



Statistische Berichte Baden-Württemberg

Artikel-Nr. 3562 01001

H 11 - m 1/01 Einzelpreis 4,60 DM / 2,35 Euro



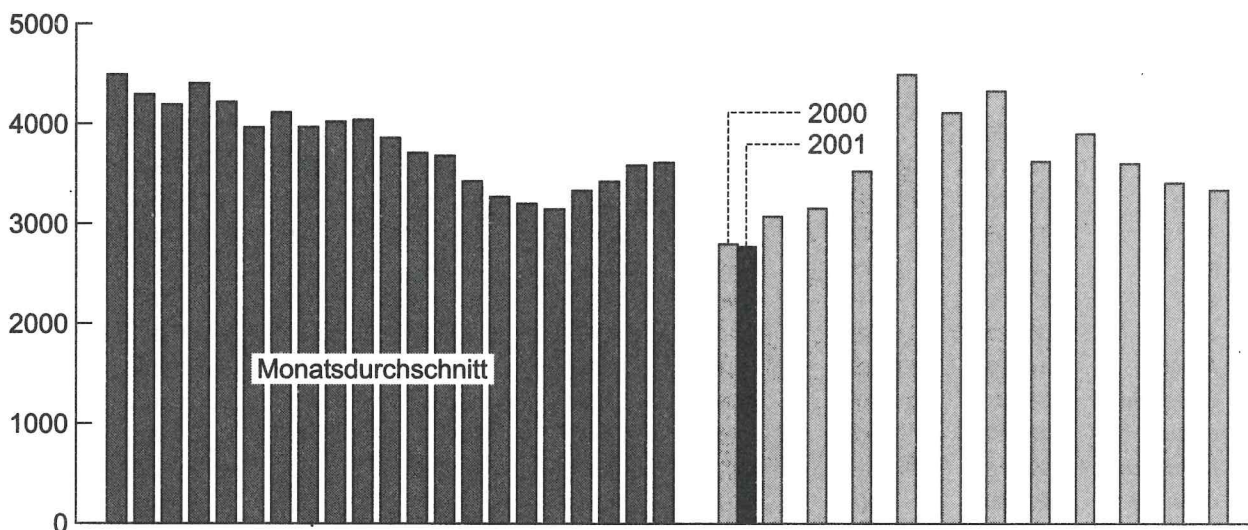
Verkehr

06.09.2001

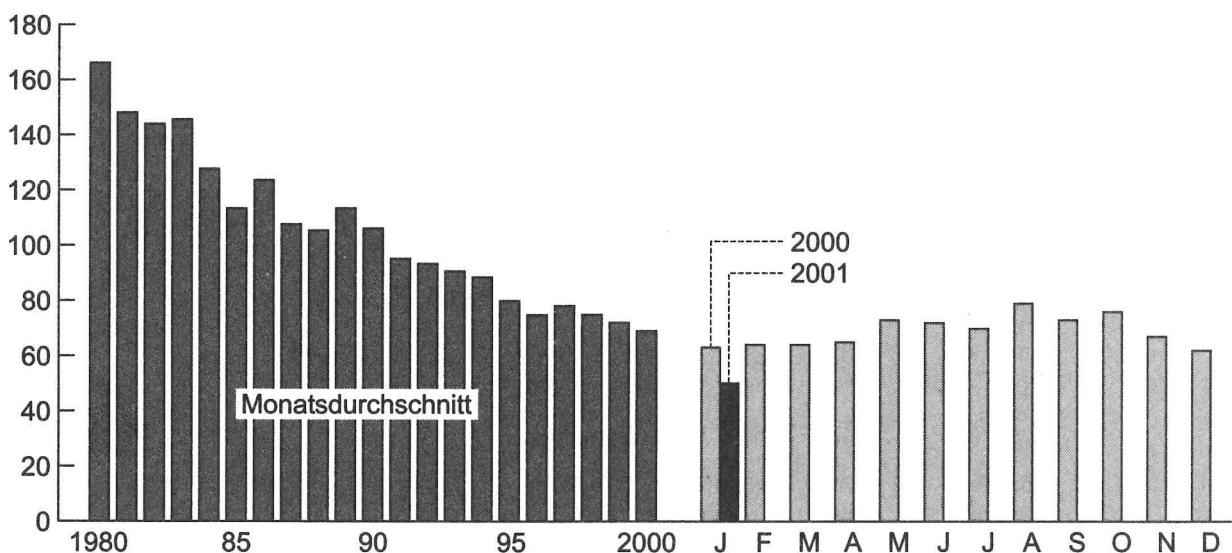
Straßenverkehrsunfälle in Baden-Württemberg Januar 2001

– mit ersten Ergebnissen für Februar 2001 –

Unfälle mit Personenschaden in Baden-Württemberg seit 1980



Getötete bei Straßenverkehrsunfällen in Baden-Württemberg seit 1980



1. Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen in Baden-Württemberg seit 1970

| Jahr Monat | Unfälle insgesamt | Davon mit | | | Verunglückte Personen insgesamt | Davon | | |
|---------------|----------------------|----------------------|------------------------|----------|---------------------------------------|----------|----------------------|----------------------|
| | | Personen- schaden | schwerem ¹⁾ | leichtem | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| | | | Sachschaden | | | | | |

Jahreszahlen 1970 bis 2000

| | | | | | | | | |
|------|---------|--------|--------|---------|--------|-------|--------|--------|
| 1970 | 211 211 | 50 414 | 24 138 | 136 659 | 77 410 | 2 798 | 22 822 | 51 790 |
| 1975 | 190 134 | 47 858 | 36 754 | 105 522 | 69 178 | 2 273 | 20 447 | 46 458 |
| 1980 | 247 007 | 53 924 | 66 571 | 126 512 | 74 796 | 1 994 | 22 341 | 50 461 |
| 1985 | 257 626 | 47 576 | 33 719 | 176 331 | 63 967 | 1 361 | 17 992 | 44 614 |
| 1990 | 269 075 | 46 325 | 39 065 | 183 685 | 63 115 | 1 274 | 15 083 | 46 758 |
| 1995 | 181 269 | 38 433 | 18 203 | 124 633 | 53 299 | 960 | 12 528 | 39 811 |
| 1996 | 185 212 | 37 774 | 19 167 | 128 271 | 52 421 | 898 | 11 834 | 39 689 |
| 1997 | 194 017 | 39 987 | 19 158 | 134 872 | 54 528 | 938 | 12 413 | 41 177 |
| 1998 | 205 101 | 41 106 | 19 601 | 144 394 | 56 404 | 900 | 12 429 | 43 075 |
| 1999 | 223 997 | 43 042 | 20 017 | 160 938 | 58 844 | 865 | 12 130 | 45 849 |
| 2000 | 223 759 | 43 371 | 19 416 | 160 972 | 59 623 | 828 | 11 997 | 46 798 |

Monatszahlen 2000

| | | | | | | | | |
|-----------|--------|-------|-------|--------|-------|----|-------|-------|
| Januar | 17 209 | 2 797 | 1 692 | 12 720 | 3 976 | 63 | 771 | 3 142 |
| Februar | 18 276 | 3 074 | 1 524 | 13 678 | 4 207 | 64 | 805 | 3 338 |
| März | 18 320 | 3 155 | 1 662 | 13 503 | 4 389 | 64 | 829 | 3 496 |
| April | 17 398 | 3 526 | 1 442 | 12 430 | 4 833 | 65 | 1 008 | 3 760 |
| Mai | 20 328 | 4 495 | 1 643 | 14 190 | 6 106 | 73 | 1 243 | 4 790 |
| Juni | 17 361 | 4 113 | 1 394 | 11 854 | 5 583 | 72 | 1 189 | 4 322 |
| Juli | 20 538 | 4 330 | 1 715 | 14 493 | 5 875 | 70 | 1 181 | 4 624 |
| August | 16 629 | 3 625 | 1 417 | 11 587 | 4 961 | 79 | 1 125 | 3 757 |
| September | 18 532 | 3 903 | 1 533 | 13 096 | 5 304 | 73 | 1 102 | 4 129 |
| Oktober | 18 792 | 3 605 | 1 695 | 13 492 | 4 951 | 76 | 951 | 3 924 |
| November | 20 168 | 3 411 | 1 822 | 14 935 | 4 701 | 67 | 924 | 3 710 |
| Dezember | 20 208 | 3 337 | 1 877 | 14 994 | 4 737 | 62 | 869 | 3 806 |

Monatszahlen 2001²⁾

| | | | | | | | | |
|---------|--------|-------|-------|--------|-------|----|-----|-------|
| Januar | 17 472 | 2 784 | 1 598 | 13 090 | 3 842 | 50 | 693 | 3 099 |
| Februar | 15 902 | 2 414 | 1 394 | 12 094 | 3 373 | 54 | 583 | 2 736 |

Jahresteilzahlen

| | | | | | | | | |
|------------------------------------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Jan. - Febr. 2000 | 35 485 | 5 871 | 3 216 | 26 398 | 8 183 | 127 | 1 576 | 6 480 |
| Jan. - Febr. 2001 ^{2) 3)} | 33 374 | 5 198 | 2 992 | 25 184 | 7 215 | 104 | 1 276 | 5 835 |
| Veränderung in % | - 5,9 | - 11,5 | - 7,0 | - 4,6 | - 11,8 | - 18,1 | - 19,0 | - 10,0 |

1) Bis 1982 Unfälle mit nur Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei mindestens einem der Beteiligten; ab 1983 mit 3 000 DM und mehr; ab 1991 mit 4 000 DM und mehr; ab März 1994 mit 4 000 DM und mehr, wenn eine Straftat oder eine bedeutende Ordnungswidrigkeit vorliegt; ab Januar 1995 schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (Straftatbestand bzw. Ordnungswidrigkeit und Kfz. nicht fahrbereit oder Alkoholeinwirkung). – 2) Vorläufige Zahlen. – 3) Aufgrund von Nachmeldungen weicht der Jahresteil von der Summe der vorläufigen Monatsdaten ab.

2. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegenden Sachschaden und Unfallfolgen in Baden-Württemberg im JANUAR 2001

| Gegenstand der Nachweisung | Insgesamt | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) | Sonstige Alkoholunfälle |
|----------------------------|-----------|-----------------------------|--------------|----------|------------------|------------------|---|-------------------------|
| | | | insgesamt | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte | | |

Alle Unfälle

Januar 2001

| | | | | | | | | |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Innerhalb von Ortschaften | 2 471 | 1 572 | 1 984 | 13 | 323 | 1 648 | 736 | 163 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 1 480 | 1 020 | 1 561 | 32 | 329 | 1 200 | 427 | 33 |
| Auf Autobahnen | 387 | 180 | 280 | 5 | 35 | 240 | 202 | 5 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 4 338 | 2 772 | 3 825 | 50 | 687 | 3 088 | 1 365 | 201 |
| dagegen Vorjahr | 4 489 | 2 797 | 3 976 | 63 | 771 | 3 142 | 1 466 | 226 |
| Veränderung in % | 3,4- | 0,9- | 3,8- | 20,6- | 10,9- | 1,7- | 6,9- | 11,1- |

Januar - Januar 2001

| | | | | | | | | |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Innerhalb von Ortschaften | 2 471 | 1 572 | 1 984 | 13 | 323 | 1 648 | 736 | 163 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 1 480 | 1 020 | 1 561 | 32 | 329 | 1 200 | 427 | 33 |
| Auf Autobahnen | 387 | 180 | 280 | 5 | 35 | 240 | 202 | 5 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 4 338 | 2 772 | 3 825 | 50 | 687 | 3 088 | 1 365 | 201 |
| dagegen Vorjahr | 4 489 | 2 797 | 3 976 | 63 | 771 | 3 142 | 1 466 | 226 |
| Veränderung in % | 3,4- | 0,9- | 3,8- | 20,6- | 10,9- | 1,7- | 6,9- | 11,1- |

Dar.: Alkoholunfälle

Januar 2001

| | | | | | | | | |
|--|------|------|------|----|-----|-------|-----|-------|
| Innerhalb von Ortschaften | 390 | 110 | 141 | 4 | 33 | 104 | 117 | 163 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 202 | 106 | 148 | 6 | 42 | 100 | 63 | 33 |
| Auf Autobahnen | 31 | 10 | 13 | - | 1 | 12 | 16 | 5 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 623 | 226 | 302 | 10 | 76 | 216 | 196 | 201 |
| dagegen Vorjahr | 646 | 234 | 328 | 9 | 75 | 244 | 186 | 226 |
| Veränderung in % | 3,6- | 3,4- | 7,9- | X | 1,3 | 11,5- | 5,4 | 11,1- |

Januar - Januar 2001

| | | | | | | | | |
|--|------|------|------|----|-----|-------|-----|-------|
| Innerhalb von Ortschaften | 390 | 110 | 141 | 4 | 33 | 104 | 117 | 163 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 202 | 106 | 148 | 6 | 42 | 100 | 63 | 33 |
| Auf Autobahnen | 31 | 10 | 13 | - | 1 | 12 | 16 | 5 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 623 | 226 | 302 | 10 | 76 | 216 | 196 | 201 |
| dagegen Vorjahr | 646 | 234 | 328 | 9 | 75 | 244 | 186 | 226 |
| Veränderung in % | 3,6- | 3,4- | 7,9- | X | 1,3 | 11,5- | 5,4 | 11,1- |

3. Im Straßenverkehr Getötete und Verletzte in Baden-Württemberg im JANUAR 2001

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht | Getötete | | | | | | Schwerverletzte | | | | | |
|--|----------|------|---------------------------------|-----------------|------|---------------------------------|-----------------|------|---------------------------------|-----------------|------|---------------------------------|
| | Januar | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - Januar | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - Januar | | Zu- bzw. Abnah- me (-) |
| | 2001 | 2000 | | 2001 | 2000 | | 2001 | 2000 | | 2001 | 2000 | |
| | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| unter 15 | - | 1 | X | - | 1 | X | 48 | 62 | 22,6- | 48 | 62 | 22,6- |
| männlich | - | - | - | - | - | - | 26 | 30 | 13,3- | 26 | 30 | 13,3- |
| weiblich | - | 1 | X | - | 1 | X | 22 | 32 | 31,3- | 22 | 32 | 31,3- |
| 15 - 18 | 3 | 3 | - | 3 | 3 | - | 20 | 38 | 47,4- | 20 | 38 | 47,4- |
| männlich | 2 | 1 | X | 2 | 1 | X | 14 | 22 | 36,4- | 14 | 22 | 36,4- |
| weiblich | 1 | 2 | X | 1 | 2 | X | 6 | 16 | X | 6 | 16 | X |
| 18 - 21 | 13 | 10 | 30,0 | 13 | 10 | 30,0 | 79 | 101 | 21,8- | 79 | 101 | 21,8- |
| männlich | 10 | 7 | X | 10 | 7 | X | 44 | 51 | 13,7- | 44 | 51 | 13,7- |
| weiblich | 3 | 3 | - | 3 | 3 | - | 35 | 50 | 30,0- | 35 | 50 | 30,0- |
| 21 - 25 | 2 | 9 | X | 2 | 9 | X | 70 | 83 | 15,7- | 70 | 83 | 15,7- |
| männlich | 2 | 8 | X | 2 | 8 | X | 35 | 56 | 37,5- | 35 | 56 | 37,5- |
| weiblich | - | 1 | X | - | 1 | X | 35 | 27 | 29,6 | 35 | 27 | 29,6 |
| 25 - 30 | - | 7 | X | - | 7 | X | 61 | 74 | 17,6- | 61 | 74 | 17,6- |
| männlich | - | 7 | X | - | 7 | X | 31 | 50 | 38,0- | 31 | 50 | 38,0- |
| weiblich | - | - | - | - | - | - | 30 | 24 | 25,0 | 30 | 24 | 25,0 |
| 30 - 35 | 3 | 6 | X | 3 | 6 | X | 54 | 66 | 18,2- | 54 | 66 | 18,2- |
| männlich | 1 | 4 | X | 1 | 4 | X | 36 | 39 | 7,7- | 36 | 39 | 7,7- |
| weiblich | 2 | 2 | - | 2 | 2 | - | 18 | 27 | 33,3- | 18 | 27 | 33,3- |
| 35 - 40 | 6 | 4 | X | 6 | 4 | X | 55 | 65 | 15,4- | 55 | 65 | 15,4- |
| männlich | 5 | 3 | X | 5 | 3 | X | 37 | 38 | 2,6- | 37 | 38 | 2,6- |
| weiblich | 1 | 1 | - | 1 | 1 | - | 18 | 27 | 33,3- | 18 | 27 | 33,3- |
| 40 - 45 | 1 | 1 | - | 1 | 1 | - | 52 | 45 | 15,6 | 52 | 45 | 15,6 |
| männlich | 1 | - | X | 1 | - | X | 30 | 30 | - | 30 | 30 | - |
| weiblich | - | 1 | X | - | 1 | X | 22 | 15 | 46,7 | 22 | 15 | 46,7 |
| 45 - 50 | 4 | 4 | - | 4 | 4 | - | 44 | 51 | 13,7- | 44 | 51 | 13,7- |
| männlich | 2 | 4 | X | 2 | 4 | X | 24 | 25 | 4,0- | 24 | 25 | 4,0- |
| weiblich | 2 | - | X | 2 | - | X | 20 | 26 | 23,1- | 20 | 26 | 23,1- |
| 50 - 55 | 2 | 3 | X | 2 | 3 | X | 29 | 25 | 16,0 | 29 | 25 | 16,0 |
| männlich | 2 | 3 | X | 2 | 3 | X | 16 | 17 | 5,9- | 16 | 17 | 5,9- |
| weiblich | - | - | - | - | - | - | 13 | 8 | X | 13 | 8 | X |
| 55 - 60 | 4 | - | X | 4 | - | X | 32 | 42 | 23,8- | 32 | 42 | 23,8- |
| männlich | 3 | - | X | 3 | - | X | 17 | 25 | 32,0- | 17 | 25 | 32,0- |
| weiblich | 1 | - | X | 1 | - | X | 15 | 17 | 11,8- | 15 | 17 | 11,8- |
| 60 - 65 | 4 | 2 | X | 4 | 2 | X | 37 | 39 | 5,1- | 37 | 39 | 5,1- |
| männlich | 4 | - | X | 4 | - | X | 20 | 20 | - | 20 | 20 | - |
| weiblich | - | 2 | X | - | 2 | X | 17 | 19 | 10,5- | 17 | 19 | 10,5- |
| 65 - 70 | 2 | 4 | X | 2 | 4 | X | 28 | 22 | 27,3 | 28 | 22 | 27,3 |
| männlich | 1 | 3 | X | 1 | 3 | X | 17 | 13 | 30,8 | 17 | 13 | 30,8 |
| weiblich | 1 | 1 | - | 1 | 1 | - | 11 | 9 | X | 11 | 9 | X |
| 70 - 75 | 1 | 2 | X | 1 | 2 | X | 25 | 18 | 38,9 | 25 | 18 | 38,9 |
| männlich | 1 | 1 | - | 1 | 1 | - | 10 | 8 | X | 10 | 8 | X |
| weiblich | - | 1 | X | - | 1 | X | 15 | 10 | 50,0 | 15 | 10 | 50,0 |
| 75 und mehr | 5 | 7 | X | 5 | 7 | X | 53 | 40 | 32,5 | 53 | 40 | 32,5 |
| männlich | 3 | 2 | X | 3 | 2 | X | 26 | 18 | 44,4 | 26 | 18 | 44,4 |
| weiblich | 2 | 5 | X | 2 | 5 | X | 27 | 22 | 22,7 | 27 | 22 | 22,7 |
| Zusammen | 50 | 63 | 20,6- | 50 | 63 | 20,6- | 687 | 771 | 10,9- | 687 | 771 | 10,9- |
| männlich | 37 | 43 | 14,0- | 37 | 43 | 14,0- | 383 | 442 | 13,3- | 383 | 442 | 13,3- |
| weiblich | 13 | 20 | 35,0- | 13 | 20 | 35,0- | 304 | 329 | 7,6- | 304 | 329 | 7,6- |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt ... | 50 | 63 | 20,6- | 50 | 63 | 20,6- | 687 | 771 | 10,9- | 687 | 771 | 10,9- |

| Leichtverletzte | | | | | | Verunglückte insgesamt | | | | | | Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht |
|-----------------|-------|---------------------------------|-----------------|-------|---------------------------------|------------------------|-------|---------------------------------|-----------------|-------|---------------------------------|--|
| Januar | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - Januar | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - Januar | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | |
| 2001 | 2000 | | 2001 | 2000 | | 2001 | 2000 | | 2001 | 2000 | | |
| Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | |
| 214 | 219 | 2,3- | 214 | 219 | 2,3- | 262 | 282 | 7,1- | 262 | 282 | 7,1- | unter 15 |
| 116 | 110 | 5,5 | 116 | 110 | 5,5 | 142 | 140 | 1,4 | 142 | 140 | 1,4 | männlich |
| 96 | 109 | 11,9- | 96 | 109 | 11,9- | 118 | 142 | 16,9- | 118 | 142 | 16,9- | weiblich |
| 126 | 158 | 20,3- | 126 | 158 | 20,3- | 149 | 199 | 25,1- | 149 | 199 | 25,1- | 15 - 18 |
| 80 | 87 | 8,0- | 80 | 87 | 8,0- | 96 | 110 | 12,7- | 96 | 110 | 12,7- | männlich |
| 46 | 71 | 35,2- | 46 | 71 | 35,2- | 53 | 89 | 40,5- | 53 | 89 | 40,5- | weiblich |
| 367 | 373 | 1,6- | 367 | 373 | 1,6- | 459 | 484 | 5,2- | 459 | 484 | 5,2- | 18 - 21 |
| 209 | 216 | 3,2- | 209 | 216 | 3,2- | 263 | 274 | 4,0- | 263 | 274 | 4,0- | männlich |
| 158 | 157 | 0,6 | 158 | 157 | 0,6 | 196 | 210 | 6,7- | 196 | 210 | 6,7- | weiblich |
| 353 | 382 | 7,6- | 353 | 382 | 7,6- | 425 | 474 | 10,3- | 425 | 474 | 10,3- | 21 - 25 |
| 176 | 216 | 18,5- | 176 | 216 | 18,5- | 213 | 280 | 23,9- | 213 | 280 | 23,9- | männlich |
| 177 | 165 | 7,3 | 177 | 165 | 7,3 | 212 | 193 | 9,8 | 212 | 193 | 9,8 | weiblich |
| 346 | 356 | 2,8- | 346 | 356 | 2,8- | 407 | 437 | 6,9- | 407 | 437 | 6,9- | 25 - 30 |
| 196 | 198 | 1,0- | 196 | 198 | 1,0- | 227 | 255 | 11,0- | 227 | 255 | 11,0- | männlich |
| 150 | 158 | 5,1- | 150 | 158 | 5,1- | 180 | 182 | 1,1- | 180 | 182 | 1,1- | weiblich |
| 340 | 380 | 10,5- | 340 | 380 | 10,5- | 397 | 452 | 12,2- | 397 | 452 | 12,2- | 30 - 35 |
| 196 | 218 | 10,1- | 196 | 218 | 10,1- | 233 | 261 | 10,7- | 233 | 261 | 10,7- | männlich |
| 144 | 162 | 11,1- | 144 | 162 | 11,1- | 164 | 191 | 14,1- | 164 | 191 | 14,1- | weiblich |
| 294 | 330 | 10,9- | 294 | 330 | 10,9- | 355 | 399 | 11,0- | 355 | 399 | 11,0- | 35 - 40 |
| 165 | 177 | 6,8- | 165 | 177 | 6,8- | 207 | 218 | 5,0- | 207 | 218 | 5,0- | männlich |
| 129 | 153 | 15,7- | 129 | 153 | 15,7- | 148 | 181 | 18,2- | 148 | 181 | 18,2- | weiblich |
| 223 | 196 | 13,8 | 223 | 196 | 13,8 | 276 | 242 | 14,0 | 276 | 242 | 14,0 | 40 - 45 |
| 113 | 117 | 3,4- | 113 | 117 | 3,4- | 144 | 147 | 2,0- | 144 | 147 | 2,0- | männlich |
| 110 | 79 | 39,2 | 110 | 79 | 39,2 | 132 | 95 | 38,9 | 132 | 95 | 38,9 | weiblich |
| 195 | 201 | 3,0- | 195 | 201 | 3,0- | 243 | 256 | 5,1- | 243 | 256 | 5,1- | 45 - 50 |
| 103 | 106 | 2,8- | 103 | 106 | 2,8- | 129 | 135 | 4,4- | 129 | 135 | 4,4- | männlich |
| 92 | 95 | 3,2- | 92 | 95 | 3,2- | 114 | 121 | 5,8- | 114 | 121 | 5,8- | weiblich |
| 162 | 151 | 7,3 | 162 | 151 | 7,3 | 193 | 179 | 7,8 | 193 | 179 | 7,8 | 50 - 55 |
| 91 | 82 | 11,0 | 91 | 82 | 11,0 | 109 | 102 | 6,9 | 109 | 102 | 6,9 | männlich |
| 71 | 69 | 2,9 | 71 | 69 | 2,9 | 84 | 77 | 9,1 | 84 | 77 | 9,1 | weiblich |
| 138 | 139 | 0,7- | 138 | 139 | 0,7- | 174 | 181 | 3,9- | 174 | 181 | 3,9- | 55 - 60 |
| 78 | 74 | 5,4 | 78 | 74 | 5,4 | 98 | 99 | 1,0- | 98 | 99 | 1,0- | männlich |
| 60 | 64 | 6,3- | 60 | 64 | 6,3- | 76 | 81 | 6,2- | 76 | 81 | 6,2- | weiblich |
| 117 | 90 | 30,0 | 117 | 90 | 30,0 | 158 | 131 | 20,6 | 158 | 131 | 20,6 | 60 - 65 |
| 67 | 53 | 26,4 | 67 | 53 | 26,4 | 91 | 73 | 24,7 | 91 | 73 | 24,7 | männlich |
| 50 | 37 | 35,1 | 50 | 37 | 35,1 | 67 | 58 | 15,5 | 67 | 58 | 15,5 | weiblich |
| 65 | 64 | 1,6 | 65 | 64 | 1,6 | 95 | 90 | 5,6 | 95 | 90 | 5,6 | 65 - 70 |
| 29 | 36 | 19,4- | 29 | 36 | 19,4- | 47 | 52 | 9,6- | 47 | 52 | 9,6- | männlich |
| 36 | 28 | 28,6 | 36 | 28 | 28,6 | 48 | 38 | 26,3 | 48 | 38 | 26,3 | weiblich |
| 66 | 45 | 46,7 | 66 | 45 | 46,7 | 92 | 65 | 41,5 | 92 | 65 | 41,5 | 70 - 75 |
| 28 | 22 | 27,3 | 28 | 22 | 27,3 | 39 | 31 | 25,8 | 39 | 31 | 25,8 | männlich |
| 38 | 23 | 65,2 | 38 | 23 | 65,2 | 53 | 34 | 55,9 | 53 | 34 | 55,9 | weiblich |
| 77 | 57 | 35,1 | 77 | 57 | 35,1 | 135 | 104 | 29,8 | 135 | 104 | 29,8 | 75 und mehr |
| 29 | 31 | 6,5- | 29 | 31 | 6,5- | 58 | 51 | 13,7 | 58 | 51 | 13,7 | männlich |
| 48 | 26 | 84,6 | 48 | 26 | 84,6 | 77 | 53 | 45,3 | 77 | 53 | 45,3 | weiblich |
| 3 083 | 3 141 | 1,8- | 3 083 | 3 141 | 1,8- | 3 820 | 3 975 | 3,9- | 3 820 | 3 975 | 3,9- | Zusammen |
| 1 676 | 1 743 | 3,8- | 1 676 | 1 743 | 3,8- | 2 096 | 2 228 | 5,9- | 2 096 | 2 228 | 5,9- | männlich |
| 1 405 | 1 396 | 0,6 | 1 405 | 1 396 | 0,6 | 1 722 | 1 745 | 1,3- | 1 722 | 1 745 | 1,3- | weiblich |
| 5 | 1 | X | 5 | 1 | X | 5 | 1 | X | 5 | 1 | X | Ohne Angabe |
| 3 088 | 3 142 | 1,7- | 3 088 | 3 142 | 1,7- | 3 825 | 3 976 | 3,8- | 3 825 | 3 976 | 3,8- | Insgesamt |

4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei verunglückte Personen in Baden-Württemberg im JANUAR 2001

| Straßenart Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | |
|------------------------|--|--------------|----------------------|----------------------|--|--------------|----------------------|----------------------|---------------------------------------|---------------|----------------------|----------------------|
| | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | Unf. mit Pers.- scha- den | Getö- tete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| | | | | | | | | | | | | |
| Januar 2001 | | | | | | Januar 2000 | | | | | | |
| Autobahnen | 180 | 5 | 35 | 240 | 209 | 10 | 54 | 282 | 13,9- | X | 35,2- | 14,9- |
| Bundesstraßen | 688 | 15 | 170 | 831 | 669 | 17 | 206 | 782 | 2,8 | 11,8- | 17,5- | 6,3 |
| innerorts | 315 | 5 | 57 | 355 | 294 | 7 | 50 | 339 | 7,1 | X | 14,0 | 4,7 |
| außerorts | 373 | 10 | 113 | 476 | 375 | 10 | 156 | 443 | 0,5- | - | 27,6- | 7,4 |
| Landesstraßen | 652 | 11 | 176 | 752 | 713 | 28 | 240 | 808 | 8,6- | 60,7- | 26,7- | 6,9- |
| innerorts | 275 | 1 | 56 | 298 | 298 | 6 | 79 | 304 | 7,7- | X | 29,1- | 2,0- |
| außerorts | 377 | 10 | 120 | 454 | 415 | 22 | 161 | 504 | 9,2- | 54,5- | 25,5- | 9,9- |
| Kreisstraßen | 332 | 11 | 103 | 339 | 346 | 2 | 103 | 372 | 4,0- | X | - | 8,9- |
| innerorts | 132 | 2 | 28 | 139 | 148 | - | 32 | 154 | 10,8- | X | 12,5- | 9,7- |
| außerorts | 200 | 9 | 75 | 200 | 198 | 2 | 71 | 218 | 1,0 | X | 5,6 | 8,3- |
| Andere Straßen | 920 | 8 | 203 | 926 | 860 | 6 | 168 | 898 | 7,0 | X | 20,8 | 3,1 |
| innerorts | 850 | 5 | 182 | 856 | 795 | 5 | 147 | 824 | 6,9 | - | 23,8 | 3,9 |
| außerorts | 70 | 3 | 21 | 70 | 65 | 1 | 21 | 74 | 7,7 | X | - | 5,4- |
| Insgesamt | 2 772 | 50 | 687 | 3 088 | 2 797 | 63 | 771 | 3 142 | 0,9- | 20,6- | 10,9- | 1,7- |
| innerorts | 1 572 | 13 | 323 | 1 648 | 1 535 | 18 | 308 | 1 621 | 2,4 | 27,8- | 4,9 | 1,7 |
| außerorts | 1 200 | 37 | 364 | 1 440 | 1 262 | 45 | 463 | 1 521 | 4,9- | 17,8- | 21,4- | 5,3- |

| Straßenart Ortslage | Januar - Januar 2001 | | | | | | Januar - Januar 2000 | | | | | |
|------------------------|--|----------|----------------------|----------------------|--|----------|----------------------|----------------------|---------------------------------------|---------------|----------------------|----------------------|
| | Unfälle mit Personen- schaden | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | Unfälle mit Personen- schaden | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | Unf. mit Pers.- scha- den | Getö- tete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| Autobahnen | 180 | 5 | 35 | 240 | 209 | 10 | 54 | 282 | 13,9- | X | 35,2- | 14,9- |
| Bundesstraßen | 688 | 15 | 170 | 831 | 669 | 17 | 206 | 782 | 2,8 | 11,8- | 17,5- | 6,3 |
| innerorts | 315 | 5 | 57 | 355 | 294 | 7 | 50 | 339 | 7,1 | X | 14,0 | 4,7 |
| außerorts | 373 | 10 | 113 | 476 | 375 | 10 | 156 | 443 | 0,5- | - | 27,6- | 7,4 |
| Landesstraßen | 652 | 11 | 176 | 752 | 713 | 28 | 240 | 808 | 8,6- | 60,7- | 26,7- | 6,9- |
| innerorts | 275 | 1 | 56 | 298 | 298 | 6 | 79 | 304 | 7,7- | X | 29,1- | 2,0- |
| außerorts | 377 | 10 | 120 | 454 | 415 | 22 | 161 | 504 | 9,2- | 54,5- | 25,5- | 9,9- |
| Kreisstraßen | 332 | 11 | 103 | 339 | 346 | 2 | 103 | 372 | 4,0- | X | - | 8,9- |
| innerorts | 132 | 2 | 28 | 139 | 148 | - | 32 | 154 | 10,8- | X | 12,5- | 9,7- |
| außerorts | 200 | 9 | 75 | 200 | 198 | 2 | 71 | 218 | 1,0 | X | 5,6 | 8,3- |
| Andere Straßen | 920 | 8 | 203 | 926 | 860 | 6 | 168 | 898 | 7,0 | X | 20,8 | 3,1 |
| innerorts | 850 | 5 | 182 | 856 | 795 | 5 | 147 | 824 | 6,9 | - | 23,8 | 3,9 |
| außerorts | 70 | 3 | 21 | 70 | 65 | 1 | 21 | 74 | 7,7 | X | - | 5,4- |
| Insgesamt | 2 772 | 50 | 687 | 3 088 | 2 797 | 63 | 771 | 3 142 | 0,9- | 20,6- | 10,9- | 1,7- |
| innerorts | 1 572 | 13 | 323 | 1 648 | 1 535 | 18 | 308 | 1 621 | 2,4 | 27,8- | 4,9 | 1,7 |
| außerorts | 1 200 | 37 | 364 | 1 440 | 1 262 | 45 | 463 | 1 521 | 4,9- | 17,8- | 21,4- | 5,3- |

5. Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs im JANUAR 2001

| Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|--|------------------------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit 1) schwerw. Sachsch. | sonst. Alkohol- unfälle | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| Stuttgart, Landeshauptstadt | 263 | 171 | 74 | 18 | 234 | 1 | 31 | 202 |
| innerorts | 223 | 146 | 60 | 17 | 194 | 1 | 27 | 166 |
| außerorts ohne Autobahn | 28 | 16 | 11 | 1 | 25 | - | 3 | 22 |
| auf Autobahnen | 12 | 9 | 3 | - | 15 | - | 1 | 14 |
| Böblingen | 147 | 82 | 58 | 7 | 117 | - | 15 | 102 |
| innerorts | 68 | 40 | 22 | 6 | 64 | - | 13 | 51 |
| außerorts ohne Autobahn | 33 | 19 | 13 | 1 | 23 | - | - | 23 |
| auf Autobahnen | 46 | 23 | 23 | - | 30 | - | 2 | 28 |
| Esslingen | 205 | 142 | 54 | 9 | 199 | 2 | 24 | 173 |
| innerorts | 113 | 79 | 28 | 6 | 101 | - | 8 | 93 |
| außerorts ohne Autobahn | 77 | 57 | 18 | 2 | 91 | 2 | 16 | 73 |
| auf Autobahnen | 15 | 6 | 8 | 1 | 7 | - | - | 7 |
| Göppingen | 121 | 66 | 51 | 4 | 88 | - | 17 | 71 |
| innerorts | 65 | 33 | 29 | 3 | 40 | - | 4 | 36 |
| außerorts ohne Autobahn | 38 | 23 | 14 | 1 | 31 | - | 7 | 24 |
| auf Autobahnen | 18 | 10 | 8 | - | 17 | - | 6 | 11 |
| Ludwigsburg | 200 | 114 | 77 | 9 | 172 | - | 23 | 149 |
| innerorts | 111 | 66 | 37 | 8 | 82 | - | 10 | 72 |
| außerorts ohne Autobahn | 68 | 40 | 27 | 1 | 73 | - | 11 | 62 |
| auf Autobahnen | 21 | 8 | 13 | - | 17 | - | 2 | 15 |
| Rems-Murr-Kreis | 146 | 93 | 44 | 9 | 129 | 2 | 13 | 114 |
| innerorts | 83 | 56 | 20 | 7 | 75 | - | 3 | 72 |
| außerorts ohne Autobahn | 63 | 37 | 24 | 2 | 54 | 2 | 10 | 42 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Heilbronn, Stadt | 72 | 42 | 25 | 5 | 63 | 1 | 11 | 51 |
| innerorts | 58 | 34 | 19 | 5 | 50 | - | 11 | 39 |
| außerorts ohne Autobahn | 13 | 8 | 5 | - | 13 | 1 | - | 12 |
| auf Autobahnen | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| Heilbronn | 135 | 73 | 60 | 2 | 104 | 1 | 18 | 85 |
| innerorts | 52 | 25 | 25 | 2 | 31 | - | 6 | 25 |
| außerorts ohne Autobahn | 62 | 41 | 21 | - | 64 | 1 | 11 | 52 |
| auf Autobahnen | 21 | 7 | 14 | - | 9 | - | 1 | 8 |
| Hohenlohekreis | 47 | 23 | 22 | 2 | 27 | - | 7 | 20 |
| innerorts | 15 | 9 | 5 | 1 | 9 | - | 4 | 5 |
| außerorts ohne Autobahn | 21 | 12 | 8 | 1 | 16 | - | 3 | 13 |
| auf Autobahnen | 11 | 2 | 9 | - | 2 | - | - | 2 |
| Schwäbisch Hall | 68 | 42 | 22 | 4 | 60 | 1 | 7 | 52 |
| innerorts | 29 | 19 | 7 | 3 | 23 | 1 | 3 | 19 |
| außerorts ohne Autobahn | 30 | 21 | 9 | - | 34 | - | 4 | 30 |
| auf Autobahnen | 9 | 2 | 6 | 1 | 3 | - | - | 3 |
| Main-Tauber-Kreis | 75 | 48 | 25 | 2 | 60 | - | 11 | 49 |
| innerorts | 32 | 21 | 11 | - | 23 | - | 6 | 17 |
| außerorts ohne Autobahn | 37 | 25 | 10 | 2 | 35 | - | 5 | 30 |
| auf Autobahnen | 6 | 2 | 4 | - | 2 | - | - | 2 |
| Heidenheim | 66 | 37 | 27 | 2 | 44 | - | 5 | 39 |
| innerorts | 34 | 21 | 12 | 1 | 23 | - | 1 | 22 |
| außerorts ohne Autobahn | 15 | 10 | 4 | 1 | 15 | - | 4 | 11 |
| auf Autobahnen | 17 | 6 | 11 | - | 6 | - | - | 6 |
| Ostalbkreis | 95 | 61 | 27 | 7 | 84 | - | 18 | 66 |
| innerorts | 45 | 26 | 13 | 6 | 33 | - | 6 | 27 |
| außerorts ohne Autobahn | 43 | 31 | 11 | 1 | 46 | - | 11 | 35 |
| auf Autobahnen | 7 | 4 | 3 | - | 5 | - | 1 | 4 |
| Reg.-Bez. Stuttgart | 1 640 | 994 | 566 | 80 | 1 381 | 8 | 200 | 1 173 |
| innerorts | 928 | 575 | 288 | 65 | 748 | 2 | 102 | 644 |
| außerorts ohne Autobahn | 528 | 340 | 175 | 13 | 520 | 6 | 85 | 429 |
| auf Autobahnen | 184 | 79 | 103 | 2 | 113 | - | 13 | 100 |
| Baden-Baden, Stadt | 18 | 12 | 6 | - | 18 | - | 6 | 12 |
| innerorts | 7 | 5 | 2 | - | 6 | - | 1 | 5 |
| außerorts ohne Autobahn | 6 | 5 | 1 | - | 7 | - | 4 | 3 |
| auf Autobahnen | 5 | 2 | 3 | - | 5 | - | 1 | 4 |
| Karlsruhe, Stadt | 142 | 96 | 37 | 9 | 120 | 1 | 17 | 102 |
| innerorts | 114 | 77 | 28 | 9 | 96 | - | 13 | 83 |
| außerorts ohne Autobahn | 15 | 11 | 4 | - | 14 | - | 3 | 11 |
| auf Autobahnen | 13 | 8 | 5 | - | 10 | 1 | 1 | 8 |
| Karlsruhe | 164 | 106 | 51 | 7 | 141 | 2 | 20 | 119 |
| innerorts | 91 | 60 | 26 | 5 | 71 | 2 | 10 | 59 |
| außerorts ohne Autobahn | 58 | 40 | 16 | 2 | 62 | - | 8 | 54 |
| auf Autobahnen | 15 | 6 | 9 | - | 8 | - | 2 | 6 |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs im JANUAR 2001

| Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|--|------------------------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit 1) schwerw. Sachsch. | sonst. Alkohol- unfälle | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| Rastatt | 82 | 47 | 30 | 5 | 68 | 2 | 15 | 51 |
| innerorts | 45 | 26 | 15 | 4 | 31 | - | 11 | 20 |
| außerorts ohne Autobahn | 28 | 16 | 11 | 1 | 29 | 2 | 2 | 25 |
| auf Autobahnen | 9 | 5 | 4 | - | 8 | - | 2 | 6 |
| Heidelberg, Stadt | 48 | 38 | 8 | 2 | 56 | - | 5 | 51 |
| innerorts | 36 | 28 | 7 | 1 | 37 | - | 5 | 32 |
| außerorts ohne Autobahn | 7 | 6 | 1 | - | 13 | - | - | 13 |
| auf Autobahnen | 5 | 4 | - | 1 | 6 | - | - | 6 |
| Mannheim, Universitätsstadt | 140 | 100 | 34 | 6 | 151 | 5 | 20 | 126 |
| innerorts | 111 | 77 | 29 | 5 | 106 | 1 | 15 | 90 |
| außerorts ohne Autobahn | 10 | 7 | 2 | 1 | 13 | 1 | 1 | 11 |
| auf Autobahnen | 19 | 16 | 3 | - | 32 | 3 | 4 | 25 |
| Neckar-Odenwald-Kreis | 56 | 40 | 14 | 2 | 60 | 1 | 22 | 37 |
| innerorts | 26 | 18 | 6 | 2 | 23 | 1 | 5 | 17 |
| außerorts ohne Autobahn | 28 | 21 | 7 | - | 35 | - | 17 | 18 |
| auf Autobahnen | 2 | 1 | 1 | - | 2 | - | - | 2 |
| Rhein-Neckar-Kreis | 170 | 112 | 49 | 9 | 148 | 1 | 11 | 136 |
| innerorts | 93 | 57 | 27 | 9 | 73 | 1 | 6 | 66 |
| außerorts ohne Autobahn | 49 | 38 | 11 | - | 51 | - | 5 | 46 |
| auf Autobahnen | 28 | 17 | 11 | - | 24 | - | - | 24 |
| Pforzheim, Stadt | 71 | 48 | 23 | - | 79 | - | 12 | 67 |
| innerorts | 44 | 27 | 17 | - | 41 | - | 5 | 36 |
| außerorts ohne Autobahn | 13 | 12 | 1 | - | 19 | - | 6 | 13 |
| auf Autobahnen | 14 | 9 | 5 | - | 19 | - | 1 | 18 |
| Calw | 70 | 39 | 30 | 1 | 51 | - | 18 | 33 |
| innerorts | 35 | 20 | 14 | 1 | 28 | - | 9 | 19 |
| außerorts ohne Autobahn | 35 | 19 | 16 | - | 23 | - | 9 | 14 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Enzkreis | 75 | 47 | 24 | 4 | 58 | 1 | 13 | 44 |
| innerorts | 31 | 19 | 9 | 3 | 20 | - | 3 | 17 |
| außerorts ohne Autobahn | 30 | 23 | 6 | 1 | 30 | - | 7 | 23 |
| auf Autobahnen | 14 | 5 | 9 | - | 8 | 1 | 3 | 4 |
| Freudenstadt | 38 | 21 | 17 | - | 24 | - | 5 | 19 |
| innerorts | 14 | 7 | 7 | - | 8 | - | 2 | 6 |
| außerorts ohne Autobahn | 21 | 12 | 9 | - | 13 | - | 3 | 10 |
| auf Autobahnen | 3 | 2 | 1 | - | 3 | - | - | 3 |
| Reg.-Bez. Karlsruhe | 1 074 | 706 | 323 | 45 | 974 | 13 | 164 | 797 |
| innerorts | 647 | 421 | 187 | 39 | 540 | 5 | 85 | 450 |
| außerorts ohne Autobahn | 300 | 210 | 85 | 5 | 309 | 3 | 65 | 241 |
| auf Autobahnen | 127 | 75 | 51 | 1 | 125 | 5 | 14 | 106 |
| Freiburg im Breisgau, Stadt | 83 | 69 | 13 | 1 | 93 | 1 | 14 | 78 |
| innerorts | 71 | 60 | 11 | - | 78 | 1 | 13 | 64 |
| außerorts ohne Autobahn | 11 | 8 | 2 | 1 | 14 | - | 1 | 13 |
| auf Autobahnen | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| Breisgau-Hochschwarzwald | 75 | 54 | 15 | 6 | 83 | 1 | 21 | 61 |
| innerorts | 30 | 21 | 6 | 3 | 26 | - | 8 | 18 |
| außerorts ohne Autobahn | 43 | 33 | 7 | 3 | 57 | 1 | 13 | 43 |
| auf Autobahnen | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - |
| Emmendingen | 66 | 37 | 25 | 4 | 50 | 1 | 10 | 39 |
| innerorts | 39 | 23 | 13 | 3 | 30 | - | 5 | 25 |
| außerorts ohne Autobahn | 19 | 10 | 8 | 1 | 16 | 1 | 4 | 11 |
| auf Autobahnen | 8 | 4 | 4 | - | 4 | - | 1 | 3 |
| Ortenaukreis | 175 | 113 | 52 | 10 | 148 | 1 | 35 | 112 |
| innerorts | 104 | 66 | 31 | 7 | 77 | - | 20 | 57 |
| außerorts ohne Autobahn | 60 | 41 | 17 | 2 | 59 | 1 | 12 | 46 |
| auf Autobahnen | 11 | 6 | 4 | 1 | 12 | - | 3 | 9 |
| Rottweil | 46 | 27 | 16 | 3 | 38 | 1 | 8 | 29 |
| innerorts | 12 | 9 | 1 | 2 | 9 | - | 2 | 7 |
| außerorts ohne Autobahn | 25 | 16 | 9 | - | 26 | 1 | 5 | 20 |
| auf Autobahnen | 9 | 2 | 6 | 1 | 3 | - | 1 | 2 |
| Schwarzwald-Baar-Kreis | 92 | 60 | 31 | 1 | 80 | - | 18 | 62 |
| innerorts | 47 | 27 | 19 | 1 | 30 | - | 8 | 22 |
| außerorts ohne Autobahn | 42 | 33 | 9 | - | 50 | - | 10 | 40 |
| auf Autobahnen | 3 | - | 3 | - | - | - | - | - |
| Tuttlingen | 47 | 27 | 18 | 2 | 35 | - | 9 | 26 |
| innerorts | 26 | 15 | 9 | 2 | 16 | - | 5 | 11 |
| außerorts ohne Autobahn | 18 | 11 | 7 | - | 17 | - | 4 | 13 |
| auf Autobahnen | 3 | 1 | 2 | - | 2 | - | - | 2 |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs im JANUAR 2001

| Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|--|------------------------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit 1) schwerw. Sachsch. | sonst. Alkohol- unfälle | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| Konstanz | 108 | 64 | 37 | 7 | 97 | 6 | 18 | 73 |
| innerorts | 59 | 37 | 16 | 6 | 40 | 1 | 6 | 33 |
| außerorts ohne Autobahn | 39 | 25 | 13 | 1 | 55 | 5 | 12 | 38 |
| auf Autobahnen | 10 | 2 | 8 | - | 2 | - | - | 2 |
| Lörrach | 101 | 64 | 32 | 5 | 86 | 3 | 21 | 62 |
| innerorts | 57 | 37 | 18 | 2 | 40 | - | 8 | 32 |
| außerorts ohne Autobahn | 37 | 25 | 9 | 3 | 40 | 3 | 11 | 26 |
| auf Autobahnen | 7 | 2 | 5 | - | 6 | - | 2 | 4 |
| Waldshut | 56 | 34 | 21 | 1 | 50 | 1 | 26 | 23 |
| innerorts | 27 | 16 | 10 | 1 | 16 | - | 9 | 7 |
| außerorts ohne Autobahn | 28 | 17 | 11 | - | 32 | 1 | 16 | 15 |
| auf Autobahnen | 1 | 1 | - | - | 2 | - | 1 | 1 |
| Reg.-Bez. Freiburg | 849 | 549 | 260 | 40 | 760 | 15 | 180 | 565 |
| innerorts | 472 | 311 | 134 | 27 | 362 | 2 | 84 | 276 |
| außerorts ohne Autobahn | 322 | 219 | 92 | 11 | 366 | 13 | 88 | 265 |
| auf Autobahnen | 55 | 19 | 34 | 2 | 32 | - | 8 | 24 |
| Reutlingen | 136 | 96 | 37 | 3 | 125 | 1 | 16 | 108 |
| innerorts | 88 | 63 | 23 | 2 | 81 | - | 11 | 70 |
| außerorts ohne Autobahn | 48 | 33 | 14 | 1 | 44 | 1 | 5 | 38 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tübingen | 92 | 57 | 26 | 9 | 76 | - | 13 | 63 |
| innerorts | 63 | 35 | 19 | 9 | 46 | - | 4 | 42 |
| außerorts ohne Autobahn | 28 | 22 | 6 | - | 30 | - | 9 | 21 |
| auf Autobahnen | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| Zollernalbkreis | 102 | 53 | 37 | 12 | 82 | 1 | 19 | 62 |
| innerorts | 50 | 17 | 22 | 11 | 24 | 1 | 6 | 17 |
| außerorts ohne Autobahn | 52 | 36 | 15 | 1 | 58 | - | 13 | 45 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ulm, Universitätsstadt | 51 | 37 | 11 | 3 | 49 | - | 7 | 42 |
| innerorts | 39 | 27 | 10 | 2 | 31 | - | 5 | 26 |
| außerorts ohne Autobahn | 11 | 9 | 1 | 1 | 17 | - | 2 | 15 |
| auf Autobahnen | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| Alb-Donau-Kreis | 66 | 48 | 18 | - | 75 | 6 | 14 | 55 |
| innerorts | 22 | 17 | 5 | - | 26 | 1 | 5 | 20 |
| außerorts ohne Autobahn | 32 | 29 | 3 | - | 45 | 5 | 9 | 31 |
| auf Autobahnen | 12 | 2 | 10 | - | 4 | - | - | 4 |
| Biberach | 64 | 42 | 21 | 1 | 56 | - | 15 | 41 |
| innerorts | 26 | 16 | 9 | 1 | 20 | - | 2 | 18 |
| außerorts ohne Autobahn | 37 | 25 | 12 | - | 35 | - | 13 | 22 |
| auf Autobahnen | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| Bodenseekreis | 79 | 55 | 19 | 5 | 71 | 1 | 15 | 55 |
| innerorts | 44 | 29 | 11 | 4 | 37 | 1 | 5 | 31 |
| außerorts ohne Autobahn | 35 | 26 | 8 | 1 | 34 | - | 10 | 24 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ravensburg | 125 | 90 | 33 | 2 | 112 | - | 24 | 88 |
| innerorts | 66 | 45 | 19 | 2 | 53 | - | 9 | 44 |
| außerorts ohne Autobahn | 53 | 42 | 11 | - | 55 | - | 15 | 40 |
| auf Autobahnen | 6 | 3 | 3 | - | 4 | - | - | 4 |
| Sigmaringen | 60 | 45 | 14 | 1 | 64 | 5 | 20 | 39 |
| innerorts | 26 | 16 | 9 | 1 | 16 | 1 | 5 | 10 |
| außerorts ohne Autobahn | 34 | 29 | 5 | - | 48 | 4 | 15 | 29 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Reg.-Bez. Tübingen | 775 | 523 | 216 | 36 | 710 | 14 | 143 | 553 |
| innerorts | 424 | 265 | 127 | 32 | 334 | 4 | 52 | 278 |
| außerorts ohne Autobahn | 330 | 251 | 75 | 4 | 366 | 10 | 91 | 265 |
| auf Autobahnen | 21 | 7 | 14 | - | 10 | - | - | 10 |
| Baden-Württemberg | 4 338 | 2 772 | 1 365 | 201 | 3 825 | 50 | 687 | 3 088 |
| innerorts | 2 471 | 1 572 | 736 | 163 | 1 984 | 13 | 323 | 1 648 |
| außerorts ohne Autobahn | 1 480 | 1 020 | 427 | 33 | 1 561 | 32 | 329 | 1 200 |
| auf Autobahnen | 387 | 180 | 202 | 5 | 280 | 5 | 35 | 240 |
| Kreisfreie Städte | 888 | 613 | 231 | 44 | 863 | 9 | 123 | 731 |
| Landkreise | 3 450 | 2 159 | 1 134 | 157 | 2 962 | 41 | 564 | 2 357 |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

6. Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte und Getötete in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs Januar-Januar 2001

| Kreisfreie Stadt/ Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage | Unfälle | | | | Verunglückte | | | |
|--|-------------------------|-------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------|
| | insgesamt 1) | | darunter | | insgesamt | | darunter | |
| | | | mit Personenschaden | | | | Getötete | |
| | Januar bis Januar | Veränderung gegenüber Vorjahr | Januar bis Januar | Veränderung gegenüber Vorjahr | Januar bis Januar | Veränderung gegenüber Vorjahr | Januar bis Januar | Veränderung gegenüber Vorjahr |
| Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | |
| Stuttgart, Landeshauptstadt | 263 | 3,1 | 171 | 8,9 | 234 | 11,4 | 1 | X |
| innerorts | 223 | 12,1 | 146 | 16,8 | 194 | 22,8 | 1 | X |
| außerorts ohne Autobahn | 28 | 24,2- | 16 | 33,2- | 25 | 34,1- | - | - |
| auf Autobahnen | 12 | 36,8- | 9 | X | 15 | 7,1 | - | - |
| Böblingen | 147 | 15,9- | 82 | 26,0- | 117 | 22,4- | - | X |
| innerorts | 68 | 11,6- | 40 | 14,8- | 64 | 14,3 | - | - |
| außerorts ohne Autobahn | 33 | 51,4- | 19 | 59,5- | 23 | 68,0- | - | X |
| auf Autobahnen | 46 | 53,3 | 23 | 35,3 | 30 | 30,4 | - | - |
| Esslingen | 205 | 1,8- | 142 | 12,7 | 199 | 19,9 | 2 | X |
| innerorts | 113 | 3,7 | 79 | 19,7 | 101 | 27,8 | - | - |
| außerorts ohne Autobahn | 77 | 6,0- | 57 | 9,6 | 91 | 18,2 | 2 | X |
| auf Autobahnen | 15 | 16,6- | 6 | X | 7 | X | - | - |
| Göppingen | 121 | 8,2- | 66 | 11,9- | 88 | 17,7- | - | - |
| innerorts | 65 | 13,2- | 33 | 17,4- | 40 | 21,5- | - | - |
| außerorts ohne Autobahn | 38 | 11,5- | 23 | 20,6- | 31 | 35,3- | - | - |
| auf Autobahnen | 18 | 28,6 | 10 | X | 17 | X | - | - |
| Ludwigsburg | 200 | 8,2- | 114 | 15,5- | 172 | 14,8- | - | X |
| innerorts | 111 | 9,7- | 66 | 9,5- | 82 | 17,9- | - | X |
| außerorts ohne Autobahn | 68 | 12,7- | 40 | 28,5- | 73 | 22,3- | - | X |
| auf Autobahnen | 21 | 23,5 | 8 | X | 17 | X | - | - |
| Rems-Murr-Kreis | 146 | 6,6 | 93 | 4,5 | 129 | 8,4 | 2 | X |
| innerorts | 83 | 3,4- | 56 | 9,8 | 75 | 21,0 | - | X |
| außerorts ohne Autobahn | 63 | 23,5 | 37 | 2,5- | 54 | 5,2- | 2 | X |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Heilbronn, Stadt | 72 | 9,1 | 42 | 20,0 | 63 | 26,0 | 1 | X |
| innerorts | 58 | 11,5 | 34 | 25,9 | 50 | 31,6 | - | - |
| außerorts ohne Autobahn | 13 | X | 8 | X | 13 | X | 1 | X |
| auf Autobahnen | 1 | X | - | X | - | X | - | - |
| Heilbronn | 135 | 15,5- | 73 | 29,0- | 104 | 38,7- | 1 | X |
| innerorts | 52 | 13,0 | 25 | 3,8- | 31 | 24,3- | - | X |
| außerorts ohne Autobahn | 62 | 23,4- | 41 | 28,0- | 64 | 31,8- | 1 | X |
| auf Autobahnen | 21 | 36,3- | 7 | X | 9 | X | - | X |
| Hohenlohekreis | 47 | - | 23 | 23,2- | 27 | 45,9- | - | X |
| innerorts | 15 | - | 9 | X | 9 | X | - | X |
| außerorts ohne Autobahn | 21 | 4,5- | 12 | 24,9- | 16 | 54,2- | - | X |
| auf Autobahnen | 11 | X | 2 | X | 2 | X | - | X |
| Schwäbisch Hall | 68 | 14,9- | 42 | 19,1- | 60 | 19,9- | 1 | X |
| innerorts | 29 | 3,2- | 19 | 11,8 | 23 | - | 1 | X |
| außerorts ohne Autobahn | 30 | 16,6- | 21 | 19,1- | 34 | 8,0- | - | - |
| auf Autobahnen | 9 | X | 2 | X | 3 | X | - | X |
| Main-Tauber-Kreis | 75 | 33,9 | 48 | 6,7 | 60 | 13,0- | - | X |
| innerorts | 32 | 23,1 | 21 | 5,0 | 23 | 17,8- | - | - |
| außerorts ohne Autobahn | 37 | 48,0 | 25 | 13,6 | 35 | 5,3- | - | X |
| auf Autobahnen | 6 | X | 2 | X | 2 | X | - | - |
| Heidenheim | 66 | 20,0 | 37 | 37,0 | 44 | 12,8 | - | X |
| innerorts | 34 | 9,7 | 21 | 40,0 | 23 | 15,0 | - | - |
| außerorts ohne Autobahn | 15 | 7,1 | 10 | X | 15 | - | - | - |
| auf Autobahnen | 17 | X | 6 | X | 6 | X | - | X |
| Ostalbkreis | 95 | 20,1- | 61 | 8,9- | 84 | 17,6- | - | X |
| innerorts | 45 | 19,6- | 26 | 18,7- | 33 | 26,6- | - | - |
| außerorts ohne Autobahn | 43 | 6,4- | 31 | 6,0- | 46 | 16,3- | - | X |
| auf Autobahnen | 7 | X | 4 | X | 5 | X | - | - |
| Reg.-Bez. Stuttgart | 1 640 | 3,9- | 994 | 5,4- | 1 381 | 8,5- | 8 | X |
| innerorts | 928 | 0,3 | 575 | 4,9 | 748 | 5,2 | 2 | X |
| außerorts ohne Autobahn | 528 | 10,6- | 340 | 18,2- | 520 | 21,9- | 6 | X |
| auf Autobahnen | 184 | 4,6- | 79 | 10,1- | 113 | 14,3- | - | X |
| Baden-Baden, Stadt | 18 | 9,9- | 12 | - | 18 | 28,6 | - | - |
| innerorts | 7 | X | 5 | X | 6 | X | - | - |
| außerorts ohne Autobahn | 6 | X | 5 | X | 7 | X | - | - |
| auf Autobahnen | 5 | X | 2 | X | 5 | X | - | - |
| Karlsruhe, Stadt | 142 | 7,1- | 96 | - | 120 | 2,6 | 1 | X |
| innerorts | 114 | 11,5- | 77 | 6,0- | 96 | 5,8- | - | X |
| außerorts ohne Autobahn | 15 | 25,0 | 11 | X | 14 | X | - | - |
| auf Autobahnen | 13 | 8,3 | 8 | X | 10 | X | 1 | X |
| Karlsruhe | 164 | 6,5 | 106 | 3,9 | 141 | 5,9- | 2 | X |
| innerorts | 91 | 11,0 | 60 | 9,1 | 71 | 2,9 | 2 | X |
| außerorts ohne Autobahn | 58 | 12,0- | 40 | 4,7- | 62 | 10,1- | - | - |
| auf Autobahnen | 15 | X | 6 | X | 8 | X | - | - |

1) Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne und sonstige Alkoholunfälle).

Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte und Getötete in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs Januar-Januar 2001

| Kreisfreie Stadt/ Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage | Unfälle | | | | Verunglückte | | | |
|--|-------------------------|-------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------|
| | insgesamt | | darunter | | insgesamt | | darunter | |
| | 1) | | mit Personenschaden | | | | Getötete | |
| | Januar bis Januar | Veränderung gegenüber Vorjahr | Januar bis Januar | Veränderung gegenüber Vorjahr | Januar bis Januar | Veränderung gegenüber Vorjahr | Januar bis Januar | Veränderung gegenüber Vorjahr |
| Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | |
| Rastatt | 82 | 1,2 | 47 | 20,5 | 68 | 13,3 | 2 | X |
| innerorts | 45 | 21,6 | 26 | 44,4 | 31 | 34,8 | - | - |
| außerorts ohne Autobahn | 28 | 19,9- | 16 | 5,8- | 29 | 7,4 | 2 | X |
| auf Autobahnen | 9 | X | 5 | X | 8 | X | - | - |
| Heidelberg, Stadt | 48 | 35,0- | 38 | 29,5- | 56 | 28,1- | - | - |
| innerorts | 36 | 36,8- | 28 | 28,1- | 37 | 28,8- | - | - |
| außerorts ohne Autobahn | 7 | X | 6 | X | 13 | 13,2- | - | - |
| auf Autobahnen | 5 | X | 4 | X | 6 | X | - | - |
| Mannheim, Universitätsstadt | 140 | 2,9 | 100 | 16,3 | 151 | 32,5 | 5 | X |
| innerorts | 111 | 3,7 | 77 | 16,7 | 106 | 23,3 | 1 | X |
| außerorts ohne Autobahn | 10 | X | 7 | X | 13 | 18,2 | 1 | X |
| auf Autobahnen | 19 | 18,8 | 15 | 45,5 | 32 | 88,2 | 3 | X |
| Neckar-Odenwald-Kreis | 56 | 17,6- | 40 | 5,3 | 60 | 3,4 | 1 | X |
| innerorts | 26 | 21,1- | 18 | 50,0 | 23 | 35,3 | 1 | X |
| außerorts ohne Autobahn | 28 | 15,1- | 21 | 15,9- | 35 | 10,2- | - | X |
| auf Autobahnen | 2 | X | 1 | X | 2 | X | - | - |
| Rhein-Neckar-Kreis | 170 | 14,1- | 112 | 11,0- | 148 | 10,2- | 1 | X |
| innerorts | 93 | 16,1- | 57 | 16,1- | 73 | 9,8- | 1 | X |
| außerorts ohne Autobahn | 49 | 16,9- | 38 | - | 51 | - | - | X |
| auf Autobahnen | 28 | - | 17 | 14,9- | 24 | 27,2- | - | - |
| Pforzheim, Stadt | 71 | 12,3- | 48 | 4,3 | 79 | 33,9 | - | - |
| innerorts | 44 | 15,3- | 27 | 15,5- | 41 | 10,8 | - | - |
| außerorts ohne Autobahn | 13 | X | 12 | X | 19 | X | - | - |
| auf Autobahnen | 14 | 29,9- | 9 | X | 19 | 35,7 | - | - |
| Calw | 70 | 25,0 | 39 | 5,4 | 51 | 7,2- | - | - |
| innerorts | 35 | 59,1 | 20 | 66,7 | 28 | X | - | - |
| außerorts ohne Autobahn | 35 | 2,9 | 19 | 23,9- | 23 | 43,8- | - | - |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Enzkreis | 75 | 17,5- | 47 | 14,5- | 58 | 17,1- | 1 | X |
| innerorts | 31 | 29,5- | 19 | 17,3- | 20 | 25,8- | - | - |
| außerorts ohne Autobahn | 30 | 9,0- | 23 | - | 30 | 3,4 | - | - |
| auf Autobahnen | 14 | - | 5 | X | 8 | X | 1 | X |
| Freudenstadt | 38 | 29,5- | 21 | 34,3- | 24 | 57,8- | - | X |
| innerorts | 14 | 36,3 | 7 | X | 8 | X | - | - |
| außerorts ohne Autobahn | 21 | 15,9- | 12 | 24,9- | 13 | 40,8- | - | - |
| auf Autobahnen | 3 | X | 2 | X | 3 | X | - | X |
| Reg.-Bez. Karlsruhe | 1 074 | 7,8- | 706 | 2,3- | 974 | 2,2- | 13 | 8,3 |
| innerorts | 647 | 8,9- | 421 | 1,3- | 540 | 0,9 | 5 | X |
| außerorts ohne Autobahn | 300 | 9,3- | 210 | 3,1- | 309 | 3,6- | 3 | X |
| auf Autobahnen | 127 | 2,4 | 75 | 5,0- | 125 | 11,3- | 5 | X |
| Freiburg im Breisgau, Stadt | 83 | 21,6- | 69 | 14,7- | 93 | 10,5- | 1 | X |
| innerorts | 71 | 24,4- | 60 | 17,7- | 78 | 8,1- | 1 | X |
| außerorts ohne Autobahn | 11 | X | 8 | X | 14 | X | - | - |
| auf Autobahnen | 1 | X | 1 | X | 1 | X | - | - |
| Breisgau-Hochschwarzwald | 75 | 23,4- | 54 | 15,5- | 83 | 9,7- | 1 | X |
| innerorts | 30 | 36,1- | 21 | 22,1- | 26 | 23,4- | - | X |
| außerorts ohne Autobahn | 43 | 2,4 | 33 | - | 57 | 14,0 | 1 | X |
| auf Autobahnen | 2 | X | - | X | - | X | - | - |
| Emmendingen | 66 | 16,4- | 37 | 30,1- | 50 | 35,0- | 1 | X |
| innerorts | 39 | 2,4- | 23 | 23,2- | 30 | 21,0- | - | - |
| außerorts ohne Autobahn | 19 | 29,5- | 10 | X | 16 | 49,9- | 1 | X |
| auf Autobahnen | 8 | X | 4 | X | 4 | X | - | - |
| Ortenaukreis | 175 | 0,5- | 113 | - | 148 | 3,8- | 1 | X |
| innerorts | 104 | 5,1 | 66 | 4,8 | 77 | 3,7- | - | X |
| außerorts ohne Autobahn | 60 | 4,7- | 41 | 4,6- | 59 | 6,3- | 1 | X |
| auf Autobahnen | 11 | 21,3- | 6 | X | 12 | 9,1 | - | X |
| Rottweil | 46 | 20,6- | 27 | 15,5- | 38 | 19,1- | 1 | X |
| innerorts | 12 | 45,4- | 9 | X | 9 | X | - | X |
| außerorts ohne Autobahn | 25 | 13,6 | 16 | 45,5 | 26 | 44,4 | 1 | X |
| auf Autobahnen | 9 | X | 2 | X | 3 | X | - | - |
| Schwarzwald-Baar-Kreis | 92 | 7,0 | 60 | 36,4 | 80 | 12,7 | - | X |
| innerorts | 47 | 12,9- | 27 | 12,8- | 30 | 30,1- | - | - |
| außerorts ohne Autobahn | 42 | 50,0 | 33 | X | 50 | 78,6 | - | X |
| auf Autobahnen | 3 | X | - | - | - | - | - | - |
| Tuttlingen | 47 | 22,9- | 27 | 26,9- | 35 | 32,6- | - | - |
| innerorts | 26 | 29,6- | 15 | 21,0- | 16 | 23,7- | - | - |
| außerorts ohne Autobahn | 18 | 14,2- | 11 | 31,2- | 17 | 39,2- | - | - |
| auf Autobahnen | 3 | X | 1 | X | 2 | X | - | - |

1) Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne und sonstige Alkoholunfälle).

Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte und Getötete in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs Januar-Januar 2001

| Kreisfreie Stadt/ Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage | Unfälle | | | | Verunglückte | | | |
|--|-------------------------|-------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------|
| | 1) insgesamt | | darunter | | insgesamt | | darunter | |
| | | | mit Personenschaden | | | | Getötete | |
| | Januar bis Januar | Veränderung gegenüber Vorjahr | Januar bis Januar | Veränderung gegenüber Vorjahr | Januar bis Januar | Veränderung gegenüber Vorjahr | Januar bis Januar | Veränderung gegenüber Vorjahr |
| Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | |
| Konstanz | 108 | 13,7 | 64 | 1,4- | 97 | 6,6 | 6 | X |
| innerorts | 59 | 3,2- | 37 | 9,7- | 40 | 19,9- | 1 | X |
| außerorts ohne Autobahn .. | 39 | 56,0 | 25 | 38,9 | 55 | 61,8 | 5 | X |
| auf Autobahnen | 10 | X | 2 | X | 2 | X | - | - |
| Lörrach | 101 | 7,4 | 64 | 10,3 | 86 | 7,5 | 3 | X |
| innerorts | 57 | 7,5 | 37 | 12,1 | 40 | 2,3- | - | - |
| außerorts ohne Autobahn .. | 37 | 5,7 | 25 | 4,2 | 40 | 5,3 | 3 | X |
| auf Autobahnen | 7 | X | 2 | X | 6 | X | - | - |
| Waldshut | 56 | 9,8 | 34 | 2,8- | 50 | 3,8- | 1 | X |
| innerorts | 27 | - | 16 | 11,0- | 16 | 38,4- | - | X |
| außerorts ohne Autobahn .. | 28 | 21,7 | 17 | 6,3 | 32 | 28,0 | 1 | X |
| auf Autobahnen | 1 | X | 1 | X | 2 | X | - | - |
| Reg.-Bez. Freiburg | 849 | 6,0- | 549 | 5,6- | 760 | 7,2- | 15 | 25,0 |
| innerorts | 472 | 11,5- | 311 | 10,5- | 362 | 16,3- | 2 | X |
| außerorts ohne Autobahn .. | 322 | 9,2 | 219 | 10,6 | 366 | 13,0 | 13 | X |
| auf Autobahnen | 55 | 26,6- | 19 | 47,1- | 32 | 49,1- | - | X |
| Reutlingen | 136 | 13,3 | 96 | 28,0 | 125 | 21,4 | 1 | X |
| innerorts | 88 | 25,7 | 63 | 57,5 | 81 | 58,8 | - | - |
| außerorts ohne Autobahn .. | 48 | 3,9- | 33 | 5,6- | 44 | 15,3- | 1 | X |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tübingen | 92 | 27,8 | 57 | 7,5 | 76 | 24,6 | - | - |
| innerorts | 63 | 43,2 | 35 | 20,7 | 46 | 35,3 | - | - |
| außerorts ohne Autobahn .. | 28 | 16,7 | 22 | - | 30 | 20,0 | - | - |
| auf Autobahnen | 1 | X | - | X | - | X | - | - |
| Zollernalbkreis | 102 | 36,0 | 53 | 26,2 | 82 | 34,4 | 1 | X |
| innerorts | 50 | 51,5 | 17 | 10,4- | 24 | 9,1 | 1 | X |
| außerorts ohne Autobahn .. | 52 | 23,8 | 36 | 56,5 | 58 | 48,7 | - | - |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ulm, Universitätsstadt | 51 | 8,8- | 37 | 15,6 | 49 | 9,2- | - | - |
| innerorts | 39 | 8,3 | 27 | 35,0 | 31 | 3,3 | - | - |
| außerorts ohne Autobahn .. | 11 | 44,9- | 9 | X | 17 | 29,1- | - | - |
| auf Autobahnen | 1 | X | 1 | X | 1 | X | - | - |
| Alb-Donau-Kreis | 66 | 2,9- | 48 | 33,3 | 75 | 13,6 | 6 | X |
| innerorts | 22 | 4,8 | 17 | 54,5 | 26 | 73,3 | 1 | X |
| außerorts ohne Autobahn .. | 32 | 8,5- | 29 | 38,1 | 45 | 4,7 | 5 | X |
| auf Autobahnen | 12 | - | 2 | X | 4 | X | - | - |
| Biberach | 64 | 19,9- | 42 | 14,2- | 56 | 26,2- | - | X |
| innerorts | 26 | 21,1- | 16 | 11,0- | 20 | 4,7- | - | - |
| außerorts ohne Autobahn .. | 37 | 21,2- | 25 | 19,3- | 35 | 36,3- | - | X |
| auf Autobahnen | 1 | X | 1 | X | 1 | X | - | - |
| Bodenseekreis | 79 | 19,7 | 55 | 31,0 | 71 | 12,7 | 1 | X |
| innerorts | 44 | 12,8 | 29 | 26,1 | 37 | 19,4 | 1 | X |
| außerorts ohne Autobahn .. | 35 | 29,6 | 26 | 36,8 | 34 | 6,3 | - | - |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ravensburg | 125 | 8,7 | 90 | 23,3 | 112 | 8,7 | - | X |
| innerorts | 66 | 4,8 | 45 | 18,4 | 53 | 10,4 | - | X |
| außerorts ohne Autobahn .. | 53 | 6,0 | 42 | 20,0 | 55 | - | - | X |
| auf Autobahnen | 6 | X | 3 | X | 4 | X | - | - |
| Sigmaringen | 60 | 3,4 | 45 | 18,4 | 64 | 3,2 | 5 | X |
| innerorts | 26 | 8,3 | 16 | 14,3 | 16 | - | 1 | X |
| außerorts ohne Autobahn .. | 34 | - | 29 | 20,8 | 48 | 4,3 | 4 | X |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Reg.-Bez. Tübingen | 775 | 9,2 | 523 | 18,9 | 710 | 9,4 | 14 | X |
| innerorts | 424 | 16,8 | 265 | 25,0 | 334 | 24,6 | 4 | X |
| außerorts ohne Autobahn .. | 330 | 0,3 | 251 | 13,1 | 366 | 1,3- | 10 | X |
| auf Autobahnen | 21 | 16,7 | 7 | X | 10 | X | - | - |
| Baden-Württemberg | 4 338 | 3,3- | 2 772 | 0,8- | 3 825 | 3,7- | 50 | 20,5- |
| innerorts | 2 471 | 2,4- | 1 572 | 2,4 | 1 984 | 1,9 | 13 | 27,7- |
| außerorts ohne Autobahn .. | 1 480 | 4,2- | 1 020 | 3,0- | 1 561 | 7,2- | 32 | 8,5- |
| auf Autobahnen | 387 | 5,5- | 180 | 13,8- | 280 | 19,0- | 5 | X |
| Kreisfreie Städte | 888 | 6,1- | 613 | 2,3 | 863 | 7,9 | 9 | X |
| Landkreise | 3 450 | 2,5- | 2 159 | 1,7- | 2 962 | 6,6- | 41 | 30,4- |

1) Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne und sonstige Alkoholunfälle).