



Statistische Berichte Baden-Württemberg

Artikel-Nr. 3568 00001



H I, H II, H III/S - j/00

Einzelpreis DM 5,50

Verkehr

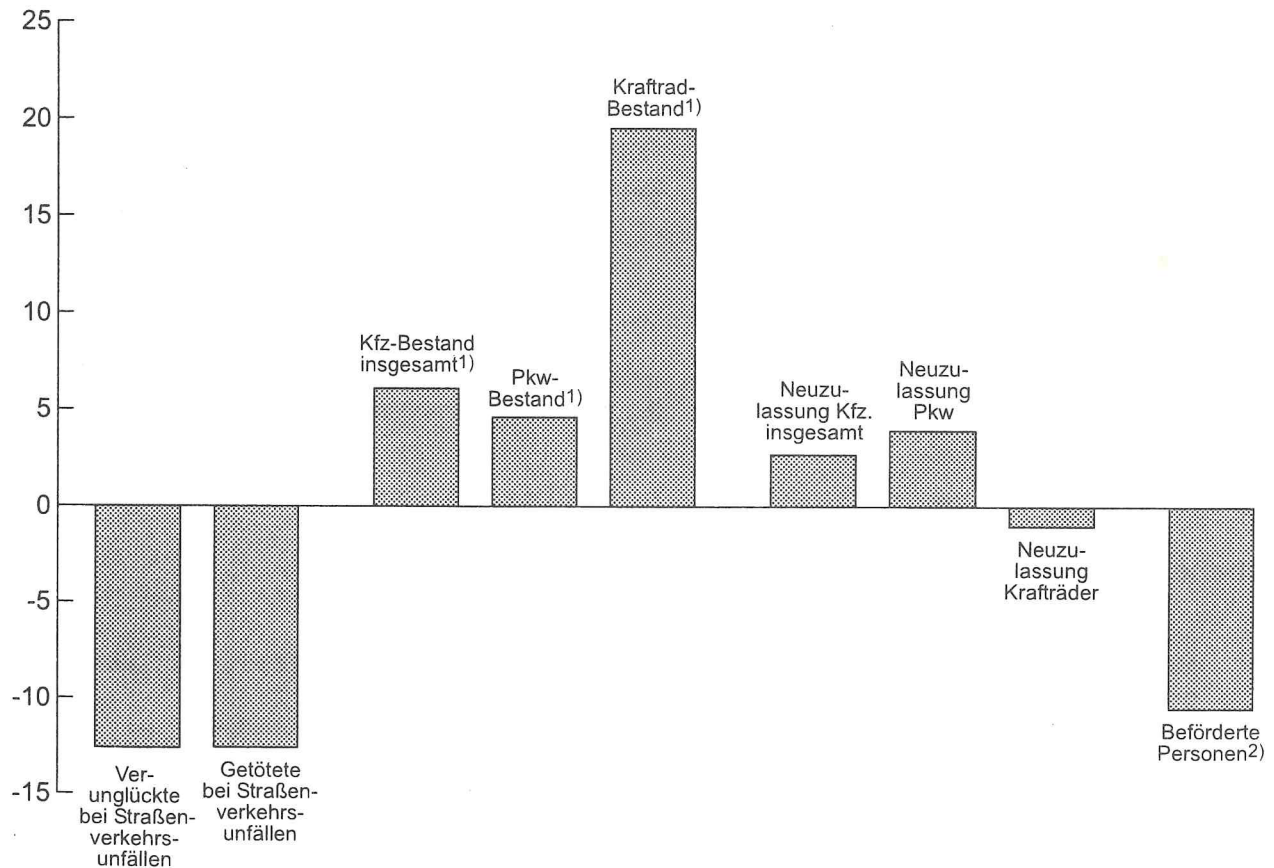
08.02.2001

Verkehr in Baden-Württemberg 2000

Diese Veröffentlichung gibt einen Überblick zum Verkehr in Baden-Württemberg. Datengrundlage ist eine Auswahl verschiedener amtlicher Statistiken und Geschäftsstatistiken. Die Inhalte beziehen sich auf die Straßenlängen, die Bestände und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen, die Straßenverkehrsunfälle, den Güterverkehr, den Güterumschlag der Binnenschifffahrt, den Luftverkehr und den öffentlichen Straßenpersonenverkehr. Der Bericht erscheint jährlich und kann sowohl in schriftlicher Form als auch auf Diskette bezogen werden. In größeren Zeitabständen wird er durch einen ausführlicheren Verkehrsband ergänzt, der zuletzt 1998 erschienen ist.

Kennzahlen zum Verkehr Baden-Württembergs 1999 im Bundesvergleich

Abweichung vom Bundesdurchschnitt (Angaben je Einwohner)
in %



1) Stichtag 1. Juli 1999. – 2) Im Öffentlichen Straßenpersonenverkehr beförderte Personen.



Erläuterungen und methodische Hinweise

Die Längen der Autobahnen und der übrigen Straßen (*Tabelle 1*) sind ohne Äste (Zu-, Abfahrten und Ähnliches) dargestellt.

Die Bestandszahlen und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen in den *Tabellen 2 und 3* beziehen sich auf zulassungsfreie (ohne Fahrzeugbrief) und zulassungspflichtige (mit Fahrzeugbrief) Fahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen. Nicht enthalten sind Fahrzeuge der Bundespost, der Bundeswehr, des Bundesgrenzschutzes und des Technischen Hilfswerkes sowie bis einschließlich Januar 1994 Fahrzeuge der Deutschen Bundesbahn. Hingegen werden Fahrzeuge, die bei den Zulassungsstellen als vorübergehend stillgelegt geführt sind, wie zum Beispiel Cabriolets und Krafträder, mitgezählt.

Seit Januar 1995 werden Fahrzeuge zur Personenbeförderung nach der EG-Richtlinie 70/156/EWG in der Fassung der Richtlinie 92/53/EWG zugelassen. Entsprechend dieser Richtlinie gehören zur neuen Klasse "M1" Fahrzeuge zur Personenbeförderung mit höchstens 8 Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Hierzu zählen auch Wohnmobile, Krankenwagen und andere Fahrzeuge zur Personenbeförderung, die vorher nicht der Fahrzeuggruppe Pkw zugeordnet wurden. Ist bei ihnen aus der EG-Typgenehmigung lediglich die Fahrzeugklasse M1 erkennbar, so werden sie der Fahrzeugart Pkw zugeschlagen. Die Fahrzeugart "übrige Kraftfahrzeuge" besteht demnach nur noch aus einer Teilmenge der früheren Ergebnisse.

Die Ergebnisse der Güterbeförderung in *Tabelle 7* setzen sich aus Versand und Empfang des grenzüberschreitenden Verkehrs sowie des Verkehrs mit anderen Bundesländern zusammen. Hinzu kommt noch der Verkehr innerhalb Baden-Württembergs, der beim Binnenverkehr nur einfach, beim Versand und Empfang insgesamt aber zweifach enthalten ist. Für den Schiffsverkehr liegen die Ergebnisse des Statistischen Bundesamtes in *Tabelle 7* gegenüber den Landesergebnissen in *Tabellen 8, 9 und 10* wegen der am Neckar gelegenen hessischen Umschlagstellen geringfügig niedriger.

Der Eisenbahngüterverkehr (*Tabellen 7 und 14*) setzt sich zusammen aus dem frachtpflichtigen Wagenladungs- und Stückgutverkehr sowie dem Express- und Dienstgutverkehr. Seit 1995 ist der Expressgutverkehr Bestandteil des Stückgutaufkommens.

Die Daten zum Luftverkehr (*Tabellen 13 und 14*) beziehen sich auf den gewerblichen Verkehr.

Beim öffentlichen Straßenpersonenverkehr beziehen sich die Daten zu Verkehrsleistung, Einnahmen und Wagenkilometer der *Tabelle 15* auf Unternehmen mit sechs oder mehr Kraftomnibussen, die in *Tabelle 16* auf alle Unternehmen.

Zeichenerklärung:

- = Nichts vorhanden
- 0 = Mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann.
- () = Aufgrund von Standardfehler und/oder Fallzahl nur eingeschränkte Aussagefähigkeit
- / = Aufgrund von Standardfehler und/oder Fallzahl keine Aussagefähigkeit

1. Straßen des überörtlichen Verkehrs in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 1990 und 2000 *)

Kreis Regierungsbezirk Land	Überörtliche Straßen insgesamt	Davon				Überörtliche Straßen insgesamt	Davon			
		Bundes- auto- bahnen	Bundes- straßen	Landes- straßen	Kreis- straßen		Bundes- auto- bahnen	Bundes- straßen	Landes- straßen	Kreis- straßen
	1. Januar 1990					1. Januar 2000				
	km									
Stadtkreis										
Stuttgart, Landeshauptstadt	213,4	16,5	61,3	103,6	32,0	217,7	16,4	60,3	103,7	37,3
Landkreise										
Böblingen	567,2	47,4	99,9	165,9	254,0	576,4	46,6	73,7	159,8	296,3
Esslingen	595,5	23,6	122,7	233,0	216,2	600,7	23,7	110,1	245,2	221,7
Göppingen	489,6	22,0	94,8	150,8	222,0	494,2	21,6	95,0	158,1	219,5
Ludwigsburg	684,8	29,9	52,3	333,5	269,1	685,8	29,9	52,1	319,1	284,7
Rems-Murr-Kreis	743,6	–	65,9	275,8	401,9	739,4	–	67,6	278,4	393,4
Stadtkreis										
Heilbronn	104,2	8,8	32,8	18,3	44,3	104,2	8,8	33,2	18,2	44,0
Landkreise										
Heilbronn	1 020,8	63,4	83,0	414,6	459,8	1 016,9	66,2	85,2	379,3	486,2
Hohenlohekreis	688,0	30,3	29,7	306,6	321,4	684,1	30,3	29,7	291,9	332,2
Schwäbisch Hall	1 287,2	36,3	158,0	411,5	681,4	1 285,8	36,3	116,5	452,0	681,0
Main-Tauber-Kreis	939,1	46,3	113,3	337,3	442,2	944,0	46,3	96,2	345,3	456,2
Heidenheim	379,0	29,1	57,9	154,7	137,3	373,0	29,1	57,7	148,0	138,2
Ostalbkreis	1 128,7	33,7	170,2	398,9	525,9	1 125,9	33,7	174,3	396,9	521,0
Regierungsbezirk Stuttgart	8 841,4	387,3	1 141,8	3 304,7	4 007,6	8 848,4	389,0	1 051,6	3 296,0	4 111,8
Stadtkreise										
Baden-Baden	108,1	6,6	33,3	32,7	35,5	109,6	6,6	33,7	33,9	35,4
Karlsruhe	132,2	19,2	38,3	38,2	36,5	129,6	19,8	38,4	36,5	34,9
Landkreise										
Karlsruhe	795,5	38,1	167,8	319,6	270,0	787,8	38,2	166,7	316,1	266,8
Rastatt	556,0	23,5	109,5	198,7	224,3	561,0	23,5	109,5	197,8	230,2
Stadtkreise										
Heidelberg	110,1	13,6	26,0	35,9	34,6	106,9	11,7	23,4	40,9	30,9
Mannheim	131,6	25,0	51,0	32,0	23,6	129,8	25,0	45,9	37,1	21,8
Landkreise										
Neckar-Odenwald-Kreis	758,6	8,9	128,1	366,2	255,4	756,7	8,9	128,2	366,5	253,1
Rhein-Neckar-Kreis	923,9	86,6	172,2	324,9	340,2	918,2	86,6	169,0	325,4	337,2
Stadtkreis										
Pforzheim	106,2	14,3	30,0	40,5	21,4	106,7	14,7	30,1	40,5	21,4
Landkreise										
Calw	647,4	–	136,8	199,4	311,2	651,2	–	136,3	195,9	319,0
Enzkreis	530,0	18,6	59,9	245,6	205,9	528,6	18,6	60,0	234,4	215,6
Freudenstadt	670,2	13,3	129,2	250,2	277,5	668,2	13,3	136,6	236,9	281,4
Regierungsbezirk Karlsruhe	5 469,7	267,9	1 081,9	2 083,9	2 036,0	5 454,3	266,9	1 077,8	2 061,9	2 047,7
Stadtkreis										
Freiburg im Breisgau	122,6	14,4	37,2	32,3	38,7	124,6	14,4	37,3	30,5	42,4
Landkreise										
Breisgau-Hochschwarzwald	888,8	31,8	147,2	372,9	336,9	890,2	31,8	148,1	368,0	342,3
Emmendingen	409,8	19,4	50,2	181,4	158,8	408,8	19,4	50,2	179,0	160,2
Ortenaukreis	1 011,1	55,1	263,3	300,7	392,0	1 016,5	55,1	261,7	302,8	396,9
Rottweil	621,3	39,8	109,2	174,4	297,9	619,6	39,8	110,2	148,6	321,0
Schwarzwald-Baar-Kreis	691,7	19,6	144,8	219,7	307,6	696,5	19,6	138,4	220,7	317,8
Tuttlingen	480,3	13,5	100,4	154,4	212,0	477,7	13,5	95,0	159,5	209,7
Konstanz	748,1	31,8	172,8	199,4	344,1	754,4	36,6	149,2	219,4	349,2
Lörrach	581,5	31,2	123,1	216,2	211,0	572,3	31,2	123,1	204,0	214,0
Waldshut	884,6	–	141,0	354,9	388,7	893,0	6,0	144,8	347,4	394,8
Regierungsbezirk Freiburg	6 439,9	256,5	1 289,2	2 206,3	2 687,9	6 453,5	267,4	1 257,9	2 179,9	2 748,3
Landkreise										
Reutlingen	684,9	–	157,5	255,9	271,5	692,3	–	170,6	251,0	270,7
Tübingen	360,8	11,2	67,4	144,2	138,0	359,4	11,2	56,8	154,1	137,3
Zollernalbkreis	623,8	–	82,2	258,2	283,4	622,4	–	97,8	238,2	286,4
Stadtkreis										
Ulm	125,9	4,7	36,6	20,1	64,5	125,9	4,7	36,5	20,2	64,5
Landkreise										
Alb-Donau-Kreis	987,7	38,2	133,4	376,0	440,1	987,9	38,2	127,0	367,2	455,5
Biberach	1 083,0	10,9	145,0	397,6	529,5	1 084,9	10,9	144,9	379,4	549,7
Bodenseekreis	666,1	–	101,1	209,6	355,4	667,4	–	109,6	204,3	353,5
Ravensburg	1 293,5	0,8	190,2	460,7	641,8	1 313,0	36,4	180,2	454,4	642,0
Sigmaringen	852,2	–	126,5	331,0	394,7	853,3	–	124,5	330,9	397,9
Regierungsbezirk Tübingen	6 677,7	65,8	1 039,9	2 453,1	3 118,9	6 706,7	101,4	1 048,1	2 399,7	3 157,5
Baden-Württemberg	27 428,8	977,5	4 552,9	10 048,0	11 850,4	27 462,8	1 024,6	4 435,4	9 937,6	12 065,3

*) Abschnittslänge, ohne Äste. – Quelle: Landesamt für Straßenwesen Baden-Württemberg, Stuttgart.

2. Bestand an Kraftfahrzeugen in Baden-Württemberg seit 1990

Jahr Stichtag 1. Juli	Kraftfahrzeuge		Davon					
	insgesamt	Kfz-Dichte je 1 000 Einwohner ¹⁾	Krafträder ²⁾	Personen- kraftwagen ³⁾	Kraft- omnibusse	Lastkraft- wagen ⁴⁾	Zug- maschinen	übrige Kraftfahr- zeuge ⁵⁾
Anzahl								
1990	5 797 530	596	265 392	4 919 241	9 420	211 342	319 140	72 995
1991	5 937 152	600	278 162	5 034 805	9 239	216 803	320 565	77 578
1992	6 095 107	605	298 213	5 157 875	9 307	225 719	321 586	82 407
1993	6 228 999	611	322 934	5 257 054	9 592	230 481	322 650	86 288
1994	6 327 590	617	347 263	5 322 384	9 740	235 397	323 821	88 985
1995	6 432 087	625	370 597	5 393 424	9 639	242 462	324 829	91 136
1996	6 540 226	632	396 397	5 467 303	9 542	248 505	325 779	92 700
1997	6 614 047	636	427 275	5 502 802	9 455	253 972	326 775	93 768
1998	6 693 704	644	453 647	5 539 463	9 289	269 045	327 787	94 473
1999	6 836 002	656	483 448	5 636 945	9 413	280 657	330 015	95 524
2000	6 963 988	665	502 586	5 735 916	9 517	288 839	330 951	96 179
Veränderung gegenüber Vorjahr in %								
1991	+ 2,4	+ 0,7	+ 4,8	+ 2,3	- 1,9	+ 2,6	+ 0,4	+ 6,3
1992	+ 2,7	+ 0,8	+ 7,2	+ 2,4	+ 0,7	+ 4,1	+ 0,3	+ 6,2
1993	+ 2,2	+ 1,0	+ 8,3	+ 1,9	+ 3,1	+ 2,1	+ 0,3	+ 4,7
1994	+ 1,6	+ 1,0	+ 7,5	+ 1,2	+ 1,5	+ 2,1	+ 0,4	+ 3,1
1995	+ 1,7	+ 1,3	+ 6,7	+ 1,3	- 1,0	+ 3,0	+ 0,3	+ 2,4
1996	+ 1,7	+ 1,1	+ 7,0	+ 1,4	- 1,0	+ 2,5	+ 0,3	+ 1,7
1997	+ 1,1	+ 0,6	+ 7,8	+ 0,6	- 0,9	+ 2,2	+ 0,3	+ 1,2
1998	+ 1,2	+ 1,3	+ 6,2	+ 0,7	- 1,8	+ 5,9	+ 0,3	+ 0,8
1999	+ 2,1	+ 1,9	+ 6,6	+ 1,8	+ 1,3	+ 4,3	+ 0,7	+ 1,1
2000	+ 1,9	+ 1,4	+ 4,0	+ 1,8	+ 1,1	+ 2,9	+ 0,3	+ 0,7

1) Wohnbevölkerung: Stichtag jeweils 30. Juni; im Jahr 2000: 31. Dezember 1999. – 2) Einschließlich Leichtkrafträder. – 3) Einschließlich Kombinationskraftwagen; vgl. auch Erläuterungen und methodische Hinweise. – 4) Einschließlich Lastkraftwagen mit Spezialaufbau. – 5) Einschließlich zulassungsfreie selbstfahrende Arbeitsmaschinen. – Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg.

3. Zulassungen fabrikneuer Kraftfahrzeuge in Baden-Württemberg seit 1990

Jahr	Kraftfahrzeuge insgesamt	Davon					
		Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraft- omnibusse ³⁾	Lastkraft- wagen ⁴⁾	Zugmaschinen	Übrige Kraftfahrzeuge ⁵⁾
Anzahl							
1990	517 729	19 908	464 755	863	21 228	6 234	4 741
1991	586 595	23 039	526 107	889	25 163	5 910	5 487
1992	535 091	27 031	472 935	1 005	23 803	5 251	5 066
1993	434 452	29 318	377 586	1 164	17 960	4 549	3 875
1994	449 952	29 173	392 818	1 037	18 894	4 672	3 358
1995	480 304	29 057	421 380	1 111	20 375	4 919	3 462
1996	508 359	35 589	443 186	1 041	20 079	4 928	3 536
1997	503 448	40 056	431 137	1 113	22 228	5 363	3 551
1998	540 182	37 099	465 454	937	26 577	5 944	4 171
1999	580 221	35 591	503 140	1 066	29 227	6 348	4 849
Veränderung gegenüber Vorjahr in %							
1991	+ 13,3	+ 15,7	+ 13,2	+ 3,0	+ 18,5	- 5,2	+ 15,7
1992	- 8,8	+ 17,3	- 10,1	+ 13,0	- 5,4	- 11,2	- 7,7
1993	- 18,8	+ 8,5	- 20,2	+ 15,8	- 24,5	- 13,4	- 23,5
1994	+ 3,6	- 0,5	+ 4,0	- 10,9	+ 5,2	+ 2,7	- 13,3
1995	+ 6,7	- 0,4	+ 7,3	+ 7,1	+ 7,8	+ 5,3	+ 3,1
1996	+ 5,8	+ 22,5	+ 5,2	- 6,3	- 1,5	+ 0,2	+ 2,1
1997	- 1,0	+ 12,6	- 2,7	+ 6,9	+ 10,7	+ 8,8	+ 0,4
1998	+ 7,3	- 7,4	+ 8,0	- 15,8	+ 19,6	+ 10,8	+ 17,5
1999	+ 7,4	- 4,1	+ 8,1	+ 13,8	+ 10,0	+ 6,8	+ 16,3

1) Einschließlich Leichtkrafträder. – 2) Einschließlich Kombinationskraftwagen; vergleiche auch Erläuterungen und methodische Hinweise. – 3) Einschließlich Oberleitungsbusse. – 4) Einschließlich Lastkraftwagen mit Spezialaufbau. – 5) Einschließlich zulassungsfreie selbstfahrende Arbeitsmaschinen. Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg.

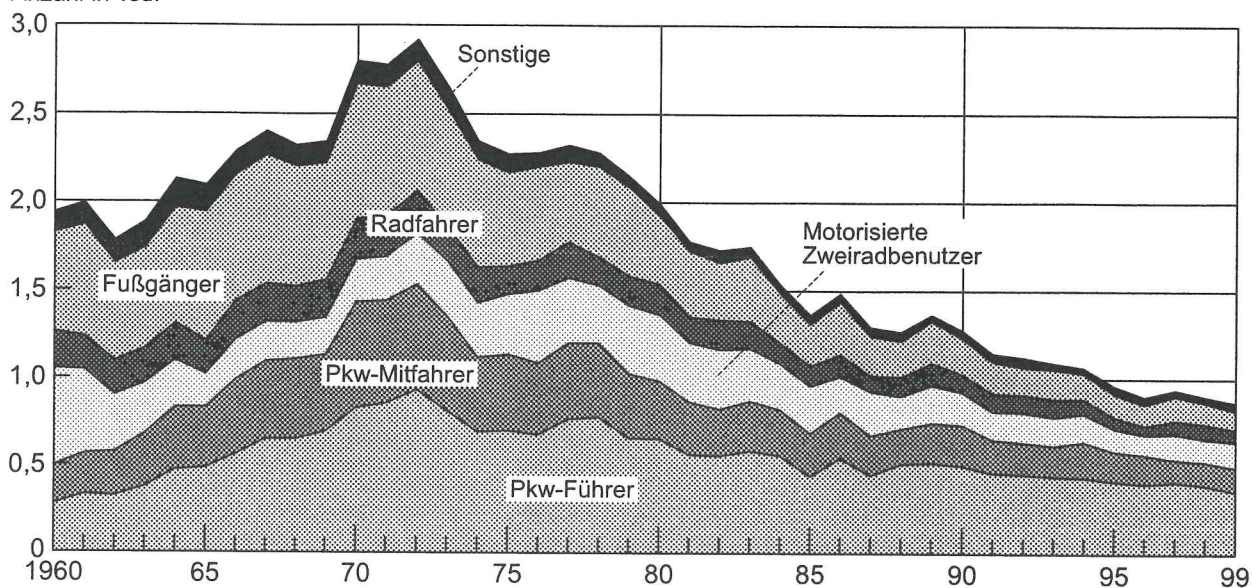
4. Technische Prüfungen*) von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern in Baden-Württemberg seit 1990 nach Kraftfahrzeugart und Art der Mängel

Jahr	Geprüfte Fahrzeuge insgesamt	Fahrzeuge ohne Mängel ¹⁾	Anteil der Fahrzeuge ohne Mängel	Schwere der Mängel			
				Mängel zusammen	geringe Mängel ²⁾	erhebliche Mängel ³⁾	verkehrsunsicher ⁴⁾
Krafträder							
1990	88 704	50 863	57,3	37 841	26 281	11 525	35
1992	91 827	54 790	59,7	37 037	25 204	11 760	73
1993	97 819	56 434	57,7	41 385	28 739	12 616	30
1994	120 519	73 540	61,0	46 979	33 245	13 704	30
1995	128 859	77 555	60,2	51 304	36 493	14 778	33
1996	137 846	81 473	59,1	56 373	38 416	17 917	40
1997	150 750	91 875	60,9	58 875	41 353	17 423	99
1998	152 098	96 559	63,5	55 539	38 826	16 674	39
1999 ⁵⁾	181 768	116 174	63,9	61 865	43 977	17 834	54
Personenkraftwagen							
1990	1 892 712	873 779	46,2	1 018 933	692 319	324 718	1 896
1992	2 047 854	895 228	43,7	1 152 626	772 474	378 077	2 075
1993	2 208 643	1 062 900	48,1	1 145 743	770 639	373 862	1 242
1994	2 049 386	1 025 835	50,1	1 023 551	676 302	346 185	1 064
1995	2 106 405	1 059 742	50,3	1 046 663	702 932	342 419	1 312
1996	2 065 766	1 008 365	48,8	1 057 401	699 913	355 787	1 701
1997	2 100 596	1 032 159	49,1	1 068 437	709 515	356 716	2 206
1998	2 124 404	1 048 154	49,3	1 076 250	731 874	343 440	936
1999 ⁵⁾	2 220 284	1 027 546	46,3	1 039 367	698 820	339 715	832
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kraftfahrzeuge							
1990	159 855	69 064	43,2	90 791	69 240	21 461	90
1992	158 971	70 569	44,4	88 402	65 123	23 163	116
1993	159 221	72 028	45,2	87 193	62 829	24 307	57
1994	173 486	82 896	47,8	90 590	64 059	26 442	89
1995	176 436	83 489	47,3	92 947	66 179	26 639	129
1996	181 139	82 536	45,6	98 603	70 247	28 169	187
1997	182 519	81 599	44,7	100 920	71 905	28 723	292
1998	179 270	81 151	45,3	98 119	69 245	28 475	399
1999 ⁵⁾	188 800	78 592	41,6	95 936	66 708	28 990	238
Zugmaschinen							
1990	135 935	68 220	50,2	67 715	61 190	6 496	29
1992	107 677	54 731	50,8	52 946	43 037	9 870	39
1993	46 965	24 154	51,4	22 811	18 260	4 544	7
1994	138 544	68 582	49,5	69 962	54 404	15 547	11
1995	130 478	67 526	51,8	62 952	46 751	16 142	59
1996	136 544	68 181	49,9	68 363	53 766	14 494	103
1997	134 408	69 653	51,8	64 755	52 433	12 181	141
1998	135 508	71 814	53,0	63 694	46 314	17 262	118
1999 ⁵⁾	148 301	72 057	48,6	64 981	50 707	14 121	153
Kraftfahrzeuge insgesamt							
1990	2 277 206	1 061 926	46,6	1 215 280	849 030	364 200	2 050
1992	2 406 329	1 075 318	44,7	1 331 011	905 838	422 870	2 303
1993	2 512 648	1 215 516	48,4	1 297 132	880 467	415 329	1 336
1994	2 481 935	1 250 853	50,4	1 231 082	828 010	401 878	1 194
1995	2 542 178	1 288 312	50,7	1 253 866	852 355	399 978	1 533
1996	2 521 295	1 240 555	49,2	1 280 740	862 342	416 367	2 031
1997	2 568 277	1 275 289	49,7	1 292 988	875 207	415 043	2 738
1998	2 591 280	1 297 678	50,1	1 293 602	886 259	405 851	1 492
1999 ⁵⁾	2 739 153	1 294 369	47,3	1 262 149	860 212	400 660	1 277
Kraftfahrzeuganhänger							
1990	172 033	97 486	56,7	74 547	60 743	13 755	49
1992	169 790	99 164	58,4	70 626	53 784	16 734	108
1993	156 310	89 339	57,2	66 971	49 621	17 316	34
1994	233 031	131 629	56,5	101 402	71 616	29 711	75
1995	228 850	126 319	55,2	102 531	75 725	26 616	190
1996	252 362	141 068	55,9	111 294	81 579	29 305	410
1997	257 282	144 557	56,2	112 725	84 310	27 961	454
1998	261 044	149 313	57,2	111 731	79 739	31 294	698
1999 ⁵⁾	281 579	152 812	54,3	111 281	80 511	30 059	711

*) Untersuchungen des Technischen-Überwachungsvereins-Südwest (TÜV), des Deutschen Kraftfahrzeug-Überwachungs-Verein e.V. (DEKRA), der Gesellschaft für techn. Überwachung mbH (GTÜ) und der Kraftfahrzeug-Überwachungsorganisation freiberuflicher Kfz-Sachverständiger e.V. (KÜS). – 1) Zuteilung einer Prüfplakette. – 2) Zuteilung einer Prüfplakette möglich. – 3) Nachprüfung erforderlich. Keine Zuteilung einer Prüfplakette. – 4) Entfernen der vorhandenen Prüfplakette. – 5) Aufgrund einer Änderung der HU(Hauptuntersuchungs)-Richtlinien zum 1.12.1999 liegt die Untergliederung nach Art der Mängel nur für die Monate Januar bis November vor. – Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg.

Getötete Verkehrsteilnehmer im Straßenverkehr Baden-Württembergs 1960 bis 1999 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Anzahl in Tsd.



Statistisches Landesamt Baden-Württemberg

30 01

5. Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen in Baden-Württemberg seit 1980

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen				Verunglückte je 1 000 Einwohner
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon			
		Personen-schaden	schwer-wiegendem ¹⁾	leichtem		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
Sachschaden									
1980	247 007	53 924	66 571	126 512	74 796	1 994	22 341	50 461	8,1
1981	245 661	51 547	67 398	126 716	70 788	1 777	20 671	48 340	7,6
1982	237 213	50 333	68 564	118 316	68 694	1 728	20 121	46 845	7,4
1983	234 622	52 891	33 647	148 084	72 734	1 748	21 588	49 398	7,9
1984	246 795	50 652	32 490	163 653	68 781	1 533	19 875	47 373	7,4
1985	257 626	47 576	33 719	176 331	63 967	1 361	17 992	44 614	6,9
1986	272 431	49 392	38 016	185 023	67 127	1 484	17 834	47 809	7,2
1987	273 702	47 607	39 108	186 987	65 171	1 292	16 722	47 157	7,0
1988	276 711	48 278	41 028	187 405	66 037	1 265	16 460	48 312	7,0
1989	269 168	48 488	40 874	179 806	65 625	1 362	15 956	48 307	6,9
1990	269 075	46 325	39 065	183 685	63 115	1 274	15 083	46 758	6,5
1991	260 268	44 545	27 488	188 235	60 367	1 142	14 415	44 810	6,1
1992	252 376	44 181	27 978	180 217	59 749	1 120	13 839	44 790	5,9
1993	235 869	41 131	25 161	169 577	56 440	1 088	13 063	42 289	5,5
1994	193 803	39 262	19 681	134 860	54 054	1 062	12 651	40 341	5,3
1995	181 269	38 433	18 203	124 633	53 299	960	12 528	39 811	5,2
1996	185 212	37 774	19 167	128 271	52 421	898	11 834	39 689	5,1
1997	194 017	39 987	19 158	134 872	54 528	938	12 413	41 177	5,2
1998	205 101	41 106	19 601	144 394	56 404	900	12 429	43 075	5,4
1999	223 997	43 042	20 017	160 938	58 844	865	12 130	45 849	5,6

¹⁾ Bis 1982 Unfälle mit Sachschaden von 1000 DM und mehr bei mindestens einem der Beteiligten; ab 1983 mit 3000 DM und mehr; ab 1991 mit 4000 DM und mehr; ab März 1994 mit 4000 DM und mehr, wenn eine Straftat oder eine bedeutende Ordnungswidrigkeit vorliegt; ab Januar 1995 schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (Straftatbestand bzw. Ordnungswidrigkeit und mindestens ein Kfz nicht fahrbereit oder Alkoholeinwirkung).

6. Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 1999

Kreis Regierungsbezirk Land	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt ¹⁾	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	schwer- wiegendem ²⁾ Sachschaden	leichtem ¹⁾		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Stadtkreis								
Stuttgart, Landeshauptstadt	22 931	2 558	1 074	19 299	3 454	13	420	3 021
Landkreise								
Böblingen	6 672	1 522	813	4 337	2 124	17	378	1 729
Esslingen	11 062	1 817	861	8 384	2 418	25	380	2 013
Göppingen	4 526	925	486	3 115	1 292	16	240	1 036
Ludwigsburg	8 920	1 795	963	6 162	2 423	29	413	1 981
Rems-Murr-Kreis	7 080	1 378	824	4 878	1 805	17	350	1 438
Stadtkreis								
Heilbronn	3 262	565	303	2 394	749	5	111	633
Landkreise								
Heilbronn	4 959	1 211	759	2 989	1 799	35	472	1 292
Hohenlohekreis	2 242	443	245	1 554	617	12	145	460
Schwäbisch Hall	4 107	770	378	2 959	1 060	16	265	779
Main-Tauber-Kreis	2 575	596	287	1 692	852	23	249	580
Heidenheim	2 475	509	314	1 652	708	9	142	557
Ostalbkreis	5 832	1 228	645	3 959	1 709	38	416	1 255
Regierungsbezirk Stuttgart	90 042	15 317	7 952	66 773	21 010	255	3 981	16 774
Stadtkreise								
Baden-Baden	1 141	226	111	804	319	9	75	235
Karlsruhe	8 811	1 479	553	6 779	1 915	18	240	1 657
Landkreise								
Karlsruhe	7 423	1 704	724	4 995	2 297	45	482	1 770
Rastatt	3 535	831	473	2 231	1 116	26	286	804
Stadtkreise								
Heidelberg	4 093	728	225	3 140	908	6	87	815
Mannheim	8 802	1 394	578	6 830	1 827	13	221	1 593
Landkreise								
Neckar-Odenwald-Kreis	2 115	521	259	1 335	787	21	212	554
Rhein-Neckar-Kreis	8 827	1 928	904	5 995	2 679	47	482	2 150
Stadtkreis								
Pforzheim	4 449	624	378	3 447	842	5	152	685
Landkreise								
Calw	2 063	534	260	1 269	779	22	218	539
Enzkreis	3 132	735	390	2 007	1 006	13	212	781
Freudenstadt	1 929	443	248	1 238	658	23	222	413
Regierungsbezirk Karlsruhe	60 402	11 147	5 103	44 152	15 133	248	2 889	11 996
Stadtkreis								
Freiburg im Breisgau	4 540	1 079	291	3 170	1 324	6	151	1 167
Landkreise								
Breisgau-Hochschwarzwald	3 898	1 061	385	2 452	1 500	32	334	1 134
Emmendingen	2 087	613	264	1 210	859	17	214	628
Ortenaukreis	6 212	1 714	738	3 760	2 320	39	574	1 707
Rottweil	2 458	495	382	1 581	707	16	193	498
Schwarzwald-Baar-Kreis	4 149	860	427	2 862	1 161	16	256	889
Tuttlingen	3 004	565	250	2 189	789	13	182	594
Konstanz	4 980	1 090	494	3 396	1 414	17	355	1 042
Lörrach	4 045	974	423	2 648	1 350	16	291	1 043
Waldshut	2 878	642	285	1 951	907	16	261	630
Regierungsbezirk Freiburg	39 858	9 093	3 939	26 826	12 331	188	2 811	9 332
Landkreise								
Reutlingen	6 362	1 232	421	4 709	1 595	19	240	1 336
Tübingen	3 570	833	270	2 467	1 185	14	218	953
Zollernalbkreis	3 294	706	381	2 207	1 008	15	266	727
Stadtkreis								
Ulm	3 193	575	228	2 390	745	2	107	636
Landkreise								
Alb-Donau-Kreis	1 992	610	312	1 070	883	20	273	590
Biberach	3 042	765	338	1 939	1 075	28	310	737
Bodenseekreis	3 947	958	330	2 659	1 239	18	283	938
Ravensburg	5 838	1 215	518	4 105	1 791	36	483	1 272
Sigmaringen	2 291	591	225	1 475	849	22	269	558
Regierungsbezirk Tübingen	33 695	7 485	3 023	23 187	10 370	174	2 449	7 747
Baden-Württemberg	223 997	43 042	20 017	160 938	58 844	865	12 130	45 849

1) Straßenverkehrsunfälle mit leichtem Sachschaden auf Autobahnen sind nur in den Ergebnissen der Regierungsbezirke und des Landes enthalten. – 2) Straftatbestand bzw. Ordnungswidrigkeit und mindestens ein Kfz nicht fahrbereit oder Alkoholeinwirkung.

7. Güterverkehr in Baden-Württemberg seit 1995 nach Verkehrsträgern und Hauptverkehrsbeziehungen

Verkehrszweig Jahr	Güterverkehr insgesamt		Davon				
			Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Güterverkehr	
	innerhalb Baden- Württembergs	mit anderen Bundesländern		Versand	Empfang		
		Versand	Empfang			Vers. = Empf.	Versand
1 000 t							
Eisenbahn							
	in 1 000 t						
1995	13 733	17 331	5 185	4 916	8 681	3 632	3 465
1996	14 144	17 029	5 536	4 784	8 169	3 824	3 324
1997	14 884	18 408	5 282	4 854	8 901	4 748	4 225
1998	14 240	18 394	4 900	4 726	9 133	4 614	4 361
1999	13 737	17 767	4 777	4 392	8 455	4 568	4 535
	Anteil am Gesamtverkehr in %						
1999	3,6	4,4	1,6	7,2	13,0	23,8	12,2
Straßenverkehr¹⁾							
	in 1 000 t						
1995	334 244	332 864	283 282	44 289	44 465	6 673	5 117
1996	327 506	325 437	276 396	44 700	44 244	6 410	4 797
1997	324 944	323 542	271 094	46 975	46 750	6 876	5 699
1998	329 497	328 113	275 084	47 156	47 121	7 256	5 908
1999	349 188	349 339	290 834	50 313	52 072	8 041	6 433
	Anteil am Gesamtverkehr in %						
1999	92,2	87,1	97,4	82,7	80,0	41,9	17,3
Binnenschifffahrt							
	in 1 000 t						
1995	18 410	22 007	4 052	7 760	6 559	6 599	11 396
1996	18 043	22 256	4 025	7 355	5 571	6 663	12 660
1997	16 279	21 223	3 142	6 772	4 876	6 365	13 205
1998	15 217	21 381	3 066	6 126	4 831	6 026	13 484
1999	15 845	19 510	3 138	6 139	4 535	6 568	11 837
	Anteil am Gesamtverkehr in %						
1999	4,2	4,9	1,1	10,1	7,0	34,2	31,9
Luftverkehr²⁾							
	in 1 000 t						
1995	15	16	–	11	11	4	5
1996	16	19	–	12	14	5	6
1997	16	18	–	10	12	6	6
1998	13	15	–	7	9	6	6
1999	18	18	–	9	11	9	7
	Anteil am Gesamtverkehr in %						
1999	0,0	0,0	–	0,0	0,0	0,0	0,0
Rohrfernleitungen							
	in 1 000 t						
1995	–	15 418	–	–	–	–	15 418
1996	–	15 702	–	–	–	–	15 702
1997	–	14 718	–	–	–	–	14 718
1998	–	13 932	–	–	–	–	13 932
1999	–	14 308	–	–	–	–	14 308
	Anteil am Gesamtverkehr in %						
1999	–	3,6	–	–	–	–	38,5
Insgesamt							
	in 1 000 t						
1995	366 402	387 636	292 519	56 976	59 716	16 908	35 401
1996	359 709	380 443	285 957	56 851	57 998	16 902	36 489
1997	356 123	377 909	279 518	58 611	60 539	17 995	37 853
1998	358 967	381 835	283 050	58 015	61 094	17 902	37 691
1999	378 788	400 942	298 749	60 853	65 073	19 186	37 120
	Veränderung gegenüber Vorjahr in %						
1996	– 1,8	– 1,9	– 2,2	– 0,2	– 2,9	– 0,0	+ 3,1
1997	– 1,0	– 0,7	– 2,3	+ 3,1	+ 4,4	+ 6,5	+ 3,7
1998	+ 0,8	+ 1,0	+ 1,3	– 1,0	+ 0,9	– 0,5	– 0,4
1999	+ 5,5	+ 5,0	+ 5,5	+ 4,9	+ 6,5	+ 7,2	– 1,5

1) Fern- und Nahverkehr deutscher Lkw ohne Transporte von Lkw bis einschl. 3,5 Tonnen Nutzlast oder 6 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht. – 2) Güterverkehr des Flughafens Stuttgart, einschl. Luftpost. – Quellen: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden (Eisenbahn, Binnenschifffahrt und Luftverkehr), Gemeinsamer Bericht des Kraftfahrt-Bundesamtes, Flensburg und des Bundesamtes für Güterverkehr, Köln (Straße), Mineralölwirtschaftsverband e. V., Hamburg (Rohrfernleitungen).

8. Güterverkehr in Baden-Württemberg 1998 und 1999 nach Verkehrsträgern und Güterabteilungen

Güterabteilungen	1998		1999		Veränderung 1999 gegenüber 1998	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
	1 000 t				%	
Straßenverkehr						
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	16 945,2	16 185,4	17 580,6	16 731,2	+ 3,7	+ 3,4
Andere Nahrungs- und Futtermittel	26 298,0	26 336,8	25 871,1	26 042,4	- 1,6	- 1,1
Feste mineralische Brennstoffe	/	/	/	/	/	/
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	15 991,3	15 004,5	18 417,9	16 574,2	+ 15,2	+ 10,5
Erze und Metallabfälle	3 997,4	3 418,4	4 691,6	4 603,8	+ 17,4	+ 34,7
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschließlich Halbzeug)	8 026,9	9 922,1	6 937,5	8 685,7	- 13,6	- 12,5
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	177 500,8	177 018,9	189 164,1	189 719,1	+ 6,6	+ 7,2
Düngemittel	(984,9)	(1185,4)	(1064,9)	(1039,6)	+ 8,1	- 12,3
Chemische Erzeugnisse	29 001,0	29 586,1	29 524,9	30 796,3	+ 1,8	+ 4,1
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- u. Fertigwaren, besond. Transportgüter	44 699,7	43 483,9	49 047,5	48 448,5	+ 9,7	+ 11,4
Leergut	5 770,8	5 559,0	6 527,5	6 140,4	+ 13,1	+ 10,5
Insgesamt	329 496,8	328 112,8	349 187,7	349 339,0	+ 6,0	+ 6,5
Eisenbahn						
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	886,5	615,6	794,0	744,7	- 10,4	+ 21,0
Andere Nahrungs- und Futtermittel	207,0	172,1	189,6	179,6	- 8,4	+ 4,4
Feste mineralische Brennstoffe	257,9	3 465,2	283,3	2 970,6	+ 9,9	- 14,3
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3 627,4	3 153,1	3 181,7	2 940,0	- 12,3	- 6,8
Erze und Metallabfälle	1 362,5	662,5	1 371,3	771,7	+ 0,6	+ 16,5
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschließlich Halbzeug)	1 129,9	2 632,0	1 266,6	2 627,4	+ 12,1	- 0,2
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	1 851,8	2 042,3	1 726,8	2 073,9	- 6,8	+ 1,5
Düngemittel	4,8	84,1	1,9	70,1	- 60,8	- 16,6
Chemische Erzeugnisse	715,5	1 765,2	769,4	1 612,6	+ 7,5	- 8,6
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- u. Fertigwaren, besond. Transportgüter	4 196,8	3 801,3	4 152,5	3 777,3	- 1,1	- 0,6
Insgesamt	14 240,2	18 393,5	13 737,2	17 767,9	- 3,5	- 3,4
Binnenschifffahrt ¹⁾						
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	403,5	374,2	449,3	328,9	+ 11,4	- 12,1
Andere Nahrungs- und Futtermittel	591,1	1 386,3	560,4	1 246,7	- 5,2	- 10,1
Feste mineralische Brennstoffe	36,0	4 430,2	80,0	3 988,8	+ 122,2	- 10,0
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 922,5	4 895,6	2 493,1	3 921,4	+ 29,7	- 19,9
Erze und Metallabfälle	718,4	1 413,7	748,7	1 294,5	+ 4,2	- 8,4
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschließlich Halbzeug)	459,3	566,6	352,5	540,2	- 23,3	- 4,7
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	10 281,6	6 299,9	10 193,4	6 245,5	- 0,9	- 0,9
Düngemittel	0,5	401,0	0,3	363,6	- 40,0	- 9,3
Chemische Erzeugnisse	696,9	1 223,4	756,3	1 152,2	+ 8,5	- 5,8
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- u. Fertigwaren, besond. Transportgüter	568,6	389,7	600,7	428,7	+ 5,6	+ 10,0
Insgesamt	15 678,3	21 380,5	16 234,7	19 510,4	+ 3,5	- 8,7

1) Einschließlich der am Neckar gelegenen hessischen Umschlagstellen. Güterumschlag mit Containereigengewicht; vgl. auch Erläuterungen und methodische Hinweise. – Quelle: Gemeinsamer Bericht des Kraftfahrt-Bundesamtes, Flensburg und des Bundesamtes für Güterverkehr, Köln (Straße), Statistisches Bundesamt, Wiesbaden (Eisenbahn).

9. Güterumschlag*) der Binnenschifffahrt in Baden-Württemberg seit 1990

Jahr	Versand	Empfang	Güterumschlag insgesamt	Davon		
				Oberrhein	Neckar	Main
in 1 000 t						
1990	21 716	22 723	44 439	33 258	11 022	159
1991	19 609	23 150	42 758	31 856	10 696	206
1992	20 403	23 398	43 801	31 667	11 992	141
1993	19 774	21 835	41 609	31 246	10 235	128
1994	19 465	21 688	41 153	30 568	10 439	146
1995	18 494	22 007	40 502	30 375	9 959	168
1996	18 167	22 249	40 417	30 158	10 136	123
1997	16 579	21 223	37 802	27 944	9 715	143
1998	15 678	21 381	37 059	26 637	10 292	130
1999	16 235	19 510	35 745	25 716	9 904	125
Veränderung gegenüber Vorjahr in %						
1991	- 9,7	+ 1,9	- 3,8	- 4,2	- 3,0	+ 29,6
1992	+ 4,0	+ 1,1	+ 2,4	- 0,6	+ 12,1	- 31,6
1993	- 3,1	- 6,7	- 5,0	- 1,3	- 14,7	- 9,3
1994	- 1,6	- 0,7	- 1,1	- 2,2	+ 2,0	+ 13,9
1995	- 5,0	+ 1,5	- 1,6	- 0,6	- 4,6	+ 15,4
1996	- 1,8	+ 1,1	- 0,2	- 0,7	+ 1,8	- 27,0
1997	- 8,7	- 4,6	- 6,5	- 7,3	- 4,1	+ 16,2
1998	- 5,4	+ 0,7	- 2,0	- 4,7	+ 5,9	- 8,6
1999	+ 3,5	- 8,7	- 3,5	- 3,5	- 3,8	- 4,4

*) Einschließlich der am Neckar gelegenen hessischen Umschlagstellen. Güterumschlag mit Containereigengewicht. Vgl. auch Erläuterungen und methodische Hinweise.

10. Güterumschlag*) der Binnenschifffahrt in den Häfen und sonstigen Umschlagplätzen Baden-Württembergs seit 1997

Wasserstraßen Häfen	1999		1998	1997
	Versand	Empfang	Gesamtumschlag	
	1 000 t			
Oberrhein				
Mannheim	13 217,3	12 499,1	25 716,4	27 943,5
Karlsruhe	2 089,4	5 672,1	7 761,5	7 853,5
Kehl	2 616,2	2 905,0	5 521,2	8 390,4
Breisach	575,0	2 340,4	2 915,4	2 877,4
Weil	678,8	310,9	989,7	974,5
Rheinfelden	152,7	363,3	516,1	394,8
sonstige Umschlagplätze	31,5	139,9	171,4	210,0
	7 073,5	767,4	7 841,0	7 939,1
Neckar				
Heilbronn	2 975,0	6 928,9	9 903,9	10 291,7
Stuttgart	2 009,3	3 291,5	5 300,9	5 356,9
Plochingen	483,3	922,0	1 405,3	1 561,3
sonstige Umschlagplätze	288,8	588,2	877,0	900,8
	193,5	2 127,0	2 320,5	2 472,6
Main				
Wertheim und sonstige Umschlagplätze	42,3	82,3	124,7	130,4
Insgesamt	16 234,7	19 510,4	35 745,0	37 058,8
				37 801,6

*) Einschließlich der am Neckar gelegenen hessischen Umschlagstellen. Güterumschlag mit Containereigengewicht.

11. Güterumschlag der Binnenschifffahrt in ausgewählten Häfen Baden-Württembergs seit 1997 nach Güterabteilungen

Güterabteilung	1997		1998		1999	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
	1 000 t					
Mannheim						
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	66	301	60	272	56	225
Andere Nahrungs- und Futtermittel	439	1 139	447	1 160	426	1 020
Feste mineralische Brennstoffe	119	1 568	20	1 693	68	1 766
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	50	833	27	921	66	670
Erze und Metallabfälle	192	42	142	29	137	24
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschließlich Halbzeug)	7	118	2	98	6	89
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	320	1 179	450	1 307	377	1 310
Düngemittel	0	–	1	1	0	–
Chemische Erzeugnisse	685	315	637	304	665	323
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- u. Fertigwaren, besond. Transportgüter, Leergut	255	228	267	208	289	244
Insgesamt	2 132	5 721	2 053	5 992	2 089	5 672
Karlsruhe						
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	9	44	17	48	16	37
Andere Nahrungs- und Futtermittel	15	5	12	1	9	2
Feste mineralische Brennstoffe	87	685	15	885	11	583
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3 275	3 164	1 894	2 139	2 348	1 578
Erze und Metallabfälle	64	14	66	24	58	16
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschließlich Halbzeug)	3	45	3	92	10	76
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	28	449	22	377	36	394
Düngemittel	–	8	–	8	–	6
Chemische Erzeugnisse	28	241	18	197	21	158
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- u. Fertigwaren, besond. Transportgüter, Leergut	156	72	143	65	109	56
Insgesamt	3 663	4 728	2 188	3 835	2 616	2 905
Kehl						
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	106	3	62	18	139	21
Andere Nahrungs- und Futtermittel	19	45	19	40	17	40
Feste mineralische Brennstoffe	–	35	–	39	–	58
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3	568	–	652	–	631
Erze und Metallabfälle	66	1 204	32	1 328	59	1 224
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschließlich Halbzeug)	438	21	438	41	330	60
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	46	122	15	111	14	92
Düngemittel	1	22	–	30	–	25
Chemische Erzeugnisse	3	136	–	182	0	173
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- u. Fertigwaren, besond. Transportgüter, Leergut	21	21	14	30	16	15
Insgesamt	702	2 176	580	2 470	575	2 340

Noch: 11. Güterumschlag der Binnenschifffahrt in ausgewählten Häfen Baden-Württembergs seit 1997 nach Güterabteilungen

Güterabteilung	1997		1998		1999	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
	1 000 t					
Heilbronn						
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	64	1	93	21	69	20
Andere Nahrungs- und Futtermittel	55	149	58	136	54	141
Feste mineralische Brennstoffe	–	1 034	–	1 352	–	1 181
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	–	482	–	524	–	420
Erze und Metallabfälle	129	–	123	0	121	–
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschließlich Halbzeug)	–	45	–	39	–	38
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	1 462	1 294	1 635	1 233	1 750	1 370
Düngemittel	0	118	–	126	0	116
Chemische Erzeugnisse	–	5	–	4	–	3
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- u. Fertigwaren, besond. Transportgüter, Leergut	14	1	13	0	15	1
Insgesamt	1 723	3 129	1 922	3 435	2 009	3 292
Stuttgart						
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	30	10	43	6	41	3
Andere Nahrungs- und Futtermittel	15	20	15	13	13	14
Feste mineralische Brennstoffe	9	141	–	154	–	145
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	0	278	0	131	0	152
Erze und Metallabfälle	192	27	200	23	188	20
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschließlich Halbzeug)	2	54	2	63	1	69
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	236	531	196	516	87	416
Düngemittel	–	–	–	7	–	30
Chemische Erzeugnisse	14	6	23	5	40	8
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- u. Fertigwaren, besond. Transportgüter, Leergut	89	44	105	60	114	65
Insgesamt	586	1 110	583	978	483	922
Plochingen						
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	32	2	23	–	18	1
Andere Nahrungs- und Futtermittel	20	23	30	20	26	18
Feste mineralische Brennstoffe	–	178	–	207	–	175
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	–	62	1	81	44	63
Erze und Metallabfälle	179	1	148	2	173	1
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschließlich Halbzeug)	8	93	12	99	3	89
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	25	50	18	68	25	68
Düngemittel	–	140	–	147	–	132
Chemische Erzeugnisse	–	40	–	43	–	42
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- u. Fertigwaren, besond. Transportgüter, Leergut	0	–	0	2	0	0
Insgesamt	264	588	232	668	289	588

12. Eisenbahngüterverkehr in Baden-Württemberg seit 1990 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Güterabteilungen	1990	1994	1995	1996	1997	1998	1999
	1 000 t						
Versand insgesamt							
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	1 220,5	858,7	749,0	763,4	982,7	886,5	794,0
Andere Nahrungs- und Futtermittel	516,2	351,4	281,0	221,8	224,5	207,0	189,6
Feste mineralische Brennstoffe	454,7	332,3	327,0	290,7	283,3	257,9	283,3
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	4 270,4	3 658,2	3 984,0	4 566,1	4 288,8	3 627,4	3 181,7
Erze und Metallabfälle	1 385,2	1 065,3	1 110,7	1 063,1	1 204,7	1 362,5	1 371,3
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschließlich Halbzeug)	803,7	881,5	1 023,6	1 028,2	1 077,2	1 129,9	1 266,6
Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)	3 048,6	2 509,3	2 054,3	2 020,2	1 950,8	1 851,8	1 726,8
Düngemittel	42,9	21,7	13,6	8,0	5,6	4,8	1,9
Chemische Erzeugnisse	1 101,8	892,9	783,8	620,7	612,0	715,5	769,4
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter	3 798,7	3 609,2	3 406,4	3 562,2	4 254,3	4 196,8	4 152,5
Insgesamt	16 643,3	14 180,4	13 733,4	14 144,4	14 883,7	14 240,2	13 737,2
Versand innerhalb Deutschlands¹⁾							
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	832,9	404,8	265,6	285,0	322,4	273,6	208,0
Andere Nahrungs- und Futtermittel	317,0	167,9	118,4	94,4	105,2	102,9	96,9
Feste mineralische Brennstoffe	454,0	331,7	326,6	290,4	283,1	257,8	280,1
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3 736,6	2 728,7	3 145,3	3 600,2	3 241,7	2 704,4	2 462,8
Erze und Metallabfälle	815,7	558,5	568,6	523,8	568,7	592,8	612,5
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschließlich Halbzeug)	723,5	830,2	954,7	934,8	964,3	1 017,2	1 144,0
Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)	2 588,6	2 294,0	1 862,4	1 879,4	1 810,8	1 687,7	1 558,8
Düngemittel	42,4	21,5	13,6	8,0	5,6	4,8	1,9
Chemische Erzeugnisse	932,1	709,6	613,5	444,0	377,4	478,2	535,0
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter	2 652,4	2 425,9	2 232,7	2 260,1	2 456,1	2 506,9	2 269,2
Insgesamt	13 096,7	10 472,8	10 101,3	10 320,1	10 135,3	9 626,4	9 169,2
Empfang insgesamt							
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	1 409,0	536,3	505,9	502,2	550,0	615,6	744,7
Andere Nahrungs- und Futtermittel	375,7	204,6	221,4	182,2	177,4	172,1	179,6
Feste mineralische Brennstoffe	3 583,1	2 998,1	3 173,5	3 212,8	3 417,2	3 465,2	2 970,6
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	4 270,5	3 399,8	3 466,4	3 572,6	3 369,9	3 153,1	2 940,0
Erze und Metallabfälle	913,6	614,9	542,8	473,8	591,0	662,5	771,7
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschließlich Halbzeug)	2 427,2	2 366,5	2 569,8	2 278,9	2 484,9	2 632,0	2 627,4
Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)	2 718,4	2 553,7	2 118,6	2 188,2	2 192,1	2 042,3	2 073,9
Düngemittel	322,4	127,7	111,6	85,5	97,5	84,1	70,1
Chemische Erzeugnisse	1 818,3	1 602,5	1 647,2	1 654,6	1 782,8	1 765,2	1 612,6
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter	3 556,6	3 427,5	2 973,8	2 878,6	3 745,4	3 801,3	3 777,3
Insgesamt	21 395,8	17 831,6	17 331,1	17 029,3	18 408,1	18 393,5	17 767,9
Empfang innerhalb Deutschlands¹⁾							
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	949,6	261,7	285,3	317,7	379,9	452,4	562,3
Andere Nahrungs- und Futtermittel	299,2	187,0	181,3	145,2	134,5	136,4	133,9
Feste mineralische Brennstoffe	3 385,2	2 850,7	3 030,8	3 007,9	2 984,5	2 871,3	2 462,1
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	4 113,0	3 363,5	3 431,6	3 521,4	3 295,3	3 027,7	2 771,0
Erze und Metallabfälle	832,7	576,4	502,3	447,7	516,0	601,0	692,7
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschließlich Halbzeug)	1 693,2	1 521,2	1 692,0	1 544,1	1 658,1	1 707,2	1 715,1
Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)	2 481,8	2 186,8	1 752,3	1 807,3	1 823,4	1 663,9	1 714,9
Düngemittel	237,1	94,4	77,6	52,8	62,9	53,9	37,4
Chemische Erzeugnisse	1 391,2	1 192,4	1 274,1	1 311,4	1 366,2	1 392,7	1 268,5
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter	2 372,6	2 104,9	1 638,8	1 549,9	1 961,8	2 126,4	1 874,6
Insgesamt	17 756,8	14 339,2	13 866,1	13 705,2	14 182,6	14 033,0	13 232,4

1) Bis 1990 einschließlich DDR.

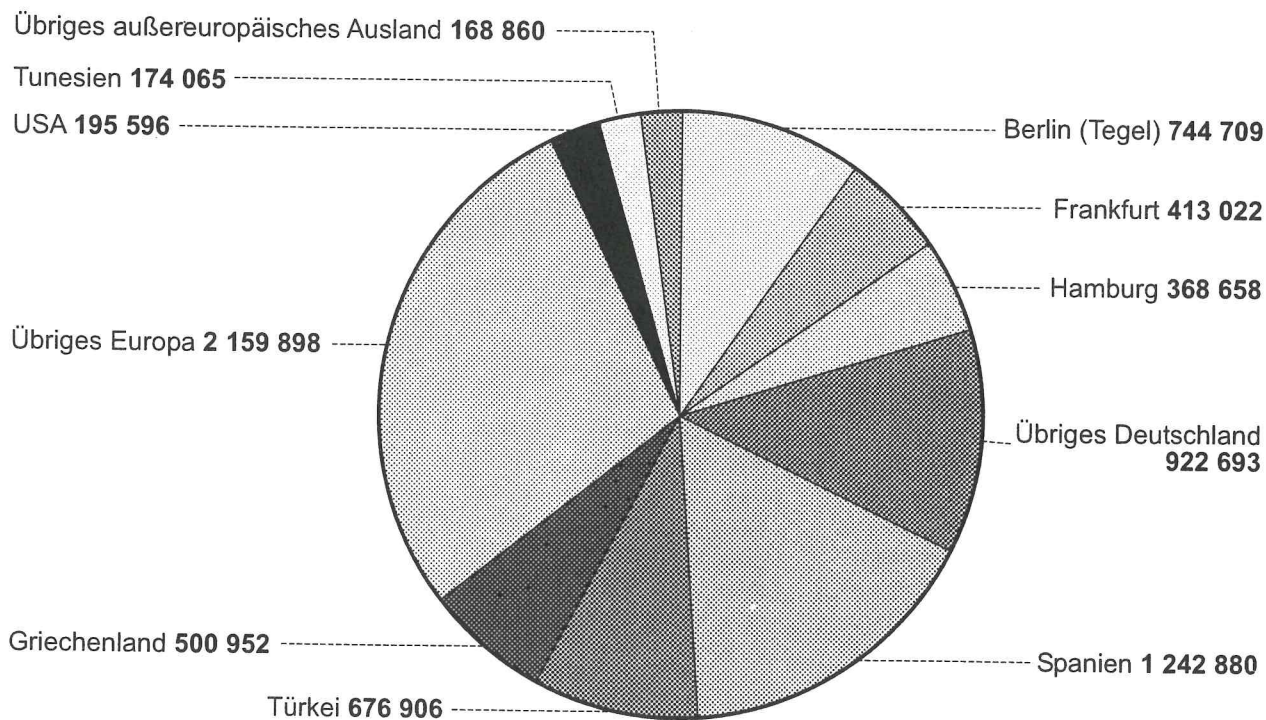
Quelle: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden.

13. Gesamtleistungen des Flughafens Stuttgart seit 1990

Gegenstand der Nachweisung	1990	1992	1993	1994	1995 ¹⁾	1996	1997	1998	1999
Luftfahrzeugbewegungen									
Linienverkehr	56 963	63 808	67 307	66 168	78 727	88 161	85 049	95 351	100 753
Gelegenheitsverkehr	30 502	32 357	30 340	30 607	15 974	17 992	22 122	16 961	16 874
Gewerblicher Verkehr insgesamt	88 703	97 864	99 449	98 842	96 726	108 949	110 060	112 312	117 627
Fluggäste Anzahl in 1 000 ²⁾									
Einsteiger	2 134	2 336	2 527	2 723	2 536	3 151	3 356	3 536	3 781
davon mit Streckenziel									
im Bundesgebiet	825	821	901	922	967	1 026	1 107	1 153	1 223
außerhalb des Bundesgebietes	1 309	1 515	1 626	1 801	1 569	2 125	2 249	2 382	2 558
Aussteiger	2 151	2 338	2 532	2 736	2 505	3 176	3 379	3 535	3 787
davon mit Streckenherkunft									
im Bundesgebiet	848	813	899	920	976	1 031	1 117	1 149	1 226
außerhalb des Bundesgebietes	1 303	1 525	1 633	1 815	1 529	2 145	2 262	2 385	2 561
Fluggäste insgesamt	4 285	4 674	5 059	5 459	5 041	6 327	6 735	7 071	7 568
Luftfracht in Tonnen ²⁾									
Einladungen	7 272	6 664	5 089	6 118	5 618	6 961	7 303	6 352	9 267
davon mit Streckenziel									
im Bundesgebiet	2 433	1 685	1 398	1 791	2 128	2 365	1 569	528	461
außerhalb des Bundesgebietes	4 839	4 979	3 691	4 327	3 491	4 596	5 734	5 824	8 806
Ausladungen	10 872	8 301	7 334	7 619	8 154	11 296	10 631	8 937	11 012
davon mit Streckenherkunft									
im Bundesgebiet	6 055	3 669	3 094	2 933	3 618	5 784	4 662	2 675	4 096
außerhalb des Bundesgebietes	4 817	4 632	4 241	4 685	4 536	5 512	5 969	6 262	6 917
Flugfracht insgesamt	18 144	14 965	12 423	13 737	13 772	18 257	17 934	15 289	20 279
Flugpost in Tonnen ²⁾									
Einladungen	6 593	8 729	10 238	10 982	9 187	9 275	8 224	6 843	8 652
Ausladungen	5 498	7 803	8 602	9 045	7 825	7 819	7 119	6 384	7 399
Flugpost insgesamt	12 091	16 532	18 840	20 027	17 012	17 094	15 343	13 227	16 051

1) Eingeschränkter Flugbetrieb vom 31. Juli bis 4. Oktober wegen Ausbau der Startbahn. – 2) Ohne Durchgang.
Quelle: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden.

Ein- und Aussteiger am Flughafen Stuttgart 1999 nach Verkehrsbeziehungen



14. Gewerblicher Flugplatzverkehr*) auf sonstigen Flugplätzen in Baden-Württemberg seit 1990

Flugplatz	1990	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
Starts									
Aalen-Heidenheim	1 730	1 522	1 440	1 598	891	671	767	731	890
Baden-Baden	5 075	2 988	3 638	4 373	4 628	4 366	2 726	4 012	2 387
Biberach an der Riß	257	212	177	163	467	480	461	333	300
Bremgarten	–	–	–	–	–	–	–	2 642	628
Donaueschingen-Villingen	5 543	5 863	6 573	5 340	6 830	6 190	6 049	6 720	5 459
Freiburg im Breisgau	5 351	7 037	4 955	5 014	4 682	4 561	4 746	3 965	4 041
Friedrichshafen	7 376	9 114	8 019	7 619	8 167	5 997	5 249	6 520	6 765
Heubach	4 810	3 841	3 703	6 364	2 837	2 100	3 461	3 393	3 847
Karlsruhe/Baden-Baden	–	–	–	–	–	229	3 308	10 201	17 867
Karlsruhe-Forchheim	4 528	5 912	8 053	7 155	5 929	7 446	9 299	9 150	3 356
Konstanz	3 425	2 243	1 988	2 232	1 566	1 587	1 576	1 406	947
Lahr	–	–	–	–	–	–	1 225	2 274	3 661
Leutkirch-Unterzeil	1 625	1 321	834	1 724	1 717	1 757	2 488	1 780	1 958
Mannheim-Neustheim	5 949	5 720	4 446	5 705	7 578	6 573	11 650	13 331	15 913
Mengen	10 611	11 978	9 998	9 276	7 550	8 007	8 594	13 235	12 380
Mosbach-Lohrbach	5 047	6 783	4 516	4 740	8 215	5 195	4 240	10 798	6 861
Ödheim	2 352	2 187	1 600	1 876	2 174	2 331	2 390	2 450	3 121
Offenburg	467	305	465	278	408	1 024	45	33	52
Rottweil-Zepfenhan	475	946	635	648	208	259	201	187	335
Schwenningen am Neckar	100	83	183	116	117	186	146	189	152
Tannheim	5 647	4 246	3 535	3 664	4 632	3 668	5 053	4 650	3 189
Walldürn	38	705	419	296	361	361	266	383	420
Sonstige	78	58	106	99	92	376	550	498	3 274
Zusammen	70 484	73 064	65 283	68 280	69 049	63 364	74 490	98 881	97 803
Einsteiger									
Aalen-Heidenheim	–	1	–	–	314	262	427	548	715
Baden-Baden	2 512	1 684	1 118	1 402	1 573	1 397	827	329	66
Biberach an der Riß	2	–	–	28	161	97	54	32	8
Bremgarten	–	–	–	–	–	–	–	11	54
Donaueschingen-Villingen	100	4	11	34	148	171	445	461	626
Freiburg im Breisgau	3 292	3 700	3 075	3 103	3 273	2 710	2 812	2 738	2 565
Friedrichshafen	54 358	95 382	111 282	116 629	130 980	147 590	127 451	157 415	164 158
Heubach	18	21	15	17	37	28	22	13	2
Karlsruhe/Baden-Baden	–	–	–	–	–	93	5 248	39 339	112 310
Karlsruhe-Forchheim	6 173	5 793	4 305	7 204	9 097	10 459	2 849	1 583	1 554
Konstanz	17	–	526	1 036	745	659	523	509	558
Lahr	–	–	–	–	–	–	495	894	1 137
Leutkirch-Unterzeil	25	40	52	5	–	–	–	–	–
Mannheim-Neustheim	5 194	9 417	7 859	8 951	5 958	5 492	10 240	15 668	18 931
Mengen	–	441	266	17	99	778	736	709	593
Mosbach-Lohrbach	–	2	–	840	444	520	339	327	501
Ödheim	–	–	–	–	–	57	72	105	75
Offenburg	401	417	521	158	226	176	33	35	52
Rottweil-Zepfenhan	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwenningen am Neckar	60	–	–	3	20	31	56	89	105
Tannheim	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Walldürn	–	14	18	–	–	4	16	–	–
Sonstige	97	16	16	–	–	191	259	165	445
Zusammen	72 249	116 932	129 064	139 427	153 075	170 715	152 904	220 970	304 455

*) Linienverkehr, Pauschalflugreise-, Tramp- und Anforderungsverkehr, Taxiverkehr, Rundflüge, gewerbliche Schullflüge und sonstige gewerbliche Flüge.
Quelle: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden.

15. Öffentlicher Straßenpersonenverkehr in Baden-Württemberg seit 1990 nach Verkehrsart

Zeitraum	Straßenpersonenverkehr insgesamt			Linienverkehr ¹⁾			Gelegenheitsverkehr		
	Wagenkilometer	beförderte Personen	Einnahmen	Wagenkilometer	beförderte Personen	Einnahmen	Wagenkilometer	beförderte Personen	Einnahmen
	1 000		1 000 DM	1 000		1 000 DM	1 000		1 000 DM
Jahreszahlen									
1990	401 925	760 390	1 125 488	289 072	748 754	859 527	112 853	11 636	265 960
1991	402 918	772 730	1 176 178	290 546	761 206	898 686	112 372	11 523	277 493
1992	411 062	807 826	1 214 838	302 694	796 415	942 136	108 368	11 411	272 702
1993	415 079	827 944	1 240 607	310 174	817 218	969 572	104 905	10 726	271 035
1994	410 489	836 517	1 274 681	307 635	826 431	1 005 184	102 854	10 086	269 497
1995	411 872	860 194	1 292 736	311 850	850 275	1 024 397	100 022	9 919	268 339
1996	417 210	880 705	1 323 918	317 284	871 029	1 055 422	99 926	9 676	268 495
1997	417 011	885 734	1 309 269	321 650	876 707	1 053 722	95 361	9 028	255 547
1998	411 315	869 858	1 291 835	316 506	860 555	1 032 590	94 810	9 303	259 245
1999	409 060	888 052	1 304 513	313 253	878 533	1 044 261	95 806	9 520	260 251
Vierteljahreszahlen 1999									
1. Vierteljahr	95 926	231 159	312 430	79 759	229 245	268 816	16 167	1 915	43 613
2. Vierteljahr	106 186	218 326	337 015	76 930	215 717	256 807	29 256	2 610	80 208
3. Vierteljahr	105 734	191 195	311 275	75 876	188 306	230 922	29 857	2 889	80 353
4. Vierteljahr	101 213	247 372	343 793	80 688	245 265	287 716	20 525	2 107	56 078
Vierteljahreszahlen 2000									
1. Vierteljahr	98 500	238 090	322 044	82 230	236 142	277 644	16 270	1 948	44 400
2. Vierteljahr	106 691	224 066	344 840	77 112	221 329	264 443	29 579	2 736	80 396
3. Vierteljahr	108 641	200 519	330 400	77 506	197 630	245 717	31 135	2 889	84 683

1) Einschließlich Oberleitungsbusse und Stadtbahnen.

16. Strukturdaten der Unternehmen mit öffentlichem Straßenpersonenverkehr in Baden-Württemberg seit 1990 nach Unternehmensformen (Stichtag: letzter Werktag im September)

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	1990	1992	1994	1995	1996	1997	1998	1999
Unternehmen	Anzahl	806	782	766	761	788	775	764	775
Beschäftigte	Anzahl	17 338	17 542	18 180	17 795	17 692	17 660	17 512	17 634
Umsatz im Vorjahr ¹⁾	1 000 DM	1 554 535	1 940 230	2 018 243	2 129 136	2 184 182	2 197 991	2 201 575	2 201 479
Einnahmen aus dem Allgem. Linienverkehr	1 000 DM	691 917	898 052	950 986	962 614	1 001 752	1 007 384	1 017 731	1 029 599
Einnahmen aus den Sonderformen des Linienverkehrs	1 000 DM	50 704	50 028	47 903	45 691	41 000	38 527	34 369	30 731
Einnahmen für Beförderungsleistungen im Gelegenheitsverkehr	1 000 DM	389 042	429 479	410 001	413 097	419 125	399 379	386 094	381 236
Einnahmen aus dem freigestellten Schülerverkehr	1 000 DM	61 173	65 385	67 038	64 249	62 425	60 835	55 723	53 405
Vergütung des Auftraggebers... ²⁾	1 000 DM	155 405	178 613	207 395	227 267	254 323	259 779	274 735	275 926
Unternehmen im Personenverkehr mit Kraftomnibuslinien	Anzahl	372	359	323	315	307	303	298	297
Länge der Linien	km	53 019	52 446	54 187	51 579	51 153	51 618	51 079	51 482
Unternehmen im Personenverkehr mit Kraftomnibussen	Anzahl	806	782	764	756	768	753	749	766
Verfügbare Kraftomnibusse ³⁾	Anzahl	9 024	9 222	9 168	9 181	9 215	9 134	9 118	9 272
Sitzplätze	Anzahl	424 584	433 357	433 145	432 706	430 682	425 134	423 394	429 979
Stehplätze	Anzahl	314 057	319 356	310 678	314 367	323 143	311 522	314 872	315 908
Kraftomnibusse eingesetzt im Linienverkehr	Anzahl	4 359	4 162	4 237	4 356	4 635	4 793	4 811	4 893
Linien- und Gelegenheitsverkehr	Anzahl	3 453	3 897	3 743	3 672	3 414	3 176	3 180	3 255
Gelegenheitsverkehr	Anzahl	1 212	1 163	1 188	1 153	1 147	1 126	1 058	1 105

1) Aus Beförderungsleistungen im Straßenpersonenverkehr. – 2) für Beförderungsleistungen, die im Auftrag anderer Unternehmen des Personenverkehrs durchgeführt wurden. – 3) Verfügbare und angemietete Kraftomnibusse