



# Statistische Berichte Baden-Württemberg

Artikel-Nr. 3564 97004

H I 4 - vj 4/97

Einzelpreis DM 2,40



Verkehr

07.04.1998

## Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen Baden-Württembergs im 4. Vierteljahr 1997

### Vorbemerkungen

Gemäß Artikel 13 des Gesetzes vom 19.12.1986 (BGBl. I S. 2555) ist die Statistik der Personenbeförderung im Straßenverkehr auf die Erfassung der Unternehmen beschränkt, die Personen mit Straßenbahnen, Obussen und Kraftomnibussen befördern. Soweit weder Straßenbahn- noch Obusverkehr betrieben werden, wird die Verkehrsstatistik nach § 3 des Gesetzes zur Durchführung einer Statistik über die Personenbeförderung im Straßenverkehr lediglich bei Unternehmen durchgeführt, die für die Personenbeförderung am letzten Werktag des Monats September des vorangegangenen Kalenderjahres sechs oder mehr Kraftomnibusse zur Verfügung hatten.

Die in diesem vierteljährlich erscheinenden Statistischen Bericht dargestellten Ergebnisse beziehen sich, beginnend mit der Ausgabe H I 4 - vj 1/85, auf die eingangs beschriebene Berichtskreisabgrenzung.

Als „GBB-Gesellschaften“ werden diejenigen Gesellschaften privaten Rechts bezeichnet, auf die in den Jahren 1988 bis 1989 der Straßenpersonenverkehr früherer „Geschäftsbereiche Bahnbus“ der ehemaligen Deutschen Bundesbahn übergeleitet wurde. In den nachgewiesenen Daten für die Jahre 1988 und 1989 sind je nach Überleitungsdatum die Angaben der Geschäftsbereiche Bahnbus und der neuen GBB-Gesellschaften zusammengefaßt.

### 1. Straßenpersonenverkehr in Baden-Württemberg 1984 bis 1997 nach Verkehrsarten\*)

Zeitraum	Allgemeiner Linienverkehr <sup>1)</sup> (§ 42 PBefG)			Sonderformen des Linienverkehrs (§ 43 PBefG) und freigest. Schülerverkehr			Gelegenheitsverkehr (§ 48 und § 49 PBefG)		
	Wagen- kilometer	beförderte Personen	Einnahmen	Wagen- kilometer	beförderte Personen	Einnahmen <sup>2)</sup>	Wagen- kilometer	beförderte Personen	Einnahmen
	1000		1000 DM	1000		1000 DM	1000		1000 DM
<b>Jahreszahlen</b>									
1984	152 945	540 980	502 213	26 238	36 344	30 391	98 765	10 484	223 848
1985	151 752	549 320	518 297	24 725	33 996	31 139	102 804	10 300	229 797
1987	151 417	557 183	516 050	25 177	32 833	35 214	106 887	10 360	242 751
1988	256 471	696 916	787 393	27 922	36 912	42 010	107 353	11 327	246 947
1989	257 615	698 454	798 863	26 448	34 338	40 542	109 681	11 335	251 209
1990	263 220	716 871	820 502	25 852	31 882	39 025	112 853	11 636	265 960
1991	264 866	728 950	858 764	25 679	32 256	39 922	112 372	11 523	277 493
1992	276 917	764 429	900 795	25 776	31 986	41 341	108 368	11 411	272 702
1993	285 773	785 880	932 349	24 401	31 338	37 223	104 905	10 726	271 035
1994	284 471	797 488	971 507	23 164	28 943	33 677	102 854	10 086	269 497
1995	288 041	822 065	991 915	23 808	28 210	32 483	100 022	9 919	268 339
1996	295 209	845 564	1 025 630	22 075	25 464	29 793	99 926	9 676	268 495
1997	302 982	854 789	1 027 801	18 668	21 918	25 921	95 361	9 028	255 547
<b>Vierteljahreszahlen 1996</b>									
1. Vierteljahr	75 427	221 089	260 467	5 818	6 858	8 143	16 336	1 946	43 326
2. Vierteljahr	70 862	208 013	252 014	5 487	6 442	7 341	31 772	2 741	86 764
3. Vierteljahr	72 168	181 467	229 101	4 885	5 602	6 832	31 205	2 876	83 024
4. Vierteljahr	76 751	234 995	284 048	5 883	6 560	7 476	20 614	2 114	55 381
<b>Vierteljahreszahlen 1997</b>									
1. Vierteljahr	74 898	224 488	263 257	4 882	5 852	7 064	15 793	1 820	41 974
2. Vierteljahr	74 953	208 629	252 257	4 809	5 724	6 470	30 096	2 564	81 045
3. Vierteljahr	75 215	179 290	223 521	4 239	4 791	5 822	29 741	2 634	79 460
4. Vierteljahr	77 916	242 382	288 766	4 737	5 552	6 565	19 731	2 010	53 069

\*) Ab 1988 einschließlich "Geschäftsbereiche Bahnbus" der ehemaligen Deutschen Bundesbahn bzw. "GBB-Gesellschaften". – 1) Einschließlich Straßenbahnen, Obusse und Stadtbahnen. – 2) Ohne freigestellten Schülerverkehr.

## 2. Straßenpersonenverkehr in Baden-Württemberg 1995 bis 1997 nach Verkehrsarten und Unternehmensformen

Bezeichnung	Einheit	1995	1996	4. Vierteljahr		1. bis 4. Vierteljahr	
				1996	1997	1996	1997
<sup>1)</sup> Allgemeiner Linienverkehr nach § 42 PBefG, Sonderformen des Linienverkehrs nach § 43 PBefG und freigestellter Schülerverkehr							
Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen							
beförderte Personen	1 000	515 355	544 085	151 198	156 519	544 085	552 447
Einnahmen <sup>2)</sup>	1 000 DM	501 919	530 651	145 750	151 622	530 651	549 716
Wagenkilometer	1 000 km	95 982	100 378	25 788	26 100	100 378	102 834
Personenkilometer	Mill. km	2 341	2 467	677	708	2 467	2 517
GBB-Gesellschaften <sup>3)</sup>							
beförderte Personen	1 000	144 819	147 188	42 590	44 192	147 188	147 629
Einnahmen <sup>2)</sup>	1 000 DM	284 281	291 439	83 938	81 982	291 439	274 141
Wagenkilometer	1 000 km	114 964	117 993	31 141	31 074	117 993	118 648
Personenkilometer	Mill. km	1 705	1 704	484	517	1 704	1 724
Nichtbundeseigene Eisenbahnen							
beförderte Personen	1 000	31 430	31 511	8 677	8 678	31 511	32 647
Einnahmen <sup>2)</sup>	1 000 DM	43 054	44 444	12 009	12 422	44 444	44 153
Wagenkilometer	1 000 km	18 131	18 126	4 581	4 731	18 126	19 810
Personenkilometer	Mill. km	272	269	74	68	269	265
Private Unternehmen							
beförderte Personen	1 000	158 672	148 244	39 091	38 545	148 244	143 984
Einnahmen <sup>2)</sup>	1 000 DM	195 144	188 889	49 827	49 304	188 889	185 712
Wagenkilometer	1 000 km	82 773	80 787	21 124	20 749	80 787	80 358
Personenkilometer	Mill. km	1 418	1 338	359	348	1 338	1 287
Zusammen							
beförderte Personen	1 000	850 275	871 029	241 556	247 933	871 029	876 707
Einnahmen <sup>2)</sup>	1 000 DM	1 024 397	1 055 422	291 524	295 331	1 055 422	1 053 722
Wagenkilometer	1 000 km	311 850	317 284	82 635	82 654	317 284	321 650
Personenkilometer	Mill. km	5 736	5 778	1 594	1 641	5 778	5 792

### Gelegenheitsverkehr nach § 48 und § 49 PBefG

Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen							
beförderte Personen	1 000	327	261	70	118	261	325
Einnahmen	1 000 DM	4 208	3 078	905	805	3 078	3 102
Wagenkilometer	1 000 km	1 057	983	311	228	983	920
Personenkilometer	Mill. km	35	34	10	8	34	29
GBB-Gesellschaften <sup>3)</sup>							
beförderte Personen	1 000	502	376	89	81	376	359
Einnahmen	1 000 DM	5 319	5 323	1 207	1 287	5 323	5 135
Wagenkilometer	1 000 km	1 884	1 611	378	395	1 611	1 658
Personenkilometer	Mill. km	68	62	15	16	62	66
Nichtbundeseigene Eisenbahnen							
beförderte Personen	1 000	196	187	26	28	187	168
Einnahmen	1 000 DM	3 240	3 045	600	675	3 045	2 871
Wagenkilometer	1 000 km	1 051	932	193	213	932	923
Personenkilometer	Mill. km	34	31	6	7	31	30
Private Unternehmen							
beförderte Personen	1 000	8 893	8 853	1 929	1 783	8 853	8 175
Einnahmen	1 000 DM	255 571	257 049	52 669	50 301	257 049	244 440
Wagenkilometer	1 000 km	96 030	96 400	19 732	18 895	96 400	91 860
Personenkilometer	Mill. km	3 079	3 067	622	609	3 067	2 965
Zusammen							
beförderte Personen	1 000	9 919	9 676	2 114	2 010	9 676	9 028
Einnahmen	1 000 DM	268 339	268 495	55 381	53 069	268 495	255 547
Wagenkilometer	1 000 km	100 022	99 926	20 614	19 731	99 926	95 361
Personenkilometer	Mill. km	3 216	3 195	653	640	3 195	3 091

1) Einschließlich Straßenbahnen, Obusse und Stadtbahnen. – 2) Ohne freigestellten Schülerverkehr. – 3) Angaben der früheren "Geschäftsbereiche Bahnbus" der ehemaligen Deutschen Bundesbahn bzw. der übergeleiteten "GBB-Gesellschaften" (siehe Vorbemerkungen auf Seite 1).