



Statistische Berichte Baden-Württemberg

Artikel-Nr. 3562 01008

Verkehr

H 11 - m 8/01 Einzelpreis 2,35 Euro

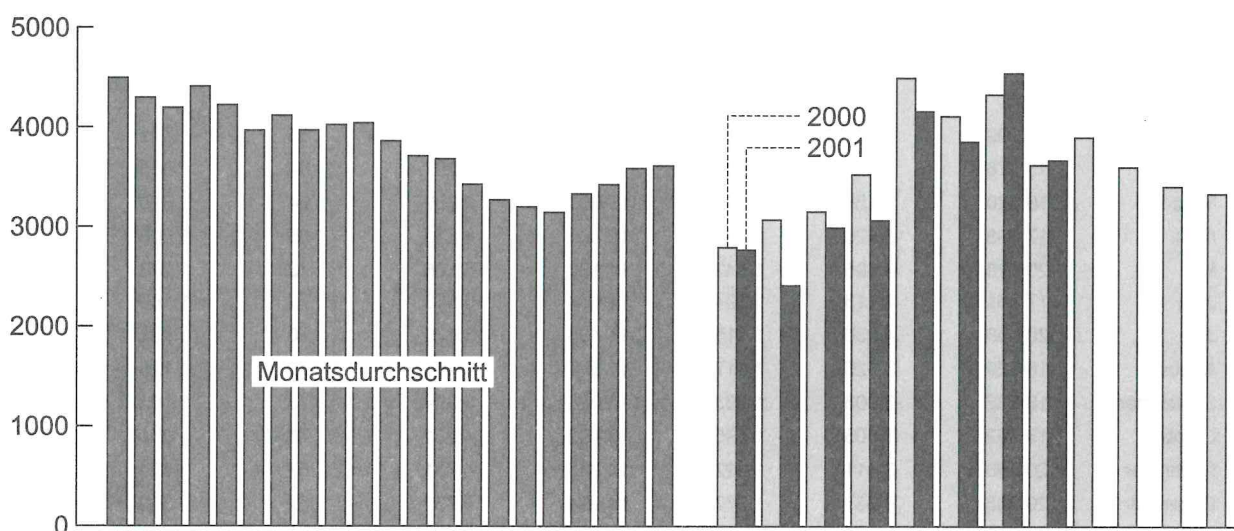
15.01.2002



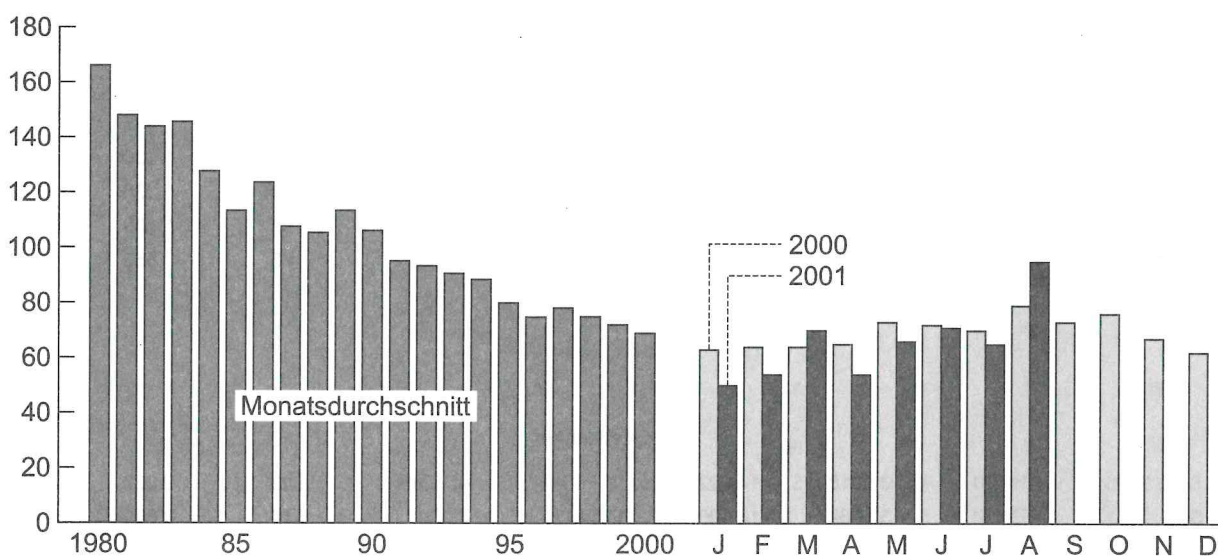
Straßenverkehrsunfälle in Baden-Württemberg August 2001

– mit ersten Ergebnissen für September 2001 –

Unfälle mit Personenschaden in Baden-Württemberg seit 1980



Getötete bei Straßenverkehrsunfällen in Baden-Württemberg seit 1980



1. Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen in Baden-Württemberg seit 1970

| Jahr Monat | Unfälle insgesamt | Davon mit | | | Verunglückte Personen insgesamt | Davon | | |
|---------------|----------------------|----------------------|------------------------|----------|---------------------------------------|----------|----------------------|----------------------|
| | | Personen- schaden | schwerem ¹⁾ | leichtem | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| | | | Sachschaden | | | | | |

Jahreszahlen 1970 bis 2000

| | | | | | | | | |
|------|---------|--------|--------|---------|--------|-------|--------|--------|
| 1970 | 211 211 | 50 414 | 24 138 | 136 659 | 77 410 | 2 798 | 22 822 | 51 790 |
| 1975 | 190 134 | 47 858 | 36 754 | 105 522 | 69 178 | 2 273 | 20 447 | 46 458 |
| 1980 | 247 007 | 53 924 | 66 571 | 126 512 | 74 796 | 1 994 | 22 341 | 50 461 |
| 1985 | 257 626 | 47 576 | 33 719 | 176 331 | 63 967 | 1 361 | 17 992 | 44 614 |
| 1990 | 269 075 | 46 325 | 39 065 | 183 685 | 63 115 | 1 274 | 15 083 | 46 758 |
| 1995 | 181 269 | 38 433 | 18 203 | 124 633 | 53 299 | 960 | 12 528 | 39 811 |
| 1996 | 185 212 | 37 774 | 19 167 | 128 271 | 52 421 | 898 | 11 834 | 39 689 |
| 1997 | 194 017 | 39 987 | 19 158 | 134 872 | 54 528 | 938 | 12 413 | 41 177 |
| 1998 | 205 101 | 41 106 | 19 601 | 144 394 | 56 404 | 900 | 12 429 | 43 075 |
| 1999 | 223 997 | 43 042 | 20 017 | 160 938 | 58 844 | 865 | 12 130 | 45 849 |
| 2000 | 223 759 | 43 371 | 19 416 | 160 972 | 59 623 | 828 | 11 997 | 46 798 |

Monatszahlen 2000

| | | | | | | | | |
|-----------|--------|-------|-------|--------|-------|----|-------|-------|
| Januar | 17 209 | 2 797 | 1 692 | 12 720 | 3 976 | 63 | 771 | 3 142 |
| Februar | 18 276 | 3 074 | 1 524 | 13 678 | 4 207 | 64 | 805 | 3 338 |
| März | 18 320 | 3 155 | 1 662 | 13 503 | 4 389 | 64 | 829 | 3 496 |
| April | 17 398 | 3 526 | 1 442 | 12 430 | 4 833 | 65 | 1 008 | 3 760 |
| Mai | 20 328 | 4 495 | 1 643 | 14 190 | 6 106 | 73 | 1 243 | 4 790 |
| Juni | 17 361 | 4 113 | 1 394 | 11 854 | 5 583 | 72 | 1 189 | 4 322 |
| Juli | 20 538 | 4 330 | 1 715 | 14 493 | 5 875 | 70 | 1 181 | 4 624 |
| August | 16 629 | 3 625 | 1 417 | 11 587 | 4 961 | 79 | 1 125 | 3 757 |
| September | 18 532 | 3 903 | 1 533 | 13 096 | 5 304 | 73 | 1 102 | 4 129 |
| Oktober | 18 792 | 3 605 | 1 695 | 13 492 | 4 951 | 76 | 951 | 3 924 |
| November | 20 168 | 3 411 | 1 822 | 14 935 | 4 701 | 67 | 924 | 3 710 |
| Dezember | 20 208 | 3 337 | 1 877 | 14 994 | 4 737 | 62 | 869 | 3 806 |

Monatszahlen 2001²⁾

| | | | | | | | | |
|-----------|--------|-------|-------|--------|-------|----|-------|-------|
| Januar | 17 472 | 2 784 | 1 598 | 13 090 | 3 842 | 50 | 693 | 3 099 |
| Februar | 15 902 | 2 414 | 1 394 | 12 094 | 3 373 | 54 | 583 | 2 736 |
| März | 19 101 | 2 993 | 1 646 | 14 462 | 4 127 | 70 | 675 | 3 382 |
| April | 17 692 | 3 067 | 1 602 | 13 023 | 4 288 | 54 | 813 | 3 421 |
| Mai | 19 273 | 4 161 | 1 455 | 13 657 | 5 583 | 66 | 1 235 | 4 282 |
| Juni | 18 278 | 3 857 | 1 522 | 12 899 | 5 274 | 71 | 1 030 | 4 173 |
| Juli | 19 844 | 4 545 | 1 475 | 13 824 | 6 102 | 65 | 1 336 | 4 701 |
| August | 16 323 | 3 672 | 1 288 | 11 363 | 4 944 | 95 | 1 109 | 3 740 |
| September | 17 380 | 3 374 | 1 606 | 12 400 | 4 593 | 68 | 855 | 3 670 |

Jahresteilzahlen

| | | | | | | | | |
|-----------------------------------|---------|--------|--------|---------|--------|-------|-------|--------|
| Jan. - Sept. 2000 | 164 591 | 33 018 | 14 022 | 117 551 | 45 234 | 623 | 9 253 | 35 358 |
| Jan. - Sept. 2001 ²⁾³⁾ | 163 001 | 32 089 | 14 100 | 116 812 | 43 807 | 614 | 8 689 | 34 504 |
| Veränderung in % | - 1,0 | - 2,8 | 0,6 | - 0,6 | - 3,2 | - 1,4 | - 6,1 | - 2,4 |

1) Bis 1982 Unfälle mit nur Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei mindestens einem der Beteiligten; ab 1983 mit 3 000 DM und mehr; ab 1991 mit 4 000 DM und mehr; ab März 1994 mit 4 000 DM und mehr, wenn eine Straftat oder eine bedeutende Ordnungswidrigkeit vorliegt; ab Januar 1995 schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (Straftatbestand bzw. Ordnungswidrigkeit und Kfz. nicht fahrbereit oder Alkoholeinwirkung). - 2) Vorläufige Zahlen. - 3) Aufgrund von Nachmeldungen weicht der Jahresteil von der Summe der vorläufigen Monatsdaten ab.

2. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegenden Sachschaden und Unfallfolgen in Baden-Württemberg im AUGUST 2001

| Gegenstand der Nachweisung | Insgesamt | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) | Sonstige Alkoholunfälle |
|--|-----------|-----------------------------|--------------|----------|-------------------|---------|---|-------------------------|
| | | | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- | | |
| Alle Unfälle | | | | | | | | |
| August 2001 | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | 2 734 | 2 057 | 2 512 | 17 | 469 | 2 026 | 535 | 142 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 1 682 | 1 299 | 1 910 | 70 | 551 | 1 289 | 351 | 32 |
| Auf Autobahnen | 425 | 230 | 407 | 6 | 67 | 334 | 194 | 1 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 4 841 | 3 586 | 4 829 | 93 | 1 087 | 3 649 | 1 080 | 175 |
| dagegen Vorjahr | 5 042 | 3 625 | 4 961 | 79 | 1 125 | 3 757 | 1 200 | 217 |
| Veränderung in % | 4,0- | 1,1- | 2,7- | 17,7 | 3,4- | 2,9- | 10,0- | 19,4- |
| Januar - August 2001 | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | 23 876 | 16 845 | 20 996 | 93 | 3 399 | 17 504 | 5 651 | 1 380 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 13 498 | 9 884 | 14 873 | 392 | 3 864 | 10 617 | 3 330 | 284 |
| Auf Autobahnen | 3 688 | 1 902 | 3 228 | 57 | 544 | 2 627 | 1 740 | 46 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 41 062 | 28 631 | 39 097 | 542 | 7 807 | 30 748 | 10 721 | 1 710 |
| dagegen Vorjahr | 41 604 | 29 115 | 39 930 | 550 | 8 151 | 31 229 | 10 698 | 1 791 |
| Veränderung in % | 1,3- | 1,7- | 2,1- | 1,5- | 4,2- | 1,5- | 0,2 | 4,5- |
| Dar.: Alkoholunfälle | | | | | | | | |
| August 2001 | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | 402 | 177 | 231 | 3 | 65 | 163 | 83 | 142 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 187 | 112 | 169 | 9 | 51 | 109 | 43 | 32 |
| Auf Autobahnen | 13 | 8 | 13 | 1 | 3 | 9 | 4 | 1 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 602 | 297 | 413 | 13 | 119 | 281 | 130 | 175 |
| dagegen Vorjahr | 660 | 281 | 379 | 13 | 100 | 266 | 162 | 217 |
| Veränderung in % | 8,8- | 5,7 | 9,0 | - | 19,0 | 5,6 | 19,8- | 19,4- |
| Januar - August 2001 | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | 3 358 | 1 193 | 1 519 | 16 | 393 | 1 110 | 785 | 1 380 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 1 647 | 916 | 1 384 | 60 | 477 | 847 | 447 | 284 |
| Auf Autobahnen | 207 | 81 | 130 | 4 | 27 | 99 | 80 | 46 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 5 212 | 2 190 | 3 033 | 80 | 897 | 2 056 | 1 312 | 1 710 |
| dagegen Vorjahr | 5 370 | 2 262 | 3 101 | 76 | 907 | 2 118 | 1 317 | 1 791 |
| Veränderung in % | 2,9- | 3,2- | 2,2- | 5,3 | 1,1- | 2,9- | 0,4- | 4,5- |

3. Im Straßenverkehr Getötete und Verletzte in Baden-Württemberg im AUGUST 2001

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht | Getötete | | | | | | Schwerverletzte | | | | | |
|--|----------|------|---------------------------------|-----------------|------|---------------------------------|-----------------|-------|---------------------------------|-----------------|-------|---------------------------------|
| | August | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - August | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | August | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - August | | Zu- bzw. Abnah- me (-) |
| | 2001 | 2000 | | 2001 | 2000 | | 2001 | 2000 | | 2001 | 2000 | |
| | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| unter 15 | 6 | 3 | X | 20 | 15 | 33,3 | 75 | 78 | 3,8- | 717 | 792 | 9,5- |
| männlich | 3 | 2 | X | 16 | 13 | 23,1 | 47 | 57 | 17,5- | 452 | 486 | 7,0- |
| weiblich | 3 | 1 | X | 4 | 2 | X | 28 | 21 | 33,3 | 265 | 305 | 13,1- |
| 15 - 18 | 1 | 2 | X | 15 | 27 | 44,4- | 100 | 73 | 37,0 | 505 | 562 | 10,1- |
| männlich | 1 | - | X | 11 | 20 | 45,0- | 66 | 48 | 37,5 | 332 | 377 | 11,9- |
| weiblich | - | 2 | X | 4 | 7 | X | 34 | 25 | 36,0 | 173 | 185 | 6,5- |
| 18 - 21 | 9 | 7 | X | 79 | 70 | 12,9 | 109 | 127 | 14,2- | 831 | 933 | 10,9- |
| männlich | 8 | 4 | X | 59 | 53 | 11,3 | 83 | 76 | 9,2 | 556 | 577 | 3,6- |
| weiblich | 1 | 3 | X | 20 | 17 | 17,6 | 26 | 51 | 49,0- | 274 | 356 | 23,0- |
| 21 - 25 | 10 | 11 | 9,1- | 50 | 59 | 15,3- | 94 | 90 | 4,4 | 729 | 768 | 5,1- |
| männlich | 8 | 8 | - | 38 | 49 | 22,4- | 65 | 65 | - | 471 | 491 | 4,1- |
| weiblich | 2 | 3 | X | 12 | 10 | 20,0 | 29 | 25 | 16,0 | 258 | 276 | 6,5- |
| 25 - 30 | 10 | 2 | X | 48 | 43 | 11,6 | 93 | 104 | 10,6- | 646 | 746 | 13,4- |
| männlich | 9 | 1 | X | 40 | 32 | 25,0 | 68 | 70 | 2,9- | 425 | 503 | 15,5- |
| weiblich | 1 | 1 | - | 8 | 11 | X | 25 | 34 | 26,5- | 221 | 243 | 9,1- |
| 30 - 35 | 4 | 8 | X | 38 | 60 | 36,7- | 108 | 120 | 10,0- | 699 | 758 | 7,8- |
| männlich | 3 | 7 | X | 33 | 53 | 37,7- | 77 | 84 | 8,3- | 491 | 534 | 8,1- |
| weiblich | 1 | 1 | - | 5 | 7 | X | 31 | 36 | 13,9- | 208 | 224 | 7,1- |
| 35 - 40 | 6 | 6 | - | 65 | 50 | 30,0 | 100 | 82 | 22,0 | 685 | 679 | 0,9 |
| männlich | 6 | 3 | X | 54 | 40 | 35,0 | 67 | 64 | 4,7 | 486 | 454 | 7,0 |
| weiblich | - | 3 | X | 11 | 10 | 10,0 | 33 | 18 | 83,3 | 199 | 225 | 11,6- |
| 40 - 45 | 12 | 7 | X | 36 | 34 | 5,9 | 86 | 80 | 7,5 | 597 | 577 | 3,5 |
| männlich | 10 | 5 | X | 32 | 24 | 33,3 | 62 | 62 | - | 422 | 410 | 2,9 |
| weiblich | 2 | 2 | - | 4 | 10 | X | 24 | 18 | 33,3 | 175 | 166 | 5,4 |
| 45 - 50 | 4 | 7 | X | 26 | 33 | 21,2- | 63 | 64 | 1,6- | 448 | 449 | 0,2- |
| männlich | 4 | 5 | X | 21 | 29 | 27,6- | 41 | 43 | 4,7- | 300 | 272 | 10,3 |
| weiblich | - | 2 | X | 5 | 4 | X | 22 | 21 | 4,8 | 147 | 177 | 17,0- |
| 50 - 55 | 5 | 7 | X | 20 | 30 | 33,3- | 56 | 43 | 30,2 | 381 | 335 | 13,7 |
| männlich | 5 | 5 | - | 15 | 23 | 34,8- | 42 | 25 | 68,0 | 241 | 204 | 18,1 |
| weiblich | - | 2 | X | 5 | 7 | X | 14 | 18 | 22,2- | 139 | 131 | 6,1 |
| 55 - 60 | 7 | 5 | X | 33 | 20 | 65,0 | 55 | 68 | 19,1- | 343 | 364 | 5,8- |
| männlich | 4 | 4 | - | 23 | 18 | 27,8 | 38 | 44 | 13,6- | 224 | 228 | 1,8- |
| weiblich | 3 | 1 | X | 10 | 2 | X | 17 | 24 | 29,2- | 119 | 135 | 11,9- |
| 60 - 65 | 3 | 3 | - | 29 | 24 | 20,8 | 53 | 64 | 17,2- | 349 | 392 | 11,0- |
| männlich | 2 | 1 | X | 24 | 14 | 71,4 | 36 | 36 | - | 210 | 233 | 9,9- |
| weiblich | 1 | 2 | X | 5 | 10 | X | 17 | 28 | 39,3- | 139 | 159 | 12,6- |
| 65 - 70 | 4 | 3 | X | 20 | 17 | 17,6 | 34 | 48 | 29,2- | 260 | 253 | 2,8 |
| männlich | 4 | 3 | X | 16 | 13 | 23,1 | 23 | 25 | 8,0- | 146 | 144 | 1,4 |
| weiblich | - | - | - | 4 | 4 | - | 11 | 23 | 52,2- | 114 | 109 | 4,6 |
| 70 - 75 | 2 | 4 | X | 16 | 23 | 30,4- | 22 | 27 | 18,5- | 220 | 199 | 10,6 |
| männlich | 2 | 2 | - | 8 | 11 | X | 7 | 12 | X | 107 | 86 | 24,4 |
| weiblich | - | 2 | X | 8 | 12 | X | 15 | 15 | - | 113 | 113 | - |
| 75 und mehr | 10 | 4 | X | 47 | 45 | 4,4 | 39 | 57 | 31,6- | 397 | 343 | 15,7 |
| männlich | 6 | 3 | X | 27 | 28 | 3,6- | 15 | 26 | 42,3- | 173 | 134 | 29,1 |
| weiblich | 4 | 1 | X | 20 | 17 | 17,6 | 24 | 31 | 22,6- | 224 | 209 | 7,2 |
| Zusammen | 93 | 79 | 17,7 | 542 | 550 | 1,5- | 1 087 | 1 125 | 3,4- | 7 807 | 8 150 | 4,2- |
| männlich | 75 | 53 | 41,5 | 417 | 420 | 0,7- | 737 | 737 | - | 5 036 | 5 133 | 1,9- |
| weiblich | 18 | 26 | 30,8- | 125 | 130 | 3,8- | 350 | 388 | 9,8- | 2 768 | 3 013 | 8,1- |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | X |
| Insgesamt | 93 | 79 | 17,7 | 542 | 550 | 1,5- | 1 087 | 1 125 | 3,4- | 7 807 | 8 151 | 4,2- |

| Leichtverletzte | | | | | | Verunglückte insgesamt | | | | | | Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht |
|-----------------|-------|---------------------------------|-----------------|--------|---------------------------------|------------------------|-------|---------------------------------|-----------------|--------|---------------------------------|--|
| August | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - August | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | August | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - August | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | |
| 2001 | 2000 | | 2001 | 2000 | | 2001 | 2000 | | 2001 | 2000 | | |
| Anzahl | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | | |
| 274 | 293 | 6,5- | 2 660 | 2 762 | 3,7- | 355 | 374 | 5,1- | 3 397 | 3 569 | 4,8- | unter 15 |
| 165 | 160 | 3,1 | 1 561 | 1 533 | 1,8 | 215 | 219 | 1,8- | 2 029 | 2 032 | 0,1- | männlich |
| 109 | 133 | 18,0- | 1 096 | 1 228 | 10,8- | 140 | 155 | 9,7- | 1 365 | 1 535 | 11,1- | weiblich |
| 237 | 250 | 5,2- | 1 823 | 1 975 | 7,7- | 338 | 325 | 4,0 | 2 343 | 2 564 | 8,6- | 15 - 18 |
| 149 | 150 | 0,7- | 1 090 | 1 213 | 10,1- | 216 | 198 | 9,1 | 1 433 | 1 610 | 11,0- | männlich |
| 88 | 100 | 12,0- | 732 | 762 | 3,9- | 122 | 127 | 3,9- | 909 | 954 | 4,7- | weiblich |
| 383 | 423 | 9,5- | 3 370 | 3 464 | 2,7- | 501 | 557 | 10,1- | 4 280 | 4 467 | 4,2- | 18 - 21 |
| 235 | 237 | 0,8- | 1 952 | 1 929 | 1,2 | 326 | 317 | 2,8 | 2 567 | 2 559 | 0,3 | männlich |
| 148 | 185 | 20,0- | 1 417 | 1 534 | 7,6- | 175 | 239 | 26,8- | 1 711 | 1 907 | 10,3- | weiblich |
| 405 | 378 | 7,1 | 3 383 | 3 319 | 1,9 | 509 | 479 | 6,3 | 4 162 | 4 146 | 0,4 | 21 - 25 |
| 242 | 219 | 10,5 | 1 854 | 1 865 | 0,6- | 315 | 292 | 7,9 | 2 363 | 2 405 | 1,7- | männlich |
| 163 | 159 | 2,5 | 1 527 | 1 453 | 5,1 | 194 | 187 | 3,7 | 1 797 | 1 739 | 3,3 | weiblich |
| 375 | 377 | 0,5- | 3 264 | 3 416 | 4,5- | 478 | 483 | 1,0- | 3 958 | 4 205 | 5,9- | 25 - 30 |
| 231 | 219 | 5,5 | 1 879 | 1 906 | 1,4- | 308 | 290 | 6,2 | 2 344 | 2 441 | 4,0- | männlich |
| 144 | 158 | 8,9- | 1 384 | 1 508 | 8,2- | 170 | 193 | 11,9- | 1 613 | 1 762 | 8,5- | weiblich |
| 381 | 418 | 8,9- | 3 182 | 3 397 | 6,3- | 493 | 546 | 9,7- | 3 919 | 4 215 | 7,0- | 30 - 35 |
| 229 | 248 | 7,7- | 1 858 | 1 990 | 6,6- | 309 | 339 | 8,9- | 2 382 | 2 577 | 7,6- | männlich |
| 152 | 170 | 10,6- | 1 324 | 1 404 | 5,7- | 184 | 207 | 11,1- | 1 537 | 1 635 | 6,0- | weiblich |
| 346 | 370 | 6,5- | 2 962 | 3 013 | 1,7- | 452 | 458 | 1,3- | 3 712 | 3 742 | 0,8- | 35 - 40 |
| 224 | 232 | 3,4- | 1 754 | 1 741 | 0,7 | 297 | 299 | 0,7 | 2 294 | 2 235 | 2,6 | männlich |
| 122 | 138 | 11,6- | 1 207 | 1 270 | 5,0- | 155 | 159 | 2,5- | 1 417 | 1 505 | 5,8- | weiblich |
| 275 | 248 | 10,9 | 2 341 | 2 293 | 2,1 | 373 | 335 | 11,3 | 2 974 | 2 904 | 2,4 | 40 - 45 |
| 160 | 154 | 3,9 | 1 326 | 1 325 | 0,1 | 232 | 221 | 5,0 | 1 780 | 1 759 | 1,2 | männlich |
| 115 | 94 | 22,3 | 1 014 | 967 | 4,9 | 141 | 114 | 23,7 | 1 193 | 1 143 | 4,4 | weiblich |
| 212 | 218 | 2,8- | 1 827 | 1 754 | 4,2 | 279 | 289 | 3,5- | 2 301 | 2 236 | 2,9 | 45 - 50 |
| 138 | 131 | 5,3 | 1 044 | 938 | 11,3 | 183 | 179 | 2,2 | 1 365 | 1 239 | 10,2 | männlich |
| 74 | 87 | 14,9- | 783 | 816 | 4,0- | 96 | 110 | 12,7- | 935 | 997 | 6,2- | weiblich |
| 165 | 168 | 1,8- | 1 527 | 1 435 | 6,4 | 226 | 218 | 3,7 | 1 928 | 1 800 | 7,1 | 50 - 55 |
| 94 | 99 | 5,1- | 854 | 804 | 6,2 | 141 | 129 | 9,3 | 1 110 | 1 031 | 7,7 | männlich |
| 71 | 69 | 2,9 | 672 | 630 | 6,7 | 85 | 89 | 4,5- | 816 | 768 | 6,3 | weiblich |
| 152 | 201 | 24,4- | 1 216 | 1 370 | 11,2- | 214 | 274 | 21,9- | 1 592 | 1 754 | 9,2- | 55 - 60 |
| 80 | 118 | 32,2- | 641 | 765 | 16,2- | 122 | 166 | 26,5- | 888 | 1 011 | 12,2- | männlich |
| 72 | 83 | 13,3- | 574 | 604 | 5,0- | 92 | 108 | 14,8- | 703 | 741 | 5,1- | weiblich |
| 158 | 145 | 9,0 | 1 222 | 1 116 | 9,5 | 214 | 212 | 0,9 | 1 600 | 1 532 | 4,4 | 60 - 65 |
| 88 | 87 | 1,1 | 664 | 633 | 4,9 | 126 | 124 | 1,6 | 898 | 880 | 2,0 | männlich |
| 70 | 58 | 20,7 | 558 | 483 | 15,5 | 88 | 88 | - | 702 | 652 | 7,7 | weiblich |
| 95 | 96 | 1,0- | 732 | 713 | 2,7 | 133 | 147 | 9,5- | 1 012 | 983 | 3,0 | 65 - 70 |
| 54 | 58 | 6,9- | 403 | 384 | 4,9 | 81 | 86 | 5,8- | 565 | 541 | 4,4 | männlich |
| 41 | 38 | 7,9 | 329 | 328 | 0,3 | 52 | 61 | 14,8- | 447 | 441 | 1,4 | weiblich |
| 84 | 84 | - | 550 | 519 | 6,0 | 108 | 115 | 6,1- | 786 | 741 | 6,1 | 70 - 75 |
| 47 | 43 | 9,3 | 283 | 246 | 15,0 | 56 | 57 | 1,8- | 398 | 343 | 16,0 | männlich |
| 37 | 41 | 9,8- | 267 | 272 | 1,8- | 52 | 58 | 10,3- | 388 | 397 | 2,3- | weiblich |
| 102 | 86 | 18,6 | 657 | 645 | 1,9 | 151 | 147 | 2,7 | 1 101 | 1 033 | 6,6 | 75 und mehr |
| 54 | 33 | 63,6 | 287 | 278 | 3,2 | 75 | 62 | 21,0 | 487 | 440 | 10,7 | männlich |
| 48 | 53 | 9,4- | 369 | 367 | 0,5 | 76 | 85 | 10,6- | 613 | 593 | 3,4 | weiblich |
| 3 644 | 3 755 | 3,0- | 30 716 | 31 191 | 1,5- | 4 824 | 4 959 | 2,7- | 39 065 | 39 891 | 2,1- | Zusammen |
| 2 190 | 2 188 | 0,1 | 17 450 | 17 550 | 0,6- | 3 002 | 2 978 | 0,8 | 22 903 | 23 103 | 0,9- | männlich |
| 1 454 | 1 566 | 7,2- | 13 253 | 13 626 | 2,7- | 1 822 | 1 980 | 8,0- | 16 146 | 16 769 | 3,7- | weiblich |
| 5 | 2 | X | 32 | 38 | 15,8- | 5 | 2 | X | 32 | 39 | 17,9- | Ohne Angabe |
| 3 649 | 3 757 | 2,9- | 30 748 | 31 229 | 1,5- | 4 829 | 4 961 | 2,7- | 39 097 | 39 930 | 2,1- | ... Insgesamt |

4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei verunglückte Personen in Baden-Württemberg im AUGUST 2001

| Straßenart Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | |
|------------------------|--|--------------|----------------------|----------------------|--|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------------------|---------------|----------------------|----------------------|
| | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | Unf. mit Pers.- schaden | Getö- tete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| | | | | | | | | | | | | |
| August 2001 | | | | | | August 2000 | | | | | | |
| Autobahnen | 230 | 6 | 67 | 334 | 217 | 11 | 70 | 298 | 6,0 | X | 4,3- | 12,1 |
| Bundesstraßen | 731 | 25 | 218 | 845 | 805 | 21 | 251 | 966 | 9,2- | 19,0 | 13,1- | 12,5- |
| innerorts | 345 | 2 | 82 | 377 | 376 | 4 | 63 | 469 | 8,2- | X | 30,2 | 19,6- |
| außerorts | 386 | 23 | 136 | 468 | 429 | 17 | 188 | 497 | 10,0- | 35,3 | 27,7- | 5,8- |
| Landesstraßen | 809 | 34 | 293 | 783 | 818 | 19 | 291 | 804 | 1,1- | 78,9 | 0,7 | 2,6- |
| innerorts | 368 | 3 | 90 | 364 | 388 | 3 | 90 | 400 | 5,2- | - | - | 9,0- |
| außerorts | 441 | 31 | 203 | 419 | 430 | 16 | 201 | 404 | 2,6 | 93,8 | 1,0 | 3,7 |
| Kreisstraßen | 436 | 4 | 149 | 417 | 426 | 10 | 167 | 418 | 2,3 | X | 10,8- | 0,2- |
| innerorts | 192 | 1 | 40 | 201 | 169 | - | 56 | 164 | 13,6 | X | 28,6- | 22,6 |
| außerorts | 244 | 3 | 109 | 216 | 257 | 10 | 111 | 254 | 5,1- | X | 1,8- | 15,0- |
| Andere Straßen | 1 380 | 24 | 360 | 1 270 | 1 359 | 18 | 346 | 1 271 | 1,5 | 33,3 | 4,0 | 0,1- |
| innerorts | 1 152 | 11 | 257 | 1 084 | 1 164 | 12 | 270 | 1 091 | 1,0- | 8,3- | 4,8- | 0,6- |
| außerorts | 228 | 13 | 103 | 186 | 195 | 6 | 76 | 180 | 16,9 | X | 35,5 | 3,3 |
| Insgesamt | 3 586 | 93 | 1 087 | 3 649 | 3 625 | 79 | 1 125 | 3 757 | 1,1- | 17,7 | 3,4- | 2,9- |
| innerorts | 2 057 | 17 | 469 | 2 026 | 2 097 | 19 | 479 | 2 124 | 1,9- | 10,5- | 2,1- | 4,6- |
| außerorts | 1 529 | 76 | 618 | 1 623 | 1 528 | 60 | 646 | 1 633 | 0,1 | 26,7 | 4,3- | 0,6- |
| Januar - August 2001 | | | | | | Januar - August 2000 | | | | | | |
| Autobahnen | 1 902 | 57 | 544 | 2 627 | 1 801 | 75 | 537 | 2 402 | 5,6 | 24,0- | 1,3 | 9,4 |
| Bundesstraßen | 6 298 | 153 | 1 730 | 7 484 | 6 505 | 133 | 1 814 | 7 764 | 3,2- | 15,0 | 4,6- | 3,6- |
| innerorts | 3 032 | 18 | 544 | 3 550 | 3 129 | 18 | 521 | 3 703 | 3,1- | - | 4,4 | 4,1- |
| außerorts | 3 266 | 135 | 1 186 | 3 934 | 3 376 | 115 | 1 293 | 4 061 | 3,3- | 17,4 | 8,3- | 3,1- |
| Landesstraßen | 6 573 | 151 | 2 026 | 7 014 | 6 652 | 161 | 2 157 | 7 112 | 1,2- | 6,2- | 6,1- | 1,4- |
| innerorts | 3 089 | 20 | 660 | 3 298 | 3 122 | 31 | 663 | 3 351 | 1,1- | 35,5- | 0,5- | 1,6- |
| außerorts | 3 484 | 131 | 1 366 | 3 716 | 3 530 | 130 | 1 494 | 3 761 | 1,3- | 0,8 | 8,6- | 1,2- |
| Kreisstraßen | 3 426 | 99 | 1 181 | 3 418 | 3 427 | 79 | 1 229 | 3 389 | 0,0- | 25,3 | 3,9- | 0,9 |
| innerorts | 1 504 | 10 | 350 | 1 565 | 1 522 | 19 | 387 | 1 542 | 1,2- | 47,4- | 9,6- | 1,5 |
| außerorts | 1 922 | 89 | 831 | 1 853 | 1 905 | 60 | 842 | 1 847 | 0,9 | 48,3 | 1,3- | 0,3 |
| Andere Straßen | 10 432 | 82 | 2 326 | 10 205 | 10 730 | 102 | 2 414 | 10 562 | 2,8- | 19,6- | 3,6- | 3,4- |
| innerorts | 9 220 | 45 | 1 845 | 9 091 | 9 512 | 70 | 1 943 | 9 410 | 3,1- | 35,7- | 5,0- | 3,4- |
| außerorts | 1 212 | 37 | 481 | 1 114 | 1 218 | 32 | 471 | 1 152 | 0,5- | 15,6 | 2,1 | 3,3- |
| Insgesamt | 28 631 | 542 | 7 807 | 30 748 | 29 115 | 550 | 8 151 | 31 229 | 1,7- | 1,5- | 4,2- | 1,5- |
| innerorts | 16 845 | 93 | 3 399 | 17 504 | 17 285 | 138 | 3 514 | 18 006 | 2,5- | 32,6- | 3,3- | 2,8- |
| außerorts | 11 786 | 449 | 4 408 | 13 244 | 11 830 | 412 | 4 637 | 13 223 | 0,4- | 9,0 | 4,9- | 0,2 |

5. Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs im AUGUST 2001

| Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|--|------------------------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit 1) schwerw. Sachsch. | sonst. Alkohol- unfälle | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| Stuttgart, Landeshauptstadt | 263 | 205 | 48 | 10 | 248 | 4 | 31 | 213 |
| innerorts | 213 | 167 | 38 | 8 | 199 | 1 | 26 | 172 |
| außerorts ohne Autobahn | 32 | 25 | 5 | 2 | 33 | 3 | 5 | 25 |
| auf Autobahnen | 18 | 13 | 5 | - | 16 | - | - | 16 |
| Böblingen | 151 | 115 | 32 | 4 | 151 | 2 | 27 | 122 |
| innerorts | 60 | 50 | 9 | 1 | 56 | - | 6 | 50 |
| außerorts ohne Autobahn | 55 | 42 | 10 | 3 | 62 | 2 | 17 | 43 |
| auf Autobahnen | 36 | 23 | 13 | - | 33 | - | 4 | 29 |
| Esslingen | 190 | 137 | 45 | 8 | 176 | 3 | 33 | 140 |
| innerorts | 120 | 84 | 30 | 6 | 100 | - | 13 | 87 |
| außerorts ohne Autobahn | 65 | 51 | 12 | 2 | 74 | 2 | 20 | 52 |
| auf Autobahnen | 5 | 2 | 3 | - | 2 | 1 | - | 1 |
| Göppingen | 116 | 82 | 30 | 4 | 105 | 1 | 14 | 90 |
| innerorts | 67 | 52 | 12 | 3 | 66 | - | 12 | 53 |
| außerorts ohne Autobahn | 36 | 24 | 11 | 1 | 31 | - | 2 | 29 |
| auf Autobahnen | 13 | 6 | 7 | - | 8 | - | - | 8 |
| Ludwigsburg | 175 | 118 | 49 | 8 | 159 | 3 | 30 | 126 |
| innerorts | 91 | 61 | 23 | 7 | 78 | - | 12 | 66 |
| außerorts ohne Autobahn | 56 | 44 | 11 | 1 | 63 | 3 | 16 | 44 |
| auf Autobahnen | 28 | 13 | 15 | - | 18 | - | 2 | 16 |
| Rems-Murr-Kreis | 143 | 110 | 26 | 7 | 134 | 3 | 40 | 91 |
| innerorts | 85 | 63 | 15 | 7 | 71 | 2 | 16 | 53 |
| außerorts ohne Autobahn | 58 | 47 | 11 | - | 63 | 1 | 24 | 38 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Heilbronn, Stadt | 52 | 37 | 15 | - | 50 | - | 1 | 49 |
| innerorts | 40 | 31 | 9 | - | 42 | - | 1 | 41 |
| außerorts ohne Autobahn | 5 | 2 | 3 | - | 3 | - | - | 3 |
| auf Autobahnen | 7 | 4 | 3 | - | 5 | - | - | 5 |
| Heilbronn | 95 | 60 | 29 | 6 | 87 | 1 | 16 | 70 |
| innerorts | 36 | 24 | 8 | 4 | 29 | 1 | 6 | 22 |
| außerorts ohne Autobahn | 45 | 30 | 13 | 2 | 48 | - | 10 | 38 |
| auf Autobahnen | 14 | 6 | 8 | - | 10 | - | - | 10 |
| Hohenlohekreis | 61 | 43 | 16 | 2 | 56 | - | 20 | 36 |
| innerorts | 26 | 22 | 4 | - | 28 | - | 9 | 19 |
| außerorts ohne Autobahn | 25 | 18 | 5 | 2 | 24 | - | 11 | 13 |
| auf Autobahnen | 10 | 3 | 7 | - | 4 | - | - | 4 |
| Schwäbisch Hall | 79 | 61 | 17 | 1 | 113 | - | 30 | 83 |
| innerorts | 40 | 30 | 9 | 1 | 44 | - | 5 | 39 |
| außerorts ohne Autobahn | 29 | 25 | 4 | - | 51 | - | 21 | 30 |
| auf Autobahnen | 10 | 6 | 4 | - | 18 | - | 4 | 14 |
| Main-Tauber-Kreis | 88 | 64 | 19 | 5 | 84 | - | 30 | 54 |
| innerorts | 39 | 27 | 9 | 3 | 35 | - | 11 | 24 |
| außerorts ohne Autobahn | 41 | 35 | 4 | 2 | 47 | - | 18 | 29 |
| auf Autobahnen | 8 | 2 | 6 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| Heidenheim | 48 | 32 | 15 | 1 | 42 | 2 | 14 | 26 |
| innerorts | 24 | 16 | 7 | 1 | 16 | - | 6 | 10 |
| außerorts ohne Autobahn | 16 | 14 | 2 | - | 24 | 2 | 8 | 14 |
| auf Autobahnen | 8 | 2 | 6 | - | 2 | - | - | 2 |
| Ostalbkreis | 125 | 94 | 23 | 8 | 132 | - | 27 | 105 |
| innerorts | 70 | 52 | 11 | 7 | 60 | - | 11 | 49 |
| außerorts ohne Autobahn | 47 | 38 | 8 | 1 | 64 | - | 15 | 49 |
| auf Autobahnen | 8 | 4 | 4 | - | 8 | - | 1 | 7 |
| Reg.-Bez. Stuttgart | 1 586 | 1 158 | 364 | 64 | 1 537 | 19 | 313 | 1 205 |
| innerorts | 911 | 679 | 184 | 48 | 824 | 5 | 134 | 685 |
| außerorts ohne Autobahn | 510 | 395 | 99 | 16 | 587 | 13 | 167 | 407 |
| auf Autobahnen | 165 | 84 | 81 | - | 126 | 1 | 12 | 113 |
| Baden-Baden, Stadt | 24 | 18 | 6 | - | 24 | - | 4 | 20 |
| innerorts | 14 | 12 | 2 | - | 15 | - | 2 | 13 |
| außerorts ohne Autobahn | 8 | 6 | 2 | - | 9 | - | 2 | 7 |
| auf Autobahnen | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - |
| Karlsruhe, Stadt | 151 | 107 | 35 | 9 | 132 | 2 | 15 | 115 |
| innerorts | 120 | 86 | 25 | 9 | 97 | 2 | 9 | 86 |
| außerorts ohne Autobahn | 13 | 9 | 4 | - | 11 | - | 1 | 10 |
| auf Autobahnen | 18 | 12 | 6 | - | 24 | - | 5 | 19 |
| Karlsruhe | 189 | 143 | 43 | 3 | 207 | 8 | 35 | 164 |
| innerorts | 92 | 74 | 16 | 2 | 88 | 1 | 14 | 73 |
| außerorts ohne Autobahn | 74 | 56 | 17 | 1 | 93 | 4 | 20 | 69 |
| auf Autobahnen | 23 | 13 | 10 | - | 26 | 3 | 1 | 22 |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

| Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|--|------------------------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit 1) schwerw. Sachsch. | sonst. Alkohol- unfälle | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| Rastatt | 107 | 76 | 29 | 2 | 103 | 2 | 27 | 74 |
| innerorts | 54 | 36 | 16 | 2 | 50 | - | 8 | 42 |
| außerorts ohne Autobahn | 41 | 32 | 9 | - | 42 | 2 | 17 | 23 |
| auf Autobahnen | 12 | 8 | 4 | - | 11 | - | 2 | 9 |
| Heidelberg, Stadt | 65 | 58 | 6 | 1 | 77 | - | 8 | 69 |
| innerorts | 49 | 43 | 5 | 1 | 58 | - | 5 | 53 |
| außerorts ohne Autobahn | 14 | 13 | 1 | - | 17 | - | 2 | 15 |
| auf Autobahnen | 2 | 2 | - | - | 2 | - | 1 | 1 |
| Mannheim, Universitätsstadt | 157 | 117 | 37 | 3 | 150 | 3 | 22 | 125 |
| innerorts | 129 | 99 | 27 | 3 | 115 | 3 | 20 | 92 |
| außerorts ohne Autobahn | 13 | 9 | 4 | - | 13 | - | 1 | 12 |
| auf Autobahnen | 15 | 9 | 6 | - | 22 | - | 1 | 21 |
| Neckar-Odenwald-Kreis | 46 | 32 | 13 | 1 | 46 | 1 | 16 | 29 |
| innerorts | 21 | 14 | 6 | 1 | 18 | - | 6 | 12 |
| außerorts ohne Autobahn | 23 | 17 | 6 | - | 27 | 1 | 9 | 17 |
| auf Autobahnen | 2 | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| Rhein-Neckar-Kreis | 245 | 196 | 44 | 5 | 292 | 3 | 52 | 237 |
| innerorts | 119 | 95 | 20 | 4 | 116 | - | 18 | 98 |
| außerorts ohne Autobahn | 77 | 63 | 13 | 1 | 85 | 2 | 19 | 64 |
| auf Autobahnen | 49 | 38 | 11 | - | 91 | 1 | 15 | 75 |
| Pforzheim, Stadt | 73 | 53 | 17 | 3 | 79 | - | 30 | 49 |
| innerorts | 46 | 33 | 10 | 3 | 46 | - | 16 | 30 |
| außerorts ohne Autobahn | 13 | 13 | - | - | 18 | - | 8 | 10 |
| auf Autobahnen | 14 | 7 | 7 | - | 15 | - | 6 | 9 |
| Calw | 53 | 45 | 8 | - | 57 | 1 | 18 | 38 |
| innerorts | 24 | 20 | 4 | - | 22 | 1 | 9 | 12 |
| außerorts ohne Autobahn | 29 | 25 | 4 | - | 35 | - | 9 | 26 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Enzkreis | 68 | 42 | 23 | 3 | 68 | 1 | 18 | 49 |
| innerorts | 24 | 16 | 7 | 1 | 20 | - | 6 | 14 |
| außerorts ohne Autobahn | 34 | 24 | 9 | 1 | 46 | 1 | 12 | 33 |
| auf Autobahnen | 10 | 2 | 7 | 1 | 2 | - | - | 2 |
| Freudenstadt | 59 | 45 | 13 | 1 | 68 | 5 | 21 | 42 |
| innerorts | 23 | 18 | 4 | 1 | 24 | - | 7 | 17 |
| außerorts ohne Autobahn | 34 | 25 | 9 | - | 42 | 5 | 12 | 25 |
| auf Autobahnen | 2 | 2 | - | - | 2 | - | 2 | - |
| Reg.-Bez. Karlsruhe | 1 237 | 932 | 274 | 31 | 1 303 | 26 | 266 | 1 011 |
| innerorts | 715 | 546 | 142 | 27 | 669 | 7 | 120 | 542 |
| außerorts ohne Autobahn | 373 | 292 | 78 | 3 | 438 | 15 | 112 | 311 |
| auf Autobahnen | 149 | 94 | 54 | 1 | 196 | 4 | 34 | 158 |
| Freiburg im Breisgau, Stadt | 116 | 98 | 13 | 5 | 123 | - | 12 | 111 |
| innerorts | 99 | 85 | 9 | 5 | 104 | - | 8 | 96 |
| außerorts ohne Autobahn | 12 | 11 | 1 | - | 17 | - | 3 | 14 |
| auf Autobahnen | 5 | 2 | 3 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| Breisgau-Hochschwarzwald | 141 | 111 | 30 | - | 145 | 2 | 32 | 111 |
| innerorts | 51 | 40 | 11 | - | 46 | - | 11 | 35 |
| außerorts ohne Autobahn | 77 | 66 | 11 | - | 90 | 2 | 20 | 68 |
| auf Autobahnen | 13 | 5 | 8 | - | 9 | - | 1 | 8 |
| Emmendingen | 63 | 46 | 14 | 3 | 58 | 2 | 17 | 39 |
| innerorts | 31 | 21 | 7 | 3 | 26 | - | 6 | 20 |
| außerorts ohne Autobahn | 26 | 21 | 5 | - | 27 | 2 | 11 | 14 |
| auf Autobahnen | 6 | 4 | 2 | - | 5 | - | - | 5 |
| Ortenaukreis | 194 | 129 | 56 | 9 | 168 | 3 | 40 | 125 |
| innerorts | 106 | 76 | 23 | 7 | 93 | - | 22 | 71 |
| außerorts ohne Autobahn | 67 | 43 | 22 | 2 | 53 | 3 | 15 | 35 |
| auf Autobahnen | 21 | 10 | 11 | - | 22 | - | 3 | 19 |
| Rottweil | 73 | 45 | 24 | 4 | 64 | 4 | 24 | 36 |
| innerorts | 33 | 20 | 10 | 3 | 27 | 1 | 11 | 15 |
| außerorts ohne Autobahn | 30 | 21 | 8 | 1 | 30 | 3 | 9 | 18 |
| auf Autobahnen | 10 | 4 | 6 | - | 7 | - | 4 | 3 |
| Schwarzwald-Baar-Kreis | 102 | 64 | 28 | 10 | 95 | 3 | 24 | 68 |
| innerorts | 68 | 38 | 21 | 9 | 48 | 1 | 12 | 35 |
| außerorts ohne Autobahn | 34 | 26 | 7 | 1 | 47 | 2 | 12 | 33 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tuttlingen | 61 | 42 | 17 | 2 | 51 | - | 13 | 38 |
| innerorts | 34 | 25 | 8 | 1 | 29 | - | 5 | 24 |
| außerorts ohne Autobahn | 21 | 14 | 6 | 1 | 19 | - | 7 | 12 |
| auf Autobahnen | 6 | 3 | 3 | - | 3 | - | 1 | 2 |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs im AUGUST 2001

| Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|--|------------------------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit 1) schwerw. Sachsch. | sonst. Alkohol- unfälle | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| Konstanz | 160 | 119 | 38 | 3 | 145 | 4 | 37 | 104 |
| innerorts | 98 | 79 | 16 | 3 | 91 | - | 17 | 74 |
| außerorts ohne Autobahn | 49 | 38 | 11 | - | 52 | 4 | 20 | 28 |
| auf Autobahnen | 13 | 2 | 11 | - | 2 | - | - | 2 |
| Lörrach | 128 | 103 | 22 | 3 | 128 | 2 | 34 | 92 |
| innerorts | 77 | 60 | 15 | 2 | 64 | - | 16 | 48 |
| außerorts ohne Autobahn | 42 | 37 | 4 | 1 | 55 | 2 | 18 | 35 |
| auf Autobahnen | 5 | 6 | 3 | - | 9 | - | - | 9 |
| Waldshut | 75 | 61 | 14 | - | 96 | 3 | 21 | 72 |
| innerorts | 39 | 32 | 7 | - | 50 | - | 13 | 37 |
| außerorts ohne Autobahn | 36 | 29 | 7 | - | 46 | 3 | 8 | 35 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Reg.-Bez. Freiburg | 1 113 | 818 | 256 | 39 | 1 073 | 23 | 254 | 796 |
| innerorts | 636 | 476 | 127 | 33 | 578 | 2 | 121 | 455 |
| außerorts ohne Autobahn | 394 | 306 | 82 | 6 | 436 | 21 | 123 | 292 |
| auf Autobahnen | 83 | 36 | 47 | - | 59 | - | 10 | 49 |
| Reutlingen | 138 | 105 | 22 | 11 | 138 | 2 | 31 | 105 |
| innerorts | 98 | 66 | 13 | 9 | 86 | 1 | 10 | 75 |
| außerorts ohne Autobahn | 50 | 39 | 9 | 2 | 52 | 1 | 21 | 30 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tübingen | 83 | 62 | 17 | 4 | 87 | 1 | 31 | 55 |
| innerorts | 40 | 28 | 8 | 4 | 34 | - | 9 | 25 |
| außerorts ohne Autobahn | 39 | 32 | 7 | - | 48 | 1 | 19 | 28 |
| auf Autobahnen | 4 | 2 | 2 | - | 5 | - | 3 | 2 |
| Zollernalbkreis | 79 | 57 | 19 | 3 | 74 | 2 | 17 | 55 |
| innerorts | 40 | 31 | 7 | 2 | 37 | - | 4 | 33 |
| außerorts ohne Autobahn | 39 | 26 | 12 | 1 | 37 | 2 | 13 | 22 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ulm, Universitätsstadt | 67 | 48 | 16 | 3 | 56 | - | 7 | 49 |
| innerorts | 50 | 37 | 10 | 3 | 43 | - | 5 | 38 |
| außerorts ohne Autobahn | 12 | 8 | 4 | - | 10 | - | 1 | 9 |
| auf Autobahnen | 5 | 3 | 2 | - | 3 | - | 1 | 2 |
| Alb-Donau-Kreis | 83 | 67 | 12 | 4 | 93 | 3 | 25 | 65 |
| innerorts | 27 | 18 | 6 | 3 | 21 | - | 2 | 19 |
| außerorts ohne Autobahn | 43 | 40 | 2 | 1 | 61 | 3 | 20 | 38 |
| auf Autobahnen | 13 | 9 | 4 | - | 11 | - | 3 | 8 |
| Biberach | 88 | 57 | 24 | 7 | 75 | 2 | 33 | 40 |
| innerorts | 43 | 29 | 10 | 4 | 37 | - | 18 | 19 |
| außerorts ohne Autobahn | 44 | 28 | 13 | 3 | 38 | 2 | 15 | 21 |
| auf Autobahnen | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| Bodenseekreis | 143 | 119 | 23 | 1 | 154 | 4 | 35 | 115 |
| innerorts | 76 | 67 | 8 | 1 | 83 | 1 | 20 | 62 |
| außerorts ohne Autobahn | 67 | 52 | 15 | - | 71 | 3 | 15 | 53 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ravensburg | 152 | 108 | 37 | 7 | 144 | 1 | 42 | 101 |
| innerorts | 73 | 54 | 12 | 7 | 66 | - | 17 | 49 |
| außerorts ohne Autobahn | 74 | 52 | 22 | - | 71 | - | 21 | 50 |
| auf Autobahnen | 5 | 2 | 3 | - | 7 | 1 | 4 | 2 |
| Sigmaringen | 72 | 55 | 16 | 1 | 95 | 10 | 33 | 52 |
| innerorts | 35 | 26 | 8 | 1 | 34 | 1 | 9 | 24 |
| außerorts ohne Autobahn | 37 | 29 | 8 | - | 61 | 9 | 24 | 28 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Reg.-Bez. Tübingen | 905 | 678 | 186 | 41 | 916 | 25 | 254 | 637 |
| innerorts | 472 | 356 | 82 | 34 | 441 | 3 | 94 | 344 |
| außerorts ohne Autobahn | 405 | 306 | 92 | 7 | 449 | 21 | 149 | 279 |
| auf Autobahnen | 28 | 16 | 12 | - | 26 | 1 | 11 | 14 |
| Baden-Württemberg | 4 841 | 3 586 | 1 080 | 175 | 4 829 | 93 | 1 087 | 3 649 |
| innerorts | 2 734 | 2 057 | 535 | 142 | 2 512 | 17 | 469 | 2 026 |
| außerorts ohne Autobahn | 1 682 | 1 299 | 351 | 32 | 1 910 | 70 | 551 | 1 289 |
| auf Autobahnen | 425 | 230 | 194 | 1 | 407 | 6 | 67 | 334 |
| Kreisfreie Städte | 968 | 741 | 193 | 34 | 939 | 9 | 130 | 800 |
| Landkreise | 3 873 | 2 845 | 887 | 141 | 3 890 | 84 | 957 | 2 849 |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

6. Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte und Getötete in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs Januar - August 2001

| Kreisfreie Stadt/ Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage | Unfälle | | | | Verunglückte | | | |
|--|-------------------------|-------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------|
| | insgesamt ¹⁾ | | darunter | | insgesamt | | darunter | |
| | Januar bis August | Veränderung gegenüber Vorjahr | mit Personenschaden | | Januar bis August | Veränderung gegenüber Vorjahr | Getötete | |
| | | | Januar bis August | Veränderung gegenüber Vorjahr | | | Januar bis August | Veränderung gegenüber Vorjahr |
| Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | |
| Stuttgart, Landeshauptstadt | 2 498 | 0,8 | 1 810 | 6,0 | 2 393 | 4,7 | 16 | 45,5 |
| innerorts | 2 008 | 1,1 | 1 473 | 6,1 | 1 888 | 5,4 | 9 | X |
| außerorts ohne Autobahn | 317 | 0,6 | 234 | 2,6 | 342 | 0,9 | 5 | X |
| auf Autobahnen | 173 | 1,1- | 103 | 13,2 | 163 | 5,2 | 2 | X |
| Böblingen | 1 547 | 10,0 | 1 023 | 6,5 | 1 401 | 3,9 | 10 | X |
| innerorts | 785 | 11,3 | 536 | 8,9 | 691 | 18,1 | 1 | X |
| außerorts ohne Autobahn | 433 | - | 301 | 6,7- | 432 | 17,6- | 6 | X |
| auf Autobahnen | 329 | 22,8 | 186 | 27,4 | 278 | 16,3 | 3 | X |
| Esslingen | 1 821 | 1,3 | 1 274 | 3,5 | 1 651 | 0,8 | 15 | X |
| innerorts | 1 109 | 1,7 | 785 | 4,7 | 948 | 3,9 | 2 | X |
| außerorts ohne Autobahn | 596 | 2,8 | 437 | 4,3 | 618 | 1,8- | 11 | X |
| auf Autobahnen | 116 | 8,6- | 52 | 16,0- | 85 | 11,4- | 2 | X |
| Göppingen | 1 013 | 1,3- | 657 | 1,6- | 877 | 5,1- | 5 | X |
| innerorts | 620 | 3,3- | 407 | 2,8- | 507 | 2,2- | 1 | X |
| außerorts ohne Autobahn | 302 | 1,2- | 198 | 8,2- | 286 | 19,6- | 2 | X |
| auf Autobahnen | 91 | 15,2 | 52 | 57,6 | 84 | 68,0 | 2 | X |
| Ludwigsburg | 1 806 | 0,6 | 1 209 | 1,2- | 1 678 | 0,1- | 22 | 11,9- |
| innerorts | 1 000 | 1,4- | 675 | 2,8- | 847 | 3,3- | 4 | X |
| außerorts ohne Autobahn | 581 | 3,1- | 418 | 3,6- | 633 | 2,2- | 17 | 6,3 |
| auf Autobahnen | 225 | 24,3 | 116 | 20,8 | 198 | 26,9 | 1 | X |
| Rems-Murr-Kreis | 1 272 | 2,4- | 902 | 8,1- | 1 183 | 8,0- | 16 | 33,3 |
| innerorts | 785 | 4,5- | 553 | 8,7- | 681 | 9,7- | 4 | X |
| außerorts ohne Autobahn | 487 | 1,0 | 349 | 7,1- | 502 | 5,5- | 12 | X |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Heilbronn, Stadt | 555 | 2,4 | 357 | 2,9- | 487 | 1,1- | 5 | X |
| innerorts | 450 | 2,0 | 297 | 3,5- | 395 | 1,9- | 3 | X |
| außerorts ohne Autobahn | 60 | 1,7 | 39 | 11,3- | 62 | 4,5- | 2 | X |
| auf Autobahnen | 45 | 7,1 | 21 | 31,3 | 30 | 20,0 | - | X |
| Heilbronn | 1 180 | 8,2- | 748 | 6,9- | 1 055 | 10,9- | 21 | 39,9- |
| innerorts | 455 | 3,5- | 283 | 4,9- | 365 | 2,1- | 3 | X |
| außerorts ohne Autobahn | 518 | 1,4- | 383 | 5,5 | 565 | 0,7 | 16 | 5,8- |
| auf Autobahnen | 207 | 28,0- | 82 | 42,6- | 125 | 50,1- | 2 | X |
| Hohenlohekreis | 420 | 9,6- | 261 | 12,3- | 353 | 15,7- | 3 | X |
| innerorts | 147 | 20,0- | 93 | 25,5- | 116 | 30,4- | - | X |
| außerorts ohne Autobahn | 181 | 5,2 | 131 | 9,2 | 185 | 6,9 | 2 | X |
| auf Autobahnen | 92 | 15,5- | 37 | 30,1- | 52 | 34,1- | 1 | X |
| Schwäbisch Hall | 731 | 3,7 | 506 | 4,8 | 727 | 5,5 | 9 | X |
| innerorts | 342 | 3,6 | 241 | 3,4 | 306 | 0,2- | 1 | X |
| außerorts ohne Autobahn | 301 | 2,4 | 223 | 6,7 | 346 | 10,5 | 4 | X |
| auf Autobahnen | 88 | 8,6 | 42 | 2,4 | 75 | 8,7 | 4 | X |
| Main-Tauber-Kreis | 599 | 1,5 | 405 | 2,3- | 546 | 11,7- | 12 | X |
| innerorts | 241 | 1,7 | 171 | 4,4- | 215 | 5,6- | - | X |
| außerorts ohne Autobahn | 284 | 2,5 | 208 | 1,3- | 295 | 14,6- | 12 | X |
| auf Autobahnen | 74 | 2,5- | 26 | 4,0 | 36 | 19,9- | - | X |
| Heidenheim | 499 | 3,2- | 310 | 6,8- | 412 | 10,7- | 7 | X |
| innerorts | 270 | 11,7- | 172 | 20,3- | 193 | 29,5- | - | X |
| außerorts ohne Autobahn | 138 | 8,7 | 110 | 31,0 | 184 | 43,8 | 6 | X |
| auf Autobahnen | 91 | 9,6 | 28 | 15,1- | 35 | 41,6- | 1 | X |
| Ostalbkreis | 1 092 | 1,3 | 758 | 5,7 | 1 092 | 5,6 | 19 | 29,5- |
| innerorts | 568 | 3,6 | 402 | 3,9 | 512 | 0,1- | 2 | X |
| außerorts ohne Autobahn | 424 | 0,7 | 315 | 4,3 | 512 | 10,3 | 16 | 15,7- |
| auf Autobahnen | 100 | 8,2- | 41 | 46,4 | 68 | 19,3 | 1 | X |
| Reg.-Bez. Stuttgart | 15 033 | 0,3 | 10 220 | 0,3 | 13 855 | 1,4- | 160 | 12,5- |
| innerorts | 8 780 | - | 6 088 | - | 7 664 | 0,4- | 30 | 26,7- |
| außerorts ohne Autobahn | 4 622 | 0,7 | 3 346 | 0,5 | 4 962 | 2,2- | 111 | 3,4- |
| auf Autobahnen | 1 631 | 0,8 | 786 | 2,5 | 1 229 | 4,0- | 19 | 29,5- |
| Baden-Baden, Stadt | 212 | 1,8- | 143 | 2,0- | 204 | 5,7 | 4 | X |
| innerorts | 115 | 10,8- | 78 | 9,2- | 102 | 3,0 | 1 | X |
| außerorts ohne Autobahn | 60 | 17,6 | 49 | 11,4 | 64 | 1,6 | 2 | X |
| auf Autobahnen | 37 | 2,8 | 16 | - | 38 | 22,6 | 1 | X |
| Karlsruhe, Stadt | 1 299 | 9,5- | 904 | 12,8- | 1 151 | 12,8- | 4 | X |
| innerorts | 1 043 | 13,0- | 740 | 15,7- | 904 | 18,2- | 2 | X |
| außerorts ohne Autobahn | 117 | 20,3- | 82 | 18,7- | 115 | 12,1- | 1 | X |
| auf Autobahnen | 139 | 56,2 | 82 | 41,4 | 132 | 57,1 | 1 | X |
| Karlsruhe | 1 632 | 7,0 | 1 153 | 4,2 | 1 666 | 7,5 | 33 | 2,9- |
| innerorts | 866 | 6,9 | 610 | 4,6 | 766 | 8,7 | 9 | X |
| außerorts ohne Autobahn | 568 | 3,6- | 431 | 3,5- | 704 | - | 17 | 26,0- |
| auf Autobahnen | 198 | 58,4 | 112 | 47,4 | 196 | 39,0 | 7 | X |

1) Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne und sonstige Alkoholunfälle).

Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte und Getötete in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs Januar - August 2001

| Kreisfreie Stadt/ Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage | Unfälle | | | | Verunglückte | | | |
|--|-------------------------|-------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------|
| | 1) insgesamt | | darunter | | insgesamt | | darunter | |
| | Januar bis August | Veränderung gegenüber Vorjahr | Januar bis August | Veränderung gegenüber Vorjahr | Januar bis August | Veränderung gegenüber Vorjahr | Getötete | |
| | | | | | | | Januar bis August | Veränderung gegenüber Vorjahr |
| Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | |
| Rastatt | 811 | 7,8- | 542 | 5,2- | 734 | 9,2- | 10 | X |
| innerorts | 420 | 13,3- | 280 | 13,2- | 334 | 19,0- | - | X |
| außerorts ohne Autobahn | 300 | 8,4- | 207 | 3,2- | 306 | 6,9- | 7 | X |
| auf Autobahnen | 91 | 35,8 | 55 | 57,1 | 94 | 40,3 | 3 | X |
| Heidelberg, Stadt | 552 | 14,2- | 448 | 6,8- | 585 | 7,8- | 1 | X |
| innerorts | 446 | 14,3- | 368 | 6,5- | 449 | 7,3- | 1 | X |
| außerorts ohne Autobahn | 80 | 11,0- | 59 | 3,2- | 94 | - | - | X |
| auf Autobahnen | 26 | 21,1- | 21 | 19,1- | 42 | 24,9- | - | - |
| Mannheim, Universitätsstadt | 1 307 | 3,1 | 936 | 1,3 | 1 238 | 1,5- | 10 | X |
| innerorts | 1 090 | 1,1 | 791 | 1,8 | 1 006 | 1,8- | 5 | X |
| außerorts ohne Autobahn | 128 | 24,3 | 86 | 7,5 | 123 | 2,3- | 2 | X |
| auf Autobahnen | 89 | 2,3 | 59 | 11,9- | 109 | 1,9 | 3 | X |
| Neckar-Odenwald-Kreis | 498 | 8,5 | 326 | 10,5 | 452 | 8,4 | 7 | X |
| innerorts | 241 | 11,1 | 155 | 21,1 | 183 | 15,8 | 2 | X |
| außerorts ohne Autobahn | 242 | 6,6 | 166 | 2,5 | 260 | 4,4 | 5 | X |
| auf Autobahnen | 15 | - | 5 | X | 9 | X | - | X |
| Rhein-Neckar-Kreis | 1 747 | 8,3- | 1 263 | 6,5- | 1 788 | 4,3- | 15 | 49,9- |
| innerorts | 905 | 12,9- | 637 | 14,2- | 808 | 14,0- | 3 | X |
| außerorts ohne Autobahn | 494 | 11,1- | 385 | 7,4- | 551 | 9,6- | 6 | X |
| auf Autobahnen | 348 | 12,3 | 241 | 24,9 | 429 | 34,5 | 6 | X |
| Pforzheim, Stadt | 661 | 4,6 | 445 | 9,3 | 660 | 18,7 | 6 | X |
| innerorts | 432 | 6,8- | 294 | 4,8- | 377 | 5,7- | 1 | X |
| außerorts ohne Autobahn | 100 | 28,2 | 75 | 53,1 | 110 | 54,9 | 4 | X |
| auf Autobahnen | 129 | 43,3 | 76 | 55,1 | 173 | X | 1 | X |
| Calw | 496 | 3,8- | 330 | 12,8- | 434 | 14,5- | 7 | X |
| innerorts | 246 | 3,4- | 166 | 8,7- | 204 | 6,8- | 2 | X |
| außerorts ohne Autobahn | 250 | 4,1- | 164 | 16,7- | 230 | 20,3- | 5 | X |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Enzkreis | 706 | 3,9- | 464 | 5,0- | 644 | 0,5- | 11 | X |
| innerorts | 281 | 6,9- | 192 | 4,9- | 233 | 4,0- | - | - |
| außerorts ohne Autobahn | 303 | 1,2- | 224 | 0,4- | 340 | 6,6 | 9 | X |
| auf Autobahnen | 122 | 3,1- | 48 | 22,5- | 71 | 17,4- | 2 | X |
| Freudenstadt | 446 | 11,8- | 282 | 13,9- | 398 | 20,5- | 12 | X |
| innerorts | 197 | 1,9- | 117 | 6,3- | 144 | 15,2- | - | X |
| außerorts ohne Autobahn | 232 | 16,8- | 157 | 18,1- | 242 | 19,5- | 12 | X |
| auf Autobahnen | 17 | 34,5- | 8 | X | 12 | 59,9- | - | X |
| Reg.-Bez. Karlsruhe | 10 367 | 3,2- | 7 236 | 3,6- | 9 954 | 3,0- | 120 | 16,0- |
| innerorts | 6 282 | 6,2- | 4 428 | 6,3- | 5 510 | 7,5- | 26 | 33,2- |
| außerorts ohne Autobahn | 2 874 | 4,6- | 2 085 | 4,6- | 3 139 | 4,4- | 70 | 13,5- |
| auf Autobahnen | 1 211 | 20,6 | 723 | 20,9 | 1 305 | 28,4 | 24 | 4,3 |
| Freiburg im Breisgau, Stadt | 961 | 4,3- | 771 | 4,3- | 982 | 4,1- | 7 | X |
| innerorts | 827 | 5,4- | 684 | 5,3- | 852 | 4,6- | 4 | X |
| außerorts ohne Autobahn | 94 | 8,0 | 71 | 14,5 | 104 | 20,9 | 3 | X |
| auf Autobahnen | 40 | 6,9- | 16 | 23,7- | 26 | 42,1- | - | - |
| Breisgau-Hochschwarzwald | 913 | 3,9- | 695 | 1,3 | 980 | 2,9 | 18 | X |
| innerorts | 401 | 4,9- | 301 | - | 350 | 5,3- | 1 | X |
| außerorts ohne Autobahn | 452 | 4,6- | 362 | - | 572 | 5,9 | 15 | X |
| auf Autobahnen | 60 | 9,1 | 32 | 39,1 | 58 | 38,1 | 2 | X |
| Emmendingen | 647 | 7,0- | 448 | 14,1- | 586 | 17,1- | 8 | X |
| innerorts | 355 | 1,7 | 263 | - | 315 | 0,9- | - | - |
| außerorts ohne Autobahn | 223 | 13,1- | 151 | 26,3- | 226 | 24,1- | 3 | X |
| auf Autobahnen | 69 | 23,2- | 34 | 36,9- | 45 | 51,0- | 5 | X |
| Ortenaukreis | 1 643 | 0,9- | 1 147 | 1,0- | 1 569 | 1,0 | 20 | 9,0- |
| innerorts | 900 | 0,9- | 646 | 0,5- | 784 | 1,8- | 4 | X |
| außerorts ohne Autobahn | 579 | 0,7 | 413 | - | 610 | 0,2- | 15 | X |
| auf Autobahnen | 164 | 6,2- | 88 | 9,2- | 175 | 22,4 | 1 | X |
| Rottweil | 522 | 6,9- | 326 | 8,1- | 480 | 2,9- | 17 | 6,3 |
| innerorts | 208 | 19,3- | 142 | 18,8- | 183 | 15,2- | 1 | X |
| außerorts ohne Autobahn | 220 | 2,8 | 148 | 8,0 | 243 | 28,6 | 16 | X |
| auf Autobahnen | 94 | 5,6 | 36 | 16,2- | 54 | 39,9- | - | X |
| Schwarzwald-Baar-Kreis | 798 | 6,9- | 501 | 14,9- | 718 | 11,0- | 12 | - |
| innerorts | 461 | 9,3- | 273 | 19,6- | 336 | 20,5- | 2 | X |
| außerorts ohne Autobahn | 314 | 2,4- | 222 | 7,0- | 368 | 1,0- | 10 | X |
| auf Autobahnen | 23 | 14,7- | 6 | X | 14 | 7,7 | - | - |
| Tuttlingen | 509 | 1,2 | 330 | 4,5- | 463 | 0,7 | 10 | X |
| innerorts | 295 | 2,6- | 191 | 4,9- | 241 | 0,3- | - | X |
| außerorts ohne Autobahn | 181 | 2,8 | 130 | 1,4- | 211 | 6,0 | 10 | X |
| auf Autobahnen | 33 | 37,5 | 9 | X | 11 | 42,0- | - | X |

1) Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne und sonstige Alkoholfälle).

Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte und Getötete in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs Januar - August 2001

| Kreisfreie Stadt/ Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage | Unfälle | | | | Verunglückte | | | |
|--|-------------------------|-------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------|
| | 1) insgesamt | | darunter | | insgesamt | | darunter | |
| | | | mit Personenschaden | | | | Getötete | |
| | Januar bis August | Veränderung gegenüber Vorjahr | Januar bis August | Veränderung gegenüber Vorjahr | Januar bis August | Veränderung gegenüber Vorjahr | Januar bis August | Veränderung gegenüber Vorjahr |
| Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | |
| Konstanz | 1 100 | 0,1 | 754 | 6,8- | 966 | 7,8- | 20 | 53,8 |
| innerorts | 704 | 0,3- | 503 | 5,4- | 584 | 6,9- | 2 | X |
| außerorts ohne Autobahn | 321 | 0,6 | 233 | 4,4- | 348 | 6,1- | 17 | X |
| auf Autobahnen | 75 | 2,7 | 18 | 47,0- | 34 | 31,9- | 1 | X |
| Lörrach | 970 | 3,6- | 724 | 3,1- | 930 | 8,3- | 16 | X |
| innerorts | 580 | 0,9 | 433 | 3,6 | 498 | 1,5- | 2 | X |
| außerorts ohne Autobahn | 317 | 7,5- | 253 | 7,6- | 374 | 10,0- | 14 | X |
| auf Autobahnen | 73 | 17,9- | 38 | 32,1- | 58 | 37,5- | - | X |
| Waldshut | 612 | 0,2- | 449 | 0,1- | 652 | 1,4 | 8 | X |
| innerorts | 311 | 1,2- | 219 | - | 294 | 2,4 | - | X |
| außerorts ohne Autobahn | 297 | 1,0 | 227 | - | 352 | - | 8 | X |
| auf Autobahnen | 4 | X | 3 | X | 6 | X | - | - |
| Reg.-Bez. Freiburg | 8 675 | 3,0- | 6 145 | 5,0- | 8 326 | 4,3- | 136 | 20,4 |
| innerorts | 5 042 | 3,4 | 3 655 | 4,3- | 4 437 | 5,2- | 16 | 46,6- |
| außerorts ohne Autobahn | 2 998 | 2,0- | 2 210 | 3,6- | 3 408 | 0,7- | 111 | 82,0 |
| auf Autobahnen | 635 | 5,1- | 280 | 21,0- | 481 | 18,5- | 9 | X |
| Reutlingen | 1 058 | 4,8- | 792 | 3,3- | 1 093 | 3,3- | 8 | X |
| innerorts | 660 | 7,7- | 482 | 7,9- | 648 | 4,2- | 2 | X |
| außerorts ohne Autobahn | 398 | 0,5 | 310 | 4,7 | 445 | 1,9- | 6 | X |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tübingen | 741 | 0,8- | 535 | 0,8 | 746 | 2,1 | 8 | X |
| innerorts | 452 | 2,0 | 310 | 0,9- | 389 | 0,2- | 2 | X |
| außerorts ohne Autobahn | 269 | 3,8- | 212 | 1,0 | 324 | 0,2- | 4 | X |
| auf Autobahnen | 20 | 19,9- | 13 | X | 33 | X | 2 | X |
| Zollernalbkreis | 725 | 4,5 | 472 | 4,7 | 672 | 2,6 | 11 | 21,3- |
| innerorts | 393 | 2,9 | 261 | 5,7 | 334 | 4,0 | 2 | X |
| außerorts ohne Autobahn | 332 | 6,4 | 211 | 3,4 | 338 | 1,2 | 9 | X |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ulm, Universitätsstadt | 515 | 3,1- | 359 | 7,6- | 467 | 6,9- | - | X |
| innerorts | 390 | 2,7- | 277 | 4,7- | 352 | 2,4- | - | X |
| außerorts ohne Autobahn | 109 | 12,7- | 76 | 19,1- | 109 | 20,3- | - | X |
| auf Autobahnen | 16 | X | 6 | X | 6 | X | - | - |
| Alb-Donau-Kreis | 636 | 2,6 | 461 | 14,1 | 695 | 18,4 | 24 | 50,0 |
| innerorts | 202 | 1,9- | 141 | 6,0 | 180 | 11,1 | 2 | X |
| außerorts ohne Autobahn | 327 | 0,9 | 265 | 13,7 | 408 | 9,4 | 22 | 83,3 |
| auf Autobahnen | 107 | 18,9 | 55 | 44,7 | 107 | X | - | X |
| Biberach | 695 | 1,7- | 498 | 2,6- | 710 | 0,4 | 16 | 23,7- |
| innerorts | 322 | 3,2 | 230 | 7,0 | 291 | 8,6 | 2 | X |
| außerorts ohne Autobahn | 368 | 6,0- | 265 | 10,1- | 416 | 4,3- | 14 | 6,6- |
| auf Autobahnen | 5 | X | 3 | X | 3 | X | - | - |
| Bodenseekreis | 877 | 8,4 | 677 | 12,5 | 859 | 4,6 | 17 | X |
| innerorts | 520 | 16,6 | 396 | 21,8 | 477 | 20,2 | 6 | X |
| außerorts ohne Autobahn | 357 | 1,6- | 281 | 1,4 | 382 | 9,8- | 11 | X |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ravensburg | 1 204 | 2,6 | 855 | 1,1 | 1 184 | 0,8- | 19 | 11,8 |
| innerorts | 596 | 0,1- | 426 | 0,1- | 526 | 0,9- | 2 | X |
| außerorts ohne Autobahn | 545 | 4,2 | 393 | 0,8 | 594 | 3,3- | 14 | X |
| auf Autobahnen | 63 | 16,7 | 36 | 24,1 | 64 | 30,6 | 3 | X |
| Sigmaringen | 536 | 0,8- | 381 | 0,5 | 536 | 4,0- | 23 | X |
| innerorts | 237 | 5,1- | 151 | 6,1- | 188 | 5,4- | 3 | X |
| außerorts ohne Autobahn | 299 | 2,7 | 230 | 5,5 | 348 | 3,2- | 20 | X |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Reg.-Bez. Tübingen | 6 987 | 0,7 | 5 030 | 1,9 | 6 962 | 1,1 | 126 | 13,5 |
| innerorts | 3 772 | 0,5 | 2 674 | 1,4 | 3 385 | 2,4 | 21 | 24,9- |
| außerorts ohne Autobahn | 3 004 | - | 2 243 | 1,2 | 3 364 | 2,6- | 100 | 25,0 |
| auf Autobahnen | 211 | 17,9 | 113 | 39,5 | 213 | 70,4 | 5 | X |
| Baden-Württemberg | 41 062 | 1,2- | 28 631 | 1,6- | 39 097 | 2,0- | 542 | 1,4- |
| innerorts | 23 876 | 2,3- | 16 845 | 2,5- | 20 996 | 3,0- | 93 | 32,5- |
| außerorts ohne Autobahn | 13 498 | 1,2- | 9 884 | 1,4- | 14 873 | 2,4- | 392 | 16,3 |
| auf Autobahnen | 3 688 | 6,3 | 1 902 | 5,6 | 3 228 | 7,1 | 57 | 23,9- |
| Kreisfreie Städte | 8 560 | 2,1- | 6 173 | 1,4- | 8 167 | 1,1- | 53 | 13,0- |
| Landkreise | 32 502 | 1,0- | 22 458 | 1,6- | 30 930 | 2,2- | 489 | - |

1) Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne und sonstige Alkoholunfälle).