	45,7	3 535	165	116
B 31	Breisach – Lindau	159,7	5 199	32,6	4 654	277	268
B 311	Ulm – Tuttlingen	99,0	2 239	22,6	1 922	161	156
B 312	Stuttgart – Memmingen	101,4	2 099	20,7	1 842	145	111
B 313	Wernau – Stockach	68,2	1 864	27,3	1 690	102	72
B 314	Waldshut – Singen	51,1	879	17,2	761	62	56
B 315	Neustadt – Stühlingen	27,6	181	6,6	158	12	11
B 316	Lörrach – Rheinfelden	8,4	225	26,7	204	8	13
B 317	Titisee – Weil am Rhein	46,2	916	19,8	841	36	39
B 32	Horb – Wangen	105,4	2 173	20,6	1 927	143	102
B 33	Offenburg – Ravensburg	144,7	5 192	35,9	4 713	262	218
B 34	Weil am Rhein – Stockach	66,2	1 831	27,7	1 664	85	82
B 35	Philippsburg – Vaihingen / Enz	54,2	1 385	25,5	1 179	89	116
B 36	Mannheim – Lahr	118,4	4 771	40,3	4 454	210	107
B 37	Mannheim – Mosbach	37,0	901	24,3	838	37	25
B 378	Mülheim	5,1	118	23,1	110	5	3
B 38	Weinheim – Mannheim	11,9	1 350	113,8	1 284	47	19
B 39	Speyer – Mainhardt	74,0	1 686	22,8	1 536	92	57
B 415	Lahr – Biberach	9,9	187	19,0	172	8	7
B 44	Mannheim	4,7	199	42,3	175	16	7
B 45	Eberbach – Sinsheim	20,0	558	27,9	510	35	13
B 462	Rastatt – Rottweil	74,3	2 017	27,2	1 802	108	108
B 463	Pforzheim – Sigmaringen	74,3	1 420	19,1	1 264	86	70
B 464	Sindelfingen – Böblingen	15,8	555	35,2	517	24	14
B 465	Kirchheim u. T. – Leutkirch	97,0	1 393	14,4	1 227	84	82
B 466	Nördlingen – Geislingen	61,1	1 099	18,0	958	85	56
B 467	Ravensburg – Kressbronn	16,3	378	23,2	347	18	13
B 47	Amorbach – Walldürn	9,8	83	8,5	67	7	8
B 491	Tuttlingen – Engen	12,8	86	6,8	75	8	3
B 492	Lauingen – Ehingen	17,8	313	17,6	273	20	20
B 500	Baden-Baden – Tiengen	128,5	1 883	14,7	1 755	71	57
B 518	Schopfheim – Bad Säckingen	11,0	216	19,7	201	7	8
B 523	Vill. -Schwenn. – Tuttlingen	28,5	398	13,9	341	35	22
B 532	Lörrach	2,1	39	18,3	37	1	1
Zusammen		3 586,1	108 554	30,3	99 360	5 350	3 844

1) Einschließlich Mopeds und Kräder. – 2) Einschließlich Sattelfahrzeuge und Busse.

46. Stickoxid- und NMVOC-Emissionen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 1985, 1990 und 1992 nach Straßenkategorien und Fahrzeugarten

Straßenkategorie	Jahr	Straßenlänge	NO _x -Emissionen				NMVOC-Emissionen ^{3) 4)}			
			insgesamt		davon durch		insgesamt		davon durch	
			absolute Menge	Emissionsdichte	Pkw ¹⁾	Lkw, ²⁾ Busse und Sattelfahrzeuge	absolute Menge	Emissionsdichte	Pkw ¹⁾	Lkw, ²⁾ Busse und Sattelfahrzeuge
			km	t	t / km	t	t / km	t		

Stadtkreis Stuttgart

1. Autobahnen	1985	16,7	2 050	122,8	1 249	801	556	33,3	455	101
	1990	16,6	2 672	161,5	1 382	1 290	677	40,9	513	164
	1992	16,5	2 475	150,0	1 154	1 321	599	36,3	431	168
2. Bundes-, Landes- und Kreisstraßen	1985	70,9	2 044	28,8	1 613	431	779	11,0	702	77
	1990	71,5	2 072	29,0	1 441	631	773	10,8	658	115
	1992	75,0	1 906	25,4	1 258	648	715	9,5	595	120
3. Innerortsstraßen ⁵⁾	1985	.	6 725	.	3 005	3 720	9 290	.	7 809	1 481
	1990	.	6 987	.	2 771	4 216	8 442	.	6 762	1 680
	1992	.	6 836	.	2 449	4 387	7 404	.	5 656	1 748
Insgesamt	1985	.	10 819	.	5 867	4 952	10 625	.	8 966	1 660
	1990	.	11 731	.	5 594	6 137	9 892	.	7 933	1 959
	1992	.	11 217	.	4 861	6 356	8 718	.	6 682	2 036

Landkreis Böblingen

1. Autobahnen	1985	48,5	5 626	116,0	3 151	2 475	1 459	30,1	1 147	312
	1990	47,3	4 982	105,3	2 574	2 408	1 265	26,7	960	305
	1992	47,4	4 959	104,6	2 158	2 801	1 165	24,6	811	354
2. Bundes-, Landes- und Kreisstraßen	1985	397,8	2 391	6,0	1 767	624	1 160	2,9	1 008	152
	1990	378,2	2 285	6,0	1 579	706	1 076	2,8	907	169
	1992	378,9	1 927	5,1	1 251	676	895	2,4	730	165
3. Innerortsstraßen ⁵⁾	1985	.	1 034	.	712	322	2 902	.	2 752	150
	1990	.	1 044	.	675	369	2 671	.	2 491	180
	1992	.	1 025	.	638	387	2 365	.	2 174	191
Insgesamt	1985	.	9 051	.	5 630	3 421	5 521	.	4 907	614
	1990	.	8 311	.	4 828	3 483	5 012	.	4 358	654
	1992	.	7 911	.	4 047	3 864	4 425	.	3 715	710

Landkreis Esslingen

1. Autobahnen	1985	23,5	2 518	107,2	1 385	1 133	649	27,6	505	144
	1990	23,5	2 602	111,0	1 266	1 336	638	27,2	471	167
	1992	23,6	2 446	103,6	1 067	1 379	571	24,2	399	172
2. Bundes-, Landes- und Kreisstraßen	1985	419,6	5 349	12,7	3 726	1 623	2 015	4,8	1 729	286
	1990	384,9	4 988	13,0	3 220	1 768	1 865	4,8	1 534	331
	1992	387,6	4 522	11,7	2 738	1 784	1 630	4,2	1 303	327
3. Innerortsstraßen ⁵⁾	1985	.	1 313	.	867	446	3 976	.	3 766	211
	1990	.	1 610	.	1 022	588	4 073	.	3 784	289
	1992	.	1 604	.	967	637	3 618	.	3 304	314
Insgesamt	1985	.	9 180	.	5 978	3 202	6 640	.	6 000	640
	1990	.	9 200	.	5 508	3 692	6 576	.	5 788	787
	1992	.	8 572	.	4 772	3 800	5 819	.	5 005	814

Fußnoten siehe letzte Seite der Tabelle.

Nöch: 46. Stickoxid- und NMVOC-Emissionen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 1985, 1990 und 1992 nach Straßenkategorien und Fahrzeugarten

Straßenkategorie	Jahr	Straßenlänge	NO _x -Emissionen				NMVOC-Emissionen ^{3) 4)}			
			insgesamt		davon durch		insgesamt		davon durch	
			absolute Menge	Emissionsdichte	Pkw ¹⁾	Lkw, ²⁾ Busse und Sattelfahrzeuge	absolute Menge	Emissionsdichte	Pkw ¹⁾	Lkw, ²⁾ Busse und Sattelfahrzeuge
			km	t	t / km	t	t / km	t	t	
Landkreis Göppingen										
1. Autobahnen	1985	22,0	1 961	89,1	1 019	942	488	22,2	371	117
	1990	21,7	2 036	94,0	851	1 185	462	21,3	316	146
	1992	21,6	1 922	89,0	710	1 212	415	19,2	266	149
2. Bundes-, Landes- und Kreisstraßen	1985	360,9	2 103	5,8	1 422	681	921	2,6	773	148
	1990	348,8	1 933	5,5	1 234	699	814	2,3	666	148
	1992	343,9	1 840	5,4	1 070	770	714	2,1	559	155
3. Innerortsstraßen ⁵⁾	1985	.	994	.	585	409	2 278	.	2 103	175
	1990	.	1 042	.	618	424	2 261	.	2 063	198
	1992	.	1 097	.	607	490	2 087	.	1 862	226
Insgesamt	1985	.	5 058	.	3 026	2 032	3 687	.	3 247	440
	1990	.	5 011	.	2 703	2 308	3 537	.	3 045	492
	1992	.	4 859	.	2 387	2 472	3 216	.	2 686	530
Landkreis Ludwigsburg										
1. Autobahnen	1985	29,8	4 087	137,1	2 075	2 011	1 009	33,9	756	253
	1990	29,9	4 595	153,6	2 116	2 479	1 101	36,8	787	314
	1992	29,9	4 316	144,3	1 772	2 544	984	32,9	662	322
2. Bundes-, Landes- und Kreisstraßen	1985	502,5	3 722	7,4	2 520	1 202	1 658	3,3	1 396	262
	1990	472,5	3 535	7,5	2 277	1 258	1 562	3,3	1 274	288
	1992	475,4	2 989	6,3	1 758	1 231	1 281	2,7	1 001	280
3. Innerortsstraßen ⁵⁾	1985	.	1 477	.	958	519	4 028	.	3 795	233
	1990	.	1 543	.	974	569	3 931	.	3 647	284
	1992	.	1 562	.	963	599	3 561	.	3 259	302
Insgesamt	1985	.	9 286	.	5 553	3 732	6 695	.	5 946	749
	1990	.	9 673	.	5 367	4 306	6 594	.	5 709	885
	1992	.	8 867	.	4 493	4 374	5 826	.	4 922	904
Rems-Murr-Kreis										
1. Autobahnen	1985	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1990	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1992	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Bundes-, Landes- und Kreisstraßen	1985	582,8	3 936	6,8	2 705	1 231	1 706	2,9	1 443	263
	1990	556,6	3 612	6,5	2 354	1 258	1 481	2,7	1 210	271
	1992	556,1	3 499	6,3	2 097	1 402	1 354	2,4	1 064	290
3. Innerortsstraßen ⁵⁾	1985	.	1 295	.	847	448	3 436	.	3 229	208
	1990	.	1 209	.	762	447	3 112	.	2 885	227
	1992	.	1 289	.	818	471	2 946	.	2 701	245
Insgesamt	1985	.	5 231	.	3 552	1 679	5 142	.	4 672	470
	1990	.	4 821	.	3 116	1 705	4 593	.	4 095	498
	1992	.	4 788	.	2 915	1 873	4 300	.	3 765	535

Fußnoten siehe letzte Seite der Tabelle.

Noch: 46. Stickoxid- und NMVOC-Emissionen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 1985, 1990 und 1992 nach Straßenkategorien und Fahrzeugarten

Straßenkategorie	Jahr	Straßenlänge	NO _x -Emissionen				NMVOC-Emissionen ^{3) 4)}			
			insgesamt		davon durch		insgesamt		davon durch	
			absolute Menge	Emissionsdichte	Pkw ¹⁾	Lkw, ²⁾ Busse und Sattelfahrzeuge	absolute Menge	Emissionsdichte	Pkw ¹⁾	Lkw, ²⁾ Busse und Sattelfahrzeuge
			km	t	t / km	t	t / km	t	t	

Stadtkreis Heilbronn

1. Autobahnen	1985	8,8	1 059	120,4	425	635	231	26,3	155	76
	1990	8,8	1 240	140,7	439	801	259	29,4	162	97
	1992	8,8	1 188	135,0	367	821	236	26,8	136	100
2. Bundes-, Landes- und Kreisstraßen	1985	43,0	383	8,9	274	109	168	3,9	144	24
	1990	40,0	371	9,3	235	136	156	3,9	127	29
	1992	45,0	382	8,5	224	158	157	3,5	123	34
3. Innerortsstraßen ⁵⁾	1985	.	1 000	.	603	397	1 766	.	1 588	178
	1990	.	1 051	.	578	473	1 659	.	1 450	210
	1992	.	1 003	.	511	492	1 442	.	1 223	219
Insgesamt	1985	.	2 442	.	1 302	1 141	2 165	.	1 887	278
	1990	.	2 662	.	1 252	1 410	2 074	.	1 739	336
	1992	.	2 573	.	1 102	1 471	1 835	.	1 482	353

Landkreis Heilbronn

1. Autobahnen	1985	63,4	3 890	61,4	1 981	1 909	962	15,2	722	240
	1990	62,7	6 295	100,4	2 565	3 730	1 413	22,5	951	462
	1992	63,4	6 042	95,3	2 172	3 870	1 288	20,3	810	478
2. Bundes-, Landes- und Kreisstraßen	1985	790,2	2 836	3,6	2 002	834	1 387	1,8	1 182	205
	1990	768,6	2 786	3,6	1 795	991	1 270	1,7	1 032	238
	1992	768,4	2 554	3,3	1 512	1 042	1 137	1,5	887	250
3. Innerortsstraßen ⁵⁾	1985	.	759	.	466	293	2 197	.	2 067	130
	1990	.	914	.	592	322	2 374	.	2 212	163
	1992	.	841	.	517	324	2 102	.	1 938	164
Insgesamt	1985	.	7 485	.	4 449	3 036	4 546	.	3 971	575
	1990	.	9 995	.	4 952	5 043	6 057	.	4 195	863
	1992	.	9 437	.	4 201	5 236	4 527	.	3 636	891

Hohenlohekreis

1. Autobahnen	1985	30,1	2 115	70,3	800	1 315	449	14,9	291	158
	1990	30,3	3 008	99,2	950	2 058	600	19,8	352	248
	1992	30,3	2 907	95,9	795	2 112	551	18,2	297	254
2. Bundes-, Landes- und Kreisstraßen	1985	561,7	1 020	1,8	644	376	489	0,9	395	94
	1990	558,1	1 062	1,9	639	423	493	0,9	388	105
	1992	546,3	929	1,7	503	426	417	0,8	311	106
3. Innerortsstraßen ⁵⁾	1985	.	277	.	168	109	783	.	734	49
	1990	.	256	.	158	98	758	.	708	50
	1992	.	279	.	164	115	719	.	658	61
Insgesamt	1985	.	3 412	.	1 612	1 800	1 721	.	1 421	301
	1990	.	4 326	.	1 747	2 579	1 851	.	1 448	404
	1992	.	4 115	.	1 462	2 653	1 687	.	1 266	421

Fußnoten siehe letzte Seite der Tabelle.

Noch: 46. Stickoxid- und NMVOC-Emissionen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 1985, 1990 und 1992 nach Straßenkategorien und Fahrzeugarten

Straßenkategorie	Jahr	Straßenlänge	NO _x -Emissionen				NMVOC-Emissionen ^{3) 4)}			
			insgesamt		davon durch		insgesamt		davon durch	
			absolute Menge	Emissionsdichte	Pkw ¹⁾	Lkw, ²⁾ Busse und Sattelfahrzeuge	absolute Menge	Emissionsdichte	Pkw ¹⁾	Lkw, ²⁾ Busse und Sattelfahrzeuge
Landkreis Schwäbisch Hall										
1. Autobahnen	1985	31,8	1 587	49,9	548	1 039	326	10,3	200	126
	1990	36,4	2 895	79,5	884	2 011	571	15,7	331	240
	1992	36,3	2 794	77,0	738	2 056	524	14,4	279	245
2. Bundes-, Landes- und Kreisstraßen	1985	1 045,2	2 211	2,1	1 373	838	1 033	1,0	833	200
	1990	1 030,2	1 876	1,8	1 030	846	822	0,8	620	202
	1992	1 014,4	1 697	1,7	842	855	723	0,7	518	206
3. Innerortsstraßen ⁵⁾	1985	.	700	.	386	314	1 531	.	1 402	130
	1990	.	570	.	309	261	1 352	.	1 228	123
	1992	.	489	.	275	214	1 173	.	1 070	103
Insgesamt	1985	.	4 498	.	2 307	2 191	2 890	.	2 434	456
	1990	.	5 341	.	2 223	3 118	2 745	.	2 179	566
	1992	.	4 980	.	1 855	3 125	2 420	.	1 867	553
Main-Tauber-Kreis										
1. Autobahnen	1985	46,2	1 367	29,6	759	608	355	7,7	277	78
	1990	45,1	1 686	37,4	797	889	410	9,1	298	112
	1992	46,3	1 619	35,0	684	935	376	8,1	257	119
2. Bundes-, Landes- und Kreisstraßen	1985	764,1	1 531	2,0	1 014	517	736	1,0	610	126
	1990	760,2	1 488	2,0	900	588	683	0,9	538	145
	1992	757,4	1 260	1,7	697	563	582	0,8	440	143
3. Innerortsstraßen ⁵⁾	1985	.	368	.	219	149	1 033	.	969	64
	1990	.	434	.	275	159	1 109	.	1 030	79
	1992	.	430	.	233	197	983	.	890	93
Insgesamt	1985	.	3 266	.	1 992	1 274	2 124	.	1 856	268
	1990	.	3 608	.	1 972	1 636	2 202	.	1 866	336
	1992	.	3 309	.	1 614	1 695	1 941	.	1 587	354
Landkreis Heidenheim										
1. Autobahnen	1985	18,7	278	14,9	130	148	67	3,6	49	18
	1990	28,6	1 730	60,4	711	1 019	390	13,6	266	124
	1992	29,1	1 668	57,3	605	1 063	358	12,3	228	130
2. Bundes-, Landes- und Kreisstraßen	1985	279,6	1 040	3,7	617	423	468	1,7	370	98
	1990	269,7	1 048	3,9	569	479	448	1,7	336	112
	1992	267,1	933	3,5	456	477	387	1,4	276	111
3. Innerortsstraßen ⁵⁾	1985	.	432	.	243	189	1 076	.	995	81
	1990	.	477	.	279	198	1 094	.	1 003	91
	1992	.	458	.	252	206	971	.	875	96
Insgesamt	1985	.	1 750	.	990	760	1 611	.	1 414	197
	1990	.	3 255	.	1 559	1 696	1 932	.	1 604	328
	1992	.	3 059	.	1 313	1 746	1 716	.	1 379	337

Fußnoten siehe letzte Seite der Tabelle.

Noch: 46. Stickoxid- und NMVOC-Emissionen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 1985, 1990 und 1992 nach Straßenkategorien und Fahrzeugarten

Straßenkategorie	Jahr	Straßenlänge	NO _x -Emissionen				NMVOC-Emissionen ^{3) 4)}			
			insgesamt		davon durch		insgesamt		davon durch	
			absolute Menge	Emissionsdichte	Pkw ¹⁾	Lkw, ²⁾ Busse und Sattelfahrzeuge	absolute Menge	Emissionsdichte	Pkw ¹⁾	Lkw, ²⁾ Busse und Sattelfahrzeuge
			km	t	t / km	t	t / km	t	t	

Ostalbkreis

1. Autobahnen	1985	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1990	33,6	1 890	56,2	738	1 152	416	12,4	275	141
	1992	33,7	1 804	53,5	619	1 185	377	11,2	232	145
2. Bundes-, Landes- und Kreisstraßen	1985	877,4	3 256	3,7	1 994	1 262	1 396	1,6	1 125	271
	1990	845,2	2 737	3,2	1 572	1 165	1 150	1,4	889	261
	1992	841,6	2 556	3,0	1 339	1 217	1 044	1,2	772	272
3. Innerortsstraßen ⁵⁾	1985	.	1 116	.	648	468	2 629	.	2 434	195
	1990	.	1 262	.	784	478	2 815	.	2 589	226
	1992	.	1 068	.	606	462	2 287	.	2 073	215
Insgesamt	1985	.	4 372	.	2 642	1 730	4 025	.	3 559	466
	1990	.	5 889	.	3 094	2 795	4 381	.	3 753	628
	1992	.	5 428	.	2 564	2 864	3 708	.	3 077	632

Stadtkreis Baden-Baden

1. Autobahnen	1985	6,6	930	140,9	399	531	212	32,1	146	66
	1990	6,4	814	127,4	312	502	180	28,2	119	61
	1992	6,6	802	121,5	270	532	168	25,5	103	65
2. Bundes-, Landes- und Kreisstraßen	1985	64,2	679	10,6	561	118	312	4,9	288	24
	1990	67,3	416	6,2	329	87	185	2,7	167	18
	1992	65,2	357	5,5	270	87	156	2,4	137	19
3. Innerortsstraßen ⁵⁾	1985	.	255	.	179	76	626	.	592	34
	1990	.	159	.	110	49	458	.	432	26
	1992	.	156	.	105	51	408	.	381	27
Insgesamt	1985	.	1 864	.	1 139	725	1 160	.	1 026	124
	1990	.	1 389	.	761	638	823	.	718	105
	1992	.	1 316	.	645	670	732	.	621	111

Stadtkreis Karlsruhe

1. Autobahnen	1985	19,2	2 371	123,5	1 239	1 131	592	30,8	451	141
	1990	19,4	2 649	136,7	1 180	1 469	623	32,1	442	181
	1992	19,2	2 475	128,9	980	1 495	555	28,9	370	185
2. Bundes-, Landes- und Kreisstraßen	1985	76,5	1 704	22,3	1 175	529	698	9,1	589	109
	1990	54,5	1 371	25,1	819	552	531	9,7	415	116
	1992	64,8	1 359	21,0	741	618	533	8,2	399	134
3. Innerortsstraßen ⁵⁾	1985	.	2 841	.	1 173	1 668	3 896	.	3 242	654
	1990	.	2 844	.	1 028	1 816	3 500	.	2 789	711
	1992	.	2 800	.	910	1 890	3 113	.	2 374	739
Insgesamt	1985	.	6 916	.	3 587	3 328	5 186	.	4 282	904
	1990	.	6 864	.	3 027	3 837	4 654	.	3 647	1 008
	1992	.	6 634	.	2 631	4 003	4 201	.	3 142	1 059

Fußnoten siehe letzte Seite der Tabelle.

Noch: 46. Stickoxid- und NMVOC-Emissionen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 1985, 1990 und 1992 nach Straßenkategorien und Fahrzeugarten

Straßenkategorie	Jahr	Straßenlänge	NO _x -Emissionen				NMVOC-Emissionen ^{3) 4)}			
			insgesamt		davon durch		insgesamt		davon durch	
			absolute Menge	Emissionsdichte	Pkw ¹⁾	Lkw, ²⁾ Busse und Sattelfahrzeuge	absolute Menge	Emissionsdichte	Pkw ¹⁾	Lkw, ²⁾ Busse und Sattelfahrzeuge
			km	t	t / km	t	t / km	t	t	
Landkreis Karlsruhe										
1. Autobahnen	1985	38,1	5 320	139,6	2 601	2 719	1 287	33,8	952	335
	1990	38,7	5 557	143,5	2 374	3 183	1 280	33,1	887	393
	1992	38,1	5 171	135,7	1 957	3 214	1 132	29,7	736	396
2. Bundes-, Landes- und Kreisstraßen	1985	593,1	3 975	6,7	2 716	1 259	1 818	3,1	1 540	278
	1990	581,0	3 582	6,2	2 301	1 281	1 577	2,7	1 290	287
	1992	581,7	3 290	5,7	1 950	1 340	1 402	2,4	1 105	297
3. Innerortsstraßen ⁵⁾	1985	.	1 135	.	767	368	3 282	.	3 115	167
	1990	.	1 016	.	674	342	3 050	.	2 879	171
	1992	.	912	.	582	330	2 641	.	2 471	170
Insgesamt	1985	.	10 430	.	6 084	4 346	6 387	.	5 607	780
	1990	.	10 165	.	5 349	4 806	5 907	.	5 056	851
	1992	.	9 373	.	4 489	4 884	5 175	.	4 311	864
Landkreis Rastatt										
1. Autobahnen	1985	23,5	3 020	128,5	1 377	1 642	706	30,0	504	202
	1990	23,5	2 926	124,7	1 111	1 815	639	27,2	419	220
	1992	23,5	2 797	119,0	932	1 865	583	24,8	355	228
2. Bundes-, Landes- und Kreisstraßen	1985	429,2	1 934	4,5	1 348	586	957	2,2	820	137
	1990	401,5	1 833	4,6	1 174	659	849	2,1	697	152
	1992	401,7	1 626	4,0	975	651	744	1,9	592	152
3. Innerortsstraßen ⁵⁾	1985	.	692	.	469	223	1 932	.	1 830	102
	1990	.	680	.	456	224	1 842	.	1 730	112
	1992	.	724	.	477	247	1 735	.	1 613	122
Insgesamt	1985	.	5 646	.	3 194	2 451	3 595	.	3 154	441
	1990	.	5 439	.	2 741	2 698	3 330	.	2 847	483
	1992	.	5 147	.	2 384	2 763	3 062	.	2 559	503
Stadtkreis Heidelberg										
1. Autobahnen	1985	13,6	1 143	84,0	765	377	328	24,1	279	49
	1990	13,5	1 187	87,7	712	475	327	24,2	266	61
	1992	13,6	1 091	80,2	600	491	287	21,1	224	63
2. Bundes-, Landes- und Kreisstraßen	1985	62,1	887	14,3	686	201	422	6,8	377	45
	1990	53,4	470	8,8	364	106	238	4,5	212	26
	1992	52,9	406	7,7	297	109	203	3,8	177	26
3. Innerortsstraßen ⁵⁾	1985	.	1 042	.	628	414	1 823	.	1 639	184
	1990	.	1 029	.	566	463	1 647	.	1 441	206
	1992	.	982	.	500	482	1 436	.	1 221	215
Insgesamt	1985	.	3 072	.	2 079	992	2 573	.	2 295	278
	1990	.	2 686	.	1 642	1 044	2 212	.	1 918	294
	1992	.	2 479	.	1 397	1 082	1 926	.	1 623	303

Fußnoten siehe letzte Seite der Tabelle.

Noch: 46. Stickoxid- und NMVOC-Emissionen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 1985, 1990 und 1992 nach Straßenkategorien und Fahrzeugarten

Straßenkategorie	Jahr	Straßenlänge	NO _x -Emissionen				NMVOC-Emissionen ^{3) 4)}			
			insgesamt		davon durch		insgesamt		davon durch	
			absolute Menge	Emissionsdichte	Pkw ¹⁾	Lkw, ²⁾ Busse und Sattelfahrzeuge	absolute Menge	Emissionsdichte	Pkw ¹⁾	Lkw, ²⁾ Busse und Sattelfahrzeuge
			km	t	t / km	t	t / km	t	t	
Stadtkreis Mannheim										
1. Autobahnen	1985	26,2	2 155	82,3	1 195	961	556	21,2	435	121
	1990	24,8	2 172	87,8	1 047	1 125	528	21,3	387	141
	1992	25,0	2 052	82,1	885	1 167	476	19,0	330	146
2. Bundes-, Landes- und Kreisstraßen	1985	53,4	1 152	21,6	866	286	433	8,1	384	49
	1990	45,9	865	18,8	609	256	338	7,4	290	48
	1992	51,8	770	14,9	503	267	308	5,9	255	53
3. Innerortsstraßen ⁵⁾	1985	.	2 546	.	1 252	1 294	4 244	.	3 715	529
	1990	.	2 771	.	1 221	1 550	4 136	.	3 503	633
	1992	.	2 691	.	1 079	1 612	3 579	.	2 918	661
Insgesamt	1985	.	5 853	.	3 313	2 541	5 233	.	4 534	699
	1990	.	5 808	.	2 877	2 931	5 002	.	4 180	822
	1992	.	5 513	.	2 487	3 046	4 363	.	3 504	860
Neckar-Odenwald-Kreis										
1. Autobahnen	1985	9,0	285	31,7	163	122	75	8,3	60	15
	1990	9,0	312	34,8	152	160	78	8,7	57	21
	1992	8,9	287	32,2	126	161	68	7,6	47	21
2. Bundes-, Landes- und Kreisstraßen	1985	626,0	1 432	2,3	953	479	684	1,1	568	116
	1990	619,1	1 573	2,5	979	594	716	1,2	576	140
	1992	614,5	1 403	2,3	796	607	623	1,0	478	145
3. Innerortsstraßen ⁵⁾	1985	.	370	.	226	144	1 061	.	997	64
	1990	.	453	.	298	155	1 141	.	1 065	76
	1992	.	357	.	209	148	921	.	846	75
Insgesamt	1985	.	2 087	.	1 342	745	1 820	.	1 624	196
	1990	.	2 338	.	1 429	809	1 935	.	1 698	237
	1992	.	2 047	.	1 131	916	1 612	.	1 371	241
Rhein-Neckar-Kreis										
1. Autobahnen	1985	87,4	9 797	112,1	4 591	5 206	2 315	26,5	1 674	641
	1990	86,7	9 918	114,5	4 180	5 738	2 254	26,0	1 549	705
	1992	86,6	9 383	108,3	3 497	5 886	2 028	23,4	1 305	723
2. Bundes-, Landes- und Kreisstraßen	1985	632,0	3 304	5,2	2 510	794	1 624	2,6	1 433	191
	1990	626,0	3 293	5,3	2 309	984	1 524	2,4	1 295	229
	1992	627,0	2 943	4,7	1 924	1 019	1 334	2,1	1 096	238
3. Innerortsstraßen ⁵⁾	1985	.	1 388	.	994	394	4 288	.	4 101	187
	1990	.	1 242	.	868	374	3 906	.	3 709	197
	1992	.	1 184	.	825	359	3 502	.	3 311	191
Insgesamt	1985	.	14 489	.	8 095	6 394	8 227	.	7 208	1 019
	1990	.	14 453	.	7 357	7 096	7 684	.	6 553	1 131
	1992	.	13 510	.	6 246	7 264	6 864	.	5 712	1 152

Fußnoten siehe letzte Seite der Tabelle.

Noch: 46. Stickoxid- und NMVOC-Emissionen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 1985, 1990 und 1992 nach Straßenkategorien und Fahrzeugarten

Straßenkategorie	Jahr	Straßenlänge	NO _x -Emissionen				NMVOC-Emissionen ^{3) 4)}			
			insgesamt		davon durch		insgesamt		davon durch	
			absolute Menge	Emissionsdichte	Pkw ¹⁾	Lkw, ²⁾ Busse und Sattelfahrzeuge	absolute Menge	Emissionsdichte	Pkw ¹⁾	Lkw, ²⁾ Busse und Sattelfahrzeuge
			km	t	t / km	t	t / km	t	t	
Stadtkreis Pforzheim										
1. Autobahnen	1985	14,3	810	56,6	464	346	213	14,9	170	43
	1990	16,4	1 543	94,4	714	829	368	22,5	266	102
	1992	14,3	1 267	88,6	523	744	289	20,2	196	93
2. Bundes-, Landes- und Kreisstraßen	1985	62,2	640	10,3	473	167	304	4,9	265	39
	1990	59,0	374	6,3	260	114	172	2,9	146	26
	1992	61,3	361	5,9	235	126	161	2,6	133	28
3. Innerortsstraßen ⁵⁾	1985	.	865	.	521	344	1 521	.	1 368	153
	1990	.	880	.	484	396	1 403	.	1 228	175
	1992	.	840	.	428	412	1 226	.	1 043	183
Insgesamt	1985	.	2 315	.	1 458	857	2 038	.	1 803	235
	1990	.	2 797	.	1 458	1 339	1 943	.	1 640	303
	1992	.	2 468	.	1 186	1 282	1 676	.	1 372	304
Landkreis Calw										
1. Autobahnen	1985	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1990	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1992	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Bundes-, Landes- und Kreisstraßen	1985	508,9	1 617	3,2	1 143	474	793	1,6	678	115
	1990	506,8	1 529	3,0	998	531	718	1,4	591	127
	1992	506,9	1 400	2,8	844	556	646	1,3	512	134
3. Innerortsstraßen ⁵⁾	1985	.	481	.	304	177	1 257	.	1 178	79
	1990	.	581	.	372	209	1 294	.	1 194	100
	1992	.	587	.	347	240	1 172	.	1 062	110
Insgesamt	1985	.	2 098	.	1 447	651	2 050	.	1 857	193
	1990	.	2 110	.	1 370	740	2 012	.	1 785	227
	1992	.	1 987	.	1 191	796	1 818	.	1 574	244
Enzkreis										
1. Autobahnen	1985	18,6	1 383	74,3	780	602	360	19,4	284	76
	1990	18,6	1 699	91,5	789	910	406	21,9	293	113
	1992	18,6	1 597	85,9	662	935	364	19,6	248	116
2. Bundes-, Landes- und Kreisstraßen	1985	407,6	1 733	4,3	1 194	539	827	2,0	701	126
	1990	393,8	1 738	4,4	1 088	650	785	2,0	633	152
	1992	392,8	1 524	3,9	870	654	669	1,7	515	154
3. Innerortsstraßen ⁵⁾	1985	.	491	.	328	163	1 470	.	1 395	75
	1990	.	578	.	390	188	1 520	.	1 425	95
	1992	.	525	.	332	193	1 317	.	1 223	94
Insgesamt	1985	.	3 607	.	2 302	1 304	2 657	.	2 380	277
	1990	.	4 015	.	2 267	1 748	2 711	.	2 352	359
	1992	.	3 646	.	1 864	1 782	2 350	.	1 987	363

Fußnoten siehe letzte Seite der Tabelle.

Noch: 46. Stickoxid- und NMVOC-Emissionen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 1985, 1990 und 1992 nach Straßenkategorien und Fahrzeugarten

Straßenkategorie	Jahr	Straßenlänge	NO _x -Emissionen				NMVOC-Emissionen ^{3) 4)}			
			insgesamt		davon durch		insgesamt		davon durch	
			absolute Menge	Emissionsdichte	Pkw ¹⁾	Lkw, ²⁾ Busse und Sattelfahrzeuge	absolute Menge	Emissionsdichte	Pkw ¹⁾	Lkw, ²⁾ Busse und Sattelfahrzeuge
			km	t	t / km	t	t / km	t		

Landkreis Freudenstadt

1. Autobahnen	1985	13,4	785	58,6	472	314	211	15,7	171	40
	1990	13,5	826	61,3	417	409	208	15,4	157	51
	1992	13,3	759	57,1	345	414	183	13,8	131	52
2. Bundes-, Landes- und Kreisstraßen	1985	555,9	1 458	2,6	959	499	693	1,2	573	120
	1990	543,2	1 417	2,6	829	588	636	1,2	497	139
	1992	543,3	1 302	2,4	695	607	575	1,1	430	145
3. Innerortsstraßen ⁵⁾	1985	.	348	.	209	139	927	.	865	62
	1990	.	343	.	199	144	857	.	788	69
	1992	.	337	.	198	139	790	.	722	68
Insgesamt	1985	.	2 591	.	1 640	952	1 831	.	1 609	222
	1990	.	2 586	.	1 445	1 141	1 701	.	1 441	259
	1992	.	2 398	.	1 238	1 160	1 548	.	1 283	265

Stadtkreis Freiburg

1. Autobahnen	1985	14,4	1 389	96,4	693	696	337	23,4	252	85
	1990	14,6	1 304	89,3	537	767	294	20,1	201	93
	1992	14,4	1 220	84,7	443	777	260	18,1	167	93
2. Bundes-, Landes- und Kreisstraßen	1985	66,5	620	9,3	468	152	233	3,5	205	28
	1990	60,8	625	10,3	417	208	254	4,2	210	44
	1992	68,3	538	7,9	335	203	222	3,3	178	44
3. Innerortsstraßen ⁵⁾	1985	.	1 608	.	846	762	2 514	.	2 195	319
	1990	.	1 607	.	764	843	2 270	.	1 915	355
	1992	.	1 553	.	675	878	2 002	.	1 634	368
Insgesamt	1985	.	3 617	.	2 007	1 610	3 084	.	2 651	433
	1990	.	3 536	.	1 718	1 818	2 818	.	2 326	492
	1992	.	3 311	.	1 453	1 858	2 484	.	1 979	505

Landkreis Breisgau-Hochschwarzwald

1. Autobahnen	1985	31,8	2 679	84,2	1 342	1 337	654	20,6	489	165
	1990	29,9	2 250	75,2	941	1 309	510	17,0	352	158
	1992	31,8	2 266	71,3	838	1 428	489	15,4	316	173
2. Bundes-, Landes- und Kreisstraßen	1985	745,4	3 501	4,7	2 441	1 060	1 644	2,2	1 402	242
	1990	736,9	3 222	4,4	1 998	1 224	1 437	2,0	1 158	279
	1992	730,0	2 951	4,0	1 661	1 290	1 279	1,8	986	293
3. Innerortsstraßen ⁵⁾	1985	.	619	.	382	237	1 843	.	1 737	106
	1990	.	647	.	413	234	1 845	.	1 727	118
	1992	.	768	.	442	326	1 771	.	1 601	170
Insgesamt	1985	.	6 799	.	4 165	2 634	4 141	.	3 628	513
	1990	.	6 119	.	3 352	2 767	3 792	.	3 236	556
	1992	.	5 985	.	2 941	3 044	3 539	.	2 904	635

Fußnoten siehe letzte Seite der Tabelle.

Noch: 46. Stickoxid- und NMVOC-Emissionen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 1985, 1990 und 1992 nach Straßenkategorien und Fahrzeugarten

Straßenkategorie	Jahr	Straßenlänge	NO _x -Emissionen				NMVOC-Emissionen ^{3) 4)}			
			insgesamt		davon durch		insgesamt		davon durch	
			absolute Menge	Emissionsdichte	Pkw ¹⁾	Lkw, ²⁾ Busse und Sattelfahrzeuge	absolute Menge	Emissionsdichte	Pkw ¹⁾	Lkw, ²⁾ Busse und Sattelfahrzeuge
			km	t	t / km	t	t / km	t		

Landkreis Emmendingen

1. Autobahnen	1985	19,4	1 817	93,6	888	929	440	22,7	324	116
	1990	19,6	1 873	95,4	843	1 030	440	22,4	315	125
	1992	19,4	1 741	89,7	698	1 043	391	20,2	263	128
2. Bundes-, Landes- und Kreisstraßen	1985	316,5	1 366	4,3	1 008	358	671	2,1	585	86
	1990	320,0	1 240	3,9	876	364	582	1,8	497	85
	1992	317,2	1 047	3,3	694	353	486	1,5	401	85
3. Innerortsstraßen ⁵⁾	1985	.	388	.	253	135	1 139	.	1 076	63
	1990	.	370	.	249	121	1 110	.	1 047	63
	1992	.	359	.	216	143	987	.	912	75
Insgesamt	1985	.	3 571	.	2 149	1 422	2 250	.	1 985	265
	1990	.	3 483	.	1 968	1 515	2 132	.	1 859	273
	1992	.	3 147	.	1 608	1 539	1 864	.	1 576	288

Ortenaukreis

1. Autobahnen	1985	55,1	5 095	92,5	2 576	2 519	1 252	22,7	941	311
	1990	54,8	5 425	99,0	2 207	3 218	1 220	22,3	830	390
	1992	55,1	5 176	93,9	1 858	3 318	1 108	20,1	705	403
2. Bundes-, Landes- und Kreisstraßen	1985	742,9	3 899	5,2	2 570	1 329	1 827	2,5	1 532	295
	1990	738,4	4 057	5,5	2 357	1 700	1 751	2,4	1 380	371
	1992	722,6	3 569	4,9	1 894	1 675	1 504	2,1	1 137	367
3. Innerortsstraßen ⁵⁾	1985	217,4	1 470	6,8	869	601	4 150	19,1	3 899	252
	1990	202,9	1 343	6,6	820	523	4 044	19,9	3 795	249
	1992	237,8	1 589	6,7	874	715	3 678	15,5	3 359	319
Insgesamt	1985	.	10 484	.	6 015	4 449	7 229	.	6 372	857
	1990	.	10 826	.	5 384	5 441	7 016	.	6 005	1 011
	1992	.	10 334	.	4 626	5 708	6 290	.	5 201	1 089

Landkreis Rottweil

1. Autobahnen	1985	39,6	1 598	40,4	933	665	425	10,7	341	84
	1990	40,6	2 154	53,0	1 085	1 069	541	13,3	406	135
	1992	39,8	1 965	49,4	891	1 074	471	11,8	335	136
2. Bundes-, Landes- und Kreisstraßen	1985	461,5	1 443	3,1	980	463	673	1,5	564	109
	1990	449,1	1 622	3,6	978	644	713	1,6	564	149
	1992	453,9	1 493	3,3	822	671	638	1,4	483	155
3. Innerortsstraßen ⁵⁾	1985	.	485	.	297	188	1 197	.	1 117	80
	1990	.	486	.	292	194	1 141	.	1 051	90
	1992	.	443	.	265	178	1 003	.	920	83
Insgesamt	1985	.	3 526	.	2 210	1 316	2 295	.	2 022	273
	1990	.	4 262	.	2 365	1 907	2 395	.	2 021	374
	1992	.	3 901	.	1 978	1 923	2 112	.	1 738	374

Fußnoten siehe letzte Seite der Tabelle.

Noch: 46. Stickoxid- und NMVOC-Emissionen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 1985, 1990 und 1992 nach Straßenkategorien und Fahrzeugarten

Straßenkategorie	Jahr	Straßenlänge	NO _x -Emissionen				NMVOC-Emissionen ^{3) 4)}			
			insgesamt		davon durch		insgesamt		davon durch	
			absolute Menge	Emissionsdichte	Pkw ¹⁾	Lkw, ²⁾ Busse und Sattelfahrzeuge	absolute Menge	Emissionsdichte	Pkw ¹⁾	Lkw, ²⁾ Busse und Sattelfahrzeuge
			km	t	t / km	t		t / km	t	

Schwarzwald-Baar-Kreis

1. Autobahnen	1985	18,8	629	33,5	371	258	168	8,9	135	33
	1990	19,3	748	38,8	384	364	189	9,8	143	46
	1992	19,6	708	36,1	328	380	171	8,7	124	47
2. Bundes-, Landes- und Kreisstraßen	1985	558,3	2 238	4,0	1 502	736	1 012	1,8	850	162
	1990	535,0	2 416	4,5	1 461	955	1 024	1,9	817	207
	1992	537,9	2 211	4,1	1 219	992	908	1,7	695	213
3. Innerortsstraßen ⁵⁾	1985	.	612	.	393	219	1 729	.	1 630	99
	1990	.	589	.	372	217	1 623	.	1 518	105
	1992	.	687	.	412	275	1 556	.	1 425	131
Insgesamt	1985	.	3 479	.	2 266	1 213	2 909	.	2 616	283
	1990	.	3 753	.	2 217	1 536	2 836	.	2 477	359
	1992	.	3 606	.	1 959	1 647	2 635	.	2 244	391

Landkreis Tuttlingen

1. Autobahnen	1985	13,7	470	34,3	257	213	122	8,9	94	28
	1990	13,0	496	38,2	267	229	129	9,9	100	29
	1992	13,5	477	35,3	232	245	118	8,7	88	30
2. Bundes-, Landes- und Kreisstraßen	1985	379,3	1 181	3,1	722	459	535	1,4	426	109
	1990	375,9	1 201	3,2	676	525	523	1,4	399	124
	1992	374,5	1 111	3,0	561	550	469	1,3	340	129
3. Innerortsstraßen ⁵⁾	1985	.	382	.	226	156	984	.	916	67
	1990	.	464	.	274	190	1 041	.	952	89
	1992	.	397	.	227	170	871	.	792	79
Insgesamt	1985	.	2 033	.	1 206	828	1 641	.	1 437	204
	1990	.	2 161	.	1 217	944	1 693	.	1 451	241
	1992	.	1 985	.	1 020	965	1 458	.	1 220	238

Landkreis Konstanz

1. Autobahnen	1985	28,2	708	25,1	425	283	192	6,8	156	36
	1990	31,2	929	29,8	501	428	241	7,7	187	54
	1992	34,0	937	27,6	457	480	235	6,9	174	61
2. Bundes-, Landes- und Kreisstraßen	1985	576,6	2 334	4,0	1 624	710	1 090	1,9	932	158
	1990	575,3	2 290	4,0	1 499	791	1 019	1,8	844	175
	1992	574,4	2 093	3,6	1 273	820	912	1,6	729	183
3. Innerortsstraßen ⁵⁾	1985	.	855	.	554	301	2 205	.	2 077	128
	1990	.	798	.	508	290	2 057	.	1 920	137
	1992	.	819	.	479	340	1 862	.	1 705	157
Insgesamt	1985	.	3 897	.	2 603	1 294	3 487	.	3 165	322
	1990	.	4 017	.	2 508	1 509	3 317	.	2 951	366
	1992	.	3 849	.	2 209	1 640	3 009	.	2 608	401

Fußnoten siehe letzte Seite der Tabelle.

Noch: 46. Stickoxid- und NMVOC-Emissionen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 1985, 1990 und 1992 nach Straßenkategorien und Fahrzeugarten

Straßenkategorie	Jahr	Straßenlänge	NO _x -Emissionen				NMVOC-Emissionen ^{3) 4)}			
			insgesamt		davon durch		insgesamt		davon durch	
			absolute Menge	Emissionsdichte	Pkw ¹⁾	Lkw, ²⁾ Busse und Sattelfahrzeuge	absolute Menge	Emissionsdichte	Pkw ¹⁾	Lkw, ²⁾ Busse und Sattelfahrzeuge
			km	t	t / km	t	t / km	t		

Landkreis Lörrach

1. Autobahnen	1985	31,5	1 282	40,7	688	594	323	10,3	250	73
	1990	31,2	1 631	52,3	713	918	375	12,0	267	108
	1992	31,2	1 539	49,3	597	942	336	10,8	224	112
2. Bundes-, Landes- und Kreisstraßen	1985	454,3	1 445	3,2	1 012	433	714	1,6	614	100
	1990	438,9	1 324	3,0	874	450	638	1,5	530	108
	1992	434,5	1 201	2,8	728	473	564	1,3	451	113
3. Innerortsstraßen ⁵⁾	1985	.	579	.	382	197	1 694	.	1 608	85
	1990	.	654	.	420	234	1 717	.	1 607	110
	1992	.	582	.	374	208	1 492	.	1 390	102
Insgesamt	1985	.	3 306	.	2 082	1 224	2 731	.	2 472	258
	1990	.	3 609	.	2 007	1 602	2 730	.	2 404	326
	1992	.	3 322	.	1 699	1 623	2 392	.	2 065	327

Landkreis Waldshut

1. Autobahnen	1985	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1990	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1992	2,7	42	15,6	21	21	10	3,7	8	2
2. Bundes-, Landes- und Kreisstraßen	1985	751,7	1 839	2,4	1 216	623	881	1,2	734	147
	1990	745,0	1 747	2,3	1 041	706	795	1,1	631	165
	1992	735,4	1 576	2,1	858	718	702	1,0	533	169
3. Innerortsstraßen ⁵⁾	1985	.	557	.	335	222	1 412	.	1 317	95
	1990	.	600	.	331	269	1 372	.	1 254	119
	1992	.	696	.	356	340	1 357	.	1 211	146
Insgesamt	1985	.	2 396	.	1 551	845	2 293	.	2 061	242
	1990	.	2 347	.	1 372	976	2 167	.	1 884	283
	1992	.	2 314	.	1 235	1 079	2 069	.	1 752	317

Landkreis Reutlingen

1. Autobahnen	1985	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1990	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1992	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Bundes-, Landes- und Kreisstraßen	1985	552,3	2 381	4,3	1 549	832	1 046	1,9	861	185
	1990	534,8	2 442	4,6	1 428	1 014	1 021	1,9	798	223
	1992	540,4	2 343	4,3	1 252	1 091	946	1,8	706	240
3. Innerortsstraßen ⁵⁾	1985	.	1 022	.	602	420	2 357	.	2 179	178
	1990	.	984	.	563	421	2 217	.	2 022	195
	1992	.	953	.	507	446	1 953	.	1 746	207
Insgesamt	1985	.	3 403	.	2 151	1 262	3 403	.	3 040	363
	1990	.	3 426	.	1 991	1 435	3 238	.	2 819	419
	1992	.	3 296	.	1 759	1 537	2 899	.	2 453	446

Fußnoten siehe letzte Seite der Tabelle.

Noch: 46. Stickoxid- und NMVOC-Emissionen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 1985, 1990 und 1992 nach Straßenkategorien und Fahrzeugarten

Straßenkategorie	Jahr	Straßenlänge	NO _x -Emissionen				NMVOC-Emissionen ^{3) 4)}			
			insgesamt		davon durch		insgesamt		davon durch	
			absolute Menge	Emissionsdichte	Pkw ¹⁾	Lkw, ²⁾ Busse und Sattelfahrzeuge	absolute Menge	Emissionsdichte	Pkw ¹⁾	Lkw, ²⁾ Busse und Sattelfahrzeuge
			km	t	t / km	t	t / km	t		

Landkreis Tübingen

1. Autobahnen	1985	10,1	543	53,8	322	221	146	14,5	118	28
	1990	11,2	756	67,8	382	374	189	17,0	142	47
	1992	11,2	706	63,0	321	385	170	15,2	121	49
2. Bundes-, Landes- und Kreisstraßen	1985	278,0	1 738	6,3	1 248	490	758	2,7	650	108
	1990	254,8	1 673	6,6	1 112	561	711	2,8	586	125
	1992	256,5	1 485	5,8	919	566	613	2,4	488	125
3. Innerortsstraßen ⁵⁾	1985	.	628	.	410	218	1 563	.	1 468	95
	1990	.	672	.	428	244	1 558	.	1 442	116
	1992	.	638	.	379	259	1 365	.	1 241	124
Insgesamt	1985	.	2 909	.	1 980	929	2 467	.	2 237	230
	1990	.	3 101	.	1 922	1 179	2 468	.	2 169	289
	1992	.	2 829	.	1 619	1 210	2 148	.	1 849	299

Zollernalbkreis

1. Autobahnen	1985	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1990	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1992	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Bundes-, Landes- und Kreisstraßen	1985	483,7	1 828	3,8	1 169	659	816	1,7	666	150
	1990	474,5	2 162	4,6	1 241	921	891	1,9	691	200
	1992	471,3	2 124	4,5	1 096	1 028	820	1,7	603	217
3. Innerortsstraßen ⁵⁾	1985	.	761	.	446	315	1 769	.	1 634	135
	1990	.	733	.	436	297	1 667	.	1 526	141
	1992	.	740	.	417	323	1 514	.	1 361	153
Insgesamt	1985	.	2 589	.	1 615	974	2 585	.	2 301	284
	1990	.	2 895	.	1 677	1 218	2 558	.	2 216	342
	1992	.	2 864	.	1 513	1 351	2 334	.	1 965	369

Stadtkreis Ulm

1. Autobahnen	1985	4,7	139	29,5	69	69	33	7,0	25	8
	1990	4,7	355	75,1	161	194	84	17,8	60	24
	1992	4,7	331	70,4	134	197	76	16,2	51	25
2. Bundes-, Landes- und Kreisstraßen	1985	91,0	1 017	11,2	670	347	363	4,0	304	59
	1990	89,5	1 176	13,1	699	477	393	4,4	315	78
	1992	92,5	1 070	11,6	581	489	337	3,6	261	76
3. Innerortsstraßen ⁵⁾	1985	.	847	.	511	336	1 480	.	1 329	150
	1990	.	913	.	502	411	1 443	.	1 262	182
	1992	.	871	.	444	427	1 253	.	1 063	190
Insgesamt	1985	.	2 003	.	1 250	752	1 876	.	1 658	218
	1990	.	2 444	.	1 362	1 082	1 920	.	1 637	283
	1992	.	2 272	.	1 159	1 113	1 666	.	1 376	290

Fußnoten siehe letzte Seite der Tabelle.

Noch: 46. Stickoxid- und NMVOC-Emissionen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 1985, 1990 und 1992 nach Straßenkategorien und Fahrzeugarten

Straßenkategorie	Jahr	Straßenlänge	NO _x -Emissionen				NMVOC-Emissionen ^{3) 4)}			
			insgesamt		davon durch		insgesamt		davon durch	
			absolute Menge	Emissionsdichte	Pkw ¹⁾	Lkw, ²⁾ Busse und Sattelfahrzeuge	absolute Menge	Emissionsdichte	Pkw ¹⁾	Lkw, ²⁾ Busse und Sattelfahrzeuge
			km	t	t / km	t	t / km	t		
Alb-Donau-Kreis										
1. Autobahnen	1985	38,3	3 363	87,8	1 753	1 610	838	21,9	639	199
	1990	38,6	3 081	79,9	1 268	1 813	695	18,0	472	223
	1992	38,2	2 896	75,8	1 052	1 844	621	16,3	395	226
2. Bundes-, Landes- und Kreisstraßen	1985	812,2	2 404	3,0	1 343	1 061	1 013	1,2	780	233
	1990	786,6	2 502	3,2	1 276	1 226	986	1,3	722	264
	1992	789,8	2 327	2,9	1 053	1 274	882	1,1	608	274
3. Innerortsstraßen ⁵⁾	1985	.	454	.	282	172	1 291	.	1 217	74
	1990	.	648	.	371	277	1 461	.	1 337	124
	1992	.	549	.	308	241	1 231	.	1 123	108
Insgesamt	1985	.	6 221	.	3 378	2 843	3 142	.	2 636	606
	1990	.	6 231	.	2 916	3 316	3 142	.	2 530	612
	1992	.	6 772	.	2 413	3 369	2 734	.	2 126	608
Landkreis Biberach										
1. Autobahnen	1985	10,9	426	39,0	247	179	113	10,4	90	23
	1990	10,9	549	50,6	261	288	134	12,4	98	36
	1992	10,9	515	47,2	220	295	120	11,0	83	37
2. Bundes-, Landes- und Kreisstraßen	1985	900,3	2 385	2,6	1 456	929	1 027	1,1	821	206
	1990	841,1	2 602	3,1	1 390	1 212	999	1,2	747	252
	1992	846,0	2 425	2,9	1 181	1 244	897	1,1	640	257
3. Innerortsstraßen ⁵⁾	1985	.	600	.	341	259	1 412	.	1 303	109
	1990	.	725	.	414	311	1 538	.	1 396	142
	1992	.	613	.	335	278	1 288	.	1 157	131
Insgesamt	1985	.	3 411	.	2 044	1 367	2 552	.	2 216	337
	1990	.	3 876	.	2 066	1 811	2 671	.	2 241	430
	1992	.	3 663	.	1 736	1 817	2 306	.	1 880	426
Bodenseekreis										
1. Autobahnen	1985	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1990	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1992	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Bundes-, Landes- und Kreisstraßen	1985	547,6	2 165	4,0	1 503	662	1 056	1,9	900	156
	1990	518,8	2 023	3,9	1 267	756	945	1,8	768	177
	1992	515,6	1 809	3,5	1 041	768	827	1,6	649	178
3. Innerortsstraßen ⁵⁾	1985	.	695	.	459	236	1 763	.	1 662	101
	1990	.	814	.	540	274	1 868	.	1 740	128
	1992	.	738	.	449	289	1 608	.	1 471	137
Insgesamt	1985	.	2 860	.	1 962	898	2 819	.	2 562	267
	1990	.	2 837	.	1 807	1 030	2 813	.	2 508	306
	1992	.	2 547	.	1 490	1 067	2 436	.	2 120	316

Fußnoten siehe letzte Seite der Tabelle.

Noch: 46. Stickoxid- und NMVOC-Emissionen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 1985, 1990 und 1992 nach Straßenkategorien und Fahrzeugarten

Straßenkategorie	Jahr	Straßenlänge	NO _x -Emissionen				NMVOC-Emissionen ^{3) 4)}			
			insgesamt		davon durch		insgesamt		davon durch	
			absolute Menge	Emissionsdichte	Pkw ¹⁾	Lkw, ²⁾ Busse und Sattelfahrzeuge	absolute Menge	Emissionsdichte	Pkw ¹⁾	Lkw, ²⁾ Busse und Sattelfahrzeuge
			km	t	t / km	t	t / km	t	t	

Landkreis Ravensburg

1. Autobahnen	1985	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1990	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1992	26,3	803	30,5	315	488	181	6,9	121	60
2. Bundes-, Landes- und Kreisstraßen	1985	1 122,6	3 062	2,7	1 919	1 143	1 365	1,2	1 107	258
	1990	1 069,0	3 207	3,0	1 768	1 439	1 372	1,3	1 043	329
	1992	1 066,3	2 783	2,6	1 394	1 389	1 154	1,1	838	316
3. Innerortsstraßen ⁵⁾	1985	.	966	.	566	400	2 244	.	2 078	167
	1990	.	1 068	.	629	439	2 319	.	2 120	200
	1992	.	1 000	.	545	455	2 020	.	1 812	208
Insgesamt	1985	.	4 028	.	2 485	1 543	3 609	.	3 184	425
	1990	.	4 275	.	2 397	1 878	3 691	.	3 162	529
	1992	.	4 586	.	2 254	2 332	3 355	.	2 771	584

Landkreis Sigmaringen

1. Autobahnen	1985	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1990	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1992	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Bundes-, Landes- und Kreisstraßen	1985	730,1	1 781	2,4	1 055	726	795	1,1	629	166
	1990	695,7	1 800	2,6	926	874	757	1,1	558	199
	1992	701,2	1 684	2,4	782	902	690	1,0	486	204
3. Innerortsstraßen ⁵⁾	1985	.	456	.	256	200	1 062	.	978	84
	1990	.	534	.	278	256	1 111	.	997	114
	1992	.	532	.	231	301	971	.	838	133
Insgesamt	1985	.	2 237	.	1 311	926	1 857	.	1 607	250
	1990	.	2 334	.	1 204	1 130	1 868	.	1 555	313
	1992	.	2 216	.	1 013	1 203	1 661	.	1 324	337

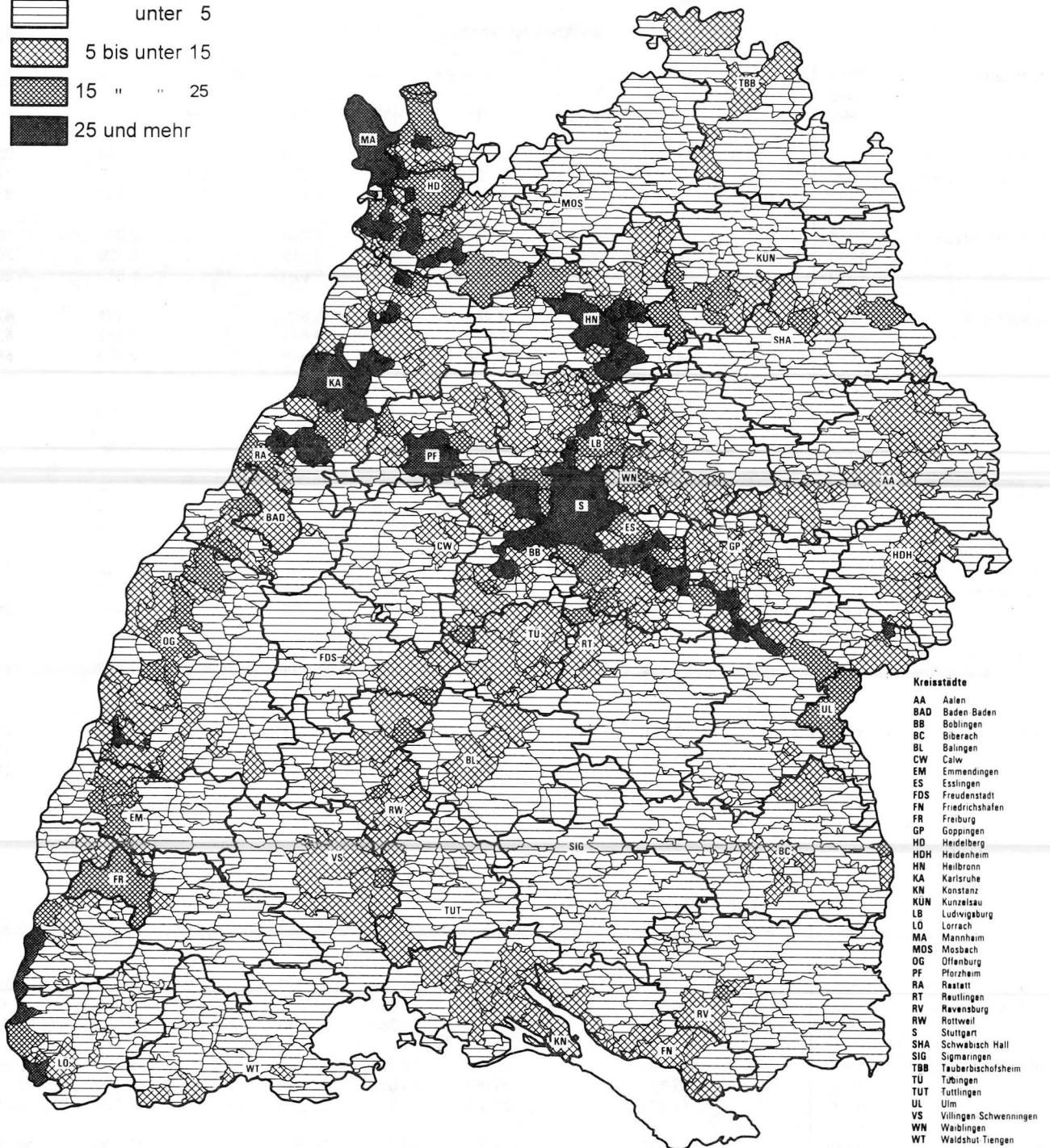
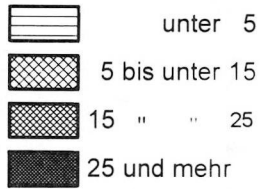
Baden-Württemberg

1. Autobahnen	1985	925,9	74 672	80,6	38 134	36 538	18 449	19,9	13 907	4 542
	1990	974,3	86 785	89,1	37 811	48 974	20 134	20,7	14 097	6 037
	1992	1 007,4	83 143	82,5	32 023	51 120	18 334	18,2	12 031	6 303
2. Bundes-, Landes- und Kreisstraßen	1985	21 337,6	90 964	4,3	61 710	29 254	41 000	1,9	34 491	6 509
	1990	20 676,1	87 585	4,2	54 188	33 397	37 673	1,8	30 245	7 428
	1992	20 649,3	79 575	3,9	45 189	34 386	33 240	1,6	25 620	7 620
3. Innerortsstraßen ⁵⁾	1985	.	43 928	.	25 167	18 761	97 062	.	89 101	7 961
	1990	.	45 624	.	25 067	20 557	93 808	.	84 659	9 149
	1992	.	44 603	.	22 927	21 676	83 280	.	73 628	9 652
Insgesamt	1985	.	209 595	.	125 033	84 562	156 506	.	137 508	18 998
	1990	.	220 005	.	117 078	102 927	151 607	.	128 994	22 613
	1992	.	207 336	.	100 148	107 188	134 840	.	111 270	23 570

1) Einschließlich Mopeds und Krafträder. - 2) Einschließlich Lkw < 2,8 t. - 3) VOC = "volatile organic compounds" (flüchtige organische Verbindungen); NMVOC = Nicht-Methan-VOC. Methan-Emissionen: 1985 = 7250 Tonnen, 1990 = 6874 Tonnen, 1992 = 6155 Tonnen. - 4) Umfaßt Abgas-, Verdunstungsemissionen, Emissionen aus Kraftstoffverteilung und Wischwasserfrostschutz. - 5) Einschließlich Ortsdurchfahrten.

Stickoxid (NO_x)- Emissionen durch den Straßenverkehr in den Gemeinden Baden-Württembergs 1990

NO_x-Emissionsdichte in t/qkm



47. Kohlenmonoxid- und Partikel-Emissionen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 1985, 1990 und 1992 nach Straßenkategorien und Fahrzeugarten

Straßenkategorie	Jahr	Straßenlänge	CO-Emissionen				Partikel-Emissionen			
			insgesamt		davon durch		insgesamt		davon durch	
			absolute Menge	Emissionsdichte	Pkw ¹⁾	Lkw, ²⁾ Busse und Sattelfahrzeuge	absolute Menge	Emissionsdichte	Pkw	Lkw, ²⁾ Busse und Sattelfahrzeuge
			km	t	t / km	t	t / km	t	t	
Stadtkreis Stuttgart										
1. Autobahnen	1985	16,7	4 882	292,3	4 718	164	80	4,8	14	66
	1990	16,6	5 870	354,7	5 578	292	130	7,9	24	106
	1992	16,5	5 173	313,5	4 874	299	136	8,2	26	110
2. Bundes-, Landes- und Kreisstraßen	1985	70,9	6 472	91,3	6 234	238	59	0,8	18	41
	1990	71,5	6 048	84,6	5 697	351	86	1,2	25	61
	1992	75,0	5 399	72,0	5 022	377	93	1,2	29	64
3. Innerortsstraßen ³⁾	1985	.	45 626	.	41 899	3 727	674	.	80	594
	1990	.	38 701	.	34 453	4 248	784	.	111	673
	1992	.	32 702	.	28 290	4 412	819	.	120	699
Insgesamt	1985	.	56 980	.	52 851	4 129	813	.	112	701
	1990	.	50 619	.	45 728	4 891	1 000	.	160	840
	1992	.	43 274	.	38 186	5 088	1 048	.	175	873
Landkreis Böblingen										
1. Autobahnen	1985	48,5	12 435	256,4	11 909	526	237	4,9	34	203
	1990	47,3	10 979	232,0	10 409	570	242	5,1	45	197
	1992	47,4	9 761	205,9	9 140	621	282	5,9	49	233
2. Bundes-, Landes- und Kreisstraßen	1985	397,8	7 541	19,0	7 055	486	94	0,2	19	75
	1990	378,2	6 565	17,4	6 039	526	135	0,4	37	98
	1992	378,9	5 195	13,7	4 679	516	108	0,3	28	80
3. Innerortsstraßen ³⁾	1985	.	10 506	.	9 989	517	70	.	19	51
	1990	.	9 074	.	8 397	677	83	.	27	56
	1992	.	8 091	.	7 362	729	92	.	31	61
Insgesamt	1985	.	30 482	.	28 953	1 529	401	.	72	329
	1990	.	26 618	.	24 845	1 773	460	.	109	351
	1992	.	23 047	.	21 181	1 866	482	.	108	374
Landkreis Esslingen										
1. Autobahnen	1985	23,5	5 493	233,7	5 234	259	109	4,6	15	94
	1990	23,5	5 403	230,4	5 115	288	129	5,5	22	107
	1992	23,6	4 811	203,9	4 513	298	135	5,7	24	111
2. Bundes-, Landes- und Kreisstraßen	1985	419,6	15 218	36,3	14 475	743	199	0,5	40	159
	1990	384,9	13 633	35,4	12 673	960	131	0,3	29	102
	1992	387,6	11 930	30,8	10 974	956	242	0,6	62	180
3. Innerortsstraßen ³⁾	1985	.	12 858	.	12 119	739	93	.	23	70
	1990	.	13 831	.	12 722	1 109	132	.	41	91
	1992	.	12 383	.	11 170	1 213	145	.	47	98
Insgesamt	1985	.	33 569	.	31 828	1 741	401	.	78	323
	1990	.	32 867	.	30 510	2 357	392	.	92	300
	1992	.	29 124	.	26 657	2 467	522	.	133	389

Fußnoten siehe letzte Seite der Tabelle.

Noch: 47. Kohlenmonoxid- und Partikel-Emissionen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 1985, 1990 und 1992 nach Straßenkategorien und Fahrzeugarten

Straßenkategorie	Jahr	Straßenlänge	CO-Emissionen				Partikel-Emissionen			
			insgesamt		davon durch		insgesamt		davon durch	
			absolute Menge	Emissionsdichte	Pkw ¹⁾	Lkw, ²⁾ Busse und Sattelfahrzeuge	absolute Menge	Emissionsdichte	Pkw	Lkw, ²⁾ Busse und Sattelfahrzeuge
			km	t	t / km	t	t / km	t	t	
Landkreis Göppingen										
1. Autobahnen	1985	22,0	4 029	183,1	3 855	174	86	3,9	11	75
	1990	21,7	3 681	169,9	3 439	242	108	5,0	15	93
	1992	21,6	3 254	150,6	3 005	249	112	5,2	16	96
2. Bundes-, Landes- und Kreisstraßen	1985	360,9	6 120	17,0	5 649	471	93	0,3	15	78
	1990	348,8	5 250	15,1	4 800	450	200	0,6	49	151
	1992	343,9	4 665	13,6	4 192	473	106	0,3	25	81
3. Innerortsstraßen ³⁾	1985	.	8 714	.	8 198	516	80	.	16	64
	1990	.	8 388	.	7 700	688	90	.	25	65
	1992	.	7 794	.	7 013	781	106	.	30	76
Insgesamt	1985	.	18 863	.	17 702	1 161	259	.	42	217
	1990	.	17 319	.	15 939	1 380	398	.	89	309
	1992	.	15 713	.	14 210	1 603	324	.	71	253
Landkreis Ludwigsburg										
1. Autobahnen	1985	29,8	8 221	275,9	7 843	378	191	6,4	23	168
	1990	29,9	9 163	306,4	8 544	619	243	8,1	37	206
	1992	29,9	8 122	271,6	7 486	636	251	8,4	40	211
2. Bundes-, Landes- und Kreisstraßen	1985	502,5	10 774	21,4	10 025	749	167	0,3	27	140
	1990	472,5	9 620	20,4	8 748	872	193	0,4	42	151
	1992	475,4	7 505	15,8	6 655	850	186	0,4	40	146
3. Innerortsstraßen ³⁾	1985	.	14 128	.	13 381	747	109	.	26	83
	1990	.	13 215	.	12 111	1 104	128	.	39	89
	1992	.	12 300	.	11 102	1 198	140	.	47	93
Insgesamt	1985	.	33 123	.	31 249	1 874	467	.	76	391
	1990	.	31 998	.	29 403	2 595	564	.	118	446
	1992	.	27 927	.	25 243	2 684	577	.	127	450
Rems-Murr-Kreis										
1. Autobahnen	1985	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1990	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1992	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Bundes-, Landes- und Kreisstraßen	1985	582,8	11 539	19,8	10 725	814	165	0,3	28	137
	1990	556,6	10 114	18,2	9 206	908	143	0,3	30	113
	1992	556,1	9 267	16,7	8 295	972	200	0,4	48	152
3. Innerortsstraßen ³⁾	1985	.	12 560	.	11 857	703	94	.	23	71
	1990	.	10 414	.	9 496	918	102	.	31	71
	1992	.	10 485	.	9 461	1 024	112	.	40	72
Insgesamt	1985	.	24 099	.	22 582	1 517	259	.	51	208
	1990	.	20 528	.	18 702	1 826	245	.	61	184
	1992	.	19 752	.	17 756	1 996	312	.	88	224

Fußnoten siehe letzte Seite der Tabelle.

Noch: 47. Kohlenmonoxid- und Partikel-Emissionen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 1985, 1990 und 1992 nach Straßenkategorien und Fahrzeugarten

Straßenkategorie	Jahr	Straßenlänge	CO-Emissionen				Partikel-Emissionen			
			insgesamt		davon durch		insgesamt		davon durch	
			absolute Menge	Emissionsdichte	Pkw ¹⁾	Lkw, ²⁾ Busse und Sattelfahrzeuge	absolute Menge	Emissionsdichte	Pkw	Lkw, ²⁾ Busse und Sattelfahrzeuge
			km	t	t / km	t	t / km	t	t	
Stadtkreis Heilbronn										
1. Autobahnen	1985	8,8	1 700	193,2	1 604	96	54	6,1	5	49
	1990	8,8	1 890	214,5	1 766	124	71	8,1	8	63
	1992	8,8	1 673	190,1	1 546	127	73	8,3	8	65
2. Bundes-, Landes- und Kreisstraßen	1985	43,0	1 154	26,8	1 088	66	13	0,3	2	11
	1990	40,0	1 000	25,0	910	90	96	2,4	23	73
	1992	45,0	954	21,2	851	103	23	0,5	5	18
3. Innerortsstraßen ³⁾	1985	.	8 987	.	8 410	577	78	.	16	62
	1990	.	7 885	.	7 198	687	98	.	23	75
	1992	.	6 624	.	5 910	714	102	.	25	77
Insgesamt	1985	.	11 841	.	11 102	739	145	.	23	122
	1990	.	10 775	.	9 874	901	265	.	54	211
	1992	.	9 251	.	8 307	944	198	.	38	160
Landkreis Heilbronn										
1. Autobahnen	1985	63,4	7 885	124,4	7 490	395	180	2,8	22	158
	1990	62,7	11 102	177,1	10 348	754	344	5,5	45	299
	1992	63,4	9 952	157,0	9 169	783	359	5,7	49	310
2. Bundes-, Landes- und Kreisstraßen	1985	790,2	8 740	11,1	8 063	677	123	0,2	21	102
	1990	768,6	7 717	10,0	6 924	793	112	0,1	24	88
	1992	768,4	6 570	8,6	5 739	831	159	0,2	34	125
3. Innerortsstraßen ³⁾	1985	.	6 955	.	6 542	413	59	.	12	47
	1990	.	8 040	.	7 388	652	73	.	24	49
	1992	.	6 646	.	5 996	650	75	.	25	50
Insgesamt	1985	.	23 580	.	22 095	1 485	362	.	55	307
	1990	.	26 859	.	24 660	2 199	529	.	93	436
	1992	.	23 168	.	20 904	2 264	593	.	108	485
Hohenlohekreis										
1. Autobahnen	1985	30,1	3 218	106,9	3 023	195	114	3,8	9	105
	1990	30,3	4 157	137,1	3 834	323	177	5,8	17	160
	1992	30,3	3 688	121,7	3 357	331	182	6,0	18	164
2. Bundes-, Landes- und Kreisstraßen	1985	561,7	2 950	5,3	2 626	324	50	0,1	6	44
	1990	558,1	2 842	5,1	2 476	366	91	0,2	18	73
	1992	546,3	2 272	4,2	1 899	373	63	0,1	11	52
3. Innerortsstraßen ³⁾	1985	.	2 529	.	2 377	152	22	.	4	18
	1990	.	2 193	.	1 986	207	21	.	6	15
	1992	.	2 158	.	1 914	244	26	.	8	18
Insgesamt	1985	.	8 697	.	8 026	671	186	.	19	167
	1990	.	9 192	.	8 296	896	289	.	41	248
	1992	.	8 118	.	7 170	948	271	.	37	234

Fußnoten siehe letzte Seite der Tabelle.

Noch: 47. Kohlenmonoxid- und Partikel-Emissionen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 1985, 1990 und 1992 nach Straßenkategorien und Fahrzeugarten

Straßenkategorie	Jahr	Straßenlänge	CO-Emissionen				Partikel-Emissionen			
			insgesamt		davon durch		insgesamt		davon durch	
			absolute Menge	Emissionsdichte	Pkw ¹⁾	Lkw, ²⁾ Busse und Sattelfahrzeuge	absolute Menge	Emissionsdichte	Pkw	Lkw, ²⁾ Busse und Sattelfahrzeuge
			km	t	t / km	t	t / km	t	t	
Landkreis Schwäbisch Hall										
1. Autobahnen	1985	31,8	2 245	70,6	2 071	174	88	2,8	6	82
	1990	36,4	3 882	106,6	3 583	299	170	4,7	16	154
	1992	36,3	3 438	94,7	3 132	306	174	4,8	17	157
2. Bundes-, Landes- und Kreisstraßen	1985	1 045,2	6 173	5,9	5 555	618	117	0,1	14	103
	1990	1 030,2	4 643	4,5	3 985	658	87	0,1	13	74
	1992	1 014,4	3 863	3,8	3 188	675	121	0,1	20	101
3. Innerortsstraßen ³⁾	1985	.	5 744	.	5 392	352	59	.	10	49
	1990	.	4 331	.	3 883	448	52	.	12	40
	1992	.	3 581	.	3 197	384	46	.	13	33
Insgesamt	1985	.	14 162	.	13 018	1 144	264	.	30	234
	1990	.	12 856	.	11 451	1 405	309	.	41	268
	1992	.	10 882	.	9 517	1 365	341	.	50	291
Main-Tauber-Kreis										
1. Autobahnen	1985	46,2	3 027	65,5	2 873	154	59	1,3	8	51
	1990	45,1	3 443	76,3	3 225	218	86	1,9	14	72
	1992	46,3	3 131	67,6	2 901	230	91	2,0	15	76
2. Bundes-, Landes- und Kreisstraßen	1985	764,1	4 500	5,9	4 098	402	75	0,1	11	64
	1990	760,2	3 959	5,2	3 472	487	102	0,1	17	85
	1992	757,4	3 111	4,1	2 632	479	85	0,1	16	69
3. Innerortsstraßen ³⁾	1985	.	3 299	.	3 104	195	30	.	6	24
	1990	.	3 758	.	3 435	323	35	.	11	24
	1992	.	3 058	.	2 721	337	43	.	11	32
Insgesamt	1985	.	10 826	.	10 075	751	164	.	25	139
	1990	.	11 160	.	10 132	1 028	223	.	42	181
	1992	.	9 300	.	8 254	1 046	219	.	42	177
Landkreis Heidenheim										
1. Autobahnen	1985	18,7	531	28,4	500	31	13	0,7	1	12
	1990	28,6	3 064	107,0	2 876	188	93	3,2	13	80
	1992	29,1	2 757	94,7	2 562	195	97	3,3	14	83
2. Bundes-, Landes- und Kreisstraßen	1985	279,6	2 807	10,0	2 489	318	55	0,2	7	48
	1990	269,7	2 538	9,4	2 186	352	72	0,3	12	60
	1992	267,1	2 073	7,8	1 721	352	67	0,3	11	56
3. Innerortsstraßen ³⁾	1985	.	3 644	.	3 402	242	36	.	6	30
	1990	.	3 813	.	3 488	325	42	.	11	31
	1992	.	3 258	.	2 918	340	44	.	12	32
Insgesamt	1985	.	6 982	.	6 391	591	104	.	14	90
	1990	.	9 415	.	8 550	865	207	.	36	171
	1992	.	8 088	.	7 201	887	208	.	37	171

Fußnoten siehe letzte Seite der Tabelle.

Noch: 47. Kohlenmonoxid- und Partikel-Emissionen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 1985, 1990 und 1992 nach Straßenkategorien und Fahrzeugarten

Straßenkategorie	Jahr	Straßenlänge	CO-Emissionen				Partikel-Emissionen			
			insgesamt		davon durch		insgesamt		davon durch	
			absolute Menge	Emissionsdichte	Pkw ¹⁾	Lkw, ²⁾ Busse und Sattelfahrzeuge	absolute Menge	Emissionsdichte	Pkw	Lkw, ²⁾ Busse und Sattelfahrzeuge
			km	t	t / km	t	t / km	t	t	
Ostalbkreis										
1. Autobahnen	1985	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1990	33,6	3 182	94,6	2 983	199	104	3,1	13	91
	1992	33,7	2 826	83,9	2 621	205	108	3,2	14	94
2. Bundes-, Landes- und Kreisstraßen	1985	877,4	8 729	9,9	7 973	756	164	0,2	21	143
	1990	845,2	6 882	8,1	6 081	801	99	0,1	17	82
	1992	841,6	5 947	7,1	5 114	833	170	0,2	30	140
3. Innerortsstraßen ³⁾	1985	.	9 605	.	9 060	545	90	.	17	73
	1990	.	10 574	.	9 774	800	105	.	31	74
	1992	.	7 773	.	7 019	754	102	.	30	72
Insgesamt	1985	.	18 334	.	17 033	1 301	254	.	38	216
	1990	.	20 638	.	18 838	1 800	308	.	61	247
	1992	.	16 646	.	14 764	1 792	380	.	74	306
Stadtkreis Baden-Baden										
1. Autobahnen	1985	6,6	1 642	248,8	1 509	133	45	6,8	4	41
	1990	6,4	1 358	212,5	1 269	89	45	7,0	6	39
	1992	6,6	1 245	188,6	1 150	95	48	7,3	6	42
2. Bundes-, Landes- und Kreisstraßen	1985	64,2	2 288	35,6	2 203	85	18	0,3	5	13
	1990	67,3	1 354	20,1	1 298	56	90	1,3	15	75
	1992	65,2	1 135	17,4	1 080	55	14	0,2	6	8
3. Innerortsstraßen ³⁾	1985	.	2 632	.	2 535	97	17	.	5	12
	1990	.	1 496	.	1 390	106	12	.	4	8
	1992	.	1 347	.	1 232	115	13	.	5	8
Insgesamt	1985	.	6 662	.	6 247	315	80	.	14	66
	1990	.	4 208	.	3 867	251	147	.	25	122
	1992	.	3 727	.	3 462	265	75	.	17	58
Stadtkreis Karlsruhe										
1. Autobahnen	1985	19,2	4 921	256,3	4 687	234	104	5,4	13	91
	1990	19,4	5 109	263,6	4 782	327	138	7,1	21	117
	1992	19,2	4 488	233,8	4 155	333	141	7,3	22	119
2. Bundes-, Landes- und Kreisstraßen	1985	76,5	4 954	64,8	4 610	344	69	0,9	12	57
	1990	54,5	3 575	65,6	3 216	359	55	1,0	11	44
	1992	64,8	3 302	51,0	2 884	418	84	1,3	17	67
3. Innerortsstraßen ³⁾	1985	.	17 925	.	16 364	1 561	297	.	31	266
	1990	.	14 497	.	12 796	1 701	332	.	41	291
	1992	.	12 274	.	10 507	1 767	348	.	45	303
Insgesamt	1985	.	27 800	.	25 661	2 139	470	.	56	414
	1990	.	23 181	.	20 794	2 387	525	.	73	452
	1992	.	20 064	.	17 646	2 518	573	.	84	489

Fußnoten siehe letzte Seite der Tabelle.

Noch: 47. Kohlenmonoxid- und Partikel-Emissionen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 1985, 1990 und 1992 nach Straßenkategorien und Fahrzeugarten

Straßenkategorie	Jahr	Straßenlänge	CO-Emissionen				Partikel-Emissionen			
			insgesamt		davon durch		insgesamt		davon durch	
			absolute Menge	Emissionsdichte	Pkw ¹⁾	Lkw, ²⁾ Busse und Sattelfahrzeuge	absolute Menge	Emissionsdichte	Pkw	Lkw, ²⁾ Busse und Sattelfahrzeuge
			km	t	t / km	t	t / km	t	t	
Landkreis Karlsruhe										
1. Autobahnen	1985	38,1	10 373	272,3	9 850	523	245	6,4	28	217
	1990	38,7	10 255	264,9	9 611	644	293	7,6	42	251
	1992	38,1	8 945	234,8	8 294	651	297	7,8	44	253
2. Bundes-, Landes- und Kreisstraßen	1985	593,1	11 644	19,6	10 834	810	174	0,3	28	146
	1990	581,0	9 703	16,7	8 859	844	116	0,2	29	87
	1992	581,7	8 279	14,2	7 406	873	200	0,3	45	155
3. Innerortsstraßen ³⁾	1985	.	11 255	.	10 704	551	77	.	20	57
	1990	.	9 068	.	8 386	682	80	.	27	53
	1992	.	7 440	.	6 735	705	79	.	29	50
Insgesamt	1985	.	33 272	.	31 388	1 884	496	.	76	420
	1990	.	29 026	.	26 856	2 170	489	.	98	391
	1992	.	24 664	.	22 435	2 229	576	.	118	458
Landkreis Rastatt										
1. Autobahnen	1985	23,5	5 510	234,5	5 216	294	146	6,2	15	131
	1990	23,5	4 847	206,5	4 517	330	162	6,9	20	142
	1992	23,5	4 309	183,4	3 970	339	166	7,1	21	145
2. Bundes-, Landes- und Kreisstraßen	1985	429,2	5 858	13,6	5 457	401	85	0,2	14	71
	1990	401,5	4 941	12,3	4 516	425	137	0,3	28	109
	1992	401,7	4 090	10,2	3 661	429	101	0,3	23	78
3. Innerortsstraßen ³⁾	1985	.	6 959	.	6 625	334	48	.	13	35
	1990	.	6 146	.	5 710	436	52	.	18	34
	1992	.	6 021	.	5 563	458	62	.	23	39
Insgesamt	1985	.	18 327	.	17 298	1 029	279	.	42	237
	1990	.	15 934	.	14 743	1 191	351	.	66	285
	1992	.	14 420	.	13 194	1 226	329	.	67	282
Stadtkreis Heidelberg										
1. Autobahnen	1985	13,6	2 978	219,0	2 893	85	39	2,9	8	31
	1990	13,5	3 012	222,6	2 877	135	53	3,9	13	40
	1992	13,6	2 674	196,6	2 535	139	55	4,0	14	41
2. Bundes-, Landes- und Kreisstraßen	1985	62,1	2 842	45,8	2 726	116	30	0,5	7	23
	1990	53,4	1 466	27,5	1 387	79	76	1,4	15	61
	1992	52,9	1 189	22,5	1 108	81	16	0,3	6	10
3. Innerortsstraßen ³⁾	1985	.	9 356	.	8 756	600	80	.	17	63
	1990	.	7 713	.	7 041	672	96	.	23	73
	1992	.	6 478	.	5 780	698	101	.	25	76
Insgesamt	1985	.	15 176	.	14 375	801	149	.	32	117
	1990	.	12 191	.	11 305	886	225	.	51	174
	1992	.	10 341	.	9 423	918	172	.	45	127

Fußnoten siehe letzte Seite der Tabelle.

Noch: 47. Kohlenmonoxid- und Partikel-Emissionen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 1985, 1990 und 1992 nach Straßenkategorien und Fahrzeugarten

Straßenkategorie	Jahr	Straßenlänge	CO-Emissionen				Partikel-Emissionen			
			insgesamt		davon durch		insgesamt		davon durch	
			absolute Menge	Emissionsdichte	Pkw ¹⁾	Lkw, ²⁾ Busse und Sattelfahrzeuge	absolute Menge	Emissionsdichte	Pkw	Lkw, ²⁾ Busse und Sattelfahrzeuge
Stadtkreis Mannheim										
1. Autobahnen	1985	26,2	4 733	180,6	4 515	218	91	3,5	13	78
	1990	24,8	4 459	180,2	4 220	239	108	4,4	18	90
	1992	25,0	3 984	159,4	3 736	248	113	4,5	20	93
2. Bundes-, Landes- und Kreisstraßen	1985	53,4	3 493	65,4	3 350	143	39	0,7	10	29
	1990	45,9	2 517	54,8	2 381	136	10	0,2	3	7
	1992	51,8	2 101	40,6	1 947	154	40	0,8	12	28
3. Innerortsstraßen ³⁾	1985	.	18 891	.	17 463	1 428	239	.	33	206
	1990	.	16 905	.	15 185	1 720	295	.	49	246
	1992	.	14 256	.	12 469	1 787	309	.	53	256
Insgesamt	1985	.	27 117	.	25 328	1 789	369	.	56	313
	1990	.	23 881	.	21 786	2 095	413	.	70	343
	1992	.	20 341	.	18 152	2 189	462	.	85	377
Neckar-Odenwald-Kreis										
1. Autobahnen	1985	9,0	646	71,8	617	29	12	1,3	2	10
	1990	9,0	660	73,6	618	42	17	1,9	3	14
	1992	8,9	580	65,2	537	43	17	1,9	3	14
2. Bundes-, Landes- und Kreisstraßen	1985	626,0	4 213	6,7	3 850	363	68	0,1	10	58
	1990	619,1	4 218	6,8	3 777	441	65	0,1	17	48
	1992	614,5	3 465	5,6	3 014	451	89	0,1	18	71
3. Innerortsstraßen ³⁾	1985	.	3 371	.	3 179	192	28	.	6	22
	1990	.	4 024	.	3 728	296	35	.	12	23
	1992	.	2 719	.	2 428	291	33	.	10	23
Insgesamt	1985	.	8 230	.	7 646	584	108	.	18	90
	1990	.	8 902	.	8 123	779	117	.	32	85
	1992	.	6 764	.	5 979	785	139	.	31	108
Rhein-Neckar-Kreis										
1. Autobahnen	1985	87,4	18 325	209,7	17 360	965	468	5,4	50	418
	1990	86,7	17 940	207,0	16 863	1 077	527	6,1	74	453
	1992	86,6	15 875	183,3	14 769	1 106	542	6,3	79	463
2. Bundes-, Landes- und Kreisstraßen	1985	632,0	10 687	16,9	10 041	646	119	0,2	27	92
	1990	626,0	9 597	15,3	8 861	736	125	0,2	30	95
	1992	627,0	8 037	12,8	7 264	773	161	0,3	44	117
3. Innerortsstraßen ³⁾	1985	.	14 585	.	13 925	660	88	.	27	61
	1990	.	11 633	.	10 813	820	92	.	35	57
	1992	.	10 367	.	9 558	809	94	.	40	54
Insgesamt	1985	.	43 597	.	41 326	2 271	675	.	104	571
	1990	.	39 170	.	36 537	2 633	744	.	139	605
	1992	.	34 279	.	31 591	2 688	797	.	163	634

Fußnoten siehe letzte Seite der Tabelle.

Noch: 47. Kohlenmonoxid- und Partikel-Emissionen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 1985, 1990 und 1992 nach Straßenkategorien und Fahrzeugarten

Straßenkategorie	Jahr	Straßenlänge	CO-Emissionen				Partikel-Emissionen			
			insgesamt		davon durch		insgesamt		davon durch	
			absolute Menge	Emissionsdichte	Pkw ¹⁾	Lkw, ²⁾ Busse und Sattelfahrzeuge	absolute Menge	Emissionsdichte	Pkw	Lkw, ²⁾ Busse und Sattelfahrzeuge
			km	t	t / km	t	t / km	t	t	
Stadtkreis Pforzheim										
1. Autobahnen	1985	14,3	1 826	127,7	1 760	66	32	2,2	5	27
	1990	16,4	3 065	187,5	2 883	182	79	4,8	13	66
	1992	14,3	2 375	166,1	2 211	164	72	5,0	12	60
2. Bundes-, Landes- und Kreisstraßen	1985	62,2	1 990	32,0	1 880	110	25	0,4	5	20
	1990	59,0	1 074	18,2	1 000	74	85	1,4	21	64
	1992	61,3	969	15,8	888	81	20	0,3	5	15
3. Innerortsstraßen ³⁾	1985	.	7 772	.	7 273	499	68	.	14	54
	1990	.	6 595	.	6 020	575	81	.	19	62
	1992	.	5 538	.	4 942	596	84	.	21	63
Insgesamt	1985	.	11 588	.	10 913	675	125	.	24	101
	1990	.	10 734	.	9 903	831	245	.	53	192
	1992	.	8 882	.	8 041	841	176	.	38	138
Landkreis Calw										
1. Autobahnen	1985	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1990	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1992	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Bundes-, Landes- und Kreisstraßen	1985	508,9	4 961	9,7	4 612	349	68	0,1	12	56
	1990	506,8	4 237	8,4	3 846	391	55	0,1	13	42
	1992	506,9	3 591	7,1	3 184	407	87	0,2	19	68
3. Innerortsstraßen ³⁾	1985	.	4 581	.	4 337	244	37	.	8	29
	1990	.	5 036	.	4 675	361	48	.	15	33
	1992	.	4 463	.	4 086	377	54	.	17	37
Insgesamt	1985	.	9 542	.	8 949	593	105	.	20	85
	1990	.	9 273	.	8 521	752	103	.	28	75
	1992	.	8 054	.	7 270	784	141	.	36	105
Enzkreis										
1. Autobahnen	1985	18,6	3 079	165,5	2 948	131	56	3,0	8	48
	1990	18,6	3 375	181,7	3 190	185	86	4,6	14	72
	1992	18,6	2 993	160,9	2 802	191	88	4,7	15	73
2. Bundes-, Landes- und Kreisstraßen	1985	407,6	5 167	12,7	4 794	373	79	0,2	12	67
	1990	393,8	4 597	11,7	4 162	435	88	0,2	20	68
	1992	392,8	3 692	9,4	3 248	444	100	0,3	20	80
3. Innerortsstraßen ³⁾	1985	.	4 867	.	4 620	247	35	.	9	26
	1990	.	5 227	.	4 857	370	45	.	16	29
	1992	.	4 226	.	3 865	361	45	.	16	29
Insgesamt	1985	.	13 113	.	12 362	751	170	.	29	141
	1990	.	13 199	.	12 209	990	219	.	50	169
	1992	.	10 911	.	9 815	996	233	.	51	182

Fußnoten siehe letzte Seite der Tabelle.

Noch: 47. Kohlenmonoxid- und Partikel-Emissionen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 1985, 1990 und 1992 nach Straßenkategorien und Fahrzeugarten

Straßenkategorie	Jahr	Straßenlänge	CO-Emissionen				Partikel-Emissionen			
			insgesamt		davon durch		insgesamt		davon durch	
			absolute Menge	Emissionsdichte	Pkw ¹⁾	Lkw, ²⁾ Busse und Sattelfahrzeuge	absolute Menge	Emissionsdichte	Pkw	Lkw, ²⁾ Busse und Sattelfahrzeuge
			km	t	t / km	t	t / km	t	t	

Landkreis Freudenstadt

1. Autobahnen	1985	13,4	1 851	138,1	1 783	68	32	2,4	5	27
	1990	13,5	1 778	132,0	1 689	89	41	3,0	7	34
	1992	13,3	1 553	116,8	1 462	91	42	3,2	8	34
2. Bundes-, Landes- und Kreisstraßen	1985	555,9	4 219	7,6	3 872	347	70	0,1	10	60
	1990	543,2	3 631	6,7	3 209	422	91	0,2	14	77
	1992	543,3	3 072	5,7	2 631	441	89	0,2	16	73
3. Innerortsstraßen ³⁾	1985	.	3 156	.	2 955	201	28	.	6	22
	1990	.	2 749	.	2 498	251	30	.	8	22
	1992	.	2 565	.	2 316	249	31	.	10	21
Insgesamt	1985	.	9 226	.	8 610	616	130	.	21	109
	1990	.	8 158	.	7 396	762	162	.	29	133
	1992	.	7 190	.	6 409	781	162	.	34	128

Stadtkreis Freiburg

1. Autobahnen	1985	14,4	2 730	189,6	2 620	110	63	4,4	8	55
	1990	14,6	2 303	157,6	2 175	128	68	4,7	9	59
	1992	14,4	2 010	139,6	1 881	129	70	4,9	10	60
2. Bundes-, Landes- und Kreisstraßen	1985	66,5	1 903	28,6	1 813	90	22	0,3	5	17
	1990	60,8	1 760	28,9	1 633	127	46	0,8	8	38
	1992	68,3	1 433	21,0	1 301	132	30	0,4	8	22
3. Innerortsstraßen ³⁾	1985	.	12 700	.	11 791	909	144	.	23	121
	1990	.	10 514	.	9 500	1 014	164	.	31	133
	1992	.	8 854	.	7 800	1 054	172	.	33	139
Insgesamt	1985	.	17 333	.	16 224	1 109	229	.	36	193
	1990	.	14 577	.	13 308	1 269	278	.	48	230
	1992	.	12 297	.	10 982	1 315	272	.	51	221

Landkreis Breisgau-Hochschwarzwald

1. Autobahnen	1985	31,8	5 309	166,9	5 073	236	121	3,8	15	106
	1990	29,9	4 034	134,8	3 812	222	116	3,9	17	99
	1992	31,8	3 795	119,3	3 554	241	129	4,1	19	110
2. Bundes-, Landes- und Kreisstraßen	1985	745,4	10 469	14,0	9 774	695	151	0,2	26	125
	1990	736,9	8 551	11,6	7 736	815	112	0,2	26	86
	1992	730,0	7 177	9,8	6 330	847	188	0,3	38	150
3. Innerortsstraßen ³⁾	1985	.	5 752	.	5 419	333	47	.	10	37
	1990	.	5 634	.	5 166	468	52	.	17	35
	1992	.	5 872	.	5 153	719	71	.	22	49
Insgesamt	1985	.	21 530	.	20 266	1 264	319	.	51	268
	1990	.	18 219	.	16 714	1 505	280	.	60	220
	1992	.	16 844	.	15 037	1 807	388	.	79	309

Fußnoten siehe letzte Seite der Tabelle.

Noch: 47. Kohlenmonoxid- und Partikel-Emissionen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 1985, 1990 und 1992 nach Straßenkategorien und Fahrzeugarten

Straßenkategorie	Jahr	Straßenlänge	CO-Emissionen				Partikel-Emissionen			
			insgesamt		davon durch		insgesamt		davon durch	
			absolute Menge	Emissionsdichte	Pkw ¹⁾	Lkw, ²⁾ Busse und Sattelfahrzeuge	absolute Menge	Emissionsdichte	Pkw	Lkw, ²⁾ Busse und Sattelfahrzeuge
			km	t	t / km	t	t / km	t	t	

Landkreis Emmendingen

1. Autobahnen	1985	19,4	3 540	182,5	3 360	180	86	4,4	10	76
	1990	19,6	3 581	182,4	3 413	168	95	4,8	15	80
	1992	19,4	3 129	161,3	2 959	170	97	5,0	16	81
2. Bundes-, Landes- und Kreisstraßen	1985	316,5	4 341	13,7	4 053	288	51	0,2	10	41
	1990	320,0	3 683	11,5	3 393	290	127	0,4	24	103
	1992	317,2	2 969	9,4	2 675	294	56	0,2	15	41
3. Innerortsstraßen ³⁾	1985	.	3 765	.	3 566	199	28	.	7	21
	1990	.	3 369	.	3 113	256	29	.	10	19
	1992	.	2 834	.	2 519	315	33	.	11	22
Insgesamt	1985	.	11 646	.	10 979	667	165	.	27	138
	1990	.	10 633	.	9 919	714	251	.	49	202
	1992	.	8 932	.	8 153	779	186	.	42	144

Ortenaukreis

1. Autobahnen	1985	55,1	10 233	185,7	9 751	482	228	4,1	28	200
	1990	54,8	9 516	173,6	8 954	562	288	5,3	39	249
	1992	55,1	8 476	153,8	7 896	580	300	5,4	42	258
2. Bundes-, Landes- und Kreisstraßen	1985	742,9	11 183	15,1	10 346	837	181	0,2	27	154
	1990	738,4	10 162	13,8	9 127	1 035	115	0,2	25	90
	1992	722,6	8 270	11,4	7 225	1 045	234	0,3	43	191
3. Innerortsstraßen ³⁾	1985	.	12 982	.	12 265	717	118	.	23	95
	1990	.	11 206	.	10 277	929	112	.	33	79
	1992	.	11 235	.	10 187	1 048	154	.	43	111
Insgesamt	1985	.	34 398	.	32 362	2 036	527	.	78	449
	1990	.	30 884	.	28 358	2 526	516	.	97	418
	1992	.	27 981	.	25 308	2 673	688	.	128	560

Landkreis Rottweil

1. Autobahnen	1985	39,6	3 673	92,8	3 529	144	65	1,6	10	55
	1990	40,6	4 624	113,8	4 393	231	107	2,6	19	88
	1992	39,8	4 007	100,7	3 774	233	108	2,7	20	88
2. Bundes-, Landes- und Kreisstraßen	1985	461,5	4 249	9,2	3 919	330	65	0,1	10	55
	1990	449,1	4 211	9,4	3 755	456	190	0,4	31	159
	1992	453,9	3 566	7,9	3 090	476	98	0,2	19	79
3. Innerortsstraßen ³⁾	1985	.	4 400	.	4 163	237	38	.	8	30
	1990	.	3 947	.	3 630	317	42	.	12	30
	1992	.	3 342	.	3 051	291	39	.	13	26
Insgesamt	1985	.	12 322	.	11 611	711	168	.	28	140
	1990	.	12 782	.	11 778	1 004	339	.	62	277
	1992	.	10 915	.	9 915	1 000	245	.	52	193

Fußnoten siehe letzte Seite der Tabelle.

Noch: 47. Kohlenmonoxid- und Partikel-Emissionen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 1985, 1990 und 1992 nach Straßenkategorien und Fahrzeugarten

Straßenkategorie	Jahr	Straßenlänge	CO-Emissionen				Partikel-Emissionen			
			insgesamt		davon durch		insgesamt		davon durch	
			absolute Menge	Emissionsdichte	Pkw ¹⁾	Lkw, ²⁾ Busse und Sattelfahrzeuge	absolute Menge	Emissionsdichte	Pkw	Lkw, ²⁾ Busse und Sattelfahrzeuge
			km	t	t / km	t	t / km	t	t	
Schwarzwald-Baar-Kreis										
1. Autobahnen	1985	18,8	1 456	77,4	1 402	54	26	1,4	4	22
	1990	19,3	1 636	84,9	1 557	79	37	1,9	7	30
	1992	19,6	1 471	75,1	1 389	82	37	1,9	7	30
2. Bundes-, Landes- und Kreisstraßen	1985	558,3	6 440	11,5	5 992	448	103	0,2	16	87
	1990	535,0	6 179	11,5	5 632	547	93	0,2	20	73
	1992	537,9	5 204	9,7	4 639	565	142	0,3	28	114
3. Innerortsstraßen ³⁾	1985	.	5 817	.	5 503	314	45	.	10	35
	1990	.	5 027	.	4 634	393	48	.	15	33
	1992	.	5 220	.	4 752	468	64	.	20	44
Insgesamt	1985	.	13 713	.	12 897	816	174	.	30	144
	1990	.	12 842	.	11 823	1 019	178	.	42	136
	1992	.	11 895	.	10 780	1 115	243	.	55	188
Landkreis Tuttlingen										
1. Autobahnen	1985	13,7	1 033	75,4	974	59	21	1,5	3	18
	1990	13,0	1 128	86,9	1 082	46	23	1,8	5	18
	1992	13,5	1 037	76,8	988	49	25	1,9	5	20
2. Bundes-, Landes- und Kreisstraßen	1985	379,3	3 238	8,5	2 907	331	64	0,2	8	56
	1990	375,9	2 964	7,9	2 600	364	124	0,3	20	104
	1992	374,5	2 496	6,7	2 113	383	79	0,2	13	66
3. Innerortsstraßen ³⁾	1985	.	3 359	.	3 161	198	31	.	6	25
	1990	.	3 715	.	3 402	313	40	.	11	29
	1992	.	2 886	.	2 607	279	37	.	11	26
Insgesamt	1985	.	7 630	.	7 042	588	116	.	17	99
	1990	.	7 807	.	7 084	723	187	.	36	151
	1992	.	6 419	.	5 708	711	141	.	29	112
Landkreis Konstanz										
1. Autobahnen	1985	28,2	1 672	59,3	1 611	61	28	1,0	5	23
	1990	31,2	2 120	68,0	2 032	88	44	1,4	9	35
	1992	34,0	2 045	60,1	1 946	99	49	1,4	10	39
2. Bundes-, Landes- und Kreisstraßen	1985	576,6	6 958	12,1	6 506	452	99	0,2	17	82
	1990	575,3	6 337	11,0	5 831	506	82	0,1	16	66
	1992	574,4	5 434	9,5	4 909	525	123	0,2	29	94
3. Innerortsstraßen ³⁾	1985	.	8 173	.	7 797	376	60	.	15	45
	1990	.	6 846	.	6 355	491	64	.	20	44
	1992	.	6 140	.	5 589	551	74	.	23	51
Insgesamt	1985	.	16 803	.	15 914	889	187	.	37	150
	1990	.	15 303	.	14 218	1 085	190	.	45	145
	1992	.	13 619	.	12 444	1 175	246	.	62	184

Fußnoten siehe letzte Seite der Tabelle.

Noch: 47. Kohlenmonoxid- und Partikel-Emissionen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 1985, 1990 und 1992 nach Straßenkategorien und Fahrzeugarten

Straßenkategorie	Jahr	Straßenlänge	CO-Emissionen				Partikel-Emissionen			
			insgesamt		davon durch		insgesamt		davon durch	
			absolute Menge	Emissionsdichte	Pkw ¹⁾	Lkw, ²⁾ Busse und Sattelfahrzeuge	absolute Menge	Emissionsdichte	Pkw	Lkw, ²⁾ Busse und Sattelfahrzeuge
			km	t	t / km	t	t / km	t	t	
Landkreis Lörrach										
1. Autobahnen	1985	31,5	2 690	85,4	2 606	84	54	1,7	7	47
	1990	31,2	3 011	96,6	2 886	125	80	2,6	13	67
	1992	31,2	2 660	85,3	2 532	128	82	2,6	13	69
2. Bundes-, Landes- und Kreisstraßen	1985	454,3	4 387	9,7	4 092	295	62	0,1	11	51
	1990	438,9	3 693	8,4	3 382	311	109	0,2	24	85
	1992	434,5	3 081	7,1	2 756	325	73	0,2	17	56
3. Innerortsstraßen ³⁾	1985	.	5 627	.	5 375	252	42	.	10	32
	1990	.	5 636	.	5 250	386	54	.	17	37
	1992	.	4 720	.	4 342	378	51	.	18	33
Insgesamt	1985	.	12 704	.	12 073	631	158	.	28	130
	1990	.	12 340	.	11 518	822	243	.	54	189
	1992	.	10 461	.	9 630	831	206	.	48	158
Landkreis Waldshut										
1. Autobahnen	1985	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1990	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1992	2,7	94	34,8	90	4	1	0,4	-	1
2. Bundes-, Landes- und Kreisstraßen	1985	751,7	5 340	7,1	4 909	431	89	0,1	13	76
	1990	745,0	4 520	6,1	4 042	478	84	0,1	17	67
	1992	735,4	3 757	5,1	3 267	490	107	0,1	20	87
3. Innerortsstraßen ³⁾	1985	.	5 045	.	4 763	282	44	.	9	35
	1990	.	4 509	.	4 132	377	55	.	13	42
	1992	.	4 620	.	4 185	435	70	.	17	53
Insgesamt	1985	.	10 385	.	9 672	713	133	.	22	111
	1990	.	9 029	.	8 174	865	139	.	30	109
	1992	.	8 471	.	7 542	929	178	.	37	141
Landkreis Reutlingen										
1. Autobahnen	1985	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1990	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1992	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Bundes-, Landes- und Kreisstraßen	1985	552,3	6 726	12,2	6 184	542	114	0,2	16	98
	1990	534,8	6 197	11,6	5 544	653	121	0,2	21	100
	1992	540,4	5 512	10,2	4 813	699	154	0,3	28	126
3. Innerortsstraßen ³⁾	1985	.	8 915	.	8 392	523	81	.	16	65
	1990	.	7 714	.	7 013	701	87	.	23	64
	1992	.	6 619	.	5 878	741	94	.	25	69
Insgesamt	1985	.	15 641	.	14 576	1 065	195	.	32	163
	1990	.	13 911	.	12 557	1 354	208	.	44	164
	1992	.	12 131	.	10 691	1 440	248	.	53	195

Fußnoten siehe letzte Seite der Tabelle.

Noch: 47. Kohlenmonoxid- und Partikel-Emissionen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 1985, 1990 und 1992 nach Straßenkategorien und Fahrzeugarten

Straßenkategorie	Jahr	Straßenlänge	CO-Emissionen				Partikel-Emissionen			
			insgesamt		davon durch		insgesamt		davon durch	
			absolute Menge	Emissionsdichte	Pkw ¹⁾	Lkw, ²⁾ Busse und Sattelfahrzeuge	absolute Menge	Emissionsdichte	Pkw	Lkw, ²⁾ Busse und Sattelfahrzeuge
			km	t	t / km	t	t / km	t	t	

Landkreis Tübingen

1. Autobahnen	1985	10,1	1 257	124,5	1 221	36	22	2,2	3	19
	1990	11,2	1 626	145,8	1 545	81	38	3,4	7	31
	1992	11,2	1 443	128,8	1 360	83	38	3,4	7	31
2. Bundes-, Landes- und Kreisstraßen	1985	278,0	5 235	18,8	4 927	308	69	0,2	13	56
	1990	254,8	4 697	18,4	4 314	383	118	0,5	21	97
	1992	256,5	3 948	15,4	3 561	387	87	0,3	20	67
3. Innerortsstraßen ³⁾	1985	.	6 001	.	5 717	284	46	.	11	35
	1990	.	5 746	.	5 314	432	55	.	17	38
	1992	.	4 846	.	4 375	471	60	.	19	41
Insgesamt	1985	.	12 493	.	11 865	628	137	.	27	110
	1990	.	12 069	.	11 173	896	211	.	45	166
	1992	.	10 237	.	9 296	941	185	.	46	139

Zollernalbkreis

1. Autobahnen	1985	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1990	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1992	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Bundes-, Landes- und Kreisstraßen	1985	483,7	5 094	10,5	4 667	427	91	0,2	12	79
	1990	474,5	5 368	11,3	4 786	582	110	0,2	22	88
	1992	471,3	4 820	10,2	4 209	611	142	0,3	24	118
3. Innerortsstraßen ³⁾	1985	.	6 582	.	6 194	388	63	.	12	51
	1990	.	5 923	.	5 413	510	66	.	18	48
	1992	.	5 357	.	4 809	548	70	.	20	50
Insgesamt	1985	.	11 676	.	10 861	815	154	.	24	130
	1990	.	11 291	.	10 199	1 092	176	.	40	136
	1992	.	10 177	.	9 018	1 159	212	.	44	168

Stadtkreis Ulm

1. Autobahnen	1985	4,7	276	58,7	262	14	6	1,3	1	5
	1990	4,7	696	147,1	651	45	18	3,8	3	15
	1992	4,7	613	130,4	568	45	18	3,8	3	15
2. Bundes-, Landes- und Kreisstraßen	1985	91,0	2 737	30,1	2 598	139	40	0,4	6	34
	1990	89,5	2 935	32,8	2 760	175	76	0,8	14	62
	1992	92,5	2 523	27,3	2 357	166	57	0,6	14	43
3. Innerortsstraßen ³⁾	1985	.	7 615	.	7 126	489	67	.	14	53
	1990	.	6 847	.	6 250	597	83	.	20	63
	1992	.	5 750	.	5 131	619	89	.	22	67
Insgesamt	1985	.	10 628	.	9 986	642	113	.	21	92
	1990	.	10 478	.	9 661	817	177	.	37	140
	1992	.	8 886	.	8 056	830	164	.	39	125

Fußnoten siehe letzte Seite der Tabelle.

Noch: 47. Kohlenmonoxid- und Partikel-Emissionen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 1985, 1990 und 1992 nach Straßenkategorien und Fahrzeugarten

Straßenkategorie	Jahr	Straßenlänge	CO-Emissionen				Partikel-Emissionen			
			insgesamt		davon durch		insgesamt		davon durch	
			absolute Menge	Emissionsdichte	Pkw ¹⁾	Lkw, ²⁾ Busse und Sattelfahrzeuge	absolute Menge	Emissionsdichte	Pkw	Lkw, ²⁾ Busse und Sattelfahrzeuge
			km	t	t / km	t	t / km	t	t	
Alb-Donau-Kreis										
1. Autobahnen	1985	38,3	6 928	180,9	6 630	298	149	3,9	19	130
	1990	38,6	5 487	142,3	5 125	362	167	4,3	22	145
	1992	38,2	4 817	126,1	4 449	368	170	4,5	24	146
2. Bundes-, Landes- und Kreisstraßen	1985	812,2	6 067	7,5	5 392	675	136	0,2	15	121
	1990	786,6	5 691	7,2	4 933	758	118	0,2	21	97
	1992	789,8	4 815	6,1	4 021	794	168	0,2	25	143
3. Innerortsstraßen ³⁾	1985	.	4 180	.	3 951	229	35	.	8	27
	1990	.	5 044	.	4 626	418	57	.	15	42
	1992	.	3 943	.	3 569	374	51	.	15	36
Insgesamt	1985	.	17 175	.	15 973	1 202	320	.	42	278
	1990	.	16 222	.	14 684	1 538	342	.	58	284
	1992	.	13 575	.	12 039	1 536	389	.	64	325
Landkreis Biberach										
1. Autobahnen	1985	10,9	975	89,4	937	38	18	1,7	3	15
	1990	10,9	1 114	102,7	1 060	54	28	2,6	5	23
	1992	10,9	991	90,9	935	56	29	2,7	5	24
2. Bundes-, Landes- und Kreisstraßen	1985	900,3	6 419	7,1	5 806	613	124	0,1	16	108
	1990	841,1	6 133	7,3	5 396	737	162	0,2	23	139
	1992	846,0	5 324	6,3	4 568	756	161	0,2	27	134
3. Innerortsstraßen ³⁾	1985	.	5 069	.	4 761	308	50	.	9	41
	1990	.	5 664	.	5 166	498	65	.	17	48
	1992	.	4 354	.	3 881	473	60	.	16	44
Insgesamt	1985	.	12 463	.	11 504	959	192	.	28	164
	1990	.	12 911	.	11 622	1 289	255	.	45	210
	1992	.	10 669	.	9 384	1 285	250	.	48	202
Bodenseekreis										
1. Autobahnen	1985	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1990	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1992	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Bundes-, Landes- und Kreisstraßen	1985	547,6	6 518	11,9	6 052	466	95	0,2	16	79
	1990	518,8	5 427	10,5	4 914	513	133	0,3	24	109
	1992	515,6	4 489	8,7	3 958	531	113	0,2	23	90
3. Innerortsstraßen ³⁾	1985	.	6 727	.	6 432	295	49	.	12	37
	1990	.	7 256	.	6 807	449	64	.	22	42
	1992	.	5 779	.	5 287	492	67	.	22	45
Insgesamt	1985	.	13 245	.	12 484	761	144	.	28	116
	1990	.	12 683	.	11 721	962	197	.	46	151
	1992	.	10 268	.	9 245	1 023	180	.	45	135

Fußnoten siehe letzte Seite der Tabelle.

Noch: 47. Kohlenmonoxid- und Partikel-Emissionen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 1985, 1990 und 1992 nach Straßenkategorien und Fahrzeugarten

Straßenkategorie	Jahr	Straßenlänge km	CO-Emissionen				Partikel-Emissionen			
			insgesamt		davon durch		insgesamt		davon durch	
			absolute Menge t	Emissionsdichte t / km	Pkw ¹⁾	Lkw, ²⁾ Busse und Sattelfahrzeuge t	absolute Menge t	Emissionsdichte t / km	Pkw	Lkw, ²⁾ Busse und Sattelfahrzeuge t
Landkreis Ravensburg										
1. Autobahnen	1985	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1990	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1992	26,3	1 450	55,1	1 343	107	46	1,7	7	39
2. Bundes-, Landes- und Kreisstraßen	1985	1 122,6	8 437	7,5	7 683	754	155	0,1	21	134
	1990	1 069,0	7 767	7,3	6 812	955	157	0,1	26	131
	1992	1 066,3	6 211	5,8	5 276	935	194	0,2	31	163
3. Innerortsstraßen ³⁾	1985	.	8 387	.	7 922	465	79	.	15	64
	1990	.	8 545	.	7 862	683	92	.	25	67
	1992	.	7 051	.	6 337	714	98	.	27	71
Insgesamt	1985	.	16 824	.	15 605	1 219	234	.	36	198
	1990	.	16 312	.	14 674	1 638	249	.	51	198
	1992	.	14 712	.	12 956	1 766	338	.	65	273
Landkreis Sigmaringen										
1. Autobahnen	1985	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1990	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1992	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Bundes-, Landes- und Kreisstraßen	1985	730,1	4 741	6,5	4 252	489	97	0,1	11	86
	1990	695,7	4 181	6,0	3 596	585	172	0,2	25	147
	1992	701,2	3 591	5,1	2 981	610	124	0,2	17	107
3. Innerortsstraßen ³⁾	1985	.	3 821	.	3 584	237	39	.	7	32
	1990	.	3 887	.	3 497	390	50	.	11	39
	1992	.	3 140	.	2 693	447	58	.	11	47
Insgesamt	1985	.	8 562	.	7 836	726	136	.	18	118
	1990	.	8 068	.	7 093	975	222	.	36	186
	1992	.	6 731	.	5 674	1 057	182	.	28	154
Baden-Württemberg										
1. Autobahnen	1985	925,9	151 326	163,4	144 237	7 089	3 365	3,6	414	2 951
	1990	974,3	162 553	166,8	152 905	9 648	4 549	4,7	667	3 882
	1992	1 007,4	145 643	144,6	135 587	10 056	4 778	4,7	721	4 057
2. Bundes-, Landes- und Kreisstraßen	1985	21 337,6	265 525	12,4	246 160	19 365	4 035	0,2	651	3 384
	1990	20 676,1	232 174	11,2	209 897	22 277	4 796	0,2	960	3 836
	1992	20 649,3	196 300	9,5	173 330	22 970	4 962	0,2	1 029	3 933
3. Innerortsstraßen ³⁾	1985	.	375 418	.	352 344	23 074	3 642	.	671	2 971
	1990	.	342 321	.	312 528	29 793	4 225	.	1 006	3 219
	1992	.	297 114	.	265 702	31 412	4 514	.	1 123	3 391
Insgesamt	1985	.	792 269	.	742 741	49 528	11 042	.	1 736	9 306
	1990	.	737 050	.	675 330	61 718	13 570	.	2 633	10 937
	1992	.	639 054	.	574 619	64 438	14 254	.	2 873	11 381

1) Einschließlich Mopeds und Krafräder. - 2) Einschließlich Lkw <2,8 t. - 3) Einschließlich Ortsdurchfahrten.

48. NMVOC-Emissionen im Straßenverkehr *) in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 1990

Kreis Regierungsbezirk Land	NMVOC- Emissionen insgesamt ¹⁾	Davon			
		Abgas	Verdunstung	Kraftstoffverteilung	Kfz-Frostschutz
		Tonnen			
Stadtkreis					
Stuttgart, Landeshauptstadt	10 111	6 619	2 375	798	320
Landkreise					
Böblingen	5 041	3 173	1 506	178	184
Esslingen	6 545	3 932	2 132	215	265
Göppingen	3 519	2 227	1 046	112	134
Ludwigsburg	6 489	4 016	2 005	212	256
Rems-Murr-Kreis	4 656	2 701	1 610	135	209
Stadtkreis					
Heilbronn	2 407	1 367	519	457	64
Landkreise					
Heilbronn	5 084	3 500	1 255	181	148
Hohenlohekreis	1 912	1 359	440	63	50
Schwäbisch Hall	2 910	2 024	711	86	89
Main-Tauber-Kreis	2 299	1 605	547	76	70
Heidenheim	1 940	1 269	537	62	72
Ostalbkreis	4 447	2 886	1 266	134	161
Regierungsbezirk Stuttgart	57 359	36 679	15 949	2 708	2 023
Stadtkreise					
Baden-Baden	805	503	246	28	29
Karlsruhe	4 565	3 070	1 098	246	152
Landkreise					
Karlsruhe	5 762	3 682	1 673	198	209
Rastatt	3 257	2 111	936	106	113
Stadtkreise					
Heidelberg	2 117	1 449	518	75	75
Mannheim	4 612	3 011	1 200	230	171
Landkreise					
Neckar-Odenwald-Kreis	2 008	1 297	574	60	76
Rhein-Neckar-Kreis	7 398	4 713	2 154	263	268
Stadtkreis					
Pforzheim	1 870	1 292	451	66	62
Landkreise					
Calw	2 094	1 335	616	62	80
Enzkreis	2 692	1 731	776	89	96
Freudenstadt	1 748	1 169	457	61	60
Regierungsbezirk Karlsruhe	38 939	25 365	10 699	1 483	1 392
Stadtkreis					
Freiburg im Breisgau	2 754	1 860	703	86	105
Landkreise					
Breisgau-Hochschwarzwald	3 802	2 585	972	126	119
Emmendingen	2 144	1 415	581	72	77
Ortenaukreis	6 293	4 251	1 620	218	204
Rotweil	2 421	1 681	580	87	73
Schwarzwald-Baar-Kreis	2 832	1 756	854	110	111
Tuttlingen	1 740	1 109	504	61	65
Konstanz	3 325	2 029	1 007	154	135
Lörrach	2 708	1 665	846	86	111
Waldshut	2 226	1 399	670	72	85
Regierungsbezirk Freiburg	30 244	19 750	8 338	1 072	1 084
Landkreise					
Reutlingen	3 344	2 011	1 092	99	142
Tübingen	2 499	1 567	747	79	106
Zollernalbkreis	2 638	1 642	814	83	99
Stadtkreis					
Ulm	1 866	1 280	459	66	61
Landkreise					
Alb-Donau-Kreis	3 237	2 303	729	113	92
Biberach	2 817	1 930	712	86	89
Bodenseekreis	2 840	1 835	820	84	101
Ravensburg	3 913	2 530	1 049	199	135
Sigmaringen	2 000	1 339	521	74	66
Regierungsbezirk Tübingen	25 154	16 437	6 944	882	891
Baden-Württemberg	151 696	98 230	41 929	6 146	5 390

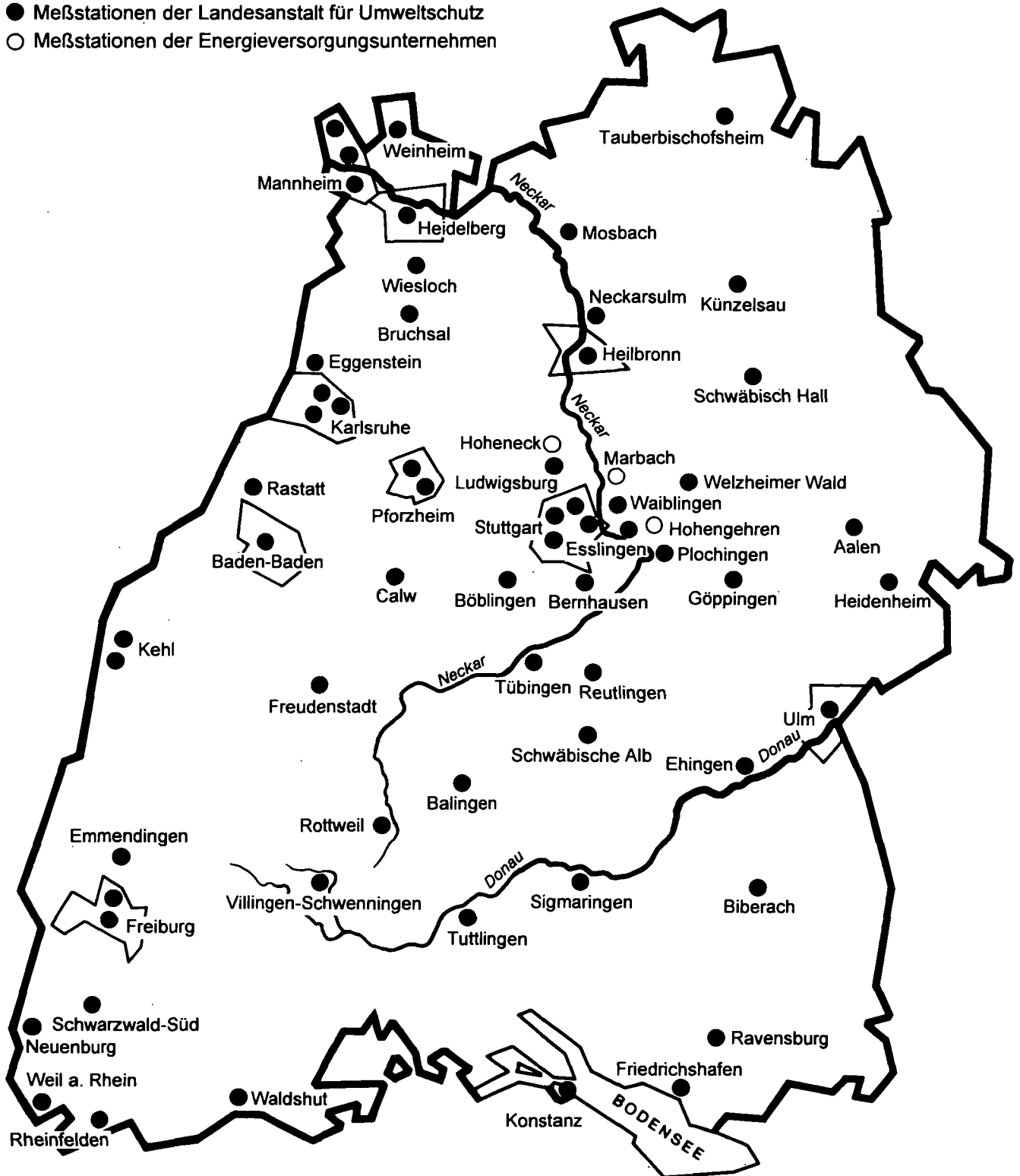
*) Einschließlich Zugmaschinen. – 1) Nicht-Methan-VOC-Emissionen, VOC = "volatile organic compounds" (flüchtige organische Verbindungen).

V. Immissions-Konzentrationsmessungen

Stationen des Automatischen-Vielkomponenten-Immissionsmeßnetzes Baden-Württemberg

Stand: Januar 1995

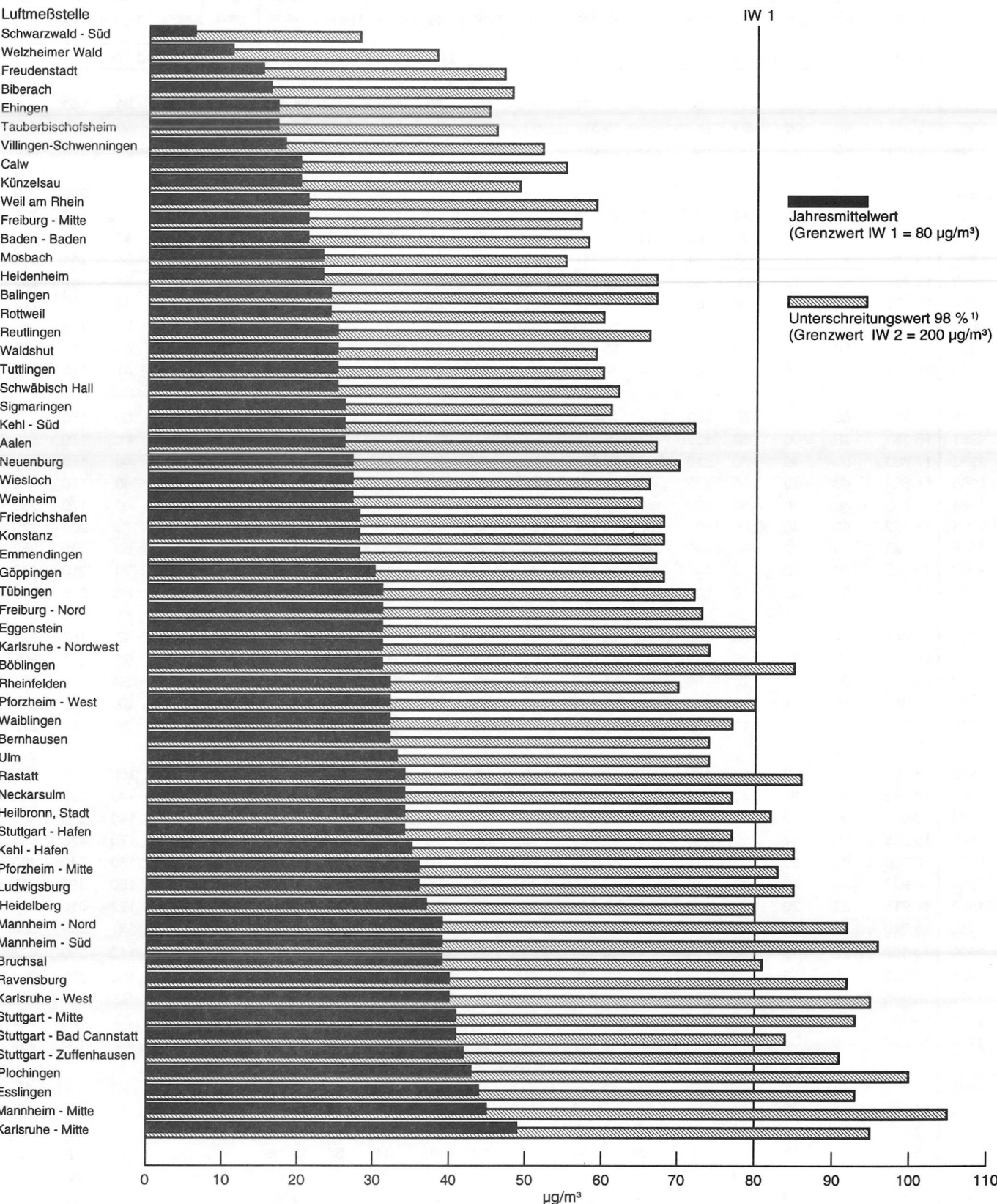
- Meßstationen der Landesanstalt für Umweltschutz
- Meßstationen der Energieversorgungsunternehmen



Quelle: Landesanstalt für Umweltschutz, Karlsruhe.

Schaubild 17

Stickstoffdioxid-Jahreswerte der Immissions-Konzentrationsmessungen Baden-Württembergs 1994



1) Werte in $\mu\text{g}/\text{m}^3$, die von... % der Meßwerte unterschritten oder erreicht werden.

49. Schwefeldioxid-, Stickstoffdioxid- und Stickstoffmonoxid-Jahreswerte der Immissions-Konzentrationsmessungen an ausgewählten

Jahr	Schwefeldioxid (SO ₂)						Stickstoffdioxid (NO ₂)						Stickstoffmonoxid (NO)					
	½-h-Werte	Mittelwert	Unterschreitungswerte ¹⁾				½-h-Werte	Mittelwert	Unterschreitungswerte ¹⁾				½-h-Werte	Mittelwert	Unterschreitungswerte ¹⁾			
			50%	75%	95%	98%			50%	75%	95%	98%			50%	75%	95%	98%
	Anzahl	µg / m ³					Anzahl	µg / m ³					Anzahl	µg / m ³				
Stuttgart-Mitte																		
1982	15 470	50	30	50	150	.	14 871	50	50	70	110	.	14 871	40	10	40	180	.
1983	15 311	40	30	50	110	.	15 511	50	50	70	120	.	15 511	50	10	50	230	.
1984	16 011	40	30	50	100	130	16 054	60	50	70	110	130	16 054	50	10	50	210	320
1985	15 942	40	20	50	140	200	16 044	60	50	70	120	150	16 044	50	10	50	220	330
1986	16 436	40	30	50	150	230	16 254	50	50	70	110	130	16 254	40	10	40	200	330
1987	16 326	40	20	40	120	210	16 438	50	50	70	110	140	16 438	40	10	50	180	280
1988	15 752	22	20	30	60	80	15 702	45	40	60	90	110	15 703	32	10	40	140	230
1989	15 548	20	16	26	54	68	15 647	58	51	74	123	148	15 637	50	11	55	244	336
1990	16 351	16	12	20	42	52	15 622	48	43	63	107	133	15 622	35	7	34	181	269
1991	15 071	22	13	30	68	87	17 013	50	44	65	111	139	17 013	34	7	33	160	270
1992	17 051	12	8	16	36	46	16 230	47	42	62	101	121	16 230	33	7	29	174	258
1993	16 661	10	6	12	31	42	15 696	46	41	60	100	121	15 696	31	11	35	131	199
1994	16 791	7	5	10	21	29	16 534	41	38	54	81	93	16 534	28	9	31	125	182
Mannheim-Mitte																		
1980	14 928	60	50	80	180	.	.	.	.	.	.	.	14 943	40	20	50	150	.
1981	15 033	60	40	80	180	.	.	.	.	.	.	.	15 791	50	30	70	170	.
1982	13 883	60	40	70	210	.	13 398	50	40	60	90	.	13 358	40	10	40	160	.
1983	14 684	40	30	60	140	.	14 893	40	40	60	90	.	14 893	30	10	40	150	.
1984	15 192	40	30	50	120	160	15 478	50	40	60	90	100	15 478	40	10	40	170	250
1985	15 372	50	30	60	190	250	14 257	60	50	70	130	160	14 257	60	20	70	220	320
1986	15 280	30	20	40	140	240	14 854	50	40	60	100	120	14 854	50	20	60	220	350
1987	16 142	40	20	40	140	300	16 325	60	50	70	110	130	16 325	50	20	70	210	280
1988	15 162	28	20	36	80	100	15 314	57	52	72	110	130	15 314	49	20	60	215	310
1989	15 752	30	24	39	77	102	15 558	65	60	83	128	155	15 555	55	21	61	218	354
1990	15 841	27	22	35	68	93	16 004	52	50	67	106	130	16 004	44	13	47	182	322
1991	15 874	29	21	38	78	103	15 971	57	53	73	114	135	15 962	48	15	56	213	306
1992	16 227	20	14	25	58	80	15 828	50	47	65	97	115	15 828	41	12	50	178	257
1993	16 817	16	11	19	45	64	16 493	46	43	60	94	112	16 493	33	13	37	137	213
1994	16 042	14	10	19	37	49	16 252	45	42	59	90	105	16 252	35	13	38	146	212
Karlsruhe-Mitte																		
1982	15 288	60	30	60	170	.	13 928	60	50	80	140	.	13 930	120	90	150	320	.
1983	14 165	40	30	60	110	.	13 434	60	50	70	120	.	13 434	110	70	140	330	.
1984	13 953	40	30	60	120	160	13 234	60	50	70	120	150	13 619	100	70	140	310	400
1985	13 255	50	30	50	160	250	12 663	70	60	90	150	180	12 663	130	80	170	420	580
1986	15 300	40	20	40	110	200	14 352	60	60	80	120	130	14 352	110	70	160	340	480
1987	16 932	30	20	40	10	170	16 819	70	70	90	130	160	16 819	110	70	150	320	410
1988	15 915	22	20	30	50	70	15 583	61	60	70	110	130	15 583	92	60	122	310	420
1989	15 610	25	22	32	51	63	15 734	70	67	88	128	149	15 733	106	61	137	369	530
1990	14 663	22	19	29	54	74	16 267	66	62	81	116	137	16 263	88	54	112	290	422
1991	16 365	19	13	24	55	84	16 245	61	57	76	113	134	16 245	84	49	108	283	399
1992	16 780	15	11	19	39	50	16 648	54	51	67	95	110	16 648	72	42	92	249	350
1993	16 253	12	9	15	33	48	16 082	51	49	64	94	111	16 082	59	36	80	196	262
1994	17 018	9	7	11	21	28	17 003	49	47	60	83	95	17 003	58	30	78	199	282
Welzheimer Wald																		
1985	14 367	20	9	26	76	114	15 227	25	16	30	73	100	15 228	4	.	2	19	40
1986	13 491	14	10	18	37	61	14 050	19	14	25	51	65	12 992	1	.	1	7	13
1987	13 101	16	6	17	74	107	15 487	20	15	26	52	62	15 488	3	1	2	16	38
1988	13 221	7	5	9	23	33	13 354	16	12	20	44	55	13 359	4	2	4	17	32
1989	14 206	7	5	9	22	32	15 127	15	11	21	44	57	15 121	5	2	5	20	33
1990	16 576	7	4	7	23	36	16 499	17	13	22	45	59	16 501	1	.	1	5	13
1991	16 848	7	3	7	26	40	16 227	15	11	18	41	53	16 227	1	.	1	6	14
1992	16 038	4	2	5	17	27	16 342	14	10	17	39	52	16 342	1	.	1	6	14
1993	16 982	5	2	5	17	26	16 631	12	9	14	31	41	16 631	1	.	1	5	12
1994	14 705	4	3	5	11	18	16 789	11	8	13	30	38	16 789	1	1	1	4	9

 1) Werte in µg / m³, die von ... % der Meßwerte unterschritten oder erreicht werden.

Meßstellen in Baden-Württemberg 1980 bis 1994

Jahr	Schwefeldioxid (SO ₂)						Stickstoffdioxid (NO ₂)						Stickstoffmonoxid (NO)					
	½-h- Werte	Mittel- wert	Unterschreitungswerte ¹⁾				½-h- Werte	Mittel- wert	Unterschreitungswerte ¹⁾				½-h- Werte	Mittel- wert	Unterschreitungswerte ¹⁾			
			50%	75%	95%	98%			50%	75%	95%	98%			50%	75%	95%	98%
	Anzahl	µg / m ³					Anzahl	µg / m ³					Anzahl	µg / m ³				
Heilbronn																		
1982	14 800	50	40	60	130	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1983	14 318	50	40	60	120	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1984	13 977	40	30	50	110	160	12 223	40	30	50	80	90	12 223	50	10	50	200	320
1985	15 762	50	30	50	190	300	15 725	40	40	60	110	130	15 725	50	10	60	270	400
1986	14 723	40	30	50	120	210	14 803	50	40	60	100	120	14 803	50	20	50	230	350
1987	11 957	50	20	50	150	330	10 619	40	40	60	90	120	10 619	30	10	40	160	230
1988	15 341	20	20	22	50	70	15 565	38	40	50	80	90	15 565	34	10	31	160	240
1989	15 878	19	16	25	44	54	13 407	40	37	53	78	90	13 408	43	10	49	204	303
1990	16 505	19	15	24	48	72	16 505	36	33	50	77	93	16 505	41	9	45	198	287
1991	14 673	18	11	22	59	86	16 499	38	35	52	84	102	16 500	37	6	34	192	289
1992	16 673	12	8	14	32	48	16 569	40	36	53	79	93	16 568	36	7	34	182	273
1993	16 636	12	7	13	33	49	16 524	35	31	48	77	90	16 523	27	6	24	133	215
1994	16 301	8	6	10	22	33	15 680	34	32	47	72	82	15 680	27	5	26	132	209
Rastatt																		
1980	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1981	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1982	9 103	30	20	40	90	.	9 435	30	30	40	70	-	9 470	30	10	30	130	.
1983	14 032	30	20	40	100	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1984	12 823	30	20	50	100	130	7 127	40	40	60	90	120	7 127	40	20	60	180	240
1985	15 867	40	20	40	130	220	15 879	50	40	70	110	130	15 879	40	10	50	180	280
1986	15 024	30	20	40	110	200	15 522	40	40	60	100	110	15 522	30	10	40	140	210
1987	16 355	40	20	40	110	180	16 126	40	40	60	90	100	16 126	30	10	40	150	210
1988	16 525	21	20	30	60	80	16 100	29	30	40	70	70	16 103	29	-	30	150	240
1989	15 773	24	20	32	60	76	15 972	39	37	52	82	97	15 977	37	7	43	179	265
1990	16 165	30	27	40	70	89	15 776	37	34	49	76	92	15 782	36	11	41	160	236
1991	16 043	24	15	33	83	102	15 406	42	39	56	87	105	15 406	32	7	33	144	237
1992	16 604	13	9	17	39	50	16 214	39	36	52	80	96	16 214	33	7	34	164	248
1993	16 974	10	6	13	32	44	16 624	37	34	50	76	89	16 624	23	6	25	98	163
1994	16 838	7	5	9	21	28	16 643	34	31	46	73	86	16 643	28	6	28	132	210
Freiburg-Mitte																		
1987	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1988	14 556	17	10	20	50	60	15 161	32	30	40	70	80	15 161	16	-	10	90	150
1989	14 991	19	15	24	49	62	16 660	33	29	46	72	82	16 660	22	2	20	119	164
1990	15 823	17	14	22	43	56	16 108	28	24	41	62	73	16 079	14	1	9	76	120
1991	15 060	13	7	15	50	68	16 705	33	28	47	77	93	16 705	20	2	17	102	164
1992	16 819	8	5	11	27	36	16 667	28	24	40	66	79	16 667	17	2	12	94	153
1993	16 758	8	5	10	24	35	16 078	23	19	33	58	68	16 078	12	2	10	63	101
1994	16 348	6	4	8	20	28	16 285	21	18	31	49	57	16 285	11	2	8	61	91
Ulm																		
1980	15 747	30	20	40	90	.	14963	50	40	60	80	.	14 621	40	30	60	150	.
1981	14 567	40	30	60	120	.	10302	50	50	60	90	.	10 095	40	20	50	130	.
1982	.	.	.	.	.	.	14602	40	40	50	90	.	14 809	30	10	40	130	.
1983	12 037	30	20	40	70	.	12997	40	40	50	80	.	12 997	30	20	40	130	.
1984	14 476	30	20	50	90	130	13720	50	50	70	100	120	13 720	40	20	50	140	210
1985	16 678	40	20	40	140	200	14 412	60	50	70	100	120	14 412	40	20	40	140	200
1986	14 861	30	20	30	90	150	15 210	50	50	60	90	110	15 210	40	20	40	150	220
1987	16 632	40	30	50	100	150	16 699	50	50	60	90	110	16 699	30	20	40	130	190
1988	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1989	13 090	17	14	21	44	58	11 804	38	36	49	74	90	11 802	26	8	28	120	178
1990	13 676	16	13	20	39	57	15 651	39	37	50	74	88	15 652	24	8	27	102	166
1991	14 933	10	6	12	33	43	16 074	44	40	56	83	99	16 075	24	9	26	101	157
1992	16 673	9	6	11	23	31	16 591	42	39	54	80	95	16 591	25	8	28	104	159
1993	16 864	7	5	9	22	30	16 734	37	34	47	71	85	16 734	17	6	18	70	111
1994	16 883	7	5	8	17	23	16 339	33	31	43	63	74	16 339	16	6	17	68	109

¹⁾ Werte in µg / m³, die von ... % der Meßwerte unterschritten oder erreicht werden.

50. Kohlenmonoxid-, Ozon- und Staub-Jahreswerte der Immissions-Konzentrationsmessungen an ausgewählten Meßstellen in Baden-

Jahr	Kohlenstoffmonoxid (CO)						Ozon (O ₃)						Schwebstaub (Staub)					
	½-h-Werte	Mittelwert	Unterschreitungswerte ¹⁾				½-h-Werte	Mittelwert	Unterschreitungswerte ¹⁾				½-h-Werte	Mittelwert	Unterschreitungswerte ¹⁾			
			50%	75%	95%	98%			50%	75%	95%	98%			50%	75%	95%	98%
	Anzahl	µg / m ³					Anzahl	µg / m ³					Anzahl	µg / m ³				
Stuttgart-Mitte																		
1982	16 659	1 600	1 000	1 900	5 400	.	.	.	.	.	.	15 502	19	14	24	53	.	
1983	16 396	1 100	600	1 400	3 900	.	.	.	.	.	.	16 654	12	9	16	31	.	
1984	16 152	1 100	700	1 300	3 600	5 200	.	.	.	.	.	16 292	12	8	17	33	42	
1985	16 099	1 200	700	1 400	3 900	5 800	.	.	.	.	.	16 060	19	20	29	33	48	
1986	16 363	1 000	600	1 200	3 400	5 200	7 597	20	9	32	75	106	15 203	21	22	28	47	63
1987	16 596	900	600	1 200	2 900	4 100	15 991	28	17	44	86	109	16 581	25	20	31	63	77
1988	14 177	900	600	1 200	2 600	3 600	16 451	30	22	46	88	112	16 487	34	27	42	85	105
1989	16 310	1 100	700	1 300	3 500	4 600	15 983	30	20	48	95	110	14 312	15	9	18	54	79
1990	16 108	600	400	700	1 700	2 600	16 949	39	31	60	115	143	16 483	20	15	25	60	66
1991	17 072	800	600	1 000	2 500	3 800	17 380	40	31	61	118	143	.	.	.	.	.	.
1992	17 397	900	600	1 000	2 800	4 100	17 287	42	29	66	129	155	.	.	.	.	.	.
1993	16 653	800	600	1 000	2 100	3 000	16 836	32	25	50	89	118	15 354	39	32	48	87	122
1994	17 084	900	700	1 100	2 300	3 000	17 076	42	36	65	121	153	16 711	32	28	42	68	84
Mannheim-Mitte																		
1980	15 303	1 000	1 000	1 000	2 000	.	.	.	.	.	.	14 086	26	21	33	56	.	
1981	15 898	1 400	1 100	1 800	3 600	.	.	.	.	.	.	16 047	27	19	31	76	.	
1982	13 223	1 300	900	1 700	3 700	.	9 411	40	25	64	130	13 874	33	21	39	96	.	
1983	14 467	900	600	1 200	2 900	.	8 128	32	17	49	117	14 731	23	18	30	54	.	
1984	15 593	1 200	1 000	1 700	3 100	4 100	15 178	19	6	30	76	105	15 414	29	23	37	71	89
1985	13 364	1 600	1 200	2 100	3 800	5 000	15 136	28	14	46	96	125	16 284	28	21	38	78	95
1986	14 456	1 000	800	1 300	2 800	3 900	15 340	25	12	41	89	122	14 788	27	17	39	81	100
1987	16 393	800	600	1 100	2 300	3 100	15 929	22	10	35	78	99	16 796	48	38	57	118	180
1988	14 303	800	500	900	2 300	3 200	15 219	32	20	50	111	142	14 118	44	37	56	102	130
1989	16 139	800	600	1 000	2 600	3 800	15 782	32	14	49	124	157	16 198	41	34	54	95	126
1990	16 423	800	500	900	2 300	3 400	15 301	28	18	44	90	120	16 091	40	35	51	88	109
1991	17 025	800	500	1 100	2 500	3 500	16 196	40	27	64	129	162	15 692	47	39	59	109	135
1992	16 421	700	500	900	2 200	3 200	15 519	37	22	59	127	160	16 103	42	37	53	87	114
1993	17 130	600	400	800	1 700	2 500	16 807	38	27	58	117	149	16 174	40	34	52	88	106
1994	16 578	600	400	700	1 700	2 400	16 245	37	29	56	108	143	16 432	38	34	49	77	91
Karlsruhe-Mitte																		
1982	16 477	2 700	2 200	3 300	6 600	.	.	.	.	.	.	16 331	34	23	40	101	.	
1983	14 203	2 300	1 900	2 900	5 500	.	12 955	19	5	30	70	13 750	28	20	37	75	.	
1984	14 999	2 100	1 800	2 700	4 900	.	14 990	19	7	30	72	95	15 009	30	23	38	72	91
1985	13 932	2 000	1 600	2 600	5 100	6 800	.	.	.	.	.	13 977	36	28	45	87	111	
1986	15 421	1 400	1 000	1 900	3 600	4 800	8 757	21	11	29	73	98	15 474	50	30	70	148	190
1987	16 653	1 700	1 400	2 300	4 100	5 400	17 209	18	10	28	63	79	16 389	52	40	62	130	218
1988	15 090	1 500	1 200	2 000	3 700	5 100	16 186	20	11	32	65	85	16 098	42	35	55	91	110
1989	16 793	1 600	1 300	2 100	4 000	5 100	16 801	21	10	32	72	89	16 820	44	39	56	96	122
1990	16 564	1 400	1 100	1 800	3 500	4 500	17 115	24	15	37	73	95	16 698	39	34	51	80	101
1991	17 274	1 600	1 200	2 000	4 100	5 700	17 190	34	20	52	112	135	17 297	46	39	58	106	131
1992	17 086	1 400	1 100	1 800	3 600	5 000	17 022	29	15	46	97	124	16 080	38	34	51	78	95
1993	16 582	1 200	1 000	1 600	3 000	3 900	15 656	27	16	42	86	109	16 365	38	33	51	80	98
1994	17 326	1 000	800	1 300	2 500	3 400	17 173	24	16	37	76	103	16 902	36	32	49	75	91
Welzheimer Wald																		
1985	.	.	.	.	.	.	14 244	44	38	59	105	121	.	.	.	.	.	.
1986	.	.	.	.	.	.	13 565	52	46	70	118	136	.	.	.	.	.	.
1987	.	.	.	.	.	.	12 160	55	51	73	112	131	.	.	.	.	.	.
1988	.	.	.	.	.	.	12 326	62	57	81	131	157	.	.	.	.	.	.
1989	.	.	.	.	.	.	14 703	67	60	94	149	167	.	.	.	.	.	.
1990	.	.	.	.	.	.	16 245	76	69	100	165	187	.	.	.	.	.	.
1991	.	.	.	.	.	.	16 874	78	69	106	163	185	.	.	.	.	.	.
1992	.	.	.	.	.	.	16 617	84	70	121	187	217	.	.	.	.	.	.
1993	.	.	.	.	.	.	17 296	69	64	91	143	159	.	.	.	.	.	.
1994	.	.	.	.	.	.	17 291	73	67	87	147	171	.	.	.	.	.	.

1) Werte in µg / m³, die von ... % der Meßwerte unterschritten oder erreicht werden.

Württemberg 1980 bis 1994

Jahr	Kohlenstoffmonoxid (CO)						Ozon (O ₃)						Schwebstaub (Staub)					
	½-h-Werte	Mittelwert	Unterschreitungswerte ¹⁾				½-h-Werte	Mittelwert	Unterschreitungswerte ¹⁾				½-h-Werte	Mittelwert	Unterschreitungswerte ¹⁾			
			50%	75%	95%	98%			50%	75%	95%	98%			50%	75%	95%	98%
	Anzahl	µg / m ³					Anzahl	µg / m ³					Anzahl	µg / m ³				
Hellbronn																		
1982	14 167	900	600	1 200	2 500	12 167	48	27	71	171								
1983						14 578	32	21	48	111		13 280	21	14	28	56		
1984	15 162	800	600	1 100	2 300	3 200	14 161	29	17	46	98	125	13 713	30	23	42	74	90
1985	16 127	900	600	1 200	2 900	3 900	16 248	33	18	56	112	137	13 857	35	25	44	94	123
1986	14 767	900	600	1 100	2 700	3 700	14 464	31	19	50	104	133	14 689	22	16	27	57	74
1987	12 863	800	600	1 000	2 100	2 700	12 306	25	12	41	89	116	10 741	24	19	29	61	85
1988	14 561	600	500	700	1 600	2 100	14 550	34	24	55	108	137	14 208	30	23	41	82	103
1989	16 823	700	400	800	2 100	3 000	14 600	28	13	45	100	125	16 802	48	41	62	104	125
1990	17 013	600	400	800	1 900	2 600	16 079	34	24	56	111	135	16 970	45	39	55	97	119
1991	17 290	600	300	700	1 900	2 900	15 942	41	25	64	140	176	16 927	50	42	61	114	150
1992	17 031	600	400	700	1 900	2 700	15 591	39	24	62	129	157	16 542	43	38	55	93	119
1993	17 244	500	300	600	1 500	2 200	16 816	39	29	61	122	151	16 389	39	33	51	85	106
1994	16 699	400	300	500	1 200	1 800	16 371	43	34	68	133	165	16 361	32	28	40	69	87
Rastatt																		
1980																		
1981																		
1982													8 881	24	18	31	68	
1983																		
1984													14 585	24	16	32	72	90
1985							12 518	36	27	60	109	133	14 616	29	19	37	80	117
1986	15 128	800	600	1 000	2 000	2 700	15 615	32	20	50	110	148	14 329	23	13	29	77	102
1987	16 684	700	500	900	2 000	2 700	16 217	28	15	48	96	123	15 996	37	30	49	93	143
1988	15 497	600	400	600	1 700	2 500	16 595	37	27	61	116	145	16 503	36	32	45	76	96
1989	16 726	600	400	700	1 800	2 600	16 128	33	17	54	120	149	16 166	42	37	55	85	105
1990	16 972	500	300	700	1 700	2 300	16 631	38	26	57	128	160	16 853	40	37	54	80	96
1991	17 375	600	300	700	1 800	2 700	16 956	42	27	65	144	187	16 667	45	39	59	98	115
1992	16 832	500	300	600	1 800	2 700	16 490	42	30	68	133	168	16 242	34	30	43	70	87
1993	16 386	500	300	600	1 300	1 800	17 034	36	26	56	118	149	16 477	29	25	39	69	87
1994	16 871	400	300	500	1 200	1 600	16 982	35	27	53	114	157	16 647	23	21	32	53	65
Freiburg-Mitte																		
1987																		
1988	14 173	600	400	700	1 800	2 700	14 436	44	42	65	109	132	14 835	27	21	36	69	90
1989	16 755	700	400	800	2 500	3 400	15 991	40	37	62	112	133	16 662	37	29	48	90	117
1990	17 246	600	400	700	1 900	2 700	16 448	48	43	68	134	170	16 899	33	28	44	74	90
1991	17 292	700	400	800	2 100	3 100	16 252	54	48	80	151	190	16 790	41	35	53	96	121
1992	17 318	600	300	700	1 900	2 700	16 204	50	46	77	131	157	16 624	34	28	43	74	94
1993	17 076	500	300	600	1 400	1 900	16 763	53	50	76	138	168	16 819	32	27	41	71	89
1994	16 774	500	300	500	1 300	1 800	16 306	51	49	76	127	157	16 225	27	23	35	60	75
Ulm																		
1980	15 756	1 300	1 000	2 000	4 000		16 106	27	16	40	96		16 177	27	21	35	73	
1981	15 808	900	600	1 200	2 900		14 148	30	16	42	112		15 718	33	23	40	101	
1982	16 199	1 300	900	1 700	3 700								15 730	27	16	27	104	
1983	15 139	1 100	900	1 400	3 000		15 254	23	12	36	85		14 840	15	12	20	39	
1984	12 739	1 200	1 000	1 600	3 100	3 800	15 575	27	18	42	89	108	14 300	17	14	23	41	49
1985	15 144	1 100	800	1 400	2 800	3 700	15 961	29	18	46	96	120	14 584	23	15	29	67	90
1986	15 220	1 000	800	1 300	2 500	3 300	14 149	32	23	49	95	121	13 841	26	19	36	71	88
1987	16 685	900	700	1 100	2 300	3 100	16 434	23	15	37	74	92	15 803	26	19	34	67	94
1988																		
1989	13 798	900	600	1 100	2 600	3 300	12 987	36	24	52	118	138	14 036	40	33	56	97	118
1990	16 191	900	600	1 200	2 700	3 300	14 783	39	30	55	112	143	16 045	43	35	59	107	126
1991	15 901	1 000	700	1 300	2 900	3 700	12 496	41	30	58	130	160	16 384	44	38	59	101	119
1992	16 582	900	600	1 200	2 900	3 700	16 980	44	31	67	131	158	16 145	36	31	48	82	98
1993	16 743	800	500	900	2 700	3 500	17 263	39	28	59	118	144	16 471	32	27	45	75	91
1994	17 260	600	400	800	1 800	2 400	17 075	39	31	58	111	141	14 735	27	23	38	65	81

1) Werte in µg / m³, die von ... % der Meßwerte unterschritten oder erreicht werden.

51. Schwefeldioxid-, Stickstoffdioxid- und Stickstoffmonoxid-Monatswerte der Immissions-Konzentrationsmessungen an ausgewählten

Monat	Schwefeldioxid (SO ₂)						Stickstoffdioxid (NO ₂)						Stickstoffmonoxid (NO)					
	½-h-Werte	Mittelwert	Unterschreitungswerte ¹⁾				½-h-Werte	Mittelwert	Unterschreitungswerte ¹⁾				½-h-Werte	Mittelwert	Unterschreitungswerte ¹⁾			
			50%	75%	95%	98%			50%	75%	95%	98%			50%	75%	95%	98%
	Anzahl	µg / m ³					Anzahl	µg / m ³					Anzahl	µg / m ³				
Stuttgart-Mitte																		
Januar	1 407	10	8	13	23	36	1 404	39	39	51	71	83	1 404	38	15	42	166	229
Februar	1 293	16	13	21	33	41	1 173	56	54	69	92	101	1 173	51	31	68	166	214
März	1 440	6	4	8	19	26	1 428	40	35	58	85	98	1 428	22	6	19	114	155
April	1 388	9	5	11	27	42	1 361	43	36	62	89	97	1 361	19	6	18	89	129
Mai	1 451	4	3	6	12	15	1 452	37	35	50	72	87	1 452	13	6	14	53	91
Juni	1 282	5	4	7	15	19	1 284	33	27	40	80	98	1 284	10	5	9	37	66
Juli	1 448	5	4	6	11	13	1 447	44	38	63	88	96	1 447	12	7	15	40	64
August	1 448	4	3	5	9	14	1 439	36	29	50	87	99	1 439	13	6	12	51	95
September	1 343	6	5	7	13	17	1 338	40	38	56	78	84	1 338	26	12	37	96	127
Oktober	1 444	9	8	13	23	27	1 359	44	43	58	83	94	1 359	51	22	74	190	235
November	1 402	8	7	11	17	22	1 402	41	41	49	63	70	1 402	56	39	77	181	239
Dezember	1 445	9	7	13	24	29	1 447	35	35	48	61	66	1 447	32	9	37	151	197
Mannheim-Mitte																		
Januar	1 368	14	11	19	36	41	1 368	38	36	52	69	77	1 368	29	12	36	113	163
Februar	1 295	28	23	40	63	85	1 295	53	53	66	94	102	1 295	54	28	79	176	219
März	1 439	13	11	18	30	36	1 438	42	35	56	87	96	1 438	27	11	21	122	193
April	1 400	13	10	17	33	43	1 399	44	38	62	98	110	1 399	28	9	22	146	228
Mai	1 241	10	8	12	22	32	1 245	42	40	57	82	94	1 245	19	10	20	67	104
Juni	1 178	10	7	13	25	35	1 148	43	37	55	93	113	1 148	13	8	13	40	66
Juli	1 184	12	9	16	32	42	1 222	52	46	69	105	127	1 222	13	6	13	56	76
August	1 398	9	7	12	25	35	1 445	49	41	65	107	126	1 445	19	8	18	90	126
September	1 388	11	9	15	29	37	1 393	46	43	61	97	116	1 393	28	11	32	121	155
Oktober	1 299	15	12	21	38	49	1 448	53	53	68	92	109	1 448	59	26	71	232	358
November	1 404	17	16	22	34	41	1 404	41	40	52	71	80	1 404	81	51	112	224	300
Dezember	1 448	16	13	22	37	46	1 447	38	38	51	68	73	1 447	41	17	52	159	220
Karlsruhe-Mitte																		
Januar	1 441	8	6	10	22	26	1 452	41	41	52	67	76	1 452	58	30	78	197	295
Februar	1 309	17	16	22	37	42	1 309	58	58	73	96	104	1 309	94	71	128	275	353
März	1 445	9	7	10	19	25	1 447	48	48	62	81	90	1 447	45	20	47	185	276
April	1 420	9	7	11	22	31	1 404	53	54	67	86	100	1 404	39	21	50	145	215
Mai	1 455	8	7	10	17	20	1 441	51	50	63	82	93	1 441	41	27	57	130	167
Juni	1 408	7	6	10	17	21	1 401	50	48	65	88	101	1 401	25	15	31	84	125
Juli	1 405	6	5	8	13	16	1 414	58	56	69	95	107	1 414	22	14	27	77	99
August	1 449	6	5	7	13	15	1 447	52	50	62	89	101	1 447	30	17	34	110	146
September	1 385	6	5	8	12	15	1 387	48	46	57	73	81	1 387	54	34	83	151	197
Oktober	1 449	8	7	12	16	18	1 449	46	46	56	73	83	1 449	99	81	139	276	361
November	1 404	8	7	10	15	18	1 404	39	37	46	57	61	1 404	99	89	141	227	269
Dezember	1 448	11	9	16	26	33	1 448	40	40	52	65	70	1 448	94	45	117	363	465
Welzheimer Wald																		
Januar	1 451	4	3	5	9	10	1 451	16	12	19	45	52	1 451	2	1	2	10	25
Februar	1 230	9	6	12	26	30	1 216	19	15	27	39	45	1 216	2	1	2	13	20
März	1 451	4	4	5	7	9	1 451	11	9	14	26	31	1 451	1	1	1	2	4
April	1 399	5	4	5	14	22	1 401	7	7	11	18	23	1 401	1	0	1	2	2
Mai	1 448	2	2	3	8	11	1 449	9	7	10	21	29	1 449	0	0	1	1	2
Juni	1 404	3	2	3	8	13	1 391	9	8	11	17	21	1 391	1	0	1	2	3
Juli	1 449	3	3	3	5	6	1 329	6	6	8	15	19	1 329	2	1	2	5	7
August	1 452	1	0	1	2	3	1 409	7	6	8	14	16	1 409	1	1	1	4	4
September	.	.	.	.	.	.	1 406	9	8	10	15	19	1 406	1	1	1	2	2
Oktober	.	.	.	.	.	.	1 452	8	7	10	20	28	1 452	1	1	1	2	3
November	1 395	2	1	3	9	11	1 394	17	15	22	35	39	1 394	4	2	4	17	26
Dezember	1 441	4	2	5	18	23	1 440	15	12	20	42	49	1 440	1	0	1	7	11

1) Werte in µg / m³, die von ... % der Meßwerte unterschritten oder erreicht werden.

Meßstellen in Baden-Württemberg 1994

Monat	Schwefeldioxid (SO ₂)						Stickstoffdioxid (NO ₂)						Stickstoffmonoxid (NO)					
	½-h- Werte	Mittel- wert	Unterschreitungswerte ¹⁾				½-h- Werte	Mittel- wert	Unterschreitungswerte ¹⁾				½-h- Werte	Mittel- wert	Unterschreitungswerte ¹⁾			
			50%	75%	95%	98%			50%	75%	95%	98%			50%	75%	95%	98%
	Anzahl	µg / m ³					Anzahl	µg / m ³					Anzahl	µg / m ³				

Heilbronn

Januar	1 439	11	8	14	28	39	1 440	29	29	39	53	58	1 440	22	5	26	104	154
Februar	1 299	18	14	22	44	66	1 207	46	42	62	80	90	1 207	40	15	49	176	218
März	1 443	8	7	10	19	26	1 447	34	30	49	74	85	1 447	22	4	13	130	213
April	1 397	9	6	10	28	41	1 397	35	29	50	76	86	1 397	21	3	12	139	201
Mai	1 400	4	3	6	13	17	1 363	32	29	44	65	79	1 363	13	3	10	68	116
Juni	1 310	6	4	7	16	20	1 315	27	20	37	68	76	1 315	12	4	7	51	97
Juli	1 157	5	4	6	13	15	1 211	30	25	42	73	84	1 211	13	4	12	64	88
August	1 433	5	3	5	11	14	1 040	31	24	43	79	91	1 040	12	2	6	64	130
September	1 334	5	3	6	12	17	1 270	34	33	47	70	80	1 270	22	5	23	110	162
Oktober	1 245	8	7	10	18	22	1 145	41	40	53	73	83	1 145	51	16	61	220	272
November	1 396	8	7	10	17	21	1 398	38	38	47	62	69	1 398	51	29	68	190	245
Dezember	1 448	11	9	12	28	40	1 447	36	37	50	72	82	1 447	40	9	41	196	332

Rastatt

Januar	1 451	7	5	10	19	23	1 447	30	30	41	55	60	1 447	25	5	32	114	169
Februar	1 196	17	14	25	38	45	1 186	50	47	65	89	103	1 186	51	24	71	201	264
März	1 450	6	4	9	18	23	1 448	35	27	50	79	87	1 448	21	4	17	122	177
April	1 355	8	5	10	26	33	1 347	35	31	49	76	88	1 347	15	3	13	74	122
Mai	1 438	6	4	8	18	22	1 433	34	31	47	70	84	1 433	13	4	12	58	95
Juni	1 398	6	4	8	18	22	1 396	32	25	46	72	88	1 396	8	3	7	39	68
Juli	1 442	6	5	8	18	22	1 442	37	32	50	84	100	1 442	11	4	12	43	68
August	1 450	5	3	7	15	18	1 450	33	28	44	71	90	1 450	15	4	13	72	123
September	1 399	5	4	6	13	18	1 283	30	28	40	60	67	1 283	18	6	22	77	117
Oktober	1 429	7	5	10	17	21	1 425	37	36	49	73	84	1 425	51	20	64	196	295
November	1 382	6	5	9	16	20	1 351	32	32	40	54	60	1 351	60	36	83	210	273
Dezember	1 448	7	5	10	18	25	1 435	28	26	40	57	74	1 435	49	7	46	272	382

Freiburg-Mitte

Januar	1 415	8	5	11	24	33	1 415	23	21	37	52	57	1 415	15	3	20	74	98
Februar	1 281	16	14	23	34	40	1 310	34	34	48	65	71	1 310	23	9	34	83	111
März	1 299	5	3	6	15	22	1 254	18	12	24	51	59	1 254	4	1	2	25	44
April	1 183	6	4	7	20	30	1 125	19	15	26	45	51	1 125	4	1	3	19	34
Mai	1 448	3	2	5	10	14	1 405	18	16	26	41	47	1 405	3	1	3	14	25
Juni	1 359	5	3	6	15	22	1 359	15	12	21	42	48	1 359	2	1	2	9	18
Juli	1 451	4	3	5	11	15	1 451	17	14	23	42	51	1 451	2	1	2	6	10
August	1 426	3	2	4	9	13	1 433	19	14	26	47	56	1 433	3	1	2	13	28
September	1 406	4	3	5	11	15	1 406	19	17	28	42	48	1 406	8	2	8	47	67
Oktober	1 390	6	5	9	18	21	1 440	24	24	34	52	60	1 440	19	4	23	79	112
November	1 403	6	5	9	14	18	1 400	24	26	33	42	46	1 400	33	17	53	109	140
Dezember	1 287	7	4	9	22	27	1 287	23	21	37	49	56	1 287	17	3	18	89	146

Ulm

Januar	1 444	8	6	10	18	23	1 274	33	33	43	56	61	1 274	14	8	16	48	63
Februar	1 311	13	12	17	28	35	1 313	48	47	58	75	82	1 313	29	17	33	102	154
März	1 437	6	5	7	14	16	1 167	33	31	43	66	78	1 167	16	7	15	70	118
April	1 397	7	5	8	16	22	1 316	37	35	47	71	84	1 316	14	7	13	51	103
Mai	1 451	4	3	5	11	14	1 451	30	27	39	58	69	1 451	7	3	7	29	51
Juni	1 394	5	4	6	13	21	1 357	28	24	37	60	72	1 357	6	2	6	29	49
Juli	1 447	4	4	5	9	13	1 445	30	27	39	62	76	1 445	5	1	4	23	43
August	1 351	4	3	5	9	12	1 349	28	23	40	62	78	1 349	7	3	6	31	55
September	1 398	4	3	5	10	14	1 398	32	30	42	61	68	1 398	14	6	17	58	86
Oktober	1 444	7	6	10	18	21	1 443	30	28	39	60	67	1 443	25	13	35	90	120
November	1 400	6	5	9	14	22	1 400	33	34	42	51	55	1 400	31	18	39	112	168
Dezember	1 409	10	7	12	29	40	1 426	33	34	44	57	64	1 426	25	11	31	96	156

 1) Werte in µg / m³, die von ... % der Meßwerte unterschritten oder erreicht werden.

52. Kohlenmonoxid-, Ozon- und Staub-Monatswerte der Immissions-Konzentrationsmessungen an ausgewählten Meßstellen in Baden-

Monat	Kohlenmonoxid (CO)						Ozon (O ₃)						Schwebstaub (Staub)					
	½-h-Werte	Mittelwert	Unterschreitungswerte ¹⁾				½-h-Werte	Mittelwert	Unterschreitungswerte ¹⁾				½-h-Werte	Mittelwert	Unterschreitungswerte ¹⁾			
			50%	75%	95%	98%			50%	75%	95%	98%			50%	75%	95%	98%
	Anzahl	µg / m ³					Anzahl	µg / m ³					Anzahl	µg / m ³				
Stuttgart-Mitte																		
Januar	1 433	1 000	700	1 200	2 800	3 800	1 435	28	21	51	72	77	1 438	25	20	34	58	78
Februar	1 304	1 200	1 000	1 600	3 100	3 900	1 320	22	12	41	64	76	1 319	43	37	56	92	102
März	1 459	900	700	1 100	2 200	2 800	1 473	51	57	75	93	99	1 467	25	22	31	56	62
April	1 390	1 000	800	1 100	2 100	2 500	1 387	54	57	79	113	133	1 383	28	27	38	58	66
Mai	1 481	800	700	900	1 500	2 000	1 482	52	50	78	111	126	1 485	27	25	34	56	65
Juni	1 311	700	600	800	1 400	1 800	1 318	72	67	98	148	158	1 311	33	28	41	76	90
Juli	1 480	800	700	1 100	1 500	1 700	1 482	78	72	124	177	192	1 476	42	38	49	76	109
August	1 482	700	600	800	1 500	1 800	1 484	63	58	86	150	185	1 485	29	27	38	57	63
September	1 367	800	600	1 100	1 800	2 300	1 308	33	32	53	77	89	1 375	28	25	39	59	67
Oktober	1 468	1 200	900	1 600	3 200	3 900	1 469	22	12	39	63	72	1 389	38	34	51	78	95
November	1 432	1 200	1 000	1 500	2 600	3 300	1 434	10	2	12	48	62	1 100	43	39	55	81	90
Dezember	1 477	900	700	1 100	2 400	3 200	1 484	22	18	39	57	64	1 483	25	23	34	54	65
Mannheim-Mitte																		
Januar	1 396	600	400	800	1500	2100	1369	24	23	43	57	65	1 388	28	23	38	63	72
Februar	1 310	1 000	800	1300	2300	2700	1295	17	7	29	56	69	1 310	43	38	55	88	99
März	1 465	500	300	600	1500	1900	1439	39	42	59	76	80	1 468	33	30	42	65	74
April	1 428	500	400	600	1500	2200	1400	47	49	68	100	127	1 427	37	34	48	81	97
Mai	1 263	400	300	500	900	1200	1195	48	45	73	108	120	1 267	34	32	41	62	68
Juni	1 190	300	300	400	700	900	1176	68	67	91	143	171	1 158	40	36	51	81	99
Juli	1 243	400	300	500	1000	1200	1226	76	65	118	182	201	1 151	47	46	58	76	83
August	1 470	400	200	400	1100	1500	1447	52	47	74	143	171	1 468	37	33	47	70	81
September	1 426	500	300	600	1300	1700	1394	31	28	51	74	97	1 424	33	29	44	67	75
Oktober	1 478	900	600	1100	2700	4100	1450	20	11	37	58	66	1 472	43	36	58	104	132
November	1 431	1 000	700	1300	2500	3200	1404	8	0	11	45	58	1 434	47	45	62	91	100
Dezember	1 478	600	500	800	1800	2300	1450	20	14	33	59	65	1 465	34	31	46	68	80
Karlsruhe-Mitte																		
Januar	1 472	1 100	800	1400	2700	4000	1426	19	13	33	50	58	1 468	26	21	34	64	76
Februar	1 334	1 600	1400	2100	3900	5100	1337	11	6	17	38	44	1 328	45	42	58	92	110
März	1 475	1 000	700	1200	2400	3900	1366	28	27	44	61	65	1 472	27	23	34	56	72
April	1 432	900	800	1200	2300	3000	1435	27	26	43	59	67	1 400	31	29	41	61	68
Mai	1 457	900	800	1200	2100	2400	1455	26	23	39	69	77	1 452	35	32	43	64	73
Juni	1 429	600	500	800	1400	1900	1406	54	52	73	114	128	1 430	41	37	51	88	106
Juli	1 441	500	400	700	1100	1300	1444	44	31	72	122	147	1 193	50	49	62	82	93
August	1 477	500	400	700	1200	1500	1483	37	30	53	103	125	1 367	38	34	48	71	82
September	1 420	900	700	1200	1900	2300	1422	16	12	24	45	61	1 420	33	30	44	69	78
Oktober	1 478	1 400	1200	1700	3400	4500	1480	8	4	14	27	32	1 477	40	37	54	88	100
November	1 433	1 200	1100	1500	2300	2600	1437	5	2	5	22	30	1 434	39	35	52	74	83
Dezember	1 478	1 300	900	1600	3600	4900	1482	18	12	29	55	63	1 461	34	30	46	77	96
Welzheimer Wald																		
Januar	.	.	.	.	.	.	1425	51	54	66	79	83	.	.	.	.	.	.
Februar	.	.	.	.	.	.	1255	52	55	68	83	89	.	.	.	.	.	.
März	.	.	.	.	.	.	1482	67	67	79	98	109	.	.	.	.	.	.
April	.	.	.	.	.	.	1434	75	72	86	119	131	.	.	.	.	.	.
Mai	.	.	.	.	.	.	1480	77	75	93	118	128	.	.	.	.	.	.
Juni	.	.	.	.	.	.	1434	84	79	106	142	150	.	.	.	.	.	.
Juli	.	.	.	.	.	.	1480	132	137	161	194	205	.	.	.	.	.	.
August	.	.	.	.	.	.	1484	102	97	130	174	186	.	.	.	.	.	.
September	.	.	.	.	.	.	1437	75	72	87	123	140	.	.	.	.	.	.
Oktober	.	.	.	.	.	.	1483	64	63	77	101	116	.	.	.	.	.	.
November	.	.	.	.	.	.	1425	39	38	50	72	81	.	.	.	.	.	.
Dezember	.	.	.	.	.	.	1472	57	58	70	83	89	.	.	.	.	.	.

1) Werte in µg / m³, die von ... % der Meßwerte unterschritten oder erreicht werden.

Württemberg 1984

Monat	Kohlenmonoxid (CO)						Ozon (O ₃)						Schwebstaub (Staub)					
	½-h- Werte	Mittel- wert	Unterschreitungswerte ¹⁾				½-h- Werte	Mittel- wert	Unterschreitungswerte ¹⁾				½-h- Werte	Mittel- wert	Unterschreitungswerte ¹⁾			
			50%	75%	95%	98%			50%	75%	95%	98%			50%	75%	95%	98%
	Anzahl	µg / m ³					Anzahl	µg / m ³					Anzahl	µg / m ³				
Heilbronn																		
Januar	1469	500	400	700	1600	2100	1 440	26	21	51	66	71	1 443	26	20	32	63	82
Februar	1330	800	600	900	2200	2700	1 299	18	8	33	58	63	1 298	44	36	59	97	121
März	1477	400	300	500	1400	2400	1 447	48	54	73	92	102	1 444	29	26	35	62	78
April	1430	400	300	500	900	1300	1 397	55	61	80	114	140	1 402	31	29	40	65	78
Mai	1426	300	200	300	700	900	1 394	56	55	82	127	141	1 409	30	27	36	54	67
Juni	1339	200	100	200	600	800	1 315	73	69	105	165	180	1 310	33	30	40	71	87
Juli	1233	200	100	300	500	600	1 213	82	76	136	200	210	1 199	41	39	51	70	83
August	1463	200	100	200	500	700	1 437	67	60	95	176	207	1 437	30	28	38	62	73
September	1361	200	200	300	700	1000	1 335	41	37	67	105	133	1 340	27	24	36	56	69
Oktober	1266	500	400	700	1600	2200	1 245	22	10	42	70	78	1 236	37	31	51	82	94
November	1431	500	400	700	1400	2000	1 398	12	1	16	56	71	1 397	32	29	39	62	71
Dezember	1474	500	300	600	1600	2500	1 451	24	18	42	69	75	1 446	29	26	35	63	90
Rastatt																		
Januar	1478	500	400	800	1300	1700	1 481	25	21	47	62	67	1 412	18	15	25	49	58
Februar	1219	800	700	1100	1700	2100	1 004	7	0	4	43	55	1 193	34	29	47	72	86
März	1478	400	300	500	1100	1500	1 480	34	38	53	70	80	1 413	18	15	22	41	49
April	1372	400	300	400	800	900	1 384	31	33	49	64	74	1 321	22	18	27	56	96
Mai	1469	300	300	400	600	700	1 471	38	36	57	90	105	1 432	20	18	26	39	49
Juni	1412	300	200	300	600	700	1 430	60	56	88	134	151	1 390	27	26	38	56	68
Juli	1475	300	300	400	600	700	1 475	78	64	129	193	213	1 434	32	31	40	53	59
August	1374	300	200	300	600	700	1 478	54	43	79	168	207	1 431	21	20	29	44	50
September	1428	300	200	300	700	1000	1 432	33	29	54	84	110	1 390	19	16	29	47	52
Oktober	1459	500	400	700	1400	1600	1 458	19	8	38	58	65	1 427	25	24	36	59	71
November	1407	600	500	800	1400	1600	1 410	9	0	14	45	59	1 368	23	21	31	50	62
Dezember	1300	500	300	700	2000	2700	1 479	21	14	38	57	60	1 436	19	17	29	46	61
Freiburg-Mitte																		
Januar	1445	500	300	700	1500	1800	1 415	34	38	59	71	75	1 419	21	17	28	57	67
Februar	1334	800	700	1000	1800	2200	1 313	29	22	53	78	83	1 304	38	31	54	87	94
März	1323	400	300	400	900	1300	1 305	66	72	86	101	107	1 301	24	21	29	47	55
April	1207	400	300	500	800	1200	1 150	64	66	83	118	140	1 186	25	22	32	52	64
Mai	1478	300	300	400	600	800	1 453	64	63	88	124	139	1 221	24	21	30	52	66
Juni	1386	200	200	300	500	700	1 363	73	68	97	145	162	1 340	26	25	33	54	66
Juli	1478	200	200	300	500	600	1 320	100	94	131	186	205	1 451	34	33	43	58	67
August	1476	300	200	300	600	900	1 450	76	71	103	159	185	1 451	27	25	35	49	59
September	1434	400	300	500	1200	1500	1 408	44	44	70	94	107	1 410	25	21	35	56	69
Oktober	1474	700	500	800	1800	2700	1 443	30	19	59	73	79	1 448	30	23	39	78	89
November	1427	700	600	1000	1900	2400	1 405	15	2	29	59	70	1 406	28	24	38	62	70
Dezember	1312	500	300	600	1700	2800	1 281	22	15	35	61	66	1 288	21	18	26	46	56
Ulm																		
Januar	1474	800	600	900	2700	3700	1 478	23	17	40	61	63	1 481	23	17	32	58	69
Februar	1337	1 100	900	1300	3000	3700	1 339	16	10	28	45	49	1 224	41	32	46	114	123
März	1466	500	400	700	1500	1900	1 469	41	46	60	76	81	1 473	25	20	30	69	84
April	1431	600	500	700	1400	1800	1 428	43	44	62	91	111	1 432	26	23	39	61	65
Mai	1482	400	300	500	1200	1500	1 484	48	46	67	97	108	1 426	25	24	33	50	56
Juni	1423	400	300	400	1200	1500	1 428	62	60	88	128	141	-	-	-	-	-	-
Juli	1476	500	300	600	1200	1500	1 480	81	73	122	169	186	1 257	46	45	58	77	85
August	1378	400	200	600	1300	1700	1 175	67	62	94	144	175	1 179	17	13	24	44	49
September	1426	500	400	700	1600	2100	1 434	37	35	58	82	98	1 405	17	12	25	44	51
Oktober	1468	900	700	1300	2300	2700	1 481	17	9	30	56	61	999	24	19	33	59	70
November	1425	700	600	800	1800	2400	1 402	10	5	14	37	52	-	-	-	-	-	-
Dezember	1474	700	500	800	1900	2400	1 477	19	14	32	59	65	1 305	32	29	41	65	81

1) Werte in µg / m³, die von ... % der Maßwerte unterschritten oder erreicht werden.