



Statistische Berichte Baden-Württemberg

Artikel-Nr. 3562 98002

Verkehr

H I 1 - m 2/98 Einzelpreis DM 3,60

03.07.1998

Straßenverkehrsunfälle in Baden-Württemberg Februar 1998

– mit ersten Ergebnissen für März 1998 –

1. Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen in Baden-Württemberg seit 1970

| Jahr Monat | Unfälle insgesamt | Davon mit | | | Verunglückte Personen insgesamt | Davon | | |
|---------------------------------------|----------------------|----------------------|------------------------|----------|---------------------------------------|----------|----------------------|----------------------|
| | | Personen- schaden | schwerem ¹⁾ | leichtem | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| Sachschaden | | | | | | | | |
| Jahreszahlen 1970 bis 1997 | | | | | | | | |
| 1970 | 211 211 | 50 414 | 24 138 | 136 659 | 77 410 | 2 798 | 22 822 | 51 790 |
| 1975 | 190 134 | 47 858 | 36 754 | 105 522 | 69 178 | 2 273 | 20 447 | 46 458 |
| 1980 | 247 007 | 53 924 | 66 571 | 126 512 | 74 796 | 1 994 | 22 341 | 50 461 |
| 1981 | 245 661 | 51 547 | 67 398 | 126 716 | 70 788 | 1 777 | 20 671 | 48 340 |
| 1982 | 237 213 | 50 333 | 68 564 | 118 316 | 68 694 | 1 728 | 20 121 | 46 845 |
| 1983 | 234 622 | 52 891 | 33 647 | 148 084 | 72 734 | 1 748 | 21 588 | 49 398 |
| 1984 | 246 795 | 50 652 | 32 490 | 163 653 | 68 781 | 1 533 | 19 875 | 47 373 |
| 1985 | 257 626 | 47 576 | 33 719 | 176 331 | 63 967 | 1 361 | 17 992 | 44 614 |
| 1986 | 272 431 | 49 392 | 38 016 | 185 023 | 67 127 | 1 484 | 17 834 | 47 809 |
| 1987 | 273 702 | 47 607 | 39 108 | 186 987 | 65 171 | 1 292 | 16 722 | 47 157 |
| 1988 | 276 711 | 48 278 | 41 028 | 187 405 | 66 037 | 1 265 | 16 460 | 48 312 |
| 1989 | 269 168 | 48 488 | 40 874 | 179 806 | 65 625 | 1 362 | 15 956 | 48 307 |
| 1990 | 269 075 | 46 325 | 39 065 | 183 685 | 63 115 | 1 274 | 15 083 | 46 758 |
| 1991 | 260 268 | 44 545 | 27 488 | 188 235 | 60 367 | 1 142 | 14 415 | 44 810 |
| 1992 | 252 376 | 44 181 | 27 978 | 180 217 | 59 749 | 1 120 | 13 839 | 44 790 |
| 1993 | 235 869 | 41 131 | 25 161 | 169 577 | 56 440 | 1 088 | 13 063 | 42 289 |
| 1994 | 193 803 | 39 262 | 19 681 | 134 860 | 54 054 | 1 062 | 12 651 | 40 341 |
| 1995 | 181 269 | 38 433 | 18 203 | 124 633 | 53 299 | 960 | 12 528 | 39 811 |
| 1996 | 185 212 | 37 774 | 19 167 | 128 271 | 52 421 | 898 | 11 834 | 39 689 |
| 1997 | 194 017 | 39 987 | 19 158 | 134 872 | 54 528 | 938 | 12 413 | 41 177 |
| Monatszahlen 1997 | | | | | | | | |
| Januar | 15 961 | 2 281 | 1 547 | 12 133 | 3 270 | 53 | 696 | 2 521 |
| Februar | 13 322 | 2 380 | 1 391 | 9 551 | 3 321 | 77 | 724 | 2 520 |
| März | 15 319 | 3 034 | 1 563 | 10 722 | 4 192 | 71 | 948 | 3 173 |
| April | 16 174 | 3 281 | 1 533 | 11 360 | 4 446 | 67 | 987 | 3 392 |
| Mai | 15 504 | 3 651 | 1 514 | 10 339 | 4 920 | 80 | 1 220 | 3 620 |
| Juni | 17 146 | 3 866 | 1 699 | 11 581 | 5 162 | 85 | 1 177 | 3 900 |
| Juli | 18 187 | 4 386 | 1 744 | 12 057 | 5 838 | 81 | 1 341 | 4 416 |
| August | 14 415 | 3 550 | 1 370 | 9 495 | 4 791 | 79 | 1 248 | 3 464 |
| September | 15 922 | 3 805 | 1 473 | 10 644 | 5 060 | 85 | 1 174 | 3 801 |
| Oktober | 17 765 | 3 550 | 1 799 | 12 416 | 4 881 | 97 | 1 040 | 3 744 |
| November | 17 001 | 3 238 | 1 744 | 12 019 | 4 464 | 79 | 986 | 3 399 |
| Dezember | 17 301 | 2 965 | 1 781 | 12 555 | 4 183 | 84 | 872 | 3 227 |
| Jahr | 194 017 | 39 987 | 19 158 | 134 872 | 54 528 | 938 | 12 413 | 41 177 |
| Monatszahlen 1998²⁾ | | | | | | | | |
| Januar | 15 286 | 2 697 | 1 456 | 11 133 | 3 744 | 59 | 888 | 2 797 |
| Februar | 14 332 | 2 586 | 1 429 | 10 317 | 3 575 | 82 | 756 | 2 737 |
| März | 16 863 | 2 957 | 1 535 | 12 371 | 4 123 | 54 | 797 | 3 272 |

1) Bis 1982 Unfälle mit nur Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei mindestens einem der Beteiligten; ab 1983 mit 3 000 DM und mehr; ab 1991 mit 4 000 DM und mehr; ab März 1994 mit 4 000 DM und mehr, wenn eine Straftat oder eine bedeutende Ordnungswidrigkeit vorliegt; ab Januar 1995 schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (Straftatbestand bzw. Ordnungswidrigkeit und Kfz. nicht fahrbereit oder Alkoholeinwirkung). – 2) Vorläufige Zahlen.

2. Im Straßenverkehr Getötete und Verletzte in Baden-Württemberg im Februar 1998

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht | Getötete | | | | | | Schwerverletzte | | | | | |
|--|----------|------|---------------------------------|------------------|------|---------------------------------|-----------------|------|---------------------------------|------------------|-------|---------------------------------|
| | Februar | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - Februar | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Februar | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - Februar | | Zu- bzw. Abnah- me (-) |
| | 1998 | 1997 | | 1998 | 1997 | | 1998 | 1997 | | 1998 | 1997 | |
| | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| unter 15 | 5 | 2 | X | 7 | 3 | X | 72 | 73 | 1,4- | 151 | 128 | 18,0 |
| männlich | 4 | 1 | X | 4 | 1 | X | 49 | 44 | 11,4 | 97 | 76 | 27,6 |
| weiblich | 1 | 1 | - | 3 | 2 | X | 23 | 29 | 20,7- | 54 | 52 | 3,8 |
| 15 - 18 | 1 | 1 | - | 4 | 2 | X | 49 | 54 | 9,3- | 103 | 91 | 13,2 |
| männlich | - | - | - | 1 | - | X | 35 | 31 | 12,9 | 68 | 51 | 33,3 |
| weiblich | 1 | 1 | - | 3 | 2 | X | 14 | 23 | 39,1- | 35 | 40 | 12,5- |
| 18 - 21 | 10 | 10 | - | 23 | 17 | 35,3 | 74 | 90 | 17,8- | 193 | 161 | 19,9 |
| männlich | 7 | 6 | X | 17 | 11 | 54,5 | 43 | 58 | 25,9- | 118 | 102 | 15,7 |
| weiblich | 3 | 4 | X | 6 | 6 | - | 31 | 32 | 3,1- | 75 | 59 | 27,1 |
| 21 - 25 | 10 | 10 | - | 16 | 17 | 5,9- | 86 | 85 | 1,2 | 181 | 168 | 7,7 |
| männlich | 8 | 9 | X | 13 | 14 | 7,1- | 56 | 50 | 12,0 | 111 | 98 | 13,3 |
| weiblich | 2 | 1 | X | 3 | 3 | - | 30 | 35 | 14,3- | 70 | 70 | - |
| 25 - 30 | 5 | 6 | X | 13 | 11 | 18,2 | 81 | 77 | 5,2 | 183 | 152 | 20,4 |
| männlich | 5 | 4 | X | 9 | 7 | X | 52 | 51 | 2,0 | 120 | 97 | 23,7 |
| weiblich | - | 2 | X | 4 | 4 | - | 29 | 26 | 11,5 | 63 | 55 | 14,5 |
| 30 - 35 | 4 | 4 | - | 8 | 8 | - | 82 | 80 | 2,5 | 156 | 147 | 6,1 |
| männlich | 3 | 2 | X | 6 | 4 | X | 62 | 58 | 6,9 | 114 | 92 | 23,9 |
| weiblich | 1 | 2 | X | 2 | 4 | X | 20 | 22 | 9,1- | 42 | 55 | 23,6- |
| 35 - 40 | 7 | 10 | X | 9 | 12 | X | 56 | 44 | 27,3 | 117 | 95 | 23,2 |
| männlich | 6 | 7 | X | 8 | 9 | X | 39 | 30 | 30,0 | 77 | 66 | 16,7 |
| weiblich | 1 | 3 | X | 1 | 3 | X | 17 | 14 | 21,4 | 40 | 29 | 37,9 |
| 40 - 45 | 6 | 5 | X | 9 | 12 | X | 42 | 48 | 12,5- | 98 | 102 | 3,9- |
| männlich | 6 | 4 | X | 8 | 8 | - | 26 | 28 | 7,1- | 55 | 60 | 8,3- |
| weiblich | - | 1 | X | 1 | 4 | X | 16 | 20 | 20,0- | 43 | 42 | 2,4 |
| 45 - 50 | 4 | 3 | X | 7 | 5 | X | 46 | 36 | 27,8 | 90 | 77 | 16,9 |
| männlich | 3 | 3 | - | 6 | 4 | X | 31 | 22 | 40,9 | 55 | 45 | 22,2 |
| weiblich | 1 | - | X | 1 | 1 | - | 15 | 14 | 7,1 | 35 | 32 | 9,4 |
| 50 - 55 | 7 | 4 | X | 8 | 7 | X | 27 | 17 | 58,8 | 60 | 49 | 22,4 |
| männlich | 3 | 3 | - | 4 | 4 | - | 15 | 14 | 7,1 | 34 | 30 | 13,3 |
| weiblich | 4 | 1 | X | 4 | 3 | X | 12 | 3 | X | 26 | 19 | 36,8 |
| 55 - 60 | 4 | 5 | X | 8 | 8 | - | 28 | 29 | 3,4- | 75 | 64 | 17,2 |
| männlich | 3 | 5 | X | 5 | 6 | X | 16 | 17 | 5,9- | 40 | 37 | 8,1 |
| weiblich | 1 | - | X | 3 | 2 | X | 12 | 12 | - | 35 | 27 | 29,6 |
| 60 - 65 | 6 | 4 | X | 8 | 7 | X | 33 | 22 | 50,0 | 70 | 38 | 84,2 |
| männlich | 5 | 3 | X | 6 | 6 | - | 18 | 15 | 20,0 | 39 | 23 | 69,6 |
| weiblich | 1 | 1 | - | 2 | 1 | X | 15 | 7 | X | 31 | 15 | X |
| 65 - 70 | 4 | 2 | X | 6 | 6 | - | 18 | 11 | 63,6 | 52 | 31 | 67,7 |
| männlich | 3 | 1 | X | 4 | 4 | - | 11 | 6 | X | 31 | 17 | 82,4 |
| weiblich | 1 | 1 | - | 2 | 2 | - | 7 | 5 | X | 21 | 14 | 50,0 |
| 70 - 75 | 1 | 4 | X | 4 | 4 | - | 18 | 19 | 5,3- | 52 | 42 | 23,8 |
| männlich | - | 2 | X | 3 | 2 | X | 9 | 10 | X | 25 | 17 | 47,1 |
| weiblich | 1 | 2 | X | 1 | 2 | X | 9 | 9 | - | 27 | 25 | 8,0 |
| 75 und mehr | 8 | 7 | X | 12 | 11 | 9,1 | 44 | 39 | 12,8 | 89 | 74 | 20,3 |
| männlich | 5 | 4 | X | 7 | 5 | X | 27 | 20 | 35,0 | 46 | 31 | 48,4 |
| weiblich | 3 | 3 | - | 5 | 6 | X | 17 | 19 | 10,5- | 43 | 43 | - |
| Zusammen | 82 | 77 | 6,5 | 142 | 130 | 9,2 | 756 | 724 | 4,4 | 1 670 | 1 419 | 17,7 |
| männlich | 61 | 54 | 13,0 | 101 | 85 | 18,8 | 489 | 454 | 7,7 | 1 030 | 842 | 22,3 |
| weiblich | 21 | 23 | 8,7- | 41 | 45 | 8,9- | 267 | 270 | 1,1- | 640 | 577 | 10,9 |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | X |
| Insgesamt ... | 82 | 77 | 6,5 | 142 | 130 | 9,2 | 756 | 724 | 4,4 | 1 670 | 1 420 | 17,6 |

| Leichtverletzte | | | | | | Verunglückte insgesamt | | | | | | Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht |
|-----------------|-------|---------------------------------|------------------|--------|---------------------------------|------------------------|-------|---------------------------------|------------------|-------|---------------------------------|--|
| Februar | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - Februar | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Februar | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - Februar | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | |
| 1998 | 1997 | | 1998 | 1997 | | 1998 | 1997 | | 1998 | 1997 | | |
| Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | | | |
| 215 | 185 | 16,2 | 435 | 339 | 28,3 | 292 | 260 | 12,3 | 593 | 470 | 26,2 | unter 15 |
| 116 | 93 | 24,7 | 239 | 173 | 38,2 | 169 | 138 | 22,5 | 340 | 250 | 36,0 | männlich |
| 99 | 92 | 7,6 | 196 | 166 | 18,1 | 123 | 122 | 0,8 | 253 | 220 | 15,0 | weiblich |
| 132 | 127 | 3,9 | 283 | 224 | 26,3 | 182 | 182 | - | 390 | 317 | 23,0 | 15 - 18 |
| 79 | 79 | - | 161 | 130 | 23,8 | 114 | 110 | 3,6 | 230 | 181 | 27,1 | männlich |
| 53 | 48 | 10,4 | 122 | 94 | 29,8 | 68 | 72 | 5,6- | 160 | 136 | 17,6 | weiblich |
| 281 | 284 | 1,1- | 608 | 548 | 10,9 | 365 | 384 | 4,9- | 824 | 726 | 13,5 | 18 - 21 |
| 156 | 163 | 4,3- | 342 | 308 | 11,0 | 206 | 227 | 9,3- | 477 | 421 | 13,3 | männlich |
| 125 | 121 | 3,3 | 266 | 240 | 10,8 | 159 | 157 | 1,3 | 347 | 305 | 13,8 | weiblich |
| 300 | 311 | 3,5- | 649 | 637 | 1,9 | 396 | 406 | 2,5- | 846 | 822 | 2,9 | 21 - 25 |
| 156 | 170 | 8,2- | 342 | 342 | - | 220 | 229 | 3,9- | 466 | 454 | 2,6 | männlich |
| 144 | 141 | 2,1 | 307 | 295 | 4,1 | 176 | 177 | 0,6- | 380 | 368 | 3,3 | weiblich |
| 344 | 345 | 0,3- | 700 | 705 | 0,7- | 430 | 428 | 0,5 | 896 | 868 | 3,2 | 25 - 30 |
| 197 | 219 | 10,0- | 383 | 411 | 6,8- | 254 | 274 | 7,3- | 512 | 515 | 0,6- | männlich |
| 147 | 126 | 16,7 | 317 | 294 | 7,8 | 176 | 154 | 14,3 | 384 | 353 | 8,8 | weiblich |
| 316 | 286 | 10,5 | 648 | 587 | 10,4 | 402 | 370 | 8,6 | 812 | 742 | 9,4 | 30 - 35 |
| 177 | 150 | 18,0 | 369 | 329 | 12,2 | 242 | 210 | 15,2 | 489 | 425 | 15,1 | männlich |
| 139 | 136 | 2,2 | 279 | 258 | 8,1 | 160 | 160 | - | 323 | 317 | 1,9 | weiblich |
| 248 | 243 | 2,1 | 514 | 475 | 8,2 | 311 | 297 | 4,7 | 640 | 582 | 10,0 | 35 - 40 |
| 147 | 137 | 7,3 | 299 | 274 | 9,1 | 192 | 174 | 10,3 | 384 | 349 | 10,0 | männlich |
| 101 | 106 | 4,7- | 215 | 201 | 7,0 | 119 | 123 | 3,3- | 256 | 233 | 9,9 | weiblich |
| 208 | 167 | 24,6 | 404 | 333 | 21,3 | 256 | 220 | 16,4 | 511 | 447 | 14,3 | 40 - 45 |
| 112 | 95 | 17,9 | 224 | 181 | 23,8 | 144 | 127 | 13,4 | 287 | 249 | 15,3 | männlich |
| 96 | 72 | 33,3 | 180 | 152 | 18,4 | 112 | 93 | 20,4 | 224 | 198 | 13,1 | weiblich |
| 188 | 135 | 39,3 | 357 | 305 | 17,0 | 238 | 174 | 36,8 | 454 | 387 | 17,3 | 45 - 50 |
| 96 | 77 | 24,7 | 190 | 167 | 13,8 | 130 | 102 | 27,5 | 251 | 216 | 16,2 | männlich |
| 92 | 58 | 58,6 | 167 | 138 | 21,0 | 108 | 72 | 50,0 | 203 | 171 | 18,7 | weiblich |
| 126 | 104 | 21,2 | 256 | 220 | 16,4 | 160 | 125 | 28,0 | 324 | 276 | 17,4 | 50 - 55 |
| 71 | 53 | 34,0 | 144 | 112 | 28,6 | 89 | 70 | 27,1 | 182 | 146 | 24,7 | männlich |
| 55 | 51 | 7,8 | 112 | 108 | 3,7 | 71 | 55 | 29,1 | 142 | 130 | 9,2 | weiblich |
| 122 | 106 | 15,1 | 276 | 230 | 20,0 | 154 | 140 | 10,0 | 359 | 302 | 18,9 | 55 - 60 |
| 63 | 60 | 5,0 | 142 | 132 | 7,6 | 82 | 82 | - | 187 | 175 | 6,9 | männlich |
| 59 | 46 | 28,3 | 134 | 98 | 36,7 | 72 | 58 | 24,1 | 172 | 127 | 35,4 | weiblich |
| 90 | 78 | 15,4 | 177 | 151 | 17,2 | 129 | 104 | 24,0 | 255 | 196 | 30,1 | 60 - 65 |
| 47 | 41 | 14,6 | 94 | 77 | 22,1 | 70 | 59 | 18,6 | 139 | 106 | 31,1 | männlich |
| 43 | 37 | 16,2 | 83 | 74 | 12,2 | 59 | 45 | 31,1 | 116 | 90 | 28,9 | weiblich |
| 61 | 53 | 15,1 | 111 | 102 | 8,8 | 83 | 66 | 25,8 | 169 | 139 | 21,6 | 65 - 70 |
| 33 | 32 | 3,1 | 58 | 61 | 4,9- | 47 | 39 | 20,5 | 93 | 82 | 13,4 | männlich |
| 28 | 21 | 33,3 | 53 | 41 | 29,3 | 36 | 27 | 33,3 | 76 | 57 | 33,3 | weiblich |
| 39 | 47 | 17,0- | 67 | 87 | 23,0- | 58 | 70 | 17,1- | 123 | 133 | 7,5- | 70 - 75 |
| 11 | 20 | 45,0- | 25 | 37 | 32,4- | 20 | 32 | 37,5- | 53 | 56 | 5,4- | männlich |
| 28 | 27 | 3,7 | 42 | 50 | 16,0- | 38 | 38 | - | 70 | 77 | 9,1- | weiblich |
| 61 | 42 | 45,2 | 120 | 84 | 42,9 | 113 | 88 | 28,4 | 221 | 169 | 30,8 | 75 und mehr |
| 22 | 22 | - | 48 | 42 | 14,3 | 54 | 46 | 17,4 | 101 | 78 | 29,5 | männlich |
| 39 | 20 | 95,0 | 72 | 42 | 71,4 | 59 | 42 | 40,5 | 120 | 91 | 31,9 | weiblich |
| 2 731 | 2 513 | 8,7 | 5 605 | 5 027 | 11,5 | 3 569 | 3 314 | 7,7 | 7 417 | 6 576 | 12,8 | Zusammen |
| 1 483 | 1 411 | 5,1 | 3 060 | 2 776 | 10,2 | 2 033 | 1 919 | 5,9 | 4 191 | 3 703 | 13,2 | männlich |
| 1 248 | 1 102 | 13,2 | 2 545 | 2 251 | 13,1 | 1 536 | 1 395 | 10,1 | 3 226 | 2 873 | 12,3 | weiblich |
| 6 | 7 | X | 10 | 14 | 28,6- | 6 | 7 | X | 10 | 15 | 33,3- | Ohne Angabe |
| 2 737 | 2 520 | 8,6 | 5 615 | 5 041 | 11,4 | 3 575 | 3 321 | 7,6 | 7 427 | 6 591 | 12,7 | Insgesamt |

3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei verunglückte Personen in Baden-Württemberg im Februar 1998

| Straßenart Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | |
|------------------------|--|-----------------------|----------------------|----------------------|--|--------------|----------------------|-----------------------|---------------------------------------|---------------|----------------------|----------------------|--------|
| | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | Unf. mit Pers.- scha- den | Getö- tete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| | | | | | | | | | | | | | Anzahl |
| | | Februar 1998 | | | | | | Februar 1997 | | | | | |
| Autobahnen | 196 | 3 | 74 | 239 | 134 | 10 | 41 | 167 | 46,3 | X | 80,5 | 43,1 | |
| Bundesstraßen | 602 | 14 | 184 | 705 | 603 | 23 | 174 | 718 | 0,2- | 39,1- | 5,7 | 1,8- | |
| innerorts | 298 | - | 65 | 343 | 288 | 4 | 58 | 351 | 3,5 | X | 12,1 | 2,3- | |
| außerorts | 304 | 14 | 119 | 362 | 315 | 19 | 116 | 367 | 3,5- | 26,3- | 2,6 | 1,4- | |
| Landesstraßen | 649 | 32 | 202 | 671 | 653 | 24 | 242 | 688 | 0,6- | 33,3 | 16,5- | 2,5- | |
| innerorts | 295 | 11 | 70 | 292 | 276 | 9 | 65 | 269 | 6,9 | X | 7,7 | 8,6 | |
| außerorts | 354 | 21 | 132 | 379 | 377 | 15 | 177 | 419 | 6,1- | 40,0 | 25,4- | 9,5- | |
| Kreisstraßen | 308 | 16 | 112 | 308 | 277 | 13 | 97 | 265 | 11,2 | 23,1 | 15,5 | 16,2 | |
| innerorts | 129 | 3 | 43 | 118 | 104 | 3 | 23 | 96 | 24,0 | - | 87,0 | 22,9 | |
| außerorts | 179 | 13 | 69 | 190 | 173 | 10 | 74 | 169 | 3,5 | 30,0 | 6,8- | 12,4 | |
| Andere Straßen | 831 | 17 | 184 | 814 | 713 | 7 | 170 | 682 | 16,5 | X | 8,2 | 19,4 | |
| innerorts | 764 | 13 | 154 | 760 | 649 | 7 | 149 | 619 | 17,7 | X | 3,4 | 22,8 | |
| außerorts | 67 | 4 | 30 | 54 | 64 | - | 21 | 63 | 4,7 | X | 42,9 | 14,3- | |
| Insgesamt | 2 586 | 82 | 756 | 2 737 | 2 380 | 77 | 724 | 2 520 | 8,7 | 6,5 | 4,4 | 8,6 | |
| innerorts | 1 486 | 27 | 332 | 1 513 | 1 317 | 23 | 295 | 1 335 | 12,8 | 17,4 | 12,5 | 13,3 | |
| außerorts | 1 100 | 55 | 424 | 1 224 | 1 063 | 54 | 429 | 1 185 | 3,5 | 1,9 | 1,2- | 3,3 | |
| | | Januar - Februar 1998 | | | | | | Januar - Februar 1997 | | | | | |
| Autobahnen | 350 | 5 | 122 | 443 | 311 | 16 | 95 | 418 | 12,5 | X | 28,4 | 6,0 | |
| Bundesstraßen | 1 306 | 37 | 440 | 1 528 | 1 222 | 40 | 375 | 1 472 | 6,9 | 7,5- | 17,3 | 3,8 | |
| innerorts | 620 | 2 | 134 | 722 | 564 | 4 | 112 | 674 | 9,9 | X | 19,6 | 7,1 | |
| außerorts | 686 | 35 | 306 | 806 | 658 | 36 | 263 | 798 | 4,3 | 2,8- | 16,3 | 1,0 | |
| Landesstraßen | 1 345 | 50 | 450 | 1 403 | 1 199 | 41 | 440 | 1 266 | 12,2 | 22,0 | 2,3 | 10,8 | |
| innerorts | 634 | 15 | 156 | 643 | 534 | 12 | 133 | 538 | 18,7 | 25,0 | 17,3 | 19,5 | |
| außerorts | 711 | 35 | 294 | 760 | 665 | 29 | 307 | 728 | 6,9 | 20,7 | 4,2- | 4,4 | |
| Kreisstraßen | 650 | 27 | 236 | 636 | 561 | 20 | 189 | 556 | 15,9 | 35,0 | 24,9 | 14,4 | |
| innerorts | 271 | 4 | 78 | 263 | 213 | 3 | 56 | 206 | 27,2 | X | 39,3 | 27,7 | |
| außerorts | 379 | 23 | 158 | 373 | 348 | 17 | 133 | 350 | 8,9 | 35,3 | 18,8 | 6,6 | |
| Andere Straßen | 1 695 | 23 | 422 | 1 605 | 1 368 | 13 | 321 | 1 329 | 23,9 | 76,9 | 31,5 | 20,8 | |
| innerorts | 1 550 | 15 | 352 | 1 488 | 1 258 | 10 | 284 | 1 224 | 23,2 | 50,0 | 23,9 | 21,6 | |
| außerorts | 145 | 8 | 70 | 117 | 110 | 3 | 37 | 105 | 31,8 | X | 89,2 | 11,4 | |
| Insgesamt | 5 346 | 142 | 1 670 | 5 615 | 4 661 | 130 | 1 420 | 5 041 | 14,7 | 9,2 | 17,6 | 11,4 | |
| innerorts | 3 075 | 36 | 720 | 3 116 | 2 569 | 29 | 585 | 2 642 | 19,7 | 24,1 | 23,1 | 17,9 | |
| außerorts | 2 271 | 106 | 950 | 2 499 | 2 092 | 101 | 835 | 2 399 | 8,6 | 5,0 | 13,8 | 4,2 | |

4. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegenden Sachschaden und Unfallfolgen in Baden-Württemberg im Februar 1998

| Gegenstand der Nachweisung | Insgesamt | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) | Sonstige Alkoholunfälle |
|--|-----------|-----------------------------|--------------|----------|------------------|---------|---|-------------------------|
| | | | insgesamt | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht- | | |
| Alle Unfälle | | | | | | | | |
| Februar 1998 | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | 2 321 | 1 486 | 1 872 | 27 | 332 | 1 513 | 663 | 172 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 1 330 | 904 | 1 387 | 52 | 350 | 985 | 393 | 33 |
| Auf Autobahnen | 364 | 196 | 316 | 3 | 74 | 239 | 165 | 3 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 4 015 | 2 586 | 3 575 | 82 | 756 | 2 737 | 1 221 | 208 |
| dagegen Vorjahr | 3 771 | 2 380 | 3 321 | 77 | 724 | 2 520 | 1 162 | 229 |
| Veränderung in % | 6,5 | 8,7 | 7,6 | 6,5 | 4,4 | 8,6 | 5,1 | 9,2- |
| Januar - Februar 1998 | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | 4 777 | 3 075 | 3 872 | 36 | 720 | 3 116 | 1 381 | 321 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 2 828 | 1 921 | 2 985 | 101 | 828 | 2 056 | 837 | 70 |
| Auf Autobahnen | 664 | 350 | 570 | 5 | 122 | 443 | 309 | 5 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 8 269 | 5 346 | 7 427 | 142 | 1 670 | 5 615 | 2 527 | 396 |
| dagegen Vorjahr | 7 599 | 4 661 | 6 591 | 130 | 1 420 | 5 041 | 2 469 | 469 |
| Veränderung in % | 8,8 | 14,7 | 12,7 | 9,2 | 17,6 | 11,4 | 2,3 | 15,6- |
| Dar.: Alkoholunfälle | | | | | | | | |
| Februar 1998 | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | 384 | 120 | 152 | 2 | 56 | 94 | 92 | 172 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 174 | 101 | 146 | 9 | 55 | 82 | 40 | 33 |
| Auf Autobahnen | 35 | 17 | 23 | 1 | 8 | 14 | 15 | 3 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 593 | 238 | 321 | 12 | 119 | 190 | 147 | 208 |
| dagegen Vorjahr | 623 | 244 | 350 | 11 | 96 | 243 | 150 | 229 |
| Veränderung in % | 4,8- | 2,5- | 8,3- | 9,1 | 24,0 | 21,8- | 2,0- | 9,2- |
| Januar - Februar 1998 | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | 773 | 244 | 307 | 4 | 105 | 198 | 208 | 321 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 379 | 208 | 301 | 14 | 118 | 169 | 101 | 70 |
| Auf Autobahnen | 55 | 23 | 36 | 2 | 12 | 22 | 27 | 5 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 1 207 | 475 | 644 | 20 | 235 | 389 | 336 | 396 |
| dagegen Vorjahr | 1 281 | 474 | 695 | 19 | 198 | 478 | 338 | 469 |
| Veränderung in % | 5,8- | 0,2 | 7,3- | 5,3 | 18,7 | 18,6- | 0,6- | 15,6- |

5. Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs im Februar 1998

| Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|--|------------------------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit 1) schwerw. Sachsch. | sonst. Alkohol- unfälle | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| Stuttgart, Landeshauptstadt | 228 | 155 | 54 | 19 | 199 | - | 30 | 169 |
| innerorts | 181 | 121 | 42 | 18 | 144 | - | 23 | 121 |
| außerorts ohne Autobahn | 30 | 21 | 8 | 1 | 34 | - | 1 | 33 |
| auf Autobahnen | 17 | 13 | 4 | - | 21 | - | 6 | 15 |
| Böblingen | 167 | 94 | 65 | 8 | 131 | 3 | 28 | 100 |
| innerorts | 72 | 42 | 23 | 7 | 52 | 1 | 7 | 44 |
| außerorts ohne Autobahn | 48 | 32 | 15 | 1 | 53 | 2 | 15 | 36 |
| auf Autobahnen | 47 | 20 | 27 | - | 26 | - | 6 | 20 |
| Esslingen | 180 | 134 | 41 | 5 | 183 | 4 | 36 | 143 |
| innerorts | 104 | 73 | 27 | 4 | 93 | 2 | 18 | 73 |
| außerorts ohne Autobahn | 61 | 52 | 8 | 1 | 75 | 2 | 14 | 59 |
| auf Autobahnen | 15 | 9 | 6 | - | 15 | - | 4 | 11 |
| Göppingen | 115 | 71 | 35 | 9 | 104 | 2 | 24 | 78 |
| innerorts | 67 | 38 | 22 | 7 | 54 | - | 11 | 43 |
| außerorts ohne Autobahn | 41 | 30 | 9 | 2 | 43 | 2 | 12 | 29 |
| auf Autobahnen | 7 | 3 | 4 | - | 7 | - | 1 | 6 |
| Ludwigsburg | 183 | 119 | 54 | 10 | 161 | 4 | 21 | 136 |
| innerorts | 107 | 68 | 30 | 9 | 81 | 1 | 6 | 74 |
| außerorts ohne Autobahn | 59 | 42 | 16 | 1 | 65 | 3 | 14 | 48 |
| auf Autobahnen | 17 | 9 | 8 | - | 15 | - | 1 | 14 |
| Rems-Murr-Kreis | 125 | 70 | 49 | 6 | 91 | 2 | 11 | 78 |
| innerorts | 75 | 43 | 27 | 5 | 51 | 2 | 5 | 44 |
| außerorts ohne Autobahn | 50 | 27 | 22 | 1 | 40 | - | 6 | 34 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Heilbronn, Stadt | 46 | 24 | 15 | 7 | 29 | - | 6 | 23 |
| innerorts | 33 | 19 | 7 | 7 | 22 | - | 4 | 18 |
| außerorts ohne Autobahn | 8 | 4 | 4 | - | 6 | - | 1 | 5 |
| auf Autobahnen | 5 | 1 | 4 | - | 1 | - | 1 | - |
| Heilbronn | 112 | 69 | 40 | 3 | 94 | 2 | 21 | 71 |
| innerorts | 45 | 29 | 14 | 2 | 39 | 1 | 4 | 34 |
| außerorts ohne Autobahn | 45 | 31 | 13 | 1 | 41 | 1 | 13 | 27 |
| auf Autobahnen | 22 | 9 | 13 | - | 14 | - | 4 | 10 |
| Hohenlohekreis | 63 | 41 | 18 | 4 | 58 | 2 | 19 | 37 |
| innerorts | 25 | 13 | 9 | 3 | 14 | - | 4 | 10 |
| außerorts ohne Autobahn | 29 | 24 | 4 | 1 | 40 | 2 | 15 | 23 |
| auf Autobahnen | 9 | 4 | 5 | - | 4 | - | - | 4 |
| Schwäbisch Hall | 72 | 49 | 20 | 3 | 61 | 2 | 14 | 45 |
| innerorts | 32 | 19 | 11 | 2 | 21 | - | 3 | 18 |
| außerorts ohne Autobahn | 32 | 26 | 5 | 1 | 34 | 2 | 8 | 24 |
| auf Autobahnen | 8 | 4 | 4 | - | 6 | - | 3 | 3 |
| Main-Tauber-Kreis | 44 | 28 | 12 | 4 | 38 | 4 | 16 | 18 |
| innerorts | 16 | 13 | 2 | 1 | 17 | 2 | 6 | 9 |
| außerorts ohne Autobahn | 21 | 13 | 5 | 3 | 16 | 2 | 7 | 7 |
| auf Autobahnen | 7 | 2 | 5 | - | 5 | - | 3 | 2 |
| Heidenheim | 43 | 22 | 18 | 3 | 34 | - | 8 | 26 |
| innerorts | 21 | 12 | 7 | 2 | 14 | - | 4 | 10 |
| außerorts ohne Autobahn | 12 | 8 | 3 | 1 | 13 | - | 3 | 10 |
| auf Autobahnen | 10 | 2 | 8 | - | 7 | - | 1 | 6 |
| Ostalbkreis | 131 | 87 | 40 | 4 | 121 | 3 | 24 | 94 |
| innerorts | 72 | 52 | 17 | 3 | 69 | - | 6 | 63 |
| außerorts ohne Autobahn | 47 | 31 | 15 | 1 | 46 | 3 | 16 | 27 |
| auf Autobahnen | 12 | 4 | 8 | - | 6 | - | 2 | 4 |
| Reg.-Bez. Stuttgart | 1 509 | 963 | 461 | 85 | 1 304 | 28 | 258 | 1 018 |
| innerorts | 850 | 542 | 238 | 70 | 671 | 9 | 101 | 561 |
| außerorts ohne Autobahn | 483 | 341 | 127 | 15 | 506 | 19 | 125 | 362 |
| auf Autobahnen | 176 | 80 | 96 | - | 127 | - | 32 | 95 |
| Baden-Baden, Stadt | 23 | 17 | 6 | - | 20 | - | 7 | 13 |
| innerorts | 17 | 13 | 4 | - | 15 | - | 6 | 9 |
| außerorts ohne Autobahn | 5 | 3 | 2 | - | 4 | - | 1 | 3 |
| auf Autobahnen | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| Karlsruhe, Stadt | 132 | 78 | 46 | 8 | 100 | 2 | 14 | 84 |
| innerorts | 114 | 67 | 40 | 7 | 82 | 2 | 12 | 68 |
| außerorts ohne Autobahn | 7 | 4 | 2 | 1 | 5 | - | 1 | 4 |
| auf Autobahnen | 11 | 7 | 4 | - | 13 | - | 1 | 12 |
| Karlsruhe | 160 | 108 | 45 | 7 | 153 | 3 | 37 | 113 |
| innerorts | 85 | 53 | 25 | 7 | 61 | - | 15 | 46 |
| außerorts ohne Autobahn | 58 | 41 | 17 | - | 75 | 3 | 19 | 53 |
| auf Autobahnen | 17 | 14 | 3 | - | 17 | - | 3 | 14 |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs im Februar 1998

| Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|--|------------------------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit 1) schwerw. Sachsch. | sonst. Alkohol- unfälle | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| Rastatt | 108 | 64 | 41 | 3 | 95 | 1 | 24 | 70 |
| innerorts | 64 | 36 | 26 | 2 | 40 | - | 6 | 34 |
| außerorts ohne Autobahn | 32 | 21 | 11 | - | 35 | - | 8 | 27 |
| auf Autobahnen | 12 | 7 | 4 | 1 | 20 | 1 | 10 | 9 |
| Heidelberg, Stadt | 52 | 34 | 14 | 4 | 37 | 1 | 5 | 31 |
| innerorts | 42 | 28 | 11 | 3 | 30 | 1 | 5 | 24 |
| außerorts ohne Autobahn | 9 | 5 | 3 | 1 | 6 | - | - | 6 |
| auf Autobahnen | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| Mannheim, Universitätsstadt | 152 | 105 | 39 | 8 | 141 | 3 | 19 | 119 |
| innerorts | 130 | 91 | 31 | 8 | 120 | 3 | 16 | 101 |
| außerorts ohne Autobahn | 15 | 9 | 6 | - | 13 | - | 2 | 11 |
| auf Autobahnen | 7 | 5 | 2 | - | 8 | - | 1 | 7 |
| Neckar-Odenwald-Kreis | 49 | 31 | 14 | 4 | 51 | 1 | 12 | 38 |
| innerorts | 22 | 12 | 7 | 3 | 14 | 1 | 2 | 11 |
| außerorts ohne Autobahn | 27 | 19 | 7 | 1 | 37 | - | 10 | 27 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rhein-Neckar-Kreis | 183 | 126 | 47 | 10 | 186 | 7 | 38 | 141 |
| innerorts | 99 | 67 | 23 | 9 | 88 | 3 | 19 | 66 |
| außerorts ohne Autobahn | 61 | 45 | 15 | 1 | 74 | 3 | 12 | 59 |
| auf Autobahnen | 23 | 14 | 9 | - | 24 | 1 | 7 | 16 |
| Pforzheim, Stadt | 60 | 35 | 20 | 5 | 47 | 1 | 5 | 41 |
| innerorts | 42 | 19 | 18 | 5 | 21 | - | 2 | 19 |
| außerorts ohne Autobahn | 9 | 8 | 1 | - | 12 | 1 | 2 | 9 |
| auf Autobahnen | 9 | 8 | 1 | - | 14 | - | 1 | 13 |
| Calw | 54 | 36 | 17 | 1 | 58 | 2 | 15 | 41 |
| innerorts | 29 | 22 | 6 | 1 | 40 | - | 8 | 32 |
| außerorts ohne Autobahn | 25 | 14 | 11 | - | 18 | 2 | 7 | 9 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Enzkreis | 64 | 35 | 28 | 1 | 50 | 2 | 19 | 29 |
| innerorts | 25 | 12 | 12 | 1 | 17 | - | 6 | 11 |
| außerorts ohne Autobahn | 34 | 19 | 15 | - | 25 | 2 | 12 | 11 |
| auf Autobahnen | 5 | 4 | 1 | - | 8 | - | 1 | 7 |
| Freudenstadt | 51 | 28 | 19 | 4 | 38 | - | 12 | 26 |
| innerorts | 18 | 10 | 5 | 3 | 10 | - | 4 | 6 |
| außerorts ohne Autobahn | 29 | 16 | 12 | 1 | 24 | - | 8 | 16 |
| auf Autobahnen | 4 | 2 | 2 | - | 4 | - | - | 4 |
| Reg.-Bez. Karlsruhe | 1 088 | 697 | 336 | 55 | 976 | 23 | 207 | 746 |
| innerorts | 687 | 430 | 208 | 49 | 538 | 10 | 101 | 427 |
| außerorts ohne Autobahn | 311 | 204 | 102 | 5 | 328 | 11 | 82 | 235 |
| auf Autobahnen | 90 | 63 | 26 | 1 | 110 | 2 | 24 | 84 |
| Freiburg im Breisgau, Stadt | 93 | 64 | 25 | 4 | 92 | 1 | 11 | 80 |
| innerorts | 78 | 54 | 20 | 4 | 72 | 1 | 11 | 60 |
| außerorts ohne Autobahn | 12 | 8 | 4 | - | 15 | - | - | 15 |
| auf Autobahnen | 3 | 2 | 1 | - | 5 | - | - | 5 |
| Breisgau-Hochschwarzwald | 78 | 48 | 28 | 2 | 70 | - | 13 | 57 |
| innerorts | 37 | 22 | 13 | 2 | 28 | - | 5 | 23 |
| außerorts ohne Autobahn | 37 | 24 | 13 | - | 40 | - | 8 | 32 |
| auf Autobahnen | 4 | 2 | 2 | - | 2 | - | - | 2 |
| Emmendingen | 44 | 32 | 11 | 1 | 45 | 3 | 13 | 29 |
| innerorts | 22 | 15 | 6 | 1 | 20 | 2 | 2 | 16 |
| außerorts ohne Autobahn | 15 | 12 | 3 | - | 16 | 1 | 7 | 8 |
| auf Autobahnen | 7 | 5 | 2 | - | 9 | - | 4 | 5 |
| Ortenaukreis | 166 | 108 | 51 | 7 | 146 | 1 | 41 | 104 |
| innerorts | 85 | 60 | 19 | 6 | 72 | - | 18 | 54 |
| außerorts ohne Autobahn | 53 | 37 | 15 | 1 | 56 | 1 | 19 | 36 |
| auf Autobahnen | 28 | 11 | 17 | - | 18 | - | 4 | 14 |
| Rottweil | 59 | 34 | 22 | 3 | 39 | - | 13 | 26 |
| innerorts | 31 | 20 | 10 | 1 | 24 | - | 7 | 17 |
| außerorts ohne Autobahn | 23 | 10 | 11 | 2 | 11 | - | 4 | 7 |
| auf Autobahnen | 5 | 4 | 1 | - | 4 | - | 2 | 2 |
| Schwarzwald-Baar-Kreis | 81 | 48 | 26 | 7 | 74 | 1 | 11 | 62 |
| innerorts | 58 | 31 | 20 | 7 | 42 | - | 8 | 34 |
| außerorts ohne Autobahn | 22 | 17 | 5 | - | 32 | 1 | 3 | 28 |
| auf Autobahnen | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| Tuttlingen | 41 | 28 | 10 | 3 | 40 | 1 | 8 | 31 |
| innerorts | 27 | 17 | 7 | 3 | 23 | 1 | 2 | 20 |
| außerorts ohne Autobahn | 12 | 11 | 1 | - | 17 | - | 6 | 11 |
| auf Autobahnen | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs im Februar 1998

| Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|--|------------------------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit 1) schwerw. Sachsch. | sonst. Alkohol- unfälle | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| Konstanz | 72 | 49 | 20 | 3 | 69 | - | 20 | 49 |
| innerorts | 45 | 32 | 10 | 3 | 42 | - | 8 | 34 |
| außerorts ohne Autobahn | 20 | 15 | 5 | - | 24 | - | 11 | 13 |
| auf Autobahnen | 7 | 2 | 5 | - | 3 | - | 1 | 2 |
| Lörrach | 88 | 60 | 27 | 1 | 87 | 2 | 18 | 67 |
| innerorts | 46 | 30 | 16 | - | 38 | - | 7 | 31 |
| außerorts ohne Autobahn | 29 | 20 | 8 | 1 | 37 | 2 | 8 | 27 |
| auf Autobahnen | 13 | 10 | 3 | - | 12 | - | 3 | 9 |
| Waldshut | 43 | 33 | 6 | 4 | 44 | 1 | 14 | 29 |
| innerorts | 19 | 17 | - | 2 | 20 | - | 4 | 16 |
| außerorts ohne Autobahn | 22 | 15 | 5 | 2 | 23 | 1 | 10 | 12 |
| auf Autobahnen | 2 | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| Reg.-Bez. Freiburg | 765 | 504 | 226 | 35 | 706 | 10 | 162 | 534 |
| innerorts | 448 | 298 | 121 | 29 | 381 | 4 | 72 | 305 |
| außerorts ohne Autobahn | 245 | 169 | 70 | 6 | 271 | 6 | 76 | 189 |
| auf Autobahnen | 72 | 37 | 35 | - | 54 | - | 14 | 40 |
| Reutlingen | 114 | 80 | 32 | 2 | 112 | 4 | 14 | 94 |
| innerorts | 65 | 47 | 16 | 2 | 60 | 1 | 7 | 52 |
| außerorts ohne Autobahn | 49 | 33 | 16 | - | 52 | 3 | 7 | 42 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tübingen | 55 | 33 | 19 | 3 | 45 | - | 14 | 31 |
| innerorts | 32 | 19 | 11 | 2 | 22 | - | 6 | 16 |
| außerorts ohne Autobahn | 22 | 13 | 8 | 1 | 20 | - | 8 | 12 |
| auf Autobahnen | 1 | 1 | - | - | 3 | - | - | 3 |
| Zollernalbkreis | 75 | 47 | 24 | 4 | 63 | 3 | 18 | 42 |
| innerorts | 42 | 26 | 13 | 3 | 30 | 1 | 5 | 24 |
| außerorts ohne Autobahn | 33 | 21 | 11 | 1 | 33 | 2 | 13 | 18 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ulm, Universitätsstadt | 50 | 31 | 15 | 4 | 41 | - | 7 | 34 |
| innerorts | 38 | 25 | 10 | 3 | 34 | - | 6 | 28 |
| außerorts ohne Autobahn | 10 | 5 | 5 | - | 6 | - | 1 | 5 |
| auf Autobahnen | 2 | 1 | - | 1 | 1 | - | - | 1 |
| Alb-Donau-Kreis | 66 | 38 | 23 | 5 | 55 | 1 | 11 | 43 |
| innerorts | 19 | 10 | 8 | 1 | 14 | - | 5 | 9 |
| außerorts ohne Autobahn | 30 | 19 | 8 | 3 | 27 | - | 6 | 21 |
| auf Autobahnen | 17 | 9 | 7 | 1 | 14 | 1 | - | 13 |
| Biberach | 71 | 44 | 22 | 5 | 56 | 6 | 12 | 38 |
| innerorts | 33 | 20 | 8 | 5 | 21 | 1 | 5 | 15 |
| außerorts ohne Autobahn | 36 | 22 | 14 | - | 32 | 5 | 5 | 22 |
| auf Autobahnen | 2 | 2 | - | - | 3 | - | 2 | 1 |
| Bodenseekreis | 74 | 51 | 19 | 4 | 62 | 3 | 14 | 45 |
| innerorts | 42 | 32 | 8 | 2 | 36 | 1 | 7 | 28 |
| außerorts ohne Autobahn | 32 | 19 | 11 | 2 | 26 | 2 | 7 | 17 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ravensburg | 100 | 69 | 27 | 4 | 102 | 3 | 27 | 72 |
| innerorts | 43 | 30 | 9 | 4 | 45 | - | 13 | 32 |
| außerorts ohne Autobahn | 53 | 36 | 17 | - | 53 | 3 | 12 | 38 |
| auf Autobahnen | 4 | 3 | 1 | - | 4 | - | 2 | 2 |
| Sigmaringen | 48 | 29 | 17 | 2 | 53 | 1 | 12 | 40 |
| innerorts | 22 | 7 | 13 | 2 | 20 | - | 4 | 16 |
| außerorts ohne Autobahn | 26 | 22 | 4 | - | 33 | 1 | 8 | 24 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Reg.-Bez. Tübingen | 653 | 422 | 198 | 33 | 589 | 21 | 129 | 439 |
| innerorts | 336 | 216 | 96 | 24 | 282 | 4 | 58 | 220 |
| außerorts ohne Autobahn | 291 | 190 | 94 | 7 | 282 | 16 | 67 | 199 |
| auf Autobahnen | 26 | 16 | 8 | 2 | 25 | 1 | 4 | 20 |
| Baden-Württemberg | 4 015 | 2 586 | 1 221 | 208 | 3 575 | 82 | 756 | 2 737 |
| innerorts | 2 321 | 1 486 | 663 | 172 | 1 872 | 27 | 332 | 1 513 |
| außerorts ohne Autobahn | 1 330 | 904 | 393 | 33 | 1 387 | 52 | 350 | 985 |
| auf Autobahnen | 364 | 196 | 165 | 3 | 316 | 3 | 74 | 239 |
| Kreisfreie Städte | 836 | 543 | 234 | 59 | 706 | 8 | 104 | 594 |
| Landkreise | 3 179 | 2 043 | 987 | 149 | 2 869 | 74 | 652 | 2 143 |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).