



# Statistische Berichte Baden-Württemberg

Artikel-Nr. 3562 22004

Verkehr

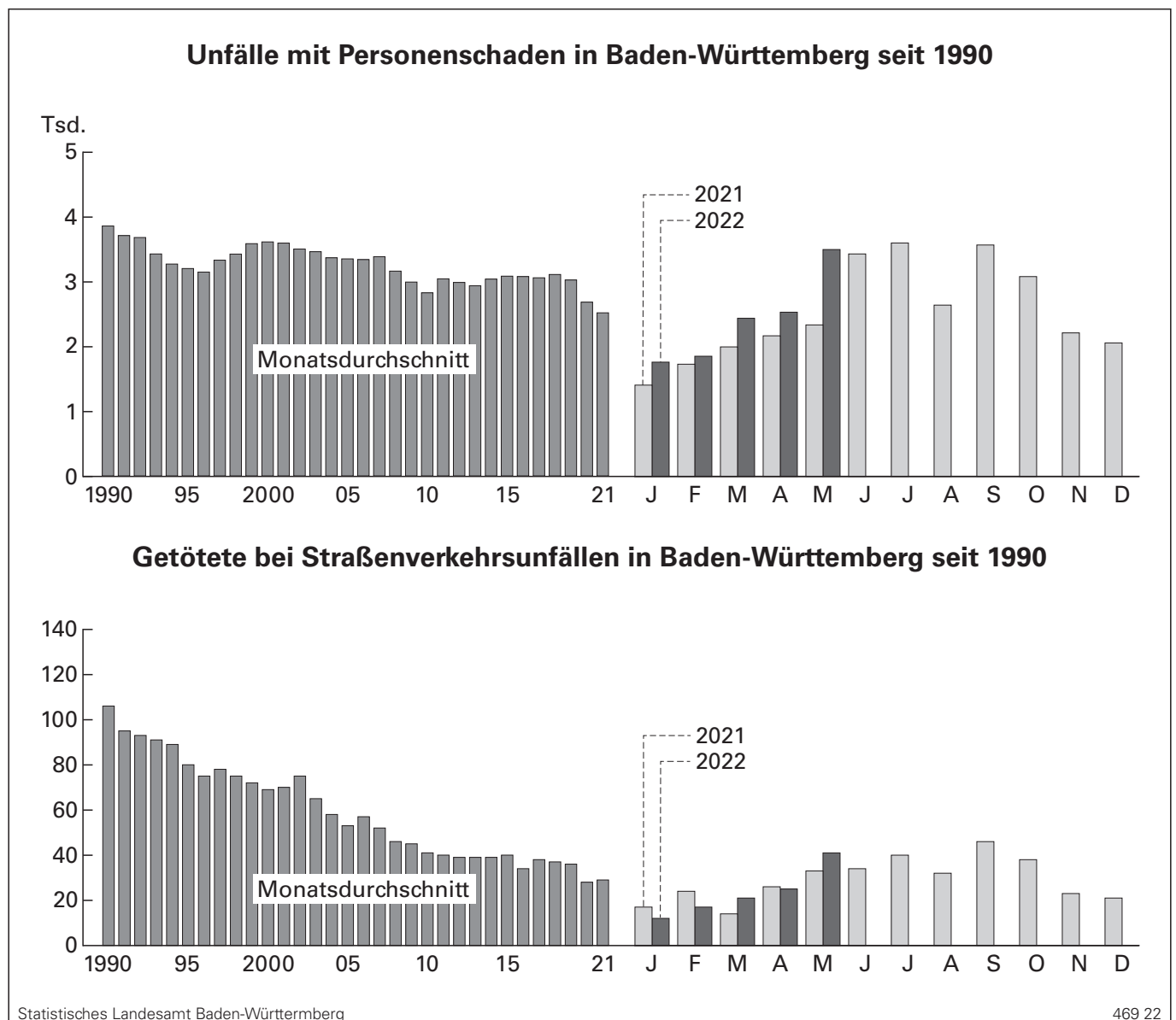
H I 1 - m 04/22

Fachauskünfte: (0711) 641-27 39

29.07.2022

## Straßenverkehrsunfälle in Baden-Württemberg April 2022

– mit ersten Ergebnissen für Mai 2022 –



### Zeichenerklärung:

- = Nichts vorhanden (genau null)
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- X = Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll

Herausgeber und Vertrieb: Statistisches Landesamt Baden-Württemberg, Böblinger Str. 68, 70199 Stuttgart, Telefon (0711) 641-2866, Fax (0711) 641-134062, E-Mail: [poststelle@stala.bwl.de](mailto:poststelle@stala.bwl.de), Internet: [www.statistik-bw.de](http://www.statistik-bw.de)

© Statistisches Landesamt Baden-Württemberg, Stuttgart, 2022. Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

# 1. Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen in Baden-Württemberg seit 1970

Jahr Monat	Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte Personen insgesamt	Davon		
		Personen- schaden	schwerem <sup>1)</sup>	leichtem		Getötete	Schwer-	Leicht-
			Sachschaden				verletzte	
<b>Jahreszahlen 1970 bis 2021</b>								
1970	211 211	50 414	24 138	136 659	77 410	2 798	22 822	51 790
1975	190 134	47 858	36 754	105 522	69 178	2 273	20 447	46 458
1980	247 007	53 924	66 571	126 512	74 796	1 994	22 341	50 461
1985	257 626	47 576	33 719	176 331	63 967	1 361	17 992	44 614
1990	269 075	46 325	39 065	183 685	63 115	1 274	15 083	46 758
1995	181 269	38 433	18 203	124 633	53 299	960	12 528	39 811
2000	223 759	43 371	19 416	160 972	59 623	828	11 997	46 798
2005	233 542	40 227	18 218	175 097	54 049	633	10 095	43 321
2010	275 410	33 931	16 613	224 866	45 175	494	8 436	36 245
2015	308 543	37 014	14 487	257 042	48 618	483	9 502	38 633
2016	314 859	36 950	14 948	262 961	48 508	405	8 990	39 113
2017	326 417	36 724	14 767	274 926	47 758	458	8 397	38 903
2018	324 189	37 330	13 937	272 922	48 536	440	8 542	39 554
2019	327 894	36 313	13 915	277 666	47 240	437	8 104	38 699
2020	269 267	32 204	10 977	226 086	39 950	330	7 390	32 230
2021	273 482	30 229	11 262	231 991	37 793	348	6 606	30 839
<b>Monatszahlen 2021</b>								
Januar	17 975	1 408	972	15 595	1 790	17	253	1 520
Februar	17 698	1 730	810	15 158	2 122	24	371	1 727
März	20 219	1 997	841	17 381	2 460	14	462	1 984
April	19 944	2 168	739	17 037	2 642	26	474	2 142
Mai	20 978	2 336	822	17 820	2 834	33	527	2 274
Juni	25 593	3 430	947	21 216	4 198	34	803	3 361
Juli	27 135	3 599	1 012	22 524	4 461	40	845	3 576
August	21 182	2 641	877	17 664	3 359	32	640	2 687
September	25 879	3 568	953	21 358	4 441	46	799	3 596
Oktober	28 240	3 081	1 073	24 086	3 962	38	618	3 306
November	24 815	2 213	1 132	21 470	2 845	23	403	2 419
Dezember	23 824	2 058	1 084	20 682	2 679	21	411	2 247
<b>Monatszahlen 2022<sup>2)</sup></b>								
Januar	20 595	1 762	1 009	17 824	2 280	12	322	1 946
Februar	20 242	1 853	915	17 474	2 362	17	349	1 996
März	22 829	2 438	863	19 528	3 046	21	565	2 460
April	24 077	2 532	1 002	20 543	3 268	25	525	2 718
Mai	26 717	3 498	912	22 307	4 343	41	736	3 566
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Jahresteilzahlen</b>								
Jan.- Mai 2021	96 814	9 639	4 184	82 991	11 848	114	2 087	9 647
Jan.- Mai 2022 <sup>2)3)</sup>	114 460	12 083	4 701	97 676	15 299	116	2 497	12 686
Veränderung in %	+ 18,2	+ 25,4	+ 12,4	+ 17,7	+ 29,1	+ 1,8	+ 19,6	+ 31,5

1) Bis 1982 Unfälle mit nur Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei mindestens einem der Beteiligten; ab 1983 mit 3 000 DM und mehr; ab 1991 mit 4 000 DM und mehr; ab März 1994 mit 4 000 DM (2 000 EUR) und mehr, wenn eine Straftat oder eine bedeutende Ordnungswidrigkeit vorliegt; ab Januar 1995 schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (Straftatbestand bzw. Ordnungswidrigkeit und Kfz. nicht fahrbereit oder Alkoholeinwirkung oder Einfluss von anderen berauschenden Mitteln). – 2) Vorläufige Zahlen. – 3) Aufgrund von Nachmeldungen weichen die Monatszahlen des aktuellen Jahres von den Angaben der Statistischen Berichte der Vormonate ab.

**2. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen in Baden-Württemberg im April 2022**

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle		Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	Sonstige Alkoholunfälle oder Einfluss be- rauschender Mittel
	insgesamt	mit Personen- schaden	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-		
					verletzte			
Anzahl								

**Alle Unfälle**

**April 2022**

Innerhalb von Ortschaften	2 242	1 665	1 967	5	245	1 717	480	97
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	991	718	1 077	17	254	806	249	24
Auf Autobahnen	301	149	224	3	26	195	142	10
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	3 534	2 532	3 268	25	525	2 718	871	131
dagegen Vorjahr	2 907	2 168	2 642	26	474	2 142	644	95
Veränderung in %	+ 21,6	+ 16,8	+ 23,7	- 3,8	+ 10,8	+ 26,9	+ 35,2	+ 37,9

**Januar – April 2022**

Innerhalb von Ortschaften	7 909	5 646	6 511	20	852	5 639	1 862	401
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	3 556	2 459	3 680	44	795	2 841	1 009	88
Auf Autobahnen	909	480	765	11	114	640	405	24
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	12 374	8 585	10 956	75	1 761	9 120	3 276	513
dagegen Vorjahr	10 665	7 303	9 014	81	1 560	7 373	2 980	382
Veränderung in %	+ 16,0	+ 17,6	+ 21,5	- 7,4	+ 12,9	+ 23,7	+ 9,9	+ 34,3

**darunter Alkoholunfälle**

**April 2022**

Innerhalb von Ortschaften	267	102	125	-	17	108	78	87
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	82	37	51	1	13	37	24	21
Auf Autobahnen	17	2	2	-	1	1	5	10
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	366	141	178	1	31	146	107	118
dagegen Vorjahr	254	91	105	1	34	70	80	83
Veränderung in %	+ 44,1	+ 54,9	+ 69,5	-	- 8,8	X	+ 33,8	+ 42,2

**Januar – April 2022**

Innerhalb von Ortschaften	923	315	368	-	75	293	256	352
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	353	147	207	6	63	138	127	79
Auf Autobahnen	54	16	25	-	8	17	18	20
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	1 330	478	600	6	146	448	401	451
dagegen Vorjahr	912	310	371	5	94	272	274	328
Veränderung in %	+ 45,8	+ 54,2	+ 61,7	X	+ 55,3	+ 64,7	+ 46,4	+ 37,5

### 3. Im Straßenverkehr Getötete und Verletzte in Baden-Württemberg im April 2022 nach Alter und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	April		Ver- ände- rung	Januar – April		Ver- ände- rung	April		Ver- ände- rung	Januar – April		Ver- ände- rung
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	–	–	–	1	3	X	33	20	+ 65,0	104	73	+ 42,5
männlich	–	–	–	1	2	X	20	16	+ 25,0	60	53	+ 13,2
weiblich	–	–	–	–	1	X	13	4	X	44	20	X
15 – 18	1	–	X	1	1	–	26	20	+ 30,0	85	64	+ 32,8
männlich	–	–	–	–	1	X	20	10	X	65	42	+ 54,8
weiblich	1	–	X	1	–	X	6	10	X	20	22	– 9,1
18 – 21	1	–	X	1	4	X	31	30	+ 3,3	116	110	+ 5,5
männlich	–	–	–	–	2	X	21	23	– 8,7	80	68	+ 17,6
weiblich	1	–	X	1	2	X	10	7	X	36	42	– 14,3
21 – 25	3	1	X	6	5	X	38	34	+ 11,8	139	124	+ 12,1
männlich	3	1	X	6	3	X	20	20	–	85	75	+ 13,3
weiblich	–	–	–	–	2	X	18	14	+ 28,6	54	49	+ 10,2
25 – 30	2	2	–	11	4	X	30	35	– 14,3	104	122	– 14,8
männlich	2	2	–	9	3	X	16	29	– 44,8	66	79	– 16,5
weiblich	–	–	–	2	1	X	14	6	X	38	43	– 11,6
30 – 35	1	1	–	5	2	X	29	29	–	102	97	+ 5,2
männlich	1	1	–	5	2	X	21	18	+ 16,7	76	65	+ 16,9
weiblich	–	–	–	–	–	–	8	11	X	26	32	– 18,8
35 – 40	–	1	X	2	6	X	27	20	+ 35,0	93	70	+ 32,9
männlich	–	1	X	2	6	X	18	14	+ 28,6	69	50	+ 38,0
weiblich	–	–	–	–	–	–	9	6	X	24	20	+ 20,0
40 – 45	1	2	X	4	6	X	34	27	+ 25,9	105	96	+ 9,4
männlich	1	2	X	4	5	X	20	12	+ 66,7	68	57	+ 19,3
weiblich	–	–	–	–	1	X	14	15	– 6,7	37	39	– 5,1
45 – 50	–	–	–	4	4	–	26	31	– 16,1	96	113	– 15,0
männlich	–	–	–	3	3	–	20	24	– 16,7	74	72	+ 2,8
weiblich	–	–	–	1	1	–	6	7	X	22	41	– 46,3
50 – 55	4	2	X	5	4	X	42	45	– 6,7	126	133	– 5,3
männlich	3	2	X	4	4	–	28	29	– 3,4	81	90	– 10,0
weiblich	1	–	X	1	–	X	14	16	– 12,5	45	43	+ 4,7
55 – 60	2	6	X	4	11	X	49	49	–	173	149	+ 16,1
männlich	2	5	X	4	10	X	34	34	–	110	104	+ 5,8
weiblich	–	1	X	–	1	X	15	15	–	63	45	+ 40,0
60 – 65	2	2	–	5	5	–	48	39	+ 23,1	150	121	+ 24,0
männlich	1	2	X	4	4	–	34	32	+ 6,3	95	89	+ 6,7
weiblich	1	–	X	1	1	–	14	7	X	55	32	+ 71,9
65 – 70	3	4	X	5	8	X	33	26	+ 26,9	107	66	+ 62,1
männlich	3	3	–	5	7	X	18	18	–	68	42	+ 61,9
weiblich	–	1	X	–	1	X	15	8	X	39	24	+ 62,5
70 – 75	–	1	X	3	6	X	23	19	+ 21,1	75	64	+ 17,2
männlich	–	1	X	2	4	X	13	12	+ 8,3	39	41	– 4,9
weiblich	–	–	–	1	2	X	10	7	X	36	23	+ 56,5
75 und mehr	5	4	X	18	12	+ 50,0	56	49	+ 14,3	186	157	+ 18,5
männlich	3	1	X	10	6	X	31	33	– 6,1	106	93	+ 14,0
weiblich	2	3	X	8	6	X	25	16	+ 56,3	80	64	+ 25,0
<b>Zusammen</b>	25	26	– 3,8	75	81	– 7,4	525	473	+ 11,0	1 761	1 559	+ 13,0
männlich	19	21	– 9,5	59	62	– 4,8	334	324	+ 3,1	1 142	1 020	+ 12,0
weiblich	6	5	X	16	19	– 15,8	191	149	+ 28,2	619	539	+ 14,8
Ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	1	X	–	1	X
<b>Insgesamt</b>	<b>25</b>	<b>26</b>	<b>– 3,8</b>	<b>75</b>	<b>81</b>	<b>– 7,4</b>	<b>525</b>	<b>474</b>	<b>+ 10,8</b>	<b>1 761</b>	<b>1 560</b>	<b>+ 12,9</b>

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von . . . bis unter . . . Jahren — Geschlecht
April		Ver- ände- rung	Januar – April		Ver- ände- rung	April		Ver- ände- rung	Januar – April		Ver- ände- rung	
2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
211	155	+ 36,1	598	409	+ 46,2	244	175	+ 39,4	703	485	+ 44,9	unter 15
125	108	+ 15,7	355	271	+ 31,0	145	124	+ 16,9	416	326	+ 27,6	männlich
86	47	+ 83,0	243	138	+ 76,1	99	51	+ 94,1	287	159	+ 80,5	weiblich
150	110	+ 36,4	445	347	+ 28,2	177	130	+ 36,2	531	412	+ 28,9	15 – 18
100	79	+ 26,6	270	227	+ 18,9	120	89	+ 34,8	335	270	+ 24,1	männlich
50	31	+ 61,3	175	120	+ 45,8	57	41	+ 39,0	196	142	+ 38,0	weiblich
214	182	+ 17,6	746	580	+ 28,6	246	212	+ 16,0	863	694	+ 24,4	18 – 21
119	115	+ 3,5	422	310	+ 36,1	140	138	+ 1,4	502	380	+ 32,1	männlich
95	67	+ 41,8	324	270	+ 20,0	106	74	+ 43,2	361	314	+ 15,0	weiblich
251	180	+ 39,4	844	676	+ 24,9	292	215	+ 35,8	989	805	+ 22,9	21 – 25
130	111	+ 17,1	456	347	+ 31,4	153	132	+ 15,9	547	425	+ 28,7	männlich
121	69	+ 75,4	388	329	+ 17,9	139	83	+ 67,5	442	380	+ 16,3	weiblich
287	205	+ 40,0	915	780	+ 17,3	319	242	+ 31,8	1 030	906	+ 13,7	25 – 30
154	124	+ 24,2	493	414	+ 19,1	172	155	+ 11,0	568	496	+ 14,5	männlich
133	81	+ 64,2	422	366	+ 15,3	147	87	+ 69,0	462	410	+ 12,7	weiblich
224	179	+ 25,1	814	614	+ 32,6	254	209	+ 21,5	921	713	+ 29,2	30 – 35
128	122	+ 4,9	499	376	+ 32,7	150	141	+ 6,4	580	443	+ 30,9	männlich
96	57	+ 68,4	315	238	+ 32,4	104	68	+ 52,9	341	270	+ 26,3	weiblich
191	150	+ 27,3	657	554	+ 18,6	218	171	+ 27,5	752	630	+ 19,4	35 – 40
112	86	+ 30,2	364	324	+ 12,3	130	101	+ 28,7	435	380	+ 14,5	männlich
79	64	+ 23,4	293	230	+ 27,4	88	70	+ 25,7	317	250	+ 26,8	weiblich
153	144	+ 6,3	604	510	+ 18,4	188	173	+ 8,7	713	612	+ 16,5	40 – 45
84	86	– 2,3	357	266	+ 34,2	105	100	+ 5,0	429	328	+ 30,8	männlich
69	58	+ 19,0	247	244	+ 1,2	83	73	+ 13,7	284	284	–	weiblich
167	124	+ 34,7	590	487	+ 21,1	193	155	+ 24,5	690	604	+ 14,2	45 – 50
88	71	+ 23,9	350	285	+ 22,8	108	95	+ 13,7	427	360	+ 18,6	männlich
79	53	+ 49,1	240	202	+ 18,8	85	60	+ 41,7	263	244	+ 7,8	weiblich
198	175	+ 13,1	671	554	+ 21,1	244	222	+ 9,9	802	691	+ 16,1	50 – 55
102	102	–	329	324	+ 1,5	133	133	–	414	418	– 1,0	männlich
96	73	+ 31,5	342	230	+ 48,7	111	89	+ 24,7	388	273	+ 42,1	weiblich
214	166	+ 28,9	705	589	+ 19,7	265	221	+ 19,9	882	749	+ 17,8	55 – 60
118	95	+ 24,2	388	331	+ 17,2	154	134	+ 14,9	502	445	+ 12,8	männlich
96	71	+ 35,2	317	258	+ 22,9	111	87	+ 27,6	380	304	+ 25,0	weiblich
156	134	+ 16,4	522	437	+ 19,5	206	175	+ 17,7	677	563	+ 20,2	60 – 65
85	84	+ 1,2	294	270	+ 8,9	120	118	+ 1,7	393	363	+ 8,3	männlich
71	50	+ 42,0	228	167	+ 36,5	86	57	+ 50,9	284	200	+ 42,0	weiblich
106	80	+ 32,5	320	263	+ 21,7	142	110	+ 29,1	432	337	+ 28,2	65 – 70
69	50	+ 38,0	183	159	+ 15,1	90	71	+ 26,8	256	208	+ 23,1	männlich
37	30	+ 23,3	137	104	+ 31,7	52	39	+ 33,3	176	129	+ 36,4	weiblich
47	50	– 6,0	215	179	+ 20,1	70	70	–	293	249	+ 17,7	70 – 75
25	34	– 26,5	108	113	– 4,4	38	47	– 19,1	149	158	– 5,7	männlich
22	16	+ 37,5	107	66	+ 62,1	32	23	+ 39,1	144	91	+ 58,2	weiblich
146	107	+ 36,4	467	388	+ 20,4	207	160	+ 29,4	671	557	+ 20,5	75 und mehr
76	59	+ 28,8	258	214	+ 20,6	110	93	+ 18,3	374	313	+ 19,5	männlich
70	48	+ 45,8	209	174	+ 20,1	97	67	+ 44,8	297	244	+ 21,7	weiblich
2 715	2 141	+ 26,8	9 113	7 367	+ 23,7	3 265	2 640	+ 23,7	10 949	9 007	+ 21,6	Zusammen
1 515	1 326	+ 14,3	5 126	4 231	+ 21,2	1 868	1 671	+ 11,8	6 327	5 313	+ 19,1	männlich
1 200	815	+ 47,2	3 987	3 136	+ 27,1	1 397	969	+ 44,2	4 622	3 694	+ 25,1	weiblich
3	1	X	7	6	X	3	2	X	7	7	–	Ohne Angabe
<b>2 718</b>	<b>2 142</b>	<b>+ 26,9</b>	<b>9 120</b>	<b>7 373</b>	<b>+ 23,7</b>	<b>3 268</b>	<b>2 642</b>	<b>+ 23,7</b>	<b>10 956</b>	<b>9 014</b>	<b>+ 21,5</b>	<b>Insgesamt</b>

#### 4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei verunglückte Personen in Baden-Württemberg 2022 und 2021

Straßenart — Ortslage	April 2022				April 2021				Veränderung April 2022/April 2021			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Autobahnen	149	3	26	195	90	3	20	104	+ 65,6	–	+ 30,0	+ 87,5
Bundesstraßen	424	7	90	538	298	6	67	329	+ 42,3	X	+ 34,3	+ 63,5
innerorts	196	1	21	244	126	–	20	134	+ 55,6	X	+ 5,0	+ 82,1
außerorts	228	6	69	294	172	6	47	195	+ 32,6	–	+ 46,8	+ 50,8
Landesstraßen	527	5	146	565	458	4	105	485	+ 15,1	X	+ 39,0	+ 16,5
innerorts	258	–	41	275	204	1	31	207	+ 26,5	X	+ 32,3	+ 32,9
außerorts	269	5	105	290	254	3	74	278	+ 5,9	X	+ 41,9	+ 4,3
Kreisstraßen	291	3	64	320	300	7	77	288	– 3,0	X	– 16,9	+ 11,1
innerorts	153	–	23	156	140	2	28	133	+ 9,3	X	– 17,9	+ 17,3
außerorts	138	3	41	164	160	5	49	155	– 13,8	X	– 16,3	+ 5,8
Andere Straßen	1 141	7	199	1 100	1 022	6	205	936	+ 11,6	X	– 2,9	+ 17,5
innerorts	1 058	4	160	1 042	906	3	162	849	+ 16,8	X	– 1,2	+ 22,7
außerorts	83	3	39	58	116	3	43	87	– 28,4	–	– 9,3	– 33,3
<b>Insgesamt</b>	<b>2 532</b>	<b>25</b>	<b>525</b>	<b>2 718</b>	<b>2 168</b>	<b>26</b>	<b>474</b>	<b>2 142</b>	<b>+ 16,8</b>	<b>– 3,8</b>	<b>+ 10,8</b>	<b>+ 26,9</b>
innerorts	1 665	5	245	1 717	1 376	6	241	1 323	+ 21,0	X	+ 1,7	+ 29,8
außerorts	867	20	280	1 001	792	20	233	819	+ 9,5	–	+ 20,2	+ 22,2

#### Noch: 4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei verunglückte Personen in Baden-Württemberg 2022 und 2021

Straßenart — Ortslage	Januar – April 2022				Januar – April 2021				Veränderung Jan.-April 2022/Jan.-April 2021			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Autobahnen	480	11	114	640	398	14	99	452	+ 20,6	– 21,4	+ 15,2	+ 41,6
Bundesstraßen	1 470	20	316	1 832	1 164	23	257	1 317	+ 26,3	– 13,0	+ 23,0	+ 39,1
innerorts	661	2	88	763	484	3	66	545	+ 36,6	X	+ 33,3	+ 40,0
außerorts	809	18	228	1 069	680	20	191	772	+ 19,0	– 10,0	+ 19,4	+ 38,5
Landesstraßen	1 728	15	434	1 875	1 531	12	340	1 632	+ 12,9	+ 25,0	+ 27,6	+ 14,9
innerorts	881	2	144	922	656	1	90	700	+ 34,3	X	+ 60,0	+ 31,7
außerorts	847	13	290	953	875	11	250	932	– 3,2	+ 18,2	+ 16,0	+ 2,3
Kreisstraßen	1 003	10	261	1 052	968	15	259	947	+ 3,6	– 33,3	+ 0,8	+ 11,1
innerorts	480	4	79	473	398	4	66	390	+ 20,6	–	+ 19,7	+ 21,3
außerorts	523	6	182	579	570	11	193	557	– 8,2	X	– 5,7	+ 3,9
Andere Straßen	3 904	19	636	3 721	3 242	17	605	3 025	+ 20,4	+ 11,8	+ 5,1	+ 23,0
innerorts	3 624	12	541	3 481	2 935	13	494	2 775	+ 23,5	– 7,7	+ 9,5	+ 25,4
außerorts	280	7	95	240	307	4	111	250	– 8,8	X	– 14,4	– 4,0
<b>Insgesamt</b>	<b>8 585</b>	<b>75</b>	<b>1 761</b>	<b>9 120</b>	<b>7 303</b>	<b>81</b>	<b>1 560</b>	<b>7 373</b>	<b>+ 17,6</b>	<b>– 7,4</b>	<b>+ 12,9</b>	<b>+ 23,7</b>
innerorts	5 646	20	852	5 639	4 473	21	716	4 410	+ 26,2	– 4,8	+ 19,0	+ 27,9
außerorts	2 939	55	909	3 481	2 830	60	844	2 963	+ 3,9	– 8,3	+ 7,7	+ 17,5

**5. Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs im April 2022**

Kreis Region Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden <sup>1)</sup>	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
						verletzte	
Anzahl							
<b>Region Stuttgart</b>							
<b>Stadtkreis</b>							
Stuttgart, Landeshauptstadt	193	150	43	190	–	10	180
innerorts	168	136	32	172	–	9	163
außerorts ohne Autobahnen	14	12	2	15	–	–	15
auf Autobahnen	11	2	9	3	–	1	2
<b>Landkreise</b>							
Böblingen	127	74	53	95	–	12	83
innerorts	59	41	18	48	–	6	42
außerorts ohne Autobahnen	30	17	13	28	–	6	22
auf Autobahnen	38	16	22	19	–	–	19
Esslingen	118	77	41	86	–	15	71
innerorts	70	49	21	51	–	7	44
außerorts ohne Autobahnen	29	18	11	23	–	5	18
auf Autobahnen	19	10	9	12	–	3	9
Göppingen	99	68	31	92	–	19	73
innerorts	59	39	20	50	–	8	42
außerorts ohne Autobahnen	29	24	5	35	–	11	24
auf Autobahnen	11	5	6	7	–	–	7
Ludwigsburg	187	134	53	176	3	16	157
innerorts	114	86	28	97	–	9	88
außerorts ohne Autobahnen	55	39	16	61	3	7	51
auf Autobahnen	18	9	9	18	–	–	18
Rems-Murr-Kreis	120	86	34	111	–	20	91
innerorts	84	57	27	70	–	11	59
außerorts ohne Autobahnen	36	29	7	41	–	9	32
auf Autobahnen	–	–	–	–	–	–	–
<b>Region Heilbronn-Franken</b>							
<b>Stadtkreis</b>							
Heilbronn	47	35	12	44	–	5	39
innerorts	40	32	8	39	–	3	36
außerorts ohne Autobahnen	3	1	2	2	–	1	1
auf Autobahnen	4	2	2	3	–	1	2
<b>Landkreise</b>							
Heilbronn	110	71	39	91	3	15	73
innerorts	51	36	15	41	–	4	37
außerorts ohne Autobahnen	41	27	14	40	2	9	29
auf Autobahnen	18	8	10	10	1	2	7
Hohenlohekreis	36	28	8	39	–	6	33
innerorts	16	11	5	12	–	2	10
außerorts ohne Autobahnen	16	14	2	23	–	4	19
auf Autobahnen	4	3	1	4	–	–	4
Schwäbisch Hall	59	42	17	55	2	13	40
innerorts	31	24	7	29	–	6	23
außerorts ohne Autobahnen	22	16	6	23	1	7	15
auf Autobahnen	6	2	4	3	1	–	2
Main-Tauber-Kreis	54	34	20	50	–	7	43
innerorts	24	16	8	22	–	1	21
außerorts ohne Autobahnen	24	14	10	24	–	5	19
auf Autobahnen	6	4	2	4	–	1	3

Noch: **5. Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs im April 2022**

Kreis Region Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden <sup>1)</sup>	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
						verletzte	
Anzahl							

**Region Ostwürttemberg**

Landkreise

Heidenheim	45	26	19	33	1	10	22
innerorts	33	19	14	20	–	4	16
außerorts ohne Autobahnen	6	6	–	12	1	5	6
auf Autobahnen	6	1	5	1	–	1	–
Ostalbkreis	116	74	42	96	–	16	80
innerorts	59	36	23	41	–	7	34
außerorts ohne Autobahnen	51	36	15	53	–	8	45
auf Autobahnen	6	2	4	2	–	1	1
<b>Regierungsbezirk Stuttgart</b>	<b>1 311</b>	<b>899</b>	<b>412</b>	<b>1 158</b>	<b>9</b>	<b>164</b>	<b>985</b>
innerorts	808	582	226	692	–	77	615
außerorts ohne Autobahnen	356	253	103	380	7	77	296
auf Autobahnen	147	64	83	86	2	10	74

**Region Mittlerer Oberrhein**

Stadtkreise

Baden-Baden	20	14	6	16	–	3	13
innerorts	12	9	3	11	–	2	9
außerorts ohne Autobahnen	3	2	1	2	–	–	2
auf Autobahnen	5	3	2	3	–	1	2
Karlsruhe	102	81	21	95	1	13	81
innerorts	86	70	16	80	–	9	71
außerorts ohne Autobahnen	9	7	2	11	1	3	7
auf Autobahnen	7	4	3	4	–	1	3

Landkreise

Karlsruhe	129	100	29	139	1	17	121
innerorts	70	57	13	64	–	6	58
außerorts ohne Autobahnen	44	34	10	56	1	8	47
auf Autobahnen	15	9	6	19	–	3	16
Rastatt	102	72	30	90	1	10	79
innerorts	56	44	12	50	–	3	47
außerorts ohne Autobahnen	35	23	12	27	1	7	19
auf Autobahnen	11	5	6	13	–	–	13

**Region Rhein-Neckar<sup>2)</sup>**

Stadtkreise

Heidelberg	56	46	10	51	–	6	45
innerorts	48	41	7	43	–	5	38
außerorts ohne Autobahnen	4	4	–	5	–	1	4
auf Autobahnen	4	1	3	3	–	–	3
Mannheim	98	70	28	91	–	11	80
innerorts	91	66	25	86	–	10	76
außerorts ohne Autobahnen	4	2	2	2	–	1	1
auf Autobahnen	3	2	1	3	–	–	3

Landkreise

Neckar-Odenwald-Kreis	41	23	18	35	–	6	29
innerorts	21	11	10	13	–	–	13
außerorts ohne Autobahnen	18	10	8	18	–	6	12
auf Autobahnen	2	2	–	4	–	–	4



Noch: **5. Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs im April 2022**

Kreis Region Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden <sup>1)</sup>	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
						verletzte	
Anzahl							
noch: <b>Region Rhein-Neckar<sup>2)</sup></b>							
Landkreis							
Rhein-Neckar-Kreis	135	90	45	121	–	24	97
innerorts	82	54	28	61	–	14	47
außerorts ohne Autobahnen	33	27	6	46	–	7	39
auf Autobahnen	20	9	11	14	–	3	11
<b>Region Nordschwarzwald</b>							
Stadtkreis							
Pforzheim	40	29	11	43	–	2	41
innerorts	33	24	9	37	–	1	36
außerorts ohne Autobahnen	3	2	1	2	–	1	1
auf Autobahnen	4	3	1	4	–	–	4
Landkreise							
Calw	35	26	9	28	1	7	20
innerorts	19	13	6	13	1	1	11
außerorts ohne Autobahnen	16	13	3	15	–	6	9
auf Autobahnen	–	–	–	–	–	–	–
Enzkreis	58	44	14	62	–	14	48
innerorts	28	20	8	22	–	3	19
außerorts ohne Autobahnen	24	19	5	30	–	11	19
auf Autobahnen	6	5	1	10	–	–	10
Freudenstadt	39	27	12	40	–	11	29
innerorts	20	14	6	20	–	2	18
außerorts ohne Autobahnen	14	12	2	18	–	8	10
auf Autobahnen	5	1	4	2	–	1	1
<b>Regierungsbezirk Karlsruhe</b>	<b>855</b>	<b>622</b>	<b>233</b>	<b>811</b>	<b>4</b>	<b>124</b>	<b>683</b>
innerorts	566	423	143	500	1	56	443
außerorts ohne Autobahnen	207	155	52	232	3	59	170
auf Autobahnen	82	44	38	79	–	9	70
<b>Region Südlicher Oberrhein</b>							
Stadtkreis							
Freiburg im Breisgau	118	101	17	128	1	10	117
innerorts	103	90	13	115	1	9	105
außerorts ohne Autobahnen	9	8	1	10	–	1	9
auf Autobahnen	6	3	3	3	–	–	3
Landkreise							
Breisgau-Hochschwarzwald	68	52	16	67	1	15	51
innerorts	36	26	10	29	1	6	22
außerorts ohne Autobahnen	24	20	4	29	–	9	20
auf Autobahnen	8	6	2	9	–	–	9
Emmendingen	53	44	9	64	1	17	46
innerorts	31	28	3	37	1	13	23
außerorts ohne Autobahnen	17	12	5	18	–	4	14
auf Autobahnen	5	4	1	9	–	–	9
Ortenaukreis	157	121	36	140	3	17	120
innerorts	103	81	22	86	–	10	76
außerorts ohne Autobahnen	36	29	7	38	2	5	31
auf Autobahnen	18	11	7	16	1	2	13

Noch: **5. Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs im April 2022**

Kreis Region Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden <sup>1)</sup>	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
						verletzte	
Anzahl							

**Region Schwarzwald-Baar-Heuberg**

Landkreise	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden <sup>1)</sup>	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Rottweil</b>	56	40	16	56	–	10	46
innerorts	24	21	3	26	–	2	24
außerorts ohne Autobahnen	25	18	7	28	–	6	22
auf Autobahnen	7	1	6	2	–	2	–
<b>Schwarzwald-Baar-Kreis</b>	68	40	28	56	3	11	42
innerorts	39	22	17	24	–	4	20
außerorts ohne Autobahnen	27	17	10	31	3	7	21
auf Autobahnen	2	1	1	1	–	–	1
<b>Tuttlingen</b>	42	30	12	34	–	4	30
innerorts	28	24	4	28	–	2	26
außerorts ohne Autobahnen	13	6	7	6	–	2	4
auf Autobahnen	1	–	1	–	–	–	–

**Region Hochrhein-Bodensee**

Landkreise	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden <sup>1)</sup>	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Konstanz</b>	117	86	31	111	–	14	97
innerorts	83	65	18	83	–	8	75
außerorts ohne Autobahnen	30	21	9	28	–	6	22
auf Autobahnen	4	–	4	–	–	–	–
<b>Lörrach</b>	83	68	15	74	–	15	59
innerorts	53	45	8	47	–	6	41
außerorts ohne Autobahnen	27	20	7	22	–	9	13
auf Autobahnen	3	3	–	5	–	–	5
<b>Waldshut</b>	50	35	15	42	–	9	33
innerorts	29	21	8	26	–	3	23
außerorts ohne Autobahnen	19	12	7	14	–	6	8
auf Autobahnen	2	2	–	2	–	–	2
<b>Regierungsbezirk Freiburg</b>	<b>812</b>	<b>617</b>	<b>195</b>	<b>772</b>	<b>9</b>	<b>122</b>	<b>641</b>
innerorts	529	423	106	501	3	63	435
außerorts ohne Autobahnen	227	163	64	224	5	55	164
auf Autobahnen	56	31	25	47	1	4	42

**Region Neckar-Alb**

Landkreise	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden <sup>1)</sup>	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Reutlingen</b>	85	66	19	84	1	18	65
innerorts	52	40	12	44	–	8	36
außerorts ohne Autobahnen	33	26	7	40	1	10	29
auf Autobahnen	–	–	–	–	–	–	–
<b>Tübingen</b>	60	49	11	55	1	11	43
innerorts	49	40	9	46	1	9	36
außerorts ohne Autobahnen	11	9	2	9	–	2	7
auf Autobahnen	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zollernalbkreis</b>	46	27	19	42	–	12	30
innerorts	31	15	16	18	–	2	16
außerorts ohne Autobahnen	15	12	3	24	–	10	14
auf Autobahnen	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **5. Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs im April 2022**

Kreis Region Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden <sup>1)</sup>	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
						verletzte	
Anzahl							
<b>Region Donau-Iller<sup>2)</sup></b>							
Stadtkreis							
Ulm	49	31	18	41	–	4	37
innerorts	37	23	14	28	–	2	26
außerorts ohne Autobahnen	11	7	4	11	–	2	9
auf Autobahnen	1	1	–	2	–	–	2
Landkreise							
Alb-Donau-Kreis	55	35	20	46	–	13	33
innerorts	19	12	7	12	–	3	9
außerorts ohne Autobahnen	27	19	8	29	–	8	21
auf Autobahnen	9	4	5	5	–	2	3
Biberach	63	44	19	55	1	12	42
innerorts	39	29	10	36	–	7	29
außerorts ohne Autobahnen	24	15	9	19	1	5	13
auf Autobahnen	–	–	–	–	–	–	–
<b>Region Bodensee-Oberschwaben</b>							
Landkreise							
Bodenseekreis	92	67	25	91	–	20	71
innerorts	62	47	15	55	–	11	44
außerorts ohne Autobahnen	30	20	10	36	–	9	27
auf Autobahnen	–	–	–	–	–	–	–
Ravensburg	80	58	22	85	–	18	67
innerorts	36	24	12	26	–	5	21
außerorts ohne Autobahnen	38	29	9	54	–	12	42
auf Autobahnen	6	5	1	5	–	1	4
Sigmaringen	26	17	9	28	–	7	21
innerorts	14	7	7	9	–	2	7
außerorts ohne Autobahnen	12	10	2	19	–	5	14
auf Autobahnen	–	–	–	–	–	–	–
<b>Regierungsbezirk Tübingen</b>	<b>556</b>	<b>394</b>	<b>162</b>	<b>527</b>	<b>3</b>	<b>115</b>	<b>409</b>
innerorts	339	237	102	274	1	49	224
außerorts ohne Autobahnen	201	147	54	241	2	63	176
auf Autobahnen	16	10	6	12	–	3	9
<b>Baden-Württemberg</b>	<b>3 534</b>	<b>2 532</b>	<b>1 002</b>	<b>3 268</b>	<b>25</b>	<b>525</b>	<b>2 718</b>
<b>innerorts</b>	<b>2 242</b>	<b>1 665</b>	<b>577</b>	<b>1 967</b>	<b>5</b>	<b>245</b>	<b>1 717</b>
<b>außerorts ohne Autobahnen</b>	<b>991</b>	<b>718</b>	<b>273</b>	<b>1 077</b>	<b>17</b>	<b>254</b>	<b>806</b>
<b>auf Autobahnen</b>	<b>301</b>	<b>149</b>	<b>152</b>	<b>224</b>	<b>3</b>	<b>26</b>	<b>195</b>
Kreisfreie Städte	723	557	166	699	2	64	633
Landkreise	2 811	1 975	836	2 569	23	461	2 085

1) schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (Straftatbestand bzw. Ordnungswidrigkeit und Kfz. nicht fahrbereit oder Alkoholeinwirkung oder Einfluss von anderen berauschenden Mitteln). – 2) Soweit Land-Baden-Württemberg.

**6. Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte und Getötete in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs  
Januar bis April 2022**

Kreis Region Regierungsbezirk Land ----- Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt <sup>1)</sup>		darunter mit Personenschaden		insgesamt		darunter Getötete	
	Januar bis April	Veränderung gegenüber Vorjahr	Januar bis April	Veränderung gegenüber Vorjahr	Januar bis April	Veränderung gegenüber Vorjahr	Januar bis April	Veränderung gegenüber Vorjahr
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%

**Region Stuttgart**

<b>Stadtkreis</b>								
Stuttgart, Landeshauptstadt	668	+ 18,7	489	+ 21,6	584	+ 23,5	-	-
innerorts	592	+ 21,3	439	+ 21,3	516	+ 21,1	-	-
außerorts ohne Autobahnen	45	- 18,2	37	-	50	+ 13,6	-	-
auf Autobahnen	31	+ 55,0	13	X	18	X	-	-
<b>Landkreise</b>								
Böblingen	458	+ 11,4	269	+ 9,3	372	+ 22,8	-	X
innerorts	214	+ 5,9	142	+ 15,4	162	+ 20,0	-	-
außerorts ohne Autobahnen	124	- 3,1	74	- 9,8	128	+ 17,4	-	-
auf Autobahnen	120	+ 48,1	53	+ 29,3	82	+ 39,0	-	X
Esslingen	498	+ 11,9	328	+ 10,1	395	+ 10,6	-	-
innerorts	311	+ 6,5	209	+ 4,0	233	+ 1,7	-	-
außerorts ohne Autobahnen	133	+ 11,8	91	+ 19,7	122	+ 28,4	-	-
auf Autobahnen	54	+ 58,8	28	+ 33,3	40	+ 21,2	-	-
Göppingen	308	+ 35,7	213	+ 50,0	280	+ 56,4	1	X
innerorts	191	+ 42,5	138	+ 64,3	173	+ 73,0	-	-
außerorts ohne Autobahnen	90	+ 11,1	59	+ 11,3	83	+ 13,7	-	X
auf Autobahnen	27	X	16	X	24	X	1	-
Ludwigsburg	591	+ 30,5	400	+ 33,8	499	+ 39,8	5	X
innerorts	367	+ 35,9	252	+ 36,2	276	+ 34,6	1	X
außerorts ohne Autobahnen	170	+ 22,3	122	+ 25,8	186	+ 47,6	4	X
auf Autobahnen	54	+ 22,7	26	+ 52,9	37	+ 42,3	-	X
Rems-Murr-Kreis	433	+ 21,6	312	+ 35,1	390	+ 49,4	5	X
innerorts	283	+ 27,5	203	+ 43,0	236	+ 55,3	4	X
außerorts ohne Autobahnen	150	+ 11,9	109	+ 22,5	154	+ 41,3	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

**Region Heilbronn-Franken**

<b>Stadtkreis</b>								
Heilbronn	201	+ 24,8	140	+ 41,4	173	+ 37,3	-	X
innerorts	174	+ 33,8	123	+ 51,9	143	+ 50,5	-	-
außerorts ohne Autobahnen	15	- 16,7	8	-	14	+ 7,7	-	-
auf Autobahnen	12	- 7,7	9	X	16	- 11,1	-	X
<b>Landkreise</b>								
Heilbronn	429	+ 23,6	273	+ 22,4	351	+ 26,7	7	X
innerorts	193	+ 20,6	125	+ 27,6	136	+ 19,3	1	X
außerorts ohne Autobahnen	161	+ 20,1	107	+ 11,5	155	+ 25,0	3	X
auf Autobahnen	75	+ 41,5	41	+ 41,4	60	+ 53,8	3	X
Hohenlohekreis	127	- 1,6	84	+ 7,7	115	+ 10,6	2	X
innerorts	52	-	33	-	39	- 9,3	-	X
außerorts ohne Autobahnen	63	-	44	+ 12,8	67	+ 34,0	1	X
auf Autobahnen	12	- 14,3	7	X	9	X	1	X
Schwäbisch Hall	202	+ 14,1	131	+ 12,0	187	+ 32,6	3	X
innerorts	88	+ 1,1	60	+ 13,2	76	+ 28,8	-	X
außerorts ohne Autobahnen	92	+ 21,1	60	+ 5,3	94	+ 27,0	2	X
auf Autobahnen	22	+ 57,1	11	X	17	X	1	X
Main-Tauber-Kreis	160	+ 34,5	110	+ 41,0	138	+ 36,6	1	X
innerorts	81	+ 88,4	56	+ 80,6	65	+ 75,7	-	-
außerorts ohne Autobahnen	66	+ 15,8	46	+ 4,5	64	+ 8,5	1	X
auf Autobahnen	13	- 31,6	8	X	9	X	-	-

Noch: **6. Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte und Getötete in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs**  
**Januar bis April 2022**

Kreis Region Regierungsbezirk Land ----- Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt <sup>1)</sup>		darunter mit Personenschaden		insgesamt		darunter Getötete	
	Januar bis April	Veränderung gegenüber Vorjahr	Januar bis April	Veränderung gegenüber Vorjahr	Januar bis April	Veränderung gegenüber Vorjahr	Januar bis April	Veränderung gegenüber Vorjahr
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
<b>Region Ostwürttemberg</b>								
Landkreise								
Heidenheim	148	+ 14,7	80	- 10,1	106	- 4,5	1	-
innerorts	106	+ 35,9	57	+ 11,8	65	+ 14,0	-	-
außerorts ohne Autobahnen	28	- 28,2	17	- 45,2	31	- 32,6	1	X
auf Autobahnen	14	+ 16,7	6	X	10	X	-	X
Ostalbkreis	341	+ 14,8	209	+ 8,9	267	+ 8,5	-	X
innerorts	184	+ 29,6	112	+ 17,9	128	+ 19,6	-	X
außerorts ohne Autobahnen	137	- 2,8	87	- 5,4	123	- 6,1	-	X
auf Autobahnen	20	+ 42,9	10	X	16	X	-	-
<b>Regierungsbezirk Stuttgart</b>	<b>4 564</b>	<b>+ 19,7</b>	<b>3 038</b>	<b>+ 21,8</b>	<b>3 857</b>	<b>+ 27,0</b>	<b>25</b>	<b>+ 13,6</b>
innerorts	2 836	+ 23,3	1 949	+ 26,6	2 248	+ 27,8	6	X
außerorts ohne Autobahnen	1 274	+ 7,6	861	+ 7,5	1 271	+ 20,7	13	X
auf Autobahnen	454	+ 37,6	228	+ 48,1	338	+ 50,9	6	X
<b>Region Mittlerer Oberrhein</b>								
Stadtkreise								
Baden-Baden	72	+ 22,0	52	+ 18,2	67	+ 31,4	1	X
innerorts	44	+ 25,7	34	+ 30,8	44	+ 63,0	1	X
außerorts ohne Autobahnen	18	-	10	- 33,3	14	- 26,3	-	-
auf Autobahnen	10	X	8	X	9	X	-	-
Karlsruhe	357	+ 8,5	285	+ 24,5	338	+ 29,5	2	X
innerorts	292	+ 16,3	234	+ 29,3	262	+ 30,3	1	X
außerorts ohne Autobahnen	47	- 4,1	38	+ 8,6	60	+ 42,9	1	X
auf Autobahnen	18	- 37,9	13	-	16	- 11,1	-	-
Landkreise								
Karlsruhe	495	+ 12,2	364	+ 28,6	498	+ 38,0	2	-
innerorts	287	+ 19,1	210	+ 32,1	236	+ 31,1	1	X
außerorts ohne Autobahnen	163	+ 13,2	129	+ 33,0	213	+ 47,9	1	X
auf Autobahnen	45	- 19,6	25	- 7,4	49	+ 32,4	-	-
Rastatt	282	+ 26,5	178	+ 3,5	230	+ 7,0	3	-
innerorts	180	+ 48,8	119	+ 28,0	132	+ 16,8	-	X
außerorts ohne Autobahnen	80	-	47	- 27,7	67	- 21,2	1	-
auf Autobahnen	22	-	12	- 14,3	31	+ 82,4	2	X
<b>Region Rhein-Neckar<sup>2)</sup></b>								
Stadtkreise								
Heidelberg	204	+ 13,3	169	+ 15,0	192	+ 11,0	-	-
innerorts	174	+ 7,4	144	+ 5,9	160	+ 3,2	-	-
außerorts ohne Autobahnen	21	+ 23,5	20	+ 81,8	25	+ 38,9	-	-
auf Autobahnen	9	X	5	X	7	X	-	-
Mannheim	379	+ 21,1	262	+ 20,2	316	+ 17,9	-	X
innerorts	353	+ 27,4	247	+ 28,6	291	+ 27,1	-	X
außerorts ohne Autobahnen	8	X	4	X	6	X	-	X
auf Autobahnen	18	+ 50,0	11	X	19	+ 72,7	-	-
Landkreise								
Neckar-Odenwald-Kreis	161	+ 21,1	96	- 1,0	129	+ 4,9	1	X
innerorts	83	+ 20,3	49	-	58	+ 5,5	-	-
außerorts ohne Autobahnen	74	+ 23,3	45	- 2,2	67	+ 1,5	1	X
auf Autobahnen	4	-	2	-	4	X	-	-

Noch: **6. Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte und Getötete in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs**  
**Januar bis April 2022**

Kreis Region Regierungsbezirk Land ----- Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt <sup>1)</sup>		darunter mit Personenschaden		insgesamt		darunter Getötete	
	Januar bis April	Veränderung gegenüber Vorjahr	Januar bis April	Veränderung gegenüber Vorjahr	Januar bis April	Veränderung gegenüber Vorjahr	Januar bis April	Veränderung gegenüber Vorjahr
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%

noch: **Region Rhein-Neckar<sup>2)</sup>**

Landkreis									
Rhein-Neckar-Kreis	477	+ 0,2	320	- 0,3	404	+ 1,5	4	X	
innerorts	285	- 1,0	188	- 7,4	210	- 9,1	1	X	
außerorts ohne Autobahnen	121	+ 13,1	88	+ 11,4	126	+ 20,0	3	X	
auf Autobahnen	71	- 12,3	44	+ 12,8	68	+ 9,7	-	-	

**Region Nordschwarzwald**

Stadtkreis									
Pforzheim	169	- 2,9	117	+ 1,7	152	- 4,4	-	X	
innerorts	129	- 0,8	88	+ 4,8	109	+ 1,9	-	-	
außerorts ohne Autobahnen	24	-	18	- 10,0	27	- 20,6	-	X	
auf Autobahnen	16	- 20,0	11	-	16	- 11,1	-	-	
Landkreise									
Calw	139	- 13,7	87	- 20,2	107	- 23,0	1	X	
innerorts	72	+ 7,5	45	+ 4,7	48	- 11,1	1	X	
außerorts ohne Autobahnen	67	- 28,7	42	- 36,4	59	- 30,6	-	X	
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	
Enzkreis	198	- 5,3	139	- 10,3	177	- 7,8	2	X	
innerorts	97	- 9,3	67	- 6,9	73	- 7,6	-	X	
außerorts ohne Autobahnen	66	- 20,5	51	- 27,1	64	- 33,3	-	X	
auf Autobahnen	35	+ 84,2	21	+ 61,5	40	X	2	X	
Freudenstadt	126	+ 21,2	83	+ 13,7	120	+ 27,7	4	X	
innerorts	56	+ 51,4	40	+ 53,8	54	+ 86,2	-	X	
außerorts ohne Autobahnen	63	+ 8,6	41	- 4,7	63	+ 5,0	4	X	
auf Autobahnen	7	X	2	X	3	X	-	-	
<b>Regierungsbezirk Karlsruhe</b>	<b>3 059</b>	<b>+ 9,2</b>	<b>2 152</b>	<b>+ 9,6</b>	<b>2 730</b>	<b>+ 12,2</b>	<b>20</b>	<b>+ 11,1</b>	
innerorts	2 052	+ 15,0	1 465	+ 15,9	1 677	+ 14,9	5	X	
außerorts ohne Autobahnen	752	- 0,8	533	- 5,7	791	+ 1,2	11	X	
auf Autobahnen	255	- 1,5	154	+ 14,9	262	+ 36,5	4	X	

**Region Südlicher Oberrhein**

Stadtkreis									
Freiburg im Breisgau	369	+ 35,7	317	+ 35,5	371	+ 40,0	2	X	
innerorts	333	+ 36,5	287	+ 34,1	332	+ 38,9	2	X	
außerorts ohne Autobahnen	27	+ 50,0	24	+ 71,4	32	+ 68,4	-	-	
auf Autobahnen	9	X	6	-	7	-	-	-	
Landkreise									
Breisgau-Hochschwarzwald	264	+ 4,8	203	+ 14,0	278	+ 18,8	2	X	
innerorts	136	+ 11,5	108	+ 17,4	118	+ 9,3	1	X	
außerorts ohne Autobahnen	113	- 7,4	85	+ 3,7	146	+ 19,7	1	X	
auf Autobahnen	15	X	10	X	14	X	-	-	
Emmendingen	178	+ 35,9	129	+ 48,3	178	+ 60,4	1	X	
innerorts	109	+ 70,3	83	+ 97,6	97	X	1	X	
außerorts ohne Autobahnen	55	- 3,5	35	- 7,9	51	-	-	-	
auf Autobahnen	14	+ 40,0	11	X	30	X	-	-	
Ortenaukreis	537	+ 17,2	400	+ 22,7	479	+ 22,2	6	X	
innerorts	363	+ 39,6	282	+ 45,4	310	+ 44,9	2	X	
außerorts ohne Autobahnen	131	- 12,7	96	- 9,4	134	- 5,0	3	X	
auf Autobahnen	43	- 10,4	22	- 15,4	35	- 5,4	1	X	

Noch: **6. Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte und Getötete in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs**  
**Januar bis April 2022**

Kreis Region Regierungsbezirk Land ----- Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt <sup>1)</sup>		darunter mit Personenschaden		insgesamt		darunter Getötete	
	Januar bis April	Veränderung gegenüber Vorjahr	Januar bis April	Veränderung gegenüber Vorjahr	Januar bis April	Veränderung gegenüber Vorjahr	Januar bis April	Veränderung gegenüber Vorjahr
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%

**Region Schwarzwald-Baar-Heuberg**

Landkreise	insgesamt	Veränderung	mit Personenschaden	Veränderung	insgesamt	Veränderung	darunter Getötete	Veränderung
Rottweil	164	+ 28,1	99	+ 28,6	135	+ 42,1	–	X
innerorts	82	+ 54,7	52	+ 79,3	68	X	–	–
außerorts ohne Autobahnen	57	+ 14,0	41	+ 17,1	58	+ 23,4	–	X
auf Autobahnen	25	–	6	X	9	X	–	–
Schwarzwald-Baar-Kreis	225	–	138	– 1,4	199	+ 10,6	3	X
innerorts	131	+ 12,0	81	+ 11,0	99	+ 8,8	–	–
außerorts ohne Autobahnen	86	– 11,3	54	– 15,6	96	+ 14,3	3	X
auf Autobahnen	8	X	3	–	4	X	–	–
Tuttlingen	152	+ 20,6	89	+ 23,6	117	+ 31,5	1	X
innerorts	94	+ 23,7	56	+ 40,0	64	+ 39,1	–	X
außerorts ohne Autobahnen	57	+ 23,9	33	+ 10,0	53	+ 32,5	1	X
auf Autobahnen	1	X	–	X	–	X	–	–

**Region Hochrhein-Bodensee**

Landkreise	insgesamt	Veränderung	mit Personenschaden	Veränderung	insgesamt	Veränderung	darunter Getötete	Veränderung
Konstanz	363	+ 35,4	268	+ 32,7	326	+ 30,9	1	–
innerorts	267	+ 54,3	201	+ 47,8	238	+ 49,7	–	X
außerorts ohne Autobahnen	82	+ 2,5	62	+ 8,8	81	+ 5,2	1	X
auf Autobahnen	14	– 6,7	5	X	7	X	–	–
Lörrach	322	+ 24,8	235	+ 36,6	276	+ 46,0	1	X
innerorts	213	+ 37,4	164	+ 54,7	178	+ 60,4	1	–
außerorts ohne Autobahnen	97	+ 6,6	63	+ 5,0	87	+ 22,5	–	X
auf Autobahnen	12	–	8	X	11	X	–	–
Waldshut	173	+ 14,6	125	+ 21,4	177	+ 25,5	2	X
innerorts	92	+ 7,0	72	+ 20,0	92	+ 24,3	–	X
außerorts ohne Autobahnen	78	+ 21,9	50	+ 16,3	81	+ 20,9	2	X
auf Autobahnen	3	X	3	X	4	X	–	–
<b>Regierungsbezirk Freiburg</b>	<b>2 747</b>	<b>+ 21,1</b>	<b>2 003</b>	<b>+ 25,9</b>	<b>2 536</b>	<b>+ 30,4</b>	<b>19</b>	<b>– 9,5</b>
innerorts	1 820	+ 34,8	1 386	+ 40,6	1 596	+ 42,4	7	X
außerorts ohne Autobahnen	783	+ 1,0	543	+ 2,6	819	+ 13,9	11	– 15,4
auf Autobahnen	144	–	74	– 2,6	121	+ 15,2	1	X

**Region Neckar-Alb**

Landkreise	insgesamt	Veränderung	mit Personenschaden	Veränderung	insgesamt	Veränderung	darunter Getötete	Veränderung
Reutlingen	308	+ 11,2	216	+ 10,8	274	+ 14,6	1	X
innerorts	211	+ 18,5	146	+ 17,7	170	+ 21,4	–	X
außerorts ohne Autobahnen	97	– 2,0	70	– 1,4	104	+ 5,1	1	–
auf Autobahnen	–	–	–	–	–	–	–	–
Tübingen	214	+ 10,3	168	+ 15,1	208	+ 21,6	2	X
innerorts	156	+ 26,8	125	+ 26,3	146	+ 33,9	2	X
außerorts ohne Autobahnen	49	– 23,4	41	– 4,7	56	– 1,8	–	X
auf Autobahnen	9	X	2	X	6	X	–	–
Zollernalbkreis	183	+ 5,8	108	+ 21,3	160	+ 32,2	2	–
innerorts	106	+ 12,8	59	+ 34,1	73	+ 40,4	–	–
außerorts ohne Autobahnen	77	– 2,5	49	+ 8,9	87	+ 26,1	2	–
auf Autobahnen	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **6. Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte und Getötete in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs**  
**Januar bis April 2022**

Kreis Region Regierungsbezirk Land ----- Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt <sup>1)</sup>		darunter mit Personenschaden		insgesamt		darunter Getötete	
	Januar bis April	Veränderung gegenüber Vorjahr	Januar bis April	Veränderung gegenüber Vorjahr	Januar bis April	Veränderung gegenüber Vorjahr	Januar bis April	Veränderung gegenüber Vorjahr
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
<b>Region Donau-Iller<sup>2)</sup></b>								
Stadtkreis								
Ulm	162	+ 26,6	109	+ 31,3	137	+ 29,2	–	X
innerorts	134	+ 61,4	93	+ 75,5	114	+ 81,0	–	–
außerorts ohne Autobahnen	24	– 42,9	14	– 51,7	20	– 50,0	–	X
auf Autobahnen	4	X	2	X	3	–	–	–
Landkreise								
Alb-Donau-Kreis	202	+ 10,4	129	+ 2,4	165	+ 5,1	1	X
innerorts	78	+ 8,3	50	+ 2,0	58	+ 1,8	–	–
außerorts ohne Autobahnen	100	+ 14,9	69	+ 7,8	89	+ 7,2	1	–
auf Autobahnen	24	–	10	– 23,1	18	+ 5,9	–	X
Biberach	212	+ 19,1	134	+ 5,5	178	+ 7,9	3	–
innerorts	118	+ 40,5	80	+ 42,9	95	+ 48,4	–	–
außerorts ohne Autobahnen	93	+ 1,1	54	– 21,7	83	– 15,3	3	–
auf Autobahnen	1	X	–	X	–	X	–	–
<b>Region Bodensee-Oberschwaben</b>								
Landkreise								
Bodenseekreis	251	+ 23,6	190	+ 15,2	243	+ 19,7	–	X
innerorts	167	+ 26,5	134	+ 27,6	149	+ 21,1	–	X
außerorts ohne Autobahnen	84	+ 18,3	56	– 6,7	94	+ 17,5	–	X
auf Autobahnen	–	–	–	–	–	–	–	–
Ravensburg	339	+ 7,6	246	+ 5,1	338	+ 9,0	1	X
innerorts	170	+ 5,6	122	+ 3,4	140	– 5,4	–	–
außerorts ohne Autobahnen	151	+ 14,4	114	+ 11,8	181	+ 24,0	1	X
auf Autobahnen	18	– 18,2	10	– 28,6	17	+ 6,3	–	X
Sigmaringen	133	+ 3,1	92	+ 2,2	130	+ 2,4	1	X
innerorts	61	+ 7,0	37	+ 2,8	45	– 11,8	–	–
außerorts ohne Autobahnen	72	–	55	+ 1,9	85	+ 11,8	1	X
auf Autobahnen	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Regierungsbezirk Tübingen</b>	<b>2 004</b>	<b>+ 12,6</b>	<b>1 392</b>	<b>+ 10,9</b>	<b>1 833</b>	<b>+ 14,6</b>	<b>11</b>	<b>– 45,0</b>
innerorts	1 201	+ 22,1	846	+ 23,7	990	+ 22,7	2	–
außerorts ohne Autobahnen	747	+ 1,2	522	– 2,8	799	+ 6,8	9	X
auf Autobahnen	56	– 3,4	24	– 29,4	44	–	–	X
<b>Baden-Württemberg</b>	<b>12 374</b>	<b>+ 16,0</b>	<b>8 585</b>	<b>+ 17,6</b>	<b>10 956</b>	<b>+ 21,5</b>	<b>75</b>	<b>– 7,4</b>
<b>innerorts</b>	<b>7 909</b>	<b>+ 23,2</b>	<b>5 646</b>	<b>+ 26,2</b>	<b>6 511</b>	<b>+ 26,5</b>	<b>20</b>	<b>– 4,8</b>
<b>außerorts ohne Autobahnen</b>	<b>3 556</b>	<b>+ 2,9</b>	<b>2 459</b>	<b>+ 1,1</b>	<b>3 680</b>	<b>+ 11,4</b>	<b>44</b>	<b>– 4,3</b>
<b>auf Autobahnen</b>	<b>909</b>	<b>+ 14,9</b>	<b>480</b>	<b>+ 20,6</b>	<b>765</b>	<b>+ 35,4</b>	<b>11</b>	<b>– 21,4</b>
Kreisfreie Städte	2 581	+ 18,4	1 940	+ 23,5	2 330	+ 23,8	5	– 93,8
Landkreise	9 793	+ 15,4	6 645	+ 15,9	8 626	+ 20,9	70	– 2,8

1) Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne und sonstige Alkoholunfälle und Unfälle unter Einfluss berausender Mittel). – 2) Soweit Land Baden-Württemberg.