



Statistische Berichte Baden-Württemberg

Artikel-Nr. 3563 95002

Verkehr

H I 2 - hj 2/95 Einzelpreis DM 2,40

09.10.1995



Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Juni 1995 *)

1. Bestand an zulassungspflichtigen Kraftfahrzeugen in Baden-Württemberg seit 1960 nach ausgewählten Stichtagen

Stichtag	Kraftfahrzeuge insgesamt	Davon					
		Krafträder	Personenkraftwagen ¹⁾	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen ²⁾	Zugmaschinen	übrige Kraftfahrzeuge
1.7.1960	1 227 301	319 089	654 975	4 025	84 271	159 316	5 625
1.7.1970	2 587 253	40 252	2 130 018	5 728	140 122	253 612	17 521
1.7.1980	4 221 628	103 722	3 603 042	8 492	173 683	290 647	42 042
1.7.1990	5 764 540	233 824	4 919 241	9 420	211 342	319 140	71 573
1.1.1991	5 763 124	232 484	4 916 140	9 359	212 616	319 476	73 049
1.7.1991	5 906 109	248 533	5 034 805	9 239	216 803	320 565	76 164
1.1.1992	5 923 142	249 433	5 045 919	9 258	220 414	320 495	77 623
1.7.1992	6 064 458	269 006	5 157 875	9 307	225 719	321 586	80 965
1.1.1993	6 115 378	272 231	5 200 557	9 397	228 951	321 873	82 369
1.7.1993	6 198 212	293 621	5 257 054	9 592	230 481	322 650	84 814
1.1.1994	6 212 081	297 501	5 264 148	9 720	232 202	322 749	85 761
1.7.1994	6 296 280	317 453	5 322 384	9 740	235 397	323 821	87 485
1.1.1995	6 312 715	320 942	5 331 131	9 706	238 716	324 087	88 133
1.7.1995	6 399 728	339 768	5 393 424	9 639	242 462	324 829	89 606

1) Einschließlich Kombinationskraftwagen. - 2) Ab 1. Juli 1983 einschließlich Lastkraftwagen mit Spezialaufbau, die vorher den " übrigen Fahrzeugen " zugeordnet waren. Quelle: Kraftfahrt - Bundesamt, Flensburg.

2. Bestand an Kraftfahrzeugen in Baden - Württemberg am 1. Juli 1994 nach Zulassungsjahren

Jahr der Erstzulassung	Krafträder ¹⁾		Personenkraftwagen ²⁾	Kraftomnibusse einschließlich Obusse	Lastkraftwagen ³⁾	Zugmaschinen	Übrige ¹⁾ Kraftfahrzeuge
	insgesamt	darunter Leichtkrafträder					
1948 und früher	1 272	19	848	3	65	400	55
1949-1957	10 143	0	2 839	10	253	31 418	257
1958-1960	2 008	28	3 085	9	161	28 482	239
1961-1965	2 132	230	8 773	14	680	47 296	1 186
1966-1970	1 877	394	20 051	23	1 819	50 442	2 466
1971-1975	9 354	524	59 820	143	5 147	40 931	6 483
1976-1980	39 501	541	425 409	965	24 492	44 259	16 390
1981	18 122	1 824	190 357	385	8 320	6 659	4 654
1982	19 993	2 967	212 805	317	7 557	6 704	4 141
1983	21 289	3 645	267 699	384	10 242	8 159	4 112
1984	18 758	3 481	276 598	327	10 494	5 742	3 725
1985	15 950	2 364	290 080	461	11 048	5 486	3 774
1986	15 096	1 476	373 418	544	12 720	5 541	4 210
1987	16 026	1 134	401 155	587	14 415	5 670	4 271
1988	16 806	988	392 741	710	15 807	5 816	4 415
1989	17 147	944	406 203	763	17 159	6 154	5 167
1990	19 342	1 274	425 474	723	19 452	6 216	5 511
1991	23 100	1 541	499 095	803	24 340	5 875	5 906
1992	27 589	2 177	463 909	923	23 488	5 232	5 635
1993	30 707	2 466	385 913	1 099	17 908	4 666	4 236
1994	21 051	1 793	216 112	547	9 830	2 673	2 152
Zusammen	347 263	29 810	5 322 384	9 740	235 397	323 821	88 985

1) Einschließlich Fahrzeuge ohne Fahrzeugbrief. - 2) Einschließlich Kombinationskraftwagen. - 3) Ab 1. Juli 1983 einschließlich Lastkraftwagen mit Spezialaufbau, die vorher den " übrigen Fahrzeugen " zugeordnet waren. Quelle: Kraftfahrt - Bundesamt, Flensburg.

*) Fahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen und Fahrzeugbrief. Ohne Fahrzeuge der Bundespost sowie bis einschließlich Januar 1994 ohne Fahrzeuge der Bundesbahn.

4. Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern in Baden-Württemberg am 1. Juli 1991 und 1995 sowie im Bundesgebiet am 1. Juli 1995 nach Fahrzeugarten, Größenklassen, Schadstoffgruppen, Antriebsarten und Aufbauarten

Fahrzeugart Größenklasse Schadstoffgruppe Antriebsart Aufbauart	Baden-Württemberg				Deutschland ¹⁾	
	1.7.1991		1.7.1995		1.7.1995	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
Kraftfahrzeuge						
Krafträder	248 533	100	339 768	100	2 066 856	100
Personenkraftwagen (einschl. Kombi)						
mit Hubkolbenmotor						
Hubraum bis 999 cm ³	329 352	6,5	285 039	5,3	2 943 909	7,3
von 1 000 bis 1.199 cm ³	493 756	9,8	457 304	8,5	3 704 866	9,2
von 1.200 bis 1.399 cm ³	700 033	13,9	741 723	13,8	6 596 212	16,3
von 1 400 bis 1.999 cm ³	2 697 434	53,6	2 977 376	55,2	21 567 320	53,4
von 2 000 bis 2.999 cm ³	739 861	14,7	827 145	15,3	4 972 218	12,3
von 3 000 und mehr cm ³	72 725	1,4	103 107	1,9	610 446	1,5
mit Rotationskolben- und Elektromotor	1 644	0,0	1 730	0,0	9 323	0,0
Zusammen	5 034 805	100	5 393 424	100	40 404 294	100
und zwar mit Ottomotor	4 308 019	85,6	4 534 461	84,1	34 856 644	86,3
mit Dieselmotor	726 516	14,4	858 290	15,9	5 544 551	13,7
Kombinationskraftwagen	630 575	12,5	842 393	15,6	5 733 944	14,2
Kleinbusse	132 339	2,6	155 515	2,9	931 907	2,3
Schadstoffgruppen nach EWG Richtlinien						
Schadstoffarm Euro 2 ²⁾	-	-	63 095	1,2	518 000	9,6
mit Ottomotor	-	-	53 628	1,0	453 028	8,4
mit Dieselmotor	-	-	9 467	0,2	64 972	1,2
Sonstige EWG Richtlinien ³⁾	1 757	0,0	1 061 077	19,7	8 710 087	161,5
mit Ottomotor	1 703	0,0	868 838	16,1	7 421 440	137,6
mit Dieselmotor	54	0,0	192 239	3,6	1 288 647	23,9
Schadstoffreduziert nach Anl. d. StVZO ⁴⁾						
XXIII (US - Norm)	1 384 206	27,5	1 749 501	32,4	12 695 429	31,4
mit Ottomotor	1 233 781	24,5	1 557 586	28,9	11 400 440	28,2
mit Dieselmotor	150 425	3,0	191 915	3,6	1 294 989	3,2
XXV (Europa - Norm) ⁵⁾	1 387 733	27,6	1 267 809	23,5	8 601 354	21,3
mit Ottomotor	882 217	17,5	867 353	16,1	6 088 141	15,1
mit Dieselmotor	505 516	10,0	400 456	7,4	2 513 213	6,2
Schadstoffgruppen insgesamt ⁶⁾	2 773 696	55,1	4 141 482	76,8	30 524 870	75,5
Kraftomnibusse einschließlich Obusse	9 239	100	9 639	100	86 258	100
Lastkraftwagen						
Nutzlast bis 1.499 kg	108 994	50,3	134 485	55,5	1 331 029	60,1
von 1.500 bis 1.999 kg	10 839	5,0	11 391	4,7	109 350	4,9
von 2.000 bis 3.999 kg	48 644	22,4	50 133	20,7	385 282	17,4
von 4.000 bis 5.999 kg	7 462	3,4	6 264	2,6	79 775	3,6
von 6.000 bis 7.499 kg	8 040	3,7	6 486	2,7	55 464	2,5
von 7.500 und mehr kg	32 824	15,1	33 703	13,9	254 336	11,5
Zusammen	216 803	100	242 462	100	2 215 236	100
darunter mit Spezialaufbau	18 040	8,3	18 990	7,8	146 690	6,6
Zugmaschinen						
Ackerschlepper ⁷⁾	310 827	97,0	313 625	96,6	1 775 548	93,5
Sattelzugmaschinen	9 738	3,0	11 204	3,4	124 079	6,5
Zusammen	320 565	100	324 829	100	1 899 627	100
Übrige Kraftfahrzeuge						
Wohnmobile	49 288	64,7	57 881	64,6	320 252	53,9
Krankenkraftwagen	1 780	2,3	1 662	1,9	16 701	2,8
andere	25 096	32,9	30 063	33,6	257 676	43,3
Zusammen	76 164	100	89 606	100	594 629	100
Kraftfahrzeuge insgesamt	5 906 109	.	6 399 728	.	47 266 900	.
Kraftfahrzeuganhänger						
Zur Lastenbeförderung						
Nutzlast bis 9 999 kg	307 266	70,3	381 272	67,9	2 717 718	66,3
10 000 und mehr kg	30 293	6,9	34 347	6,1	310 789	7,6
darunter Sattelanhänger	11 324	2,6	14 178	2,5	160 812	3,9
mit Spezialaufbau	32 509	7,4	37 982	6,8	299 425	7,3
Zusammen	337 559	77,2	415 619	74,0	3 028 507	73,9
Übrige Kraftfahrzeuganhänger						
Wohnwagenanhänger	86 692	19,8	88 641	15,8	616 787	15,0
andere	13 042	3,0	57 653	10,3	455 457	11,1
Zusammen	99 734	22,8	146 294	26,0	1 072 244	26,1
Kraftfahrzeuganhänger insgesamt	437 293	100	561 913	100	4 100 751	100

1) Einschließlich Fahrzeuge der Bundespost. - 2) Nach Richtlinie 70 / 220 / EWG in der Fassung 94 / 12 / EG. - 3) Nach Richtlinie 70 / 220 / EWG bis einschließlich der Fassung 93 / 59 / EWG. - 4) StVZO = Straßenverkehrs-Zulassungsordnung. - 5) Einschließlich Anlage XXIV StVZO. - 6) Einschließlich Fahrzeugen, die keiner Schadstoffgruppe zugeordnet werden können. - 7) Einschließlich gewöhnlichen Straßenzugmaschinen und Geräteträger.

Quelle: Kraftfahrt - Bundesamt, Flensburg.

5. Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern in Baden-Württemberg im 1. Halbjahr 1992 bis 1995 sowie im Bundesgebiet im 1. Halbjahr 1995 nach Fahrzeugarten, Größenklassen, Schadstoffgruppen, Antriebsarten und Aufbauarten sowie Besitzumschreibungen nach Fahrzeugarten

Fahrzeugart Größenklasse Schadstoffgruppe Antriebsart Aufbauart	Baden - Württemberg				Deutschland ¹⁾
	1.Halbjahr 1992	1.Halbjahr 1993	1.Halbjahr 1994	1.Halbjahr 1995	1.Halbjahr 1995
	Anzahl				
Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen					
Krafträder	18 478	19 780	18 594	18 660	138 660
Personenkraftwagen (einschl. Kombi)					
mit Hubkolbenmotor					
Hubraum bis 999 cm ³	6 985	7 226	5 380	5 129	54 582
von 1.000 bis 1.199 cm ³	18 973	13 189	13 012	19 028	151 291
von 1.200 bis 1.499 cm ³	33 806	25 579	29 403	34 263	346 952
von 1.500 bis 1.999 cm ³	146 037	114 913	120 840	124 148	986 491
von 2.000 und mehr cm ³	62 951	45 331	46 323	44 244	254 712
mit Rotationskolben - und Elektromotor	104	37	11	19	120
Zusammen	268 856	206 275	214 969	226 831	1 794 148
und zwar mit Ottomotor	212 307	167 428	169 035	184 637	1 528 401
mit Dieselmotor	56 442	38 814	45 924	42 176	265 621
Kombinationskraftwagen	50 263	39 145	44 539	46 603	355 332
Kleinbusse	9 937	7 604	6 881	5 786	39 927
Schadstoffarm nach EWG Richtlinien	6 142	200 677	214 252	226 419	1 789 942
Schadstoffarm Euro 2 ²⁾	-	-	-	60 355	510 099
mit Ottomotor	-	-	-	51 303	446 224
mit Dieselmotor	-	-	-	9 052	63 872
Sonstige EWG Richtlinien ³⁾	6 142	200 677	214 252	166 064	1 279 843
mit Ottomotor	5 966	163 750	168 420	132 976	1 078 495
mit Dieselmotor	176	36 925	45 832	33 088	201 339
Schadstoffreduziert nach Anl. d. StVZO ⁴⁾	251 740	5 112	454	107	1 129
Schadstoffgruppen insgesamt ⁵⁾	257 882	205 789	214 708	226 528	1 791 129
Kraftomnibusse einschließlich Obusse	555	586	537	530	2 764
Lastkraftwagen					
Nutzlast bis 1.499 kg	7 745	5 740	6 419	7 010	79 688
von 1 500 bis 1.999 kg	482	352	372	432	3 907
von 2 000 bis 3.999 kg	2 491	1 611	1 555	1 271	12 412
von 4 000 und mehr kg	2 395	1 631	1 524	1 732	15 549
Zusammen	13 113	9 334	9 870	10 445	111 556
Zugmaschinen					
Ackerschlepper ⁶⁾	2 313	2 176	2 130	1 870	14 319
Sattelzugmaschinen	786	543	504	741	7 954
Zusammen	3 099	2 719	2 634	2 611	22 273
Übrige Kraftfahrzeuge					
Wohnmobile	2 327	1 787	1 396	1 437	9 584
andere	831	689	569	669	7 211
Zusammen	3 158	2 476	1 965	2 106	16 795
Kraftfahrzeuge insgesamt	307 259	241 170	248 569	261 183	2 086 196
Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeuganhängern					
Zur Lastenbeförderung	11 656	12 041	11 756	12 432	88 581
Übrige Kraftfahrzeuganhänger	3 537	4 923	8 848	4 747	35 234
darunter Wohnwagenanhänger	2 956	2 791	2 839	2 786	19 912
Kraftfahrzeuganhänger insgesamt	15 193	16 964	20 604	17 179	123 815
darunter Sattelanhänger	580	539	585	733	7 560
Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern					
Krafträder	35 508	38 428	36 797	36 859	246 544
Personenkraftwagen ⁷⁾	489 309	484 293	473 652	475 377	3 869 123
Kraftomnibusse	427	335	325	313	3 987
Lasikraftwagen	12 485	12 409	13 723	14 526	138 964
Zugmaschinen	7 376	7 445	7 360	7 791	52 553
Übrige Kraftfahrzeuge	6 775	6 786	7 204	6 414	44 847
Kraftfahrzeuge insgesamt	551 880	549 696	539 061	541 280	4 356 018
Kraftfahrzeuganhänger insgesamt	13 152	13 436	14 832	15 110	130 133

1) Einschließlich Bundespost. - 2) Nach Richtlinie 70 / 220 EWG in der Fassung 94 / 12 / EG. - 3) Nach Richtlinie 70 / 220 / EWG bis einschließlich der Fassung 93 / 59 / EWG. - 4) Nach den Anlagen XXIII, XXIV und XXV der Straßenverkehrs-Zulassungsordnung. 5) Einschließlich Fahrzeugen die keiner Schadstoffgruppe zugeordnet werden können. - 6) Einschließlich gewöhnlichen Straßenzugmaschinen und Geräteträger. - 7) Einschließlich Kombinationskraftwagen.

Quelle: Kraftfahrt - Bundesamt, Flensburg.