

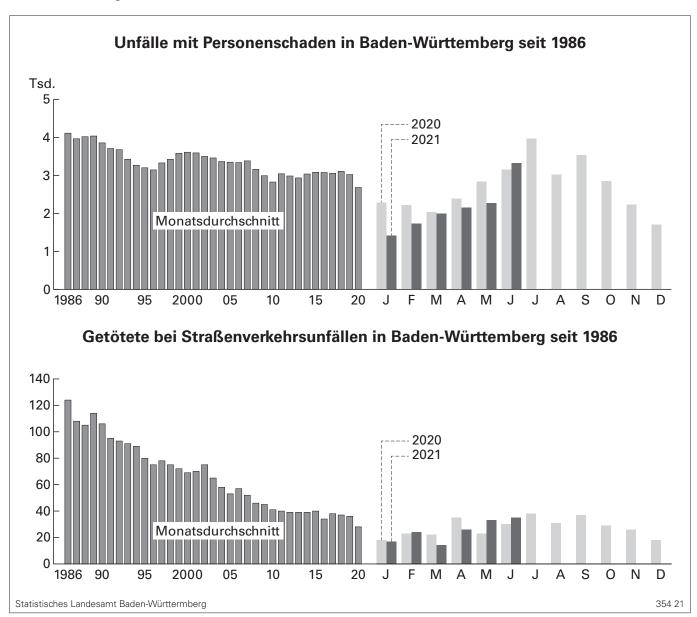
Statistische Berichte Baden-Württemberg

Artikel-Nr. 3562 21005 Verkehr

H I 1 - m 05/21 Fachauskünfte: (0711) 641-27 39 27.09.2021

Straßenverkehrsunfälle in Baden-Württemberg Mai 2021

- mit ersten Ergebnissen für Juni 2021 -



Zeichenerklärung:

- Nichts vorhanden (genau null)
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- X = Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll

1. Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen in Baden-Württemberg seit 1970

| | | | Davon mit | | Verunglückte | | Davon | | | |
|-----------------|----------------------|-----------|------------------------|----------------------------|--------------|----------|-----------|---------|--|--|
| Jahr Monat | Unfälle insgesamt | Personen- | schwerem ¹⁾ | leichtem | Personen | Cotötoto | Schwer- | Leicht- | | |
| | o o | schaden | Sachsc | haden | insgesamt | Getötete | verletzte | | | |
| | | | Jahreszah | len 1970 bis 2 | 020 | | | | | |
| 970 | 211 211 | 50 414 | 24 138 | 136 659 | 77 410 | 2 798 | 22 822 | 51 7 | | |
| 975 | 190 134 | 47 858 | 36 754 | 105 522 | 69 178 | 2 273 | 20 447 | 46 4 | | |
| 980 | 247 007 | 53 924 | 66 571 | 126 512 | 74 796 | 1 994 | 22 341 | 50 4 | | |
| 985 | 257 626 | 47 576 | 33 719 | 176 331 | 63 967 | 1 361 | 17 992 | 44 6 | | |
| 990 | 269 075 | 46 325 | 39 065 | 183 685 | 63 115 | 1 274 | 15 083 | 46 7 | | |
| 995 | 181 269 | 38 433 | 18 203 | 124 633 | 53 299 | 960 | 12 528 | 39 8 | | |
| 000 | 223 759 | 43 371 | 19 416 | 160 972 | 59 623 | 828 | 11 997 | 46 7 | | |
| 005 | 233 542 | 40 227 | 18 218 | 175 097 | 54 049 | 633 | 10 095 | 43 3 | | |
| 010 | 275 410 | 33 931 | 16 613 | 224 866 | 45 175 | 494 | 8 436 | 36 2 | | |
| 015 | 308 543 | 37 014 | 14 487 | 257 042 | 48 618 | 483 | 9 502 | 38 6 | | |
| 016 | 314 859 | 36 950 | 14 948 | 262 961 | 48 508 | 405 | 8 990 | 39 1 | | |
|)17 | 326 417 | 36 724 | 14 767 | 274 926 | 47 758 | 458 | 8 397 | 38 9 | | |
| 018 | 324 189 | 37 330 | 13 937 | 272 922 | 48 536 | 440 | 8 542 | 39 5 | | |
| 019 | 327 894 | 36 313 | 13 915 | 277 666 | 47 240 | 437 | 8 104 | 38 6 | | |
| 020 | 269 267 | 32 204 | 10 977 | 226 086 | 39 950 | 330 | 7 390 | 32 2 | | |
| | | | Monat | szahlen 2020 | | | | | | |
| nuar | 24 154 | 2 283 | 1 124 | 20 747 | 2 993 | 18 | 438 | 2 : | | |
| ebruar | 24 560 | 2 214 | 1 108 | 21 238 | 2 915 | 23 | 484 | 2 4 | | |
| ärz | 20 503 | 2 024 | 866 | 17 613 | 2 508 | 22 | 451 | 2 (| | |
| pril | 17 210 | 2 381 | 628 | 14 201 | 2 764 | 35 | 592 | 2 ' | | |
| ai | 20 908 | 2 836 | 799 | 17 273 | 3 367 | 23 | 706 | 2 (| | |
| uni | 22 060 | 3 156 | 868 | 18 036 | 3 911 | 30 | 747 | 3 ′ | | |
| ıli | 26 251 | 3 976 | 909 | 21 366 | 4 781 | 38 | 939 | 3 8 | | |
| ugust | 21 944 | 3 024 | 868 | 18 052 | 3 806 | 31 | 787 | 2 9 | | |
| eptember | 24 559 | 3 538 | 961 | 20 060 | 4 334 | 37 | 867 | 3 4 | | |
| ktober | 25 788 | 2 853 | 1 071 | 21 864 | 3 662 | 29 | 635 | 2 9 | | |
| ovember | 21 459 | 2 225 | 847 | 18 387 | 2 775 | 26 | 438 | 2 | | |
| ezember | 19 871 | 1 694 | 928 | 17 249 | 2 134 | 18 | 306 | 1 8 | | |
| | ı | | Monats | szahlen 2021 ²⁾ |) | | | | | |
| anuar | 17 967 | 1 403 | 971 | 15 593 | 1 785 | 17 | 251 | 1 : | | |
| ebruar | 17 690 | 1 722 | 809 | 15 159 | 2 113 | 24 | 370 | 1 7 | | |
| ärz | 20 204 | 1 984 | 840 | 17 380 | 2 446 | 14 | 461 | 1 9 | | |
| oril | 19 920 | 2 149 | 732 | 17 039 | 2 619 | 26 | 467 | 2 - | | |
| ai | 20 779 | 2 267 | 805 | 17 707 | 2 748 | 33 | 512 | 2 2 | | |
| uni | 25 099 | 3 324 | 919 | 20 856 | 4 060 | 35 | 791 | 3 2 | | |
| ıli | | | | | | | | | | |
| ugust | | | | | | | | | | |
| eptember | | | | | | | | | | |
| ktober | | | | | ••• | | ••• | | | |
| ovember | | | | | | | | | | |
| ezember | | | | | | | | | | |
| | 1 | | Jahre | esteilzahlen | • | · | | | | |
| an Juni 2020 | 129 395 | 14 894 | 5 393 | 109 108 | 18 458 | 151 | 3 418 | 14 8 | | |
| an Juni 2020 | 129 595 | 12 849 | 5 076 | 103 734 | 15 771 | 149 | 2 852 | 12 7 | | |
| eränderung in % | - 6,0 | - 13,7 | - <i>5,9</i> | - <i>4,9</i> | - 14,6 | - 1,3 | – 16,6 | - 1 | | |

¹⁾ Bis 1982 Unfälle mit nur Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei mindestens einem der Beteiligten; ab 1983 mit 3 000 DM und mehr; ab 1991 mit 4 000 DM und mehr; ab März 1994 mit 4 000 DM (2 000 EUR) und mehr, wenn eine Straftat oder eine bedeutende Ordnungswidrigkeit vorliegt; ab Januar 1995 schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (Straftatbestand bzw. Ordnungswidrigkeit und Kfz. nicht fahrbereit oder Alkoholeinwirkung oder Einfluss von anderen berauschenden Mitteln). – 2) Vorläufige Zahlen. – 3) Aufgrund von Nachmeldungen weichen die Monatszahlen des aktuellen Jahres von den Angaben der Statistischen Berichte der Vormonate ab.

2. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen in Baden-Württemberg im Mai 2021

| | Uni | älle | | Verun | glückte | | Schwer- | Sonstige |
|---|--------------|------------------|----------------------|-----------|-----------|--------------|----------------------------------|--|
| Gegenstand der Nachweisung | insgesamt | mit Personen- | insgesamt | Getötete | Schwer- | Leicht- | wiegende Unfälle mit Sachschaden | Alkohol- unfälle oder Einfluss be- |
| Gegenstand der Nachweisung | insgesami | schaden | insgesami | Getotete | verl | etzte | (im engeren Sinne) | rauschender Mittel |
| | | | | An | zahl | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | Alle Unfä Mai 202 | | | | | |
| | 1 | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften Außerhalb von Ortschaften, | 1 902 | 1 401 | 1 623 | 7 | 236 | 1 380 | 413 | 88 |
| ohne Autobahn | 974 | 758 | 970 | 24 | 256 | 690 | 204 | 12 |
| Auf Autobahnen Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 196 3 072 | 108 2 267 | 155 2 748 | 33 | 20 512 | 133 2 203 | 88 705 | 100 |
| dagegen Vorjahr | | | | | | | | |
| | 3 635 | 2 836 | 3 367 | 23 | 706 | 2 638 | 663 | 136 |
| Veränderung in % | - 15,5 | - 20,1 | – 18, <i>4</i> | + 43,5 | - 27,5 | - 16,5 | + 6,3 | - 26,5 |
| | • | | Januar – Ma | i 2021 | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften Außerhalb von Ortschaften, | 8 278 | 5 839 | 6 732 | 28 | 944 | 5 760 | 2 047 | 392 |
| ohne Autobahn | 4 418 | 3 181 | 4 260 | 70 | 999 | 3 191 | 1 164 | 73 |
| Auf Autobahnen Innerhalb und außerhalb | 986 | 505 | 719 | 16 | 118 | 585 | 468 | 13 |
| von Ortschaften | 13 682 | 9 525 | 11 711 | 114 | 2 061 | 9 536 | 3 679 | 478 |
| dagegen Vorjahr | 16 263 | 11 738 | 14 547 | 121 | 2 671 | 11 755 | 3 892 | 633 |
| Veränderung in % | - 15,9 | - 18,9 | - 19,5 | - 5,8 | - 22,8 | - 18,9 | - 5,5 | - 24,5 |
| | | da | runter Alkoh | olunfälle | | | | |
| | | | Mai 202 | 1 | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften Außerhalb von Ortschaften, | 211 | 86 | 98 | - | 33 | 65 | 46 | 79 |
| ohne Autobahn | 79 | 43 | 59 | 2 | 14 | 43 | 26 | 10 |
| Auf Autobahnen Innerhalb und außerhalb | 2 | - | _ | - | _ | _ | 2 | - |
| von Ortschaften | 292 | 129 | 157 | 2 | 47 | 108 | 74 | 89 |
| dagegen Vorjahr | 340 | 140 | 166 | 1 | 55 | 110 | 78 | 122 |
| Veränderung in % | - 14,1 | - 7,9 | - 5,4 | X | - 14,5 | - 1,8 | - 5,1 | - 27,0 |
| | | | Januar – Ma | i 2021 | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften Außerhalb von Ortschaften, | 828 | 275 | 319 | 1 | 82 | 236 | 212 | 341 |
| ohne Autobahn | 327 | 148 | 191 | 6 | 55 | 130 | 118 | 61 |
| Auf Autobahnen | 42 | 14 | 16 | - | 3 | 13 | 16 | 12 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 1 197 | 437 | 526 | 7 | 140 | 379 | 346 | 414 |
| dagegen Vorjahr | 1 528 | 562 | 685 | 8 | 178 | 499 | 406 | 560 |
| Veränderung in % | - 21,7 | - 22,2 | - 23,2 | X | - 21,3 | - 24,0 | - 14,8 | - 26,1 |

3. Im Straßenverkehr Getötete und Verletzte in Baden-Württemberg im Mai 2021 nach Alter und Geschlecht

| Im Alter von bis | | | Getö | itete | | | | | Schwerv | Schwerverletzte | | |
|----------------------|-------|--------|---------------|--------|--------|----------------|----------|----------|-------------------------------------|-----------------|------------|--|
| unter Jahren | Mai | | Ver- ände- | Januar | – Mai | Ver- ände- | Mai | | Ver- ände- | Januar | – Mai | Ver- ände- |
| —— Geschlecht | 2021 | 2020 | rung | 2021 | 2020 | rung | 2021 | 2020 | rung | 2021 | 2020 | rung |
| Coorneon | Anzah | nl | % | Anz | ahl | % | Anza | hl | % | Anz | ahl | % |
| unter 15 | 2 | _ | X | 5 | 1 | X | 22 | 35 | - 37,1 | 95 | 139 | - 31,7 |
| männlich | 2 | _ | X | 4 | _ | X | 18 | 26 | - 30,8 | 71 | 95 | - 25,3 |
| weiblich | _ | _ | _ | 1 | 1 | _ | 4 | 9 | X | 24 | 44 | - 45,5 |
| 15 – 18 | 1 | 2 | X | 2 | 4 | X | 31 | 31 | _ | 95 | 124 | - 23,4 |
| männlich | 1 | 1 | _ | 2 | 2 | _ | 22 | 19 | + 15,8 | 64 | 91 | - 23,4 - 29,7 |
| weiblich | _ | 1 | X | _ | 2 | X | 9 | 12 | τ 70,0 Χ | 31 | 33 | - 6,1 |
| | | | | | | | | | | | | |
| 18 – 21 | 2 | 2 | - | 6 | 6 | - | 40 | 45 27 | - 11,1 | 150 | 162 | - 7,4 |
| männlich weiblich | 1 | 1 1 | - | 3 3 | 3 | - | 26 14 | 27 | 3,722,2 | 94 56 | 100 62 | - 6,0 - 9,7 |
| | ' | 1 | _ | 3 | 3 | - | 14 | 18 | - 22,2 | 56 | 62 | - 9,7 |
| 21 – 25 | 2 | 2 | _ | 7 | 11 | X | 37 | 38 | - 2,6 | 161 | 178 | - 9,6 |
| männlich | 1 | 2 | X | 4 | 9 | X | 28 | 28 | - | 103 | 117 | - 12,0 |
| weiblich | 1 | - | X | 3 | 2 | X | 9 | 10 | X | 58 | 61 | - 4,9 |
| 25 - 30 | - | 3 | X | 4 | 6 | X | 32 | 45 | - 28,9 | 155 | 200 | - 22,5 |
| männlich | _ | 3 | X | 3 | 5 | X | 24 | 30 | - 20,0 | 104 | 131 | - 20,6 |
| weiblich | - | _ | _ | 1 | 1 | - | 8 | 15 | X | 51 | 69 | - 26,1 |
| 30 - 35 | 4 | _ | X | 6 | 6 | _ | 40 | 49 | - 18,4 | 136 | 168 | - 19,0 |
| männlich | 3 | _ | X | 5 | 6 | X | 25 | 38 | - 34,2 | 90 | 116 | - 22,4 |
| weiblich | 1 | _ | X | 1 | _ | X | 15 | 11 | + 36,4 | 46 | 52 | - 11,5 |
| 35 - 40 | 3 | _ | X | 9 | 3 | X | 26 | 36 | - 27,8 | 96 | 136 | - 29,4 |
| männlich | 3 | _ | X | 9 | 3 | X | 23 | 26 | - 27,8 - 11,5 | 73 | 99 | - 2 <i>9</i> , <i>4</i> - 2 <i>6</i> , <i>3</i> |
| weiblich | _ | _ | _ | _ | _ | _ | 3 | 10 | X | 23 | 37 | - 37,8 |
| | | | | | | | | | | | | |
| 40 – 45 | 1 | 2 | X | 7 | 6 | X | 26 | 35 | - 25,7 | 120 | 157 | - 23,6 |
| männlich | 1 | 2 | X | 6 | 5 | X | 18 | 32 | - 43,8 | 75 45 | 107 | - 29,9 |
| weiblich | _ | - | _ | 1 | 1 | _ | 8 | 3 | X | 45 | 50 | - 10,0 |
| 45 - 50 | 1 | _ | X | 5 | 4 | X | 30 | 49 | - 38,8 | 143 | 179 | - 20,1 |
| männlich | 1 | _ | X | 4 | 2 | X | 20 | 35 | - 42,9 | 92 | 117 | - 21,4 |
| weiblich | - | _ | - | 1 | 2 | X | 10 | 14 | - 28,6 | 51 | 62 | - 17,7 |
| 50 - 55 | 3 | _ | X | 7 | 7 | _ | 41 | 75 | - 45,3 | 174 | 239 | - 27,2 |
| männlich | 3 | _ | X | 7 | 7 | _ | 30 | 46 | - 34,8 | 120 | 158 | - 24,1 |
| weiblich | - | _ | - | _ | _ | _ | 11 | 29 | - 62,1 | 54 | 81 | - 33,3 |
| 55 - 60 | 5 | 1 | X | 16 | 9 | X | 45 | 74 | - 39,2 | 191 | 275 | - 30,5 |
| männlich | 4 | 1 | X | 14 | 9 | X | 31 | 53 | - 41,5 | 134 | 203 | - 34,0 |
| weiblich | 1 | _ | X | 2 | _ | X | 14 | 21 | - 33,3 | 57 | 72 | - 20,8 |
| 60 - 65 | , | 1 | ~ | 0 | 0 | | 40 | | | 160 | 105 | |
| männlich | 3 | 1 – | X X | 8 7 | 9 5 | X X | 48 36 | 66 42 | 27,314,3 | 168 124 | 195 132 | 13,86,1 |
| weiblich | _ | 1 | X | 1 | 4 | X | 12 | 24 | - <i>14,3</i> - <i>50,0</i> | 44 | 63 | - 0, 1 - 30,2 |
| | | | | | | , | | | | | | |
| 65 – 70 | 1 | 3 | X | 9 | 9 | _ | 18 | 34 | - 47,1 | 84 | 127 | - 33,9 |
| männlich | 1 | 2 | X | 8 | 7 | X | 13 | 19 | - 31,6 | 55 | 75 | - 26,7 |
| weiblich | _ | 1 | X | 1 | 2 | X | 5 | 15 | X | 29 | 52 | - 44,2 |
| 70 – 75 | 2 | 2 | - | 8 | 9 | X | 22 | 24 | - 8,3 | 84 | 110 | - 23,6 |
| männlich | 2 | 2 | - | 6 | 7 | X | 13 | 19 | - 31,6 | 53 | 67 | - 20,9 |
| weiblich | - | _ | - | 2 | 2 | - | 9 | 5 | X | 31 | 43 | - 27,9 |
| 75 und mehr | 3 | 5 | X | 15 | 31 | - 51,6 | 54 | 70 | - 22,9 | 208 | 282 | - 26,2 |
| männlich | 3 | 2 | X | 9 | 16 | X | 28 | 41 | - 31,7 | 118 | 162 | - 27,2 |
| weiblich | _ | 3 | X | 6 | 15 | X | 26 | 29 | - 10,3 | 90 | 120 | - 25,0 |
| Zusammen | 33 | 23 | + 43,5 | 114 | 121 | - 5,8 | 512 | 706 | - 27,5 | 2 060 | 2 671 | - 22,9 |
| männlich | 29 | 16 | + 81,3 | 91 | 86 | - 5,8 + 5,8 | 355 | 481 | - 26,2 | 1 370 | 1 770 | - 22, <i>3</i> - 22, <i>6</i> |
| weiblich | 4 | 7 | + 01,3 | 23 | 35 | - 34,3 | 157 | 225 | - 30,2 | 690 | 901 | - 22,0 - 23,4 |
| Ohne Angabe | _ | _ | _ | _ | - | - | - | _ | - | 1 | - | 25,4 X |
| - | | | | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 33 | 23 | + 43,5 | 114 | 121 | - 5,8 | 512 | 706 | - 27,5 | 2 061 | 2 671 | - 2 |

| | | Leichtv | erletzte | | | | | Verunglückt | e insgesamt | <u> </u> | | |
|-----------|------------|-------------------------------------|------------|------------|-------------------------------------|------------|------------|-------------------------------------|-------------|--------------|-------------------------------------|----------------------|
| M | lai | Ver- | Januar | - Mai | Ver- | Ma | ai | Ver- | Januar | - Mai | Ver- | Im Alter von bis |
| | | ände- | | | ände- | | | ände- | | | ände- | unter Jahren —— |
| 2021 | 2020 | rung | 2021 | 2020 | rung | 2021 | 2020 | rung | 2021 | 2020 | rung | Geschlecht |
| Anz | zahl | % | Anz | zahl | % | Anz | ahl | % | Anz | ahl | % | |
| | | | | | • | • | | | | | | |
| 169 | 187 | - 9,6 | 575 | 703 | - 18,2 | 193 | 222 | - 13,1 | 675 | 843 | - 19,9 | unter 15 |
| 115 | 123 | - 6,5 | 383 | 420 | - 8,8 | 135 | 149 | - 9,4 | 458 | 515 | - 11,1 | männlich |
| 54 | 64 | - 15,6 | 192 | 283 | - 32,2 | 58 | 73 | - 20,5 | 217 | 328 | - 33,8 | weiblich |
| 128 | 139 | - 7,9 | 472 | 571 | - 17,3 | 160 | 172 | - 7,0 | 569 | 699 | - 18,6 | 15 – 18 |
| 77 | 95 | - 18,9 | 302 | 371 | - 18,6 | 100 | 115 | - 13,0 | 368 | 464 | - 20,7 | männlich |
| 51 | 44 | + 15,9 | 170 | 200 | - 15,0 | 60 | 57 | + 5,3 | 201 | 235 | - 14,5 | weiblich |
| 144 | 189 | - 23,8 | 723 | 911 | - 20,6 | 186 | 236 | - 21,2 | 879 | 1 079 | - 18,5 | 18 – 21 |
| 86 | 131 | - 34,4 | 395 | 535 | - 26,2 | 113 | 159 | - 28,9 | 492 | 638 | - 22,9 | männlich |
| 58 | 58 | - | 328 | 376 | - 12,8 | 73 | 77 | - 5,2 | 387 | 441 | - 12,2 | weiblich |
| | | | | | | | | | | | | |
| 221 | 188 | + 17,6 | 894 | 987 | - 9,4 | 260 | 228 | + 14,0 | 1 062 | 1 176 | - 9,7 | 21 – 25 |
| 134 | 109 | + 22,9 | 480 | 566 | - 15,2 | 163 | 139 | + 17,3 | 587 | 692 | - 15,2 | männlich |
| 87 | 79 | + 10,1 | 414 | 421 | - 1,7 | 97 | 89 | + 9,0 | 475 | 484 | - 1,9 | weiblich |
| 223 | 229 | - 2,6 | 999 | 1 112 | - 10,2 | 255 | 277 | - 7,9 | 1 158 | 1 318 | - 12,1 | 25 - 30 |
| 135 | 134 | + 0,7 | 547 | 615 | - 11,1 | 159 | 167 | - 4,8 | 654 | 751 | - 12,9 | männlich |
| 88 | 95 | - 7,4 | 452 | 497 | - 9,1 | 96 | 110 | - 12,7 | 504 | 567 | - 11,1 | weiblich |
| 208 | 199 | + 4,5 | 819 | 967 | - 15,3 | 252 | 248 | + 1,6 | 961 | 1 141 | - 15,8 | 30 - 35 |
| 133 | 133 | _ | 507 | 569 | - 10,9 | 161 | 171 | - 5,8 | 602 | 691 | - 12,9 | männlich |
| 75 | 65 | + 15,4 | 312 | 397 | - 21,4 | 91 | 76 | + 19,7 | 359 | 449 | - 20,0 | weiblich |
| | | | | | | | | | | | | |
| 143 | 183 | - 21,9 | 696 | 872 | - 20,2 | 172 | 219 | - 21,5 | 801 | 1 011 | - 20,8 | 35 – 40 |
| 86 57 | 118 | - 27,1 | 409 | 538 | - 24,0 | 112 | 144 | - 22,2 | 491 | 640 | - 23,3 | männlich |
| 57 | 65 | - 12,3 | 287 | 334 | - 14,1 | 60 | 75 | - 20,0 | 310 | 371 | - 16,4 | weiblich |
| 123 | 147 | - 16,3 | 630 | 743 | - 15,2 | 150 | 184 | - 18,5 | 757 | 906 | - 16,4 | 40 – 45 |
| 73 | 85 | - 14,1 | 338 | 427 | - 20,8 | 92 | 119 | - 22,7 | 419 | 539 | - 22,3 | männlich |
| 50 | 62 | - 19,4 | 292 | 316 | - 7,6 | 58 | 65 | - 10,8 | 338 | 367 | - 7,9 | weiblich |
| 125 | 199 | - 37,2 | 608 | 846 | - 28,1 | 156 | 248 | - 37,1 | 756 | 1 029 | - 26,5 | 45 - 50 |
| 73 | 103 | - 29,1 | 355 | 468 | - 24,1 | 94 | 138 | - 31,9 | 451 | 587 | - 23,2 | männlich |
| 52 | 96 | - 45,8 | 253 | 378 | - 33,1 | 62 | 110 | - 43,6 | 305 | 442 | - 31,0 | weiblich |
| 146 | 219 | - 33,3 | 698 | 1 006 | - 30,6 | 190 | 294 | - 35,4 | 879 | 1 252 | - 29,8 | 50 – 55 |
| 85 | 129 | - 34,1 | 407 | 568 | - 28,3 | 118 | 175 | - 32,6 | 534 | 733 | - 27,1 | männlich |
| 61 | 90 | - 32,2 | 291 | 438 | - 33,6 | 72 | 119 | - 39,5 | 345 | 519 | - 33,5 | weiblich |
| 170 | 220 | | 700 | 077 | | 220 | 205 | | 072 | 1 001 | | FF 60 |
| 178 99 | 230 144 | 22,631,3 | 766 429 | 977 562 | 21,623,7 | 228 134 | 305 198 | 25,232,3 | 973 577 | 1 261 774 | 22,825,5 | 55 – 60 männlich |
| 99 79 | 86 | - 31,3 - 8,1 | 337 | 415 | - 23,7 - 18,8 | 94 | 196 | - 32,3 - 12,1 | 396 | 487 | - 25,5 - 18,7 | weiblich |
| 19 | 00 | - 0,1 | 331 | 413 | - 10,0 | 34 | 107 | - 12,1 | 390 | 407 | - 10,1 | |
| 151 | 194 | - 22,2 | 583 | 689 | - 15,4 | 202 | 261 | - 22,6 | 759 | 893 | - 15,0 | 60 – 65 |
| 91 | 112 | - 18,8 | 360 | 408 | - 11,8 | 130 | 154 | - 15,6 | 491 | 545 | - 9,9 | männlich |
| 60 | 82 | - 26,8 | 223 | 281 | - 20,6 | 72 | 107 | - 32,7 | 268 | 348 | - 23,0 | weiblich |
| 56 | 99 | - 43,4 | 317 | 434 | - 27,0 | 75 | 136 | - 44,9 | 410 | 570 | - 28,1 | 65 - 70 |
| 29 | 67 | - 56,7 | 186 | 238 | - 21,8 | 43 | 88 | - 51,1 | 249 | 320 | - 22,2 | männlich |
| 27 | 32 | - 15,6 | 131 | 196 | - 33,2 | 32 | 48 | - 33,3 | 161 | 250 | - 35,6 | weiblich |
| 81 | 75 | + 8,0 | 257 | 291 | - 11,7 | 105 | 101 | + 4,0 | 349 | 410 | - 14,9 | 70 – 75 |
| 51 | 42 | + 21,4 | 163 | 177 | - 7,9 | 66 | 63 | + 4,8 | 222 | 251 | - 11,6 | männlich |
| 30 | 33 | - 9,1 | 94 | 114 | - 17,5 | 39 | 38 | + 2,6 | 127 | 159 | - 20,1 | weiblich |
| | | | | | | | | | | | | 75dab.r |
| 103 | 155 | - 33,5 | 489 366 | 635 376 | - 23,0 | 160 | 230 | - 30,4 | 712 | 948 554 | - 24,9 | 75 und mehr |
| 52 51 | 97 59 | - 46,4 | 266 | 376 350 | - 29,3 | 83 77 | 140 | - 40,7 | 393 | 554 304 | - 29,1 | männlich weiblich |
| 51 | 58 | - 12,1 | 223 | 259 | - 13,9 | 77 | 90 | - 14,4 | 319 | 394 | - 19,0 | |
| 2 199 | 2 632 | - 16,5 | 9 526 | 11 744 | - 18,9 | 2 744 | 3 361 | - 18,4 | 11 700 | 14 536 | - 19,5 | Zusammen |
| 1 319 | 1 622 | - 18,7 | 5 527 | 6 838 | - 19,2 | 1 703 | 2 119 | - 19,6 | 6 988 | 8 694 | - 19,6 | männlich |
| 880 | 1 009 | - 12,8 | 3 999 | 4 905 | - 18,5 | 1 041 | 1 241 | - 16,1 | 4 712 | 5 841 | - 19,3 | weiblich |
| 4 | 6 | X | 10 | 11 | - 9,1 | 4 | 6 | X | 11 | 11 | - | Ohne Angabe |
| 2 203 | 2 638 | - 16,5 | 9 536 | 11 755 | - 18,9 | 2 748 | 3 367 | - 18,4 | 11 711 | 14 547 | - 19,5 | Insgesamt |

4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei verunglückte Personen in Baden-Württemberg 2021 und 2020

| | Mai 2021 | | | Mai 2020 | | | | Veränderung | | | | |
|----------------|------------------|----------|--------------|----------|------------------|----------|-------------|-------------|--------------------------|----------|-----------|---------|
| Straßenart | Unfälle | ١ | /erunglückte | 9 | Unfälle | ١ | /erunglückt | е | | Mai 2021 | /Mai 2020 | |
| Ortslage | mit Personen- | Getötete | Schwer- | Leicht- | mit Personen- | Getötete | Schwer- | Leicht- | Unfälle mit Personen- | Getötete | Schwer- | Leicht- |
| Ortslage | schaden | | verle | etzte | schaden | | verle | etzte | schaden | | verl | etzte |
| | | Anz | zahl | | | Anz | zahl | | | Ç | % | |
| | | | | | | | | | | | | |
| Autobahnen | 108 | 2 | 20 | 133 | 93 | 3 | 22 | 109 | + 16,1 | X | - 9,1 | + 22,0 |
| Bundesstraßen | 352 | 5 | 84 | 378 | 353 | 8 | 90 | 376 | - 0,3 | X | - 6,7 | + 0,5 |
| innerorts | 154 | _ | 25 | 164 | 169 | 5 | 24 | 175 | - 8,9 | X | + 4,2 | - 6,3 |
| außerorts | 198 | 5 | 59 | 214 | 184 | 3 | 66 | 201 | + 7,6 | X | - 10,6 | + 6,5 |
| Landesstraßen | 469 | 14 | 123 | 453 | 550 | 4 | 146 | 551 | - 14,7 | X | - 15,8 | - 17,8 |
| innerorts | 188 | 2 | 38 | 188 | 257 | _ | 40 | 260 | - 26,8 | X | - 5,0 | - 27,7 |
| außerorts | 281 | 12 | 85 | 265 | 293 | 4 | 106 | 291 | - 4,1 | Χ | - 19,8 | - 8,9 |
| Kreisstraßen | 258 | 6 | 91 | 226 | 361 | 2 | 133 | 288 | - 28,5 | X | - 31,6 | - 21,5 |
| innerorts | 104 | 1 | 24 | 106 | 154 | _ | 33 | 136 | - 32,5 | X | - 27,3 | - 22,1 |
| außerorts | 154 | 5 | 67 | 120 | 207 | 2 | 100 | 152 | - 25,6 | Χ | - 33,0 | - 21,1 |
| Andere Straßen | 1 080 | 6 | 194 | 1 013 | 1 479 | 6 | 315 | 1 314 | - 27,0 | _ | - 38,4 | - 22,9 |
| innerorts | 955 | 4 | 149 | 922 | 1 275 | 4 | 233 | 1 160 | - 25,1 | _ | - 36,1 | - 20,5 |
| außerorts | 125 | 2 | 45 | 91 | 204 | 2 | 82 | 154 | - 38,7 | - | - 45,1 | - 40,9 |
| Insgesamt | 2 267 | 33 | 512 | 2 203 | 2 836 | 23 | 706 | 2 638 | - 20,1 | + 43,5 | - 27,5 | - 16,5 |
| innerorts | 1 401 | 7 | 236 | 1 380 | 1 855 | 9 | 330 | 1 731 | - 24,5 | X | - 28,5 | - 20,3 |
| außerorts | 866 | 26 | 276 | 823 | 981 | 14 | 376 | 907 | - 11,7 | + 85,7 | - 26,6 | - 9,3 |

Noch: 4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei verunglückte Personen in Baden-Württemberg 2021 und 2020

| | | Januar – | Mai 2021 | | | Januar – | Mai 2020 | | | | derung | |
|----------------|------------------|----------|--------------|---------|------------------|----------|-------------|---------|--------------------------|-----------|------------|---------|
| Straßenart | Unfälle | , | √erunglückte | Э | Unfälle | • | Verunglückt | е | Ja | nMai 2021 | /JanMai 20 | 20 |
| Ortslage | mit Personen- | Getötete | Schwer- | Leicht- | mit Personen- | Getötete | Schwer- | Leicht- | Unfälle mit Personen- | Getötete | Schwer- | Leicht- |
| Ortslage | schaden | | verle | etzte | schaden | | verl | etzte | schaden | | verl | etzte |
| | | An | zahl | | | An | zahl | | | Ç | % | |
| Autobahnen | 505 | 16 | 118 | 585 | 572 | 16 | 147 | 686 | - 11,7 | _ | - 19,7 | - 14,7 |
| Bundesstraßen | 1 511 | 28 | 338 | 1 690 | 1 815 | 30 | 396 | 2 110 | - 16,7 | - 6,7 | - 14,6 | - 19,9 |
| innerorts | 637 | 3 | 90 | 708 | 800 | 7 | 118 | 883 | - 20,4 | X | - 23,7 | - 19,8 |
| außerorts | 874 | 25 | 248 | 982 | 1 015 | 23 | 278 | 1 227 | - 13,9 | + 8,7 | - 10,8 | - 20,0 |
| _andesstraßen | 1 992 | 26 | 462 | 2 076 | 2 430 | 27 | 661 | 2 490 | - 18,0 | - 3,7 | - 30,1 | - 16,6 |
| innerorts | 840 | 3 | 128 | 884 | 1 152 | 5 | 208 | 1 204 | - 27,1 | X | - 38,5 | - 26,6 |
| außerorts | 1 152 | 23 | 334 | 1 192 | 1 278 | 22 | 453 | 1 286 | - 9,9 | + 4,5 | - 26,3 | - 7,3 |
| Kreisstraßen | 1 223 | 21 | 350 | 1 170 | 1 408 | 19 | 410 | 1 347 | - 13,1 | + 10,5 | - 14,6 | - 13, |
| innerorts | 500 | 5 | 90 | 494 | 589 | 4 | 110 | 574 | - 15,1 | X | - 18,2 | - 13,9 |
| außerorts | 723 | 16 | 260 | 676 | 819 | 15 | 300 | 773 | - 11,7 | + 6,7 | - 13,3 | - 12, |
| Andere Straßen | 4 294 | 23 | 793 | 4 015 | 5 513 | 29 | 1 057 | 5 122 | - 22,1 | - 20,7 | - 25,0 | - 21,6 |
| innerorts | 3 862 | 17 | 636 | 3 674 | 4 915 | 19 | 849 | 4 622 | - 21,4 | - 10,5 | - 25,1 | - 20, |
| außerorts | 432 | 6 | 157 | 341 | 598 | 10 | 208 | 500 | - 27,8 | X | - 24,5 | - 31,8 |
| nsgesamt | 9 525 | 114 | 2 061 | 9 536 | 11 738 | 121 | 2 671 | 11 755 | - 18,9 | - 5,8 | - 22,8 | - 18,9 |
| innerorts | 5 839 | 28 | 944 | 5 760 | 7 456 | 35 | 1 285 | 7 283 | - 21,7 | - 20,0 | - 26,5 | - 20, |
| außerorts | 3 686 | 86 | 1 117 | 3 776 | 4 282 | 86 | 1 386 | 4 472 | - 13,9 | _ | - 19,4 | – 15, |

5. Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs im Mai 2021

| | Str | aßenverkehrsunf | älle | Verunglückte | | | | |
|---|-----------|-----------------------------|--------------------------|--------------|----------|---------|----------|--|
| Kreis Region Regierungsbezirk Land | insgesamt | mit Personen- schaden | mit schwerem Sach- | insgesamt | Getötete | Schwer- | Leicht- | |
| —— Ortslage | | Sonadon | schaden ¹⁾ | | | verle | etzte | |
| Orlolage | | | | Anzahl | l | | | |
| | • | Regio | n Stuttgart | | | | | |
| Stadtkreis | 1 | | | | | | | |
| Stuttgart, Landeshauptstadt | 149 | 113 | 36 | 129 | 1 | 16 | 112 | |
| innerorts | 130 | 101 | 29 | 115 | 1 | 14 | 100 | |
| außerorts ohne Autobahnen | 14 | 11 | 3 | 13 | _ | 2 | 11 | |
| auf Autobahnen | 5 | 1 | 4 | 1 | - | _ | 1 | |
| Landkreise | | | | | | | | |
| Böblingen | 102 | 66 | 36 | 81 | 2 | 10 | 69 | |
| innerorts | 52 | 36 | 16 | 40 | _ | 5 | 35 | |
| außerorts ohne Autobahnen | 25 | 17 | 8 | 22 | 1 | 4 | 17 | |
| auf Autobahnen | 25 | 13 | 12 | 19 | 1 | 1 | 17 | |
| Esslingen | 111 | 78 | 33 | 84 | _ | 11 | 73 | |
| innerorts | 70 | 52 | 18 | 53 | _ | 7 | 46 | |
| außerorts ohne Autobahnen | 30 | 22 | 8 | 26 | - | 3 | 23 | |
| auf Autobahnen | 11 | 4 | 7 | 5 | _ | 1 | 4 | |
| Göppingen | 65 | 46 | 19 | 53 | - | 13 | 40 | |
| innerorts | 43 | 31 | 12 | 36 | _ | 9 | 27 | |
| außerorts ohne Autobahnen | 21 | 15 | 6 | 17 | _ | 4 | 13 | |
| auf Autobahnen | 1 | _ | 1 | _ | _ | _ | _ | |
| Ludwigsburg | 140 | 96 | 44 | 121 | 4 | 20 | 97 | |
| innerorts außerorts ohne Autobahnen | 78 | 56 | 22 | 65 | 1 | 11 | 53 | |
| auf Autobahnen | 43 19 | 30 10 | 13 9 | 42 14 | 3 | 7 | 32 12 | |
| Rems-Murr-Kreis | | | | | _ | | | |
| innerorts | 98 61 | 79 45 | 19 16 | 94 50 | _ | 23 8 | 71 42 | |
| außerorts ohne Autobahnen | 37 | 34 | 3 | 44 | _ | 15 | 29 | |
| auf Autobahnen | _ | _ | _ | _ | _ | - | _ | |
| | 1 | Pagion Hai | Ibronn-Franken | | | | | |
| Ota del caria | ī | Region riei | ibioiiii-rialikeii | | | | | |
| Stadtkreis | | | | | | | | |
| Heilbronn | 46 | 34 | 12 | 42 | 1 | 3 | 38 | |
| innerorts außerorts ohne Autobahnen | 39 | 29 3 | 10 1 | 37 3 | 1 | 2 | 34 2 | |
| auf Autobahnen | 3 | 2 | 1 | 2 | _ | _ | 2 | |
| Landkreise | | 2 | | 2 | | | _ | |
| Heilbronn | 440 | 00 | 22 | 100 | | 22 | | |
| innerorts | 113 47 | 80 30 | 33 17 | 109 35 | 1 | 28 5 | 80 30 | |
| außerorts ohne Autobahnen | 51 | 40 | 11 | 58 | 1 | 21 | 36 | |
| auf Autobahnen | 15 | 10 | 5 | 16 | _ | 2 | 14 | |
| Hohenlohekreis | 25 | 15 | 10 | 21 | | 6 | 15 | |
| innerorts | 13 | 6 | 7 | 7 | _ | - | 7 | |
| außerorts ohne Autobahnen | 11 | 8 | 3 | 12 | _ | 5 | 7 | |
| auf Autobahnen | 1 | 1 | _ | 2 | _ | 1 | 1 | |
| Schwäbisch Hall | 67 | 47 | 20 | 63 | 2 | 24 | 37 | |
| innerorts | 28 | 18 | 10 | 21 | _ | 6 | 15 | |
| außerorts ohne Autobahnen | 32 | 26 | 6 | 38 | 2 | 16 | 20 | |
| auf Autobahnen | 7 | 3 | 4 | 4 | - | 2 | 2 | |
| Main-Tauber-Kreis | 35 | 21 | 14 | 24 | _ | 9 | 15 | |
| innerorts | 13 | 5 | 8 | 5 | _ | 2 | 3 | |
| außerorts ohne Autobahnen | 17 | 13 | 4 | 16 | - | 7 | 9 | |
| auf Autobahnen | 5 | 3 | 2 | 3 | _ | _ | 3 | |

Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs im Mai 2021

| | Str | aßenverkehrsunf | älle | Verunglückte | | | | |
|-------------------------------------|-----------|----------------------|--------------------------------|--------------|----------|-----------|---------|--|
| Kreis Region Regierungsbezirk | | mit | mit schwerem | | | Schwer- | Leicht- | |
| Land — | insgesamt | Personen- schaden | Sach- schaden ¹⁾ | insgesamt | Getötete | verletzte | | |
| Ortslage | | | | Anzahl | | | | |
| | | Region O | stwürttemberg | | | | | |
| Landkreise | | Region 6. | stwartternberg | | | | | |
| Heidenheim | 40 | 34 | 6 | 42 | _ | 12 | 30 | |
| innerorts | 27 | 24 | 3 | 32 | _ | 6 | 26 | |
| außerorts ohne Autobahnen | 11 | 9 | 2 | 9 | _ | 6 | 3 | |
| auf Autobahnen | 2 | 1 | 1 | 1 | _ | _ | 1 | |
| Ostalbkreis | 76 | 61 | 15 | 77 | 1 | 23 | 53 | |
| innerorts | 41 | 33 | 8 | 37 | _ | 8 | 29 | |
| außerorts ohne Autobahnen | 34 | 27 | 7 | 39 | 1 | 15 | 23 | |
| auf Autobahnen | 1 | 1 | _ | 1 | _ | _ | 1 | |
| Regierungsbezirk Stuttgart | 1 067 | 770 | 297 | 940 | 12 | 198 | 730 | |
| innerorts | 642 | 466 | 176 | 533 | 3 | 83 | 447 | |
| außerorts ohne Autobahnen | 330 | 255 | 75 | 339 | 8 | 106 | 225 | |
| auf Autobahnen | 95 | 49 | 46 | 68 | 1 | 9 | 58 | |
| | | Region Mitt | tlerer Oberrhein | | | | | |
| Stadtkreise | 1 | _ | | | | | | |
| Baden-Baden | 17 | 12 | 5 | 13 | _ | 2 | 11 | |
| innerorts | 10 | 8 | 2 | 9 | _ | 2 | 7 | |
| außerorts ohne Autobahnen | 7 | 4 | 3 | 4 | _ | _ | 4 | |
| auf Autobahnen | _ | _ | _ | _ | _ | _ | _ | |
| Karlsruhe | 90 | 73 | 17 | 86 | _ | 8 | 78 | |
| innerorts | 75 | 62 | 13 | 73 | _ | 5 | 68 | |
| außerorts ohne Autobahnen | 13 | 9 | 4 | 11 | _ | 2 | 9 | |
| auf Autobahnen | 2 | 2 | _ | 2 | _ | 1 | 1 | |
| Landkreise | | | | | | | | |
| Karlsruhe | 128 | 95 | 33 | 120 | 1 | 24 | 95 | |
| innerorts | 69 | 48 | 21 | 53 | | 7 | 46 | |
| außerorts ohne Autobahnen | 49 | 40 | 9 | 55 | _ | 12 | 43 | |
| auf Autobahnen | 10 | 7 | 3 | 12 | 1 | 5 | 6 | |
| Rastatt | 59 | 48 | 11 | 60 | _ | 7 | 53 | |
| innerorts | 29 | 23 | 6 | 25 | _ | 3 | 22 | |
| außerorts ohne Autobahnen | 29 | 24 | 5 | 32 | _ | 4 | 28 | |
| auf Autobahnen | 1 | 1 | _ | 3 | _ | _ | 3 | |
| | | Region R | hein-Neckar ²⁾ | | | | | |
| Stadtkreise | 1 | • | | | | | | |
| Heidelberg | 52 | 40 | 12 | 47 | _ | 5 | 42 | |
| innerorts | 46 | 36 | 10 | 42 | _ | 2 | 40 | |
| außerorts ohne Autobahnen | 6 | 4 | 2 | 5 | _ | 3 | 2 | |
| auf Autobahnen | _ | _ | _ | - | _ | _ | _ | |
| Mannheim | 80 | 55 | 25 | 71 | _ | 7 | 64 | |
| innerorts | 72 | 51 | 21 | 62 | _ | 7 | 55 | |
| außerorts ohne Autobahnen | 4 | 2 | 2 | 2 | _ | - | 2 | |
| auf Autobahnen | 4 | 2 | 2 | 7 | _ | _ | 7 | |
| Landkreise | | | | | | | | |
| Neckar-Odenwald-Kreis | 47 | 31 | 16 | 34 | 1 | 8 | 25 | |
| innerorts | 24 | 14 | 10 | 14 | 1 | 2 | 11 | |
| außerorts ohne Autobahnen | 23 | 17 | 6 | 20 | _ | 6 | 14 | |
| auf Autobahnen | _ | _ | _ | _ | _ | _ | _ | |

Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs im Mai 2021

| Kreis | Str | aßenverkehrsunf | älle | | Verunç | lückte | |
|----------------------------|-----------|------------------|--------------------------------|-----------|----------|---------|---------|
| Region Regierungsbezirk | insgesamt | mit Personen- | mit schwerem | insgesamt | Getötete | Schwer- | Leicht- |
| Land —— Ortslage | | schaden | Sach- schaden ¹⁾ | | | verle | etzte |
| | | | | Anzahl | ' | | |
| | | noch: Region | n Rhein-Neckar² |) | | | |
| Landkreis | 1 | | | | | | |
| Rhein-Neckar-Kreis | 130 | 98 | 32 | 118 | _ | 11 | 107 |
| innerorts | 78 | 60 | 18 | 68 | _ | 8 | 60 |
| außerorts ohne Autobahnen | 26 | 22 | 4 | 28 | _ | 3 | 25 |
| auf Autobahnen | 26 | 16 | 10 | 22 | - | - | 22 |
| | | Region No | rdschwarzwald | | | | |
| Stadtkreis | 1 | | | | | | |
| Pforzheim | 53 | 40 | 13 | 55 | 1 | 5 | 49 |
| innerorts | 44 | 34 | 10 | 44 | _ | 5 | 39 |
| außerorts ohne Autobahnen | 5 | 3 | 2 | 4 | 1 | _ | 3 |
| auf Autobahnen | 4 | 3 | 1 | 7 | _ | _ | 7 |
| Landkreise | | | | | | | |
| Calw | 36 | 27 | 9 | 31 | 2 | 10 | 19 |
| innerorts | 17 | 11 | 6 | 11 | _ | 6 | 5 |
| außerorts ohne Autobahnen | 19 | 16 | 3 | 20 | 2 | 4 | 14 |
| auf Autobahnen | _ | _ | _ | _ | _ | _ | _ |
| Enzkreis | 47 | 29 | 18 | 38 | 1 | 9 | 28 |
| innerorts | 26 | 15 | 11 | 21 | _ | 5 | 16 |
| außerorts ohne Autobahnen | 13 | 10 | 3 | 13 | 1 | 4 | 8 |
| auf Autobahnen | 8 | 4 | 4 | 4 | _ | _ | 4 |
| Freudenstadt | 42 | 34 | 8 | 40 | 1 | 6 | 33 |
| innerorts | 21 | 15 | 6 | 18 | _ | 2 | 16 |
| außerorts ohne Autobahnen | 20 | 18 | 2 | 20 | 1 | 4 | 15 |
| auf Autobahnen | 1 | 1 | _ | 2 | _ | _ | 2 |
| Regierungsbezirk Karlsruhe | 781 | 582 | 199 | 713 | 7 | 102 | 604 |
| innerorts | 511 | 377 | 134 | 440 | 1 | 54 | 385 |
| außerorts ohne Autobahnen | 214 | 169 | 45 | 214 | 5 | 42 | 167 |
| auf Autobahnen | 56 | 36 | 20 | 59 | 1 | 6 | 52 |
| | | Region Süd | licher Oberrhein | ı | | | |
| Stadtkreis | 1 | | | | | | |
| Freiburg im Breisgau | 82 | 70 | 12 | 90 | _ | 8 | 82 |
| innerorts | 75 | 64 | 11 | 84 | _ | 8 | 76 |
| außerorts ohne Autobahnen | 5 | 4 | 1 | 4 | _ | _ | 4 |
| auf Autobahnen | 2 | 2 | _ | 2 | _ | _ | 2 |
| Landkreise | | | | | | | |
| Breisgau-Hochschwarzwald | 78 | 60 | 18 | 70 | _ | 18 | 52 |
| innerorts | 42 | 33 | 9 | 35 | _ | 9 | 26 |
| außerorts ohne Autobahnen | 32 | 25 | 7 | 33 | _ | 9 | 24 |
| auf Autobahnen | 4 | 2 | 2 | 2 | _ | - | 2 |
| Emmendingen | 42 | 31 | 11 | 33 | _ | 10 | 23 |
| innerorts | 25 | 18 | 7 | 20 | _ | 6 | 14 |
| außerorts ohne Autobahnen | 16 | 12 | 4 | 12 | _ | 4 | 8 |
| auf Autobahnen | 1 | 1 | _ | 1 | _ | _ | 1 |
| Ortenaukreis | 136 | 96 | 40 | 117 | 2 | 25 | 90 |
| innerorts | 88 | 61 | 27 | 74 | _ | 9 | 65 |
| außerorts ohne Autobahnen | 40 | 31 | 9 | 38 | 2 | 13 | 23 |
| auf Autobahnen | 8 | 4 | 4 | 5 | _ | 3 | 2 |

Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs im Mai 2021

| | Str | aßenverkehrsunf | älle | Verunglückte | | | | |
|---|-----------|------------------|--------------------------|--------------|----------|-----------|---------|--|
| Kreis Region Regierungsbezirk | insgesamt | mit Personen- | mit schwerem Sach- | insgesamt | Getötete | Schwer- | Leicht- | |
| Land — | | schaden | schaden ¹⁾ | - | | verletzte | | |
| Ortslage | | | | Anzahl | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | Region Schwarz | zwald-Baar-Heul | perg | | | | |
| Landkreise | | | | | | | | |
| Rottweil | 35 | 23 | 12 | 31 | 2 | 5 | 24 | |
| innerorts | 13 | 9 | 4 | 10 | _ | 2 | 8 | |
| außerorts ohne Autobahnen auf Autobahnen | 15 | 12 | 3 | 18 | 2 | 2 | 14 | |
| | 7 | 2 | 5 | 3 | _ | 1 | 2 | |
| Schwarzwald-Baar-Kreis | 54 | 40 | 14 | 53 | _ | 8 | 45 | |
| innerorts | 29 | 21 | 8 | 25 | _ | 1 | 24 | |
| außerorts ohne Autobahnen auf Autobahnen | 24 | 18 | 6 | 27 | _ | 6 | 21 | |
| | 1 | 1 | _ | 1 | _ | 1 | _ | |
| Tuttlingen | 25 | 14 | 11 | 19 | _ | 3 | 16 | |
| innerorts | 12 | 5 | 7 | 6 | - | 2 | 4 | |
| außerorts ohne Autobahnen | 10 | 7 | 3 | 10 | _ | 1 | 9 | |
| auf Autobahnen | 3 | 2 | 1 | 3 | _ | _ | 3 | |
| | | Region Hocl | nrhein-Bodense | e | | | | |
| Landkreise | | | | | | | | |
| Konstanz | 116 | 91 | 25 | 107 | 1 | 17 | 89 | |
| innerorts | 79 | 66 | 13 | 78 | _ | 13 | 65 | |
| außerorts ohne Autobahnen | 26 | 20 | 6 | 23 | 1 | 4 | 18 | |
| auf Autobahnen | 11 | 5 | 6 | 6 | _ | - | 6 | |
| Lörrach | 78 | 66 | 12 | 74 | _ | 13 | 61 | |
| innerorts | 48 | 43 | 5 | 47 | _ | 5 | 42 | |
| außerorts ohne Autobahnen | 28 | 23 | 5 | 27 | _ | 8 | 19 | |
| auf Autobahnen | 2 | _ | 2 | _ | _ | _ | _ | |
| Waldshut | 62 | 41 | 21 | 46 | _ | 14 | 32 | |
| innerorts | 33 | 20 | 13 | 22 | _ | 5 | 17 | |
| außerorts ohne Autobahnen | 29 | 21 | 8 | 24 | _ | 9 | 15 | |
| auf Autobahnen | _ | - | - | - | - | - | _ | |
| | | | | | | | | |
| Regierungsbezirk Freiburg | 708 | 532 | 176 | 640 | 5 | 121 | 514 | |
| innerorts | 444 | 340 | 104 | 401 | - | 60 | 341 | |
| außerorts ohne Autobahnen | 225 | 173 | 52 | 216 | 5 | 56 | 155 | |
| auf Autobahnen | 39 | 19 | 20 | 23 | - | 5 | 18 | |
| | | Region | Neckar-Alb | | | | | |
| Landkreise | I | | | | | | | |
| Reutlingen | 73 | 49 | 24 | 57 | _ | 10 | 47 | |
| innerorts | 46 | 29 | 17 | 33 | _ | 5 | 28 | |
| außerorts ohne Autobahnen | 27 | 20 | 7 | 24 | _ | 5 | 19 | |
| auf Autobahnen | _ | _ | _ | _ | _ | _ | _ | |
| Tübingen | 66 | 54 | 12 | 59 | - | 8 | 51 | |
| innerorts | 45 | 37 | 8 | 41 | _ | 4 | 37 | |
| außerorts ohne Autobahnen | 19 | 16 | 3 | 17 | _ | 4 | 13 | |
| auf Autobahnen | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 | |
| Zollernalbkreis | 45 | 28 | 17 | 31 | _ | 6 | 25 | |
| innerorts | 25 | 15 | 10 | 17 | _ | 1 | 16 | |
| außerorts ohne Autobahnen | 20 | 13 | 7 | 14 | _ | 5 | 9 | |
| auf Autobahnen | _ | - | _ | _ | _ | _ | _ | |
| | | | | | | | | |

Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs im Mai 2021

| IM Mai 2021 | Str | aßenverkehrsunf | fälle | | Verunç | nlückte | |
|--|-----------|-----------------------------|---|-----------|----------|------------------|------------------|
| Kreis | | | | | | | |
| Region Regierungsbezirk Land —— Ortslage | insgesamt | mit Personen- schaden | mit schwerem Sach- schaden ¹⁾ | insgesamt | Getötete | Schwer- verle | Leicht- etzte |
| Ortslage | | | | Anzahl | | | |
| | _ | | | | | | |
| | | Region | Donau-Iller ²⁾ | | | | |
| Stadtkreis | | | | | | | |
| Ulm | 41 | 29 | 12 | 31 | - | 6 | 25 |
| innerorts | 32 | 23 | 9 | 23 | _ | 3 | 20 |
| außerorts ohne Autobahnen | 7 | 5 | 2 | 7 | - | 3 | 4 |
| auf Autobahnen | 2 | 1 | 1 | 1 | _ | _ | 1 |
| Landkreise | | | | | | | |
| Alb-Donau-Kreis | 44 | 33 | 11 | 40 | _ | 12 | 28 |
| innerorts | 20 | 14 | 6 | 18 | _ | 5 | 13 |
| außerorts ohne Autobahnen | 24 | 19 | 5 | 22 | _ | 7 | 15 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - |
| Biberach | 51 | 36 | 15 | 43 | 1 | 11 | 31 |
| innerorts | 28 | 18 | 10 | 22 | 1 | 4 | 17 |
| außerorts ohne Autobahnen | 23 | 18 | 5 | 21 | _ | 7 | 14 |
| auf Autobahnen | _ | - | _ | _ | - | - | - |
| Landkreise Bodenseekreis | 77 | 56 | 21 | 67 | 3 | 15 | 49 |
| innerorts | 56 | 40 | 16 | 45 | 2 | 9 | 34 |
| außerorts ohne Autobahnen | 21 | 16 | 5 | 22 | 1 | 6 | 15 |
| auf Autobahnen | - | - | _ | _ | - | - | - |
| Ravensburg | 83 | 67 | 16 | 83 | 3 | 15 | 65 |
| innerorts | 35 | 27 | 8 | 30 | _ | 5 | 25 |
| außerorts ohne Autobahnen | 46 | 38 | 8 | 50 | 3 | 10 | 37 |
| auf Autobahnen | 2 | 2 | _ | 3 | - | _ | 3 |
| Sigmaringen | 36 | 31 | 5 | 44 | 2 | 8 | 34 |
| innerorts | 18 | 15 | 3 | 20 | - | 3 | 17 |
| außerorts ohne Autobahnen | 18 | 16 | 2 | 24 | 2 | 5 | 17 |
| auf Autobahnen | _ | - | - | - | - | - | - |
| Regierungsbezirk Tübingen | 516 | 383 | 133 | 455 | 9 | 91 | 355 |
| innerorts | 305 | 218 | 87 | 249 | 3 | 39 | 207 |
| außerorts ohne Autobahnen | 205 | 161 | 44 | 201 | 6 | 52 | 143 |
| auf Autobahnen | 6 | 4 | 2 | 5 | - | - | 5 |
| Baden-Württemberg | 3 072 | 2 267 | 805 | 2 748 | 33 | 512 | 2 203 |
| innerorts | 1 902 | 1 401 | 501 | 1 623 | 7 | 236 | 1 380 |
| außerorts ohne Autobahnen | 974 | 758 | 216 | 970 | 24 | 256 | 690 |
| auf Autobahnen | 196 | 108 | 88 | 155 | 2 | 20 | 133 |
| Kreisfreie Städte | 610 | 466 | 144 | 564 | 3 | 60 | 501 |
| Landkreise | 2 462 | 1 801 | 661 | 2 184 | 30 | 452 | 1 702 |

¹⁾ schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (Straftatbestand bzw. Ordnungswidrigkeit und Kfz. nicht fahrbereit oder Alkoholeinwirkung oder Einfluss von anderen berauschenden Mitteln). – 2) Soweit Land-Baden-Württemberg.

6. Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte und Getötete in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs Januar bis Mai 2021

| Dagion incoccomt"/ | Verunglückte | | | | | |
|---|-------------------------------------|--|--|--|--|--|
| Land Dis Segentuber Seg | unter ötete | | | | | |
| Nazahi % Anzahi Anzahi % Anzahi Anzahi % Anzahi Anza | Veränderung gegenüber Vorjahr | | | | | |
| Stuttgart, Landeshauptstadt 709 | % | | | | | |
| Stuttgart, Landeshauptstadt 709 | • | | | | | |
| Stuttgart, Landeshauptstadt innerorts 615 - 18,7 | | | | | | |
| Innerorts 615 | | | | | | |
| außerorts ohne Autobahnen auf Autobahnen beginner of the state of the | X | | | | | |
| Auf Autobahnen 25 | X | | | | | |
| Böblingen | _ | | | | | |
| Böblingen | _ | | | | | |
| innerorts | Х | | | | | |
| außerorts ohne Autobahnen auf Autobahnen 153 - 12,1 99 - 23,8 131 - 27,6 1 auf Autobahnen 106 - 15,2 54 - 16,9 78 - 19,6 2 Esslingen 549 - 24,6 371 - 26,5 436 - 28,4 - 1 innerorts 357 - 26,1 250 - 25,6 279 - 28,6 - 3 außerorts ohne Autobahnen 45 - 16,7 25 - 7,4 38 + 2,7 - 3 Göppingen 290 - 23,5 187 - 31,8 230 - 33,3 2 innerorts außerorts ohne Autobahnen 1176 - 29,6 115 - 36,5 136 - 36,7 - 3 außerorts ohne Autobahnen 101 - 10,6 67 - 23,0 88 - 26,7 1 auf Autobahnen 101 - 10,6 67 - 23,0 88 - 26,7 1 auf Autobahnen 113 - 18,8 5 X 6 X 1 Ludwigsburg 591 - 20,2 393 - 26,4 476 - 29,8 7 innerorts 347 - 23,4 240 - 25,9 269 - 30,1 1 außerorts ohne Autobahnen 181 - 17,0 126 - 26,7 167 - 30,4 5 außerorts ohne Autobahnen 63 - 10,0 27 - 28,9 40 - 24,5 1 Rems-Murr-Kreis 453 - 17,9 310 - 20,3 355 - 22,3 1 Rems-Murr-Kreis 454 - 16,7 12,7 12,7 12,7 12,7 12,7 12,7 12,7 12 | _ | | | | | |
| auf Autobahnen | _ | | | | | |
| Esslingen | X | | | | | |
| innerorts außerorts ohne Autobahnen auf Autobahnen auf Autobahnen auf Autobahnen auf Autobahnen auf Autobahnen auf Autobahnen 45 - 16,7 25 - 7,4 38 + 2,7 - Göppingen 290 - 23,5 187 - 31,8 230 - 33,3 2 innerorts 176 - 29,6 115 - 36,5 136 - 36,7 - außerorts ohne Autobahnen 101 - 10,6 67 - 23,0 88 - 26,7 1 auf Autobahnen 113 - 18,8 5 X 6 X 1 Ludwigsburg 591 - 20,2 393 - 26,4 476 - 29,8 7 innerorts 347 - 23,4 240 - 25,9 269 - 30,1 1 außerorts ohne Autobahnen 181 - 17,0 126 - 26,7 167 - 30,4 5 auf Autobahnen 63 - 10,0 27 - 28,9 40 - 24,5 1 Rems-Murr-Kreis 453 - 17,9 310 - 20,3 355 - 22,3 1 innerorts 282 - 19,0 187 - 24,3 202 - 28,1 - außerorts ohne Autobahnen 171 - 16,2 123 - 13,4 153 - 13,1 1 auf Autobahnen Region Heilbronn-Franken Stadtkreis Heilbronn 206 - 3,3 132 - 10,8 167 - 8,2 55 | X | | | | | |
| außerorts ohne Autobahnen auf Autobahnen 45 - 16,7 25 - 7,4 38 + 2,7 - Göppingen 290 - 23,5 187 - 31,8 230 - 33,3 22 innerorts 176 - 29,6 115 - 36,5 136 - 36,7 - außerorts ohne Autobahnen 101 - 10,6 67 - 23,0 88 - 26,7 1 auf Autobahnen 13 - 18,8 5 X 6 X 1 Ludwigsburg 591 - 20,2 393 - 26,4 476 - 29,8 7 innerorts 347 - 23,4 240 - 25,9 269 - 30,1 1 außerorts ohne Autobahnen 181 - 17,0 126 - 26,7 167 - 30,4 5 auf Autobahnen 63 - 10,0 27 - 28,9 40 - 24,5 1 Rems-Murr-Kreis 453 - 17,9 310 - 20,3 355 - 22,3 1 innerorts 282 - 19,0 187 - 24,3 202 - 28,1 - außerorts ohne Autobahnen 171 - 16,2 123 - 13,4 153 - 13,1 1 auf Autobahnen 206 - 3,3 132 - 10,8 167 - 8,2 5 | X | | | | | |
| auf Autobahnen 45 - 16,7 25 - 7,4 38 + 2,7 - Göppingen 290 - 23,5 187 - 31,8 230 - 33,3 2 innerorts 176 - 29,6 115 - 36,5 136 - 36,7 außerorts ohne Autobahnen 101 - 10,6 67 - 23,0 88 - 26,7 1 auf Autobahnen 13 - 18,8 5 X 6 X 1 Ludwigsburg 591 - 20,2 393 - 26,4 476 - 29,8 7 innerorts 347 - 23,4 240 - 25,9 269 - 30,1 1 außerorts ohne Autobahnen 181 - 17,0 126 - 26,7 167 - 30,4 5 auf Autobahnen 63 - 10,0 27 - 28,9 40 - 24,5 1 Rems-Murr-Kreis 453 - 17,9 310 - 20,3 355 - 22,3 1 innerorts 282 - 19,0 187 - 24,3 202 - 28,1 - | X | | | | | |
| Göppingen 290 - 23,5 187 - 31,8 230 - 33,3 2 innerorts 176 - 29,6 115 - 36,5 136 - 36,7 - außerorts ohne Autobahnen 101 - 10,6 67 - 23,0 88 - 26,7 1 auf Autobahnen 13 - 18,8 5 X 6 X 1 Ludwigsburg 591 - 20,2 393 - 26,4 476 - 29,8 7 innerorts 347 - 23,4 240 - 25,9 269 - 30,1 1 außerorts ohne Autobahnen 181 - 17,0 126 - 26,7 167 - 30,4 5 auf Autobahnen 63 - 10,0 27 - 28,9 40 - 24,5 1 Rems-Murr-Kreis 453 - 17,9 310 - 20,3 355 - 22,3 1 innerorts 282 - 19,0 187 - 24,3 202 - 28,1 - | X | | | | | |
| innerorts außerorts ohne Autobahnen auf Autobahnen 101 - 10,6 67 - 23,0 88 - 26,7 1 auf Autobahnen 13 - 18,8 5 X 6 X 1 Ludwigsburg 591 - 20,2 393 - 26,4 476 - 29,8 7 innerorts 347 - 23,4 240 - 25,9 269 - 30,1 1 außerorts ohne Autobahnen 181 - 17,0 126 - 26,7 167 - 30,4 5 auf Autobahnen 63 - 10,0 27 - 28,9 40 - 24,5 1 Rems-Murr-Kreis 453 - 17,9 310 - 20,3 355 - 22,3 1 innerorts 282 - 19,0 187 - 24,3 202 - 28,1 - außerorts ohne Autobahnen 171 - 16,2 123 - 13,4 153 - 13,1 1 auf Autobahnen Region Heilbronn-Franken Stadtkreis Heilbronn 206 - 3,3 132 - 10,8 167 - 8,2 5 | X | | | | | |
| außerorts ohne Autobahnen auf Autobahnen 101 - 10,6 67 - 23,0 88 - 26,7 1 auf Autobahnen 13 - 18,8 5 X 6 X 1 Ludwigsburg 591 - 20,2 393 - 26,4 476 - 29,8 7 innerorts 347 - 23,4 240 - 25,9 269 - 30,1 1 außerorts ohne Autobahnen 181 - 17,0 126 - 26,7 167 - 30,4 5 auf Autobahnen 63 - 10,0 27 - 28,9 40 - 24,5 1 Rems-Murr-Kreis 453 - 17,9 310 - 20,3 355 - 22,3 1 innerorts 282 - 19,0 187 - 24,3 202 - 28,1 - außerorts ohne Autobahnen 171 - 16,2 123 - 13,4 153 - 13,1 1 auf Autobahnen Region Heilbronn-Franken Stadtkreis Heilbronn 206 - 3,3 132 - 10,8 167 - 8,2 5 | X | | | | | |
| auf Autobahnen 13 - 18,8 5 X 6 X 1 Ludwigsburg 591 - 20,2 393 - 26,4 476 - 29,8 7 innerorts 347 - 23,4 240 - 25,9 269 - 30,1 1 außerorts ohne Autobahnen 181 - 17,0 126 - 26,7 167 - 30,4 5 auf Autobahnen 63 - 10,0 27 - 28,9 40 - 24,5 1 Rems-Murr-Kreis 453 - 17,9 310 - 20,3 355 - 22,3 1 innerorts 282 - 19,0 187 - 24,3 202 - 28,1 - außerorts ohne Autobahnen 171 - 16,2 123 - 13,4 153 - 13,1 1 auf Autobahnen auf Autobahnen | X | | | | | |
| Ludwigsburg 591 - 20,2 393 - 26,4 476 - 29,8 7 innerorts 347 - 23,4 240 - 25,9 269 - 30,1 1 außerorts ohne Autobahnen 181 - 17,0 126 - 26,7 167 - 30,4 5 auf Autobahnen 63 - 10,0 27 - 28,9 40 - 24,5 1 Rems-Murr-Kreis 453 - 17,9 310 - 20,3 355 - 22,3 1 innerorts 282 - 19,0 187 - 24,3 202 - 28,1 - außerorts ohne Autobahnen 171 - 16,2 123 - 13,4 153 - 13,1 1 auf Autobahnen - 7 - 7 - 7 - 7 - 7 - 7 - 7 - 7 Region Heilbronn-Franken Stadtkreis Heilbronn 206 - 3,3 132 - 10,8 167 - 8,2 5 | X | | | | | |
| innerorts 347 - 23,4 240 - 25,9 269 - 30,1 1 außerorts ohne Autobahnen 181 - 17,0 126 - 26,7 167 - 30,4 5 auf Autobahnen 63 - 10,0 27 - 28,9 40 - 24,5 1 Rems-Murr-Kreis 453 - 17,9 310 - 20,3 355 - 22,3 1 innerorts 282 - 19,0 187 - 24,3 202 - 28,1 - außerorts ohne Autobahnen 171 - 16,2 123 - 13,4 153 - 13,1 1 auf Autobahnen Region Heilbronn-Franken Stadtkreis Heilbronn 206 - 3,3 132 - 10,8 167 - 8,2 5 | X | | | | | |
| außerorts ohne Autobahnen 181 - 17,0 126 - 26,7 167 - 30,4 5 auf Autobahnen 63 - 10,0 27 - 28,9 40 - 24,5 1 Rems-Murr-Kreis 453 - 17,9 310 - 20,3 355 - 22,3 1 innerorts 282 - 19,0 187 - 24,3 202 - 28,1 - außerorts ohne Autobahnen 171 - 16,2 123 - 13,4 153 - 13,1 1 auf Autobahnen - - - - - - - - - Region Heilbronn-Franken Stadtkreis Heilbronn 206 - 3,3 132 - 10,8 167 - 8,2 5 | X | | | | | |
| auf Autobahnen 63 - 10,0 27 - 28,9 40 - 24,5 1 Rems-Murr-Kreis 453 - 17,9 310 - 20,3 355 - 22,3 1 innerorts 282 - 19,0 187 - 24,3 202 - 28,1 - außerorts ohne Autobahnen 171 - 16,2 123 - 13,4 153 - 13,1 1 auf Autobahnen - - - - - - - - - Region Heilbronn-Franken Stadtkreis Heilbronn 206 - 3,3 132 - 10,8 167 - 8,2 5 | X | | | | | |
| Rems-Murr-Kreis 453 - 17,9 310 - 20,3 355 - 22,3 1 innerorts 282 - 19,0 187 - 24,3 202 - 28,1 - außerorts ohne Autobahnen 171 - 16,2 123 - 13,4 153 - 13,1 1 auf Autobahnen | X | | | | | |
| innerorts | X | | | | | |
| außerorts ohne Autobahnen 171 – 16,2 123 – 13,4 153 – 13,1 1 auf Autobahnen – – – – – – – – – – – – – – – – – – | X | | | | | |
| auf Autobahnen – | _ | | | | | |
| Stadtkreis Heilbronn 206 - 3,3 132 - 10,8 167 - 8,2 5 | _ | | | | | |
| Stadtkreis Heilbronn 206 - 3,3 132 - 10,8 167 - 8,2 5 | | | | | | |
| Heilbronn 206 - 3,3 132 - 10,8 167 - 8,2 5 | | | | | | |
| 3,5 | | | | | | |
| innerors | X | | | | | |
| 100 0,7 100 70,2 101 11,0 1 | X | | | | | |
| außerorts ohne Autobahnen 22 + 37,5 11 - 8,3 16 - 5,9 - auf Autobahnen 16 + 45.5 12 X 20 + 81.8 4 | X | | | | | |
| | X | | | | | |
| Landkreise | | | | | | |
| Heilbronn 458 – 9,7 302 – 1,0 385 – 2,0 5 | - | | | | | |
| innerorts 206 - 12,3 127 + 1,6 148 + 4,2 - | - | | | | | |
| außerorts ohne Autobahnen 184 – 9,4 136 – 6,2 182 – 9,9 3 auf Autobahnen 68 – 1,4 39 + 11,4 55 + 12,2 2 | X | | | | | |
| 1,7,7 | X | | | | | |
| Hohenlohekreis 154 – 12,0 93 – 17,7 125 – 13,2 1 | X | | | | | |
| innerorts 65 - 31,6 39 - 27,8 50 - 26,5 1 außerorts ohne Autobahnen 74 + 12.1 47 - 2.1 62 | X | | | | | |
| | _ | | | | | |
| | - | | | | | |
| | X | | | | | |
| | X | | | | | |
| 1,00 | X | | | | | |
| | - | | | | | |
| | X | | | | | |
| | - X | | | | | |
| außerorts ohne Autobahnen 74 + 7,2 57 + 5,6 75 + 13,6 - auf Autobahnen 24 - 17,2 6 X 8 X - | Х | | | | | |

Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte und Getötete in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs Januar bis Mai 2021

| | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | | |
|------------------------------|-------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|----------------------|-------------------------------------|----------------------|-------------------------------------|--|
| Kreis Region | insgesamt ¹⁾ | | darunter mit Personenschaden | | insgesamt | | darunter Getötete | | |
| Regierungsbezirk Land | Januar bis Mai | Veränderung gegenüber Vorjahr | Januar bis Mai | Veränderung gegenüber Vorjahr | Januar bis Mai | Veränderung gegenüber Vorjahr | Januar bis Mai | Veränderung gegenüber Vorjahr | |
| Ortslage | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | |
| | ļ | Regio | on Ostwürtte | mberg | | | | | |
| Landkreise | | | | | | | | | |
| Heidenheim | 169 | - 12,9 | 123 | - 7,5 | 153 | - 19,5 | 1 | X | |
| innerorts | 105 | - 15,3 | 75 | - 16,7 | 89 | - 11,9 | _ | X | |
| außerorts ohne Autobahnen | 50 | - 5,7 | 40 | + 17,6 | 55 | - 31,3 | _ | X | |
| auf Autobahnen | 14 | - 17,6 | 8 | X | 9 | _ | 1 | X | |
| Ostalbkreis | 372 | - 13,5 | 252 | - 15,4 | 322 | - 12,7 | 4 | X | |
| innerorts | 182 | - 22,6 | 127 | - 20,1 | 143 | - 21,9 | 2 | X | |
| außerorts ohne Autobahnen | 175 | ,- | 119 | - 9,8 | 170 | - 2,9 | 2 | X | |
| auf Autobahnen | 15 | - 25,0 | 6 | X | 9 | X | _ | X | |
| Regierungsbezirk Stuttgart | 4 861 | - 17,4 | 3 251 | - 21,3 | 3 962 | - 22,7 | 34 | - 8,1 | |
| innerorts | 2 927 | - 21,0 | 1 996 | - 23,8 | 2 283 | - 25,7 | 7 | - 0, 7 | |
| außerorts ohne Autobahnen | 1 509 | - 21,0 - 11,5 | 1 052 | – 23,6 – 16,9 | 1 387 | - 25,7 - 19,1 | 16 | - 23,8 | |
| auf Autobahnen | 425 | - 11,5 - 10,7 | 203 | - 16,9 - 16,1 | 292 | - 19,1 - 13,9 | 11 | - 23,6 X | |
| | ı | | n Mittlerer Ob | | | | | | |
| Stadtkreise | 1 | | | | | | | | |
| Baden-Baden | 70 | 00.4 | 50 | 22.2 | 0.4 | 00.0 | | | |
| innerorts | 76 | - 22,4 | 56 | - 23,3 | 64 | - 28,9 | _ | _ | |
| außerorts ohne Autobahnen | 45 | - 31,8 | 34 | - 35,8 | 36 | - 42,9 | _ | _ | |
| auf Autobahnen | 25 | + 13,6 | 19 | + 26,7 | 23 | + 27,8 | _ | _ | |
| | 6 | X | 3 | X | 5 | X | - | | |
| Karlsruhe | 416 | - 18,1 | 299 | - 24,7 | 344 | - 27,3 | - | X | |
| innerorts | 324 | - 21,2 | 241 | - 26,5 | 272 | - 25,9 | _ | X | |
| außerorts ohne Autobahnen | 61 | + 8,9 | 43 | - 4,4 | 52 | - 21,2 | - | X | |
| auf Autobahnen Landkreise | 31 | - 24,4 | 15 | - 37,5 | 20 | - 50,0 | _ | - | |
| | | | | | | | | | |
| Karlsruhe | 566 | - 12,7 | 375 | - 17,0 | 478 | - 18,2 | 3 | _ | |
| innerorts | 308 | - 20,4 | 205 | - 24,4 | 231 | - 27,4 | - | X | |
| außerorts ohne Autobahnen | 192 | + 5,5 | 136 | + 0,7 | 198 | - | 2 | X | |
| auf Autobahnen | 66 | - 16,5 | 34 | - 26,1 | 49 | - 27,9 | 1 | - | |
| Rastatt | 282 | - 13,5 | 220 | - 13,0 | 275 | - 12,4 | 3 | X | |
| innerorts | 150 | - 15,7 | 116 | - 14,1 | 138 | - 13,2 | 1 | _ | |
| außerorts ohne Autobahnen | 109 | - 12,1 | 89 | - 11,9 | 117 | - 9,3 | 1 | X | |
| auf Autobahnen | 23 | - 4,2 | 15 | - 11,8 | 20 | - 23,1 | 1 | - | |
| | | Reg | ion Rhein-Ne | ckar ²⁾ | | | | | |
| Stadtkreise | | | | | | | | | |
| Heidelberg | 228 | - 10,6 | 184 | - 14,0 | 216 | - 13,9 | - | _ | |
| innerorts | 204 | - 10,1 | 169 | - 12,0 | 193 | - 11,5 | - | - | |
| außerorts ohne Autobahnen | 23 | _ | 15 | - 28,6 | 23 | - 28,1 | - | _ | |
| auf Autobahnen | 1 | X | - | X | - | X | - | - | |
| Mannheim | 391 | - 12,7 | 271 | - 12,3 | 337 | - 16,0 | 3 | - | |
| innerorts | 348 | - 13,6 | 242 | - 13,6 | 290 | - 16,7 | 2 | X | |
| außerorts ohne Autobahnen | 27 | - 6,9 | 19 | - 9,5 | 29 | - 25,6 | 1 | X | |
| auf Autobahnen | 16 | - | 10 | X | 18 | + 28,6 | - | - | |
| Landkreise | | | | | | | | | |
| Neckar-Odenwald-Kreis | 180 | - 7,2 | 128 | - 18,5 | 157 | - 20,7 | 1 | X | |
| innerorts | 93 | + 2,2 | 63 | - 17,1 | 69 | - 24,2 | 1 | X | |
| außerorts ohne Autobahnen | 83 | - 15,3 | 63 | - 20,3 | 86 | - 16,5 | - | X | |
| auf Autobahnen | 4 | X | 2 | _ | 2 | X | _ | _ | |

Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte und Getötete in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs Januar bis Mai 2021

| | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|-------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|----------------------|-------------------------------------|----------------------|-------------------------------------|
| Kreis Region | insgesamt ¹⁾ | | darunter mit Personenschaden | | insgesamt | | darunter Getötete | |
| Regierungsbezirk Land | Januar bis Mai | Veränderung gegenüber Vorjahr | Januar bis Mai | Veränderung gegenüber Vorjahr | Januar bis Mai | Veränderung gegenüber Vorjahr | Januar bis Mai | Veränderung gegenüber Vorjahr |
| Ortslage | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % |
| | • | noch: R | egion Rhein- | Neckar ²⁾ | | | | • |
| Landkreis | | | | | | | | |
| Rhein-Neckar-Kreis | 605 | - 17,1 | 418 | - 14,9 | 514 | - 12,1 | 2 | X |
| innerorts | 365 | - 16,7 | 262 | - 12,1 | 297 | - 8,6 | 2 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 133 | - 21,8 | 101 | - 20,5 | 133 | - 20,8 | _ | X |
| auf Autobahnen | 107 | - 12,3 | 55 | - 16,7 | 84 | - 8,7 | - | - |
| | | Regio | n Nordschwa | ırzwald | | | | |
| Stadtkreis | | | | | | | | |
| Pforzheim | 227 | - 9,6 | 155 | - 9,4 | 214 | - 0,5 | 2 | _ |
| innerorts | 174 | - 13,4 | 118 | - 13,9 | 151 | - 7,9 | _ | _ |
| außerorts ohne Autobahnen | 29 | + 16,0 | 23 | + 43,8 | 38 | X | 2 | X |
| auf Autobahnen | 24 | - 4,0 | 14 | - 22,2 | 25 | - 21,9 | _ | X |
| Landkreise | | ,- | | , | | ,- | | |
| Calw | 107 | 45.0 | 426 | 12.4 | 170 | 6.6 | 4 | V |
| innerorts | 197 84 | - 15,8 | 136 54 | - 13,4 - 29,9 | 170 65 | - 6,6 - 26,1 | 4 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 113 | - 32,8 | 82 | | 105 | | 4 | X |
| auf Autobahnen | - | + 3,7 | - | + 2,5 - | 105 | + 11,7 | - | _ |
| Enzkreis | 256 | + 1,2 | 184 | + 2,8 | 230 | + 2,7 | 4 | X |
| innerorts | 133 | + 7,3 | 87 | + 1,2 | 100 | + 3,1 | 1 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 96 | - 5,9 | 80 | + 5,3 | 109 | + 7,9 | 2 | _ |
| auf Autobahnen | 27 | - | 17 | . 3,5 | 21 | - 19,2 | 1 | _ |
| Freudenstadt | 145 | - 15,7 | 107 | - 13,7 | 134 | - 21,6 | 3 | Х |
| innerorts | 58 | - 3,3 | 41 | - 2,4 | 47 | - 11,3 | 1 | _ |
| außerorts ohne Autobahnen | 77 | - 26,7 | 61 | - 21,8 | 80 | - 29,2 | 2 | X |
| auf Autobahnen | 10 | X | 5 | X X | 7 | X | - | - |
| Regierungsbezirk Karlsruhe | 3 569 | - 13,3 | 2 533 | - 14,9 | 3 133 | - 15,0 | 25 | - 28,6 |
| innerorts | 2 286 | - 15,7 | 1 632 | - 17,4 | 1 889 | - 17,5 | 8 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 968 | - 7,4 | 731 | - 7,9 | 993 | - 8,1 | 14 | - 6,7 |
| auf Autobahnen | 315 | - 12,7 | 170 | - 18,3 | 251 | - 20,8 | 3 | X |
| | | Region | Südlicher O | berrhein | | | | |
| Stadtkreis | | | | | | | | |
| Freiburg im Breisgau | 348 | - 19,8 | 298 | - 21,4 | 349 | - 20,3 | _ | X |
| innerorts | 313 | - 20,8 | 272 | - 22,3 | 317 | - 19,1 | _ | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 23 | - 25,8 | 18 | - 28,0 | 23 | - 43,9 | _ | - |
| auf Autobahnen | 12 | X | 8 | X | 9 | X | _ | _ |
| Landkreise | | | | | | | | |
| Breisgau-Hochschwarzwald | 329 | - 10,4 | 237 | - 14,4 | 303 | - 13,7 | 3 | X |
| innerorts | 163 | - 8,4 | 124 | - 8,8 | 142 | - 6,0 | _ | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 154 | - 12,5 | 107 | - 21,3 | 155 | - 20,5 | 3 | X |
| auf Autobahnen | 12 | - 7,7 | 6 | X | 6 | X | _ | _ |
| Emmendingen | 172 | - 20,4 | 117 | - 28,2 | 143 | - 24,3 | _ | X |
| innerorts | 88 | - 38,9 | 59 | - 45,4 | 66 | - 43,6 | _ | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 73 | - 30, <i>3</i> + 28,1 | 50 | + 13,6 | 63 | + 12,5 | _ | _ |
| auf Autobahnen | 11 | - 26,7 | 8 | + 13,0 X | 14 | – 12,5 | _ | X |
| Ortenaukreis | 595 | - 13,8 | 423 | - 16,2 | 511 | - 18,0 | 6 | X |
| | 090 | | | | | | | |
| innerorts | 3/15 | _ 11 0 | 255 | _ 10.8 | עעני | _ ×0 | ., | V |
| innerorts außerorts ohne Autobahnen | 348 191 | 11,022,7 | 255 138 | - 10,8 - 26,6 | 288 181 | - 8,9 - 29,0 | 3 | X |

Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte und Getötete in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs Januar bis Mai 2021

| | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|--|-------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|----------------------|-------------------------------------|----------------------|-------------------------------------|
| Kreis Region | insgesamt ¹⁾ | | darunter mit Personenschaden | | insgesamt | | darunter Getötete | |
| Regierungsbezirk Land | Januar bis Mai | Veränderung gegenüber Vorjahr | Januar bis Mai | Veränderung gegenüber Vorjahr | Januar bis Mai | Veränderung gegenüber Vorjahr | Januar bis Mai | Veränderung gegenüber Vorjahr |
| Ortslage | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % |
| | 7 (124) | | hwarzwald-Ba | | 7112411 | 70 | 7 til Zatti | 70 |
| Landkreise | 1 | nogion oo | arzwaia B | u riousoig | | | | |
| Rottweil | 161 | - 18,7 | 98 | - 22,8 | 124 | - 25,3 | 3 | X |
| innerorts | 64 | - 70,7 - 31,2 | 36 | - 22,0 - 41,9 | 40 | - 25,5 - 45,9 | _ | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 65 | - 11,0 | 47 | - 14,5 | 65 | - 16,7 | 3 | X |
| auf Autobahnen | 32 | _ | 15 | + 50,0 | 19 | + 35,7 | _ | _ |
| Schwarzwald-Baar-Kreis | 278 | - 9,4 | 179 | - 10,9 | 232 | - 12,8 | 2 | X |
| innerorts | 145 | - 3, 4 - 15,2 | 93 | - 10,9 - 13,9 | 115 | - 12,6 - 6,5 | _ | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 121 | - 0,8 | 82 | - 8,9 | 111 | - 18,4 | 2 | X |
| auf Autobahnen | 12 | - 14,3 | 4 | X | 6 | X | _ | _ |
| Tuttlingen | | | | | | | 0 | V |
| innerorts | 151 88 | - 15,2 | 86 45 | - 27,1 - 40,8 | 108 52 | - 27,0 - 45,3 | 2 | X X |
| außerorts ohne Autobahnen | 56 | - 24,8 - 1,8 | 37 | - 40,8 - 7,5 | 52 50 | - 45,3 - | _ | × – |
| auf Autobahnen | 7 | - 1,8 X | 4 | - 7,3 X | 6 | _ X | _ | _ |
| Gai / 14155G 11151 | 1 ′ | | | | Ü | ^ | | |
| | 1 | Region | Hochrhein-B | odensee | | | | |
| Landkreise | | | | | | | _ | |
| Konstanz | 380 | - 17,0 | 290 | - 21,2 | 351 | - 16,8 | 2 | X |
| innerorts außerorts ohne Autobahnen | 249 | - 20,7 | 200 | - 22,8 | 234 | - 16,4 | 1 | X |
| auf Autobahnen | 105 26 | – 21,1 X | 76 14 | – 24,8 X | 98 19 | - 25,8 + 90,0 | 1 | X X |
| | | | | | | | _ | ^ |
| Lörrach | 335 | - 15,2 | 237 | - 20,2 | 262 | - 29,6 | 4 | _ |
| innerorts | 202 | - 19,5 | 148 | - 23,7 | 157 | - 28,3 | 1 | _ |
| außerorts ohne Autobahnen | 119 | - 5,6 | 83 | - 14,4 | 98 | - 32,9 | 3 | X |
| auf Autobahnen | 14 | - 22,2 | 6 | _ | 7 | - | _ | Χ |
| Waldshut | 210 | - 14,3 | 141 | - 23,8 | 183 | - 26,5 | 4 | - |
| innerorts | 119 | - 9,2 | 80 | - 15,8 | 96 | - 18,6 | 1 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 90 | - 18,9 | 61 | - 31,5 | 87 | - 33,1 | 3 | X |
| auf Autobahnen | 1 | X | _ | X | - | X | _ | - |
| Regierungsbezirk Freiburg | 2 959 | - 15,2 | 2 106 | - 19,6 | 2 566 | - 20,4 | 26 | + 4,0 |
| innerorts | 1 779 | - 18,6 | 1 312 | - 21,6 | 1 507 | - 20,1 | 8 | _ |
| außerorts ohne Autobahnen | 997 | - 12,0 | 699 | - 19,2 | 931 | - 23,6 | 18 | + 28,6 |
| auf Autobahnen | 183 | + 7,6 | 95 | + 17,3 | 128 | + 6,7 | - | X |
| | | R | egion Neckar- | Alb | | | | |
| Landkreise | | | | | | | | |
| Reutlingen | 349 | - 16,7 | 243 | - 17,3 | 295 | - 13,7 | 2 | X |
| innerorts | 222 | - 21,3 | 151 | - 22,2 | 171 | - 19,7 | 1 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 127 | - 7,3 | 92 | - 8,0 | 124 | - 3,9 | 1 | X |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | _ | - | - | - |
| Tübingen | 260 | - 9,1 | 200 | - 8,7 | 230 | - 6,9 | 1 | X |
| innerorts | 168 | - 11,1 | 136 | - 4,9 | 150 | - 3,8 | _ | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 83 | - 7,8 | 59 | - 19,2 | 74 | - 11,9 | 1 | X |
| auf Autobahnen | 9 | X | 5 | X | 6 | X | - | - |
| Zollernalbkreis | 218 | - 8,8 | 117 | - 17,6 | 151 | - 14,7 | 2 | X |
| innerorts | 119 | - 12,5 | 59 | - 18,1 | 69 | - 16,9 | _ | X |
| | | | | | | | | |
| außerorts ohne Autobahnen | 99 | - 3,9 | 58 | - 17,1 | 82 | - 12,8 | 2 | _ |

Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte und Getötete in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs Januar bis Mai 2021

| | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|--|-------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|----------------------|-------------------------------------|----------------------|-------------------------------------|
| Kreis Region | insgesamt ¹⁾ | | darunter mit Personenschaden | | insgesamt | | darunter Getötete | |
| Regierungsbezirk Land Ortslage | Januar bis Mai | Veränderung gegenüber Vorjahr | Januar bis Mai | Veränderung gegenüber Vorjahr | Januar bis Mai | Veränderung gegenüber Vorjahr | Januar bis Mai | Veränderung gegenüber Vorjahr |
| 2 4 2 3 | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % |
| 0. II. I | | Re | gion Donau-II | ller ²⁾ | | | | |
| Stadtkreis Ulm | 160 | 22.5 | 440 | 26.0 | 107 | 20 5 | 4 | V |
| innerorts | 169 | - 23,5 | 112 | - 26,8 | 137 | - 32,5 | 1 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 115 49 | - 25,8 | 76 | - 29,6 | 86 | - 36,8 | - | _ |
| auf Autobahnen | 5 | – 24,6 X | 34 2 | - 22,7 X | 47 4 | – 27,7 X | 1 | <i>X</i> |
| Landkreise | 5 | ^ | 2 | ^ | 4 | ^ | _ | _ |
| Alb-Donau-Kreis | 227 | - 17,8 | 159 | - 15,0 | 197 | - 22,4 | 2 | X |
| innerorts | 92 | - 17,8 - 20,7 | 63 | – 13,0 – 12,5 | 75 | - 22, 4 - 10,7 | _ | _ |
| außerorts ohne Autobahnen | 111 | - 13,3 | 83 | - 13,5 | 105 | - 23,4 | 1 | _ |
| auf Autobahnen | 24 | - 25,0 | 13 | - 31,6 | 17 | - 48,5 | 1 | X |
| Biberach | 229 | - 23,7 | 163 | - 28,2 | 208 | - 30,7 | 4 | _ |
| innerorts | 112 | - 35,6 | 74 | - 44,8 | 86 | - 43,4 | 1 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 115 | - 8,7 | 87 | - 6,5 | 119 | - 19,6 | 3 | X |
| auf Autobahnen | 2 | X | 2 | X | 3 | X | _ | _ |
| Landkreise | ı | Region B | odensee-Obe | rschwaben | | | | |
| Bodenseekreis | 280 | 17.4 | 221 | 11.6 | 270 | 12.6 | 7 | V |
| innerorts | 188 | - 17,4 - 21,3 | 145 | - 11,6 - 20,8 | 168 | - 12,6 - 21,9 | 3 | X X |
| außerorts ohne Autobahnen | 92 | - 21,3 - 8,0 | 76 | - 20,8 + 13,4 | 102 | | 3 | X |
| auf Autobahnen | - | - 0,0 | - | + 13,4 | 102 | + 8,5 | _ | _ |
| Ravensburg | 396 | - 22,2 | 299 | - 25,8 | 391 | - 24,2 | 6 | X |
| innerorts | 195 | - 31,1 | 144 | - 35,1 | 177 | - 29,8 | _ | _ |
| außerorts ohne Autobahnen | 178 | - 8,2 | 140 | - 14,1 | 196 | - 15,9 | 5 | X |
| auf Autobahnen | 23 | - 28,1 | 15 | - 16,7 | 18 | - 41,9 | 1 | _ |
| Sigmaringen | 165 | - 9,3 | 121 | - 11,7 | 171 | + 7,5 | 4 | X |
| innerorts | 75 | - 9,6 | 51 | - 12,1 | 71 | + 14,5 | _ | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 90 | - 9,1 | 70 | - 11,4 | 100 | + 3,1 | 4 | _ |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Regierungsbezirk Tübingen | 2 293 | - 17,3 | 1 635 | - 18,7 | 2 050 | - 18,2 | 29 | + 20,8 |
| innerorts | 1 286 | - 22,4 | 899 | - 24,2 | 1 053 | - 22,2 | 5 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 944 | - 9,4 | 699 | - 11,0 | 949 | - 12,2 | 22 | + 10,0 |
| auf Autobahnen | 63 | - 12,5 | 37 | - 9,8 | 48 | - 34,2 | 2 | X |
| Baden-Württemberg | 13 682 | - 15,9 | 9 525 | - 18,9 | 11 711 | - 19,5 | 114 | - 5,8 |
| innerorts | 8 278 | - 19,3 | 5 839 | - 21,7 | 6 732 | - 21,7 | 28 | - 20,0 |
| außerorts ohne Autobahnen | 4 418 | - 10,3 | 3 181 | - 14,3 | 4 260 | - 16,4 | 70 | - |
| auf Autobahnen | 986 | - 8,6 | 505 | - 11,7 | 719 | - 15,3 | 16 | - |
| Kreisfreie Städte | 2 770 | - 16,3 | 2 020 | - 19,9 | 2 428 | - 21,0 | 12 | + 9,1 |
| Landkreise | 10 912 | - 15,8 | 7 505 | - 18,6 | 9 283 | - 19,1 | 102 | - 7,3 |

¹⁾ Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne und sonstige Alkoholunfälle und Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel). – 2) Soweit Land Baden-Württemberg.