



# Statistische Berichte Baden-Württemberg

13. 9. 94

Artikel-Nr. 3564 94001

Verkehr

H I 4 - vj 1/94 Einzelpreis DM 2,40

08.09.1994

## Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen Baden-Württembergs im 1. Vierteljahr 1994



### Vorbemerkungen

Gemäß Artikel 13 des Gesetzes vom 19.12.1986 (BGBl. I S. 2555) ist die Statistik der Personenbeförderung im Straßenverkehr auf die Erfassung der Unternehmen beschränkt, die Personen mit Straßenbahnen, Obussen und Kraftomnibussen befördern. Soweit weder Straßenbahn- noch Obusverkehr betrieben werden, wird die Verkehrsstatistik nach § 3 des Gesetzes zur Durchführung einer Statistik über die Personenbeförderung im Straßenverkehr lediglich bei Unternehmen durchgeführt, die für die Personenbeförderung am letzten Werktag des Monats September des vorangegangenen Kalenderjahres sechs oder mehr Kraftomnibusse zur Verfügung hatten.

Die in diesem vierteljährlich erscheinenden Statistischen Bericht dargestellten Ergebnisse beziehen sich, beginnend mit der Ausgabe H I 4 - vj 1/85, auf die eingangs beschriebene Berichtskreisabgrenzung.

Als "GGB-Gesellschaften" werden diejenigen Gesellschaften privaten Rechts bezeichnet, auf die in den Jahren 1988 bis 1989 der Straßenpersonenverkehr früherer "Geschäftsbereiche Bahnbus" der Deutschen Bundesbahn übergeleitet wurde. In den nachgewiesenen Daten für die Jahre 1988 und 1989 sind je nach Überleitungsdatum die Angaben der Geschäftsbereiche Bahnbus und der neuen GGB-Gesellschaften zusammengefaßt.

### 1. Straßenpersonenverkehr in Baden-Württemberg 1984 bis 1994 nach Verkehrsarten\*)

Zeitraum	Allgemeiner Linienverkehr <sup>1)</sup> (§ 42 PBefG)			Sonderformen des Linienverkehrs (§ 43 PBefG) und freigest. Schülerverkehr			Gelegenheitsverkehr (§ 48 und § 49 PBefG)		
	Wagen- kilometer	beförderte Personen	Einnahmen	Wagen- kilometer	beförderte Personen	Einnahmen <sup>2)</sup>	Wagen- kilometer	beförderte Personen	Einnahmen
	1000		1000 DM	1000		1000 DM	1000		1000 DM
<b>Jahreszahlen</b>									
1984	152 945	540 980	502 213	26 238	36 344	30 391	98 765	10 484	223 848
1985	151 752	549 320	518 297	24 725	33 996	31 139	102 804	10 300	229 797
1986	149 111	540 359	506 810	24 745	33 607	36 565	104 797	10 480	235 806
1987	151 417	557 183	516 050	25 177	32 833	35 214	106 887	10 360	242 751
1988	256 471	696 916	787 393	27 922	36 912	42 010	107 353	11 327	246 947
1989	257 615	698 454	798 863	26 448	34 338	40 542	109 681	11 335	251 209
1990	263 220	716 871	820 502	25 852	31 882	39 025	112 853	11 636	265 960
1991	264 866	728 950	858 764	25 679	32 256	39 922	112 372	11 523	277 493
1992	276 917	764 429	900 795	25 776	31 986	41 341	108 368	11 411	272 702
1993	285 773	785 880	932 349	24 401	31 338	37 223	104 905	10 726	271 035
<b>Vierteljahreszahlen 1992</b>									
1. Vierteljahr	70 522	200 875	232 334	7 190	8 970	10 889	16 992	2 263	40 981
2. Vierteljahr	66 677	183 260	219 189	6 417	7 806	10 149	35 767	3 526	91 340
3. Vierteljahr	67 688	166 809	201 051	5 752	6 987	10 039	32 956	3 097	83 615
4. Vierteljahr	72 030	213 485	248 221	6 417	8 223	10 264	22 652	2 525	56 766
<b>Vierteljahreszahlen 1993</b>									
1. Vierteljahr	71 587	201 554	233 994	6 528	8 611	10 172	16 469	2 171	41 946
2. Vierteljahr	70 327	192 025	233 481	5 973	7 876	8 857	34 790	3 297	91 523
3. Vierteljahr	68 037	171 578	208 991	5 398	6 696	8 544	32 216	2 878	83 349
4. Vierteljahr	75 822	220 724	255 883	6 501	8 153	9 650	21 431	2 380	54 217
<b>Vierteljahreszahlen 1994</b>									
1. Vierteljahr	71 531	208 478	252 885	6 243	8 050	9 548	15 887	1 977	40 880

\*) Ab 1988 einschließlich "Geschäftsbereiche Bahnbus" der Deutschen Bundesbahn bzw. "GGB-Gesellschaften". - 1) Einschließlich Straßenbahnen, Obusse und Stadtbahnen. - 2) Ohne freigestellten Schülerverkehr.

## 2. Straßenpersonenverkehr in Baden-Württemberg 1992 bis 1994 nach Verkehrsarten und Unternehmensformen

Bezeichnung	Einheit	1992	1993	1. Vierteljahr		1. bis 1. Vierteljahr	
				1993	1994	1993	1994

### Allgemeiner Linienverkehr nach § 42 PBefG<sup>1)</sup> und Sonderformen des Linienverkehrs nach § 43 PBefG und freigestellter Schülerverkehr

<b>Kommunale und Gemischtwirtschaftliche Unternehmen</b>							
Beförderte Personen	1000	471 536	488 591	125 309	127 729	125 309	127 729
Einnahmen <sup>2)</sup>	1000 DM	439 751	460 254	114 225	129 350	114 225	129 350
Wagenkilometer	1000 km	92 778	95 982	23 860	24 241	23 860	24 241
Personenkilometer	Mill. km	2 135	2 196	561	573	561	573
<b>GBB-Gesellschaften<sup>3)</sup></b>							
Beförderte Personen	1000	143 870	142 836	34 665	38 130	34 665	38 130
Einnahmen <sup>2)</sup>	1000 DM	282 102	282 509	69 215	71 891	69 215	71 891
Wagenkilometer	1000 km	114 968	118 886	29 681	29 128	29 681	29 128
Personenkilometer	Mill. km	1 843	1 837	469	527	469	527
<b>Nichtbundeseigene Eisenbahnen</b>							
Beförderte Personen	1000	31 515	33 131	9 253	9 150	9 253	9 150
Einnahmen <sup>2)</sup>	1000 DM	41 082	43 590	11 705	11 377	11 705	11 377
Wagenkilometer	1000 km	19 089	19 096	4 943	4 720	4 943	4 720
Personenkilometer	Mill. km	282	291	81	79	81	79
<b>Private Unternehmen</b>							
Beförderte Personen	1000	149 493	152 661	40 939	41 519	40 939	41 519
Einnahmen <sup>2)</sup>	1000 DM	179 202	183 218	49 021	49 815	49 021	49 815
Wagenkilometer	1000 km	75 859	76 209	19 631	19 685	19 631	19 685
Personenkilometer	Mill. km	1 396	1 382	377	379	377	379
<b>Zusammen</b>							
Beförderte Personen	1000	796 415	817 218	210 166	216 528	210 166	216 528
Einnahmen <sup>2)</sup>	1000 DM	942 136	969 572	244 166	262 433	244 166	262 433
Wagenkilometer	1000 km	302 694	310 174	78 115	77 774	78 115	77 774
Personenkilometer	Mill. km	5 655	5 705	1 488	1 557	1 488	1 557

### Gelegenheitsverkehr nach § 48 und § 49 PBefG

<b>Kommunale und Gemischtwirtschaftliche Unternehmen</b>							
Beförderte Personen	1000	371	324	64	43	64	43
Einnahmen	1000 DM	3 500	3 715	398	345	398	345
Wagenkilometer	1000 km	1 060	1 251	122	120	122	120
Personenkilometer	Mill. km	39	43	5	4	5	4
<b>GBB-Gesellschaften<sup>3)</sup></b>							
Beförderte Personen	1000	629	565	115	83	115	83
Einnahmen	1000 DM	7 872	6 878	983	877	983	877
Wagenkilometer	1000 km	2 090	2 321	418	315	418	315
Personenkilometer	Mill. km	114	106	18	14	18	14
<b>Nichtbundeseigene Eisenbahnen</b>							
Beförderte Personen	1000	373	274	66	43	66	43
Einnahmen	1000 DM	7 282	5 139	625	470	625	470
Wagenkilometer	1000 km	2 168	1 561	233	164	233	164
Personenkilometer	Mill. km	80	53	9	6	9	6
<b>Private Unternehmen</b>							
Beförderte Personen	1000	10 038	9 562	1 926	1 808	1 926	1 808
Einnahmen	1000 DM	254 048	255 303	39 940	39 188	39 940	39 188
Wagenkilometer	1000 km	103 050	99 772	15 696	15 287	15 696	15 287
Personenkilometer	Mill. km	3 474	3 360	549	517	549	517
<b>Zusammen</b>							
Beförderte Personen	1000	11 411	10 726	2 171	1 977	2 171	1 977
Einnahmen	1000 DM	272 702	271 035	41 946	40 880	41 946	40 880
Wagenkilometer	1000 km	108 368	104 905	16 468	15 887	16 468	15 887
Personenkilometer	Mill. km	3 707	3 562	581	541	581	541

1) Einschließlich Straßenbahnen, Obusse und Stadtbahnen. - 2) Ohne freigestellten Schülerverkehr. - 3) Angaben der früheren "Geschäftsbereiche Bahnbus" der Deutschen Bundesbahn bzw. der übergeleiteten "GBB-Gesellschaften" (siehe Vorbemerkungen auf Seite 1).