

STATISTISCHE BERICHTE

H 14 - m 8/71

Verkehr

29/10/71

Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen August 1971

1. Verkehrsleistungen und Erlöse nach Verkehrsformen ¹⁾

| Jahr- Monat | Allgemeiner Linienverkehr ²⁾ (§ 42 PBef.G) | | | Sonderformen des Linienverkehrs ³⁾ (§ 43 PBef.G) | | | Gelegenheitsverkehr | | |
|-------------------|--|------------------------|------------|--|------------------------|------------|---------------------|------------------------|------------|
| | Wagen- kilometer | Beförderte Personen | Einnahmen | Wagen- kilometer | Beförderte Personen | Einnahmen | Wagen- kilometer | Beförderte Personen | Einnahmen |
| | in 1000 | | in 1000 DM | in 1000 | | in 1000 DM | in 1000 | | in 1000 DM |
| Jahreszahlen | | | | | | | | | |
| 1966 | 128 293,9 | 564 864,2 | 216 438,4 | 14 519,6 | 15 463,9 | 15 505,2 | 52 486,8 | 8 314,7 | 61 302,3 |
| 1967 | 127 894,3 | 559 016,6 | 216 217,0 | 18 547,9 | 26 004,9 | 20 208,7 | 51 708,3 | 8 306,4 | 61 779,9 |
| 1968 | 127 889,4 | 532 423,8 | 224 690,8 | 18 955,7 | 24 412,8 | 20 581,2 | 55 470,6 | 9 033,3 | 63 025,9 |
| 1969 | 131 005,2 | 566 668,1 | 232 891,0 | 16 681,9 | 20 515,1 | 18 064,6 | 59 086,0 | 9 495,7 | 69 035,5 |
| 1970 | 135 499,1 | 591 620,4 | 238 153,5 | 16 775,6 | 20 809,6 | 19 291,5 | 62 337,1 | 9 954,6 | 76 642,6 |
| Monatszahlen 1970 | | | | | | | | | |
| Januar | 11 420,0 | 47 939,6 | 18 776,0 | 1 332,4 | 1 629,1 | 1 521,4 | 2 047,4 | 517,9 | 2 326,3 |
| Februar | 10 799,8 | 49 440,9 | 19 354,1 | 1 506,6 | 2 081,6 | 1 746,8 | 1 850,5 | 480,1 | 2 210,8 |
| März | 11 119,1 | 51 044,0 | 20 360,7 | 1 400,6 | 1 781,2 | 1 593,6 | 2 674,9 | 479,4 | 3 227,0 |
| April | 11 444,2 | 51 224,9 | 20 290,6 | 1 464,2 | 1 775,5 | 1 718,0 | 2 984,4 | 524,7 | 3 409,6 |
| Mai | 10 813,6 | 47 948,7 | 19 528,8 | 1 232,3 | 1 437,3 | 1 432,2 | 7 680,0 | 993,2 | 8 890,1 |
| Juni | 11 360,5 | 50 203,0 | 20 160,0 | 1 352,2 | 1 761,1 | 1 580,5 | 8 983,2 | 1 414,5 | 10 740,0 |
| Juli | 11 801,0 | 48 610,2 | 20 075,2 | 1 468,5 | 1 688,2 | 1 641,8 | 9 743,2 | 1 490,6 | 11 803,8 |
| August | 10 809,8 | 36 798,9 | 16 290,1 | 1 083,6 | 1 114,6 | 1 159,3 | 7 840,2 | 951,1 | 9 797,5 |
| September | 11 423,0 | 49 812,1 | 20 350,4 | 1 430,3 | 1 696,9 | 1 676,1 | 8 121,9 | 1 135,1 | 10 281,2 |
| Oktober | 11 864,3 | 53 488,0 | 21 325,1 | 1 538,1 | 2 057,0 | 1 796,0 | 5 447,3 | 945,6 | 7 572,4 |
| November | 11 241,9 | 52 672,6 | 20 613,0 | 1 588,3 | 1 969,5 | 1 787,8 | 2 689,3 | 566,6 | 3 484,5 |
| Dezember | 11 401,9 | 52 437,5 | 21 029,5 | 1 378,5 | 1 817,6 | 1 638,0 | 2 274,8 | 455,8 | 2 899,4 |
| Zusammen | 135 499,1 | 591 620,4 | 238 153,5 | 16 775,6 | 20 809,6 | 19 291,5 | 62 337,1 | 9 954,6 | 76 642,6 |
| Monatszahlen 1971 | | | | | | | | | |
| Januar | 11 103,2 | 48 969,8 | 19 492,0 | 1 430,5 | 1 725,1 | 1 645,6 | 2 027,2 | 438,3 | 2 492,4 |
| Februar | 10 914,6 | 50 551,7 | 19 548,8 | 1 554,3 | 2 051,1 | 1 854,3 | 1 874,3 | 441,5 | 2 461,1 |
| März | 11 985,5 | 53 496,7 | 21 755,6 | 1 740,3 | 2 875,4 | 2 136,5 | 2 294,8 | 561,1 | 3 315,4 |
| April | 11 505,1 | 48 565,2 | 19 998,3 | 1 484,7 | 2 419,0 | 1 776,1 | 3 609,8 | 530,6 | 4 758,1 |
| Mai | 11 132,6 | 48 984,7 | 20 003,3 | 1 498,7 | 2 664,4 | 1 880,0 | 7 334,5 | 1 017,3 | 9 544,0 |
| Juni | 11 124,8 | 48 793,2 | 20 417,4 | 1 488,1 | 2 526,6 | 1 845,3 | 9 051,3 | 1 252,5 | 11 946,8 |
| Juli | 11 763,4 | 48 221,1 | 20 444,1 | 1 572,5 | 1 934,3 | 1 873,8 | 9 957,6 | 1 476,7 | 12 880,7 |
| August | 10 722,3 | 36 396,0 | 16 832,4 | 991,9 | 1 086,3 | 1 160,5 | 8 010,4 | 966,4 | 10 694,8 |

1) Ohne Bundesbahn und Bundespost.- 2) Einschl. Straßenbahnen und Obusse.- 3) Ohne freigestellten Schülerverkehr.

Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet.

HERAUSGEBER: STATISTISCHES LANDESAMT BADEN-WÜRTTEMBERG

2. Verkehrsleistungen nach Verkehrsträgern

| Straßenverkehrsunternehmen Verkehrsleistungen | Einheit | Mai | Juni | Juli | August | |
|--|---------|------|------|------|--------|------|
| | | 1971 | 1971 | 1971 | 1970 | 1971 |

Allgemeiner Linienverkehr nach § 42 PBef.G und Sonderformen des Linienverkehrs nach § 43 PBef.G

Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen ¹⁾

| | | | | | | |
|-------------------------|------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Beförderte Personen | in 1000 | 35 723,4 | 36 153,9 | 35 438,5 | 27 229,1 | 27 548,7 |
| Einnahmen ²⁾ | in 1000 DM | 14 010,3 | 14 419,5 | 14 253,6 | 11 742,4 | 12 241,2 |
| Wagenkilometer | in 1000 | 6 967,4 | 6 907,4 | 7 309,2 | 6 820,2 | 6 835,7 |

Nichtbundeseigene Eisenbahn

| | | | | | | |
|-------------------------|------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Beförderte Personen | in 1000 | 2 644,2 | 2 623,9 | 2 461,4 | 1 404,6 | 1 315,7 |
| Einnahmen ²⁾ | in 1000 DM | 1 417,1 | 1 419,8 | 1 403,2 | 934,2 | 863,5 |
| Wagenkilometer | in 1000 | 1 040,1 | 1 042,0 | 1 093,7 | 801,2 | 658,3 |

Private Unternehmen

| | | | | | | |
|-------------------------|------------|----------|----------|----------|---------|---------|
| Beförderte Personen | in 100 | 15 304,9 | 14 405,0 | 14 154,8 | 9 288,9 | 8 624,0 |
| Einnahmen ²⁾ | in 1000 DM | 6 455,8 | 6 423,4 | 6 661,1 | 4 772,8 | 4 888,2 |
| Wagenkilometer | in 1000 | 5 738,9 | 5 770,9 | 6 117,3 | 4 274,2 | 4 226,6 |

Zusammen:

| | | | | | | |
|-------------------------|------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Beförderte Personen | in 1000 | 53 672,5 | 53 182,8 | 52 054,7 | 37 922,6 | 37 488,4 |
| Einnahmen ²⁾ | in 1000 DM | 21 883,2 | 22 262,7 | 22 317,9 | 17 449,4 | 17 992,9 |
| Wagenkilometer | in 1000 | 13 746,4 | 13 720,3 | 14 520,2 | 11 895,6 | 11 720,6 |

Gelegenheitsverkehr

Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen ¹⁾

| | | | | | | |
|---------------------|------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Beförderte Personen | in 1000 | 52,4 | 56,1 | 62,5 | 72,2 | 75,5 |
| Einnahmen | in 1000 DM | 236,3 | 272,7 | 273,3 | 171,9 | 222,6 |
| Wagenkilometer | in 1000 | 150,8 | 167,2 | 179,3 | 98,1 | 131,9 |

Nichtbundeseigene Eisenbahn

| | | | | | | |
|---------------------|------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Beförderte Personen | in 1000 | 56,9 | 61,1 | 69,4 | 34,5 | 30,5 |
| Einnahmen | in 1000 DM | 378,2 | 431,7 | 464,2 | 289,7 | 208,8 |
| Wagenkilometer | in 1000 | 247,7 | 283,3 | 302,8 | 182,1 | 128,1 |

Private Unternehmen

| | | | | | | |
|---------------------|------------|---------|----------|----------|---------|----------|
| Beförderte Personen | in 1000 | 908,0 | 1 135,3 | 1 344,8 | 844,4 | 860,4 |
| Einnahmen | in 1000 DM | 8 929,5 | 11 242,4 | 12 143,2 | 9 335,9 | 10 263,4 |
| Wagenkilometer | in 1000 | 6 936,0 | 8 600,8 | 9 475,5 | 7 560,0 | 7 750,4 |

Zusammen:

| | | | | | | |
|---------------------|------------|---------|----------|----------|---------|----------|
| Beförderte Personen | in 1000 | 1 017,3 | 1 252,5 | 1 476,7 | 951,1 | 966,4 |
| Einnahmen | in 1000 DM | 9 544,0 | 11 946,8 | 12 880,7 | 9 797,5 | 10 694,8 |
| Wagenkilometer | in 1000 | 7 334,5 | 9 051,3 | 9 957,6 | 7 840,2 | 8 010,4 |

Linienverkehr und Gelegenheitsverkehr

außerdem:

Bundesbahnen und Bundespost

| | | | | | | |
|---------------------|------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Beförderte Personen | in 1000 | 14 967,7 | 16 253,1 | 13 631,4 | 10 137,4 | 10 507,9 |
| Einnahmen | in 1000 DM | 9 618,4 | 10 179,4 | 11 180,3 | 8 202,0 | 9 112,0 |
| Wagenkilometer | in 1000 | 6 870,5 | 7 248,5 | 7 710,5 | 6 122,6 | 6 572,7 |

1) Einschl. Straßenbahnen und Obusse.- 2) Ohne freigestellten Schülerverkehr.