



# Statistische Berichte Baden-Württemberg

Artikel-Nr. 3562 95005

Verkehr

H 11 - m 5/95 Einzelpreis DM 3,40

30.08.1995

## Straßenverkehrsunfälle in Baden-Württemberg Mai 1995

– mit ersten Ergebnissen für Juni 1995 –



### 1. Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen in Baden-Württemberg seit 1970

Jahr Monat	Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte Personen insgesamt	Davon		
		Personen- schaden	schwerem <sup>1)</sup>	leichtem		Getötete	Schwer-	Leicht-
			Sachschaden				verletzte	

#### Jahreszahlen 1970 bis 1994

1970	211 211	50 414	24 138	136 659	77 410	2 798	22 822	51 790
1971	203 117	49 360	25 640	128 117	75 266	2 776	22 155	50 335
1972	209 429	51 664	28 857	128 908	78 185	2 919	23 151	52 115
1973	199 944	48 288	28 956	122 700	72 438	2 656	21 074	48 708
1974	185 838	45 999	28 974	110 865	67 331	2 346	20 509	44 476
1975	190 134	47 858	36 754	105 522	69 178	2 273	20 447	46 458
1976	209 343	50 590	44 481	114 272	71 851	2 279	21 601	47 971
1977	223 672	53 020	51 293	119 359	74 948	2 323	22 314	50 311
1978	237 979	54 008	58 922	125 049	76 592	2 280	23 059	51 253
1979	244 750	53 971	63 267	127 512	75 100	2 147	22 564	50 389
1980	247 007	53 924	66 571	126 512	74 796	1 994	22 341	50 461
1981	245 661	51 547	67 398	126 716	70 788	1 777	20 671	48 340
1982	237 213	50 333	68 564	118 316	68 694	1 728	20 121	46 845
1983	234 622	52 891	33 647	148 084	72 734	1 748	21 588	49 398
1984	246 795	50 652	32 490	163 653	68 781	1 533	19 875	47 373
1985	257 626	47 576	33 719	176 331	63 967	1 361	17 992	44 614
1986	272 431	49 392	38 016	185 023	67 127	1 484	17 834	47 809
1987	273 702	47 607	39 108	186 987	65 171	1 292	16 722	47 157
1988	276 711	48 278	41 028	187 405	66 037	1 265	16 460	48 312
1989	269 168	48 488	40 874	179 806	65 625	1 362	15 956	48 307
1990	269 075	46 325	39 065	183 685	63 115	1 274	15 083	46 758
1991	260 268	44 545	27 488	188 235	60 367	1 142	14 415	44 810
1992	252 376	44 181	27 978	180 217	59 749	1 120	13 839	44 790
1993	235 869	41 131	25 161	169 577	56 440	1 088	13 063	42 289
1994	193 803	39 262	19 681	134 860	54 054	1 062	12 651	40 341

#### Monatszahlen 1994

Januar	17 574	2 653	1 917	13 004	3 759	88	867	2 804
Februar	17 660	2 504	1 818	13 338	3 453	69	775	2 609
März	16 304	3 007	1 604	11 693	4 183	59	958	3 166
April	15 255	3 024	1 487	10 744	4 173	84	968	3 121
Mai	15 977	3 692	1 638	10 647	4 981	84	1 196	3 701
Juni	15 624	3 937	1 521	10 166	5 243	102	1 311	3 830
Juli	14 409	3 706	1 413	9 290	5 012	98	1 269	3 645
August	14 875	3 555	1 457	9 863	4 881	90	1 229	3 562
September	16 382	3 665	1 723	10 994	5 082	92	1 176	3 814
Oktober	17 175	3 504	1 815	11 856	4 876	121	1 075	3 680
November	16 225	2 980	1 613	11 632	4 149	86	891	3 172
Dezember	16 343	3 035	1 675	11 633	4 262	89	936	3 237

#### Monatszahlen 1995<sup>2)</sup>

Januar	15 176	2 316	1 267	11 593	3 319	64	730	2 525
Februar	12 679	2 390	1 067	9 222	3 369	61	769	2 539
März	16 051	3 034	1 643	11 374	4 266	77	945	3 244
April	13 837	2 909	1 298	9 630	4 093	72	962	3 059
Mai	15 313	3 596	1 490	10 227	4 903	84	1 199	3 620
Juni	13 512	3 312	1 448	8 752	4 872	98	1 235	3 539

1) Bis 1982 Unfälle mit nur Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei mindestens einem der Beteiligten; ab 1983 mit 3 000 DM und mehr; ab 1991 mit 4 000 DM und mehr; ab März 1994 mit 4 000 DM und mehr, wenn eine Straftat oder eine bedeutende Ordnungswidrigkeit vorliegt; ab Januar 1995 schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (Straftatbestand bzw. Ordnungswidrigkeit und Kfz. nicht fahrbereit oder Alkoholeinwirkung). – 2) Vorläufige Zahlen.

2. Im Straßenverkehr Getötete und Verletzte in Baden-Württemberg im Mai 1995 nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1995	1994		1995	1994		1995	1994		1995	1994	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	3	4	X	11	13	15,4-	171	132	29,5	488	498	2,0-
männlich .....	1	2	X	9	7	X	111	77	44,2	310	317	2,2-
weiblich .....	2	2	-	2	6	X	60	55	9,1	178	181	1,7-
15 - 18 .....	4	3	X	17	13	30,8	70	62	12,9	300	285	5,3
männlich .....	3	3	-	12	9	X	39	41	4,9-	197	191	3,1
weiblich .....	1	-	X	5	4	X	31	21	47,6	103	94	9,6
18 - 21 .....	8	7	X	37	41	9,8-	126	131	3,8-	490	536	8,6-
männlich .....	7	6	X	26	36	27,8-	84	86	2,3-	331	340	2,6-
weiblich .....	1	1	-	11	5	X	42	45	6,7-	159	196	18,9-
21 - 25 .....	7	10	X	52	46	13,0	140	159	12,0-	581	620	6,3-
männlich .....	6	8	X	37	38	2,6-	84	112	25,0-	389	425	8,5-
weiblich .....	1	2	X	15	8	X	56	47	19,1	192	195	1,5-
25 - 30 .....	12	13	7,7-	49	54	9,3-	139	165	15,8-	574	643	10,7-
männlich .....	12	11	9,1	44	46	4,3-	100	123	18,7-	401	447	10,3-
weiblich .....	-	2	X	5	8	X	39	42	7,1-	173	196	11,7-
30 - 35 .....	9	14	X	29	41	29,3-	122	115	6,1	451	437	3,2
männlich .....	8	12	X	24	36	33,3-	86	85	1,2	319	314	1,6
weiblich .....	1	2	X	5	5	-	36	30	20,0	132	123	7,3
35 - 40 .....	7	2	X	24	21	14,3	87	70	24,3	322	290	11,0
männlich .....	7	2	X	18	19	5,3-	60	42	42,9	216	181	19,3
weiblich .....	-	-	-	6	2	X	27	28	3,6-	106	109	2,8-
40 - 45 .....	6	6	-	13	20	35,0-	52	67	22,4-	216	238	9,2-
männlich .....	5	5	-	7	16	X	37	44	15,9-	144	150	4,0-
weiblich .....	1	1	-	6	4	X	15	23	34,8-	72	88	18,2-
45 - 50 .....	4	1	X	16	12	33,3	45	46	2,2-	189	200	5,5-
männlich .....	4	-	X	11	6	X	28	28	-	119	127	6,3-
weiblich .....	-	1	X	5	6	X	17	18	5,6-	70	73	4,1-
50 - 55 .....	3	2	X	19	16	18,8	52	48	8,3	201	229	12,2-
männlich .....	3	2	X	9	12	X	32	28	14,3	120	129	7,0-
weiblich .....	-	-	-	10	4	X	20	20	-	81	100	19,0-
55 - 60 .....	3	3	-	22	21	4,8	57	41	39,0	219	213	2,8
männlich .....	2	2	-	17	18	5,6-	33	27	22,2	123	130	5,4-
weiblich .....	1	1	-	5	3	X	24	14	71,4	96	83	15,7
60 - 65 .....	2	7	X	13	19	31,6-	37	37	-	150	139	7,9
männlich .....	2	4	X	10	13	23,1-	21	19	10,5	81	75	8,0
weiblich .....	-	3	X	3	6	X	16	18	11,1-	69	64	7,8
65 - 70 .....	1	3	X	9	18	X	30	43	30,2-	132	132	-
männlich .....	1	2	X	7	10	X	15	20	25,0-	58	67	13,4-
weiblich .....	-	1	X	2	8	X	15	23	34,8-	74	65	13,8
70 - 75 .....	4	5	X	13	21	38,1-	26	27	3,7-	125	115	8,7
männlich .....	3	1	X	4	6	X	13	10	30,0	57	51	11,8
weiblich .....	1	4	X	9	15	X	13	17	23,5-	68	64	6,3
75 und mehr .....	11	4	X	39	28	39,3	43	53	18,9-	237	186	27,4
männlich .....	8	1	X	19	11	72,7	17	19	10,5-	107	66	62,1
weiblich .....	3	3	-	20	17	17,6	26	34	23,5-	130	120	8,3
Zusammen .....	84	84	-	363	384	5,5-	1 197	1 196	0,1	4 675	4 761	1,8-
männlich .....	72	61	18,0	254	283	10,2-	760	761	0,1-	2 972	3 010	1,3-
weiblich .....	12	23	47,8-	109	101	7,9	437	435	0,5	1 703	1 751	2,7-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	2	-	X	9	3	X
Insgesamt ...	84	84	-	363	384	5,5-	1 199	1 196	0,3	4 684	4 764	1,7-

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1995	1994		1995	1994		1995	1994		1995	1994		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%					
345	404	14,6-	1 273	1 349	5,6-	519	540	3,9-	1 772	1 860	4,7-	..... unter 15
216	237	8,9-	731	784	6,8-	328	316	3,8	1 050	1 108	5,2-	..... männlich
129	167	22,8-	542	565	4,1-	191	224	14,7-	722	752	4,0-	..... weiblich
194	222	12,6-	754	805	6,3-	268	287	6,6-	1 071	1 103	2,9-	..... 15 - 18
123	140	12,1-	464	493	5,9-	165	184	10,3-	673	693	2,9-	..... männlich
71	82	13,4-	290	312	7,1-	103	103	-	398	410	2,9-	..... weiblich
391	368	6,3	1 660	1 601	3,7	525	506	3,8	2 187	2 178	0,4	..... 18 - 21
227	225	0,9	960	947	1,4	318	317	0,3	1 317	1 323	0,5-	..... männlich
164	143	14,7	700	654	7,0	207	189	9,5	870	855	1,8	..... weiblich
444	502	11,6-	1 935	2 176	11,1-	591	671	11,9-	2 568	2 842	9,6-	..... 21 - 25
268	282	5,0-	1 121	1 235	9,2-	358	402	10,9-	1 547	1 698	8,9-	..... männlich
176	220	20,0-	814	941	13,5-	233	269	13,4-	1 021	1 144	10,8-	..... weiblich
542	524	3,4	2 332	2 238	4,2	693	702	1,3-	2 955	2 935	0,7	..... 25 - 30
311	291	6,9	1 348	1 319	2,2	423	425	0,5-	1 793	1 812	1,0-	..... männlich
231	233	0,9-	984	919	7,1	270	277	2,5-	1 162	1 123	3,5	..... weiblich
398	407	2,2-	1 702	1 712	0,6-	529	536	1,3-	2 182	2 190	0,4-	..... 30 - 35
258	250	3,2	1 018	1 058	3,8-	352	347	1,4	1 361	1 408	3,3-	..... männlich
140	157	10,8-	684	654	4,6	177	189	6,4-	821	782	5,0	..... weiblich
291	276	5,4	1 168	1 174	0,5-	385	348	10,6	1 514	1 485	2,0	..... 35 - 40
187	181	3,3	717	704	1,8	254	225	12,9	951	904	5,2	..... männlich
104	95	9,5	451	470	4,0-	131	123	6,5	563	581	3,1-	..... weiblich
210	207	1,4	961	881	9,1	268	280	4,3-	1 190	1 139	4,5	..... 40 - 45
123	109	12,8	520	486	7,0	165	158	4,4	671	652	2,9	..... männlich
87	98	11,2-	441	395	11,6	103	122	15,6-	519	487	6,6	..... weiblich
183	169	8,3	773	764	1,2	232	216	7,4	978	976	0,2	..... 45 - 50
95	94	1,1	416	420	1,0-	127	122	4,1	546	553	1,3-	..... männlich
88	75	17,3	357	344	3,8	105	94	11,7	432	423	2,1	..... weiblich
145	163	11,0-	739	812	9,0-	200	213	6,1-	959	1 057	9,3-	..... 50 - 55
71	99	28,3-	386	451	14,4-	106	129	17,8-	515	592	13,0-	..... männlich
74	64	15,6	353	361	2,2-	94	84	11,9	444	465	4,5-	..... weiblich
157	149	5,4	714	676	5,6	217	193	12,4	955	910	4,9	..... 55 - 60
80	72	11,1	384	359	7,0	115	101	13,9	524	507	3,4	..... männlich
77	77	-	330	317	4,1	102	92	10,9	431	403	6,9	..... weiblich
104	100	4,0	430	403	6,7	143	144	0,7-	593	561	5,7	..... 60 - 65
54	50	8,0	242	216	12,0	77	73	5,5	333	304	9,5	..... männlich
50	50	-	188	187	0,5	66	71	7,0-	260	257	1,2	..... weiblich
72	75	4,0-	298	323	7,7-	103	121	14,9-	439	473	7,2-	..... 65 - 70
34	35	2,9-	140	156	10,3-	50	57	12,3-	205	233	12,0-	..... männlich
38	40	5,0-	158	167	5,4-	53	64	17,2-	234	240	2,5-	..... weiblich
56	60	6,7-	236	205	15,1	86	92	6,5-	374	341	9,7	..... 70 - 75
24	28	14,3-	102	93	9,7	40	39	2,6	163	150	8,7	..... männlich
32	32	-	134	112	19,6	46	53	13,2-	211	191	10,5	..... weiblich
80	64	25,0	307	243	26,3	134	121	10,7	583	457	27,6	..... 75 und mehr
34	21	61,9	149	91	63,7	59	41	43,9	275	168	63,7	..... männlich
46	43	7,0	158	152	3,9	75	80	6,3-	308	289	6,6	..... weiblich
3 612	3 690	2,1-	15 282	15 362	0,5-	4 893	4 970	1,6-	20 320	20 507	0,9-	..... Zusammen
2 105	2 114	0,4-	8 698	8 812	1,3-	2 937	2 936	0,0	11 924	12 105	1,5-	..... männlich
1 507	1 576	4,4-	6 584	6 550	0,5	1 956	2 034	3,8-	8 396	8 402	0,1-	..... weiblich
8	11	X	39	39	-	10	11	9,1-	48	42	14,3	..... Ohne Angabe
3 620	3 701	2,2-	15 321	15 401	0,5-	4 903	4 981	1,6-	20 368	20 549	0,9-	... Insgesamt

### 3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei verunglückte Personen in Baden-Württemberg im Mai 1995

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
M a i 1995					M a i 1994								
Autobahnen .....	200	4	65	261	228	12	82	259	12,3-	X	20,7-	0,8	
Bundesstraßen .....	782	22	274	888	843	25	244	975	7,2-	12,0-	12,3	8,9-	
innerorts .....	394	3	83	464	424	5	70	486	7,1-	X	18,6	4,5-	
außerorts .....	388	19	191	424	419	20	174	489	7,4-	5,0-	9,8	13,3-	
Landesstraßen .....	839	28	311	858	827	21	310	819	1,5	33,3	0,3	4,8	
innerorts .....	408	2	105	401	409	-	102	412	0,2-	X	2,9	2,7-	
außerorts .....	431	26	206	457	418	21	208	407	3,1	23,8	1,0-	12,3	
Kreisstraßen .....	437	17	170	402	450	14	172	397	2,9-	21,4	1,2-	1,3	
innerorts .....	191	2	37	194	207	7	62	186	7,7-	X	40,3-	4,3	
außerorts .....	246	15	133	208	243	7	110	211	1,2	X	20,9	1,4-	
Andere Straßen .....	1 338	13	379	1 211	1 344	12	388	1 251	0,4-	8,3	2,3-	3,2-	
innerorts .....	1 162	7	299	1 072	1 140	8	284	1 070	1,9	X	5,3	0,2	
außerorts .....	176	6	80	139	204	4	104	181	13,7-	X	23,1-	23,2-	
Insgesamt .....	3 596	84	1 199	3 620	3 692	84	1 196	3 701	2,6-	-	0,3	2,2-	
innerorts .....	2 155	14	524	2 131	2 180	20	518	2 154	1,1-	30,0-	1,2	1,1-	
außerorts .....	1 441	70	675	1 489	1 512	64	678	1 547	4,7-	9,4	0,4-	3,8-	
Januar - M a i 1995					Januar - M a i 1994								
Autobahnen .....	931	32	347	1 188	993	43	310	1 252	6,2-	25,6-	11,9	5,1-	
Bundesstraßen .....	3 454	119	1 117	3 983	3 735	127	1 186	4 279	7,5-	6,3-	5,8-	6,9-	
innerorts .....	1 574	10	342	1 764	1 829	35	369	2 030	13,9-	71,4-	7,3-	13,1-	
außerorts .....	1 880	109	775	2 219	1 906	92	817	2 249	1,4-	18,5	5,1-	1,3-	
Landesstraßen .....	3 538	111	1 231	3 772	3 615	114	1 377	3 707	2,1-	2,6-	10,6-	1,8	
innerorts .....	1 657	22	394	1 728	1 704	14	438	1 708	2,8-	57,1	10,0-	1,2	
außerorts .....	1 881	89	837	2 044	1 911	100	939	1 999	1,6-	11,0-	10,9-	2,3	
Kreisstraßen .....	1 875	62	750	1 864	1 758	48	669	1 666	6,7	29,2	12,1	11,9	
innerorts .....	786	11	197	815	785	17	245	730	0,1	35,3-	19,6-	11,6	
außerorts .....	1 089	51	553	1 049	973	31	424	936	11,9	64,5	30,4	12,1	
Andere Straßen .....	4 730	39	1 239	4 514	4 779	52	1 222	4 497	1,0-	25,0-	1,4	0,4	
innerorts .....	4 277	28	1 047	4 095	4 251	39	995	4 009	0,6	28,2-	5,2	2,1	
außerorts .....	453	11	192	419	528	13	227	488	14,2-	15,4-	15,4-	14,1-	
Insgesamt .....	14 528	363	4 684	15 321	14 880	384	4 764	15 401	2,4-	5,5-	1,7-	0,5-	
innerorts .....	8 294	71	1 980	8 402	8 569	105	2 047	8 477	3,2-	32,4-	3,3-	0,9-	
außerorts .....	6 234	292	2 704	6 919	6 311	279	2 717	6 924	1,2-	4,7	0,5-	0,1-	

#### 4. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen in Baden-Württemberg im Mai 1995

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	Sonstige Alkoholunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte		
Alle Unfälle								
M a i 1995								
Innerhalb von Ortschaften .....	3 044	2 155	2 669	14	524	2 131	693	196
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	1 663	1 241	1 904	66	610	1 228	395	27
Auf Autobahnen .....	379	200	330	4	65	261	173	6
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	5 086	3 596	4 903	84	1 199	3 620	1 261	229
dagegen Vorjahr .....	.	3 692	4 981	84	1 196	3 701	.	.
Veränderung in % .....	X	2,6-	1,6-	-	0,3	2,2-	X	X
Januar - M a i 1995								
Innerhalb von Ortschaften .....	12 478	8 294	10 453	71	1 980	8 402	3 199	985
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	7 473	5 303	8 348	260	2 357	5 731	1 979	191
Auf Autobahnen .....	1 944	931	1 567	32	347	1 188	988	25
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	21 895	14 528	20 368	363	4 684	15 321	6 166	1 201
dagegen Vorjahr .....	.	14 880	20 549	384	4 764	15 401	.	.
Veränderung in % .....	X	2,4-	0,9-	5,5-	1,7-	0,5-	X	X
Dar.: Alkoholunfälle								
M a i 1995								
Innerhalb von Ortschaften .....	506	191	254	5	76	173	119	196
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	242	154	234	19	91	124	61	27
Auf Autobahnen .....	34	14	23	-	8	15	14	6
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	782	359	511	24	175	312	194	229
dagegen Vorjahr .....	.	396	548	23	191	334	.	.
Veränderung in % .....	X	9,3-	6,8-	4,3	8,4-	6,6-	X	X
Januar - M a i 1995								
Innerhalb von Ortschaften .....	2 407	828	1 112	17	319	776	594	985
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	1 204	674	1 050	69	382	599	339	191
Auf Autobahnen .....	154	63	107	2	38	67	66	25
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	3 765	1 565	2 269	88	739	1 442	999	1 201
dagegen Vorjahr .....	.	1 709	2 429	100	828	1 501	.	.
Veränderung in % .....	X	8,4-	6,6-	12,0-	10,7-	3,9-	X	X



5. Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs im Mai 1995

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Stuttgart, Landeshauptstadt	277	193	67	17	253	3	38	212
innerorts	232	160	55	17	198	-	31	167
außerorts ohne Autobahn	33	26	7	-	41	2	7	32
auf Autobahnen	12	7	5	-	14	1	-	13
Böblingen	177	118	49	10	166	-	45	121
innerorts	96	67	20	9	87	-	21	66
außerorts ohne Autobahn	47	35	12	-	56	-	21	35
auf Autobahnen	34	16	17	1	23	-	3	20
Esslingen	226	153	64	9	214	6	40	168
innerorts	135	90	38	7	118	1	18	99
außerorts ohne Autobahn	69	51	16	2	79	4	18	57
auf Autobahnen	22	12	10	-	17	1	4	12
Göppingen	122	88	33	1	110	3	23	84
innerorts	73	49	23	1	55	1	10	44
außerorts ohne Autobahn	39	32	7	-	43	2	9	32
auf Autobahnen	10	7	3	-	12	-	4	8
Ludwigsburg	198	136	54	8	201	3	34	164
innerorts	105	74	24	7	98	-	14	84
außerorts ohne Autobahn	78	53	24	1	89	3	17	69
auf Autobahnen	15	9	6	-	14	-	3	11
Rems-Murr-Kreis	145	116	26	3	147	2	43	102
innerorts	82	66	13	3	78	1	21	56
außerorts ohne Autobahn	63	50	13	-	69	1	22	46
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Heilbronn, Stadt	60	46	9	5	61	-	12	49
innerorts	51	37	9	5	47	-	11	36
außerorts ohne Autobahn	9	9	-	-	14	-	1	13
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Heilbronn	141	94	44	3	128	2	35	91
innerorts	57	43	12	2	50	1	12	37
außerorts ohne Autobahn	48	33	14	1	52	1	21	30
auf Autobahnen	36	18	18	-	26	-	2	24
Hohenlohekreis	48	33	14	1	41	-	15	26
innerorts	26	21	4	1	24	-	6	18
außerorts ohne Autobahn	14	7	7	-	9	-	7	2
auf Autobahnen	8	5	3	-	8	-	2	6
Schwäbisch Hall	83	59	18	6	82	1	19	62
innerorts	39	26	8	5	30	-	5	25
außerorts ohne Autobahn	35	29	5	1	46	1	14	31
auf Autobahnen	9	4	5	-	6	-	-	6
Main-Tauber-Kreis	79	61	15	3	75	1	27	47
innerorts	40	32	5	3	37	-	10	27
außerorts ohne Autobahn	36	29	7	-	38	1	17	20
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
Heidenheim	50	32	15	3	42	2	6	34
innerorts	35	23	9	3	27	-	2	25
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	11	2	4	5
auf Autobahnen	7	3	4	-	4	-	-	4
Ostalbkreis	143	97	38	8	142	2	48	92
innerorts	73	46	21	6	59	-	14	45
außerorts ohne Autobahn	59	43	14	2	70	-	31	39
auf Autobahnen	11	8	3	-	13	2	3	8
Reg.-Bez. Stuttgart	1 749	1 226	446	77	1 662	25	385	1 252
innerorts	1 044	734	241	69	908	4	175	729
außerorts ohne Autobahn	538	403	128	7	617	17	189	411
auf Autobahnen	167	89	77	1	137	4	21	112
Baden-Baden, Stadt	37	22	13	2	24	-	6	18
innerorts	23	16	5	2	17	-	4	13
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	9	1	8	-	2	-	-	2
Karlsruhe, Stadt	174	117	45	12	141	-	24	117
innerorts	138	94	35	9	109	-	23	86
außerorts ohne Autobahn	11	6	3	2	8	-	-	8
auf Autobahnen	25	17	7	1	24	-	1	23
Karlsruhe	226	150	64	12	220	2	50	168
innerorts	125	77	37	11	99	-	21	78
außerorts ohne Autobahn	86	64	21	1	100	2	24	74
auf Autobahnen	15	9	6	-	21	-	5	16
Rastatt	108	80	26	2	111	-	34	77
innerorts	62	48	12	2	60	-	14	46
außerorts ohne Autobahn	36	27	9	-	43	-	18	25
auf Autobahnen	10	5	5	-	8	-	2	6
Heidelberg, Stadt	105	89	14	2	126	1	13	112
innerorts	80	68	10	2	91	-	8	83
außerorts ohne Autobahn	18	15	3	-	24	1	5	18
auf Autobahnen	7	6	1	-	11	-	-	11
Mannheim, Universitätsstadt	161	117	34	10	150	-	30	120
innerorts	144	105	30	9	131	-	24	107
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	12	8	3	1	14	-	5	9

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs  
im Mai 1995

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Neckar-Odenwald-Kreis	74	45	25	4	73	2	28	43
innerorts	38	23	12	3	30	1	8	21
außerorts ohne Autobahn	33	21	11	1	42	1	19	22
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	1	-
Rhein-Neckar-Kreis	251	172	68	11	229	5	52	172
innerorts	139	99	31	9	115	1	22	92
außerorts ohne Autobahn	71	54	16	1	87	4	24	59
auf Autobahnen	41	19	21	1	27	-	6	21
Pforzheim, Stadt	62	39	17	6	46	1	10	35
innerorts	48	31	11	6	35	-	8	27
außerorts ohne Autobahn	10	7	3	-	10	1	1	8
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	-	1	-
Calw	43	33	8	2	54	1	13	40
innerorts	19	18	1	-	24	-	5	19
außerorts ohne Autobahn	24	15	7	2	30	1	8	21
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Enzkreis	85	62	23	-	95	2	25	68
innerorts	35	30	5	-	36	-	10	26
außerorts ohne Autobahn	35	23	12	-	36	2	10	24
auf Autobahnen	15	9	6	-	23	-	5	18
Freudenstadt	62	47	15	-	79	1	27	51
innerorts	23	16	7	-	23	-	3	20
außerorts ohne Autobahn	38	30	8	-	55	1	24	30
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
Reg.-Bez. Karlsruhe	1 388	973	352	63	1 348	15	312	1 021
innerorts	874	625	196	53	770	2	150	618
außerorts ohne Autobahn	372	271	94	7	445	13	136	296
auf Autobahnen	142	77	62	3	133	-	26	107
Freiburg im Breisgau, Stadt	118	90	19	9	114	1	13	100
innerorts	108	84	15	9	105	1	11	93
außerorts ohne Autobahn	9	5	4	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
Breisgau-Hochschwarzwald	121	87	31	3	120	3	27	90
innerorts	53	40	11	2	51	-	8	43
außerorts ohne Autobahn	64	45	18	1	66	3	18	45
auf Autobahnen	4	2	2	-	3	-	1	2
Emmendingen	70	43	21	6	67	-	19	48
innerorts	37	23	10	4	38	-	10	28
außerorts ohne Autobahn	27	18	9	-	26	-	9	17
auf Autobahnen	6	2	2	2	3	-	-	3
Ortenaukreis	221	151	61	9	193	6	60	127
innerorts	120	80	33	7	94	-	21	73
außerorts ohne Autobahn	77	59	16	2	77	6	33	38
auf Autobahnen	24	12	12	-	22	-	6	16
Rottweil	57	35	19	3	55	3	20	32
innerorts	24	14	8	2	16	-	4	12
außerorts ohne Autobahn	30	18	11	1	35	3	12	20
auf Autobahnen	3	3	-	-	4	-	4	-
Schwarzwald-Baar-Kreis	83	62	17	4	85	4	24	57
innerorts	46	30	12	4	39	-	6	33
außerorts ohne Autobahn	36	32	4	-	46	4	18	24
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
Tuttlingen	82	60	20	2	74	2	14	58
innerorts	47	34	11	2	38	-	5	33
außerorts ohne Autobahn	32	26	6	-	36	2	9	25
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
Konstanz	168	118	44	6	152	3	53	96
innerorts	109	82	22	5	95	-	30	65
außerorts ohne Autobahn	49	33	15	1	53	3	22	28
auf Autobahnen	10	3	7	-	4	-	1	3
Lörrach	102	68	29	5	97	2	23	72
innerorts	53	34	15	4	41	2	7	32
außerorts ohne Autobahn	40	29	10	1	46	-	12	34
auf Autobahnen	9	5	4	-	10	-	4	6
Waldshut	85	59	22	4	80	2	22	56
innerorts	40	25	12	3	27	-	5	22
außerorts ohne Autobahn	45	34	10	1	53	2	17	34
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Reg.-Bez. Freiburg	1 107	773	283	51	1 037	26	275	736
innerorts	637	446	149	42	544	3	107	434
außerorts ohne Autobahn	409	299	103	7	445	23	152	270
auf Autobahnen	61	28	31	2	48	-	16	32
Reutlingen	151	117	28	6	161	3	30	128
innerorts	100	77	18	5	100	1	12	87
außerorts ohne Autobahn	51	40	10	1	61	2	18	41
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Tübingen	89	66	17	6	91	1	22	68
innerorts	47	36	7	4	53	1	11	41
außerorts ohne Autobahn	41	29	10	2	37	-	11	26
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs im Mai 1995

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. SachsSch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Zollernalbkreis .....	99	72	23	4	98	1	25	72
innerorts .....	59	40	15	4	49	-	13	36
außerorts ohne Autobahn .....	40	32	8	-	49	1	12	36
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Ulm, Universitätsstadt .....	60	39	17	4	47	-	6	41
innerorts .....	47	28	15	4	31	-	2	29
außerorts ohne Autobahn .....	13	11	2	-	16	-	4	12
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Alb-Donau-Kreis .....	70	53	15	2	79	4	24	51
innerorts .....	28	19	7	2	28	2	5	21
außerorts ohne Autobahn .....	35	30	5	-	43	2	18	23
auf Autobahnen .....	7	4	3	-	8	-	1	7
Biberach .....	83	61	15	7	88	5	29	54
innerorts .....	44	30	8	6	42	-	13	29
außerorts ohne Autobahn .....	39	31	7	1	46	5	16	25
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bodenseekreis .....	107	80	20	7	106	2	31	73
innerorts .....	71	53	13	5	62	-	16	46
außerorts ohne Autobahn .....	36	27	7	2	44	2	15	27
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Ravensburg .....	120	94	25	1	126	1	36	89
innerorts .....	67	50	16	1	64	1	15	48
außerorts ohne Autobahn .....	52	43	9	-	59	-	20	39
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	3	-	1	2
Sigmaringen .....	63	42	20	1	60	1	24	35
innerorts .....	26	17	8	1	18	-	5	13
außerorts ohne Autobahn .....	37	25	12	-	42	1	19	22
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Reg.-Bez. Tübingen .....	842	624	180	38	856	18	227	611
innerorts .....	489	350	107	32	447	5	92	350
außerorts ohne Autobahn .....	344	268	70	6	397	13	133	251
auf Autobahnen .....	9	6	3	-	12	-	2	10
Baden-Württemberg .....	5 086	3 596	1 261	229	4 903	84	1 199	3 620
innerorts .....	3 044	2 155	693	196	2 669	14	524	2 131
außerorts ohne Autobahn .....	1 663	1 241	395	27	1 904	66	610	1 228
auf Autobahnen .....	379	200	173	6	330	4	65	261
Kreisfreie Städte .....	1 054	752	235	67	962	6	152	804
Landkreise .....	4 032	2 844	1 026	162	3 941	78	1 047	2 816

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).