



Statistische Berichte Baden-Württemberg

Artikel-Nr. 3568 99001

Verkehr

H I, H II, H III/S - j/99 Einzelpreis DM 5,50

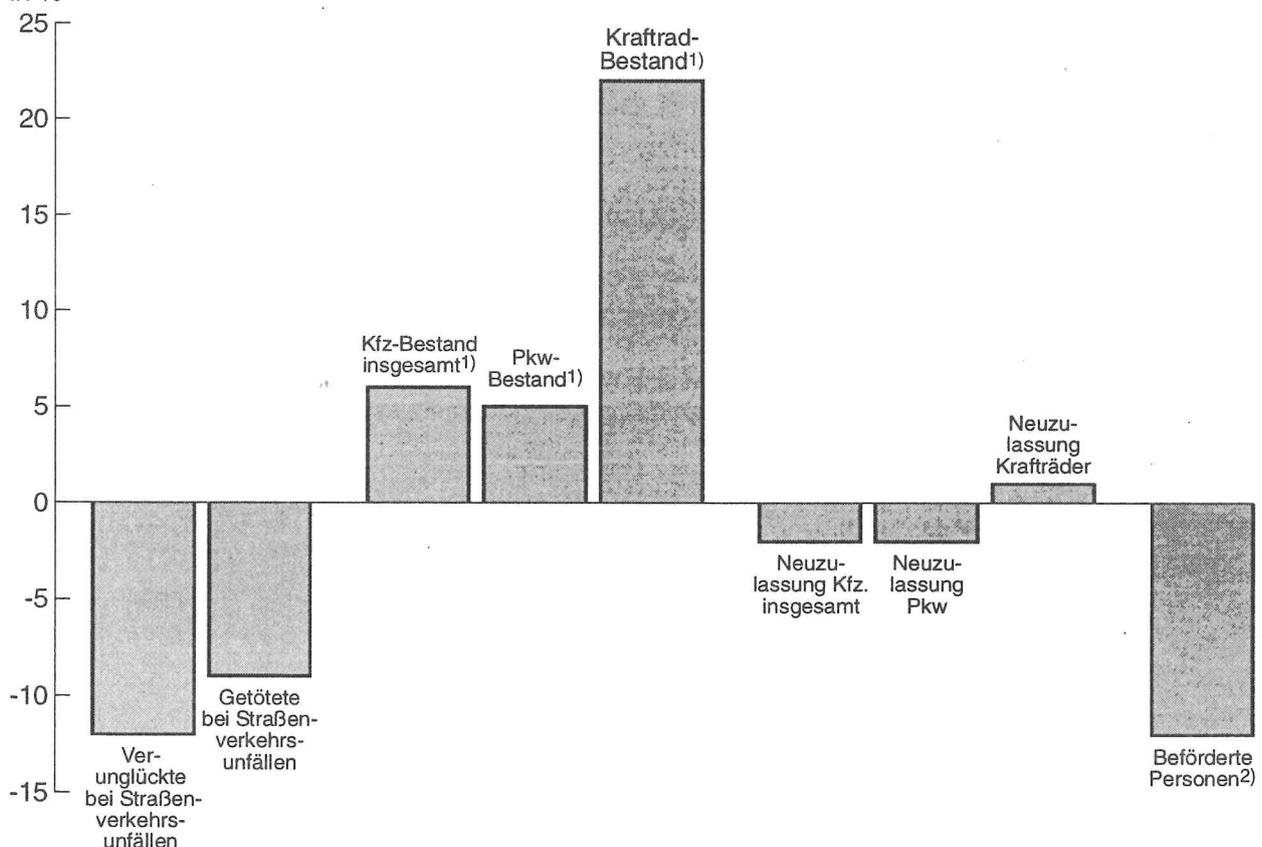
02.03.2000

Verkehr in Baden-Württemberg 1999

Diese Veröffentlichung gibt einen Überblick zum Verkehr in Baden-Württemberg. Datengrundlage ist eine Auswahl verschiedener amtlicher Statistiken und Geschäftsstatistiken. Die Inhalte beziehen sich auf die Straßenlängen, die Bestände und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen, die Straßenverkehrsunfälle, den Güterverkehr, den Güterumschlag der Binnenschifffahrt, den Luftverkehr und den öffentlichen Straßenpersonenverkehr. Der Bericht erscheint jährlich und kann sowohl in schriftlicher Form als auch auf Diskette bezogen werden. In größeren Zeitabständen wird er durch einen ausführlicheren Verkehrsband ergänzt, der zuletzt 1998 erschienen ist.

Kennzahlen zum Verkehr Baden-Württembergs 1998 im Bundesvergleich

Abweichung vom Bundesdurchschnitt (Angaben je Einwohner)
in %



1) Stichtag 01.07.1998. – 2) Im Öffentlichen Straßenpersonenverkehr beförderte Personen.

Erläuterungen und methodische Hinweise

Die Längen der Autobahnen (*Tabelle 1*) sind ohne Äste (Zu-, Abfahrten und ähnliches), die Längen der übrigen Straßen mit Ästen dargestellt.

Die Bestandszahlen und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen in den *Tabellen 2 und 3* beziehen sich auf zulassungsfreie (ohne Fahrzeugbrief) und zulassungspflichtige (mit Fahrzeugbrief) Fahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen. Nicht enthalten sind Fahrzeuge der Bundespost, der Bundeswehr, des Bundesgrenzschutzes und des Technischen Hilfswerkes sowie bis einschließlich Januar 1994 Fahrzeuge der Deutschen Bundesbahn. Hingegen werden Fahrzeuge, die bei den Zulassungsstellen als vorübergehend stillgelegt geführt sind, wie zum Beispiel Cabriolets und Krafräder, mitgezählt.

Seit Januar 1995 werden Fahrzeuge zur Personenbeförderung nach der EG-Richtlinie 70/156/EWG in der Fassung der Richtlinie 92/53/EWG zugelassen. Entsprechend dieser Richtlinie gehören zur neuen Klasse "M1" Fahrzeuge zur Personenbeförderung mit höchstens 8 Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Hierzu zählen auch Wohnmobile, Krankenwagen und andere Fahrzeuge zur Personenbeförderung, die vorher nicht der Fahrzeuggruppe Pkw zugeordnet wurden. Ist bei ihnen aus der EG-Typgenehmigung lediglich die Fahrzeugklasse M1 erkennbar, so werden sie der Fahrzeugart Pkw zugeschlagen. Die Fahrzeugart "übrige Kraftfahrzeuge" besteht demnach nur noch aus einer Teilmenge der früheren Ergebnisse.

Die Ergebnisse der Güterbeförderung in *Tabelle 7* setzen sich aus Versand und Empfang des grenzüberschreitenden Verkehrs sowie des Verkehrs mit anderen Bundesländern zusammen. Hinzu kommt noch der Verkehr innerhalb Baden-Württembergs, der beim Binnenverkehr nur einfach, beim Versand und Empfang insgesamt aber zweifach enthalten ist. Für den Schiffsverkehr liegen die Ergebnisse des Statistischen Bundesamtes in *Tabelle 7* gegenüber den Landesergebnissen in *Tabelle 8, 9 und 10* wegen der am Neckar gelegenen hessischen Umschlagstellen geringfügig niedriger.

Der Eisenbahngüterverkehr (*Tabelle 7 und 14*) setzt sich zusammen aus dem frachtpflichtigen Wagenladungs- und Stückgutverkehr sowie dem Expreß- und Dienstgutverkehr. Seit 1995 ist der Expreßgutverkehr Bestandteil des Stückgutaufkommens.

Die Daten zum Luftverkehr (*Tabellen 13 und 14*) beziehen sich auf den gewerblichen Verkehr.

Beim öffentlichen Straßenpersonenverkehr beziehen sich die Daten zu Verkehrsleistung, Einnahmen und Wagenkilometer der *Tabelle 15* auf Unternehmen mit sechs oder mehr Kraftomnibussen, die in *Tabelle 16* auf alle Unternehmen.

1. Straßen des überörtlichen Verkehrs in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 1990 und 1999

Kreis Regierungsbezirk Land	Überörtliche Straßen insgesamt	davon				Überörtliche Straßen insgesamt	davon			
		Bundes- auto- bahnen	Bundes- straßen	Landes- straßen	Kreis- straßen		Bundes- auto- bahnen	Bundes- straßen	Landes- straßen	Kreis- straßen
		1. Januar 1990					1. Januar 1999			
km										
Stadtkreis										
Stuttgart, Landeshauptstadt	260,0	16,5	99,1	112,4	32,0	276,1	16,4	106,6	115,8	37,3
Landkreise										
Böblingen	580,8	47,4	111,9	167,1	254,4	594,0	46,6	84,0	165,5	297,9
Esslingen	632,9	23,6	158,2	234,8	216,3	639,0	23,7	145,0	248,5	221,8
Göppingen	494,4	22,0	98,6	151,8	222,0	506,8	21,6	105,4	158,6	221,2
Ludwigsburg	695,8	29,9	60,5	336,3	269,1	698,0	29,9	61,4	321,9	284,8
Rems-Murr-Kreis	774,4	-	93,2	278,8	402,4	782,5	-	104,9	282,7	394,9
Stadtkreis										
Heilbronn	109,8	8,8	36,2	20,4	44,4	110,7	8,8	37,5	20,3	44,1
Landkreise										
Heilbronn	1 028,2	63,4	89,3	415,6	459,9	1 022,4	63,4	92,6	380,2	486,2
Hohenlohekreis	689,8	30,3	29,7	308,4	321,4	686,2	30,3	29,7	293,9	332,3
Schwäbisch Hall	1 288,2	36,3	158,2	411,8	681,9	1 286,8	36,3	116,8	452,3	681,4
Main-Tauber-Kreis	944,5	46,3	117,9	337,9	442,4	949,5	46,3	100,0	346,6	456,6
Heidenheim	379,7	29,1	57,9	155,1	137,6	373,9	29,1	57,9	150,0	136,9
Ostalbkreis	1 143,9	33,7	184,9	399,0	526,3	1 144,3	33,7	189,0	398,6	523,0
Regierungsbezirk Stuttgart	9 022,5	387,3	1 295,6	3 329,5	4 010,1	9 070,4	386,1	1 230,8	3 335,0	4 118,5
Stadtkreise										
Baden-Baden	110,9	6,6	35,6	32,7	36,0	112,3	6,6	36,8	33,0	35,9
Karlsruhe	154,2	19,2	51,1	44,8	39,1	152,3	19,2	50,4	44,6	38,1
Landkreise										
Karlsruhe	811,5	38,1	182,8	320,6	270,0	810,9	38,2	189,0	316,7	267,0
Rastatt	559,5	23,5	111,5	199,9	224,6	572,0	23,5	116,8	200,6	231,1
Stadtkreise										
Heidelberg	114,5	13,6	30,2	36,1	34,6	113,5	11,7	29,6	41,3	30,9
Mannheim	156,1	25,0	69,7	36,3	25,1	156,0	25,0	63,5	43,8	23,7
Landkreise										
Neckar-Odenwald-Kreis	768,5	8,9	137,6	366,4	255,6	768,3	8,9	138,6	366,4	254,4
Rhein-Neckar-Kreis	949,8	86,6	196,7	325,9	340,6	944,7	86,6	194,8	326,8	336,5
Stadtkreis										
Pforzheim	108,6	14,3	31,3	41,6	21,4	108,6	14,3	31,3	41,6	21,4
Landkreise										
Calw	650,6	-	139,4	199,5	311,7	653,7	-	138,7	195,6	319,4
Enzkreis	534,9	18,6	63,2	246,9	206,2	534,5	18,6	65,2	234,9	215,8
Freudenstadt	672,6	13,3	130,3	250,9	278,1	671,0	13,3	138,9	237,0	281,8
Regierungsbezirk Karlsruhe	5 591,6	267,9	1 179,2	2 101,6	2 042,9	5 597,5	265,9	1 193,6	2 082,0	2 056,0
Stadtkreis										
Freiburg im Breisgau	140,8	14,4	54,6	32,4	39,4	146,1	14,4	55,0	31,6	45,1
Landkreise										
Breisgau-Hochschwarzwald	913,4	31,8	163,1	378,3	340,2	916,6	31,8	166,4	378,1	340,3
Emmendingen	422,4	19,4	60,7	181,9	160,4	420,0	19,4	60,4	181,8	158,4
Ortenaukreis	1 042,9	55,1	290,3	304,4	393,1	1 044,0	55,1	290,8	306,2	391,9
Rottweil	629,2	39,8	116,4	174,6	298,4	628,9	39,8	118,8	148,8	321,5
Schwarzwald-Baar-Kreis	707,9	19,6	159,9	220,8	307,6	714,1	19,6	160,8	221,3	312,4
Tuttlingen	482,4	13,5	102,2	154,7	212,0	482,1	13,5	96,8	159,8	212,0
Konstanz	757,4	31,8	180,5	200,6	344,5	765,1	36,6	156,4	222,5	349,6
Lörrach	583,4	31,2	124,4	216,5	211,3	574,1	31,2	124,8	203,9	214,2
Waldshut	891,7	-	146,4	355,6	389,7	900,7	6,0	150,9	348,1	395,7
Regierungsbezirk Freiburg	6 571,4	256,5	1 398,7	2 219,7	2 696,5	6 591,6	267,4	1 381,0	2 202,2	2 741,0
Landkreise										
Reutlingen	696,2	-	166,4	258,0	271,8	706,3	-	179,4	255,7	271,2
Tübingen	370,8	11,2	74,9	145,7	139,0	376,9	11,2	78,0	149,2	138,5
Zollernalbkreis	640,8	-	97,9	258,9	284,0	644,9	-	117,2	243,1	284,6
Stadtkreis										
Ulm	145,2	4,7	52,9	20,1	67,5	145,5	4,7	53,1	20,2	67,5
Landkreise										
Alb-Donau-Kreis	994,4	38,2	139,3	376,7	440,2	995,5	38,2	133,4	368,0	455,9
Biberach	1 097,7	10,9	156,8	398,9	531,1	1 101,1	10,9	159,9	379,7	550,6
Bodenseekreis	684,2	-	117,0	210,9	356,3	685,9	-	126,4	205,6	353,9
Ravensburg	1 301,9	0,8	196,3	462,8	642,0	1 326,8	36,4	193,1	456,9	640,4
Sigmaringen	861,2	-	130,8	334,9	395,5	862,3	-	128,8	334,9	398,6
Regierungsbezirk Tübingen	6 792,4	65,8	1 132,4	2 466,8	3 127,4	6 844,9	101,4	1 169,2	2 413,1	3 161,2
Baden-Württemberg	27 977,9	977,5	5 005,9	10 117,6	11 876,9	28 104,4	1 020,8	4 974,7	10 032,3	12 076,6

Quelle: Landesamt für Straßenwesen Baden-Württemberg, Stuttgart.

2. Bestand an Kraftfahrzeugen in Baden-Württemberg seit 1990

Jahr Stichtag 1. Juli	Kraftfahrzeuge		Davon					
	insgesamt	Kfz-Dichte je 1 000 Einwohner ¹⁾	Krafträder ²⁾	Personen- kraftwagen ³⁾	Kraft- omnibusse	Lastkraft- wagen ⁴⁾	Zug- maschinen	übrige Kraftfahr- zeuge ⁵⁾
Anzahl								
1990	5 797 530	596	265 392	4 919 241	9 420	211 342	319 140	72 995
1991	5 937 152	600	278 162	5 034 805	9 239	216 803	320 565	77 578
1992	6 095 107	605	298 213	5 157 875	9 307	225 719	321 586	82 407
1993	6 228 999	611	322 934	5 257 054	9 592	230 481	322 650	86 288
1994	6 327 590	617	347 263	5 322 384	9 740	235 397	323 821	88 985
1995	6 432 087	625	370 597	5 393 424	9 639	242 462	324 829	91 136
1996	6 540 226	632	396 397	5 467 303	9 542	248 505	325 779	92 700
1997	6 614 047	636	427 275	5 502 802	9 455	253 972	326 775	93 768
1998	6 693 704	644	453 647	5 539 463	9 289	269 045	327 787	94 473
1999	6 836 002	656	483 448	5 636 945	9 413	280 657	330 015	95 524
Veränderung gegenüber Vorjahr in %								
1991	2,4	0,7	4,8	2,3	-1,9	2,6	0,4	6,3
1992	2,7	0,8	7,2	2,4	0,7	4,1	0,3	6,2
1993	2,2	1,0	8,3	1,9	3,1	2,1	0,3	4,7
1994	1,6	1,0	7,5	1,2	1,5	2,1	0,4	3,1
1995	1,7	1,3	6,7	1,3	-1,0	3,0	0,3	2,4
1996	1,7	1,1	7,0	1,4	-1,0	2,5	0,3	1,7
1997	1,1	0,6	7,8	0,6	-0,9	2,2	0,3	1,2
1998	1,2	1,3	6,2	0,7	-1,8	5,9	0,3	0,8
1999	2,1	1,9	6,6	1,8	1,3	4,3	0,7	1,1

1) Wohnbevölkerung: Stichtag jeweils 30. Juni. – 2) Einschließlich Leichtkrafträder. – 3) Einschließlich Kombinationskraftwagen; vgl. auch Erläuterungen und methodische Hinweise. – 4) Einschließlich Lastkraftwagen mit Spezialaufbau. – 5) Einschließlich zulassungsfreie selbstfahrende Arbeitsmaschinen.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg.

3. Zulassungen fabrikneuer Kraftfahrzeuge in Baden-Württemberg seit 1990

Jahr	Kraftfahrzeuge insgesamt	Davon					
		Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraft- omnibusse ³⁾	Lastkraft- wagen ⁴⁾	Zugmaschinen	Übrige Kraftfahrzeuge ⁵⁾
Anzahl							
1990	517 729	19 908	464 755	863	21 228	6 234	4 741
1991	586 595	23 039	526 107	889	25 163	5 910	5 487
1992	535 091	27 031	472 935	1 005	23 803	5 251	5 066
1993	434 452	29 318	377 586	1 164	17 960	4 549	3 875
1994	449 952	29 173	392 818	1 037	18 894	4 672	3 358
1995	480 304	29 057	421 380	1 111	20 375	4 919	3 462
1996	508 359	35 589	443 186	1 041	20 079	4 928	3 536
1997	503 448	40 056	431 137	1 113	22 228	5 363	3 551
1998	540 182	37 099	465 454	937	26 577	5 944	4 171
Veränderung gegenüber Vorjahr in %							
1991	13,3	15,7	13,2	3,0	18,5	-5,2	15,7
1992	-8,8	17,3	-10,1	13,0	-5,4	-11,2	-7,7
1993	-18,8	8,5	-20,2	15,8	-24,5	-13,4	-23,5
1994	3,6	-0,5	4,0	-10,9	5,2	2,7	-13,3
1995	6,7	-0,4	7,3	7,1	7,8	5,3	3,1
1996	5,8	22,5	5,2	-6,3	-1,5	0,2	2,1
1997	-1,0	12,6	-2,7	6,9	10,7	8,8	0,4
1998	7,3	-7,4	8,0	-15,8	19,6	10,8	17,5

1) Einschließlich Leichtkrafträder. – 2) Einschließlich Kombinationskraftwagen; vergleiche auch Erläuterungen und methodische Hinweise. – 3) Einschließlich Oberleitungsbusse. – 4) Einschließlich Lastkraftwagen mit Spezialaufbau. – 5) Einschließlich zulassungsfreie selbstfahrende Arbeitsmaschinen.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg.

4. Technische Prüfungen*) von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern in Baden-Württemberg seit 1990 nach Kraftfahrzeugart und Art der Mängel

Jahr	Geprüfte Fahrzeuge insgesamt	Fahrzeuge ohne Mängel ¹⁾	Schwere der Mängel			
			Mängel zusammen	geringe Mängel ²⁾	erhebliche Mängel ³⁾	verkehrsunsicher ⁴⁾
Krafträder						
1990	88 704	50 863	37 841	26 281	11 525	35
1991	94 647	54 444	40 203	27 872	12 300	31
1992	91 827	54 790	37 037	25 204	11 760	73
1993	97 819	56 434	41 385	28 739	12 616	30
1994	120 519	73 540	46 979	33 245	13 704	30
1995	128 859	77 555	51 304	36 493	14 778	33
1996	137 846	81 473	56 373	38 416	17 917	40
1997	150 750	91 875	58 875	41 353	17 423	99
1998	152 098	96 559	55 539	38 826	16 674	39
Personenkraftwagen						
1990	1 892 712	873 779	1 018 933	692 319	324 718	1 896
1991	1 830 820	843 715	987 105	671 058	314 210	1 837
1992	2 047 854	895 228	1 152 626	772 474	378 077	2 075
1993	2 208 643	1 062 900	1 145 743	770 639	373 862	1 242
1994	2 049 386	1 025 835	1 023 551	676 302	346 185	1 064
1995	2 106 405	1 059 742	1 046 663	702 932	342 419	1 312
1996	2 065 766	1 008 365	1 057 401	699 913	355 787	1 701
1997	2 100 596	1 032 159	1 068 437	709 515	356 716	2 206
1998	2 124 404	1 048 154	1 076 250	731 874	343 440	936
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kraftfahrzeuge						
1990	159 855	69 064	90 791	69 240	21 461	90
1991	165 464	72 995	92 469	70 085	22 288	96
1992	158 971	70 569	88 402	65 123	23 163	116
1993	159 221	72 028	87 193	62 829	24 307	57
1994	173 486	82 896	90 590	64 059	26 442	89
1995	176 436	83 489	92 947	66 179	26 639	129
1996	181 139	82 536	98 603	70 247	28 169	187
1997	182 519	81 599	100 920	71 905	28 723	292
1998	179 270	81 151	98 119	69 245	28 475	399
Zugmaschinen						
1990	135 935	68 220	67 715	61 190	6 496	29
1991	131 156	66 318	64 838	58 228	6 594	16
1992	107 677	54 731	52 946	43 037	9 870	39
1993	46 965	24 154	22 811	18 260	4 544	7
1994	138 544	68 582	69 962	54 404	15 547	11
1995	130 478	67 526	62 952	46 751	16 142	59
1996	136 544	68 181	68 363	53 766	14 494	103
1997	134 408	69 653	64 755	52 433	12 181	141
1998	135 508	71 814	63 694	46 314	17 262	118
Kraftfahrzeuge insgesamt						
1990	2 277 206	1 061 926	1 215 280	849 030	364 200	2 050
1991	2 222 087	1 037 472	1 184 615	827 243	355 392	1 980
1992	2 406 329	1 075 318	1 331 011	905 838	422 870	2 303
1993	2 512 648	1 215 516	1 297 132	880 467	415 329	1 336
1994	2 481 935	1 250 853	1 231 082	828 010	401 878	1 194
1995	2 542 178	1 288 312	1 253 866	852 355	399 978	1 533
1996	2 521 295	1 240 555	1 280 740	862 342	416 367	2 031
1997	2 568 277	1 275 289	1 292 988	875 207	415 043	2 738
1998	2 591 280	1 297 678	1 293 602	886 259	405 851	1 492
Kraftfahrzeuganhänger						
1990	172 033	97 486	74 547	60 743	13 755	49
1991	181 418	104 671	76 747	61 832	14 861	54
1992	169 790	99 164	70 626	53 784	16 734	108
1993	156 310	89 339	66 971	49 621	17 316	34
1994	233 031	131 629	101 402	71 616	29 711	75
1995	228 850	126 319	102 531	75 725	26 616	190
1996	252 362	141 068	111 294	81 579	29 305	410
1997	257 282	144 557	112 725	84 310	27 961	454
1998	261 044	149 313	111 731	79 739	31 294	698

*) Untersuchungen des Technischen-Überwachungsvereins-Südwest (TÜV), des Deutschen Kraftfahrzeug-Überwachungs-Verein e.V. (DEKRA), der Gesellschaft für techn. Überwachung mbH (GTÜ) und der Kraftfahrzeug-Überwachungsorganisation freiberuflicher Kfz-Sachverständiger e.V. (KÜS). – 1) Zuteilung einer Prüfplakette. – 2) Zuteilung einer Prüfplakette möglich. – 3) Nachprüfung erforderlich. Keine Zuteilung einer Prüfplakette. – 4) Entfernen der vorhandenen Prüfplakette.
Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg.

5. Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen in Baden-Württemberg seit 1980 nach Ortslage

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	schwer- wiegendem ¹⁾ Sachschaden	leichtem		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte

innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften

1980	247 007	53 924	66 571	126 512	74 796	1 994	22 341	50 461
1981	245 661	51 547	67 398	126 716	70 788	1 777	20 671	48 340
1982	237 213	50 333	68 564	118 316	68 694	1 728	20 121	46 845
1983	234 622	52 891	33 647	148 084	72 734	1 748	21 588	49 398
1984	246 795	50 652	32 490	163 653	68 781	1 533	19 875	47 373
1985	257 626	47 576	33 719	176 331	63 967	1 361	17 992	44 614
1986	272 431	49 392	38 016	185 023	67 127	1 484	17 834	47 809
1987	273 702	47 607	39 108	186 987	65 171	1 292	16 722	47 157
1988	276 711	48 278	41 028	187 405	66 037	1 265	16 460	48 312
1989	269 168	48 488	40 874	179 806	65 625	1 362	15 956	48 307
1990	269 075	46 325	39 065	183 685	63 115	1 274	15 083	46 758
1991	260 268	44 545	27 488	188 235	60 367	1 142	14 415	44 810
1992	252 376	44 181	27 978	180 217	59 749	1 120	13 839	44 790
1993	235 869	41 131	25 161	169 577	56 440	1 088	13 063	42 289
1994	193 803	39 262	19 681	134 860	54 054	1 062	12 651	40 341
1995	181 269	38 433	18 203	124 633	53 299	960	12 528	39 811
1996	185 212	37 774	19 167	128 271	52 421	898	11 834	39 689
1997	194 017	39 987	19 158	134 872	54 528	938	12 413	41 177
1998	205 101	41 106	19 601	144 394	56 404	900	12 429	43 075

darunter innerhalb geschlossener Ortschaften

1980	179 894	34 760	45 284	99 850	44 433	731	12 122	31 580
1981	179 213	33 295	46 331	99 587	42 053	620	11 105	30 328
1982	173 172	32 462	47 153	93 557	40 851	588	10 684	29 579
1983	168 393	33 612	20 643	114 138	42 495	646	11 262	30 587
1984	.	32 419	19 587	.	40 604	495	10 581	29 528
1985	.	30 118	20 034	.	37 304	433	9 236	27 635
1986	.	30 692	22 345	.	38 108	445	8 923	28 740
1987	.	28 996	22 877	.	36 421	380	8 218	27 823
1988	.	28 809	23 788	.	35 818	341	7 803	27 674
1989	.	28 554	23 839	.	35 274	350	7.232	27 692
1990	.	26 863	21 852	.	33 117	330	6 585	26 202
1991	.	25 762	14 424	.	31 729	283	6 269	25 177
1992	175 501	25 728	14 740	135 033	31 575	252	6 008	25 315
1993	158 788	23 470	13 441	121 877	29 109	284	5 521	23 304
1994	133 896	22 619	11 315	99 962	28 027	268	5 312	22 447
1995	127 035	22 221	10 261	94 553	27 752	201	5 382	22 169
1996	128 884	22 011	10 929	95 944	27 660	185	5 063	22 412
1997	139 158	23 636	10 943	104 579	29 277	206	5 508	23 563
1998	146 278	24 060	10 980	111 238	29 910	205	5 362	24 343

1) Bis 1982 Unfälle mit Sachschaden von 1000 DM und mehr bei mindestens einem der Beteiligten; ab 1983 mit 3000 DM und mehr; ab 1991 mit 4000 DM und mehr; ab März 1994 mit 4000 DM und mehr, wenn eine Straftat oder eine bedeutende Ordnungswidrigkeit vorliegt; ab Januar 1995 schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (Straftatbestand bzw. Ordnungswidrigkeit und mindestens ein Kfz nicht fahrbereit oder Alkoholeinwirkung).

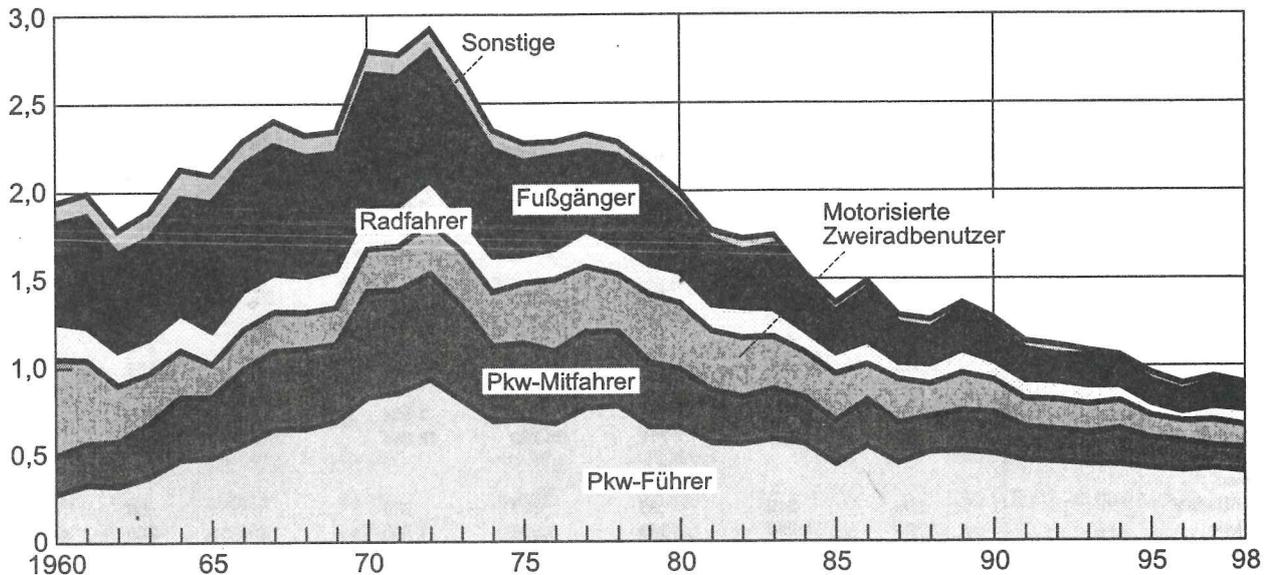
6. Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 1998

Kreis Regierungsbezirk Land	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt ¹⁾	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	schwer- wiegendem ²⁾ Sachschaden	leichtem ¹⁾		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Stadtkreis								
Stuttgart, Landeshauptstadt	20 435	2 401	1 087	16 947	3 182	13	418	2 751
Landkreise								
Böblingen	5 530	1 459	768	3 303	1 991	27	431	1 533
Esslingen	10 215	1 782	859	7 574	2 418	30	465	1 923
Göppingen	4 456	935	481	3 040	1 299	28	227	1 044
Ludwigsburg	8 056	1 643	886	5 527	2 282	28	416	1 838
Rems-Murr-Kreis	6 526	1 281	755	4 490	1 663	31	332	1 300
Stadtkreis								
Heilbronn	2 965	482	287	2 196	636	2	109	525
Landkreise								
Heilbronn	4 564	1 134	734	2 696	1 598	35	396	1 167
Hohenlohekreis	2 089	419	289	1 381	559	8	150	401
Schwäbisch Hall	3 584	709	327	2 548	965	17	219	729
Main-Tauber-Kreis	2 395	610	274	1 511	853	18	283	552
Heidenheim	2 328	514	292	1 522	734	7	171	556
Ostalbkreis	5 502	1 198	672	3 632	1 684	34	416	1 234
Regierungsbezirk Stuttgart	82 038	14 567	7 711	59 760	19 864	278	4 033	15 553
Stadtkreise								
Baden-Baden	993	210	86	697	288	1	59	228
Karlsruhe	7 799	1 313	568	5 918	1 705	9	259	1 437
Landkreise								
Karlsruhe	6 586	1 667	678	4 241	2 388	48	502	1 838
Rastatt	3 265	864	512	1 889	1 210	24	306	880
Stadtkreise								
Heidelberg	3 799	696	218	2 885	878	6	85	787
Mannheim	8 350	1 295	550	6 505	1 735	17	251	1 467
Landkreise								
Neckar-Odenwald-Kreis	2 075	510	246	1 319	764	19	255	490
Rhein-Neckar-Kreis	8 359	1 889	911	5 559	2 625	38	465	2 122
Stadtkreis								
Pforzheim	3 884	555	318	3 011	775	7	163	605
Landkreise								
Calw	1 796	499	244	1 053	696	19	196	481
Enzkreis	2 843	697	380	1 766	981	15	233	733
Freudenstadt	1 836	440	243	1 153	633	19	232	382
Regierungsbezirk Karlsruhe	55 230	10 635	4 954	39 641	14 678	222	3 006	11 450
Stadtkreis								
Freiburg im Breisgau	3 872	1 029	281	2 562	1 293	3	192	1 098
Landkreise								
Breisgau-Hochschwarzwald	3 272	970	375	1 927	1 364	34	331	999
Emmendingen	2 011	616	253	1 142	875	14	219	642
Ortenaukreis	6 098	1 676	813	3 609	2 315	37	611	1 667
Rottweil	2 254	479	294	1 481	655	8	209	438
Schwarzwald-Baar-Kreis	4 317	779	363	3 175	1 095	19	260	816
Tuttlingen	2 589	505	274	1 810	710	8	182	520
Konstanz	4 463	1 023	420	3 020	1 290	15	333	942
Lörrach	3 877	1 002	402	2 473	1 300	18	298	984
Waldshut	2 415	613	260	1 542	880	24	249	607
Regierungsbezirk Freiburg	36 593	8 692	3 735	24 166	11 777	180	2 884	8 713
Landkreise								
Reutlingen	5 957	1 176	453	4 328	1 561	22	288	1 251
Tübingen	3 466	784	325	2 357	1 094	19	252	823
Zollernalbkreis	3 135	681	381	2 073	970	27	266	677
Stadtkreis								
Ulm	2 796	504	249	2 043	692	7	87	598
Landkreise								
Alb-Donau-Kreis	1 929	603	376	950	960	33	273	654
Biberach	2 706	722	342	1 642	1 010	25	306	679
Bodenseekreis	3 555	942	318	2 295	1 294	21	287	986
Ravensburg	5 453	1 223	504	3 726	1 688	39	484	1 165
Sigmaringen	2 116	577	253	1 286	816	27	263	526
Regierungsbezirk Tübingen	31 240	7 212	3 201	20 827	10 085	220	2 506	7 359
Baden-Württemberg	205 101	41 106	19 601	144 394	56 404	900	12 429	43 075

1) Strassenverkehrsunfälle mit leichtem Sachschaden auf Autobahnen sind nur in den Ergebnissen der Regierungsbezirke und des Landes enthalten. – 2) Straftatbestand bzw. Ordnungswidrigkeit und mindestens ein Kfz nicht fahrbereit oder Alkoholeinwirkung.

Getötete Verkehrsteilnehmer im Straßenverkehr Baden-Württembergs 1960 - 1998 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Anzahl in Tsd.



Statistisches Landesamt Baden-Württemberg

27 00

7. Güterverkehr in Baden-Württemberg seit 1995 nach Verkehrsträgern und Hauptverkehrsbeziehungen

Verkehrszweig Jahr	Güterverkehr insgesamt		Davon				
			Verkehr innerhalb des Bundesgebietes		Grenzüberschreitender Güterverkehr		
	Versand	Empfang	innerhalb Baden- Württemberg	mit anderen Bundesländern			Versand
			Vers. = Empf.	Versand	Empfang		
	1 000 t						
Eisenbahn							
1995	13 733	17 331	5 185	4 916	8 681	3 632	3 465
1996	14 144	17 029	5 536	4 784	8 169	3 824	3 324
1997	14 884	18 408	5 282	4 854	8 901	4 748	4 225
1998	14 240	18 394	4 900	4 726	9 133	4 614	4 361
Straßenverkehr ¹⁾							
1995	334 244	332 864	283 282	44 289	44 465	6 673	5 117
1996	327 506	325 437	276 396	44 700	44 244	6 410	4 797
1997	324 944	323 542	271 094	46 975	46 750	6 876	5 699
1998	329 497	328 113	275 084	47 156	47 121	7 256	5 908
Binnenschifffahrt							
1995	18 410	22 007	4 052	7 760	6 559	6 599	11 396
1996	18 043	22 256	4 025	7 355	5 571	6 663	12 660
1997	16 279	21 223	3 142	6 772	4 876	6 365	13 205
1998	15 217	21 381	3 066	6 126	4 831	6 026	13 484
Luftverkehr ²⁾							
1995	15	16	–	11	11	4	5
1996	16	19	–	12	14	5	6
1997	16	18	–	10	12	6	6
1998	13	15	–	7	9	6	6
Rohrfernleitungen							
1995	–	15 418	–	–	–	–	15 418
1996	–	15 702	–	–	–	–	15 702
1997	–	14 718	–	–	–	–	14 718
1998	–	13 932	–	–	–	–	13 932
Insgesamt							
1995	366 402	387 636	292 519	56 976	59 716	16 908	35 401
1996	359 709	380 443	285 957	56 851	57 998	16 902	36 489
1997	356 123	377 909	279 518	58 611	60 539	17 995	37 853
1998	358 967	381 835	283 050	58 015	61 094	17 902	37 691

1) Fern- und Nahverkehr deutscher Lkw ohne Transporte von Lkw bis einschl. 3,5 Tonnen Nutzlast oder 6 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht. – 2) Güterverkehr des Flughafens Stuttgart, einschl. Luftpost. Quellen: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden (Eisenbahn, Binnenschifffahrt und Luftverkehr), Gemeinsamer Bericht des Kraftfahrt-Bundesamtes, Flensburg und des Bundesamtes für Güterverkehr, Köln (Straße), Mineralölwirtschaftsverband e. V., Hamburg (Rohrfernleitungen).

8. Güterverkehr in Baden-Württemberg 1997 und 1998 nach Verkehrsträgern und Güterabteilungen

Güterabteilungen	1997		1998		Veränderung	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
	1 000 t				%	
Straße						
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	18 218,4	16 714,3	16 945,2	16 185,4	- 7,0	- 3,2
Andere Nahrungs- und Futtermittel	26 830,8	26 915,6	26 298,0	26 336,8	- 2,0	- 2,2
Feste mineralische Brennstoffe	/	/	/	/	/	/
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	19 159,3	17 474,8	15 991,3	15 004,5	- 16,5	- 14,1
Erze und Metallabfälle	3 525,0	3 401,8	3 997,4	3 418,4	13,4	0,5
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschließlich Halbzeug)	7 174,4	8 935,3	8 026,9	9 922,1	11,9	11,0
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	173 438,6	173 600,3	177 500,8	177 018,9	2,3	2,0
Düngemittel	(613,3)	(951,5)	(984,9)	(1185,4)	60,6	24,6
Chemische Erzeugnisse	28 846,8	29 661,5	29 001,0	29 586,1	0,5	- 0,3
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- u. Fertigwaren, besond. Transportgüter	41 030,1	39 733,5	44 699,7	43 483,9	8,9	9,4
Leergut	5 748,9	5 651,8	5 770,8	5 559,0	0,4	- 1,6
Insgesamt	324 944,2	323 542,3	329 496,8	328 112,8	1,4	1,4
Schiene						
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	982,7	550,0	886,5	615,6	- 9,8	11,9
Andere Nahrungs- und Futtermittel	224,5	177,4	207,0	172,1	- 7,8	- 3,0
Feste mineralische Brennstoffe	283,3	3 417,2	257,9	3 465,2	- 9,0	1,4
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	4 288,8	3 369,9	3 627,4	3 153,1	- 15,4	- 6,4
Erze und Metallabfälle	1 204,7	591,0	1 362,5	662,5		
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschließlich Halbzeug)	1 077,2	2 484,9	1 129,9	2 632,0	4,9	5,9
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	1 950,8	2 192,1	1 851,8	2 042,3	- 5,1	- 6,8
Düngemittel	5,6	97,5	4,8	84,1	- 14,3	- 13,7
Chemische Erzeugnisse	612,0	1 782,8	715,5	1 765,2	16,9	- 1,0
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- u. Fertigwaren, besond. Transportgüter	4 254,3	3 745,4	4 196,8	3 801,3	- 1,4	1,5
Insgesamt	14 883,7	18 408,1	14 240,2	18 393,5	- 4,3	- 0,1
Binnenschifffahrt¹⁾						
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	435,0	377,3	403,5	374,2	- 7,2	- 0,8
Andere Nahrungs- und Futtermittel	572,2	1 418,8	591,1	1 386,3	3,3	- 2,3
Feste mineralische Brennstoffe	218,6	3 704,7	36,0	4 430,2	- 83,5	19,6
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3 345,0	5 796,4	1 922,5	4 895,6	- 42,5	- 15,5
Erze und Metallabfälle	825,0	1 302,1	718,4	1 413,7	- 12,9	8,6
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschließlich Halbzeug)	460,1	506,5	459,3	566,6	- 0,2	11,9
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	9 414,7	6 131,1	10 281,6	6 299,9	9,2	2,8
Düngemittel	0,9	355,3	0,5	401,0	- 44,4	12,9
Chemische Erzeugnisse	745,3	1 239,2	696,9	1 223,4	- 6,5	- 1,3
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- u. Fertigwaren, besond. Transportgüter	562,5	391,1	568,6	389,7	1,1	- 0,4
Insgesamt	16 579,1	21 222,5	15 678,3	21 380,5	- 5,4	0,7

1) Einschließlich der am Neckar gelegenen hessischen Umschlagstellen. Güterumschlag mit Containereingewicht.

Quelle: Gemeinsamer Bericht des Kraftfahrt-Bundesamtes, Flensburg und des Bundesamtes für Güterverkehr, Köln (Straße), Statistisches Bundesamt, Wiesbaden (Eisenbahn).

9. Güterumschlag*) der Binnenschifffahrt in Baden-Württemberg seit 1990

Jahr	Versand	Empfang	Güterumschlag insgesamt	Davon		
				Oberrhein	Neckar	Main
in 1000 t						
1990	21 716	22 723	44 439	33 258	11 022	159
1991	19 609	23 150	42 758	31 856	10 696	206
1992	20 403	23 398	43 801	31 667	11 992	141
1993	19 774	21 835	41 609	31 246	10 235	128
1994	19 465	21 688	41 153	30 568	10 439	146
1995	18 494	22 007	40 502	30 375	9 959	168
1996	18 167	22 249	40 417	30 158	10 136	123
1997	16 579	21 223	37 802	27 944	9 715	143
1998	15 678	21 381	37 059	26 637	10 292	130
Veränderung gegenüber Vorjahr in %						
1991	- 9,7	1,9	- 3,8	- 4,2	- 3,0	29,6
1992	4,0	1,1	2,4	- 0,6	12,1	- 31,6
1993	- 3,1	- 6,7	- 5,0	- 1,3	- 14,7	- 9,3
1994	- 1,6	- 0,7	- 1,1	- 2,2	2,0	13,9
1995	- 5,0	1,5	- 1,6	- 0,6	- 4,6	15,4
1996	- 1,8	1,1	- 0,2	- 0,7	1,8	- 27,0
1997	- 8,7	- 4,6	- 6,5	- 7,3	- 4,1	16,2
1998	- 5,4	0,7	- 2,0	- 4,7	5,9	- 8,6

*) Einschließlich der am Neckar gelegenen hessischen Umschlagstellen. Güterumschlag mit Containereigengewicht.

10. Güterumschlag*) der Binnenschifffahrt in den Häfen und sonstigen Umschlagplätzen Baden-Württembergs seit 1996

Wasserstraßen Häfen	1998		1997	1996
	Versand	Empfang	Gesamtumschlag	
	1000 t			
Oberrhein	12 734,3	13 902,4	26 636,7	30 157,9
Mannheim	2 052,5	5 992,1	8 044,6	7 938,0
Karlsruhe	2 188,2	3 834,8	6 023,0	10 310,4
Kehl	580,2	2 470,2	3 050,4	2 873,9
Breisach	629,3	345,2	974,5	920,0
Weil	54,7	340,1	394,8	331,2
Rheinfelden	39,7	170,4	210,0	134,1
sonstige Umschlagplätze	7 189,6	749,4	7 939,1	7 650,1
Neckar	2 905,1	7 386,6	10 291,7	10 135,9
Heilbronn	1 921,8	3 435,1	5 356,9	5 126,6
Stuttgart	583,2	978,2	1 561,3	1 697,3
Plochingen	232,4	668,4	900,8	867,7
sonstige Umschlagplätze	167,7	2 304,9	2 472,6	2 444,0
Main				
Wertheim und sonstige Umschlagplätze	38,9	91,5	130,4	122,8
Insgesamt	15 678,3	21 380,5	37 058,8	40 416,6

*) Einschließlich der am Neckar gelegenen hessischen Umschlagstellen. Güterumschlag mit Containereigengewicht.

11. Güterumschlag der Binnenschifffahrt in ausgewählten Häfen Baden-Württembergs seit 1996 nach Güterabteilungen

Güterabteilung	1996		1997		1998	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
	1 000 t					
Mannheim						
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	39	304	66	301	60	272
Andere Nahrungs- und Futtermittel	274	954	439	1 139	447	1 160
Feste mineralische Brennstoffe	279	1 435	119	1 568	20	1 693
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	96	871	50	833	27	921
Erze und Metallabfälle	182	31	192	42	142	29
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschließlich Halbzeug)	2	151	7	118	2	98
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	504	1 386	320	1 179	450	1 307
Düngemittel	-	1	0	-	1	1
Chemische Erzeugnisse	632	322	685	315	637	304
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- u. Fertigwaren, besond. Transportgüter, Leergut	255	219	255	228	267	208
Insgesamt	2 264	5 674	2 132	5 721	2 053	5 992
Karlsruhe						
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	7	48	9	44	17	48
Andere Nahrungs- und Futtermittel	32	7	15	5	12	1
Feste mineralische Brennstoffe	219	746	87	685	15	885
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	4 401	3 675	3 275	3 164	1 894	2 139
Erze und Metallabfälle	64	30	64	14	66	24
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschließlich Halbzeug)	12	35	3	45	3	92
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	64	470	28	449	22	377
Düngemittel	-	7	-	8	-	8
Chemische Erzeugnisse	26	245	28	241	18	197
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- u. Fertigwaren, besond. Transportgüter, Leergut	156	66	156	72	143	65
Insgesamt	4 981	5 329	3 663	4 728	2 188	3 835
Kehl						
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	35	5	106	3	62	18
Andere Nahrungs- und Futtermittel	8	48	19	45	19	40
Feste mineralische Brennstoffe	-	15	-	35	-	39
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	0	554	3	568	-	652
Erze und Metallabfälle	55	1 331	66	1 204	32	1 328
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschließlich Halbzeug)	425	16	438	21	438	41
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	37	133	46	122	15	111
Düngemittel	-	19	1	22	-	30
Chemische Erzeugnisse	0	133	3	136	-	182
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- u. Fertigwaren, besond. Transportgüter, Leergut	18	43	21	21	14	30
Insgesamt	579	2 295	702	2 176	580	2 470

Noch: 11. Güterumschlag der Binnenschifffahrt in ausgewählten Häfen Baden-Württembergs seit 1996 nach Güterabteilungen

Güterabteilung	1996		1997		1998	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
	1 000 t					
Heilbronn						
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	103	16	64	1	93	21
Andere Nahrungs- und Futtermittel	52	164	55	149	58	136
Feste mineralische Brennstoffe	40	1 253	-	1 034	-	1 352
Erdöl, Mineralölzerzeugnisse, Gase	-	443	-	482	-	524
Erze und Metallabfälle	121	0	129	-	123	0
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschließlich Halbzeug)	1	31	-	45	-	39
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	1 455	1 316	1 462	1 294	1 635	1 233
Düngemittel	-	111	0	118	-	126
Chemische Erzeugnisse	-	5	-	5	-	4
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- u. Fertigwaren, besond. Transportgüter, Leergut	14	0	14	1	13	0
Insgesamt	1 786	3 341	1 723	3 129	1 922	3 435
Stuttgart						
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	32	7	30	10	43	6
Andere Nahrungs- und Futtermittel	18	24	15	20	15	13
Feste mineralische Brennstoffe	-	171	9	141	-	154
Erdöl, Mineralölzerzeugnisse, Gase	-	238	0	278	0	131
Erze und Metallabfälle	216	20	192	27	200	23
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschließlich Halbzeug)	1	76	2	54	2	63
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	268	597	236	531	196	516
Düngemittel	-	-	-	-	-	7
Chemische Erzeugnisse	3	1	14	6	23	5
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- u. Fertigwaren, besond. Transportgüter, Leergut	20	5	89	44	105	60
Insgesamt	559	1 139	586	1 110	583	978
Plochingen						
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	13	1	32	2	23	-
Andere Nahrungs- und Futtermittel	23	25	20	23	30	20
Feste mineralische Brennstoffe	-	166	-	178	-	207
Erdöl, Mineralölzerzeugnisse, Gase	-	44	-	62	1	81
Erze und Metallabfälle	164	2	179	1	148	2
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschließlich Halbzeug)	7	99	8	93	12	99
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	52	77	25	50	18	68
Düngemittel	1	143	-	140	-	147
Chemische Erzeugnisse	-	49	-	40	-	43
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- u. Fertigwaren, besond. Transportgüter, Leergut	1	1	0	-	0	2
Insgesamt	260	608	264	588	232	668

12. Eisenbahngüterverkehr in Baden-Württemberg seit 1990 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Güterabteilungen	1990	1993	1994	1995	1996	1997	1998
	1 000 t						
Versand insgesamt							
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	1 220,5	772,3	858,7	749,0	763,4	982,7	886,5
Andere Nahrungs- und Futtermittel	516,2	380,7	351,4	281,0	221,8	224,5	207,0
Feste mineralische Brennstoffe	454,7	330,8	332,3	327,0	290,7	283,3	257,9
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	4 270,4	4 024,1	3 658,2	3 984,0	4 566,1	4 288,8	3 627,4
Erze und Metallabfälle	1 385,2	1 053,7	1 065,3	1 110,7	1 063,1	1 204,7	1 362,5
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschließlich Halbzeug)	803,7	839,7	881,5	1 023,6	1 028,2	1 077,2	1 129,9
Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)	3 048,6	2 702,3	2 509,3	2 054,3	2 020,2	1 950,8	1 851,8
Düngemittel	42,9	18,0	21,7	13,6	8,0	5,6	4,8
Chemische Erzeugnisse	1 101,8	855,4	892,9	783,8	620,7	612,0	715,5
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter	3 798,7	3 568,6	3 609,2	3 406,4	3 562,2	4 254,3	4 196,8
Insgesamt	16 643,3	14 545,7	14 180,4	13 733,4	14 144,4	14 883,7	14 240,2
Versand innerhalb Deutschlands ¹⁾							
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	832,9	479,5	404,8	265,6	285,0	322,4	273,6
Andere Nahrungs- und Futtermittel	317,0	197,8	167,9	118,4	94,4	105,2	102,9
Feste mineralische Brennstoffe	454,0	329,4	331,7	326,6	290,4	283,1	257,8
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3 736,6	3 140,7	2 728,7	3 145,3	3 600,2	3 241,7	2 704,4
Erze und Metallabfälle	815,7	568,1	558,5	568,6	523,8	568,7	592,8
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschließlich Halbzeug)	723,5	787,3	830,2	954,7	934,8	964,3	1 017,2
Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)	2 588,6	2 509,0	2 294,0	1 862,4	1 879,4	1 810,8	1 687,7
Düngemittel	42,4	17,9	21,5	13,6	8,0	5,6	4,8
Chemische Erzeugnisse	932,1	674,8	709,6	613,5	444,0	377,4	478,2
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter	2 652,4	2 404,0	2 425,9	2 232,7	2 260,1	2 456,1	2 506,9
Insgesamt	13 096,7	11 108,5	10 472,8	10 101,3	10 320,1	10 135,3	9 626,4
Empfang insgesamt							
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	1 409,0	773,6	536,3	505,9	502,2	550,0	615,6
Andere Nahrungs- und Futtermittel	375,7	232,8	204,6	221,4	182,2	177,4	172,1
Feste mineralische Brennstoffe	3 583,1	3 033,1	2 998,1	3 173,5	3 212,8	3 417,2	3 465,2
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	4 270,5	3 564,2	3 399,8	3 466,4	3 572,6	3 369,9	3 153,1
Erze und Metallabfälle	913,6	836,1	614,9	542,8	473,8	591,0	662,5
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschließlich Halbzeug)	2 427,2	2 089,1	2 366,5	2 569,8	2 278,9	2 484,9	2 632,0
Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)	2 718,4	2 592,8	2 553,7	2 118,6	2 188,2	2 192,1	2 042,3
Düngemittel	322,4	150,0	127,7	111,6	85,5	97,5	84,1
Chemische Erzeugnisse	1 818,3	1 544,8	1 602,5	1 647,2	1 654,6	1 782,8	1 765,2
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter	3 556,6	3 156,8	3 427,5	2 973,8	2 878,6	3 745,4	3 801,3
Insgesamt	21 395,8	17 973,3	17 831,6	17 331,1	17 029,3	18 408,1	18 393,5
Empfang innerhalb Deutschlands ¹⁾							
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	949,6	447,5	261,7	285,3	317,7	379,9	452,4
Andere Nahrungs- und Futtermittel	299,2	216,9	187,0	181,3	145,2	134,5	136,4
Feste mineralische Brennstoffe	3 385,2	2 857,8	2 850,7	3 030,8	3 007,9	2 984,5	2 871,3
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	4 113,0	3 485,9	3 363,5	3 431,6	3 521,4	3 295,3	3 027,7
Erze und Metallabfälle	832,7	771,9	576,4	502,3	447,7	516,0	601,0
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschließlich Halbzeug)	1 693,2	1 394,5	1 521,2	1 692,0	1 544,1	1 658,1	1 707,2
Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)	2 481,8	2 272,4	2 186,8	1 752,3	1 807,3	1 823,4	1 663,9
Düngemittel	237,1	116,9	94,4	77,6	52,8	62,9	53,9
Chemische Erzeugnisse	1 391,2	1 151,4	1 192,4	1 274,1	1 311,4	1 366,2	1 392,7
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter	2 372,6	2 043,0	2 104,9	1 638,8	1 549,9	1 961,8	2 126,4
Insgesamt	17 756,8	14 758,2	14 339,2	13 866,1	13 705,2	14 182,6	14 033,0

1) Bis 1990 einschließlich DDR.

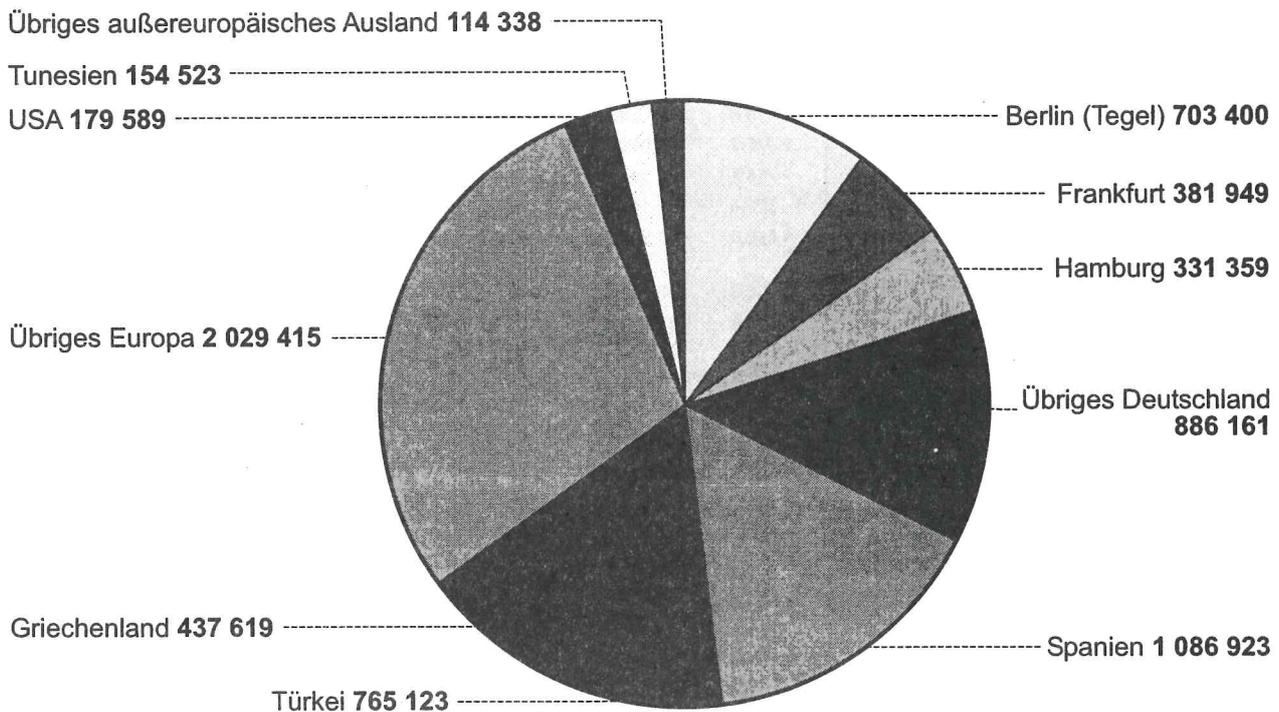
Quelle: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden.

13. Gesamtleistungen des Flughafens Stuttgart seit 1990

Gegenstand der Nachweisung	1990	1991	1992	1993	1994	1995 ¹⁾	1996	1997	1998
Luftfahrzeugbewegungen									
Linierverkehr	56 963	59 622	63 808	67 307	66 168	78 727	88 161	85 049	95 351
Gelegenheitsverkehr	30 502	31 054	32 357	30 340	30 607	15 974	17 992	22 122	16 961
Gewerblicher Verkehr insgesamt	88 703	91 837	97 864	99 449	98 842	96 726	108 949	110 060	112 312
Fluggäste Anzahl in 1 000 ²⁾									
Einsteiger	2 134	2 062	2 336	2 527	2 723	2 536	3 151	3 356	3 536
davon mit Streckenziel									
im Bundesgebiet	825	784	821	901	922	967	1 026	1 107	1 153
außerhalb des Bundesgebietes	1 309	1 278	1 515	1 626	1 801	1 569	2 125	2 249	2 382
Aussteiger	2 151	2 078	2 338	2 532	2 736	2 505	3 176	3 379	3 535
davon mit Streckenherkunft									
im Bundesgebiet	848	785	813	899	920	976	1 031	1 117	1 149
außerhalb des Bundesgebietes	1 303	1 293	1 525	1 633	1 815	1 529	2 145	2 262	2 385
Fluggäste insgesamt	4 285	4 140	4 674	5 059	5 459	5 041	6 327	6 735	7 071
Luftfracht in Tonnen ²⁾									
Einladungen	7 272	6 089	6 664	5 089	6 118	5 618	6 961	7 303	6 352
davon mit Streckenziel									
im Bundesgebiet	2 433	1 509	1 685	1 398	1 791	2 128	2 365	1 569	528
außerhalb des Bundesgebietes	4 839	4 581	4 979	3 691	4 327	3 491	4 596	5 734	5 824
Ausladungen	10 872	8 619	8 301	7 334	7 619	8 154	11 296	10 631	8 937
davon mit Streckenherkunft									
im Bundesgebiet	6 055	4 342	3 669	3 094	2 933	3 618	5 784	4 662	2 675
außerhalb des Bundesgebietes	4 817	4 277	4 632	4 241	4 685	4 536	5 512	5 969	6 262
Flugfracht insgesamt	18 144	14 708	14 965	12 423	13 737	13 772	18 257	17 934	15 289
Flugpost in Tonnen ²⁾									
Einladungen	6 593	7 469	8 729	10 238	10 982	9 187	9 275	8 224	6 843
Ausladungen	5 498	6 496	7 803	8 602	9 045	7 825	7 819	7 119	6 384
Flugpost insgesamt	12 091	13 965	16 532	18 840	20 027	17 012	17 094	15 343	13 227

1) Eingeschränkter Flugbetrieb vom 31. Juli bis 4. Oktober wegen Ausbau der Startbahn. – 2) Ohne Durchgang.
Quelle: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden.

Ein- und Aussteiger am Flughafen Stuttgart 1998 nach Verkehrsbeziehungen



14. Gewerblicher Flugplatzverkehr*) auf sonstigen Flugplätzen in Baden-Württemberg seit 1990

Flugplatz	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998
Starts									
Aalen-Heidenheim	1 730	1 859	1 522	1 440	1 598	891	671	767	731
Baden-Baden	5 075	2 591	2 988	3 638	4 373	4 628	4 366	2 726	4 012
Biberach an der Riß	257	200	212	177	163	467	480	461	333
Bremgarten	–	–	–	–	–	–	–	–	2 642
Donaueschingen-Villingen	5 543	5 585	5 863	6 573	5 340	6 830	6 190	6 049	6 720
Freiburg im Breisgau	5 351	6 825	7 037	4 955	5 014	4 682	4 561	4 746	3 965
Friedrichshafen	7 376	8 045	9 114	8 019	7 619	8 167	5 997	5 249	6 520
Heubach	4 810	3 928	3 841	3 703	6 364	2 837	2 100	3 461	3 393
Karlsruhe/Baden-Baden	–	–	–	–	–	–	229	3 308	10 201
Karlsruhe-Forchheim	4 528	5 169	5 912	8 053	7 155	5 929	7 446	9 299	9 150
Konstanz	3 425	2 107	2 243	1 988	2 232	1 566	1 587	1 576	1 406
Lahr	–	–	–	–	–	–	–	1 225	2 274
Leutkirch-Unterzeil	1 625	1 143	1 321	834	1 724	1 717	1 757	2 488	1 780
Mannheim-Neustheim	5 949	6 377	5 720	4 446	5 705	7 578	6 573	11 650	13 331
Mengen	10 611	10 363	11 978	9 998	9 276	7 550	8 007	8 594	13 235
Mosbach-Lohrbach	5 047	11 192	6 783	4 516	4 740	8 215	5 195	4 240	10 798
Ödheim	2 352	3 051	2 187	1 600	1 876	2 174	2 331	2 390	2 450
Offenburg	467	371	305	465	278	408	1 024	45	33
Rottweil-Zepfenhan	475	1 695	946	635	648	208	259	201	187
Schwenningen am Neckar	100	110	83	183	116	117	186	146	189
Tannheim	5 647	3 629	4 246	3 535	3 664	4 632	3 668	5 053	4 650
Walldürn	38	439	705	419	296	361	361	266	383
Sonstige	78	63	58	106	99	92	376	550	498
Zusammen	70 484	74 742	73 064	65 283	68 280	69 049	63 364	74 490	98 881
Einsteiger									
Aalen-Heidenheim	–	42	1	–	–	314	262	427	548
Baden-Baden	2 512	1 993	1 684	1 118	1 402	1 573	1 397	827	329
Biberach an der Riß	2	–	–	–	28	161	97	54	32
Bremgarten	–	–	–	–	–	–	–	–	11
Donaueschingen-Villingen	100	2	4	11	34	148	171	445	461
Freiburg im Breisgau	3 292	2 460	3 700	3 075	3 103	3 273	2 710	2 812	2 738
Friedrichshafen	54 358	76 734	95 382	111 282	116 629	130 980	147 590	127 451	157 415
Heubach	18	34	21	15	17	37	28	22	13
Karlsruhe/Baden-Baden	–	–	–	–	–	–	93	5 248	39 339
Karlsruhe-Forchheim	6 173	6 280	5 793	4 305	7 204	9 097	10 459	2 849	1 583
Konstanz	17	1	–	526	1 036	745	659	523	509
Lahr	–	–	–	–	–	–	–	495	894
Leutkirch-Unterzeil	25	474	40	52	5	–	–	–	–
Mannheim-Neustheim	5 194	9 328	9 417	7 859	8 951	5 958	5 492	10 240	15 668
Mengen	–	412	441	266	17	99	778	736	709
Mosbach-Lohrbach	–	–	2	–	840	444	520	339	327
Ödheim	–	–	–	–	–	–	57	72	105
Offenburg	401	564	417	521	158	226	176	33	35
Rottweil-Zepfenhan	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwenningen am Neckar	60	3	–	–	3	20	31	56	89
Tannheim	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Walldürn	–	13	14	18	–	–	4	16	–
Sonstige	97	37	16	16	–	–	191	259	165
Zusammen	72 249	98 377	116 932	129 064	139 427	153 075	170 715	152 904	220 970

*) Linienverkehr, Pauschalflugreise-, Tramp- und Anforderungsverkehr, Taxiverkehr, Rundflüge, gewerbliche Schulflüge und sonstige gewerbliche Flüge.
Quelle: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden.

15. Öffentlicher Straßenpersonenverkehr in Baden-Württemberg seit 1990 nach Verkehrsart

Zeitraum	Straßenpersonenverkehr insgesamt			Linienverkehr ¹⁾			Gelegenheitsverkehr		
	Wagenkilometer	beförderte Personen	Einnahmen	Wagenkilometer	beförderte Personen	Einnahmen	Wagenkilometer	beförderte Personen	Einnahmen
	1000	1000 DM	1000 DM	1000	1000 DM	1000 DM	1000	1000 DM	1000 DM
Jahreszahlen									
1990	401 925	760 390	1 125 488	289 072	748 754	859 527	112 853	11 636	265 960
1991	402 918	772 730	1 176 178	290 546	761 206	898 686	112 372	11 523	277 493
1992	411 062	807 826	1 214 838	302 694	796 415	942 136	108 368	11 411	272 702
1993	415 079	827 944	1 240 607	310 174	817 218	969 572	104 905	10 726	271 035
1994	410 489	836 517	1 274 681	307 635	826 431	1 005 184	102 854	10 086	269 497
1995	411 872	860 194	1 292 736	311 850	850 275	1 024 397	100 022	9 919	268 339
1996	417 210	880 705	1 323 918	317 284	871 029	1 055 422	99 926	9 676	268 495
1997	417 011	885 734	1 309 269	321 650	876 707	1 053 722	95 361	9 028	255 547
1998	411 315	869 858	1 291 835	316 506	860 555	1 032 590	94 810	9 303	259 245
Vierteljahreszahlen 1998									
1. Vierteljahr	97 477	227 424	310 065	81 583	225 516	267 336	15 895	1 908	42 729
2. Vierteljahr	106 578	213 487	334 100	77 332	210 926	253 600	29 246	2 561	80 500
3. Vierteljahr	106 146	191 442	310 599	76 328	188 680	229 474	29 818	2 763	81 125
4. Vierteljahr	101 114	237 505	337 071	81 263	235 434	282 180	19 851	2 072	54 891
Vierteljahreszahlen 1999									
1. Vierteljahr	95 926	231 159	312 430	79 759	229 245	268 816	16 167	1 915	43 613
2. Vierteljahr	106 186	218 326	337 015	76 930	215 717	256 807	29 256	2 610	80 208
3. Vierteljahr	105 734	191 195	311 275	75 876	188 306	230 922	29 857	2 889	80 353

1) Einschließlich Oberleitungsbusse und Stadtbahnen.

16. Strukturdaten der Unternehmen mit öffentlichem Straßenpersonenverkehr in Baden-Württemberg seit 1990 nach Unternehmensformen (Stichtag: letzter Werktag im September)

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	1990	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998
Unternehmen	Anzahl	806	782	776	766	761	788	775	764
Beschäftigte	Anzahl	17 338	17 542	17 802	18 180	17 795	17 692	17 660	17 512
Umsatz im Vorjahr ¹⁾	1 000 DM	1 554 535	1 940 230	2 027 896	2 018 243	2 129 136	2 184 182	2 197 991	2 201 575
Einnahmen aus dem Allgem. Linienverkehr	1 000 DM	691 917	898 052	943 422	950 986	962 614	1 001 752	1 007 384	1 017 731
Einnahmen aus den Sonderformen des Linienverkehrs	1 000 DM	50 704	50 028	50 349	47 903	45 691	41 000	38 527	34 369
Einnahmen für Beförderungsleistungen im Gelegenheitsverkehr	1 000 DM	389 042	429 479	427 477	410 001	413 097	419 125	399 379	386 094
Einnahmen aus dem freigestellten Schülerverkehr	1 000 DM	61 173	65 385	67 659	67 038	64 249	62 425	60 835	55 723
Vergütung des Auftraggebers... ²⁾	1 000 DM	155 405	178 613	192 507	207 395	227 267	254 323	259 779	274 735
Unternehmen im Personenverkehr mit Kraftomnibuslinien	Anzahl	372	359	337	323	315	307	303	298
Länge der Linien	km	53 019	52 446	52 619	54 187	51 579	51 153	51 618	51 079
Unternehmen im Personenverkehr mit Kraftomnibussen	Anzahl	806	782	776	764	756	768	753	749
Verfügbare Kraftomnibusse ³⁾	Anzahl	9 024	9 222	9 266	9 168	9 181	9 215	9 134	9 118
Sitzplätze	Anzahl	424 584	433 357	438 176	433 145	432 706	430 682	425 134	423 394
Stehplätze	Anzahl	314 057	319 356	311 497	310 678	314 367	323 143	311 522	314 872
Kraftomnibusse eingesetzt im Linienverkehr	Anzahl	4 359	4 162	4 196	4 237	4 356	4 635	4 793	4 811
Linien- und Gelegenheitsverkehr	Anzahl	3 453	3 897	3 918	3 743	3 672	3 414	3 176	3 180
Gelegenheitsverkehr	Anzahl	1 212	1 163	1 152	1 188	1 153	1 147	1 126	1 058

1) Aus Beförderungsleistungen im Straßenpersonenverkehr. – 2) für Beförderungsleistungen, die im Auftrag anderer Unternehmen des Personenverkehrs durchgeführt wurden. – 3) Verfügbare und angemietete Kraftomnibusse