

# Statistische Berichte

des Statistischen Landesamts Baden-Württemberg

Stuttgart, Konrad-Adenauer-Straße 18 B



H I 4 - m 2/68

Verkehr

7. Mai 1968

## Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen im Februar 1968 Beförderte Personen in 1 000

| Berichtszeitraum   | Beförderte Personen<br>insgesamt 1) 2) |          | Davon mit       |          |               |          |                        |         |
|--------------------|--|----------|-----------------|----------|---------------|----------|------------------------|---------|
|                    |  |          | Kraftomnibussen |          | Straßenbahnen |          | Oberleitungsomnibussen |         |
|                    | 1967                                   | 1968     | 1967            | 1968     | 1967          | 1968     | 1967                   | 1968    |
| Januar             | 65 431,4                               | 64 797,1 | 40 914,8        | 42 966,8 | 22 860,5      | 20 250,7 | 1 656,1                | 1 579,6 |
| Februar            | 62 759,9                               | 61 602,1 | 38 994,1        | 39 985,0 | 22 223,4      | 20 192,4 | 1 542,4                | 1 424,7 |
| März               | 63 614,1                               |          | 38 512,8        |          | 23 509,5      |          | 1 591,8                |         |
| April              | 62 436,6                               |          | 38 041,1        |          | 22 796,2      |          | 1 599,3                |         |
| Mai                | 63 624,4                               |          | 39 565,3        |          | 22 407,3      |          | 1 651,8                |         |
| Juni               | 63 249,3                               |          | 38 769,1        |          | 22 894,0      |          | 1 586,2                |         |
| Juli               | 59 760,6                               |          | 36 669,3        |          | 21 554,2      |          | 1 537,1                |         |
| August             | 47 744,1                               |          | 29 004,5        |          | 17 276,8      |          | 1 462,8                |         |
| September          | 63 583,8                               |          | 40 994,8        |          | 21 024,4      |          | 1 564,6                |         |
| Oktober            | 65 361,1                               |          | 41 877,8        |          | 21 885,4      |          | 1 597,9                |         |
| November           | 67 353,5                               |          | 42 128,0        |          | 23 682,3      |          | 1 543,2                |         |
| Dezember           | 60 815,9                               |          | 38 538,0        |          | 20 203,8      |          | 1 439,1                |         |
| 1. Vierteljahr     | 191 805,4                              |          | 118 421,7       |          | 68 593,4      |          | 4 790,3                |         |
| 2. Vierteljahr     | 189 310,3                              |          | 116 375,5       |          | 68 097,5      |          | 4 837,3                |         |
| 3. Vierteljahr     | 171 088,5                              |          | 106 668,6       |          | 59 855,4      |          | 4 564,5                |         |
| 4. Vierteljahr     | 193 530,5                              |          | 122 543,8       |          | 66 406,5      |          | 4 580,2                |         |
| Jahr               | 745 734,7                              |          | 464 009,6       |          | 262 952,8     |          | 18 772,3               |         |
| Monatsdurchschnitt | 62 144,6                               |          | 38 667,5        |          | 21 912,7      |          | 1 564,4                |         |

1) Einschließlich Gelegenheitsverkehr.- 2) Ohne Berufsverkehr nach § 1, Absatz 1, Satz 2, PBefG.-

Der Personenverkehr nach Verkehrsmitteln, Straßenverkehrsunternehmen und  
Verkehrsarten 1) 2)

| Verkehrsmittel<br>Straßenverkehrsunternehmen<br>Verkehrsart | Gefahrene Wagen - km |             |              | Beförderte Personen |             |              |
|---|----------------------|-------------|--------------|---------------------|-------------|--------------|
|   | Februar 1967         | Januar 1968 | Februar 1968 | Februar 1967        | Januar 1968 | Februar 1968 |
|   | 1000                 |             |              | 1000                |             |              |

Verkehrsmittel - Verkehrsunternehmen

|  |          |          |          |          |          |          |
|--|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Straßenbahnen (Schienenverkehr)                  | 3 851,6  | 3 827,8  | 3 737,3  | 22 223,4 | 20 250,7 | 20 192,4 |
| Oberleitungsbusse                                | 201,3    | 215,9    | 206,9    | 1 542,4  | 1 579,6  | 1 424,7  |
| Kraftomnibusse                                   | 14 124,5 | 15 296,1 | 15 024,3 | 38 994,1 | 42 966,8 | 39 985,0 |
| davon  |          |          |          |          |          |          |
| Deutsche Bundespost                              | 2 253,8  | 2 387,2  | 2 373,7  | 4 785,5  | 5 990,8  | 5 071,9  |
| Deutsche Bundesbahn                              | 2 577,6  | 2 917,2  | 2 875,9  | 8 043,2  | 9 991,6  | 8 885,1  |
| Nichtbundeseigene Eisenbahnen                    | 751,8    | 814,9    | 810,3    | 1 894,4  | 2 299,4  | 2 053,8  |
| Kommunale und gemischwirtschaftliche Unternehmen | 2 517,2  | 2 738,9  | 2 663,9  | 12 097,0 | 11 503,0 | 11 308,7 |
| Private Unternehmen                              | 6 024,1  | 6 437,9  | 6 300,5  | 12 174,0 | 13 182,0 | 12 665,5 |
| zusammen   | 18 177,4 | 19 339,8 | 18 968,5 | 62 759,9 | 64 797,1 | 61 602,1 |
|  |          |          |          |          |          |          |
| Linienverkehr (ohne Sonderformen)                | 10 847,8 | 12 144,3 | 11 522,8 | 35 884,1 | 40 119,7 | 36 689,3 |
| davon  |          |          |          |          |          |          |
| Ortslinienverkehr                                | 2 628,9  | 2 955,2  | 2 851,1  | 14 674,6 | 14 848,7 | 14 183,2 |
| Nachbarortslinienverkehr                         | 1 361,6  | 1 473,0  | 1 433,0  | 4 910,5  | 5 087,2  | 4 769,2  |
| Überlandlinienverkehr                            | 6 857,3  | 7 716,1  | 7 238,7  | 16 299,0 | 20 183,8 | 17 736,9 |
| Sonderformen des Linienverkehrs                  | 1 789,1  | 1 707,4  | 1 849,6  | 2 729,3  | 2 476,9  | 2 834,1  |
| davon  |          |          |          |          |          |          |
| Berufsverkehr                                    | 1 023,5  | 1 083,5  | 1 058,5  | 1 425,5  | 1 416,3  | 1 345,6  |
| Schüler-, Markt- und Theaterfahrten              | 765,6    | 623,9    | 791,1    | 1 303,8  | 1 060,6  | 1 488,5  |
| Linienverkehr zusammen                           | 12 636,9 | 13 851,7 | 13 372,4 | 38 613,4 | 42 596,6 | 39 523,4 |
| Gelegenheitsverkehr                              | 1 487,6  | 1 444,4  | 1 651,9  | 380,7    | 370,2    | 461,6    |
| davon  |          |          |          |          |          |          |
| Ausflugsfahrten                                  | 307,2    | 302,3    | 343,5    | 52,1     | 52,3     | 64,5     |
| Ferienziel - Reiseverkehr                        | 57,0     | 39,8     | 46,9     | 3,4      | 3,4      | 2,4      |
| Verkehr mit Mietomnibussen und Mietwagen         | 1 123,4  | 1 102,3  | 1 261,5  | 325,2    | 314,5    | 394,7    |

1) Ohne Berufsverkehr nach § 1, Absatz 1, Satz 2, FBcfG.- 2) Einschließlich Personenkraftwagen mit 8 Fahrgastplätzen.-