



Statistische Berichte Baden-Württemberg

3. 6. 97

Artikel-Nr. 3562 97001

Verkehr

H 11 - m 1/97 Einzelpreis DM 3,60

06.06.1997



Straßenverkehrsunfälle in Baden-Württemberg Januar 1997

– mit ersten Ergebnissen für Februar 1997

1. Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen in Baden-Württemberg seit 1970

| Jahr Monat | Unfälle insgesamt | Davon mit | | | Verunglückte Personen insgesamt | Davon | | |
|---------------------------------------|----------------------|----------------------|------------------------|----------|---------------------------------------|----------|----------------------|----------------------|
| | | Personen- schaden | schwerem ¹⁾ | leichtem | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| Sachschaden | | | | | | | | |
| Jahreszahlen 1970 bis 1996 | | | | | | | | |
| 1970 | 211 211 | 50 414 | 24 138 | 136 659 | 77 410 | 2 798 | 22 822 | 51 790 |
| 1975 | 190 134 | 47 858 | 36 754 | 105 522 | 69 178 | 2 273 | 20 447 | 46 458 |
| 1980 | 247 007 | 53 924 | 66 571 | 126 512 | 74 796 | 1 994 | 22 341 | 50 461 |
| 1981 | 245 661 | 51 547 | 67 398 | 126 716 | 70 788 | 1 777 | 20 671 | 48 340 |
| 1982 | 237 213 | 50 333 | 68 564 | 118 316 | 68 694 | 1 728 | 20 121 | 46 845 |
| 1983 | 234 622 | 52 891 | 33 647 | 148 084 | 72 734 | 1 748 | 21 588 | 49 398 |
| 1984 | 246 795 | 50 652 | 32 490 | 163 653 | 68 781 | 1 533 | 19 875 | 47 373 |
| 1985 | 257 626 | 47 576 | 33 719 | 176 331 | 63 967 | 1 361 | 17 992 | 44 614 |
| 1986 | 272 431 | 49 392 | 38 016 | 185 023 | 67 127 | 1 484 | 17 834 | 47 809 |
| 1987 | 273 702 | 47 607 | 39 108 | 186 987 | 65 171 | 1 292 | 16 722 | 47 157 |
| 1988 | 276 711 | 48 278 | 41 028 | 187 405 | 66 037 | 1 265 | 16 460 | 48 312 |
| 1989 | 269 168 | 48 488 | 40 874 | 179 806 | 65 625 | 1 362 | 15 956 | 48 307 |
| 1990 | 269 075 | 46 325 | 39 065 | 183 685 | 63 115 | 1 274 | 15 083 | 46 758 |
| 1991 | 260 268 | 44 545 | 27 488 | 188 235 | 60 367 | 1 142 | 14 415 | 44 810 |
| 1992 | 252 376 | 44 181 | 27 978 | 180 217 | 59 749 | 1 120 | 13 839 | 44 790 |
| 1993 | 235 869 | 41 131 | 25 161 | 169 577 | 56 440 | 1 088 | 13 063 | 42 289 |
| 1994 | 193 803 | 39 262 | 19 681 | 134 860 | 54 054 | 1 062 | 12 651 | 40 341 |
| 1995 | 181 269 | 38 433 | 18 203 | 124 633 | 53 299 | 960 | 12 528 | 39 811 |
| 1996 | 185 212 | 37 774 | 19 167 | 128 271 | 52 421 | 898 | 11 834 | 39 639 |
| Monatszahlen 1996 | | | | | | | | |
| Januar | 13 018 | 2 202 | 1 391 | 9 425 | 3 190 | 84 | 746 | 2 360 |
| Februar | 15 113 | 2 534 | 1 628 | 10 951 | 3 627 | 54 | 759 | 2 814 |
| März | 14 803 | 2 660 | 1 526 | 10 617 | 3 781 | 68 | 827 | 2 886 |
| April | 14 130 | 3 017 | 1 307 | 9 806 | 4 113 | 62 | 983 | 3 068 |
| Mai | 14 857 | 3 131 | 1 534 | 10 192 | 4 276 | 64 | 1 031 | 3 181 |
| Juni | 14 774 | 3 679 | 1 509 | 9 586 | 4 963 | 76 | 1 179 | 3 708 |
| Juli | 16 739 | 4 033 | 1 662 | 11 044 | 5 404 | 79 | 1 285 | 4 040 |
| August | 13 023 | 3 065 | 1 333 | 8 625 | 4 231 | 80 | 1 063 | 3 088 |
| September | 14 739 | 3 220 | 1 507 | 10 012 | 4 509 | 87 | 1 010 | 3 412 |
| Oktober | 17 167 | 3 485 | 1 718 | 11 964 | 4 874 | 89 | 1 036 | 3 749 |
| November | 17 416 | 3 181 | 1 881 | 12 354 | 4 458 | 75 | 859 | 3 524 |
| Dezember | 18 292 | 2 843 | 1 861 | 13 588 | 3 978 | 66 | 843 | 3 069 |
| Jahr | 185 212 | 37 774 | 19 167 | 128 271 | 52 421 | 898 | 11 834 | 39 689 |
| Monatszahlen 1997²⁾ | | | | | | | | |
| Januar | 15 587 | 2 138 | 1 452 | 11 997 | 3 077 | 49 | 645 | 2 383 |
| Februar | 13 001 | 2 310 | 1 353 | 9 338 | 3 217 | 74 | 692 | 2 451 |

1) Bis 1982 Unfälle mit nur Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei mindestens einem der Beteiligten; ab 1983 mit 3 000 DM und mehr; ab 1991 mit 4 000 DM und mehr; ab März 1994 mit 4 000 DM und mehr, wenn eine Straftat oder eine bedeutende Ordnungswidrigkeit vorliegt; ab Januar 1995 schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (Straftatbestand bzw. Ordnungswidrigkeit und Kfz. nicht fahrbereit oder Alkoholeinwirkung). - 2) Vorläufige Zahlen.

2. Im Straßenverkehr Getötete und Verletzte in Baden-Württemberg im Januar 1997

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht | Getötete | | | | | | Schwerverletzte | | | | | |
|--|----------|------|---------------------------------|-----------------|------|---------------------------------|-----------------|------|---------------------------------|-----------------|------|---------------------------------|
| | Januar | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - Januar | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - Januar | | Zu- bzw. Abnah- me (-) |
| | 1997 | 1996 | | 1997 | 1996 | | 1997 | 1996 | | 1997 | 1996 | |
| | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| unter 15 | 1 | 4 | X | 1 | 4 | X | 50 | 60 | 16,7- | 50 | 60 | 16,7- |
| männlich | - | 1 | X | - | 1 | X | 30 | 35 | 14,3- | 30 | 35 | 14,3- |
| weiblich | 1 | 3 | X | 1 | 3 | X | 20 | 25 | 20,0- | 20 | 25 | 20,0- |
| 15 - 18 | 1 | 4 | X | 1 | 4 | X | 34 | 36 | 5,6- | 34 | 36 | 5,6- |
| männlich | - | 1 | X | - | 1 | X | 20 | 25 | 20,0- | 20 | 25 | 20,0- |
| weiblich | 1 | 3 | X | 1 | 3 | X | 14 | 11 | 27,3 | 14 | 11 | 27,3 |
| 18 - 21 | 7 | 11 | X | 7 | 11 | X | 67 | 71 | 5,6- | 67 | 71 | 5,6- |
| männlich | 5 | 5 | - | 5 | 5 | - | 42 | 50 | 16,0- | 42 | 50 | 16,0- |
| weiblich | 2 | 6 | X | 2 | 6 | X | 25 | 21 | 19,0 | 25 | 21 | 19,0 |
| 21 - 25 | 6 | 7 | X | 6 | 7 | X | 79 | 85 | 7,1- | 79 | 85 | 7,1- |
| männlich | 4 | 4 | - | 4 | 4 | - | 44 | 56 | 21,4- | 44 | 56 | 21,4- |
| weiblich | 2 | 3 | X | 2 | 3 | X | 35 | 29 | 20,7 | 35 | 29 | 20,7 |
| 25 - 30 | 4 | 7 | X | 4 | 7 | X | 68 | 82 | 17,1- | 68 | 82 | 17,1- |
| männlich | 3 | 7 | X | 3 | 7 | X | 41 | 55 | 25,5- | 41 | 55 | 25,5- |
| weiblich | 1 | - | X | 1 | - | X | 27 | 27 | - | 27 | 27 | - |
| 30 - 35 | 4 | 10 | X | 4 | 10 | X | 61 | 83 | 26,5- | 61 | 83 | 26,5- |
| männlich | 2 | 5 | X | 2 | 5 | X | 31 | 56 | 44,6- | 31 | 56 | 44,6- |
| weiblich | 2 | 5 | X | 2 | 5 | X | 30 | 27 | 11,1 | 30 | 27 | 11,1 |
| 35 - 40 | 2 | 6 | X | 2 | 6 | X | 44 | 46 | 4,3- | 44 | 46 | 4,3- |
| männlich | 2 | 5 | X | 2 | 5 | X | 29 | 27 | 7,4 | 29 | 27 | 7,4 |
| weiblich | - | 1 | X | - | 1 | X | 15 | 19 | 21,1- | 15 | 19 | 21,1- |
| 40 - 45 | 5 | 5 | - | 5 | 5 | - | 51 | 49 | 4,1 | 51 | 49 | 4,1 |
| männlich | 2 | 5 | X | 2 | 5 | X | 31 | 31 | - | 31 | 31 | - |
| weiblich | 3 | - | X | 3 | - | X | 20 | 18 | 11,1 | 20 | 18 | 11,1 |
| 45 - 50 | 2 | 6 | X | 2 | 6 | X | 38 | 32 | 18,8 | 38 | 32 | 18,8 |
| männlich | 1 | 6 | X | 1 | 6 | X | 21 | 21 | - | 21 | 21 | - |
| weiblich | 1 | - | X | 1 | - | X | 17 | 11 | 54,5 | 17 | 11 | 54,5 |
| 50 - 55 | 3 | 4 | X | 3 | 4 | X | 30 | 41 | 26,8- | 30 | 41 | 26,8- |
| männlich | 1 | 4 | X | 1 | 4 | X | 16 | 27 | 40,7- | 16 | 27 | 40,7- |
| weiblich | 2 | - | X | 2 | - | X | 14 | 14 | - | 14 | 14 | - |
| 55 - 60 | 3 | 3 | - | 3 | 3 | - | 34 | 43 | 20,9- | 34 | 43 | 20,9- |
| männlich | 1 | 2 | X | 1 | 2 | X | 20 | 21 | 4,8- | 20 | 21 | 4,8- |
| weiblich | 2 | 1 | X | 2 | 1 | X | 14 | 22 | 36,4- | 14 | 22 | 36,4- |
| 60 - 65 | 3 | 2 | X | 3 | 2 | X | 15 | 21 | 28,6- | 15 | 21 | 28,6- |
| männlich | 3 | - | X | 3 | - | X | 7 | 11 | X | 7 | 11 | X |
| weiblich | - | 2 | X | - | 2 | X | 8 | 10 | X | 8 | 10 | X |
| 65 - 70 | 4 | 2 | X | 4 | 2 | X | 20 | 22 | 9,1- | 20 | 22 | 9,1- |
| männlich | 3 | - | X | 3 | - | X | 11 | 11 | - | 11 | 11 | - |
| weiblich | 1 | 2 | X | 1 | 2 | X | 9 | 11 | X | 9 | 11 | X |
| 70 - 75 | - | 3 | X | - | 3 | X | 21 | 25 | 16,0- | 21 | 25 | 16,0- |
| männlich | - | 1 | X | - | 1 | X | 6 | 9 | X | 6 | 9 | X |
| weiblich | - | 2 | X | - | 2 | X | 15 | 16 | 6,3- | 15 | 16 | 6,3- |
| 75 und mehr | 4 | 10 | X | 4 | 10 | X | 32 | 47 | 31,9- | 32 | 47 | 31,9- |
| männlich | 1 | 2 | X | 1 | 2 | X | 11 | 25 | 56,0- | 11 | 25 | 56,0- |
| weiblich | 3 | 8 | X | 3 | 8 | X | 21 | 22 | 4,5- | 21 | 22 | 4,5- |
| Zusammen | 49 | 84 | 41,7- | 49 | 84 | 41,7- | 644 | 743 | 13,3- | 644 | 743 | 13,3- |
| männlich | 28 | 48 | 41,7- | 28 | 48 | 41,7- | 360 | 460 | 21,7- | 360 | 460 | 21,7- |
| weiblich | 21 | 36 | 41,7- | 21 | 36 | 41,7- | 284 | 283 | 0,4 | 284 | 283 | 0,4 |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | 1 | 3 | X | 1 | 3 | X |
| Insgesamt ... | 49 | 84 | 41,7- | 49 | 84 | 41,7- | 645 | 746 | 13,5- | 645 | 746 | 13,5- |

| Leichtverletzte | | | | | | Verunglückte insgesamt | | | | | | Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht |
|-----------------|-------|---------------------------------|-----------------|--------|---------------------------------|------------------------|-------|---------------------------------|-----------------|-------|---------------------------------|--|
| Januar | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - Januar | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - Januar | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | |
| 1997 | 1996 | | 1997 | 1996 | | 1997 | 1996 | | 1997 | 1996 | | |
| Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | | | |
| 143 | 143 | - | 143 | 143 | - | 194 | 207 | 6,3- | 194 | 207 | 6,3- | unter 15 |
| 75 | 73 | 2,7 | 75 | 73 | 2,7 | 105 | 109 | 3,7- | 105 | 109 | 3,7- | männlich |
| 68 | 70 | 2,9- | 68 | 70 | 2,9- | 89 | 98 | 9,2- | 89 | 98 | 9,2- | weiblich |
| 94 | 125 | 24,8- | 94 | 125 | 24,8- | 129 | 165 | 21,8- | 129 | 165 | 21,8- | 15 - 18 |
| 48 | 75 | 36,0- | 48 | 75 | 36,0- | 68 | 101 | 32,7- | 68 | 101 | 32,7- | männlich |
| 46 | 50 | 8,0- | 46 | 50 | 8,0- | 61 | 64 | 4,7- | 61 | 64 | 4,7- | weiblich |
| 247 | 278 | 11,2- | 247 | 278 | 11,2- | 321 | 360 | 10,8- | 321 | 360 | 10,8- | 18 - 21 |
| 137 | 167 | 18,0- | 137 | 167 | 18,0- | 184 | 222 | 17,1- | 184 | 222 | 17,1- | männlich |
| 110 | 111 | 0,9- | 110 | 111 | 0,9- | 137 | 138 | 0,7- | 137 | 138 | 0,7- | weiblich |
| 306 | 284 | 7,7 | 306 | 284 | 7,7 | 391 | 376 | 4,0 | 391 | 376 | 4,0 | 21 - 25 |
| 163 | 161 | 1,2 | 163 | 161 | 1,2 | 211 | 221 | 4,5- | 211 | 221 | 4,5- | männlich |
| 143 | 123 | 16,3 | 143 | 123 | 16,3 | 180 | 155 | 16,1 | 180 | 155 | 16,1 | weiblich |
| 341 | 358 | 4,7- | 341 | 358 | 4,7- | 413 | 447 | 7,6- | 413 | 447 | 7,6- | 25 - 30 |
| 181 | 211 | 14,2- | 181 | 211 | 14,2- | 225 | 273 | 17,6- | 225 | 273 | 17,6- | männlich |
| 160 | 147 | 8,8 | 160 | 147 | 8,8 | 188 | 174 | 8,0 | 188 | 174 | 8,0 | weiblich |
| 287 | 293 | 2,0- | 287 | 293 | 2,0- | 352 | 386 | 8,8- | 352 | 386 | 8,8- | 30 - 35 |
| 171 | 178 | 3,9- | 171 | 178 | 3,9- | 204 | 239 | 14,6- | 204 | 239 | 14,6- | männlich |
| 116 | 115 | 0,9 | 116 | 115 | 0,9 | 148 | 147 | 0,7 | 148 | 147 | 0,7 | weiblich |
| 219 | 206 | 6,3 | 219 | 206 | 6,3 | 265 | 258 | 2,7 | 265 | 258 | 2,7 | 35 - 40 |
| 133 | 131 | 1,5 | 133 | 131 | 1,5 | 164 | 163 | 0,6 | 164 | 163 | 0,6 | männlich |
| 86 | 75 | 14,7 | 86 | 75 | 14,7 | 101 | 95 | 6,3 | 101 | 95 | 6,3 | weiblich |
| 155 | 146 | 6,2 | 155 | 146 | 6,2 | 211 | 200 | 5,5 | 211 | 200 | 5,5 | 40 - 45 |
| 79 | 83 | 4,8- | 79 | 83 | 4,8- | 112 | 119 | 5,9- | 112 | 119 | 5,9- | männlich |
| 76 | 63 | 20,6 | 76 | 63 | 20,6 | 99 | 81 | 22,2 | 99 | 81 | 22,2 | weiblich |
| 158 | 126 | 25,4 | 158 | 126 | 25,4 | 198 | 164 | 20,7 | 198 | 164 | 20,7 | 45 - 50 |
| 81 | 67 | 20,9 | 81 | 67 | 20,9 | 103 | 94 | 9,6 | 103 | 94 | 9,6 | männlich |
| 77 | 59 | 30,5 | 77 | 59 | 30,5 | 95 | 70 | 35,7 | 95 | 70 | 35,7 | weiblich |
| 108 | 101 | 6,9 | 108 | 101 | 6,9 | 141 | 146 | 3,4- | 141 | 146 | 3,4- | 50 - 55 |
| 56 | 52 | 7,7 | 56 | 52 | 7,7 | 73 | 83 | 12,0- | 73 | 83 | 12,0- | männlich |
| 52 | 49 | 6,1 | 52 | 49 | 6,1 | 68 | 63 | 7,9 | 68 | 63 | 7,9 | weiblich |
| 119 | 107 | 11,2 | 119 | 107 | 11,2 | 156 | 153 | 2,0 | 156 | 153 | 2,0 | 55 - 60 |
| 69 | 61 | 13,1 | 69 | 61 | 13,1 | 90 | 84 | 7,1 | 90 | 84 | 7,1 | männlich |
| 50 | 46 | 8,7 | 50 | 46 | 8,7 | 66 | 69 | 4,3- | 66 | 69 | 4,3- | weiblich |
| 72 | 69 | 4,3 | 72 | 69 | 4,3 | 90 | 92 | 2,2- | 90 | 92 | 2,2- | 60 - 65 |
| 35 | 39 | 10,3- | 35 | 39 | 10,3- | 45 | 50 | 10,0- | 45 | 50 | 10,0- | männlich |
| 37 | 30 | 23,3 | 37 | 30 | 23,3 | 45 | 42 | 7,1 | 45 | 42 | 7,1 | weiblich |
| 47 | 39 | 20,5 | 47 | 39 | 20,5 | 71 | 63 | 12,7 | 71 | 63 | 12,7 | 65 - 70 |
| 29 | 21 | 38,1 | 29 | 21 | 38,1 | 43 | 32 | 34,4 | 43 | 32 | 34,4 | männlich |
| 18 | 18 | - | 18 | 18 | - | 28 | 31 | 9,7- | 28 | 31 | 9,7- | weiblich |
| 39 | 34 | 14,7 | 39 | 34 | 14,7 | 60 | 62 | 3,2- | 60 | 62 | 3,2- | 70 - 75 |
| 16 | 14 | 14,3 | 16 | 14 | 14,3 | 22 | 24 | 8,3- | 22 | 24 | 8,3- | männlich |
| 23 | 20 | 15,0 | 23 | 20 | 15,0 | 38 | 38 | - | 38 | 38 | - | weiblich |
| 41 | 40 | 2,5 | 41 | 40 | 2,5 | 77 | 97 | 20,6- | 77 | 97 | 20,6- | 75 und mehr |
| 19 | 15 | 26,7 | 19 | 15 | 26,7 | 31 | 42 | 26,2- | 31 | 42 | 26,2- | männlich |
| 22 | 25 | 12,0- | 22 | 25 | 12,0- | 46 | 55 | 16,4- | 46 | 55 | 16,4- | weiblich |
| 2 376 | 2 349 | 1,1 | 2 376 | 2 349 | 1,1 | 3 069 | 3 176 | 3,4- | 3 069 | 3 176 | 3,4- | Zusammen |
| 1 292 | 1 348 | 4,2- | 1 292 | 1 348 | 4,2- | 1 680 | 1 856 | 9,5- | 1 680 | 1 856 | 9,5- | männlich |
| 1 084 | 1 001 | 8,3 | 1 084 | 1 001 | 8,3 | 1 389 | 1 320 | 5,2 | 1 389 | 1 320 | 5,2 | weiblich |
| 7 | 12 | X | 7 | 12 | X | 8 | 15 | X | 8 | 15 | X | Ohne Angabe |
| 2 383 | 2 361 | 0,9 | 2 383 | 2 361 | 0,9 | 3 077 | 3 191 | 3,6- | 3 077 | 3 191 | 3,6- | ... Insgesamt |

3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei verunglückte Personen in Baden-Württemberg im Januar 1997

| Straßenart Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | |
|------------------------|--|--------------|----------------------|----------------------|--|----------------------|----------------------|----------------------|---------------------------------------|---------------|----------------------|----------------------|
| | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | Unf. mit Pers.- scha- den | Getö- tete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| | | | | | | | | | | | | |
| Januar 1997 | | | | | | Januar 1996 | | | | | | |
| Autobahnen | 168 | 6 | 51 | 242 | 161 | 8 | 74 | 210 | 4,3 | X | 31,1- | 15,2 |
| Bundesstraßen | 579 | 16 | 185 | 713 | 582 | 30 | 195 | 648 | 0,5- | 46,7- | 5,1- | 10,0 |
| innerorts | 261 | - | 52 | 308 | 250 | 1 | 58 | 288 | 4,4 | X | 10,3- | 6,9 |
| außerorts | 318 | 16 | 133 | 405 | 332 | 29 | 137 | 360 | 4,2- | 44,8- | 2,9- | 12,5 |
| Landesstraßen | 514 | 16 | 185 | 551 | 561 | 26 | 198 | 624 | 8,4- | 38,5- | 6,6- | 11,7- |
| innerorts | 242 | 3 | 64 | 256 | 271 | 5 | 80 | 289 | 10,7- | X | 20,0- | 11,4- |
| außerorts | 272 | 13 | 121 | 295 | 290 | 21 | 118 | 335 | 6,2- | 38,1- | 2,5 | 11,9- |
| Kreisstraßen | 271 | 7 | 84 | 275 | 243 | 10 | 107 | 247 | 11,5 | X | 21,5- | 11,3 |
| innerorts | 106 | - | 32 | 108 | 105 | 3 | 36 | 103 | 1,0 | X | 11,1- | 4,9 |
| außerorts | 165 | 7 | 52 | 167 | 138 | 7 | 71 | 144 | 19,6 | - | 26,8- | 16,0 |
| Andere Straßen | 606 | 4 | 140 | 602 | 656 | 10 | 172 | 632 | 7,6- | X | 18,6- | 4,7- |
| innerorts | 564 | 2 | 124 | 565 | 580 | 9 | 142 | 558 | 2,8- | X | 12,7- | 1,3 |
| außerorts | 42 | 2 | 16 | 37 | 76 | 1 | 30 | 74 | 44,7- | X | 46,7- | 50,0- |
| Insgesamt | 2 138 | 49 | 645 | 2 383 | 2 203 | 84 | 746 | 2 361 | 3,0- | 41,7- | 13,5- | 0,9 |
| innerorts | 1 173 | 5 | 272 | 1 237 | 1 206 | 18 | 316 | 1 238 | 2,7- | X | 13,9- | 0,1- |
| außerorts | 965 | 44 | 373 | 1 146 | 997 | 66 | 430 | 1 123 | 3,2- | 33,3- | 13,3- | 2,0 |
| Januar - Januar 1997 | | | | | | Januar - Januar 1996 | | | | | | |
| Autobahnen | 168 | 6 | 51 | 242 | 161 | 8 | 74 | 210 | 4,3 | X | 31,1- | 15,2 |
| Bundesstraßen | 579 | 16 | 185 | 713 | 582 | 30 | 195 | 648 | 0,5- | 46,7- | 5,1- | 10,0 |
| innerorts | 261 | - | 52 | 308 | 250 | 1 | 58 | 288 | 4,4 | X | 10,3- | 6,9 |
| außerorts | 318 | 16 | 133 | 405 | 332 | 29 | 137 | 360 | 4,2- | 44,8- | 2,9- | 12,5 |
| Landesstraßen | 514 | 16 | 185 | 551 | 561 | 26 | 198 | 624 | 8,4- | 38,5- | 6,6- | 11,7- |
| innerorts | 242 | 3 | 64 | 256 | 271 | 5 | 80 | 289 | 10,7- | X | 20,0- | 11,4- |
| außerorts | 272 | 13 | 121 | 295 | 290 | 21 | 118 | 335 | 6,2- | 38,1- | 2,5 | 11,9- |
| Kreisstraßen | 271 | 7 | 84 | 275 | 243 | 10 | 107 | 247 | 11,5 | X | 21,5- | 11,3 |
| innerorts | 106 | - | 32 | 108 | 105 | 3 | 36 | 103 | 1,0 | X | 11,1- | 4,9 |
| außerorts | 165 | 7 | 52 | 167 | 138 | 7 | 71 | 144 | 19,6 | - | 26,8- | 16,0 |
| Andere Straßen | 606 | 4 | 140 | 602 | 656 | 10 | 172 | 632 | 7,6- | X | 18,6- | 4,7- |
| innerorts | 564 | 2 | 124 | 565 | 580 | 9 | 142 | 558 | 2,8- | X | 12,7- | 1,3 |
| außerorts | 42 | 2 | 16 | 37 | 76 | 1 | 30 | 74 | 44,7- | X | 46,7- | 50,0- |
| Insgesamt | 2 138 | 49 | 645 | 2 383 | 2 203 | 84 | 746 | 2 361 | 3,0- | 41,7- | 13,5- | 0,9 |
| innerorts | 1 173 | 5 | 272 | 1 237 | 1 206 | 18 | 316 | 1 238 | 2,7- | X | 13,9- | 0,1- |
| außerorts | 965 | 44 | 373 | 1 146 | 997 | 66 | 430 | 1 123 | 3,2- | 33,3- | 13,3- | 2,0 |

4. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegenden Sachschaden und Unfallfolgen in Baden-Württemberg im Januar 1997

| Gegenstand der Nachweisung | Insgesamt | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) | Sonstige Alkoholunfälle |
|----------------------------|-----------|-----------------------------|--------------|----------|------------------|------------------|---|-------------------------|
| | | | insgesamt | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte | | |

Alle Unfälle

Januar 1997

| | | | | | | | | |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Innerhalb von Ortschaften | 2 022 | 1 173 | 1 514 | 5 | 272 | 1 237 | 668 | 181 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 1 235 | 797 | 1 264 | 38 | 322 | 904 | 406 | 32 |
| Auf Autobahnen | 333 | 168 | 299 | 6 | 51 | 242 | 158 | 7 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 3 590 | 2 138 | 3 077 | 49 | 645 | 2 383 | 1 232 | 220 |
| dagegen Vorjahr | 3 594 | 2 203 | 3 191 | 84 | 746 | 2 361 | 1 139 | 252 |
| Veränderung in % | 0,1- | 3,0- | 3,6- | 41,7- | 13,5- | 0,9 | 8,2 | 12,7- |

Januar - Januar 1997

| | | | | | | | | |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Innerhalb von Ortschaften | 2 022 | 1 173 | 1 514 | 5 | 272 | 1 237 | 668 | 181 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 1 235 | 797 | 1 264 | 38 | 322 | 904 | 406 | 32 |
| Auf Autobahnen | 333 | 168 | 299 | 6 | 51 | 242 | 158 | 7 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 3 590 | 2 138 | 3 077 | 49 | 645 | 2 383 | 1 232 | 220 |
| dagegen Vorjahr | 3 594 | 2 203 | 3 191 | 84 | 746 | 2 361 | 1 139 | 252 |
| Veränderung in % | 0,1- | 3,0- | 3,6- | 41,7- | 13,5- | 0,9 | 8,2 | 12,7- |

Dar.: Alkoholunfälle

Januar 1997

| | | | | | | | | |
|--|-------|-------|-------|----|-------|-------|------|-------|
| Innerhalb von Ortschaften | 390 | 106 | 136 | - | 32 | 104 | 103 | 181 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 188 | 100 | 175 | 6 | 58 | 111 | 56 | 32 |
| Auf Autobahnen | 34 | 8 | 12 | - | 5 | 7 | 19 | 7 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 612 | 214 | 323 | 6 | 95 | 222 | 178 | 220 |
| dagegen Vorjahr | 697 | 266 | 392 | 20 | 122 | 250 | 179 | 252 |
| Veränderung in % | 12,2- | 19,5- | 17,6- | X | 22,1- | 11,2- | 0,6- | 12,7- |

Januar - Januar 1997

| | | | | | | | | |
|--|-------|-------|-------|----|-------|-------|------|-------|
| Innerhalb von Ortschaften | 390 | 106 | 136 | - | 32 | 104 | 103 | 181 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 188 | 100 | 175 | 6 | 58 | 111 | 56 | 32 |
| Auf Autobahnen | 34 | 8 | 12 | - | 5 | 7 | 19 | 7 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 612 | 214 | 323 | 6 | 95 | 222 | 178 | 220 |
| dagegen Vorjahr | 697 | 266 | 392 | 20 | 122 | 250 | 179 | 252 |
| Veränderung in % | 12,2- | 19,5- | 17,6- | X | 22,1- | 11,2- | 0,6- | 12,7- |

5. Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs im Januar 1997

| Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|--|------------------------|-----------------------------|---------------------------------|-------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|
| | Insgesamt | mit Personen- schaden | mit 1) schwerw. SachsSch. | sonst. Alkohol- unfälle | Insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| Stuttgart, Landeshauptstadt | 192 | 111 | 72 | 9 | 150 | 1 | 16 | 133 |
| innerorts | 149 | 88 | 52 | 9 | 118 | - | 10 | 108 |
| außerorts ohne Autobahn | 25 | 16 | 9 | - | 21 | - | 4 | 17 |
| auf Autobahnen | 18 | 7 | 11 | - | 11 | 1 | 2 | 8 |
| Böblingen | 165 | 89 | 66 | 10 | 135 | - | 24 | 111 |
| innerorts | 80 | 43 | 28 | 9 | 56 | - | 13 | 43 |
| außerorts ohne Autobahn | 47 | 30 | 17 | - | 49 | - | 9 | 40 |
| auf Autobahnen | 38 | 16 | 21 | 1 | 30 | - | 2 | 28 |
| Esslingen | 142 | 90 | 43 | 9 | 128 | 1 | 21 | 106 |
| innerorts | 82 | 52 | 23 | 7 | 60 | - | 13 | 47 |
| außerorts ohne Autobahn | 53 | 33 | 19 | 1 | 51 | 1 | 7 | 43 |
| auf Autobahnen | 7 | 5 | 1 | 1 | 17 | - | 1 | 16 |
| Göppingen | 103 | 58 | 40 | 5 | 85 | 2 | 18 | 65 |
| innerorts | 63 | 31 | 28 | 4 | 39 | - | 8 | 31 |
| außerorts ohne Autobahn | 33 | 24 | 8 | 1 | 42 | 2 | 9 | 31 |
| auf Autobahnen | 7 | 3 | 4 | - | 4 | - | 1 | 3 |
| Ludwigsburg | 159 | 96 | 53 | 10 | 133 | - | 17 | 116 |
| innerorts | 91 | 54 | 27 | 10 | 72 | - | 8 | 64 |
| außerorts ohne Autobahn | 47 | 29 | 18 | - | 37 | - | 8 | 29 |
| auf Autobahnen | 21 | 13 | 8 | - | 24 | - | 1 | 23 |
| Rems-Murr-Kreis | 139 | 79 | 54 | 6 | 117 | 2 | 24 | 91 |
| innerorts | 83 | 41 | 40 | 2 | 54 | - | 12 | 42 |
| außerorts ohne Autobahn | 56 | 38 | 14 | 4 | 63 | 2 | 12 | 49 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Heilbronn, Stadt | 51 | 24 | 18 | 9 | 31 | - | 5 | 26 |
| innerorts | 45 | 21 | 15 | 9 | 26 | - | 5 | 21 |
| außerorts ohne Autobahn | 4 | 2 | 2 | - | 3 | - | - | 3 |
| auf Autobahnen | 2 | 1 | 1 | - | 2 | - | - | 2 |
| Heilbronn | 95 | 55 | 36 | 4 | 79 | 4 | 18 | 57 |
| innerorts | 30 | 19 | 8 | 3 | 20 | 1 | 5 | 14 |
| außerorts ohne Autobahn | 39 | 25 | 14 | - | 42 | 3 | 10 | 29 |
| auf Autobahnen | 26 | 11 | 14 | 1 | 17 | - | 3 | 14 |
| Hohenlohekreis | 38 | 19 | 17 | 2 | 32 | 1 | 10 | 21 |
| innerorts | 15 | 7 | 6 | 2 | 8 | - | 2 | 6 |
| außerorts ohne Autobahn | 12 | 6 | 6 | - | 12 | 1 | 6 | 5 |
| auf Autobahnen | 11 | 6 | 5 | - | 12 | - | 2 | 10 |
| Schwäbisch Hall | 49 | 30 | 17 | 2 | 47 | 2 | 11 | 34 |
| innerorts | 24 | 16 | 6 | 2 | 22 | 1 | 4 | 17 |
| außerorts ohne Autobahn | 19 | 12 | 7 | - | 22 | 1 | 7 | 14 |
| auf Autobahnen | 6 | 2 | 4 | - | 3 | - | - | 3 |
| Main-Tauber-Kreis | 58 | 38 | 19 | 1 | 72 | 8 | 22 | 42 |
| innerorts | 24 | 15 | 8 | 1 | 20 | - | 2 | 18 |
| außerorts ohne Autobahn | 24 | 19 | 5 | - | 43 | 7 | 14 | 22 |
| auf Autobahnen | 10 | 4 | 6 | - | 9 | 1 | 6 | 2 |
| Heidenheim | 46 | 25 | 16 | 5 | 34 | - | 5 | 29 |
| innerorts | 28 | 14 | 9 | 5 | 20 | - | 2 | 18 |
| außerorts ohne Autobahn | 8 | 6 | 2 | - | 8 | - | 2 | 6 |
| auf Autobahnen | 10 | 5 | 5 | - | 6 | - | 1 | 5 |
| Ostalbkreis | 111 | 64 | 45 | 2 | 93 | - | 24 | 69 |
| innerorts | 51 | 29 | 20 | 2 | 43 | - | 11 | 32 |
| außerorts ohne Autobahn | 53 | 32 | 21 | - | 47 | - | 12 | 35 |
| auf Autobahnen | 7 | 3 | 4 | - | 3 | - | 1 | 2 |
| Reg.-Bez. Stuttgart | 1 348 | 778 | 496 | 74 | 1 136 | 21 | 215 | 900 |
| innerorts | 765 | 430 | 270 | 65 | 558 | 2 | 95 | 461 |
| außerorts ohne Autobahn | 420 | 272 | 142 | 6 | 440 | 17 | 100 | 323 |
| auf Autobahnen | 163 | 76 | 84 | 3 | 138 | 2 | 20 | 116 |
| Baden-Baden, Stadt | 17 | 9 | 7 | 1 | 10 | - | 1 | 9 |
| innerorts | 9 | 5 | 4 | - | 6 | - | 1 | 5 |
| außerorts ohne Autobahn | 4 | 2 | 1 | 1 | 2 | - | - | 2 |
| auf Autobahnen | 4 | 2 | 2 | - | 2 | - | - | 2 |
| Karlsruhe, Stadt | 98 | 57 | 34 | 7 | 78 | - | 10 | 68 |
| innerorts | 75 | 45 | 26 | 4 | 61 | - | 7 | 54 |
| außerorts ohne Autobahn | 18 | 10 | 6 | 2 | 14 | - | 2 | 12 |
| auf Autobahnen | 5 | 2 | 2 | 1 | 3 | - | 1 | 2 |
| Karlsruhe | 131 | 80 | 43 | 8 | 113 | 1 | 27 | 85 |
| innerorts | 60 | 36 | 18 | 6 | 43 | - | 10 | 33 |
| außerorts ohne Autobahn | 63 | 38 | 23 | 2 | 60 | 1 | 15 | 44 |
| auf Autobahnen | 8 | 6 | 2 | - | 10 | - | 2 | 8 |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs im Januar 1997

| Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|--|------------------------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit 1) schwerw. Sachsch. | sonst. Alkohol- unfälle | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| Rastatt | 47 | 29 | 10 | 8 | 41 | - | 10 | 31 |
| innerorts | 28 | 15 | 7 | 6 | 18 | - | 4 | 14 |
| außerorts ohne Autobahn | 16 | 12 | 3 | 1 | 20 | - | 5 | 15 |
| auf Autobahnen | 3 | 2 | - | 1 | 3 | - | 1 | 2 |
| Heidelberg, Stadt | 50 | 31 | 16 | 3 | 44 | 1 | 6 | 37 |
| innerorts | 37 | 23 | 12 | 2 | 30 | 1 | 3 | 26 |
| außerorts ohne Autobahn | 8 | 4 | 3 | 1 | 5 | - | 1 | 4 |
| auf Autobahnen | 5 | 4 | 1 | - | 9 | - | 2 | 7 |
| Mannheim, Universitätsstadt | 113 | 65 | 36 | 12 | 91 | 2 | 12 | 77 |
| innerorts | 97 | 52 | 33 | 12 | 75 | 1 | 9 | 65 |
| außerorts ohne Autobahn | 5 | 5 | - | - | 7 | - | 1 | 6 |
| auf Autobahnen | 11 | 8 | 3 | - | 9 | 1 | 2 | 6 |
| Neckar-Odenwald-Kreis | 43 | 24 | 13 | 6 | 40 | - | 15 | 25 |
| innerorts | 23 | 11 | 7 | 5 | 18 | - | 5 | 13 |
| außerorts ohne Autobahn | 14 | 11 | 2 | 1 | 16 | - | 7 | 9 |
| auf Autobahnen | 6 | 2 | 4 | - | 6 | - | 3 | 3 |
| Rhein-Neckar-Kreis | 174 | 112 | 50 | 12 | 164 | 2 | 19 | 143 |
| innerorts | 81 | 53 | 18 | 10 | 64 | - | 6 | 58 |
| außerorts ohne Autobahn | 45 | 32 | 12 | 1 | 45 | 1 | 5 | 39 |
| auf Autobahnen | 48 | 27 | 20 | 1 | 55 | 1 | 8 | 46 |
| Pforzheim, Stadt | 66 | 37 | 25 | 4 | 47 | - | 8 | 39 |
| innerorts | 39 | 23 | 13 | 3 | 29 | - | 5 | 24 |
| außerorts ohne Autobahn | 11 | 4 | 6 | 1 | 6 | - | 3 | 3 |
| auf Autobahnen | 16 | 10 | 6 | - | 12 | - | - | 12 |
| Calw | 59 | 32 | 23 | 4 | 57 | 3 | 21 | 33 |
| innerorts | 18 | 10 | 6 | 2 | 13 | - | 5 | 8 |
| außerorts ohne Autobahn | 41 | 22 | 17 | 2 | 44 | 3 | 16 | 25 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Enzkreis | 69 | 36 | 30 | 3 | 43 | - | 7 | 36 |
| innerorts | 25 | 13 | 10 | 2 | 15 | - | 2 | 13 |
| außerorts ohne Autobahn | 29 | 16 | 12 | 1 | 19 | - | 5 | 14 |
| auf Autobahnen | 15 | 7 | 8 | - | 9 | - | - | 9 |
| Freudenstadt | 43 | 31 | 11 | 1 | 45 | 1 | 18 | 26 |
| innerorts | 13 | 9 | 3 | 1 | 12 | - | 2 | 10 |
| außerorts ohne Autobahn | 25 | 20 | 5 | - | 31 | 1 | 16 | 14 |
| auf Autobahnen | 5 | 2 | 3 | - | 2 | - | - | 2 |
| Reg.-Bez. Karlsruhe | 910 | 543 | 298 | 69 | 773 | 10 | 154 | 609 |
| innerorts | 505 | 295 | 157 | 53 | 384 | 2 | 59 | 323 |
| außerorts ohne Autobahn | 279 | 176 | 90 | 13 | 269 | 6 | 76 | 187 |
| auf Autobahnen | 126 | 72 | 51 | 3 | 120 | 2 | 19 | 99 |
| Freiburg im Breisgau, Stadt | 60 | 41 | 16 | 3 | 56 | - | 8 | 48 |
| innerorts | 49 | 35 | 11 | 3 | 46 | - | 7 | 39 |
| außerorts ohne Autobahn | 8 | 6 | 2 | - | 10 | - | 1 | 9 |
| auf Autobahnen | 3 | - | 3 | - | - | - | - | - |
| Breisgau-Hochschwarzwald | 71 | 43 | 21 | 7 | 53 | 1 | 9 | 43 |
| innerorts | 28 | 16 | 7 | 5 | 17 | - | 2 | 15 |
| außerorts ohne Autobahn | 41 | 27 | 13 | 1 | 36 | 1 | 7 | 28 |
| auf Autobahnen | 2 | - | 1 | 1 | - | - | - | - |
| Emmendingen | 37 | 25 | 10 | 2 | 31 | - | 6 | 25 |
| innerorts | 18 | 12 | 4 | 2 | 14 | - | 4 | 10 |
| außerorts ohne Autobahn | 14 | 10 | 4 | - | 11 | - | - | 11 |
| auf Autobahnen | 5 | 3 | 2 | - | 6 | - | 2 | 4 |
| Ortenaukreis | 148 | 82 | 54 | 12 | 110 | 4 | 35 | 71 |
| innerorts | 87 | 45 | 31 | 11 | 51 | 1 | 17 | 33 |
| außerorts ohne Autobahn | 47 | 30 | 16 | 1 | 46 | 3 | 13 | 30 |
| auf Autobahnen | 14 | 7 | 7 | - | 13 | - | 5 | 8 |
| Rottweil | 51 | 24 | 24 | 3 | 38 | 1 | 13 | 24 |
| innerorts | 27 | 11 | 13 | 3 | 13 | - | 9 | 4 |
| außerorts ohne Autobahn | 23 | 13 | 10 | - | 25 | 1 | 4 | 20 |
| auf Autobahnen | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| Schwarzwald-Baar-Kreis | 79 | 42 | 32 | 5 | 57 | 1 | 14 | 42 |
| innerorts | 51 | 26 | 20 | 5 | 32 | - | 6 | 26 |
| außerorts ohne Autobahn | 27 | 15 | 12 | - | 24 | 1 | 7 | 16 |
| auf Autobahnen | 1 | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - |
| Tuttlingen | 54 | 34 | 17 | 3 | 54 | - | 12 | 42 |
| innerorts | 35 | 21 | 11 | 3 | 30 | - | 8 | 22 |
| außerorts ohne Autobahn | 18 | 13 | 5 | - | 24 | - | 4 | 20 |
| auf Autobahnen | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs im Januar 1997

| Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|--|------------------------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit 1) schwerw. Sachsch. | sonst. Alkohol- unfälle | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| Konstanz | 78 | 44 | 29 | 5 | 69 | - | 17 | 52 |
| innerorts | 48 | 27 | 17 | 4 | 39 | - | 9 | 30 |
| außerorts ohne Autobahn | 28 | 16 | 11 | 1 | 29 | - | 8 | 21 |
| auf Autobahnen | 2 | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| Lörrach | 80 | 54 | 20 | 6 | 80 | - | 19 | 61 |
| innerorts | 52 | 31 | 15 | 6 | 38 | - | 10 | 28 |
| außerorts ohne Autobahn | 25 | 22 | 3 | - | 36 | - | 9 | 27 |
| auf Autobahnen | 3 | 1 | 2 | - | 6 | - | - | 6 |
| Waldshut | 53 | 35 | 17 | 1 | 50 | - | 7 | 43 |
| innerorts | 27 | 17 | 9 | 1 | 27 | - | 1 | 26 |
| außerorts ohne Autobahn | 26 | 18 | 8 | - | 23 | - | 6 | 17 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Reg.-Bez. Freiburg | 711 | 424 | 240 | 47 | 598 | 7 | 140 | 451 |
| innerorts | 422 | 241 | 138 | 43 | 307 | 1 | 73 | 233 |
| außerorts ohne Autobahn | 257 | 170 | 84 | 3 | 264 | 6 | 59 | 199 |
| auf Autobahnen | 32 | 13 | 18 | 1 | 27 | - | 8 | 19 |
| Reutlingen | 111 | 71 | 33 | 7 | 95 | - | 17 | 78 |
| innerorts | 72 | 46 | 22 | 4 | 61 | - | 9 | 52 |
| außerorts ohne Autobahn | 39 | 25 | 11 | 3 | 34 | - | 8 | 26 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tübingen | 81 | 56 | 21 | 4 | 94 | 1 | 22 | 71 |
| innerorts | 42 | 27 | 12 | 3 | 37 | - | 2 | 35 |
| außerorts ohne Autobahn | 37 | 27 | 9 | 1 | 53 | 1 | 19 | 33 |
| auf Autobahnen | 2 | 2 | - | - | 4 | - | 1 | 3 |
| Zollernalbkreis | 64 | 43 | 18 | 3 | 66 | - | 21 | 45 |
| innerorts | 31 | 20 | 9 | 2 | 26 | - | 7 | 19 |
| außerorts ohne Autobahn | 33 | 23 | 9 | 1 | 40 | - | 14 | 26 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ulm, Universitätsstadt | 56 | 32 | 22 | 2 | 45 | - | 13 | 32 |
| innerorts | 37 | 21 | 14 | 2 | 23 | - | 5 | 18 |
| außerorts ohne Autobahn | 19 | 11 | 8 | - | 22 | - | 8 | 14 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Alb-Donau-Kreis | 54 | 32 | 21 | 1 | 39 | 1 | 5 | 33 |
| innerorts | 24 | 15 | 9 | - | 19 | - | 2 | 17 |
| außerorts ohne Autobahn | 24 | 15 | 8 | 1 | 18 | 1 | 2 | 15 |
| auf Autobahnen | 6 | 2 | 4 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| Biberach | 53 | 31 | 20 | 2 | 49 | 3 | 11 | 35 |
| innerorts | 23 | 12 | 10 | 1 | 17 | - | 5 | 12 |
| außerorts ohne Autobahn | 27 | 17 | 9 | 1 | 25 | 1 | 4 | 20 |
| auf Autobahnen | 3 | 2 | 1 | - | 7 | 2 | 2 | 3 |
| Bodenseekreis | 71 | 44 | 24 | 3 | 56 | 1 | 18 | 37 |
| innerorts | 36 | 25 | 10 | 1 | 30 | - | 6 | 24 |
| außerorts ohne Autobahn | 35 | 19 | 14 | 2 | 26 | 1 | 12 | 13 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ravensburg | 94 | 66 | 22 | 6 | 98 | 2 | 24 | 72 |
| innerorts | 47 | 33 | 8 | 6 | 42 | - | 9 | 33 |
| außerorts ohne Autobahn | 46 | 32 | 14 | - | 55 | 2 | 15 | 38 |
| auf Autobahnen | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| Sigmaringen | 37 | 18 | 17 | 2 | 28 | 3 | 5 | 20 |
| innerorts | 18 | 8 | 9 | 1 | 10 | - | - | 10 |
| außerorts ohne Autobahn | 19 | 10 | 8 | 1 | 18 | 3 | 5 | 10 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Reg.-Bez. Tübingen | 621 | 393 | 198 | 30 | 570 | 11 | 136 | 423 |
| innerorts | 330 | 207 | 103 | 20 | 265 | - | 45 | 220 |
| außerorts ohne Autobahn | 279 | 179 | 90 | 10 | 291 | 9 | 87 | 195 |
| auf Autobahnen | 12 | 7 | 5 | - | 14 | 2 | 4 | 8 |
| Baden-Württemberg | 3 590 | 2 138 | 1 232 | 220 | 3 077 | 49 | 645 | 2 383 |
| innerorts | 2 022 | 1 173 | 668 | 181 | 1 514 | 5 | 272 | 1 237 |
| außerorts ohne Autobahn | 1 235 | 797 | 406 | 32 | 1 264 | 38 | 322 | 904 |
| auf Autobahnen | 333 | 168 | 158 | 7 | 299 | 6 | 51 | 242 |
| Kreisfreie Städte | 703 | 407 | 246 | 50 | 552 | 4 | 79 | 469 |
| Landkreise | 2 887 | 1 731 | 986 | 170 | 2 525 | 45 | 566 | 1 914 |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).