



Statistische Berichte Baden-Württemberg

Artikel-Nr. 3564 97003

Verkehr

H I 4 - vj 3/97 Einzelpreis DM 2,40

23.01.1998

Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen Baden-Württembergs im 3. Vierteljahr 1997



Vorbemerkungen

Gemäß Artikel 13 des Gesetzes vom 19.12.1986 (BGBl. I S. 2555) ist die Statistik der Personenbeförderung im Straßenverkehr auf die Erfassung der Unternehmen beschränkt, die Personen mit Straßenbahnen, Obussen und Kraftomnibussen befördern. Soweit weder Straßenbahn- noch Obusverkehr betrieben werden, wird die Verkehrsstatistik nach § 3 des Gesetzes zur Durchführung einer Statistik über die Personenbeförderung im Straßenverkehr lediglich bei Unternehmen durchgeführt, die für die Personenbeförderung am letzten Werktag des Monats September des vorangegangenen Kalenderjahres sechs oder mehr Kraftomnibusse zur Verfügung hatten.

Die in diesem vierteljährlich erscheinenden Statistischen Bericht dargestellten Ergebnisse beziehen sich, beginnend mit der Ausgabe H I 4 - vj 1/85, auf die eingangs beschriebene Berichtskreisabgrenzung.

Als „GBB-Gesellschaften“ werden diejenigen Gesellschaften privaten Rechts bezeichnet, auf die in den Jahren 1988 bis 1989 der Straßenpersonenverkehr früherer „Geschäftsbereiche Bahnbus“ der ehemaligen Deutschen Bundesbahn übergeleitet wurde. In den nachgewiesenen Daten für die Jahre 1988 und 1989 sind je nach Überleitungsdatum die Angaben der Geschäftsbereiche Bahnbus und der neuen GBB-Gesellschaften zusammengefaßt.

1. Straßenpersonenverkehr in Baden-Württemberg 1984 bis 1997 nach Verkehrsarten*)

Zeitraum	Allgemeiner Linienverkehr ¹⁾ (§ 42 PBefG)			Sonderformen des Linienverkehrs (§ 43 PBefG) und freigest. Schülerverkehr			Gelegenheitsverkehr (§ 48 und § 49 PBefG)		
	Wagen- kilometer	beförderte Personen	Einnahmen	Wagen- kilometer	beförderte Personen	Einnahmen ²⁾	Wagen- kilometer	beförderte Personen	Einnahmen
	1000		1000 DM	1000		1000 DM	1000		1000 DM
Jahreszahlen									
1984	152 945	540 980	502 213	26 238	36 344	30 391	98 765	10 484	223 848
1985	151 752	549 320	518 297	24 725	33 996	31 139	102 804	10 300	229 797
1986	149 111	540 359	506 810	24 745	33 607	36 565	104 797	10 480	235 806
1987	151 417	557 183	516 050	25 177	32 833	35 214	106 887	10 360	242 751
1988	256 471	696 916	787 393	27 922	36 912	42 010	107 353	11 327	246 947
1989	257 615	698 454	798 863	26 448	34 338	40 542	109 681	11 335	251 209
1990	263 220	716 871	820 502	25 852	31 882	39 025	112 853	11 636	265 960
1991	264 866	728 950	858 764	25 679	32 256	39 922	112 372	11 523	277 493
1992	276 917	764 429	900 795	25 776	31 986	41 341	108 368	11 411	272 702
1993	285 773	785 880	932 349	24 401	31 338	37 223	104 905	10 726	271 035
1994	284 471	797 488	971 507	23 164	28 943	33 677	102 854	10 086	269 497
1995	288 041	822 065	991 915	23 808	28 210	32 483	100 022	9 919	268 339
1996	295 209	845 564	1 025 630	22 075	25 464	29 793	99 926	9 676	268 495
Vierteljahreszahlen 1996									
1. Vierteljahr	75 427	221 089	260 467	5 818	6 858	8 143	16 336	1 946	43 326
2. Vierteljahr	70 862	208 013	252 014	5 487	6 442	7 341	31 772	2 741	86 764
3. Vierteljahr	72 168	181 467	229 101	4 885	5 602	6 832	31 205	2 876	83 024
4. Vierteljahr	76 751	234 995	284 048	5 883	6 560	7 476	20 614	2 114	55 381
Vierteljahreszahlen 1997									
1. Vierteljahr	74 898	224 488	263 257	4 882	5 852	7 064	15 793	1 820	41 974
2. Vierteljahr	74 953	208 629	252 257	4 809	5 724	6 470	30 096	2 564	81 045
3. Vierteljahr	75 215	179 290	223 521	4 239	4 791	5 822	29 741	2 634	79 460

*) Ab 1988 einschließlich "Geschäftsbereiche Bahnbus" der ehemaligen Deutschen Bundesbahn bzw. "GBB-Gesellschaften". – 1) Einschließlich Straßenbahnen, Obusse und Stadtbahnen. – 2) Ohne freigestellten Schülerverkehr.

2. Straßenpersonenverkehr in Baden-Württemberg 1995 bis 1997 nach Verkehrsarten und Unternehmensformen

Bezeichnung	Einheit	1995	1996	3. Vierteljahr		1. bis 3. Vierteljahr	
				1996	1997	1996	1997
Allgemeiner Linienverkehr nach § 42 PBefG¹⁾ Sonderformen des Linienverkehrs nach § 43 PBefG und freigestellter Schülerverkehr							
Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen							
beförderte Personen	1 000	515 355	544 085	118 698	118 888	392 888	395 928
Einnahmen ²⁾	1 000 DM	501 919	530 651	121 424	124 354	384 901	398 094
Wagenkilometer	1 000 km	95 982	100 378	25 302	26 087	74 589	76 734
Personenkilometer	Mill. km	2 341	2 467	539	547	1 791	1 809
GBB-Gesellschaften³⁾							
beförderte Personen	1 000	144 819	147 188	30 284	28 197	104 598	103 437
Einnahmen ²⁾	1 000 DM	284 281	291 439	63 754	55 557	207 501	192 159
Wagenkilometer	1 000 km	114 964	117 993	28 579	29 100	86 852	87 575
Personenkilometer	Mill. km	1 705	1 704	340	336	1 220	1 206
Nichtbundeseigene Eisenbahnen							
beförderte Personen	1 000	31 430	31 511	6 412	6 522	22 834	23 969
Einnahmen ²⁾	1 000 DM	43 054	44 444	9 670	9 207	32 435	31 731
Wagenkilometer	1 000 km	18 131	18 126	4 520	5 145	13 545	15 079
Personenkilometer	Mill. km	272	269	56	56	195	196
Private Unternehmen							
beförderte Personen	1 000	158 672	148 244	31 677	30 474	109 153	105 439
Einnahmen ²⁾	1 000 DM	195 144	188 889	41 085	40 226	139 061	136 408
Wagenkilometer	1 000 km	82 773	80 787	18 653	19 123	59 662	59 609
Personenkilometer	Mill. km	1 418	1 338	278	268	978	939
Zusammen							
beförderte Personen	1 000	850 275	871 029	187 070	184 081	629 473	628 773
Einnahmen ²⁾	1 000 DM	1 024 397	1 055 422	235 933	229 344	763 898	758 391
Wagenkilometer	1 000 km	311 850	317 284	77 054	79 454	234 649	238 996
Personenkilometer	Mill. km	5 736	5 778	1 213	1 207	4 184	4 151
Gelegenheitsverkehr nach § 48 und § 49 PBefG							
Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen							
beförderte Personen	1 000	327	261	76	76	191	207
Einnahmen	1 000 DM	4 208	3 078	1 011	1 174	2 173	2 297
Wagenkilometer	1 000 km	1 057	983	287	313	673	691
Personenkilometer	Mill. km	35	34	10	10	23	21
GBB-Gesellschaften³⁾							
beförderte Personen	1 000	502	376	100	102	287	278
Einnahmen	1 000 DM	5 319	5 323	1 473	1 642	4 116	3 847
Wagenkilometer	1 000 km	1 884	1 611	441	469	1 233	1 263
Personenkilometer	Mill. km	68	62	16	19	47	50
Nichtbundeseigene Eisenbahnen							
beförderte Personen	1 000	196	187	65	50	160	141
Einnahmen	1 000 DM	3 240	3 045	912	862	2 445	2 196
Wagenkilometer	1 000 km	1 051	932	285	255	738	710
Personenkilometer	Mill. km	34	31	9	9	26	23
Private Unternehmen							
beförderte Personen	1 000	8 893	8 853	2 634	2 406	6 924	6 392
Einnahmen	1 000 DM	255 571	257 049	79 628	75 781	204 381	194 139
Wagenkilometer	1 000 km	96 030	96 400	30 192	28 704	76 668	72 966
Personenkilometer	Mill. km	3 079	3 067	951	912	2 446	2 356
Zusammen							
beförderte Personen	1 000	9 919	9 676	2 876	2 634	7 562	7 018
Einnahmen	1 000 DM	268 339	268 495	83 024	79 460	213 114	202 479
Wagenkilometer	1 000 km	100 022	99 926	31 205	29 741	79 312	75 630
Personenkilometer	Mill. km	3 216	3 195	986	950	2 542	2 450

1) Einschließlich Straßenbahnen, Obusse und Stadtbahnen. – 2) Ohne freigestellten Schülerverkehr. – 3) Angaben der früheren "Geschäftsbereiche Bahnbus" der ehemaligen Deutschen Bundesbahn bzw. der übergeleiteten "GBB-Gesellschaften" (siehe Vorbemerkungen auf Seite 1).