



Statistische Berichte Baden-Württemberg

Artikel-Nr. 3564 95002

Verkehr

H I 4 - vj 2/95 Einzelpreis DM 2,40

30.10.1995

Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen Baden-Württembergs im 2. Vierteljahr 1995



Vorbemerkungen

Gemäß Artikel 13 des Gesetzes vom 19.12.1986 (BGBl. I S. 2555) ist die Statistik der Personenbeförderung im Straßenverkehr auf die Erfassung der Unternehmen beschränkt, die Personen mit Straßenbahnen, Obussen und Kraftomnibussen befördern. Soweit weder Straßenbahn- noch Obusverkehr betrieben werden, wird die Verkehrsstatistik nach § 3 des Gesetzes zur Durchführung einer Statistik über die Personenbeförderung im Straßenverkehr lediglich bei Unternehmen durchgeführt, die für die Personenbeförderung am letzten Werktag des Monats September des vorangegangenen Kalenderjahres sechs oder mehr Kraftomnibusse zur Verfügung hatten.

Die in diesem vierteljährlich erscheinenden Statistischen Bericht dargestellten Ergebnisse beziehen sich, beginnend mit der Ausgabe H I 4 - vj 1/85, auf die eingangs beschriebene Berichtskreisabgrenzung.

Als „ GBB-Gesellschaften „ werden diejenigen Gesellschaften privaten Rechts bezeichnet, auf die in den Jahren 1988 bis 1989 der Straßenpersonenverkehr früherer „ Geschäftsbereiche Bahnbus „ der Deutschen Bundesbahn übergeleitet wurde. In den nachgewiesenen Daten für die Jahre 1988 und 1989 sind je nach Überleitungsdatum die Angaben der Geschäftsbereiche Bahnbus und der neuen GBB-Gesellschaften zusammengefaßt.

1. Straßenpersonenverkehr in Baden-Württemberg 1984 bis 1995 nach Verkehrsarten *)

Zeitraum	Allgemeiner Linienverkehr ¹⁾ (§ 42 PBefG)			Sonderformen des Linienverkehrs (§ 43 PBefG) und freigest. Schülerverkehr			Gelegenheitsverkehr (§ 48 und § 49 PBefG)		
	Wagen- kilometer	beförderte Personen	Einnahmen	Wagen- kilometer	beförderte Personen	Einnahmen ²⁾	Wagen- kilometer	beförderte Personen	Einnahmen
	1000		1000 DM	1000		1000 DM	1000		1000 DM
Jahreszahlen									
1984	152 945	540 980	502 213	26 238	36 344	30 391	98 765	10 484	223 848
1985	151 752	549 320	518 297	24 725	33 996	31 139	102 804	10 300	229 797
1986	149 111	540 359	506 810	24 745	33 607	36 565	104 797	10 480	235 806
1987	151 417	557 183	516 050	25 177	32 833	35 214	106 887	10 360	242 751
1988	256 471	696 916	787 393	27 922	36 912	42 010	107 353	11 327	246 947
1989	257 615	698 454	798 863	26 448	34 338	40 542	109 681	11 335	251 209
1990	263 220	716 871	820 502	25 852	31 882	39 025	112 853	11 636	265 960
1991	264 866	728 950	858 764	25 679	32 256	39 922	112 372	11 523	277 493
1992	276 917	764 429	900 795	25 776	31 986	41 341	108 368	11 411	272 702
1993	285 773	785 880	932 349	24 401	31 338	37 223	104 905	10 726	271 035
1994	284 471	797 488	971 507	23 164	28 943	33 677	102 854	10 086	269 497
Vierteljahreszahlen 1993									
1. Vierteljahr	71 587	201 554	233 994	6 528	8 611	10 172	16 469	2 171	41 946
2. Vierteljahr	70 327	192 025	233 481	5 973	7 876	8 857	34 790	3 297	91 523
3. Vierteljahr	68 037	171 578	208 991	5 398	6 696	8 544	32 216	2 878	83 349
4. Vierteljahr	75 822	220 724	255 883	6 501	8 153	9 650	21 431	2 380	54 217
Vierteljahreszahlen 1994									
1. Vierteljahr	71 531	208 478	252 885	6 243	8 050	9 548	15 887	1 977	40 880
2. Vierteljahr	70 921	196 675	247 704	5 739	7 354	8 230	33 819	3 106	90 475
3. Vierteljahr	68 980	174 377	214 607	5 203	6 203	7 625	32 234	2 836	83 915
4. Vierteljahr	73 038	217 959	256 312	5 980	7 336	8 275	20 914	2 167	54 227
Vierteljahreszahlen 1995									
1. Vierteljahr	74 264	218 392	258 030	6 494	7 833	8 929	15 737	2 003	41 522
2. Vierteljahr	69 998	204 130	244 871	6 098	7 338	8 280	30 945	2 755	85 191

*) Ab 1988 einschließlich "Geschäftsbereiche Bahnbus" der Deutschen Bundesbahn bzw. "GBB-Gesellschaften". - 1) Einschließlich Straßenbahnen, Obusse und Stadtbahnen. - 2) Ohne freigestellten Schülerverkehr.

2. Straßenpersonenverkehr in Baden-Württemberg 1993 bis 1995 nach Verkehrsarten und Unternehmensformen

Bezeichnung	Einheit	1993	1994	2. Vierteljahr		1. bis 2. Vierteljahr	
				1994	1995	1994	1995

Allgemeiner Linienverkehr nach § 42 PBefG ¹⁾ und Sonderformen des Linienverkehrs nach § 43 PBefG und freigestellter Schülerverkehr

Kommunale und Gemischtwirtschaftliche

Unternehmen

Beförderte Personen	1 000	488 591	496 327	119 787	127 471	247 516	263 963
Einnahmen ²⁾	1 000 DM	460 254	500 651	127 203	122 185	256 552	252 695
Wagenkilometer	1 000 km	95 982	96 243	23 766	23 595	48 009	47 708
Personenkilometer	Mill. km	2 196	2 247	544	581	1 117	1 194

GBB-Gesellschaften ³⁾

Beförderte Personen	1 000	142 836	142 062	37 599	36 765	75 729	73 554
Einnahmen ²⁾	1 000 DM	282 509	273 017	72 017	72 597	143 908	144 039
Wagenkilometer	1 000 km	118 886	114 463	28 497	27 528	57 625	57 493
Personenkilometer	Mill. km	1 837	1 810	471	428	997	879

Nichtbundeseigene Eisenbahnen

Beförderte Personen	1 000	33 131	32 453	7 850	8 162	17 000	16 804
Einnahmen ²⁾	1 000 DM	43 590	42 969	10 500	10 839	21 877	22 547
Wagenkilometer	1 000 km	19 096	18 538	4 560	4 692	9 280	9 365
Personenkilometer	Mill. km	291	279	67	71	146	146

Private Unternehmen

Beförderte Personen	1 000	152 661	155 589	38 793	39 071	80 312	83 373
Einnahmen ²⁾	1 000 DM	183 218	188 547	46 214	47 530	96 029	100 829
Wagenkilometer	1 000 km	76 209	78 392	19 836	20 282	39 521	42 288
Personenkilometer	Mill. km	1 382	1 400	349	351	728	748

Zusammen

Beförderte Personen	1 000	817 218	826 431	204 029	211 469	420 557	437 694
Einnahmen ²⁾	1 000 DM	969 572	1 005 184	255 933	253 152	518 366	520 111
Wagenkilometer	1 000 km	310 174	307 635	76 660	76 096	154 434	156 854
Personenkilometer	Mill. km	5 705	5 735	1 432	1 432	2 988	2 966

Gelegenheitsverkehr nach § 48 und § 49 PBefG

Kommunale und Gemischtwirtschaftliche

Unternehmen

Beförderte Personen	1 000	324	311	77	75	119	117
Einnahmen	1 000 DM	3 715	3 759	1 207	1 270	1 551	1 602
Wagenkilometer	1 000 km	1 251	1 105	369	336	489	444
Personenkilometer	Mill. km	43	38	12	11	16	15

GBB-Gesellschaften ³⁾

Beförderte Personen	1 000	565	516	181	143	263	250
Einnahmen	1 000 DM	6 878	5 676	2 180	1 511	3 057	2 392
Wagenkilometer	1 000 km	2 321	1 973	749	492	1 064	844
Personenkilometer	Mill. km	106	89	32	18	46	31

Nichtbundeseigene Eisenbahnen

Beförderte Personen	1 000	274	238	72	47	115	122
Einnahmen	1 000 DM	5 139	5 073	1 931	1 237	2 401	1 814
Wagenkilometer	1 000 km	1 561	1 621	570	344	734	529
Personenkilometer	Mill. km	53	55	19	10	25	17

Private Unternehmen

Beförderte Personen	1 000	9 562	9 020	2 776	2 490	4 585	4 269
Einnahmen	1 000 DM	255 303	254 989	85 158	81 173	124 346	120 905
Wagenkilometer	1 000 km	99 772	98 155	32 131	29 773	47 418	44 864
Personenkilometer	Mill. km	3 360	3 179	1 041	957	1 558	1 459

Zusammen

Beförderte Personen	1 000	10 726	10 086	3 106	2 755	5 083	4 758
Einnahmen	1 000 DM	271 035	269 497	90 475	85 191	131 355	126 713
Wagenkilometer	1 000 km	104 905	102 854	33 819	30 945	49 705	46 682
Personenkilometer	Mill. km	3 562	3 360	1 104	997	1 646	1 522

1) Einschließlich Straßenbahnen, Obusse und Stadtbahnen. - 2) Ohne freigestellten Schülerverkehr. - 3) Angaben der früheren "Geschäftsbereiche Bahnbus" der Deutschen Bundesbahn bzw. der übergeleiteten "GBB-Gesellschaften" (siehe Vorbemerkungen auf Seite 1).