

Statistische Berichte Baden-Württemberg

Artikel-Nr. 3555 22010

Handel und Gastgewerbe

G I 1 - m 10/22 (2)

Fachauskünfte: (0711) 641-27 33

05.01.2023

Umsatz und tätige Personen im Kraftfahrzeughandel Baden-Württembergs im Oktober 2022

Vorbemerkungen

Die Konjunkturdaten für den Kraftfahrzeughandel werden alle 5 Jahre auf ein neues Basisjahr umgestellt. Mit der Veröffentlichung der Ergebnisse ab dem Berichtsmonat März 2018 beziehen sich alle Daten der monatlichen Konjunkturerhebung im Kraftfahrzeughandel auf das neue Basisjahr 2015 (vorher Basisjahr 2010). Die preisbereinigten (realen) Messzahlen wurden im Berichtsmonat Januar 2019 erstmals auf der Grundlage des Kraftfahrzeughandelspreisindexes in der Gewichtung des Jahres 2015 berechnet.

Methodische Hinweise

Die Statistischen Ämter des Bundes und der Länder führen im Handel jährliche und monatliche Erhebungen durch. Der Erhebungsbereich der Handelsstatistiken umfasst den Wirtschaftsabschnitt G "Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen" mit den Abteilungen 45 (Kfz-Handel), 46 (Großhandel) und 47 (Einzelhandel) nach der aktuellen Klassifikation der Wirtschaftszweige von 2008.

Die in dieser Veröffentlichung vorgelegten Ergebnisse zu Umsätzen und tätigen Personen im Kfz-Handel basieren auf der Monatserhebung im Kfz-Handel (WZ 45). Für die monatliche Erhebung im Kfz-Handel werden maximal 45 % der Kfz-Handelsunternehmen in Deutschland befragt, die über einen Jahresumsatz von mehr als 11 Mill. Euro oder über mindestens 250 tätige Personen verfügen. Die Angaben der Unternehmen unterhalb der Abschneidegrenze werden aus Verwaltungsdaten übernommen.

Weitere Informationen zur Statistik

Qualitätsbericht - Monatsstatistik im Handel - Kfz-Handel, Großhandel, Einzelhandel

Zeichenerklärung: – = Nichts vorhanden (genau null)

... = Angabe fällt später an

X = Tabellenfach gesperrt, da Nachweis nicht sinnvoll

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

1. Umsatz und tätige Personen im Kraftfahrzeughandel Baden-Württembergs seit Januar 2021

- Basis 2015 = 100 -

_		Um	tätige Personen				
Jahr	non	ninal	rea	al ¹⁾	insgesamt		
	Messzahl	% ²⁾	Messzahl	% ²⁾	Messzahl	% ²⁾	
2021	125,3	+ 6,6	113,9	+ 3,8	104,2	- 2,3	
Januar	84,9	- 22,8	79,2	- 23,6	104,7	- 3,9	
Februar	106,9	- 6,3	99,3	- 7,4	104,2	- 4,1	
März	145,2	+ 33,2	134,0	+ 30,7	104,0	- 3,7	
April	128,6	+ 65,5	118,6	+ 62,0	103,9	- 2,9	
Mai	120,9	+ 24,5	111,2	+ 22,1	103,8	- 2,5	
Juni	133,3	+ 21,1	121,7	+ 17,8	103,6	- 1,8	
Juli	134,9	- 8,0	122,6	- 9,8	103,1	- 1,3	
August	108,5	+ 1,3	98,3	- 1,1	103,1	- 1,2	
September	127,9	+ 1,4	115,6	- 1,4	105,0	- 1,5	
Oktober	139,5	+ 0,1	125,1	- 3,7	105,3	- 1,4	
November	141,9	+ 1,1	125,8	- 3,5	105,3	- 0,9	
Dezember	131,5	- 0,8	115,8	- 5,5	104,6	- 1,0	
2022							
Januar	105,5	+ 24,3	92,5	+ 16,8	104,2	- 0,5	
Februar	116,8	+ 9,3	101,0	+ 1,7	103,9	- 0,3	
März	140,3	- 3,4	120,5	- 10,1	103,5	- 0,5	
April	123,1	- 4,3	105,0	- 11,5	103,3	- 0,6	
Mai	136,6	+ 13,0	115,3	+ 3,7	103,3	- 0,5	
Juni	130,9	- 1,8	110,3	- 9,4	103,0	- 0,6	
Juli	131,8	- 2,3	109,8	- 10,4	102,4	- 0,7	
August	119,3	+ 10,0	99,2	+ 0,9	102,4	- 0,7	
September	136,9	+ 7,0	113,2	- 2,1	104,6	- 0,4	
Oktober	135,9	- 2,6	111,6	- 10,8	104,6	- 0,7	
November							
Dezember							

¹⁾ In Preisen von 2015. – 2) Veränderung jeweils gegenüber dem entsprechenden Vorjahreszeitraum: berechnet auf Basis der Messzahlen.

2. Umsatz im Kraftfahrzeughandel Baden-Württembergs im Oktober 2022 nach Wirtschaftszweigen

– Basis 2015 = 100 –

		Veränderung der Umsatzwerte								
Syste- matik Nr.	Wirtschaftsgliederung	Okt. 2	gege	er 2022 nüber Sep. 20	022	Okt. 22 und Sep gegenüber Okt. 21 und Sep		Jan./Okt. 2022 gegenüber Jan./Okt. 2021	Okt. 2022 gegenüber Okt. 2021	Jan/Okt. 2022 gegenüber Jan/Okt. 2021
Nr.		nominal real ¹⁾								
		% ²⁾								
45	Handel mit Kraftfahrzeugen; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	_	2,6	_	0,8	+ ;	2,0	+ 3,8	- 10,8	- 4,2
	davon		•		•		•	,	·	·
451	Handel mit Kraftwagen	_	1,5	_	4,1	+ ;	3,0	+ 4,2	- 9,8	- 4,2
	davon									
45110	Handel mit Kraftwagen mit einem Gesamtgewicht von 3,5 t oder weniger	_	5,0	_	5,2	+ (0,8	+ 3,0	- 13,0	- 5,2
45190	Handel mit Kraftwagen mit einem Gesamtgewicht von mehr als 3,5 t	+	21,3	+	1,9	+ 1:	5,7	+ 11,3	+ 11,1	+ 2,2
452	Instandhaltung und Reparatur von Kraftwagen	_	4,2	+	2,2	- (0,7	+ 5,8	- 12,3	- 2,7
453	Handel mit Kraftwagenteilen und -zubehör	_	4.5	+	6.8	+	1,3	+ 1.9	- 12,6	- 5.0
45310	davon Großhandel mit Kraftwagenteilen		ŕ		,		,	,	,	,
	und -zubehör	-	6,5	+	3,9	- (0,1	+ 0,3	- 14,4	- 6,5
45320	Einzelhandel mit Kraftwagenteilen und -zubehör	+	6,4	+	23,7	+ 9	9,6	+ 10,9	- 2,6	+ 3,4
454	Handel mit Krafträdern, Kraftradteilen und -zubehör; Instandhaltung und Reparatur von Krafträdern	+	1,4	_	9,7	- ;	3,0	+ 1,6	- 3,7	- 2,8

¹⁾ In Preisen von 2015. – 2) Berechnet auf Basis der Absolutzahlen.

3. Tätige Personen im Kraftfahrzeughandel Baden-Württembergs im Oktober 2022 nach Wirtschaftszweigen

- Basis 2015 = 100 -

0 1		tätige Personen	Veränderung der Zahl der tätigen Personen				
Syste- matik Nr.	Wirtschaftsgliederung		Oktober 2022	Jan./Okt. 2022			
	-	Oktober 2022	Oktober 2021	September 2022	gegenüber Jan./Okt. 2021		
		Messzahl	<u> </u>				
	Handel mit Kraftfahrzeugen; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	104,6	- 0,7	0,0	- 0,5		
	davon						
451	Handel mit Kraftwagen	107,4	- 0,7	0,0	- 0,3		
45110	davon Handel mit Kraftwagen mit einem Gesamtgewicht von 3,5 t oder						
	weniger	106,7	- 0,3	+ 0,1	- 0,4		
45190	Handel mit Kraftwagen mit einem Gesamtgewicht von mehr als 3,5 t	120,2	- 4,0	- 0,4	+ 0,5		
452	Instandhaltung und Reparatur von Kraftwagen	103.5	- 0.3	- 0.3	- 0.6		
453	Handel mit Kraftwagenteilen	103,5	- 0,3	- 0,3	- 0,6		
433	und -zubehör davon	97,2	- 1,1	+ 0,4	- 1,3		
45310	Großhandel mit Kraftwagenteilen und -zubehör	95,0	- 2,2	+ 0,2	- 2,6		
45320	Einzelhandel mit Kraftwagenteilen und -zubehör	101,2	+ 0,9	+ 0,8	+ 1,2		
454	Handel mit Krafträdern, Kraftradteilen und -zubehör; Instandhaltung und Reparatur von Krafträdern	125,5	- 0,7	- 1,2	+ 1,4		

¹⁾ Berechnet auf Basis der Absolutzahlen.