

# STATISTISCHE BERICHTE

H 14 - m 12/73

Verkehr

7/3/74

## Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen im Dezember 1973

### 1. Verkehrsleistungen und Erlöse nach Verkehrsformen<sup>1)</sup>

Jahr Monat	Allgemeiner Linienverkehr 2) (§ 42 PBef.G)			Sonderformen des Linienverkehrs 3) (§ 43 PBef.G)			Gelegenheitsverkehr		
	Wagen- kilometer	Beförderte Personen	Einnahmen	Wagen- kilometer	Beförderte Personen	Einnahmen	Wagen- kilometer	Beförderte Personen	Einnahmen
	1 000	1 000 DM	1 000 DM	1 000	1 000 DM	1 000 DM	1 000	1 000 DM	1 000 DM
Jahreszahlen									
1966	128 293,9	564 864,2	216 438,4	14 519,6	15 463,9	15 505,2	52 486,8	8 314,7	61 302,3
1967	127 894,3	559 016,6	216 217,0	18 547,9	26 004,9	20 208,7	51 708,3	8 306,4	61 779,9
1968	127 889,4	532 423,8	224 690,8	18 955,7	24 412,8	20 581,2	55 470,6	9 033,3	63 025,9
1969	131 005,2	566 668,1	232 891,0	16 681,9	20 515,1	18 064,6	59 086,0	9 495,7	69 035,5
1970	135 499,1	591 620,4	238 153,5	16 775,6	20 809,6	19 291,5	62 337,1	9 954,6	76 642,6
1971	135 867,0	592 590,1	246 750,6	18 048,0	26 555,0	21 875,7	63 557,0	9 778,2	84 351,6
1972	138 427,0	599 877,7	279 578,6	18 933,4	23 080,8	24 223,1	72 238,3	10 574,5	100 591,3
1973	140 070,9	618 244,6	303 492,4	17 982,4	23 868,7	24 221,0	77 263,0	11 284,3	112 183,0
Monatszahlen 1972									
Januar	11 382,3	49 862,5	21 388,0	1 476,8	2 386,4	1 851,3	2 106,0	460,8	3 381,3
Februar	11 331,6	52 648,0	23 239,0	1 548,5	2 028,8	2 159,6	2 060,1	482,8	2 739,7
März	11 889,3	52 340,7	24 066,8	1 813,3	2 081,5	2 173,0	2 825,4	495,1	3 868,5
April	11 223,6	49 148,6	22 602,3	1 489,7	1 911,1	1 975,3	4 251,0	633,1	5 781,4
Mai	11 526,8	50 924,5	23 641,3	1 577,6	1 944,8	1 963,2	7 926,4	1 052,7	10 858,4
Juni	11 535,7	50 196,9	23 605,4	1 677,9	1 980,3	2 124,4	10 196,2	1 447,4	14 344,7
Juli	11 739,1	47 153,8	22 876,7	1 604,7	1 914,7	2 045,1	11 615,1	1 562,5	14 781,2
August	11 046,7	35 661,3	18 889,2	1 129,7	1 112,8	1 408,4	8 515,8	1 034,8	12 037,5
September	11 475,2	48 070,4	23 374,9	1 632,6	1 680,4	1 958,3	9 568,5	1 158,8	13 567,2
Oktober	12 191,5	53 949,8	25 137,1	1 753,7	2 049,3	2 240,3	7 274,0	1 103,6	10 500,2
November	11 641,4	55 236,6	25 296,7	1 763,8	2 167,9	2 312,9	3 399,8	635,1	5 143,7
Dezember	11 443,8	54 684,6	25 463,2	1 465,1	1 842,8	2 011,3	2 500,0	507,8	3 587,5
Zusammen	138 427,0	599 877,7	279 578,6	18 933,4	23 100,8	24 223,1	72 238,3	10 574,5	100 591,3
Monatszahlen 1973									
Januar	11 856,8	51 287,1	23 692,3	1 590,0	2 103,5	2 071,8	2 417,9	495,3	3 349,5
Februar	11 257,1	53 974,9	24 791,7	1 579,9	2 089,3	2 094,4	2 623,3	612,0	3 620,1
März	11 993,1	55 838,7	26 352,4	1 613,2	2 138,9	2 217,4	2 922,5	588,7	4 136,4
April	11 153,6	49 368,4	24 099,2	1 393,5	1 887,0	1 917,9	4 284,7	581,4	6 600,8
Mai	11 909,6	51 366,1	25 238,6	1 464,5	1 897,9	2 057,3	8 785,9	1 147,5	11 675,5
Juni	11 487,4	50 497,7	25 103,0	1 436,8	1 818,7	1 871,8	11 908,9	1 551,5	16 990,6
Juli	11 620,5	47 837,8	24 336,8	1 457,2	1 966,9	2 033,9	11 013,9	1 554,7	16 041,6
August	11 123,3	35 944,1	20 139,3	1 095,9	1 227,6	1 394,2	9 067,7	1 095,8	13 588,6
September	11 749,6	49 871,2	25 042,9	1 545,0	1 969,7	2 105,7	10 369,8	1 327,5	15 320,0
Oktober	12 567,2	55 801,7	27 623,4	1 741,5	2 487,3	2 338,7	7 405,0	1 078,0	11 137,0
November	11 811,5	57 595,1	27 881,7	1 648,0	2 320,9	2 258,1	3 493,0	656,5	5 402,3
Dezember	11 541,2	58 861,8	29 191,1	1 416,9	1 961,0	1 859,8	2 970,4	595,4	4 320,6
Zusammen	140 070,9	618 244,6	303 492,4	17 982,4	23 868,7	24 221,0	77 263,0	11 284,3	112 183,0

1) Ohne Bundesbahn und Bundespost.- 2) Einschließlich Straßenbahnen und Busse.- 3) Ohne freigestellten Schülerverkehr.

Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet.

HERAUSGEBER: STATISTISCHES LANDESAMT BADEN-WÜRTTEMBERG

## 2. Verkehrsleistungen nach Verkehrsträgern

Straßenverkehrsunternehmen Verkehrsleistungen	Einheit	September	Oktober	November	Dezember	
		1973			1972	1973

### Allgemeiner Linienverkehr nach § 42 PBef.G. und Sonderformen des Linienverkehrs nach § 43 PBef. G

#### Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen 1)

Beförderte Personen	in 1000	36 019,2	40 070,9	41 071,0	39 570,3	42 607,2
Einnahmen <sup>2)</sup>	in 1000 DM	17 460,9	19 044,6	19 069,8	17 872,0	20 312,0
Wagenkilometer	in 1000	7 128,8	7 672,7	7 109,8	6 998,0	7 070,3
<b>Nichtbundeseigene Eisenbahn</b>						
Beförderte Personen	in 1000	2 900,6	3 482,3	3 634,3	3 143,4	3 459,3
Einnahmen <sup>2)</sup>	in 1000 DM	1 863,1	2 140,4	2 212,0	1 786,4	2 130,0
Wagenkilometer	in 1000	1 147,4	1 274,7	1 198,1	1 088,8	1 119,7
<b>Private Unternehmen</b>						
Beförderte Personen	in 1000	15 003,8	17 329,5	17 741,9	15 866,6	17 198,1
Einnahmen <sup>2)</sup>	in 1000 DM	7 824,6	8 777,1	8 857,9	7 816,1	8 608,9
Wagenkilometer	in 1000	6 518,6	7 148,9	6 914,8	6 211,0	6 379,2
<b>Zusammen</b>						
Beförderte Personen	in 1000	53 923,6	60 882,7	62 447,2	58 580,3	63 264,6
Einnahmen <sup>2)</sup>	in 1000 DM	27 148,6	29 962,1	30 139,7	27 474,5	31 050,9
Wagenkilometer	in 1000	14 794,8	16 096,3	15 222,7	14 297,8	14 569,2

#### Gelegenheitsverkehr

#### Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen

Beförderte Personen	in 1000	55,2	40,6	24,0	19,9	19,0
Einnahmen	in 1000 DM	386,9	227,2	92,0	57,3	77,3
Wagenkilometer	in 1000	208,6	117,2	46,5	31,3	43,1
<b>Nichtbundeseigene Eisenbahn</b>						
Beförderte Personen	in 1000	52,0	52,7	27,2	23,7	31,3
Einnahmen	in 1000 DM	483,1	347,8	113,9	82,7	123,8
Wagenkilometer	in 1000	277,9	219,6	68,6	47,6	67,0
<b>Private Unternehmen</b>						
Beförderte Personen	in 1000	1 220,3	984,7	605,3	464,2	545,1
Einnahmen	in 1000 DM	14 450,0	10 562,0	5 196,4	3 447,5	4 119,5
Wagenkilometer	in 1000	9 883,3	7 068,2	3 377,9	2 421,1	2 860,3
<b>Zusammen</b>						
Beförderte Personen	in 1000	1 327,5	1 078,0	656,5	507,8	595,4
Einnahmen	in 1000 DM	15 320,0	11 137,0	5 402,3	3 587,5	4 320,6
Wagenkilometer	in 1000	10 369,8	7 405,0	3 493,0	2 500,0	2 970,4

#### Linienverkehr und Gelegenheitsverkehr

#### Außerdem

#### Bundesbahn und Bundespost

Beförderte Personen	in 1000	21 049,1	22 289,9	20 782,8	16 764,6	19 309,5
Einnahmen	in 1000 DM	15 068,9	16 017,6	14 863,7	12 812,8	17 306,9
Wagenkilometer	in 1000	8 162,9	8 647,7	7 887,1	6 716,5	7 502,3

1) Einschließlich Straßenbahnen und Obusse.- 2) Ohne freigestellten Schülerverkehr.