



# Statistische Berichte Baden-Württemberg

Artikel-Nr. 3562 95007

Verkehr

H 11 - m 7/95

Einzelpreis DM 3,40

31.10.1995

## Straßenverkehrsunfälle in Baden-Württemberg Juli 1995

– mit ersten Ergebnissen für August 1995 –



### 1. Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen in Baden-Württemberg seit 1970

Jahr Monat	Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte Personen insgesamt	Davon		
		Personen- schaden	schwerem <sup>1)</sup>	leichtem		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte

#### Jahreszahlen 1970 bis 1994

1970	211 211	50 414	24 138	136 659	77 410	2 798	22 822	51 790
1971	203 117	49 360	25 640	128 117	75 266	2 776	22 155	50 335
1972	209 429	51 664	28 857	128 908	78 185	2 919	23 151	52 115
1973	199 944	48 288	28 956	122 700	72 438	2 656	21 074	48 708
1974	185 838	45 999	28 974	110 865	67 331	2 346	20 509	44 476
1975	190 134	47 858	36 754	105 522	69 178	2 273	20 447	46 458
1976	209 343	50 590	44 481	114 272	71 851	2 279	21 601	47 971
1977	223 672	53 020	51 293	119 359	74 948	2 323	22 314	50 311
1978	237 979	54 008	58 922	125 049	76 592	2 280	23 059	51 253
1979	244 750	53 971	63 267	127 512	75 100	2 147	22 564	50 389
1980	247 007	53 924	66 571	126 512	74 796	1 994	22 341	50 461
1981	245 661	51 547	67 398	126 716	70 788	1 777	20 671	48 340
1982	237 213	50 333	68 564	118 316	68 694	1 728	20 121	46 845
1983	234 622	52 891	33 647	148 084	72 734	1 748	21 588	49 398
1984	246 795	50 652	32 490	163 653	68 781	1 533	19 875	47 373
1985	257 626	47 576	33 719	176 331	63 967	1 361	17 992	44 614
1986	272 431	49 392	38 016	185 023	67 127	1 484	17 834	47 809
1987	273 702	47 607	39 108	186 987	65 171	1 292	16 722	47 157
1988	276 711	48 278	41 028	187 405	66 037	1 265	16 460	48 312
1989	269 168	48 488	40 874	179 806	65 625	1 362	15 956	48 307
1990	269 075	46 325	39 065	183 685	63 115	1 274	15 083	46 758
1991	260 268	44 545	27 488	188 235	60 367	1 142	14 415	44 810
1992	252 376	44 181	27 978	180 217	59 749	1 120	13 839	44 790
1993	235 869	41 131	25 161	169 577	56 440	1 088	13 063	42 289
1994	193 803	39 262	19 681	134 860	54 054	1 062	12 651	40 341

#### Monatszahlen 1994

Januar	17 574	2 653	1 917	13 004	3 759	88	867	2 804
Februar	17 660	2 504	1 818	13 338	3 453	69	775	2 609
März	16 304	3 007	1 604	11 693	4 183	59	958	3 166
April	15 255	3 024	1 487	10 744	4 173	84	968	3 121
Mai	15 977	3 692	1 638	10 647	4 981	84	1 196	3 701
Juni	15 624	3 937	1 521	10 166	5 243	102	1 311	3 830
Juli	14 409	3 706	1 413	9 290	5 012	98	1 269	3 645
August	14 875	3 555	1 457	9 863	4 881	90	1 229	3 562
September	16 382	3 665	1 723	10 994	5 082	92	1 176	3 814
Oktober	17 175	3 504	1 815	11 856	4 876	121	1 075	3 680
November	16 225	2 980	1 613	11 632	4 149	86	891	3 172
Dezember	16 343	3 035	1 675	11 633	4 262	89	936	3 237

#### Monatszahlen 1995<sup>2)</sup>

Januar	15 176	2 316	1 267	11 593	3 319	64	730	2 525
Februar	12 679	2 390	1 067	9 222	3 369	61	769	2 539
März	16 051	3 034	1 643	11 374	4 266	77	945	3 244
April	13 837	2 909	1 298	9 630	4 093	72	962	3 059
Mai	15 313	3 596	1 490	10 227	4 903	84	1 199	3 620
Juni	13 798	3 529	1 517	8 752	4 852	107	1 196	3 549
Juli	15 888	4 306	1 474	10 108	5 815	100	1 471	4 244
August	12 986	3 039	1 269	8 678	4 359	77	1 125	3 157

1) Bis 1982 Unfälle mit nur Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei mindestens einem der Beteiligten; ab 1983 mit 3 000 DM und mehr; ab 1991 mit 4 000 DM und mehr; ab März 1994 mit 4 000 DM und mehr, wenn eine Straftat oder eine bedeutende Ordnungswidrigkeit vorliegt; ab Januar 1995 schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (Straftatbestand bzw. Ordnungswidrigkeit und Kfz. nicht fahrbereit oder Alkoholeinwirkung). – 2) Vorläufige Zahlen.

## 2. Im Straßenverkehr Getötete und Verletzte in Baden-Württemberg im Juli 1995 nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1995	1994		1995	1994		1995	1994		1995	1994	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	5	2	X	23	18	27,8	176	103	70,9	835	748	11,6
männlich .....	4	-	X	14	7	X	109	73	49,3	536	481	11,4
weiblich .....	1	2	X	9	11	X	67	30	X	299	267	12,0
15 - 18 .....	5	5	-	26	20	30,0	106	85	24,7	496	466	6,4
männlich .....	5	4	X	21	14	50,0	73	55	32,7	331	306	8,2
weiblich .....	-	1	X	5	6	X	33	30	10,0	165	160	3,1
18 - 21 .....	13	16	18,8-	60	66	9,1-	156	128	21,9	799	786	1,7
männlich .....	12	13	7,7-	46	57	19,3-	108	90	20,0	545	523	4,2
weiblich .....	1	3	X	14	9	X	48	38	26,3	254	263	3,4-
21 - 25 .....	14	11	27,3	78	69	13,0	152	166	8,4-	890	964	7,7-
männlich .....	11	8	X	56	56	-	101	124	18,5-	599	680	11,9-
weiblich .....	3	3	-	22	13	69,2	51	42	21,4	291	284	2,5
25 - 30 .....	17	15	13,3	86	88	2,3-	195	176	10,8	933	990	5,8-
männlich .....	16	14	14,3	73	76	3,9-	144	128	12,5	660	702	6,0-
weiblich .....	1	1	-	13	12	8,3	51	48	6,3	273	288	5,2-
30 - 35 .....	8	12	X	46	67	31,3-	158	132	19,7	727	692	5,1
männlich .....	6	11	X	38	59	35,6-	112	101	10,9	512	507	1,0
weiblich .....	2	1	X	8	8	-	46	31	48,4	215	185	16,2
35 - 40 .....	6	5	X	35	34	2,9	84	86	2,3-	493	455	8,4
männlich .....	4	4	-	26	30	13,3-	52	60	13,3-	334	301	11,0
weiblich .....	2	1	X	9	4	X	32	26	23,1	159	154	3,2
40 - 45 .....	6	5	X	24	26	7,7-	76	59	28,8	339	353	4,0-
männlich .....	4	5	X	15	21	28,6-	58	40	45,0	230	227	1,3
weiblich .....	2	-	X	9	5	X	18	19	5,3-	109	126	13,5-
45 - 50 .....	5	1	X	25	16	56,3	67	64	4,7	301	309	2,6-
männlich .....	4	1	X	17	10	70,0	47	43	9,3	196	198	1,0-
weiblich .....	1	-	X	8	6	X	20	21	4,8-	105	111	5,4-
50 - 55 .....	3	1	X	29	27	7,4	68	67	1,5	321	356	9,8-
männlich .....	2	1	X	18	21	14,3-	43	38	13,2	193	199	3,0-
weiblich .....	1	-	X	11	6	X	25	29	13,8-	128	157	18,5-
55 - 60 .....	9	7	X	34	29	17,2	76	57	33,3	358	329	8,8
männlich .....	8	6	X	27	24	12,5	49	28	75,0	210	199	5,5
weiblich .....	1	1	-	7	5	X	27	29	6,9-	148	130	13,8
60 - 65 .....	2	4	X	18	25	28,0-	43	39	10,3	237	220	7,7
männlich .....	2	4	X	14	19	26,3-	23	22	4,5	132	124	6,5
weiblich .....	-	-	-	4	6	X	20	17	17,6	105	96	9,4
65 - 70 .....	3	4	X	22	25	12,0-	36	22	63,6	199	190	4,7
männlich .....	3	2	X	16	14	14,3	17	11	54,5	91	89	2,2
weiblich .....	-	2	X	6	11	X	19	11	72,7	108	101	6,9
70 - 75 .....	-	3	X	16	31	48,4-	30	40	25,0-	184	199	7,5-
männlich .....	-	1	X	6	9	X	17	16	6,3	86	84	2,4
weiblich .....	-	2	X	10	22	54,5-	13	24	45,8-	98	115	14,8-
75 und mehr .....	4	7	X	54	42	28,6	46	41	12,2	324	278	16,5
männlich .....	1	4	X	26	18	44,4	21	21	-	140	108	29,6
weiblich .....	3	3	-	28	24	16,7	25	20	25,0	184	170	8,2
Zusammen .....	100	98	2,0	576	583	1,2-	1 469	1 265	16,1	7 436	7 335	1,4
männlich .....	82	78	5,1	413	435	5,1-	974	850	14,6	4 795	4 728	1,4
weiblich .....	18	20	10,0-	163	148	10,1	495	415	19,3	2 641	2 607	1,3
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	1	X	2	4	X	13	9	X
Insgesamt ...	100	98	2,0	576	584	1,4-	1 471	1 269	15,9	7 449	7 344	1,4

Leichtverletzte					Verunglückte insgesamt					Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht			
J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i			Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1995	1994		1995	1994		1995	1994		1995				1994
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%				
478	347	37,8	2 155	2 121	1,6	659	452	45,8	3 013	2 887	4,4	..... unter 15	
276	206	34,0	1 268	1 231	3,0	389	279	39,4	1 818	1 719	5,8	..... männlich	
202	141	43,3	887	890	0,3-	270	173	56,1	1 195	1 168	2,3	..... weiblich	
291	231	26,0	1 295	1 276	1,5	402	321	25,2	1 817	1 762	3,1	..... 15 - 18	
173	146	18,5	790	785	0,6	251	205	22,4	1 142	1 105	3,3	..... männlich	
118	85	38,8	505	491	2,9	151	116	30,2	675	657	2,7	..... weiblich	
408	359	13,6	2 475	2 337	5,9	577	503	14,7	3 334	3 189	4,5	..... 18 - 21	
224	208	7,7	1 423	1 394	2,1	344	311	10,6	2 014	1 974	2,0	..... männlich	
184	151	21,9	1 052	943	11,6	233	192	21,4	1 320	1 215	8,6	..... weiblich	
505	506	0,2-	2 946	3 168	7,0-	671	683	1,8-	3 914	4 201	6,8-	..... 21 - 25	
290	319	9,1-	1 711	1 841	7,1-	402	451	10,9-	2 366	2 577	8,2-	..... männlich	
215	187	15,0	1 235	1 327	6,9-	269	232	15,9	1 548	1 624	4,7-	..... weiblich	
602	541	11,3	3 499	3 367	3,9	814	732	11,2	4 518	4 445	1,6	..... 25 - 30	
380	350	8,6	2 054	2 025	1,4	540	492	9,8	2 787	2 803	0,6-	..... männlich	
222	191	16,2	1 445	1 342	7,7	274	240	14,2	1 731	1 642	5,4	..... weiblich	
484	407	18,9	2 584	2 524	2,4	650	551	18,0	3 357	3 283	2,3	..... 30 - 35	
297	277	7,2	1 563	1 595	2,0-	415	389	6,7	2 113	2 161	2,2-	..... männlich	
187	130	43,8	1 021	929	9,9	235	162	45,1	1 244	1 122	10,9	..... weiblich	
334	252	32,5	1 814	1 670	8,6	424	343	23,6	2 342	2 159	8,5	..... 35 - 40	
202	153	32,0	1 112	1 006	10,5	258	217	18,9	1 472	1 337	10,1	..... männlich	
132	99	33,3	702	664	5,7	166	126	31,7	870	822	5,8	..... weiblich	
240	222	8,1	1 420	1 333	6,5	322	286	12,6	1 783	1 712	4,1	..... 40 - 45	
145	119	21,8	788	730	7,9	207	164	26,2	1 033	978	5,6	..... männlich	
95	103	7,8-	632	603	4,8	115	122	5,7-	750	734	2,2	..... weiblich	
193	154	25,3	1 161	1 093	6,2	265	219	21,0	1 487	1 418	4,9	..... 45 - 50	
122	92	32,6	660	612	7,8	173	136	27,2	873	820	6,5	..... männlich	
71	62	14,5	501	481	4,2	92	83	10,8	614	598	2,7	..... weiblich	
175	166	5,4	1 072	1 141	6,0-	246	234	5,1	1 422	1 524	6,7-	..... 50 - 55	
101	97	4,1	566	636	11,0-	146	136	7,4	777	856	9,2-	..... männlich	
74	69	7,2	506	505	0,2	100	98	2,0	645	668	3,4-	..... weiblich	
181	158	14,6	1 065	982	8,5	266	222	19,8	1 457	1 340	8,7	..... 55 - 60	
100	81	23,5	574	530	8,3	157	115	36,5	811	753	7,7	..... männlich	
81	77	5,2	491	452	8,6	109	107	1,9	646	587	10,1	..... weiblich	
114	104	9,6	660	619	6,6	159	147	8,2	915	864	5,9	..... 60 - 65	
64	52	23,1	367	329	11,6	89	78	14,1	513	472	8,7	..... männlich	
50	52	3,8-	293	290	1,0	70	69	1,4	402	392	2,6	..... weiblich	
82	76	7,9	464	478	2,9-	121	102	18,6	685	693	1,2-	..... 65 - 70	
38	39	2,6-	222	235	5,5-	58	52	11,5	329	338	2,7-	..... männlich	
44	37	18,9	242	243	0,4-	63	50	26,0	356	355	0,3	..... weiblich	
66	55	20,0	366	331	10,6	96	98	2,0-	566	561	0,9	..... 70 - 75	
23	22	4,5	149	148	0,7	40	39	2,6	241	241	-	..... männlich	
43	33	30,3	217	183	18,6	56	59	5,1-	325	320	1,6	..... weiblich	
76	55	38,2	449	372	20,7	126	103	22,3	827	692	19,5	..... 75 und mehr	
34	29	17,2	206	152	35,5	56	54	3,7	372	278	33,8	..... männlich	
42	26	61,5	243	220	10,5	70	49	42,9	455	414	9,9	..... weiblich	
4 229	3 633	16,4	23 425	22 812	2,7	5 798	4 996	16,1	31 437	30 730	2,3	..... Zusammen	
2 469	2 190	12,7	13 453	13 249	1,5	3 525	3 118	13,1	18 661	18 412	1,4	..... männlich	
1 760	1 443	22,0	9 972	9 563	4,3	2 273	1 878	21,0	12 776	12 318	3,7	..... weiblich	
15	12	25,0	64	64	-	17	16	6,3	77	74	4,1	..... Ohne Angabe	
4 244	3 645	16,4	23 489	22 876	2,7	5 815	5 012	16,0	31 514	30 804	2,3	..... Insgesamt	

### 3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei verunglückte Personen in Baden-Württemberg im Juli 1995

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		J u l i 1995						J u l i 1994					
Autobahnen .....	287	13	115	368	253	14	105	370	13,4	7,1-	9,5	0,5-	
Bundesstraßen .....	867	34	318	941	811	21	281	881	6,9	61,9	13,2	6,8	
innerorts .....	435	4	99	488	387	7	76	450	12,4	X	30,3	8,4	
außerorts .....	432	30	219	453	424	14	205	431	1,9	X	6,8	5,1	
Landesstraßen .....	964	24	377	924	833	32	320	779	15,7	25,0-	17,8	18,6	
innerorts .....	444	8	120	420	388	4	93	386	14,4	X	29,0	8,8	
außerorts .....	520	16	257	504	445	28	227	393	16,9	42,9-	13,2	28,2	
Kreisstraßen .....	539	10	219	484	428	14	176	379	25,9	28,6-	24,4	27,7	
innerorts .....	255	3	78	226	168	4	52	154	51,8	X	50,0	46,8	
außerorts .....	284	7	141	258	260	10	124	225	9,2	X	13,7	14,7	
Andere Straßen .....	1 649	19	442	1 527	1 381	17	387	1 236	19,4	11,8	14,2	23,5	
innerorts .....	1 419	15	327	1 335	1 162	13	280	1 058	22,1	15,4	16,8	26,2	
außerorts .....	230	4	115	192	219	4	107	178	5,0	-	7,5	7,9	
Insgesamt .....	4 306	100	1 471	4 244	3 706	98	1 269	3 645	16,2	2,0	15,9	16,4	
innerorts .....	2 553	30	624	2 469	2 105	28	501	2 048	21,3	7,1	24,6	20,6	
außerorts .....	1 753	70	847	1 775	1 601	70	768	1 597	9,5	-	10,3	11,1	
		J a n u a r - J u l i 1995						J a n u a r - J u l i 1994					
Autobahnen .....	1 451	61	546	1 841	1 443	68	496	1 898	0,6	10,3-	10,1	3,0-	
Bundesstraßen .....	5 114	183	1 695	5 843	5 384	172	1 734	6 041	5,0-	6,4	2,3-	3,3-	
innerorts .....	2 405	18	524	2 696	2 653	48	540	2 956	9,3-	62,5-	3,0-	8,8-	
außerorts .....	2 709	165	1 171	3 147	2 731	124	1 194	3 085	0,8-	33,1	1,9-	2,0	
Landesstraßen .....	5 410	171	1 942	5 634	5 392	177	2 074	5 365	0,3	3,4-	6,4-	5,0	
innerorts .....	2 547	35	632	2 611	2 547	24	655	2 516	-	45,8	3,5-	3,8	
außerorts .....	2 863	136	1 310	3 023	2 845	153	1 419	2 849	0,6	11,1-	7,7-	6,1	
Kreisstraßen .....	2 892	88	1 185	2 793	2 667	82	1 029	2 496	8,4	7,3	15,2	11,9	
innerorts .....	1 262	16	341	1 263	1 173	26	358	1 091	7,6	38,5-	4,7-	15,8	
außerorts .....	1 630	72	844	1 530	1 494	56	671	1 405	9,1	28,6	25,8	8,9	
Andere Straßen .....	7 824	73	2 081	7 378	7 637	85	2 011	7 076	2,4	14,1-	3,5	4,3	
innerorts .....	6 953	54	1 687	6 608	6 682	62	1 582	6 247	4,1	12,9-	6,6	5,8	
außerorts .....	871	19	394	770	955	23	429	829	8,8-	17,4-	8,2-	7,1-	
Insgesamt .....	22 691	576	7 449	23 489	22 523	584	7 344	22 876	0,7	1,4-	1,4	2,7	
innerorts .....	13 167	123	3 184	13 178	13 055	160	3 135	12 810	0,9	23,1-	1,6	2,9	
außerorts .....	9 524	453	4 265	10 311	9 468	424	4 209	10 066	0,6	6,8	1,3	2,4	

#### 4. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen in Baden-Württemberg im Juli 1995

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	Sonstige Alkoholunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Alle Unfälle								
J u l i 1995								
Innerhalb von Ortschaften .....	3 376	2 553	3 123	30	624	2 469	620	203
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	1 908	1 466	2 196	57	732	1 407	397	45
Auf Autobahnen .....	496	287	496	13	115	368	206	3
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	5 780	4 306	5 815	100	1 471	4 244	1 223	251
dagegen Vorjahr .....	.	3 706	5 012	98	1 269	3 645	.	.
Veränderung in % .....	X	16,2	16,0	2,0	15,9	16,4	X	X
Januar - J u l i 1995								
Innerhalb von Ortschaften .....	19 072	13 167	16 485	123	3 184	13 178	4 501	1 404
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	11 199	8 073	12 581	392	3 719	8 470	2 844	282
Auf Autobahnen .....	2 884	1 451	2 448	61	546	1 841	1 398	35
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	33 155	22 691	31 514	576	7 449	23 489	8 743	1 721
dagegen Vorjahr .....	.	22 523	30 804	584	7 344	22 876	.	.
Veränderung in % .....	X	0,7	2,3	1,4-	1,4	2,7	X	X
Dar.: Alkoholunfälle								
J u l i 1995								
Innerhalb von Ortschaften .....	563	243	326	13	99	214	117	203
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	332	206	321	22	136	163	81	45
Auf Autobahnen .....	30	15	20	-	11	9	12	3
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	925	464	667	35	246	386	210	251
dagegen Vorjahr .....	.	435	629	29	213	387	.	.
Veränderung in % .....	X	6,7	6,0	20,7	15,5	0,3-	X	X
Januar - J u l i 1995								
Innerhalb von Ortschaften .....	3 526	1 283	1 715	33	503	1 179	839	1 404
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	1 819	1 038	1 623	107	627	889	499	282
Auf Autobahnen .....	218	93	144	3	55	86	90	35
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	5 563	2 414	3 482	143	1 185	2 154	1 428	1 721
dagegen Vorjahr .....	.	2 563	3 628	148	1 227	2 253	.	.
Veränderung in % .....	X	5,8-	4,0-	3,4-	3,4-	4,4-	X	X

5. Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs im Juli 1995

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohohl- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Stuttgart, Landeshauptstadt	291	190	76	25	233	2	39	192
innerorts	237	155	59	23	187	2	31	154
außerorts ohne Autobahn	43	31	10	2	37	-	7	30
auf Autobahnen	11	4	7	-	9	-	1	8
Böblingen	228	162	60	6	226	1	40	185
innerorts	109	78	25	6	96	-	16	80
außerorts ohne Autobahn	67	57	10	-	91	1	22	68
auf Autobahnen	52	27	25	-	39	-	2	37
Esslingen	224	160	56	8	210	3	48	159
innerorts	147	112	30	5	143	1	24	118
außerorts ohne Autobahn	57	38	17	2	52	2	20	30
auf Autobahnen	20	10	9	1	15	-	4	11
Göppingen	125	94	27	4	114	1	29	84
innerorts	81	64	13	4	77	-	19	58
außerorts ohne Autobahn	33	24	9	-	29	1	8	20
auf Autobahnen	11	6	5	-	8	-	2	6
Ludwigsburg	243	165	69	9	229	2	48	179
innerorts	147	101	38	8	116	1	24	91
außerorts ohne Autobahn	68	49	18	1	77	1	16	60
auf Autobahnen	28	15	13	-	36	-	8	28
Rems-Murr-Kreis	168	135	23	10	174	2	40	132
innerorts	114	88	17	9	106	-	20	86
außerorts ohne Autobahn	54	47	6	1	68	2	20	46
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Heilbronn, Stadt	63	49	11	3	67	2	8	57
innerorts	54	41	10	3	51	2	8	41
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	16	-	-	16
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Heilbronn	182	123	50	9	187	6	61	120
innerorts	61	46	8	7	61	2	18	41
außerorts ohne Autobahn	64	53	10	1	81	4	37	40
auf Autobahnen	57	24	32	1	45	-	6	39
Hohenlohekreis	59	41	17	1	53	3	14	36
innerorts	21	17	3	1	20	1	5	14
außerorts ohne Autobahn	26	18	8	-	23	2	7	14
auf Autobahnen	12	6	6	-	10	-	2	8
Schwäbisch Hall	105	69	25	11	104	2	29	73
innerorts	46	27	10	9	37	-	3	34
außerorts ohne Autobahn	50	35	13	2	53	1	20	32
auf Autobahnen	9	7	2	-	14	1	6	7
Main-Tauber-Kreis	94	74	19	1	109	1	42	66
innerorts	37	30	7	-	35	-	11	24
außerorts ohne Autobahn	46	38	7	1	66	1	29	36
auf Autobahnen	11	6	5	-	8	-	2	6
Heidenheim	74	50	22	2	68	-	14	54
innerorts	33	24	7	2	25	-	5	20
außerorts ohne Autobahn	28	20	8	-	31	-	6	25
auf Autobahnen	13	6	7	-	12	-	3	9
Ostalbkreis	166	132	27	7	196	3	58	135
innerorts	77	66	7	4	95	-	27	68
außerorts ohne Autobahn	81	60	18	3	90	2	30	58
auf Autobahnen	8	6	2	-	11	1	1	9
Reg.-Bez. Stuttgart	2 022	1 444	482	96	1 970	28	470	1 472
innerorts	1 164	849	234	81	1 049	9	211	829
außerorts ohne Autobahn	626	478	135	13	714	17	222	475
auf Autobahnen	232	117	113	2	207	2	37	168
Baden-Baden, Stadt	36	24	9	3	33	1	8	24
innerorts	22	13	6	3	14	1	4	9
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	9	8	1	-	16	-	2	14
Karlsruhe, Stadt	176	130	33	13	164	1	33	130
innerorts	150	110	27	13	129	-	26	103
außerorts ohne Autobahn	14	11	3	-	17	-	4	13
auf Autobahnen	12	9	3	-	18	1	3	14
Karlsruhe	205	159	35	11	218	6	44	168
innerorts	108	85	15	8	102	2	13	87
außerorts ohne Autobahn	73	58	12	3	88	2	20	66
auf Autobahnen	24	16	8	-	28	2	11	15
Rastatt	108	85	17	6	106	6	34	66
innerorts	62	50	6	6	56	2	19	35
außerorts ohne Autobahn	40	31	9	-	45	4	14	27
auf Autobahnen	6	4	2	-	5	-	1	4
Heidelberg, Stadt	120	93	23	4	127	-	11	116
innerorts	91	69	18	4	94	-	10	84
außerorts ohne Autobahn	25	22	3	-	31	-	1	30
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	-	-	2
Mannheim, Universitätsstadt	191	139	48	4	188	2	26	160
innerorts	162	125	34	3	169	2	21	146
außerorts ohne Autobahn	12	8	4	-	9	-	3	6
auf Autobahnen	17	6	10	1	10	-	2	8

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs im Juli 1995

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Neckar-Odenwald-Kreis	57	39	16	2	51	1	15	35
innerorts	27	22	3	2	26	-	7	19
außerorts ohne Autobahn	26	17	9	-	25	1	8	16
auf Autobahnen	4	-	4	-	-	-	-	-
Rhein-Neckar-Kreis	268	195	60	13	263	6	50	207
innerorts	148	102	35	11	127	3	22	102
außerorts ohne Autobahn	71	56	13	2	79	2	20	57
auf Autobahnen	49	37	12	-	57	1	8	48
Pforzheim, Stadt	60	47	9	4	61	-	15	46
innerorts	39	33	4	2	41	-	8	33
außerorts ohne Autobahn	12	9	1	2	13	-	6	7
auf Autobahnen	9	5	4	-	7	-	1	6
Calw	65	47	11	7	77	3	19	55
innerorts	33	26	3	4	37	-	8	29
außerorts ohne Autobahn	32	21	8	3	40	3	11	26
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Enzkreis	74	58	13	3	96	1	29	66
innerorts	25	19	4	2	31	-	9	22
außerorts ohne Autobahn	38	29	8	1	53	1	18	34
auf Autobahnen	11	10	1	-	12	-	2	10
Freudenstadt	78	55	19	4	68	4	32	32
innerorts	32	24	6	2	25	-	10	15
außerorts ohne Autobahn	40	28	10	2	38	4	20	14
auf Autobahnen	6	3	3	-	5	-	2	3
Reg.-Bez. Karlsruhe	1 438	1 071	293	74	1 452	31	316	1 105
innerorts	899	678	161	60	851	10	157	684
außerorts ohne Autobahn	388	293	82	13	441	17	127	297
auf Autobahnen	151	100	50	1	160	4	32	124
Freiburg im Breisgau, Stadt	134	115	14	5	145	9	16	120
innerorts	115	96	14	5	115	2	8	105
außerorts ohne Autobahn	16	16	-	-	18	1	5	12
auf Autobahnen	3	3	-	-	12	6	3	3
Breisgau-Hochschwarzwald	139	109	28	2	140	2	42	96
innerorts	61	51	10	-	57	-	14	43
außerorts ohne Autobahn	73	56	15	2	81	2	28	51
auf Autobahnen	5	2	3	-	2	-	-	2
Emmendingen	90	67	20	3	100	-	25	75
innerorts	42	33	8	1	42	-	6	36
außerorts ohne Autobahn	35	25	8	2	39	-	13	26
auf Autobahnen	13	9	4	-	19	-	6	13
Ortenaukreis	242	200	34	8	283	3	81	199
innerorts	143	117	19	7	149	3	33	113
außerorts ohne Autobahn	79	67	11	1	105	-	37	68
auf Autobahnen	20	16	4	-	29	-	11	18
Rottweil	84	66	15	3	87	-	32	55
innerorts	38	32	4	2	37	-	9	28
außerorts ohne Autobahn	34	26	7	1	38	-	14	24
auf Autobahnen	12	8	4	-	12	-	9	3
Schwarzwald-Baar-Kreis	125	96	24	5	113	2	40	71
innerorts	66	52	10	4	60	-	17	43
außerorts ohne Autobahn	56	42	13	1	51	2	23	26
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	-	2
Tuttlingen	76	47	27	2	64	-	16	48
innerorts	45	31	13	1	34	-	5	29
außerorts ohne Autobahn	27	15	11	1	28	-	11	17
auf Autobahnen	4	1	3	-	2	-	-	2
Konstanz	160	121	34	5	164	-	51	113
innerorts	100	76	19	5	87	-	25	62
außerorts ohne Autobahn	50	40	10	-	69	-	25	44
auf Autobahnen	10	5	5	-	8	-	1	7
Lörrach	132	106	21	5	139	-	41	98
innerorts	72	60	7	5	73	-	13	60
außerorts ohne Autobahn	48	39	9	-	52	-	20	32
auf Autobahnen	12	7	5	-	14	-	8	6
Waldshut	91	65	22	4	87	1	26	60
innerorts	46	35	8	3	41	-	11	30
außerorts ohne Autobahn	45	30	14	1	46	1	15	30
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Reg.-Bez. Freiburg	1 273	992	239	42	1 322	17	370	935
innerorts	728	583	112	33	695	5	141	549
außerorts ohne Autobahn	463	356	98	9	527	6	191	330
auf Autobahnen	82	53	29	-	100	6	38	56
Reutlingen	154	113	26	15	148	-	33	115
innerorts	92	65	15	12	82	-	9	73
außerorts ohne Autobahn	62	48	11	3	66	-	24	42
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Tübingen	113	86	24	3	121	3	32	86
innerorts	65	52	12	1	63	2	13	48
außerorts ohne Autobahn	45	34	9	2	58	1	19	38
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs im Juli 1995

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Zollernalbkreis .....	104	77	26	1	109	-	39	70
innerorts .....	60	42	18	-	49	-	11	38
außerorts ohne Autobahn .....	44	35	8	1	60	-	28	32
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Ulm, Universitätsstadt .....	77	61	14	2	69	2	13	54
innerorts .....	57	48	8	1	56	-	9	47
außerorts ohne Autobahn .....	17	13	3	1	13	2	4	7
auf Autobahnen .....	3	-	3	-	-	-	-	-
Alb-Donau-Kreis .....	97	76	18	3	113	3	42	68
innerorts .....	28	22	4	2	29	-	14	15
außerorts ohne Autobahn .....	51	43	7	1	65	2	22	41
auf Autobahnen .....	18	11	7	-	19	1	6	12
Biberach .....	103	75	23	5	92	2	22	68
innerorts .....	56	38	14	4	43	-	11	32
außerorts ohne Autobahn .....	44	35	8	1	44	2	11	31
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	5	-	-	5
Bodenseekreis .....	134	106	26	2	129	2	33	94
innerorts .....	80	67	11	2	73	-	12	61
außerorts ohne Autobahn .....	54	39	15	-	56	2	21	33
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Ravensburg .....	158	127	25	6	179	8	54	117
innerorts .....	93	70	17	6	82	1	23	58
außerorts ohne Autobahn .....	61	53	8	-	92	7	29	56
auf Autobahnen .....	4	4	-	-	5	-	2	3
Sigmaringen .....	107	78	27	2	111	4	47	60
innerorts .....	54	39	14	1	51	3	13	35
außerorts ohne Autobahn .....	53	39	13	1	60	1	34	25
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Reg.-Bez. Tübingen .....	1 047	799	209	39	1 071	24	315	732
innerorts .....	585	443	113	29	528	6	115	407
außerorts ohne Autobahn .....	431	339	82	10	514	17	192	305
auf Autobahnen .....	31	17	14	-	29	1	8	20
Baden-Württemberg .....	5 780	4 306	1 223	251	5 815	100	1 471	4 244
innerorts .....	3 376	2 553	620	203	3 123	30	624	2 469
außerorts ohne Autobahn .....	1 908	1 466	397	45	2 196	57	732	1 407
auf Autobahnen .....	496	287	206	3	496	13	115	368
Kreisfreie Städte .....	1 148	848	237	63	1 087	19	169	899
Landkreise .....	4 632	3 458	986	188	4 728	81	1 302	3 345

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).