

Statistische Berichte Baden-Württemberg

Artikel-Nr. 3564 92002

Verkehr

H I 4 - vj 2/92 Einzelpreis DM 1,60

Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen Baden-Württembergs im 2. Vierteljahr 1992

02.10.1992 Bibliothek

Vorbemerkungen

Gemäß Artikel 13 des 2. Statistikbereinigungsgesetzes vom 19.12.1986 (BGBI. I S. 2555) ist die Statistik der Personenbeförderung im Straßenverkehr auf die Erfassung der Unternehmen beschränkt, die Personen mit Straßenbahnen, Obussen und Kraftomnibussen befördern. Soweit weder Straßenbahn- noch Obusverkehr betrieben werden, wird die Verkehrsstatistik nach § 3 des Gesetzes zur Durchführung einer Statistik über die Personenbeförderung im Straßenverkehr lediglich bei Unternehmen durchgeführt, die für die Personenbeförderung am letzten Werktag des Monats September des vorangegangenen Kalenderjahres sechs oder mehr Kraftomnibusse zur Verfügung hatten.

Die in diesem vierteljährlich erscheinenden Statistischen Bericht dargestellten Ergebnisse beziehen sich, beginnend mit der Ausgabe HI4-vj 1/85, auf die eingangs beschriebene Berichtskreisabgrenzung.

Als "GBB-Gesellschaften" werden diejenigen Gesellschaften privaten Rechts bezeichnet, auf die in den Jahren 1988 bis 1989 der Straßenpersonenverkehr früherer "Geschäftsbereiche Bahnbus" der Deutschen Bundesbahn übergeleitet wurde. In den nachgewiesenen Daten für die Jahre 1988 und 1989 sind je nach Überleitungsdatum die Angaben der Geschäftsbereiche Bahnbus und der neuen GBB-Gesellschaften zusammengefaßt.

1. Straßenpersonenverkehr in Baden-Württemberg 1984 bis 1992 nach Verkehrsarten*)

		Allgemeiner Linienverkehr ¹⁾ (§ 42 PBefG)				Sonderformen des Linienverkehrs (§ 43 PBefG) und freigest. Schülerverkehr			Gelegenheitsverkehr (§ 48 und § 49 PBefG)		
Zeitraum	7.00000	agen- ometer	beförderte Personen	Einnahmen	Wagen- kilometer	beförderte Personen	Einnahmen ²⁾	Wagen- kilometer	beförderte Personen	Linnahmer	
	100		00	1000 DM	1000		1000 DM	1000		1000 DM	
					Jahreszahle	,					
					Janreszame	П					
1984	15	52 945	540 980	502 213	26 238	36 344	30 391	98 765	10 484	223 848	
1985	15	51 752	549 320	518 297	24 725	33 996	31 139	102 804	10 300	229 797	
1986		49 111	540 359	506 810	24 745	33 607	36 565	104 797	10 480	235 806	
1987		51 417	557 183	516 050	25 177	32 833	35 214	106 887	10 360	242 751	
1988		56 471	696 916	787 393	27 922	36 912	42 010	107 353	11 327	246 947	
1989		57 615	698 454	798 863	26 448	34 338	40 542	109 681	11 335	251 209	
1990	100.000	33 220	716 871	820 502	25 852	31 882	39 025	112 853	11 636	265 960	
1991	1 26	64 866	728 950	858 764	25 679	32 256	39 922	112 372	11 523	277 493	
				Vierte	eljahreszahle	n 1990					
. Vierteljahr	1 6	37 022	187 424	208 183	7 087	8 698	10 483	15 806	1 961	36 256	
. Vierteljahr	100	55 292	173 147	199 651	6 711	8 093	9 729	37 248	3 433	87 125	
. Vierteljahr		63 638	153 341	181 626	5 558	6 655	8 875	36 675	3 615	85 600	
. Vierteljahr		67 268	202 959	231 041	6 496	8 437	9 938	23 124	2 626	56 979	
				Vierte	eljahreszahle	n 1991					
				010 500	0.700	0.500	40.500	40.700	0.045		
Vierteljahr		36 360	191 050	218 506	6 739	8 588	10 593	16 736	2 015	38 224	
. Vierteljahr		35 161	178 971	209 076	6 667 5 673	8 233 7 067	9 873 9 402	36 811	3 5 1 6	91 812	
. Vierteljahr . Vierteljahr		64 769 68 577	156 372 202 558	188 633 242 548	6 601	8 368	10 053	35 092 23 734	3 369 2 623	87 503 59 953	
. vierteijaili	1 (30 077	202 000	242 540	0 001	0 300	10 033	23 /34	2 023	55 353	
				Vierte	ljahreszahle	n 1992					
Vierteljahr	1 7	70 522	200 875	232 334	7 190	8 970	10 889	16 992	2 263	40 98	
. Vierteljahr	1 6	36 677	183 260	219 189	6 417	7 806	10 149	35 767	3 5 2 6	91 34	

^{*)} Ab 1988 einschließlich "Geschäftsbereiche Bahnbus" der Deutschen Bundesbahn bzw. "GBB-Gesellschaften". - 1) Einschließlich Straßenbahnen, Obusse und Stadtbahnen. - 2) Ohne freigestellten Schülerverkehr.

2. Straßenpersonenverkehr in Baden-Württemberg 1990 bis 1992 nach Verkehrsarten und Unternehmensformen

	Einheit	1990	1991	2. Vierteljahr		1. bis 2. Vierteljahr	
Bezeichnung				1991	1992	1991	1992
Al Sonderformen des l	lgemeiner Linie Linienverkehrs i				ülerverkehr		
Kommunale und Gemischtwirtschaftliche Unternehmen							
Beförderte Personen	1000	437 287	452 251	110 317	111 523	227 916	235 977
Einnahmen ²⁾	1000 DM 1000 km	395 995 92 068	421 670 91 565	102 817 22 640	104 072 21 785	208 611 45 429	217 053 45 445
Wagenkilometer Personenkilometer	Mill. km	2 053	2 047	512	508	1 042	1 068
GBB-Gesellschaften ³⁾							
Beförderte Personen	1000	141 319	137 546	33 560	35 885	70 265	71 855
Einnahmen ²⁾ Wagenkilometer	1000 DM	266 779 107 568	270 816 108 252	64 717 26 411	72 150 28 414	133 632 54 054	142 966 57 208
Personenkilometer	1000 km Mill. km	1 807	1 802	432	452	911	934
Nichtbundeseigene Eisenbahnen							
Beförderte Personen	1000	30 811	30 903	7 706	7 589	16 292	16 398
Einnahmen ²⁾ Wagenkilometer	1000 DM 1000 km	38 539 18 120	39 840 18 391	10 059 4 564	9 852 4 493	20 993 9 473	21 089 9 509
Personenkilometer	Mill. km	277	275	69	68	146	148
rivate Unternehmen							
Beförderte Personen Einnahmen ²⁾	1000 1000 DM	139 337 158 214	140 507 166 360	35 622 41 356	36 069 43 264	72 369 84 812	76 680 91 454
Wagenkilometer	1000 bW	71 317	72 337	18 212	18 402	35 969	38 644
Personenkilometer	Mill. km	1 287	1 316	336	339	672	711
usammen	20 120000000		PROF THREATY - GREEN PROFESSOR	Over Lindberg vicentines 16	Control Colleges Colleges and	rear statement 1 and all all and	
Beförderte Personen Einnahmen ²⁾	1000 1000 DM	748 754 859 527	761 206 898 686	187 204 218 950	191 066 229 338	386 842 448 048	400 910 472 562
Wagenkilometer	1000 bW	289 072	290 546	71 828	73 094	144 925	150 806
Personenkilometer	Mill. km	5 425	5 440	1 350	1 367	2 771	2 860
C	Gelegenheitsver	kehr nach § 4	8 und § 49 PI	BefG			
Kommunale und Gemischtwirtschaftliche		ı					
Unternehmen	1000	400	445	110	105	100	170
Beförderte Personen Einnahmen	1000 1000 DM	420 3 624	445 3 709	116 1 132	105 1 165	186 1 573	172 1 567
Wagenkilometer	1000 km	1 092	1 087	359	373	489	496
Personenkilometer	Mill. km	42	41	13	13	18	18
GBB-Gesellschaften ³⁾ Beförderte Personen	1000	752	686	213	193	337	310
Einnahmen	1000 DM	8 857	8 149	2 995	2 669	3 9 6 9	3 646
Wagenkilometer	1000 km	2 798	2 252	953	703	1 226	1 035
Personenkilometer	Mill. km	132	111	41	34	56	51
lichtbundeseigene Eisenbahnen Beförderte Personen	1000	518	453	144	112	220	194
Einnahmen	1000 DM	9 956	9 580	3 051	2 698	3 908	3 606
Wagenkilometer	1000 km	3 163	2 729	924	802	1 209	1 089
Personenkilometer	Mill. km	115	105	33	28	43	38
rivate Unternehmen Beförderte Personen	1000	9 946	9 939	3 044	3 116	4 788	5 113
Einnahmen	1000 DM	243 523	256 055	84 634	84 809	120 586	123 503
Wagenkilometer	1000 km	105 800	106 305	34 575	33 889	50 623	50 139
Personenkilometer	Mill. km	3 572	3 578	1 179	1 168	1 710	1 725
usammen Beförderte Personen	1000	11 636	11 523	3 516	3 526	5 531	5 789
Einnahmen	1000 DM	265 960	277 493	91 812	91 340	130 036	132 321
Wagenkilometer	1000 km	112 853	112 372	36 811	35 767	53 547	52 759
Personenkilometer	Mill km	3 861	3 835	1 267	1 2/13	1 827	1 832

¹⁾ Einschließlich Straßenbahnen, Obusse und Stadtbahnen. - 2) Ohne freigestellten Schülerverkehr. - 3) Angaben der früheren "Geschäftsbereiche Bahnbus" der Deutschen Bundesbahn bzw. der übergeleiteten "GBB-Gesellschaften" (siehe Vorbemerkungen auf Seite 1).

3 861

3 835

1 267

1 243

1 832

Mill. km

Personenkilometer