

STATISTISCHE BERICHTE

H 14 - m 8/74

Verkehr

8/11/74

Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen im August 1974

1. Verkehrsleistungen und Erlöse nach Verkehrsformen¹⁾

| Jahr Monat | Allgemeiner Linienverkehr 2) (§ 42 PBef.G) | | | Sonderformen des Linienverkehrs 3) (43 PBef.G) | | | Gelegenheitsverkehr | | |
|-------------------|---|------------------------|-----------|---|------------------------|-----------|---------------------|------------------------|-----------|
| | Wagen- kilometer | Beförderte Personen | Einnahmen | Wagen- kilometer | Beförderte Personen | Einnahmen | Wagen- kilometer | Beförderte Personen | Einnahmen |
| | 1 000 | | 1 000 DM | 1 000 | | 1 000 DM | 1 000 | | 1 000 DM |
| Jahreszahlen | | | | | | | | | |
| 1966 | 128 293,9 | 564 864,2 | 216 438,4 | 14 519,6 | 15 463,9 | 15 505,2 | 52 486,8 | 8 314,7 | 61 302,3 |
| 1967 | 127 894,3 | 559 016,6 | 216 217,0 | 18 547,9 | 26 004,9 | 20 208,7 | 51 708,3 | 8 306,4 | 61 779,9 |
| 1968 | 127 889,4 | 532 423,8 | 224 690,8 | 18 955,7 | 24 412,8 | 20 581,2 | 55 470,6 | 9 033,3 | 63 025,9 |
| 1969 | 131 005,2 | 566 668,1 | 232 891,0 | 16 681,9 | 20 515,1 | 18 064,6 | 59 086,0 | 9 495,7 | 69 035,5 |
| 1970 | 135 199,1 | 591 620,4 | 238 153,5 | 16 775,6 | 20 809,6 | 19 291,5 | 62 337,1 | 9 954,6 | 76 642,6 |
| 1971 | 135 867,0 | 592 590,1 | 246 750,6 | 18 048,0 | 26 555,0 | 21 875,7 | 63 557,0 | 9 778,2 | 84 351,6 |
| 1972 | 138 427,0 | 599 877,7 | 279 578,6 | 18 933,4 | 23 080,8 | 24 223,1 | 72 238,3 | 10 574,5 | 100 591,3 |
| 1973 | 140 070,9 | 618 244,6 | 303 492,4 | 17 982,4 | 23 868,7 | 24 221,0 | 77 263,0 | 11 284,3 | 112 183,0 |
| Monatzzahlen 1973 | | | | | | | | | |
| Januar | 11 856,8 | 51 287,1 | 23 692,3 | 1 590,0 | 2 103,5 | 2 071,8 | 2 417,9 | 495,3 | 3 349,5 |
| Februar | 11 237,1 | 55 974,9 | 24 791,7 | 1 579,9 | 2 089,3 | 2 094,4 | 2 623,3 | 612,0 | 3 620,1 |
| März | 11 993,1 | 55 858,7 | 26 352,4 | 1 613,2 | 2 138,9 | 2 217,4 | 2 922,5 | 588,7 | 4 136,4 |
| April | 11 153,6 | 49 368,4 | 24 099,2 | 1 393,5 | 1 887,0 | 1 917,9 | 4 284,7 | 581,4 | 6 600,8 |
| Mai | 11 909,6 | 51 365,1 | 25 258,6 | 1 464,5 | 1 897,9 | 2 057,3 | 8 785,9 | 1 147,5 | 11 675,5 |
| Juni | 11 487,4 | 50 497,7 | 25 195,0 | 1 436,8 | 1 818,7 | 1 871,8 | 11 908,9 | 1 551,5 | 16 990,6 |
| Juli | 11 620,5 | 47 837,8 | 24 336,8 | 1 457,2 | 1 966,9 | 2 033,9 | 11 013,9 | 1 554,7 | 16 041,6 |
| August | 11 123,3 | 55 944,1 | 20 139,3 | 1 095,9 | 1 227,6 | 1 394,2 | 9 067,7 | 1 095,8 | 13 588,6 |
| September | 11 749,6 | 49 871,2 | 25 042,9 | 1 545,0 | 1 969,7 | 2 105,7 | 10 369,8 | 1 327,5 | 15 320,0 |
| Oktober | 12 567,2 | 53 801,7 | 27 623,4 | 1 741,5 | 2 487,5 | 2 338,7 | 7 405,0 | 1 078,0 | 11 137,0 |
| November | 11 811,3 | 57 593,1 | 27 881,7 | 1 648,0 | 2 320,9 | 2 258,1 | 3 493,0 | 656,5 | 5 402,3 |
| Dezember | 11 541,2 | 58 861,8 | 29 191,1 | 1 416,9 | 1 961,0 | 1 859,8 | 2 970,4 | 595,4 | 4 320,6 |
| Zusammen | 140 070,9 | 618 244,6 | 303 492,4 | 17 982,4 | 23 868,7 | 24 221,0 | 77 263,0 | 11 284,3 | 112 183,0 |
| Monatzzahlen 1974 | | | | | | | | | |
| Januar | 11 980,1 | 54 695,9 | 26 553,2 | 1 667,8 | 2 283,5 | 2 280,1 | 2 827,3 | 540,9 | 4 153,8 |
| Februar | 10 653,3 | 51 582,2 | 24 762,1 | 1 644,4 | 2 293,3 | 2 281,5 | 2 757,7 | 567,2 | 4 080,6 |
| März | 12 189,3 | 53 967,3 | 26 536,9 | 1 742,0 | 2 342,7 | 2 393,7 | 3 589,9 | 608,6 | 4 634,8 |
| April | 11 457,7 | 50 730,0 | 26 285,3 | 1 487,8 | 1 938,7 | 2 068,4 | 5 071,0 | 663,6 | 8 087,2 |
| Mai | 12 085,4 | 53 795,5 | 27 481,6 | 1 663,5 | 2 220,5 | 2 389,2 | 9 507,6 | 1 323,5 | 15 064,7 |
| Juni | 11 215,7 | 47 734,2 | 24 649,2 | 1 483,0 | 1 923,6 | 2 090,4 | 12 242,4 | 1 565,2 | 19 036,1 |
| Juli | 11 825,1 | 46 342,5 | 25 362,3 | 1 379,3 | 1 807,3 | 1 922,2 | 10 981,8 | 1 442,1 | 17 404,6 |
| August | 11 381,4 | 58 937,4 | 22 486,0 | 1 235,7 | 1 494,7 | 1 702,9 | 9 328,1 | 1 058,9 | 15 211,4 |

1) Ohne Bundesbahn und Bundespost.- 2) Einschließlich Straßenbahnen und Obusse.- 3) Ohne freigestellten Schülerverkehr.

Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet.

2. Verkehrsleistungen nach Verkehrsträgern

| Straßenverkehrsunternehmen Verkehrsleistungen | Einheit | Mai | Juni | Juli | August | |
|--|---------|------|------|------|--------|------|
| | | 1974 | | | 1973 | 1974 |

Allgemeiner Linienverkehr nach § 42 PBef.G. und
Sonderformen des Linienverkehrs nach § 43 PBef. G.

| | | | | | | |
|--|------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen 1) | | | | | | |
| Beförderte Personen | in 1000 | 38 882,3 | 34 417,2 | 33 928,2 | 26 503,1 | 29 176,4 |
| Einnahmen ²⁾ | in 1000 DM | 18 795,7 | 16 530,4 | 17 406,3 | 14 307,2 | 15 757,6 |
| Wagenkilometer | in 1000 | 7 257,9 | 6 678,2 | 7 039,1 | 6 790,1 | 6 824,3 |
| Nichtbundeseigene Eisenbahnen | | | | | | |
| Beförderte Personen | in 1000 | 3 237,1 | 2 967,7 | 2 477,8 | 1 833,0 | 1 987,0 |
| Einnahmen ²⁾ | in 1000 DM | 2 193,9 | 2 020,0 | 1 867,6 | 1 405,7 | 1 618,4 |
| Wagenkilometer | in 1000 | 1 254,1 | 1 103,4 | 1 065,3 | 935,9 | 1 007,8 |
| Private Unternehmen | | | | | | |
| Beförderte Personen | in 1000 | 16 599,9 | 14 517,0 | 13 062,2 | 8 834,7 | 9 866,6 |
| Einnahmen ²⁾ | in 1000 DM | 8 881,2 | 8 189,3 | 8 010,6 | 5 820,6 | 6 812,9 |
| Wagenkilometer | in 1000 | 7 228,1 | 6 504,5 | 6 080,8 | 4 493,4 | 5 232,9 |
| Zusammen | | | | | | |
| Beförderte Personen | in 1000 | 58 719,3 | 51 901,9 | 49 468,2 | 37 171,7 | 41 030,0 |
| Einnahmen ²⁾ | in 1000 DM | 28 870,8 | 26 739,7 | 27 284,5 | 21 533,5 | 24 188,9 |
| Wagenkilometer | in 1000 | 15 740,0 | 14 286,1 | 14 185,2 | 12 219,4 | 13 065,0 |

Gelegenheitsverkehr

| | | | | | | |
|---|------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen | | | | | | |
| Beförderte Personen | in 1000 | 63,4 | 63,4 | 59,7 | 78,5 | 58,2 |
| Einnahmen | in 1000 DM | 402,8 | 479,0 | 469,6 | 231,0 | 257,7 |
| Wagenkilometer | in 1000 | 223,2 | 230,0 | 240,2 | 125,7 | 124,2 |
| Nichtbundeseigene Eisenbahn | | | | | | |
| Beförderte Personen | in 1000 | 83,3 | 84,3 | 62,6 | 52,5 | 36,9 |
| Einnahmen | in 1000 DM | 650,0 | 725,0 | 569,2 | 500,7 | 390,6 |
| Wagenkilometer | in 1000 | 358,3 | 420,8 | 302,0 | 293,9 | 215,8 |
| Private Unternehmen | | | | | | |
| Beförderte Personen | in 1000 | 1 176,8 | 1 417,5 | 1 319,8 | 964,8 | 963,8 |
| Einnahmen | in 1000 DM | 14 011,9 | 17 832,1 | 16 365,8 | 12 856,9 | 14 563,1 |
| Wagenkilometer | in 1000 | 8 926,1 | 11 591,6 | 10 439,6 | 8 648,1 | 8 988,1 |
| Zusammen | | | | | | |
| Beförderte Personen | in 1000 | 1 323,5 | 1 565,2 | 1 442,1 | 1 095,8 | 1 058,9 |
| Einnahmen | in 1000 DM | 15 064,7 | 19 036,1 | 17 404,6 | 13 588,6 | 15 211,4 |
| Wagenkilometer | in 1000 | 9 507,6 | 12 242,4 | 10 981,8 | 9 067,7 | 9 328,1 |

Linienverkehr und Gelegenheitsverkehr

| | | | | | | |
|---------------------------|------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Außerdem | | | | | | |
| Bundesbahn und Bundespost | | | | | | |
| Beförderte Personen | in 1000 | 18 049,3 | 17 738,5 | 14 409,3 | 11 572,8 | 16 076,8 |
| Einnahmen | in 1000 DM | 15 986,5 | 14 600,2 | 16 794,0 | 11 325,7 | 14 417,4 |
| Wagenkilometer | in 1000 | 8 518,8 | 7 917,0 | 7 833,4 | 7 158,6 | 7 528,3 |

1) Einschließlich Straßenbahnen und Obusse.- 2) Ohne freigestellten Schülerverkehr.