



# 250 Statistische Berichte Baden-Württemberg

Artikel-Nr. 3564 95004

Verkehr

H I 4 - vj 4/95 Einzelpreis DM 2,40

18.04.1996

## Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen Baden-Württembergs im 4. Vierteljahr 1995

### Vorbemerkungen

Gemäß Artikel 13 des Gesetzes vom 19.12.1986 (BGBl. I S. 2555) ist die Statistik der Personenbeförderung im Straßenverkehr auf die Erfassung der Unternehmen beschränkt, die Personen mit Straßenbahnen, Obussen und Kraftomnibussen befördern. Soweit weder Straßenbahn- noch Obusverkehr betrieben werden, wird die Verkehrsstatistik nach § 3 des Gesetzes zur Durchführung einer Statistik über die Personenbeförderung im Straßenverkehr lediglich bei Unternehmen durchgeführt, die für die Personenbeförderung am letzten Werktag des Monats September des vorangegangenen Kalenderjahres sechs oder mehr Kraftomnibusse zur Verfügung hatten.

Die in diesem vierteljährlich erscheinenden Statistischen Bericht dargestellten Ergebnisse beziehen sich, beginnend mit der Ausgabe H I 4 - vj 1/85, auf die eingangs beschriebene Berichtskreisabgrenzung.

Als „GBB-Gesellschaften“ werden diejenigen Gesellschaften privaten Rechts bezeichnet, auf die in den Jahren 1988 bis 1989 der Straßenpersonenverkehr früherer „Geschäftsbereiche Bahnbus“ der Deutschen Bundesbahn übergeleitet wurde. In den nachgewiesenen Daten für die Jahre 1988 und 1989 sind je nach Überleitungsdatum die Angaben der Geschäftsbereiche Bahnbus und der neuen GBB-Gesellschaften zusammengefaßt.

### 1. Straßenpersonenverkehr in Baden-Württemberg 1984 bis 1995 nach Verkehrsarten \*)

Zeitraum	Allgemeiner Linienverkehr <sup>1)</sup> (§ 42 PBefG)			Sonderformen des Linienverkehrs (§ 43 PBefG) und freigest. Schülerverkehr			Gelegenheitsverkehr (§ 48 und § 49 PBefG)		
	Wagen- kilometer	beförderte Personen	Einnahmen	Wagen- kilometer	beförderte Personen	Einnahmen <sup>2)</sup>	Wagen- kilometer	beförderte Personen	Einnahmen
	1000		1000 DM	1000		1000 DM	1000		1000 DM
<b>Jahreszahlen</b>									
1984	152 945	540 980	502 213	26 238	36 344	30 391	98 765	10 484	223 848
1985	151 752	549 320	518 297	24 725	33 996	31 139	102 804	10 300	229 797
1986	149 111	540 359	506 810	24 745	33 607	36 565	104 797	10 480	235 806
1987	151 417	557 183	516 050	25 177	32 833	35 214	106 887	10 360	242 751
1988	256 471	696 916	787 393	27 922	36 912	42 010	107 353	11 327	246 947
1989	257 615	698 454	798 863	26 448	34 338	40 542	109 681	11 335	251 209
1990	263 220	716 871	820 502	25 852	31 882	39 025	112 853	11 636	265 960
1991	264 866	728 950	858 764	25 679	32 256	39 922	112 372	11 523	277 493
1992	276 917	764 429	900 795	25 776	31 986	41 341	108 368	11 411	272 702
1993	285 773	785 880	932 349	24 401	31 338	37 223	104 905	10 726	271 035
1994	284 471	797 488	971 507	23 164	28 943	33 677	102 854	10 086	269 497
1995	288 041	822 065	991 915	23 808	28 210	32 483	100 022	9 919	268 339
<b>Vierteljahreszahlen 1994</b>									
1. Vierteljahr	71 531	208 478	252 885	6 243	8 050	9 548	15 887	1 977	40 880
2. Vierteljahr	70 921	196 675	247 704	5 739	7 354	8 230	33 819	3 106	90 475
3. Vierteljahr	68 980	174 377	214 607	5 203	6 203	7 625	32 234	2 836	83 915
4. Vierteljahr	73 038	217 959	256 312	5 980	7 336	8 275	20 914	2 167	54 227
<b>Vierteljahreszahlen 1995</b>									
1. Vierteljahr	74 264	218 392	258 030	6 494	7 833	8 929	15 737	2 003	41 522
2. Vierteljahr	69 998	204 130	244 871	6 098	7 338	8 280	30 945	2 755	85 191
3. Vierteljahr	70 760	177 536	222 007	5 192	5 836	7 300	32 493	2 922	86 366
4. Vierteljahr	73 019	222 007	267 007	6 024	7 203	7 974	20 847	2 239	55 259

\*) Ab 1988 einschließlich "Geschäftsbereiche Bahnbus" der Deutschen Bundesbahn bzw. "GBB-Gesellschaften". – 1) Einschließlich Straßenbahnen, Obusse und Stadtbahnen. – 2) Ohne freigestellten Schülerverkehr.

## 2. Straßenpersonenverkehr in Baden-Württemberg 1993 bis 1995 nach Verkehrsarten und Unternehmensformen

Bezeichnung	Einheit	1993	1994	4. Vierteljahr		1. bis 4. Vierteljahr	
				1994	1995	1994	1995

1)  
Allgemeiner Linienverkehr nach § 42 PBefG und  
Sonderformen des Linienverkehrs nach § 43 PBefG und freigestellter Schülerverkehr

Kommunale und Gemischtwirtschaftliche Unternehmen							
Beförderte Personen	1 000	488 591	496 327	134 747	136 695	496 327	515 355
Einnahmen <sup>2)</sup>	1 000 DM	460 254	500 651	130 889	133 772	500 651	501 919
Wagenkilometer	1 000 km	95 982	96 243	24 355	24 145	96 243	95 982
Personenkilometer	Mill. km	2 196	2 247	619	624	2 247	2 341
GBB-Gesellschaften <sup>3)</sup>							
Beförderte Personen	1 000	142 836	142 062	39 588	42 608	142 062	144 819
Einnahmen <sup>2)</sup>	1 000 DM	282 509	273 017	70 853	78 182	273 017	284 281
Wagenkilometer	1 000 km	118 886	114 463	29 160	29 060	114 463	114 964
Personenkilometer	Mill. km	1 837	1 810	441	497	1 810	1 705
Nichtbundeseigene Eisenbahnen							
Beförderte Personen	1 000	33 131	32 453	8 559	8 431	32 453	31 430
Einnahmen <sup>2)</sup>	1 000 DM	43 590	42 969	11 511	11 192	42 969	43 054
Wagenkilometer	1 000 km	19 096	18 538	4 680	4 459	18 538	18 131
Personenkilometer	Mill. km	291	279	74	72	279	272
Private Unternehmen							
Beförderte Personen	1 000	152 661	155 589	42 400	41 475	155 589	158 672
Einnahmen <sup>2)</sup>	1 000 DM	183 218	188 547	51 333	51 833	188 547	195 144
Wagenkilometer	1 000 km	76 209	78 392	20 824	21 380	78 392	82 773
Personenkilometer	Mill. km	1 382	1 400	376	373	1 400	1 418
Zusammen							
Beförderte Personen	1 000	817 218	826 431	225 295	229 209	826 431	850 275
Einnahmen <sup>2)</sup>	1 000 DM	969 572	1 005 184	264 586	274 980	1 005 184	1 024 397
Wagenkilometer	1 000 km	310 174	307 635	79 019	79 043	307 635	311 850
Personenkilometer	Mill. km	5 705	5 735	1 510	1 567	5 735	5 736

Gelegheitsverkehr nach § 48 und § 49 PBefG

Kommunale und Gemischtwirtschaftliche Unternehmen							
Beförderte Personen	1 000	324	311	116	75	311	327
Einnahmen	1 000 DM	3 715	3 759	913	1 270	3 759	4 208
Wagenkilometer	1 000 km	1 251	1 105	272	336	1 105	1 057
Personenkilometer	Mill. km	43	38	10	11	38	35
GBB-Gesellschaften <sup>3)</sup>							
Beförderte Personen	1 000	565	516	83	143	516	502
Einnahmen	1 000 DM	6 878	5 676	1 083	1 511	5 676	5 319
Wagenkilometer	1 000 km	2 321	1 973	388	492	1 973	1 884
Personenkilometer	Mill. km	106	89	17	18	89	68
Nichtbundeseigene Eisenbahnen							
Beförderte Personen	1 000	274	238	40	47	238	196
Einnahmen	1 000 DM	5 139	5 073	897	1 237	5 073	3 240
Wagenkilometer	1 000 km	1 561	1 621	331	344	1 621	1 051
Personenkilometer	Mill. km	53	55	11	10	55	34
Private Unternehmen							
Beförderte Personen	1 000	9 562	9 020	1 928	2 490	9 020	8 893
Einnahmen	1 000 DM	255 303	254 989	51 333	81 173	254 989	255 571
Wagenkilometer	1 000 km	99 772	98 155	19 923	29 773	98 155	96 030
Personenkilometer	Mill. km	3 360	3 179	628	957	3 179	3 079
Zusammen							
Beförderte Personen	1 000	10 726	10 086	2 167	2 755	10 086	9 919
Einnahmen	1 000 DM	271 035	269 497	54 227	85 191	269 497	268 339
Wagenkilometer	1 000 km	104 905	102 854	20 914	30 945	102 854	100 022
Personenkilometer	Mill. km	3 562	3 360	665	997	3 360	3 216

1) Einschließlich Straßenbahnen, Obusse und Stadtbahnen. – 2) Ohne freigestellten Schülerverkehr. – 3) Angaben der früheren "Geschäftsbereiche Bahnbuss" der Deutschen Bundesbahn bzw. der übergeleiteten "GBB-Gesellschaften" (siehe Vorbemerkungen auf Seite 1).