

# STATISTISCHE BERICHTE



H 14 - m 2/70

Verkehr

30/4/70

## Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen Februar 1970

### 1. Verkehrsleistungen und Erlöse nach Verkehrsformen<sup>1)</sup>

| Jahr-<br>Monat    | Allgemeiner Linienverkehr <sup>2)</sup><br>(§ 42 PBef.G) |                        |            | Sonderformen des Linienverkehrs <sup>3)</sup><br>(§ 43 PBef.G) |                        |            | Gelegenheitsverkehr |                        |            |
|-------------------|--|------------------------|------------|--|------------------------|------------|---------------------|------------------------|------------|
|                   | Wagen-<br>kilometer                                      | Beförderte<br>Personen | Einnahmen  | Wagen-<br>kilometer  | Beförderte<br>Personen | Einnahmen  | Wagen-<br>kilometer | Beförderte<br>Personen | Einnahmen  |
|                   | in 1000  |                        | in 1000 DM | in 1000  |                        | in 1000 DM | in 1000             |                        | in 1000 DM |
| Jahreszahlen      |  |                        |            |  |                        |            |                     |                        |            |
| 1966              | 128 293,9  | 564 864,2              | 216 438,4  | 14 519,6   | 15 463,9               | 15 505,2   | 52 486,8            | 8 314,7                | 61 302,3   |
| 1967              | 127 894,3  | 559 016,6              | 216 217,0  | 18 547,9   | 26 004,9               | 20 208,7   | 51 708,3            | 8 306,4                | 61 779,9   |
| 1968              | 127 889,4  | 532 423,8              | 224 690,8  | 18 955,7   | 24 412,8               | 20 581,2   | 55 470,6            | 9 033,3                | 63 025,9   |
| 1969              | 131 005,2  | 566 668,1              | 232 891,0  | 16 681,9   | 20 515,1               | 18 064,6   | 59 086,0            | 9 495,7                | 69 035,5   |
| Monatszahlen 1969 |  |                        |            |  |                        |            |                     |                        |            |
| Januar            | 10 864,8   | 47 182,0               | 19 116,8   | 1 443,0  | 1 928,0                | 1 568,7    | 1 767,0             | 448,8                  | 2 036,1    |
| Februar           | 10 225,6   | 46 820,2               | 18 814,3   | 1 420,8  | 1 880,3                | 1 559,2    | 1 661,6             | 477,8                  | 1 926,3    |
| März              | 11 146,1   | 48 476,9               | 20 288,9   | 1 446,2  | 1 803,5                | 1 554,6    | 2 348,2             | 491,9                  | 2 637,2    |
| April             | 10 634,7   | 46 117,8               | 19 283,6   | 1 261,8  | 1 659,0                | 1 372,3    | 3 484,6             | 501,2                  | 4 490,4    |
| Mai               | 10 721,1   | 46 538,0               | 19 261,2   | 1 390,6  | 1 626,5                | 1 521,2    | 6 695,9             | 988,8                  | 7 849,9    |
| Juni              | 10 428,1   | 46 692,9               | 19 083,0   | 1 298,6  | 1 660,9                | 1 422,7    | 8 657,1             | 1 310,0                | 10 106,0   |
| Juli              | 11 340,9   | 46 666,2               | 19 231,9   | 1 409,6  | 1 763,2                | 1 509,5    | 9 413,4             | 1 385,8                | 10 853,1   |
| August            | 10 668,1   | 35 184,5               | 15 801,5   | 997,2  | 1 083,8                | 1 010,9    | 7 486,4             | 931,9                  | 8 975,6    |
| September         | 11 317,6   | 48 213,5               | 20 130,0   | 1 498,8  | 1 739,8                | 1 590,9    | 8 021,3             | 1 030,9                | 8 807,2    |
| Oktober           | 11 749,4   | 51 736,7               | 20 798,4   | 1 628,2  | 1 967,8                | 1 768,6    | 5 147,1             | 911,7                  | 6 016,1    |
| November          | 10 900,3   | 49 837,3               | 19 847,4   | 1 481,9  | 1 839,2                | 1 665,7    | 2 591,3             | 599,2                  | 3 123,4    |
| Dezember          | 11 008,5   | 53 202,1               | 21 234,0   | 1 405,2  | 1 563,1                | 1 520,3    | 1 812,7             | 417,7                  | 2 214,2    |
| Zusammen          | 131 005,2  | 566 668,1              | 232 891,0  | 16 681,9   | 20 515,1               | 18 064,6   | 59 086,0            | 9 495,7                | 69 035,5   |
| Monatszahlen 1970 |  |                        |            |  |                        |            |                     |                        |            |
| Januar            | 11 420,0   | 47 939,6               | 18 776,0   | 1 332,4  | 1 629,1                | 1 521,4    | 2 047,4             | 517,9                  | 2 326,3    |
| Februar           | 10 799,8   | 49 440,9               | 19 354,1   | 1 506,6  | 2 081,6                | 1 746,8    | 1 850,5             | 480,1                  | 2 210,8    |

1) Ohne Bundesbahn und Bundespost.- 2) Einschl. Straßenbahnen und Obusse.- 3) Ohne freigestellten Schülerverkehr.

Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet.

## 2. Verkehrsleistungen nach Verkehrsträgern

| Straßenverkehrsunternehmer<br>Verkehrsleistungen | Einheit | November | Dezember | Januar | Februar |      |
|--|---------|----------|----------|--------|---------|------|
|  |         | 1969     |          | 1970   | 1969    | 1970 |

### Allgemeiner Linienverkehr nach § 42 PBef.G und Sonderformen des Linienverkehrs nach § 43 PBef.G

#### Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen <sup>1)</sup>

|                         |            |          |          |          |          |          |
|-------------------------|------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Beförderte Personen     | in 1000    | 36 697,9 | 39 061,3 | 34 042,5 | 34 246,9 | 35 599,4 |
| Einnahmen <sup>2)</sup> | in 1000 DM | 14 013,9 | 15 246,2 | 12 795,1 | 13 475,8 | 13 458,8 |
| Wagenkilometer          | in 1000    | 6 744,7  | 6 891,8  | 6 888,9  | 6 424,1  | 6 616,5  |

#### Nichtbundeseigene Eisenbahn

|                         |            |         |         |         |         |         |
|-------------------------|------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Beförderte Personen     | in 1000    | 2 525,6 | 2 509,6 | 2 660,2 | 2 353,2 | 2 788,3 |
| Einnahmen <sup>2)</sup> | in 1000 DM | 1 362,4 | 1 354,3 | 1 353,6 | 1 172,4 | 1 352,8 |
| Wagenkilometer          | in 1000    | 964,8   | 960,2   | 1 284,3 | 823,1   | 943,5   |

#### Private Unternehmen

|                         |            |          |          |          |          |          |
|-------------------------|------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Beförderte Personen     | in 1000    | 14 206,6 | 14 809,1 | 14 657,6 | 13 404,8 | 15 252,7 |
| Einnahmen <sup>2)</sup> | in 1000 DM | 6 136,8  | 6 153,8  | 6 148,8  | 5 725,2  | 6 289,3  |
| Wagenkilometer          | in 1000    | 5 607,1  | 5 389,5  | 5 453,0  | 5 081,8  | 5 845,2  |

#### Zusammen:

|                         |            |          |          |          |          |          |
|-------------------------|------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Beförderte Personen     | in 1000    | 53 430,1 | 56 380,0 | 51 360,3 | 50 004,9 | 53 640,4 |
| Einnahmen <sup>2)</sup> | in 1000 DM | 21 513,1 | 22 754,3 | 20 297,5 | 20 373,4 | 21 100,9 |
| Wagenkilometer          | in 1000    | 13 316,6 | 13 241,5 | 13 626,2 | 12 329,0 | 13 405,2 |

### Gelegenheitsverkehr

#### Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen <sup>1)</sup>

|                     |            |      |      |      |      |      |
|---------------------|------------|------|------|------|------|------|
| Beförderte Personen | in 1000    | 70,5 | 31,1 | 19,5 | 65,3 | 57,7 |
| Einnahmen           | in 1000 DM | 91,2 | 41,8 | 37,8 | 69,9 | 70,2 |
| Wagenkilometer      | in 1000    | 53,3 | 33,2 | 33,7 | 39,4 | 48,2 |

#### Nichtbundeseigene Eisenbahn

|                     |            |      |      |      |      |      |
|---------------------|------------|------|------|------|------|------|
| Beförderte Personen | in 1000    | 25,7 | 22,6 | 21,6 | 17,7 | 19,9 |
| Einnahmen           | in 1000 DM | 82,0 | 66,2 | 50,5 | 43,3 | 48,5 |
| Wagenkilometer      | in 1000    | 62,3 | 40,1 | 33,3 | 31,7 | 30,8 |

#### Private Unternehmen

|                     |            |         |         |         |         |         |
|---------------------|------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Beförderte Personen | in 1000    | 503,0   | 364,0   | 476,8   | 394,8   | 402,6   |
| Einnahmen           | in 1000 DM | 2 950,2 | 2 106,2 | 2 238,0 | 1 813,1 | 2 092,2 |
| Wagenkilometer      | in 1000    | 2 475,7 | 1 739,4 | 1 980,4 | 1 589,9 | 1 771,6 |

#### Zusammen:

|                     |            |         |         |         |         |         |
|---------------------|------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Beförderte Personen | in 1000    | 599,2   | 417,7   | 517,9   | 477,8   | 480,2   |
| Einnahmen           | in 1000 DM | 3 123,4 | 2 214,2 | 2 326,3 | 1 926,3 | 2 210,9 |
| Wagenkilometer      | in 1000    | 2 591,3 | 1 812,7 | 2 047,4 | 1 661,0 | 1 850,6 |

#### außerdem:

### Linienverkehr und Gelegenheitsverkehr

#### Bundesbahnen und Bundespost

|                     |            |          |          |          |          |          |
|---------------------|------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Beförderte Personen | in 1000    | 14 296,3 | 14 911,8 | 15 459,1 | 14 496,9 | 15 135,1 |
| Einnahmen           | in 1000 DM | 8 652,6  | 10 014,6 | 8 778,5  | 8 639,6  | 8 950,9  |
| Wagenkilometer      | in 1000    | 5 973,6  | 6 081,0  | 6 060,6  | 5 378,3  | 5 926,5  |

1) Einschl. Straßenbahnen und Öbusse.- 2) Ohne freigestellten Schülerverkehr.