

# STATISTISCHE BERICHTE

Artikel-Nr. 3564 82001

Verkehr

H 14 - vj 1/82

22.6.82

## Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen im 1. Vierteljahr 1982



### 1. Verkehrsleistungen und Erlöse nach Verkehrsformen<sup>1)</sup>

| Jahr:<br>Vierteljahr | Allgemeiner Linienverkehr <sup>2)</sup><br>(§ 42 PBefG) |                        |           | Sonderformen des Linienverkehrs <sup>3)</sup><br>(§ 43 PBefG) |                        |           | Gelegenheitsverkehr<br>(§ 46 in Verb. mit § 48 u. § 49 PBefG) |                        |           |
|----------------------|---|------------------------|-----------|---|------------------------|-----------|---|------------------------|-----------|
|                      | Wagen-<br>kilometer                                     | beförderte<br>Personen | Einnahmen | Wagen-<br>kilometer   | beförderte<br>Personen | Einnahmen | Wagen-<br>kilometer   | beförderte<br>Personen | Einnahmen |
|                      | 1 000   |                        | 1 000 DM  | 1 000   |                        | 1 000 DM  | 1 000   |                        | 1 000 DM  |

### Jahreszahlen<sup>4)</sup>

|       |         |         |         |        |        |        |         |        |         |
|-------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|---------|
| 1967  | 127 894 | 559 017 | 216 217 | 18 548 | 26 005 | 20 209 | 51 708  | 8 306  | 61 780  |
| 1968  | 127 889 | 532 424 | 224 691 | 18 956 | 24 413 | 20 581 | 55 471  | 9 033  | 63 026  |
| 1969  | 131 005 | 566 688 | 232 891 | 16 682 | 20 515 | 18 065 | 59 086  | 9 496  | 69 036  |
| 1970  | 135 199 | 591 620 | 238 154 | 16 776 | 20 810 | 19 292 | 62 337  | 9 955  | 76 643  |
| 1971  | 135 867 | 592 590 | 246 751 | 18 048 | 26 555 | 21 876 | 63 557  | 9 778  | 84 352  |
| 1972  | 138 427 | 599 878 | 279 579 | 18 933 | 23 081 | 24 223 | 72 238  | 10 575 | 100 591 |
| 1973  | 140 071 | 618 245 | 303 492 | 17 982 | 23 869 | 24 221 | 77 263  | 11 284 | 112 183 |
| 1974  | 140 989 | 619 043 | 316 896 | 18 392 | 24 721 | 26 169 | 81 838  | 11 415 | 128 914 |
| 1975  | 143 544 | 619 819 | 338 675 | 17 753 | 23 133 | 27 408 | 84 799  | 12 236 | 140 501 |
| 1976  | 148 304 | 611 757 | 361 232 | 20 122 | 26 747 | 31 603 | 94 295  | 12 371 | 159 378 |
| 1977  | 149 284 | 604 894 | 374 159 | 21 714 | 27 702 | 34 769 | 105 416 | 13 581 | 183 381 |
| 1978  | 149 048 | 599 658 | 383 935 | 22 342 | 27 738 | 36 026 | 108 715 | 13 609 | 193 269 |
| 1979  | 154 311 | 610 584 | 399 212 | 22 684 | 29 318 | 37 593 | 117 999 | 14 483 | 221 224 |
| 1980r | 160 243 | 621 999 | 417 956 | 22 906 | 28 662 | 37 316 | 123 179 | 15 150 | 245 352 |
| 1981  | 159 975 | 632 419 | 464 396 | 20 378 | 24 600 | 37 532 | 123 766 | 14 678 | 260 446 |

### Vierteljahreszahlen 1981<sup>5)</sup>

|               |        |         |         |       |       |       |        |       |        |
|---------------|--------|---------|---------|-------|-------|-------|--------|-------|--------|
| 1.Vierteljahr | 40 765 | 170 555 | 116 006 | 5 400 | 6 896 | 9 780 | 15 836 | 2 348 | 31 789 |
| 2.Vierteljahr | 40 479 | 161 833 | 115 259 | 4 926 | 6 276 | 9 545 | 33 274 | 3 669 | 69 278 |
| 3.Vierteljahr | 38 137 | 134 931 | 104 761 | 4 427 | 5 260 | 8 550 | 38 973 | 4 005 | 83 412 |
| 4.Vierteljahr | 40 593 | 165 100 | 128 371 | 5 625 | 6 168 | 9 658 | 19 939 | 2 811 | 43 499 |

### Vierteljahreszahlen 1982<sup>5)</sup>

|               |        |         |         |       |       |        |        |       |        |
|---------------|--------|---------|---------|-------|-------|--------|--------|-------|--------|
| 1.Vierteljahr | 39 991 | 170 410 | 133 465 | 5 159 | 6 530 | 10 638 | 16 122 | 2 426 | 33 517 |
|---------------|--------|---------|---------|-------|-------|--------|--------|-------|--------|

1) Ohne Bundesbahn und Bundespost. - 2) Einschließlich Straßenbahnen und Obusse. - 3) Ohne freigestellten Schülerverkehr. - 4) Gesamter Straßenpersonenverkehr. - 5) Ohne den Gelegenheitsverkehr der Unternehmen, die weniger als vier Omnibusse besitzen und über diese Verkehrsart nur jährlich berichten. - r = berichtigte Zahlen.

2. Verkehrsleistungen nach Verkehrsträgern

| Straßenverkehrsunternehmen<br>Verkehrsleistungen | Einheit | 1. Vierteljahr | 2. Vierteljahr | 3. Vierteljahr | 4. Vierteljahr | 1. Vierteljahr |
|--|---------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|  |         | 1981           |                |                |                | 1982           |

Allgemeiner Linienverkehr nach § 42 PBefG und  
Sonderformen des Linienverkehrs nach § 43 PBefG und freigestellter Schülerverkehr

Kommunale und Gemischtwirtschaftliche  
Unternehmen<sup>1)</sup>

|                         |          |         |         |         |         |         |
|-------------------------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Beförderte Personen     | 1 000    | 122 952 | 117 293 | 100 461 | 117 511 | 122 271 |
| Einnahmen <sup>2)</sup> | 1 000 DM | 76 434  | 77 427  | 72 087  | 84 431  | 88 056  |
| Wagenkilometer          | 1 000    | 24 689  | 24 823  | 23 771  | 24 291  | 23 874  |

Nichtbundeseigene Eisenbahnen

|                         |          |        |       |       |        |        |
|-------------------------|----------|--------|-------|-------|--------|--------|
| Beförderte Personen     | 1 000    | 10 258 | 9 440 | 6 825 | 10 221 | 10 206 |
| Einnahmen <sup>2)</sup> | 1 000 DM | 9 510  | 8 822 | 7 128 | 9 697  | 10 615 |
| Wagenkilometer          | 1 000    | 4 080  | 4 122 | 3 738 | 4 417  | 4 396  |

Private Unternehmen

|                         |          |        |        |        |        |        |
|-------------------------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Beförderte Personen     | 1 000    | 50 952 | 47 228 | 37 068 | 49 842 | 50 487 |
| Einnahmen <sup>2)</sup> | 1 000 DM | 39 841 | 38 554 | 34 095 | 43 901 | 45 433 |
| Wagenkilometer          | 1 000    | 23 785 | 21 979 | 19 513 | 24 009 | 23 166 |

Zusammen

|                         |          |         |         |         |         |         |
|-------------------------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Beförderte Personen     | 1 000    | 184 162 | 173 961 | 144 354 | 177 574 | 182 964 |
| Einnahmen <sup>2)</sup> | 1 000 DM | 125 785 | 124 803 | 113 310 | 138 029 | 144 104 |
| Wagenkilometer          | 1 000    | 52 554  | 50 924  | 47 021  | 52 717  | 51 436  |

Außerdem

Bundesbahn und Bundespost

|                         |          |        |        |        |        |        |
|-------------------------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Beförderte Personen     | 1 000    | 57 474 | 51 451 | 44 610 | 57 248 | 60 478 |
| Einnahmen <sup>2)</sup> | 1 000 DM | 61 088 | 61 911 | 54 521 | 72 596 | 69 867 |
| Wagenkilometer          | 1 000    | 27 323 | 25 647 | 26 159 | 27 949 | 27 999 |

Gelegenheitsverkehr<sup>3)</sup>  
nach § 46 in Verb. mit § 48 u. § 49 PBefG

Kommunale und Gemischtwirtschaftliche  
Unternehmen

|                     |          |     |       |       |     |     |
|---------------------|----------|-----|-------|-------|-----|-----|
| Beförderte Personen | 1 000    | 67  | 110   | 150   | 88  | 61  |
| Einnahmen           | 1 000 DM | 473 | 1 168 | 1 128 | 693 | 417 |
| Wagenkilometer      | 1 000    | 235 | 508   | 535   | 276 | 185 |

Nichtbundeseigene Eisenbahnen

|                     |          |     |       |       |       |     |
|---------------------|----------|-----|-------|-------|-------|-----|
| Beförderte Personen | 1 000    | 93  | 208   | 189   | 134   | 90  |
| Einnahmen           | 1 000 DM | 893 | 3 294 | 3 147 | 1 882 | 893 |
| Wagenkilometer      | 1 000    | 364 | 1 284 | 1 209 | 700   | 361 |

Private Unternehmen

|                     |          |        |        |        |        |        |
|---------------------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Beförderte Personen | 1 000    | 2 187  | 3 251  | 3 666  | 2 589  | 2 277  |
| Einnahmen           | 1 000 DM | 30 424 | 64 815 | 79 137 | 40 924 | 32 207 |
| Wagenkilometer      | 1 000    | 15 236 | 31 482 | 37 229 | 18 963 | 15 576 |

Zusammen

|                     |          |        |        |        |        |        |
|---------------------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Beförderte Personen | 1 000    | 2 347  | 3 669  | 4 005  | 2 811  | 2 428  |
| Einnahmen           | 1 000 DM | 31 790 | 69 278 | 83 412 | 43 499 | 33 517 |
| Wagenkilometer      | 1 000    | 15 835 | 33 274 | 38 973 | 19 939 | 16 122 |

Außerdem

Bundesbahn und Bundespost

|                     |          |     |       |       |       |     |
|---------------------|----------|-----|-------|-------|-------|-----|
| Beförderte Personen | 1 000    | 48  | 119   | 116   | 96    | 37  |
| Einnahmen           | 1 000 DM | 473 | 1 114 | 1 257 | 1 011 | 442 |
| Wagenkilometer      | 1 000    | 237 | 450   | 540   | 397   | 216 |

1) Einschließlich Straßenbahnen und Obusse. - 2) Ohne freigestellten Schülerverkehr. - 3) Ohne den Gelegenheitsverkehr der Unternehmen, die weniger als vier Omnibusse besitzen und über diese Verkehrsart nur jährlich berichten. r = berichtigte Zahl.