



# Statistische Berichte Baden-Württemberg

Artikel-Nr. 3562 99010

Verkehr

H 11 - m 10/99 Einzelpreis DM 3,60

24.02.2000

## Straßenverkehrsunfälle in Baden-Württemberg Oktober 1999

– mit ersten Ergebnissen für November 1999 –



### 1. Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen in Baden-Württemberg seit 1970

Jahr Monat	Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte Personen insgesamt	Davon		
		Personen- schaden	schwerem <sup>1)</sup>	leichtem		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Sachschaden								
<b>Jahreszahlen 1970 bis 1998</b>								
1970	211 211	50 414	24 138	136 659	77 410	2 798	22 822	51 790
1975	190 134	47 858	36 754	105 522	69 178	2 273	20 447	46 458
1980	247 007	53 924	66 571	126 512	74 796	1 994	22 341	50 461
1985	257 626	47 576	33 719	176 331	63 967	1 361	17 992	44 614
1990	269 075	46 325	39 065	183 685	63 115	1 274	15 083	46 758
1991	260 268	44 545	27 488	188 235	60 367	1 142	14 415	44 810
1992	252 376	44 181	27 978	180 217	59 749	1 120	13 839	44 790
1993	235 869	41 131	25 161	169 577	56 440	1 088	13 063	42 289
1994	193 803	39 262	19 681	134 860	54 054	1 062	12 651	40 341
1995	181 269	38 433	18 203	124 633	53 299	960	12 528	39 811
1996	185 212	37 774	19 167	128 271	52 421	898	11 834	39 689
1997	194 017	39 987	19 158	134 872	54 528	938	12 413	41 177
1998	205 101	41 106	19 601	144 394	56 404	900	12 429	43 075
<b>Monatszahlen 1998</b>								
Januar	15 554	2 805	1 510	11 239	3 901	59	920	2 922
Februar	14 473	2 660	1 458	10 355	3 674	84	774	2 816
März	16 969	3 025	1 564	12 380	4 221	57	819	3 345
April	16 428	3 281	1 569	11 578	4 500	78	982	3 440
Mai	17 304	4 196	1 639	11 469	5 606	83	1 402	4 121
Juni	16 395	3 980	1 515	10 900	5 415	79	1 215	4 121
Juli	18 321	4 407	1 555	12 359	5 929	87	1 319	4 523
August	14 814	3 414	1 330	10 070	4 637	86	1 196	3 355
September	17 389	3 635	1 742	12 012	5 043	81	1 068	3 894
Oktober	19 236	3 630	1 997	13 609	4 982	77	997	3 908
November	19 659	3 194	1 901	14 564	4 477	76	891	3 510
Dezember	18 559	2 879	1 821	13 859	4 019	53	846	3 120
Jahr	205 101	41 106	19 601	144 394	56 404	900	12 429	43 075
<b>Monatszahlen 1999<sup>2)</sup></b>								
Januar	15 667	2 722	1 632	11 313	3 851	53	763	3 035
Februar	18 560	2 493	1 750	14 317	3 584	55	666	2 863
März	17 667	3 006	1 441	13 220	4 096	53	815	3 228
April	17 073	3 254	1 450	12 369	4 435	55	936	3 444
Mai	18 174	3 944	1 555	12 675	5 336	68	1 152	4 116
Juni	18 171	3 965	1 498	12 708	5 245	73	1 146	4 026
Juli	19 287	4 470	1 569	13 248	5 949	78	1 253	4 618
August	16 334	3 528	1 390	11 416	4 814	92	1 135	3 587
September	18 268	3 965	1 513	12 790	5 244	91	1 139	4 014
Oktober	19 575	3 616	1 752	14 207	4 951	69	949	3 933
November	20 270	3 268	1 850	15 152	4 608	57	875	3 676

1) Bis 1982 Unfälle mit nur Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei mindestens einem der Beteiligten; ab 1983 mit 3 000 DM und mehr; ab 1991 mit 4 000 DM und mehr; ab März 1994 mit 4 000 DM und mehr, wenn eine Straftat oder eine bedeutende Ordnungswidrigkeit vorliegt; ab Januar 1995 schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (Straftatbestand bzw. Ordnungswidrigkeit und Kfz. nicht fahrbereit oder Alkoholeinwirkung). – 2) Vorläufige Zahlen.

Herausgeber und Vertrieb: Statistisches Landesamt Baden-Württemberg, Böblinger Str. 68, 70199 Stuttgart, Telefon (0711) 6 41-28 66, Fax (0711) 6 41-21 30, E-Mail: poststelle@stala.bwl.de, Internet: <http://www.statistik.baden-wuerttemberg.de>

Nachdruck mit Quellenangabe gestattet.

## 2. Im Straßenverkehr Getötete und Verletzte in Baden-Württemberg im Oktober 1999

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1999	1998		1999	1998		1999	1998		1999	1998	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	3	4	X	20	30	33,3-	104	87	19,5	978	1 055	7,3-
männlich .....	1	3	X	11	17	35,3-	75	53	41,5	634	693	8,5-
weiblich .....	2	1	X	9	13	X	29	34	14,7-	344	362	5,0-
15 - 18 .....	6	3	X	44	28	57,1	79	65	21,5	806	767	5,1
männlich .....	6	3	X	28	21	33,3	58	49	18,4	550	532	3,4
weiblich .....	-	-	-	16	7	X	21	16	31,3	256	235	8,9
18 - 21 .....	10	8	X	86	93	7,5-	113	111	1,8	1 149	1 199	4,2-
männlich .....	5	5	-	63	69	8,7-	75	74	1,4	747	758	1,5-
weiblich .....	5	3	X	23	24	4,2-	38	37	2,7	402	441	8,8-
21 - 25 .....	8	9	X	83	84	1,2-	88	99	11,1-	991	1 094	9,4-
männlich .....	8	8	-	68	68	-	57	65	12,3-	678	723	6,2-
weiblich .....	-	1	X	15	16	6,3-	31	34	8,8-	313	371	15,6-
25 - 30 .....	6	8	X	70	73	4,1-	88	98	10,2-	972	1 132	14,1-
männlich .....	6	5	X	58	52	11,5	57	59	3,4-	676	762	11,3-
weiblich .....	-	3	X	12	21	42,9-	31	39	20,5-	296	370	20,0-
30 - 35 .....	3	9	X	73	81	9,9-	89	88	1,1	987	1 016	2,9-
männlich .....	3	7	X	57	69	17,4-	66	68	2,9-	694	718	3,3-
weiblich .....	-	2	X	16	12	33,3	23	20	15,0	293	298	1,7-
35 - 40 .....	5	9	X	53	56	5,4-	78	79	1,3-	882	819	7,7
männlich .....	4	6	X	40	48	16,7-	51	48	6,3	621	594	4,5
weiblich .....	1	3	X	13	8	X	27	31	12,9-	261	225	16,0
40 - 45 .....	3	3	-	51	40	27,5	49	62	21,0-	613	604	1,5
männlich .....	3	2	X	44	26	69,2	32	43	25,6-	427	399	7,0
weiblich .....	-	1	X	7	14	X	17	19	10,5-	186	205	9,3-
45 - 50 .....	8	3	X	45	32	40,6	50	58	13,8-	558	542	3,0
männlich .....	6	2	X	31	26	19,2	25	31	19,4-	344	344	-
weiblich .....	2	1	X	14	6	X	25	27	7,4-	214	198	8,1
50 - 55 .....	2	3	X	26	36	27,8-	41	40	2,5	443	415	6,7
männlich .....	1	2	X	21	25	16,0-	23	25	8,0-	265	263	0,8
weiblich .....	1	1	-	5	11	X	18	15	20,0	178	152	17,1
55 - 60 .....	3	2	X	24	43	44,2-	30	48	37,5-	425	513	17,2-
männlich .....	2	2	-	18	33	45,5-	14	24	41,7-	259	327	20,8-
weiblich .....	1	-	X	6	10	X	16	24	33,3-	166	186	10,8-
60 - 65 .....	2	3	X	29	37	21,6-	48	33	45,5	468	408	14,7
männlich .....	2	2	-	16	25	36,0-	30	21	42,9	271	249	8,8
weiblich .....	-	1	X	13	12	8,3	18	12	50,0	197	159	23,9
65 - 70 .....	3	4	X	28	33	15,2-	23	33	30,3-	325	329	1,2-
männlich .....	1	3	X	19	26	26,9-	17	16	6,3	188	177	6,2
weiblich .....	2	1	X	9	7	X	6	17	X	137	152	9,9-
70 - 75 .....	3	3	-	38	30	26,7	28	39	28,2-	284	305	6,9-
männlich .....	3	2	X	27	18	50,0	15	15	-	135	146	7,5-
weiblich .....	-	1	X	11	12	8,3-	13	24	45,8-	149	159	6,3-
75 und mehr .....	4	6	X	48	75	36,0-	41	57	28,1-	469	488	3,9-
männlich .....	2	4	X	25	42	40,5-	13	21	38,1-	185	201	8,0-
weiblich .....	2	2	-	23	33	30,3-	28	36	22,2-	284	287	1,0-
Zusammen .....	69	77	10,4-	718	771	6,9-	949	997	4,8-	10 350	10 686	3,1-
männlich .....	53	56	5,4-	526	565	6,9-	608	612	0,7-	6 674	6 886	3,1-
weiblich .....	16	21	23,8-	192	206	6,8-	341	385	11,4-	3 676	3 800	3,3-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	6	X
Insgesamt ....	69	77	10,4-	718	771	6,9-	949	997	4,8-	10 355	10 692	3,2-

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1999	1998		1999	1998		1999	1998		1999	1998		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
334	298	12,1	3 555	3 329	6,8	441	389	13,4	4 553	4 414	3,1	..... unter 15
204	163	25,2	2 129	1 954	9,0	280	219	27,9	2 774	2 664	4,1	..... männlich
130	135	3,7-	1 426	1 375	3,7	161	170	5,3-	1 779	1 750	1,7	..... weiblich
267	286	6,6-	2 448	2 447	0,0	352	354	0,6-	3 298	3 242	1,7	..... 15 - 18
165	189	12,7-	1 532	1 535	0,2-	229	241	5,0-	2 110	2 088	1,1	..... männlich
102	97	5,2	916	912	0,4	123	113	8,8	1 188	1 154	2,9	..... weiblich
465	458	1,5	4 193	3 925	6,8	588	577	1,9	5 428	5 217	4,0	..... 18 - 21
265	258	2,7	2 357	2 224	6,0	345	337	2,4	3 167	3 051	3,8	..... männlich
200	200	-	1 836	1 701	7,9	243	240	1,3	2 261	2 166	4,4	..... weiblich
399	437	8,7-	4 099	4 001	2,4	495	545	9,2-	5 173	5 179	0,1-	..... 21 - 25
214	240	10,8-	2 275	2 229	2,1	279	313	10,9-	3 021	3 020	0,0	..... männlich
185	197	6,1-	1 824	1 772	2,9	216	232	6,9-	2 152	2 159	0,3-	..... weiblich
424	468	9,4-	4 425	4 448	0,5-	518	574	9,8-	5 467	5 653	3,3-	..... 25 - 30
237	263	9,9-	2 523	2 602	3,0-	300	327	8,3-	3 257	3 416	4,7-	..... männlich
187	205	8,8-	1 902	1 846	3,0	218	247	11,7-	2 210	2 237	1,2-	..... weiblich
410	461	11,1-	4 238	4 004	5,8	502	558	10,0-	5 298	5 101	3,9	..... 30 - 35
218	284	23,2-	2 517	2 402	4,8	287	359	20,1-	3 268	3 189	2,5	..... männlich
192	177	8,5	1 721	1 602	7,4	215	199	8,0	2 030	1 912	6,2	..... weiblich
350	336	4,2	3 538	3 220	9,9	433	424	2,1	4 473	4 095	9,2	..... 35 - 40
203	211	3,8-	2 168	1 938	11,9	258	265	2,6-	2 829	2 580	9,7	..... männlich
147	125	17,6	1 370	1 282	6,9	175	159	10,1	1 644	1 515	8,5	..... weiblich
277	236	17,4	2 602	2 401	8,4	329	301	9,3	3 266	3 045	7,3	..... 40 - 45
150	121	24,0	1 468	1 327	10,6	185	166	11,4	1 939	1 752	10,7	..... männlich
127	115	10,4	1 134	1 074	5,6	144	135	6,7	1 327	1 293	2,6	..... weiblich
211	203	3,9	2 102	2 025	3,8	269	264	1,9	2 705	2 599	4,1	..... 45 - 50
127	108	17,6	1 187	1 097	8,2	158	141	12,1	1 562	1 467	6,5	..... männlich
84	95	11,6-	915	928	1,4-	111	123	9,8-	1 143	1 132	1,0	..... weiblich
180	166	8,4	1 725	1 573	9,7	223	209	6,7	2 194	2 024	8,4	..... 50 - 55
80	83	3,6-	910	845	7,7	104	110	5,5-	1 196	1 133	5,6	..... männlich
100	83	20,5	815	728	12,0	119	99	20,2	998	891	12,0	..... weiblich
183	191	4,2-	1 769	1 689	4,7	216	241	10,4-	2 218	2 245	1,2-	..... 55 - 60
102	90	13,3	961	911	5,5	118	116	1,7	1 238	1 271	2,6-	..... männlich
81	101	19,8-	808	778	3,9	98	125	21,6-	980	974	0,6	..... weiblich
157	133	18,0	1 329	1 237	7,4	207	169	22,5	1 826	1 682	8,6	..... 60 - 65
72	62	16,1	736	658	11,9	104	85	22,4	1 023	932	9,8	..... männlich
85	71	19,7	593	579	2,4	103	84	22,6	803	750	7,1	..... weiblich
88	93	5,4-	769	750	2,5	114	130	12,3-	1 122	1 112	0,9	..... 65 - 70
48	48	-	371	389	4,6-	66	67	1,5-	578	592	2,4-	..... männlich
40	45	11,1-	398	361	10,2	48	63	23,8-	544	520	4,6	..... weiblich
71	65	9,2	656	590	11,2	102	107	4,7-	978	925	5,7	..... 70 - 75
27	30	10,0-	304	289	5,2	45	47	4,3-	466	453	2,9	..... männlich
44	35	25,7	352	301	16,9	57	60	5,0-	512	472	8,5	..... weiblich
110	75	46,7	807	756	6,7	155	138	12,3	1 324	1 319	0,4	..... 75 und mehr
48	33	45,5	347	318	9,1	63	58	8,6	557	561	0,7-	..... männlich
62	42	47,6	460	438	5,0	92	80	15,0	767	758	1,2	..... weiblich
3 926	3 906	0,5	38 255	36 395	5,1	4 944	4 980	0,7-	49 323	47 852	3,1	..... Zusammen
2 160	2 183	1,1-	21 785	20 718	5,2	2 821	2 851	1,1-	28 985	28 169	2,9	..... männlich
1 766	1 723	2,5	16 470	15 677	5,1	2 123	2 129	0,3-	20 338	19 683	3,3	..... weiblich
7	2	X	60	50	20,0	7	2	X	65	56	16,1	..... Ohne Angabe
3 933	3 908	0,6	38 315	36 445	5,1	4 951	4 982	0,6-	49 388	47 908	3,1	... Insgesamt

3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei verunglückte Personen in Baden-Württemberg im Oktober 1999

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Oktober 1999						Oktober 1998						
Autobahnen .....	247	6	63	321	229	6	74	300	7,9	-	14,9-	7,0
Bundesstraßen .....	839	18	211	996	911	27	252	1 106	7,9-	33,3-	16,3-	9,9-
innerorts .....	429	2	72	498	462	1	73	575	7,1-	X	1,4-	13,4-
außerorts .....	410	16	139	498	449	26	179	531	8,7-	38,5-	22,3-	6,2-
Landesstraßen .....	830	19	260	948	838	25	272	875	1,0-	24,0-	4,4-	8,3
innerorts .....	410	2	82	449	409	5	100	418	0,2	X	18,0-	7,4
außerorts .....	420	17	178	499	429	20	172	457	2,1-	15,0-	3,5	9,2
Kreisstraßen .....	412	13	151	397	420	8	132	438	1,9-	X	14,4	9,4-
innerorts .....	185	3	54	180	194	1	48	208	4,6-	X	12,5	13,5-
außerorts .....	227	10	97	217	226	7	84	230	0,4	X	15,5	5,7-
Andere Straßen .....	1 288	13	264	1 271	1 232	11	267	1 189	4,5	18,2	1,1-	6,9
innerorts .....	1 166	7	217	1 160	1 114	8	229	1 088	4,7	X	5,2-	6,6
außerorts .....	122	6	47	111	118	3	38	101	3,4	X	23,7	9,9
Insgesamt .....	3 616	69	949	3 933	3 630	77	997	3 908	0,4-	10,4-	4,8-	0,6
innerorts .....	2 190	14	425	2 287	2 179	15	450	2 289	0,5	6,7-	5,6-	0,1-
außerorts .....	1 426	55	524	1 646	1 451	62	547	1 619	1,7-	11,3-	4,2-	1,7
Januar - Oktober 1999						Januar - Oktober 1998						
Autobahnen .....	2 354	92	735	3 092	2 211	77	752	3 005	6,5	19,5	2,3-	2,9
Bundesstraßen .....	7 928	190	2 273	9 356	7 834	220	2 431	9 095	1,2	13,6-	6,5-	2,9
innerorts .....	3 776	38	686	4 389	3 843	24	716	4 465	1,7-	58,3	4,2-	1,7-
außerorts .....	4 152	152	1 587	4 967	3 991	196	1 715	4 630	4,0	22,4-	7,5-	7,3
Landesstraßen .....	8 369	201	2 736	8 862	8 137	229	2 796	8 435	2,9	12,2-	2,1-	5,1
innerorts .....	3 928	31	828	4 197	3 808	49	891	3 927	3,2	36,7-	7,1-	6,9
außerorts .....	4 441	170	1 908	4 665	4 329	180	1 905	4 508	2,6	5,6-	0,2	3,5
Kreisstraßen .....	4 332	130	1 551	4 184	4 234	118	1 603	4 063	2,3	10,2	3,2-	3,0
innerorts .....	1 822	18	476	1 798	1 835	17	520	1 786	0,7-	5,9	8,5-	0,7
außerorts .....	2 510	112	1 075	2 386	2 399	101	1 083	2 277	4,6	10,9	0,7-	4,8
Andere Straßen .....	13 343	105	3 060	12 821	12 617	127	3 110	11 847	5,8	17,3-	1,6-	8,2
innerorts .....	11 807	63	2 404	11 509	11 147	79	2 493	10 637	5,9	20,3-	3,6-	8,2
außerorts .....	1 536	42	656	1 312	1 470	48	617	1 210	4,5	12,5-	6,3	8,4
Insgesamt .....	36 326	718	10 355	38 315	35 033	771	10 692	36 445	3,7	6,9-	3,2-	5,1
innerorts .....	21 333	150	4 394	21 893	20 633	169	4 620	20 815	3,4	11,2-	4,9-	5,2
außerorts .....	14 993	568	5 961	16 422	14 400	602	6 072	15 630	4,1	5,6-	1,8-	5,1

4. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegenden Sachschaden und Unfallfolgen in Baden-Württemberg im Oktober 1999

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	Sonstige Alkoholunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Alle Unfälle								
Oktober 1999								
Innerhalb von Ortschaften .....	3 183	2 190	2 726	14	425	2 287	782	211
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	1 715	1 179	1 835	49	461	1 325	495	41
Auf Autobahnen .....	470	247	390	6	63	321	218	5
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	5 368	3 616	4 951	69	949	3 933	1 495	257
dagegen Vorjahr .....	5 627	3 630	4 982	77	997	3 908	1 725	272
Veränderung in % .....	4,6-	0,4-	0,6-	10,4-	4,8-	0,6	13,3-	5,5-
Januar - Oktober 1999								
Innerhalb von Ortschaften .....	30 206	21 333	26 437	150	4 394	21 893	7 092	1 781
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	17 476	12 639	19 032	476	5 226	13 330	4 428	409
Auf Autobahnen .....	4 723	2 354	3 919	92	735	3 092	2 302	67
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	52 405	36 326	49 388	718	10 355	38 315	13 822	2 257
dagegen Vorjahr .....	50 912	35 033	47 908	771	10 692	36 445	13 591	2 288
Veränderung in % .....	2,9	3,7	3,1	6,9-	3,2-	5,1	1,7	1,4-
Dar.: Alkoholunfälle								
Oktober 1999								
Innerhalb von Ortschaften .....	448	135	163	3	44	116	102	211
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	229	110	168	10	50	108	78	41
Auf Autobahnen .....	29	5	7	-	3	4	19	5
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	706	250	338	13	97	228	199	257
dagegen Vorjahr .....	833	340	462	18	157	287	221	272
Veränderung in % .....	15,2-	26,5-	26,8-	27,8-	38,2-	20,6-	10,0-	5,5-
Januar - Oktober 1999								
Innerhalb von Ortschaften .....	4 194	1 533	1 962	32	549	1 381	880	1 781
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	2 163	1 187	1 757	101	658	998	567	409
Auf Autobahnen .....	309	107	155	8	50	97	135	67
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	6 666	2 827	3 874	141	1 257	2 476	1 582	2 257
dagegen Vorjahr .....	7 036	3 066	4 155	122	1 398	2 635	1 682	2 288
Veränderung in % .....	5,3-	7,8-	6,8-	15,6	10,1-	6,0-	5,9-	1,4-



5. Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs im Oktober 1999

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Stuttgart, Landeshauptstadt	315	231	67	17	308	3	30	275
innerorts	270	203	52	15	268	3	29	236
außerorts ohne Autobahn	26	16	8	2	22	-	1	21
auf Autobahnen	19	12	7	-	18	-	-	18
Böblingen	199	126	65	8	182	1	30	151
innerorts	103	64	31	8	79	-	11	68
außerorts ohne Autobahn	57	43	14	-	70	1	16	53
auf Autobahnen	39	19	20	-	33	-	3	30
Esslingen	256	170	76	10	226	2	23	201
innerorts	145	104	35	6	126	-	11	115
außerorts ohne Autobahn	93	58	31	4	85	2	10	73
auf Autobahnen	18	8	10	-	15	-	2	13
Göppingen	121	74	41	6	91	3	11	77
innerorts	80	51	24	5	63	-	7	56
außerorts ohne Autobahn	28	17	10	1	21	3	4	14
auf Autobahnen	13	6	7	-	7	-	-	7
Ludwigsburg	239	157	67	15	208	1	28	179
innerorts	133	84	35	14	98	1	13	84
außerorts ohne Autobahn	90	65	24	1	99	-	15	84
auf Autobahnen	16	8	8	-	11	-	-	11
Rems-Murr-Kreis	193	111	75	7	146	2	22	122
innerorts	122	63	52	7	73	-	8	65
außerorts ohne Autobahn	71	48	23	-	73	2	14	57
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Heilbronn, Stadt	77	59	13	5	81	-	12	69
innerorts	65	50	11	4	68	-	8	60
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	9	-	3	6
auf Autobahnen	6	3	2	1	4	-	1	3
Heilbronn	177	120	54	3	172	3	28	141
innerorts	78	51	25	2	64	-	7	57
außerorts ohne Autobahn	69	49	19	1	76	2	16	58
auf Autobahnen	30	20	10	-	32	1	5	26
Hohenlohekreis	47	31	16	-	44	1	9	34
innerorts	16	9	7	-	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	20	15	5	-	25	-	6	19
auf Autobahnen	11	7	4	-	9	1	2	6
Schwäbisch Hall	88	59	25	4	84	-	17	67
innerorts	50	40	7	3	51	-	6	45
außerorts ohne Autobahn	31	17	13	1	29	-	9	20
auf Autobahnen	7	2	5	-	4	-	2	2
Main-Tauber-Kreis	61	40	18	3	68	3	7	58
innerorts	28	21	4	3	30	1	1	28
außerorts ohne Autobahn	25	18	7	-	36	2	5	29
auf Autobahnen	8	1	7	-	2	-	1	1
Heidenheim	65	43	18	4	60	1	14	45
innerorts	34	25	8	1	30	-	8	22
außerorts ohne Autobahn	23	15	6	2	25	1	6	18
auf Autobahnen	8	3	4	1	5	-	-	5
Ostalbkreis	182	120	53	9	168	4	30	134
innerorts	96	63	27	6	82	2	8	72
außerorts ohne Autobahn	68	48	17	3	68	2	19	47
auf Autobahnen	18	9	9	-	18	-	3	15
Reg.-Bez. Stuttgart	2 020	1 341	588	91	1 838	24	261	1 553
innerorts	1 220	828	318	74	1 042	7	118	917
außerorts ohne Autobahn	607	415	177	15	638	15	124	499
auf Autobahnen	193	98	93	2	158	2	19	137
Baden-Baden, Stadt	34	15	15	4	20	2	3	15
innerorts	17	10	5	2	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn	8	3	3	2	5	2	-	3
auf Autobahnen	9	2	7	-	3	-	-	3
Karlsruhe, Stadt	171	124	33	14	170	1	23	146
innerorts	132	94	24	14	122	-	19	103
außerorts ohne Autobahn	24	21	3	-	31	1	1	29
auf Autobahnen	15	9	6	-	17	-	3	14
Karlsruhe	191	136	49	6	172	5	40	127
innerorts	111	79	29	3	95	-	21	74
außerorts ohne Autobahn	69	53	14	2	68	5	18	45
auf Autobahnen	11	4	6	1	9	-	1	8

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs im Oktober 1999

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Rastatt .....	109	63	39	7	73	2	25	46
innerorts .....	59	38	17	4	42	-	13	29
außerorts ohne Autobahn .....	44	21	20	3	27	2	11	14
auf Autobahnen .....	6	4	2	-	4	-	1	3
Heidelberg, Stadt .....	94	73	19	2	91	2	6	83
innerorts .....	75	58	15	2	68	-	3	65
außerorts ohne Autobahn .....	10	10	-	-	17	2	3	12
auf Autobahnen .....	9	5	4	-	6	-	-	6
Mannheim, Universitätsstadt .....	169	115	40	14	144	1	18	125
innerorts .....	136	92	30	14	108	-	16	92
außerorts ohne Autobahn .....	18	13	5	-	22	-	1	21
auf Autobahnen .....	15	10	5	-	14	1	1	12
Neckar-Odenwald-Kreis .....	55	33	18	4	52	1	11	40
innerorts .....	29	17	9	3	26	-	4	22
außerorts ohne Autobahn .....	25	15	9	1	25	1	7	17
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Rhein-Neckar-Kreis .....	234	167	59	8	239	5	46	188
innerorts .....	119	83	30	6	100	-	18	82
außerorts ohne Autobahn .....	79	58	20	1	100	3	20	77
auf Autobahnen .....	36	26	9	1	39	2	8	29
Pforzheim, Stadt .....	101	64	36	1	87	1	12	74
innerorts .....	65	45	19	1	60	1	8	51
außerorts ohne Autobahn .....	17	10	7	-	13	-	3	10
auf Autobahnen .....	19	9	10	-	14	-	1	13
Calw .....	58	38	18	2	60	-	17	43
innerorts .....	30	20	8	2	25	-	7	18
außerorts ohne Autobahn .....	28	18	10	-	35	-	10	25
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Enzkreis .....	89	57	28	4	75	1	14	60
innerorts .....	37	21	12	4	27	-	7	20
außerorts ohne Autobahn .....	31	26	5	-	36	1	4	31
auf Autobahnen .....	21	10	11	-	12	-	3	9
Freudenstadt .....	55	36	17	2	60	-	16	44
innerorts .....	20	13	6	1	20	-	4	16
außerorts ohne Autobahn .....	29	20	8	1	35	-	12	23
auf Autobahnen .....	6	3	3	-	5	-	-	5
Reg.-Bez. Karlsruhe .....	1 360	921	371	68	1 243	21	231	991
innerorts .....	830	570	204	56	705	1	123	581
außerorts ohne Autobahn .....	382	268	104	10	414	17	90	307
auf Autobahnen .....	148	83	63	2	124	3	18	103
Freiburg im Breisgau, Stadt .....	121	88	30	3	115	-	11	104
innerorts .....	104	76	25	3	95	-	8	87
außerorts ohne Autobahn .....	10	8	2	-	12	-	1	11
auf Autobahnen .....	7	4	3	-	8	-	2	6
Breisgau-Hochschwarzwald .....	121	82	32	7	112	-	20	92
innerorts .....	56	43	8	5	56	-	6	50
außerorts ohne Autobahn .....	60	37	21	2	53	-	12	41
auf Autobahnen .....	5	2	3	-	3	-	2	1
Emmendingen .....	73	44	25	4	60	1	14	45
innerorts .....	32	20	8	4	22	-	2	20
außerorts ohne Autobahn .....	23	15	8	-	23	1	9	13
auf Autobahnen .....	18	9	9	-	15	-	3	12
Ortenaukreis .....	211	146	54	11	207	4	50	153
innerorts .....	124	82	34	8	106	1	25	80
außerorts ohne Autobahn .....	56	47	7	2	72	2	22	48
auf Autobahnen .....	31	17	13	1	29	1	3	25
Rottweil .....	67	38	25	4	57	2	14	41
innerorts .....	25	12	9	4	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn .....	26	18	8	-	29	2	6	21
auf Autobahnen .....	16	8	8	-	15	-	7	8
Schwarzwald-Baar-Kreis .....	107	74	31	2	107	1	25	81
innerorts .....	65	47	17	1	55	-	10	45
außerorts ohne Autobahn .....	37	24	12	1	46	1	13	32
auf Autobahnen .....	5	3	2	-	6	-	2	4
Tuttlingen .....	80	57	17	6	72	1	21	50
innerorts .....	52	34	12	6	37	-	8	29
außerorts ohne Autobahn .....	21	19	2	-	30	1	10	19
auf Autobahnen .....	7	4	3	-	5	-	3	2

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs im Oktober 1999

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Konstanz .....	121	80	29	12	105	1	28	76
innerorts .....	79	53	16	10	66	-	15	51
außerorts ohne Autobahn .....	34	23	9	2	34	1	10	23
auf Autobahnen .....	8	4	4	-	5	-	3	2
Lörrach .....	132	93	33	6	133	1	24	108
innerorts .....	85	64	15	6	84	-	14	70
außerorts ohne Autobahn .....	37	24	13	-	41	1	9	31
auf Autobahnen .....	10	5	5	-	8	-	1	7
Waldshut .....	81	50	30	1	63	-	19	44
innerorts .....	44	30	14	-	38	-	8	30
außerorts ohne Autobahn .....	37	20	16	1	25	-	11	14
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Reg.-Bez. Freiburg .....	1 114	752	306	56	1 031	11	226	794
innerorts .....	666	461	158	47	572	1	97	474
außerorts ohne Autobahn .....	341	235	98	8	365	9	103	253
auf Autobahnen .....	107	56	50	1	94	1	26	67
Reutlingen .....	166	124	32	10	157	2	29	126
innerorts .....	103	81	14	8	91	1	10	80
außerorts ohne Autobahn .....	63	43	18	2	66	1	19	46
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Tübingen .....	103	71	28	4	97	1	19	77
innerorts .....	60	42	14	4	49	-	6	43
außerorts ohne Autobahn .....	37	27	10	-	43	1	13	29
auf Autobahnen .....	6	2	4	-	5	-	-	5
Zollernalbkreis .....	90	55	30	5	98	3	28	67
innerorts .....	44	25	14	5	35	1	8	26
außerorts ohne Autobahn .....	46	30	16	-	63	2	20	41
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Ulm, Universitätsstadt .....	66	40	22	4	51	-	6	45
innerorts .....	53	32	18	3	41	-	6	35
außerorts ohne Autobahn .....	13	8	4	1	10	-	-	10
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Alb-Donau-Kreis .....	75	49	25	1	70	-	27	43
innerorts .....	29	19	9	1	23	-	4	19
außerorts ohne Autobahn .....	34	26	8	-	42	-	23	19
auf Autobahnen .....	12	4	8	-	5	-	-	5
Biberach .....	93	60	26	7	89	2	33	54
innerorts .....	37	27	6	4	29	1	10	18
außerorts ohne Autobahn .....	56	33	20	3	60	1	23	36
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bodenseekreis .....	95	67	26	2	81	3	22	56
innerorts .....	53	41	10	2	47	1	13	33
außerorts ohne Autobahn .....	42	26	16	-	34	2	9	23
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Ravensburg .....	123	91	26	6	132	1	48	83
innerorts .....	64	50	9	5	75	1	26	48
außerorts ohne Autobahn .....	55	37	17	1	53	-	22	31
auf Autobahnen .....	4	4	-	-	4	-	-	4
Sigmaringen .....	63	45	15	3	64	1	19	44
innerorts .....	24	14	8	2	17	-	4	13
außerorts ohne Autobahn .....	39	31	7	1	47	1	15	31
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Reg.-Bez. Tübingen .....	874	602	230	42	839	13	231	595
innerorts .....	467	331	102	34	407	5	87	315
außerorts ohne Autobahn .....	385	261	116	8	418	8	144	266
auf Autobahnen .....	22	10	12	-	14	-	-	14
Baden-Württemberg .....	5 368	3 616	1 495	257	4 951	69	949	3 933
innerorts .....	3 183	2 190	782	211	2 726	14	425	2 287
außerorts ohne Autobahn .....	1 715	1 179	495	41	1 835	49	461	1 325
auf Autobahnen .....	470	247	218	5	390	6	63	321
Kreisfreie Städte .....	1 148	809	275	64	1 067	10	121	936
Landkreise .....	4 220	2 807	1 220	193	3 884	59	828	2 997

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).