

Statistische Berichte Baden-Württemberg

Artikel-Nr. 3564 93001

Verkehr

H I 4 - vi 1/93 Einzelpreis DM 2,-

28.10.1993

Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen Baden-Württembergs im 1. Vierteljahr 1993



Vorbemerkungen

Gemäß Artikel 13 des 2. Statistikbereinigungsgesetzes vom 19.12.1986 (BGBI.IS. 2555) ist die Statistik der Personenbeförderung im Straßenverkehr auf die Erfassung der Unternehmen beschränkt, die Personen mit Straßenbahnen, Obussen und Kraftomnibussen befördern. Soweit weder Straßenbahn- noch Obusverkehr betrieben werden, wird die Verkehrsstatistik nach § 3 des Gesetzes zur Durchführung einer Statistik über die Personenbeförderung im Straßenverkehr lediglich bei Unternehmen durchgeführt, die für die Personenbeförderung am letzten Werktag des Monats September des vorangegangenen Kalenderjahres sechs oder mehr Kraftomnibusse zur Verfügung hatten.

Die in diesem vierteljährlich erscheinenden Statistischen Bericht dargestellten Ergebnisse beziehen sich, beginnend mit der Ausgabe HI4-vj 1/85, auf die eingangs beschriebene Berichtskreisabgrenzung.

Als "GBB-Gesellschaften" werden diejenigen Gesellschaften privaten Rechts bezeichnet, auf die in den Jahren 1988 bis 1989 der Straßenpersonenverkehr früherer "Geschäftsbereiche Bahnbus" der Deutschen Bundesbahn übergeleitet wurde. In den nachgewiesenen Daten für die Jahre 1988 und 1989 sind je nach Überleitungsdatum die Angaben der Geschäftsbereiche Bahnbus und der neuen GBB-Gesellschaften zusammengefaßt.

1. Straßenpersonenverkehr in Baden-Württemberg 1984 bis 1993 nach Verkehrsarten*)

Zeitraum	Allgemeiner Linienverkehr ¹⁾ (§ 42 PBefG)			Sonderformen des Linienverkehrs (§ 43 PBefG) und freigest. Schülerverkehr			Gelegenheitsverkehr (§ 48 und § 49 PBefG)		
	Wagen- kilometer	beförderte Personen	Einnahmen	Wagen- kilometer	beförderte Personen	Einnahmen ²⁾	Wagen- kilometer	beförderte Personen	Einnahme
	1000		1000 DM	1000		1000 DM	1000		1000 DM
				Jahreszahler	i				
1984 1985 1986 1987 1988 1989 1990 1991 1992 . Vierteljahr . Vierteljahr . Vierteljahr	152 945 151 752 149 111 151 417 256 471 257 615 263 220 264 866 276 917	540 980 549 320 540 359 557 183 696 916 698 454 716 871 728 950 764 429	218 506 209 076 188 633	26 238 24 725 24 745 25 177 27 922 26 448 25 852 25 679 25 776 4 celjahreszahlet 6 739 6 667 5 673	36 344 33 996 33 607 32 833 36 912 34 338 31 882 32 256 31 986 1 1991 8 588 8 233 7 067	30 391 31 139 36 565 35 214 42 010 40 542 39 025 39 922 41 341	98 765 102 804 104 797 106 887 107 353 109 681 112 853 112 372 108 368	10 484 10 300 10 480 10 360 11 327 11 335 11 636 11 523 11 411	223 848 229 797 235 806 242 751 246 947 251 209 265 960 277 493 272 702 38 224 91 812 87 503
Vierteijam	00 5//	202 556	242 548	6 601	8 368	10 053	23 734	2 623	59 953
			Viert	eljahreszahlei	1992				
. Vierteljahr . Vierteljahr . Vierteljahr . Vierteljahr	70 522 66 677 67 688 72 030	200 875 183 260 166 809 213 485	232 334 219 189 201 051 248 221	7 190 6 417 5 752 6 417	8 970 7 806 6 987 8 223	10 889 10 149 10 039 10 264	16 992 35 767 32 956 22 652	2 263 3 526 3 097 2 525	40 981 91 340 83 615 56 766
			Viert	eljahreszahlei	1993				
. Vierteljahr	71 587	201 554	233 994	6 528	8 611	10 172	16 469	2 171	41 946

^{*)} Ab 1988 einschließlich "Geschäftsbereiche Bahnbus" der Deutschen Bundesbahn bzw. "GBB-Gesellschaften". - 1) Einschließlich Straßenbahnen, Obusse und Stadtbahnen. - 2) Ohne freigestellten Schülerverkehr.

Herausgeber: Statistisches Landesamt Baden-Württemberg ⋄ Postfach 10 60 33, 70 049 Stuttgart ☎ (07 11) 641 - 2866 ⋄ Telefax 641 - 2440 ⋄ ☎ ★ 64651 # ⋄ Nachdruck mit Quellenangabe gestattet.

2. Straßenpersonenverkehr in Baden-Württemberg 1991 bis 1993 nach Verkehrsarten und Unternehmensformen

0	Fig. 1 - A	1001	4000	1. Vierteljahr		1. bis 1. Vierteljahr							
Bezeichnung	Einheit	1991	1992	1992	1993	1992	1993						
Allgemeiner Linienverkehr nach § 42 PBefG ¹⁾ und Sonderformen des Linienverkehrs nach § 43 PBefG und freigestellter Schülerverkehr													
Kommunale und Gemischtwirtschaftliche													
Unternehmen Beförderte Personen	1000	452 251	471 536	124 454	125 309	124 454	125 309						
Einnahmen ²⁾	1000 DM	421 670	439 751	112 981	114 225	112 981	114 225						
Wagenkilometer	1000 km	91 565	92 778	23 660	23 860	23 660	23 860						
Personenkilometer	Mill. km	2 047	2 135	560	561	560	561						
GBB-Gesellschaften ³⁾			8										
Beförderte Personen	1000	137 546	143 870	35 970	34 665	35 970	34 665						
Einnahmen ²⁾	1000 DM	270 816	282 102	70 816	69 215	70 816	69 215						
Wagenkilometer	1000 km	108 252	114 968	28 794	29 681	28 794	29 681						
Personenkilometer	Mill. km	1 802	1 843	482	469	482	469						
Nichtbundeseigene Eisenbahnen													
Beförderte Personen	1000	30 903	31 515	8 809	9 253	8 809	9 253						
Einnahmen ²⁾	1000 DM	39 840	41 082	11 237	11 705	11 237	11 705						
Wagenkilometer	1000 km	18 391	19 089	5 016	4 943	5 016	4 943						
Personenkilometer	Mill. km	275	282	80	81	80	81						
Private Unternehmen													
Beförderte Personen	1000	140 507	149 493	40 611	40 939	40 611	40 939						
Einnahmen ²⁾	1000 DM	166 360	179 202	48 190	49 021	48 190	49 021						
Wagenkilometer Personenkilometer	1000 km Mill. km	72 337 1 316	75 859 1 396	20 242 372	19 631 377	20 242 372	19 631 377						
r er somen knometer	Willi. Kill	1310	1 390	372	3//	372	3//						
Zusammen													
Beförderte Personen	1000	761 206	796 415	209 844	210 166	209 844	210 166						
Einnahmen ²⁾ Wagenkilometer	1000 DM 1000 km	898 686 290 546	942 136 302 694	243 222 77 712	244 166	243 222	244 166						
Personenkilometer	Mill. km	5 440	5 655	1 493	78 115 1 488	77 712 1 493	78 115 1 488						
	Gelegenheitsve	erkehr nach § 48	3 und § 49 PBef(3									
Kommunale und Gemischtwirtschaftliche		1											
Unternehmen													
Beförderte Personen	1000	445	371	67	64	67	64						
Einnahmen Wagenkilometer	1000 DM 1000 km	3 709 1 087	3 500 1 060	402 123	398 122	402 123	398 122						
Personenkilometer	Mill. km	41	39	5	5	5	. 5						
GBB-Gesellschaften ³⁾													
Beförderte Personen	1000	686	629	117	115	117	115						
Einnahmen	1000 DM	8 149	7 872	977	983	977	115 983						
Wagenkilometer	1000 km	2 252	2 090	332	418	332	418						
Personenkilometer	Mill. km	111	114	17	18	17	18						
Nichtbundeseigene Eisenbahnen													
Beförderte Personen	1000	453	373	82	66	82	66						
Einnahmen	1000 DM	9 580	7 282	908	625	908	625						
Wagenkilometer	1000 km	2 729	2 168	287	233	287	233						
Personenkilometer	Mill. km	105	80	10	9	10	9						
Private Unternehmen													
Beförderte Personen	1000	9 939	10 038	1 997	1 926	1 997	1 926						
Einnahmen	1000 DM	256 055	254 048	38 694	39 940	38 694	39 940						
Wagenkilometer Personenkilometer	1000 km Mill. km	106 305 3 578	103 050 3 474	16 250 557	15 696 549	16 250 557	15 696 549						
		2.232	3	15.75.2		557	045						
Zusammen Beförderte Personen	1000	11 500	44 444	0.000	0.474	0.000	0.75						
Einnahmen	1000 1000 DM	11 523 277 493	11 411 272 702	2 263 40 981	2 171 41 946	2 263 40 981	2 171 41 946						
Wagenkilometer	1000 km	112 372	108 368	16 992	16 468	16 992	16 468						
Personenkilometer	Mill. km	3 835	3 707	589	581	589	581						

¹⁾ Einschließlich Straßenbahnen, Obusse und Stadtbahnen. - 2) Ohne freigestellten Schülerverkehr. - 3) Angaben der früheren "Geschäftsbereiche Bahnbus" der Deutschen Bundesbahn bzw. der übergeleiteten "GBB-Gesellschaften" (siehe Vorbemerkungen auf Seite 1).