

# 3 5 Statistische Berichte

des Statistischen Landesamts Baden-Württemberg

Stuttgart, Neckarstraße 18 B - Telefon 210 46



H 12 / j

**Verkehr**

1. März 1957

## Die Straßenverkehrsunfälle in Baden-Württemberg

### Die Hauptergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik 1956

(Vorläufige Ergebnisse)

Nach den polizeilichen Unfallmeldungen sind im Jahre 1956 in Baden-Württemberg

#### 84 795 Straßenverkehrsunfälle

gezählt worden. Das sind 4,6 vH mehr als im Vorjahr. Die Straßenverkehrsunfälle haben damit im abgelaufenen Jahr nicht mehr in dem hohen Ausmaß wie früher zugenommen.

Bei den Unfällen sind 1854 Personen tödlich verunglückt. Weitere 19 301 Personen mußten mit Verletzungen in ein Krankenhaus eingeliefert werden. Außerdem erlitten 31 791 Personen leichte Verletzungen. Während die Zahl der Getöteten noch einmal zugenommen hat, ist die Zahl der Verletzten gegenüber dem Vorjahr zurückgegangen.

In dieser Entwicklung kommt zum erstenmal die Auswirkung von Veränderungen der Verkehrsstruktur zum Ausdruck, die schon seit zwei Jahren in den Zahlen der Kraftfahrzeugbestände zu erkennen ist. Als Folge eines Rückganges der Krafträder haben im abgelaufenen Jahr auch die Zahlen der an Unfällen beteiligten Krafträder beträchtlich abgenommen (vergleiche Tabelle 6). Dem entspricht wieder ein Rückgang der Zahlen der auf Krafträdern verunglückten Toten und Verletzten. Bei den Zahlen der auf Krafträdern Verletzten war der Rückgang so stark, daß er trotz Zunahme bei den übrigen Verkehrsteilnehmerkategorien im ganzen zu einer Abnahme der Zahl der Verletzten geführt hat (vergleiche Tabelle 5).

## Verzeichnis der Tabellen

Seite

1 Straßenverkehrsunfälle u.d. dabei getöteten u. verletzten Personen	2
2 Straßenverkehrsunfälle nach Schadensgruppen	2
3 Straßenverkehrsunfälle nach Unfallarten	3
4 Straßenverkehrsunfälle nach Straßenklassen und Ortslagen	3
5 Bei Straßenverkehrsunfällen getötete und verletzte Personen nach der Art der Verkehrsbeteiligung	4
6 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer	5

### 1. Straßenverkehrsunfälle und die dabei getöteten und verletzten Personen in den Jahren 1936 und 1950 bis 1956

Jahr	Straßenverkehrsunfälle			Getötete 1)			Verletzte		
	insgesamt	auf 10 000 Einwohner	auf 1000 Kraftfahrzeuge des Bestandes	insgesamt	auf 1000 Unfälle	auf 10 000 Einwohner	insgesamt	auf 1000 Unfälle	auf 10 000 Einwohner
1936	24 005	46	114	895	37	1,7	16 653	681	31
1950	42 636	67	132	1 145	27	1,8	27 220	638	43
1951	53 080	81	126	1 344	25	2,1	34 730	654	53
1952	58 507	88	110	1 330	23	2,0	37 172	635	56
1953	69 940	103	108	1 819	26	2,7	47 437	678	70
1954	75 944	111	99	1 827	24	2,7	49 528	652	72
1955	81 103	115	96	1 828	23	2,6	52 282	645	74
1956 <sup>2)</sup>	84 795	117	92	1 845	22	2,6	51 091	603	71

1) Infolge Änderung des Erhebungsverfahrens sind die Zahlen ab 1953 mit den Zahlen der vorangegangenen Jahre nicht voll vergleichbar. - 2) Vorläufige Zahlen.

### 2. Straßenverkehrsunfälle nach Schadensgruppen in den Jahren 1953 bis 1956

Jahr	Straßenverkehrsunfälle insgesamt	davon Unfälle mit				
		Getöteten 1)	Schwerverletzten 2)	Leichtverletzten 3)	Sachschaden	
					über 200,-DM	unter 200,-DM
1953	69 940	1 723	12 800	22 581	13 814	19 022
1954	75 944	1 745	16 701	20 643	16 215	20 640
1955	81 103	1 725	16 570	22 674	19 244	20 890
1956 <sup>4)</sup>	84 795	1 742	16 117	22 264	22 427	22 245

1) Auch mit Verletzten und Sachschaden. - 2) Auch mit Leichtverletzten und Sachschaden. - 3) Auch mit Sachschaden. - 4) Vorläufige Zahlen.

3. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallarten  
in den Jahren 1953 bis 1956

Jahr	Bei den Unfällen handelt es sich um				Zusammen
	Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahr- zeugen	Auffahren auf ein Fahrzeug 1) oder auf ein anderes Hindernis	Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger	Unfall auf andere Art	
1953	29 560	20 899	7 572	11 909	69 940
1954	31 219	24 060	8 234	12 431	75 944
1955	32 373	29 057	7 947	11 726	81 103
1956 <sup>2)</sup>	34 697	31 902	8 002	10 194	84 795

1) Voranfahrendes, vorübergehend haltendes oder parkendes Fahrzeug. - 2) Vorläufige Zahlen.

4. Straßenverkehrsunfälle nach Straßenklassen und Ortslagen  
in den Jahren 1953 bis 1956

Jahr	Unfälle ins- gesamt	davon auf					Von den Unfällen insgesamt ereigneten sich	
		Bundes- auto- bahnen	Bundes- straßen	Land- straßen I. Ordnung	Land- straßen II. Ordnung	anderen Straßen	auf Straßen- kreuzun- gen	in Kurven

In geschlossener Ortslage

1953	51 166	-	16 116	8 033	2 012	25 005	19 648	4 920
1954	55 858	-	18 381	8 390	2 064	27 023	21 190	4 876
1955	58 255	-	18 737	8 857	2 009	28 652	22 231	5 626
1956 <sup>1)</sup>	61 138	-	18 778	9 545	2 013	30 802	23 080	5 942

In nichtgeschlossener Ortslage

1953	18 774	1 791	7 908	6 000	1 960	1 115	1 789	4 319
1954	20 086	1 823	8 533	6 558	2 039	1 133	1 950	4 619
1955	22 848	2 367	9 482	7 685	2 037	1 277	2 266	5 551
1956 <sup>1)</sup>	23 657	2 597	9 442	8 175	2 138	1 305	2 310	6 123

In geschlossener und nichtgeschlossener Ortslage

1953	69 940	1 791	24 024	14 033	3 972	26 120	21 437	9 239
1954	75 944	1 823	26 914	14 948	4 103	28 156	23 140	9 495
1955	81 103	2 367	28 219	16 542	4 046	29 929	24 497	11 177
1956 <sup>1)</sup>	84 795	2 597	28 220	17 720	4 151	32 107	25 390	12 065

1) Vorläufige Zahlen.

5. Bei Straßenverkehrsunfällen getötete und verletzte Personen  
nach der Art der Verkehrsbeteiligung in den Jahren 1953 bis 1956

Art der Verkehrsbeteiligung	1953	1954	1955	1956 <sup>1)</sup>
Getötete	1 819	1 827	1 828	1 845
davon auf Krafträdern	746	754	737	653
auf Kraftwagen	254	260	312	372
darunter:				
Personenkraftwagen	-	-	226	282
Kraftomnibus	-	-	8	2
Lastkraftwagen	-	-	42	63
Zugmaschinen	-	-	36	25
auf Fahrrädern	} 289	} 279	171	182
auf Mopeds			116	130
Fußgänger	475	503	460	491
Andere	55	31	32	17
Stationärer Behandlung zugeführte Verletzte (Schwerverletzte)	19 784	20 159	19 880	19 301
davon auf Krafträdern	8 926	8 937	8 233	7 048
auf Kraftwagen	2 829	3 183	3 657	3 856
darunter:				
Personenkraftwagen	-	-	3 022	3 271
Kraftomnibus	-	-	70	62
Lastkraftwagen	-	-	458	423
Zugmaschinen	-	-	107	100
auf Fahrrädern	} 3 625	} 3 721	2 479	2 242
auf Mopeds			1 337	1 866
Fußgänger	4 055	4 103	3 980	4 123
Andere	349	215	194	166
Leichtverletzte	27 653	29 369	32 402	31 790
davon auf Krafträdern	12 474	13 014	13 137	11 391
auf Kraftwagen	4 281	5 078	6 672	7 909
darunter:				
Personenkraftwagen	-	-	5 393	6 529
Kraftomnibus	-	-	251	270
Lastkraftwagen	-	-	945	976
Zugmaschinen	-	-	83	134
auf Fahrrädern	} 5 730	} 5 905	4 983	4 240
auf Mopeds			2 063	2 770
Fußgänger	4 536	4 881	5 106	5 076
Andere	632	491	441	404

1) Vorläufige Zahlen.

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer  
in den Jahren 1953 bis 1956

Verkehrsteilnehmer	1953	1954	1955	1956 <sup>1)</sup>
Kraftfahrzeuge ausländischer Streitkräfte	7 024	7 306	8 025	7 144
Krafträder, auch mit Beiwagen	28 774	28 907	25 453	20 886
davon				
bis 99 ccm	3 349	2 993	2 216	1 539
von 100 ccm bis 125 ccm	4 502	3 945	3 025	2 428
von 126 ccm bis 250 ccm	16 785	18 612	17 413	14 677
über 250 ccm	4 138	3 357	2 799	2 242
Kraftroller	2 130	3 444	4 740	5 500
Kraftdroschken	770	571	605	541
Personenkraftwagen	40 761	48 319	54 552	64 792
Kraftomnibusse einschließlich Obusse	2 102	2 068	2 410	2 661
Lastkraftwagen	20 755	21 843	24 243	24 971
davon mit einem Gesamtgewicht				
bis 3500 kg ohne Anhänger	7 199	6 367	6 671	6 961
mit Anhänger	3 337	4 067	3 678	3 327
über 3500 kg ohne Anhänger	4 647	4 987	6 660	7 483
mit Anhänger	5 572	6 422	7 234	7 200
darunter				
3500 bis 9000 kg				
ohne Anhänger	.	.	4 865	5 731
mit Anhänger	.	.	2 872	2 612
über 9000 kg				
ohne Anhänger	.	.	1 795	1 752
mit Anhänger	.	.	4 362	4 588
Zugmaschinen	1 514	1 582	1 836	2 007
Sonstige Kraftfahrzeuge	207	239	220	421
Straßenbahnen	1 705	1 771	1 899	1 887
Eisenbahnen	169	171	202	201
Fahrräder ohne Hilfsmotor	14 132	13 161	11 406	9 837
Mopeds	665	2 252	5 274	7 324
Fußgänger	10 538	11 050	11 054	10 878
Bespannte Fuhrwerke	1 527	1 374	1 271	1 187
Geführte oder frei umherlaufende Tiere	1 219	1 233	1 246	1 040
Sonstige Verkehrsteilnehmer	780	771	740	638
 Insgesamt	 134 772	 146 062	 155 176	 161 915

1) Vorläufige Zahlen.