



Statistische Berichte Baden-Württemberg

Artikel-Nr. 3562 00005

05. SEP. 00

Verkehr

H 11 - m 5/00 Einzelpreis DM 3,60

01.09.2000

Straßenverkehrsunfälle in Baden-Württemberg Mai 2000

– mit ersten Ergebnissen für Juni 2000 –



1. Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen in Baden-Württemberg seit 1970

| Jahr Monat | Unfälle insgesamt | Davon mit | | | Verunglückte Personen insgesamt | Davon | | |
|---------------|----------------------|----------------------|------------------------|----------|---------------------------------------|----------|----------------------|----------------------|
| | | Personen- schaden | schwerem ¹⁾ | leichtem | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| Sachschaden | | | | | | | | |

Jahreszahlen 1970 bis 1999

| | | | | | | | | |
|------|---------|--------|--------|---------|--------|-------|--------|--------|
| 1970 | 211 211 | 50 414 | 24 138 | 136 659 | 77 410 | 2 798 | 22 822 | 51 790 |
| 1975 | 190 134 | 47 858 | 36 754 | 105 522 | 69 178 | 2 273 | 20 447 | 46 458 |
| 1980 | 247 007 | 53 924 | 66 571 | 126 512 | 74 796 | 1 994 | 22 341 | 50 461 |
| 1985 | 257 626 | 47 576 | 33 719 | 176 331 | 63 967 | 1 361 | 17 992 | 44 614 |
| 1990 | 269 075 | 46 325 | 39 065 | 183 685 | 63 115 | 1 274 | 15 083 | 46 758 |
| 1993 | 235 869 | 41 131 | 25 161 | 169 577 | 56 440 | 1 088 | 13 063 | 42 289 |
| 1994 | 193 803 | 39 262 | 19 681 | 134 860 | 54 054 | 1 062 | 12 651 | 40 341 |
| 1995 | 181 269 | 38 433 | 18 203 | 124 633 | 53 299 | 960 | 12 528 | 39 811 |
| 1996 | 185 212 | 37 774 | 19 167 | 128 271 | 52 421 | 898 | 11 834 | 39 689 |
| 1997 | 194 017 | 39 987 | 19 158 | 134 872 | 54 528 | 938 | 12 413 | 41 177 |
| 1998 | 205 101 | 41 106 | 19 601 | 144 394 | 56 404 | 900 | 12 429 | 43 075 |
| 1999 | 223 997 | 43 042 | 20 017 | 160 938 | 58 844 | 865 | 12 130 | 45 849 |

Monatszahlen 1999

| | | | | | | | | |
|-----------|--------|-------|-------|--------|-------|----|-------|-------|
| Januar | 15 916 | 2 842 | 1 683 | 11 391 | 4 009 | 56 | 789 | 3 164 |
| Februar | 18 677 | 2 579 | 1 791 | 14 307 | 3 692 | 58 | 680 | 2 954 |
| März | 17 903 | 3 154 | 1 498 | 13 251 | 4 308 | 55 | 866 | 3 387 |
| April | 17 325 | 3 404 | 1 505 | 12 416 | 4 632 | 57 | 987 | 3 588 |
| Mai | 18 530 | 4 161 | 1 632 | 12 737 | 5 640 | 71 | 1 214 | 4 355 |
| Juni | 18 404 | 4 147 | 1 560 | 12 697 | 5 495 | 79 | 1 193 | 4 223 |
| Juli | 19 535 | 4 636 | 1 645 | 13 254 | 6 170 | 80 | 1 297 | 4 793 |
| August | 16 522 | 3 700 | 1 455 | 11 367 | 5 070 | 98 | 1 202 | 3 770 |
| September | 18 573 | 4 148 | 1 587 | 12 838 | 5 500 | 97 | 1 194 | 4 209 |
| Oktober | 19 734 | 3 756 | 1 807 | 14 171 | 5 160 | 77 | 1 005 | 4 078 |
| November | 20 419 | 3 328 | 1 868 | 15 223 | 4 676 | 59 | 877 | 3 740 |
| Dezember | 22 459 | 3 187 | 1 986 | 17 286 | 4 492 | 78 | 826 | 3 588 |

Monatszahlen 2000 ²⁾

| | | | | | | | | |
|---------|--------|-------|-------|--------|-------|----|-------|-------|
| Januar | 17 010 | 2 666 | 1 624 | 12 720 | 3 789 | 62 | 738 | 2 989 |
| Februar | 18 064 | 2 922 | 1 464 | 13 678 | 4 002 | 62 | 759 | 3 181 |
| März | 18 082 | 2 997 | 1 582 | 13 503 | 4 166 | 62 | 781 | 3 323 |
| März | 17 145 | 3 352 | 1 363 | 12 430 | 4 606 | 55 | 965 | 3 586 |
| Mai | 20 027 | 4 278 | 1 559 | 14 190 | 5 811 | 68 | 1 174 | 4 569 |
| Juni | 17 184 | 3 988 | 1 342 | 11 854 | 5 405 | 71 | 1 156 | 4 178 |

Jahresteilzahlen

| | | | | | | | | |
|-------------------------------|---------|--------|-------|--------|--------|-------|-------|--------|
| Jan-Juni 1999 | 106 755 | 20 287 | 9 669 | 76 799 | 27 776 | 376 | 5 729 | 21 671 |
| Jan-Juni 2000 ²⁾³⁾ | 108 248 | 20 717 | 9 156 | 78 375 | 28 426 | 395 | 5 713 | 22 318 |
| Veränderung in % | + 1,4 | + 2,1 | - 5,3 | + 2,1 | + 2,3 | + 5,1 | - 0,3 | + 3,0 |

1) Bis 1982 Unfälle mit nur Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei mindestens einem der Beteiligten; ab 1983 mit 3 000 DM und mehr; ab 1991 mit 4 000 DM und mehr; ab März 1994 mit 4 000 DM und mehr, wenn eine Straftat oder eine bedeutende Ordnungswidrigkeit vorliegt; ab Januar 1995 schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (Straftatbestand bzw. Ordnungswidrigkeit und Kfz. nicht fahrbereit oder Alkoholeinwirkung). – 2) Vorläufige Zahlen. – 3) Aufgrund von Nachmeldungen weicht der Jahresteil von der Summe der vorläufigen Monatsdaten ab.

Herausgeber und Vertrieb: Statistisches Landesamt Baden-Württemberg, Böblinger Str. 68, 70199 Stuttgart, Telefon (0711) 6 41-28 66, Fax (0711) 6 41-21 30, E-Mail: poststelle@stala.bwl.de, Internet: <http://www.statistik.baden-wuerttemberg.de>

Nachdruck mit Quellenangabe gestattet.

2. Im Straßenverkehr Getötete und Verletzte in Baden-Württemberg im M A I 2000

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht | Getötete | | | | | | Schwerverletzte | | | | | |
|--|----------|------|---------------------------------|----------------|------|---------------------------------|-----------------|-------|---------------------------------|----------------|-------|---------------------------------|
| | M a i | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - M a i | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | M a i | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - M a i | | Zu- bzw. Abnah- me (-) |
| | 2000 | 1999 | | 2000 | 1999 | | 2000 | 1999 | | 2000 | 1999 | |
| | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| unter 15 | 1 | 1 | - | 8 | 8 | - | 130 | 123 | 5,7 | 451 | 421 | 7,1 |
| männlich | 1 | 1 | - | 7 | 4 | X | 92 | 82 | 12,2 | 272 | 259 | 5,0 |
| weiblich | - | - | - | 1 | 4 | X | 38 | 41 | 7,3- | 178 | 162 | 9,9 |
| 15 - 18 | 4 | 3 | X | 16 | 14 | 14,3 | 89 | 91 | 2,2- | 304 | 308 | 1,3- |
| männlich | 3 | 1 | X | 12 | 7 | X | 59 | 61 | 3,3- | 201 | 205 | 2,0- |
| weiblich | 1 | 2 | X | 4 | 7 | X | 30 | 30 | - | 103 | 103 | - |
| 18 - 21 | 10 | 4 | X | 48 | 30 | 60,0 | 115 | 115 | - | 523 | 534 | 2,1- |
| männlich | 8 | 1 | X | 36 | 19 | 89,5 | 69 | 79 | 12,7- | 313 | 325 | 3,7- |
| weiblich | 2 | 3 | X | 12 | 11 | 9,1 | 46 | 36 | 27,8 | 210 | 209 | 0,5 |
| 21 - 25 | 5 | 9 | X | 26 | 39 | 33,3- | 124 | 112 | 10,7 | 466 | 432 | 7,9 |
| männlich | 3 | 9 | X | 23 | 31 | 25,8- | 74 | 80 | 7,5- | 281 | 288 | 2,4- |
| weiblich | 2 | - | X | 3 | 8 | X | 49 | 32 | 53,1 | 184 | 144 | 27,8 |
| 25 - 30 | 3 | 9 | X | 25 | 28 | 10,7- | 114 | 118 | 3,4- | 419 | 427 | 1,9- |
| männlich | 2 | 6 | X | 19 | 23 | 17,4- | 76 | 87 | 12,6- | 276 | 289 | 4,5- |
| weiblich | 1 | 3 | X | 6 | 5 | X | 38 | 31 | 22,6 | 143 | 138 | 3,6 |
| 30 - 35 | 6 | 6 | - | 35 | 29 | 20,7 | 111 | 132 | 15,9- | 399 | 440 | 9,3- |
| männlich | 6 | 6 | - | 30 | 20 | 50,0 | 84 | 95 | 11,6- | 277 | 292 | 5,1- |
| weiblich | - | - | - | 5 | 9 | X | 27 | 37 | 27,0- | 122 | 148 | 17,6- |
| 35 - 40 | 10 | 9 | X | 31 | 20 | 55,0 | 103 | 105 | 1,9- | 392 | 375 | 4,5 |
| männlich | 8 | 7 | X | 26 | 14 | 85,7 | 63 | 81 | 22,2- | 248 | 247 | 0,4 |
| weiblich | 2 | 2 | - | 5 | 6 | X | 40 | 24 | 66,7 | 144 | 128 | 12,5 |
| 40 - 45 | 7 | 4 | X | 17 | 21 | 19,0- | 83 | 77 | 7,8 | 312 | 284 | 9,9 |
| männlich | 6 | 4 | X | 14 | 17 | 17,6- | 58 | 62 | 6,5- | 220 | 194 | 13,4 |
| weiblich | 1 | - | X | 3 | 4 | X | 25 | 15 | 66,7 | 91 | 90 | 1,1 |
| 45 - 50 | 5 | 3 | X | 19 | 19 | - | 54 | 71 | 23,9- | 254 | 248 | 2,4 |
| männlich | 4 | 2 | X | 18 | 12 | 50,0 | 33 | 49 | 32,7- | 150 | 154 | 2,6- |
| weiblich | 1 | 1 | - | 1 | 7 | X | 21 | 22 | 4,5- | 104 | 94 | 10,6 |
| 50 - 55 | 3 | 3 | - | 18 | 12 | 50,0 | 48 | 49 | 2,0- | 176 | 195 | 9,7- |
| männlich | 1 | 3 | X | 14 | 12 | 16,7 | 25 | 31 | 19,4- | 111 | 117 | 5,1- |
| weiblich | 2 | - | X | 4 | - | X | 23 | 18 | 27,8 | 65 | 78 | 16,7- |
| 55 - 60 | 1 | 2 | X | 10 | 9 | X | 41 | 51 | 19,6- | 186 | 199 | 6,5- |
| männlich | 1 | 1 | - | 8 | 7 | X | 24 | 31 | 22,6- | 121 | 118 | 2,5 |
| weiblich | - | 1 | X | 2 | 2 | - | 17 | 20 | 15,0- | 65 | 81 | 19,8- |
| 60 - 65 | 4 | 4 | - | 18 | 18 | - | 53 | 49 | 8,2 | 212 | 201 | 5,5 |
| männlich | 2 | 2 | - | 12 | 8 | X | 28 | 32 | 12,5- | 120 | 121 | 0,8- |
| weiblich | 2 | 2 | - | 6 | 10 | X | 25 | 17 | 47,1 | 92 | 80 | 15,0 |
| 65 - 70 | 2 | 5 | X | 10 | 10 | - | 46 | 33 | 39,4 | 144 | 136 | 5,9 |
| männlich | 1 | 3 | X | 6 | 8 | X | 28 | 16 | 75,0 | 82 | 75 | 9,3 |
| weiblich | 1 | 2 | X | 4 | 2 | X | 18 | 17 | 5,9 | 62 | 61 | 1,6 |
| 70 - 75 | 1 | 5 | X | 12 | 19 | 36,8- | 24 | 35 | 31,4- | 116 | 127 | 8,7- |
| männlich | 1 | 5 | X | 6 | 13 | X | 9 | 19 | X | 51 | 63 | 19,0- |
| weiblich | - | - | - | 6 | 6 | - | 15 | 15 | - | 65 | 63 | 3,2 |
| 75 und mehr | 6 | 4 | X | 31 | 21 | 47,6 | 39 | 53 | 26,4- | 203 | 208 | 2,4- |
| männlich | 4 | 2 | X | 16 | 11 | 45,5 | 13 | 22 | 40,9- | 80 | 81 | 1,2- |
| weiblich | 2 | 2 | - | 15 | 10 | 50,0 | 26 | 31 | 16,1- | 123 | 127 | 3,2- |
| Zusammen | 68 | 71 | 4,2- | 324 | 297 | 9,1 | 1 174 | 1 214 | 3,3- | 4 557 | 4 535 | 0,5 |
| männlich | 51 | 53 | 3,8- | 247 | 206 | 19,9 | 735 | 827 | 11,1- | 2 803 | 2 828 | 0,9- |
| weiblich | 17 | 18 | 5,6- | 77 | 91 | 15,4- | 438 | 386 | 13,5 | 1 751 | 1 706 | 2,6 |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | X |
| Insgesamt ... | 68 | 71 | 4,2- | 324 | 297 | 9,1 | 1 174 | 1 214 | 3,3- | 4 557 | 4 536 | 0,5 |

| Leichtverletzte | | | | | | Verunglückte insgesamt | | | | | | Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht |
|-----------------|-------|---------------------------------|----------|--------|---------------------------------|------------------------|-------|---------------------------------|----------|--------|---------------------------------|--|
| M a i | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | M a i | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | |
| 2000 | 1999 | | 2000 | 1999 | | 2000 | 1999 | | 2000 | 1999 | | |
| Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | |
| 492 | 487 | 1,0 | 1 575 | 1 484 | 6,1 | 623 | 611 | 2,0 | 2 034 | 1 913 | 6,3 | unter 15 |
| 298 | 293 | 1,7 | 874 | 863 | 1,3 | 391 | 376 | 4,0 | 1 153 | 1 126 | 2,4 | männlich |
| 194 | 194 | - | 701 | 621 | 12,9 | 232 | 235 | 1,3- | 880 | 787 | 11,8 | weiblich |
| 313 | 289 | 8,3 | 1 061 | 1 015 | 4,5 | 406 | 383 | 6,0 | 1 381 | 1 337 | 3,3 | 15 - 18 |
| 199 | 190 | 4,7 | 670 | 636 | 5,3 | 261 | 252 | 3,6 | 883 | 848 | 4,1 | männlich |
| 114 | 99 | 15,2 | 391 | 377 | 3,7 | 145 | 131 | 10,7 | 498 | 487 | 2,3 | weiblich |
| 452 | 490 | 7,8- | 2 000 | 1 963 | 1,9 | 577 | 609 | 5,3- | 2 571 | 2 527 | 1,7 | 18 - 21 |
| 241 | 285 | 15,4- | 1 108 | 1 095 | 1,2 | 318 | 365 | 12,9- | 1 457 | 1 439 | 1,3 | männlich |
| 211 | 205 | 2,9 | 892 | 867 | 2,9 | 259 | 244 | 6,1 | 1 114 | 1 087 | 2,5 | weiblich |
| 475 | 443 | 7,2 | 1 991 | 1 918 | 3,8 | 604 | 564 | 7,1 | 2 483 | 2 389 | 3,9 | 21 - 25 |
| 271 | 248 | 9,3 | 1 105 | 1 074 | 2,9 | 348 | 337 | 3,3 | 1 409 | 1 393 | 1,1 | männlich |
| 204 | 194 | 5,2 | 885 | 841 | 5,2 | 255 | 226 | 12,8 | 1 072 | 993 | 8,0 | weiblich |
| 456 | 465 | 1,9- | 2 043 | 2 086 | 2,1- | 573 | 592 | 3,2- | 2 487 | 2 541 | 2,1- | 25 - 30 |
| 242 | 278 | 13,0- | 1 118 | 1 178 | 5,1- | 320 | 371 | 13,7- | 1 413 | 1 490 | 5,2- | männlich |
| 213 | 187 | 13,9 | 924 | 908 | 1,8 | 252 | 221 | 14,0 | 1 073 | 1 051 | 2,1 | weiblich |
| 478 | 488 | 2,1- | 1 989 | 2 016 | 1,3- | 595 | 626 | 5,0- | 2 423 | 2 485 | 2,5- | 30 - 35 |
| 288 | 303 | 5,0- | 1 166 | 1 205 | 3,2- | 378 | 404 | 6,4- | 1 473 | 1 517 | 2,9- | männlich |
| 190 | 184 | 3,3 | 822 | 810 | 1,5 | 217 | 221 | 1,8- | 949 | 967 | 1,9- | weiblich |
| 427 | 405 | 5,4 | 1 773 | 1 693 | 4,7 | 540 | 519 | 4,0 | 2 196 | 2 088 | 5,2 | 35 - 40 |
| 241 | 251 | 4,0- | 985 | 1 027 | 4,1- | 312 | 339 | 8,0- | 1 259 | 1 288 | 2,3- | männlich |
| 186 | 154 | 20,8 | 787 | 666 | 18,2 | 228 | 180 | 26,7 | 936 | 800 | 17,0 | weiblich |
| 349 | 278 | 25,5 | 1 343 | 1 180 | 13,8 | 439 | 359 | 22,3 | 1 672 | 1 485 | 12,6 | 40 - 45 |
| 199 | 169 | 17,8 | 754 | 668 | 12,9 | 263 | 235 | 11,9 | 988 | 879 | 12,4 | männlich |
| 150 | 109 | 37,6 | 589 | 511 | 15,3 | 176 | 124 | 41,9 | 683 | 605 | 12,9 | weiblich |
| 253 | 219 | 15,5 | 1 007 | 1 004 | 0,3 | 312 | 293 | 6,5 | 1 280 | 1 271 | 0,7 | 45 - 50 |
| 134 | 124 | 8,1 | 529 | 556 | 4,9- | 171 | 175 | 2,3- | 697 | 722 | 3,5- | männlich |
| 119 | 94 | 26,6 | 478 | 447 | 6,9 | 141 | 117 | 20,5 | 583 | 548 | 6,4 | weiblich |
| 212 | 192 | 10,4 | 848 | 790 | 7,3 | 263 | 244 | 7,8 | 1 042 | 997 | 4,5 | 50 - 55 |
| 120 | 91 | 31,9 | 466 | 416 | 12,0 | 146 | 125 | 16,8 | 591 | 545 | 8,4 | männlich |
| 92 | 101 | 8,9- | 381 | 374 | 1,9 | 117 | 119 | 1,7- | 450 | 452 | 0,4- | weiblich |
| 183 | 189 | 3,2- | 775 | 789 | 1,8- | 225 | 242 | 7,0- | 971 | 997 | 2,6- | 55 - 60 |
| 109 | 114 | 4,4- | 424 | 445 | 4,7- | 134 | 146 | 8,2- | 553 | 570 | 3,0- | männlich |
| 74 | 75 | 1,3- | 350 | 343 | 2,0 | 91 | 96 | 5,2- | 417 | 426 | 2,1- | weiblich |
| 161 | 141 | 14,2 | 635 | 576 | 10,2 | 218 | 194 | 12,4 | 865 | 795 | 8,8 | 60 - 65 |
| 83 | 72 | 15,3 | 359 | 316 | 13,6 | 113 | 106 | 6,6 | 491 | 445 | 10,3 | männlich |
| 78 | 68 | 14,7 | 276 | 258 | 7,0 | 105 | 87 | 20,7 | 374 | 348 | 7,5 | weiblich |
| 104 | 84 | 23,8 | 414 | 324 | 27,8 | 152 | 122 | 24,6 | 568 | 470 | 20,9 | 65 - 70 |
| 59 | 44 | 34,1 | 224 | 156 | 43,6 | 88 | 63 | 39,7 | 312 | 239 | 30,5 | männlich |
| 45 | 40 | 12,5 | 189 | 168 | 12,5 | 64 | 59 | 8,5 | 255 | 231 | 10,4 | weiblich |
| 101 | 80 | 26,3 | 306 | 266 | 15,0 | 126 | 120 | 5,0 | 434 | 412 | 5,3 | 70 - 75 |
| 53 | 39 | 35,9 | 142 | 117 | 21,4 | 63 | 63 | - | 199 | 193 | 3,1 | männlich |
| 48 | 41 | 17,1 | 164 | 149 | 10,1 | 63 | 56 | 12,5 | 235 | 218 | 7,8 | weiblich |
| 104 | 100 | 4,0 | 357 | 329 | 8,5 | 149 | 157 | 5,1- | 591 | 558 | 5,9 | 75 und mehr |
| 46 | 44 | 4,5 | 156 | 138 | 13,0 | 63 | 68 | 7,4- | 252 | 230 | 9,6 | männlich |
| 58 | 55 | 5,5 | 201 | 190 | 5,8 | 86 | 88 | 2,3- | 339 | 327 | 3,7 | weiblich |
| 4 560 | 4 350 | 4,8 | 18 117 | 17 433 | 3,9 | 5 802 | 5 635 | 3,0 | 22 998 | 22 265 | 3,3 | Zusammen |
| 2 583 | 2 545 | 1,5 | 10 080 | 9 890 | 1,9 | 3 369 | 3 425 | 1,6- | 13 130 | 12 924 | 1,6 | männlich |
| 1 976 | 1 800 | 9,8 | 8 030 | 7 530 | 6,6 | 2 431 | 2 204 | 10,3 | 9 858 | 9 327 | 5,7 | weiblich |
| 9 | 5 | X | 23 | 15 | 53,3 | 9 | 5 | X | 23 | 16 | 43,8 | Ohne Angabe |
| 4 569 | 4 355 | 4,9 | 18 140 | 17 448 | 4,0 | 5 811 | 5 640 | 3,0 | 23 021 | 22 281 | 3,3 | ... Insgesamt |

3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei verunglückte Personen in Baden-Württemberg im M A I 2000

| Straßenart Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | |
|------------------------|--|--------------|----------------------|----------------------|--|--------------|----------------------|----------------------|---------------------------------------|---------------|----------------------|----------------------|
| | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | Unf. mit Pers.- scha- den | Getö- tete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| | | | | | | | | | | | | |
| M a i 2000 | | | | | M a i 1999 | | | | | | | |
| Autobahnen | 235 | 14 | 78 | 313 | 230 | 7 | 73 | 295 | 2,2 | X | 6,8 | 6,1 |
| Bundesstraßen | 861 | 18 | 241 | 994 | 859 | 16 | 265 | 1 019 | 0,2 | 12,5 | 9,1- | 2,5- |
| innerorts | 419 | 1 | 71 | 478 | 425 | 2 | 81 | 504 | 1,4- | X | 12,3- | 5,2- |
| außerorts | 442 | 17 | 170 | 516 | 434 | 14 | 184 | 515 | 1,8 | 21,4 | 7,6- | 0,2 |
| Landesstraßen | 945 | 16 | 305 | 1 033 | 960 | 25 | 311 | 1 028 | 1,6- | 36,0- | 1,9- | 0,5 |
| innerorts | 477 | 2 | 89 | 532 | 467 | 4 | 105 | 537 | 2,1 | X | 15,2- | 0,9- |
| außerorts | 468 | 14 | 216 | 501 | 493 | 21 | 206 | 491 | 5,1- | 33,3- | 4,9 | 2,0 |
| Kreisstraßen | 488 | 6 | 175 | 489 | 518 | 11 | 191 | 501 | 5,8- | X | 8,4- | 2,4- |
| innerorts | 241 | 2 | 67 | 239 | 253 | 1 | 67 | 234 | 4,7- | X | - | 2,1 |
| außerorts | 247 | 4 | 108 | 250 | 265 | 10 | 124 | 267 | 6,8- | X | 12,9- | 6,4- |
| Andere Straßen | 1 749 | 14 | 375 | 1 740 | 1 594 | 12 | 374 | 1 512 | 9,7 | 16,7 | 0,3 | 15,1 |
| innerorts | 1 544 | 9 | 294 | 1 542 | 1 404 | 6 | 279 | 1 372 | 10,0 | X | 5,4 | 12,4 |
| außerorts | 205 | 5 | 81 | 198 | 190 | 6 | 95 | 140 | 7,9 | X | 14,7- | 41,4 |
| Insgesamt | 4 278 | 68 | 1 174 | 4 569 | 4 161 | 71 | 1 214 | 4 355 | 2,8 | 4,2- | 3,3- | 4,9 |
| innerorts | 2 681 | 14 | 521 | 2 791 | 2 549 | 13 | 532 | 2 647 | 5,2 | 7,7 | 2,1- | 5,4 |
| außerorts | 1 597 | 54 | 653 | 1 778 | 1 612 | 58 | 682 | 1 708 | 0,9- | 6,9- | 4,3- | 4,1 |
| Januar - M a i 2000 | | | | | Januar - M a i 1999 | | | | | | | |
| Autobahnen | 1 060 | 54 | 307 | 1 382 | 1 073 | 41 | 330 | 1 407 | 1,2- | 31,7 | 7,0- | 1,8- |
| Bundesstraßen | 3 798 | 81 | 1 019 | 4 512 | 3 668 | 74 | 1 022 | 4 443 | 3,5 | 9,5 | 0,3- | 1,6 |
| innerorts | 1 815 | 11 | 293 | 2 117 | 1 718 | 13 | 304 | 2 053 | 5,6 | 15,4- | 3,6- | 3,1 |
| außerorts | 1 983 | 70 | 726 | 2 395 | 1 950 | 61 | 718 | 2 390 | 1,7 | 14,8 | 1,1 | 0,2 |
| Landesstraßen | 3 929 | 100 | 1 236 | 4 288 | 3 795 | 89 | 1 216 | 4 112 | 3,5 | 12,4 | 1,6 | 4,3 |
| innerorts | 1 852 | 18 | 382 | 2 005 | 1 768 | 11 | 363 | 1 952 | 4,8 | 63,6 | 5,2 | 2,7 |
| außerorts | 2 077 | 82 | 854 | 2 283 | 2 027 | 78 | 853 | 2 160 | 2,5 | 5,1 | 0,1 | 5,7 |
| Kreisstraßen | 2 007 | 35 | 716 | 2 008 | 1 993 | 46 | 728 | 2 015 | 0,7 | 23,9- | 1,6- | 0,3- |
| innerorts | 897 | 12 | 228 | 915 | 827 | 7 | 209 | 855 | 8,5 | X | 9,1 | 7,0 |
| außerorts | 1 110 | 23 | 488 | 1 093 | 1 166 | 39 | 519 | 1 160 | 4,8- | 41,0- | 6,0- | 5,8- |
| Andere Straßen | 5 935 | 54 | 1 279 | 5 950 | 5 611 | 47 | 1 240 | 5 471 | 5,8 | 14,9 | 3,1 | 8,8 |
| innerorts | 5 381 | 39 | 1 069 | 5 408 | 5 060 | 28 | 1 027 | 4 980 | 6,3 | 39,3 | 4,1 | 8,6 |
| außerorts | 554 | 15 | 210 | 542 | 551 | 19 | 213 | 491 | 0,5 | 21,1- | 1,4- | 10,4 |
| Insgesamt | 16 729 | 324 | 4 557 | 18 140 | 16 140 | 297 | 4 536 | 17 448 | 3,6 | 9,1 | 0,5 | 4,0 |
| innerorts | 9 945 | 80 | 1 972 | 10 445 | 9 373 | 59 | 1 903 | 9 840 | 6,1 | 35,6 | 3,6 | 6,1 |
| außerorts | 6 784 | 244 | 2 585 | 7 695 | 6 767 | 238 | 2 633 | 7 608 | 0,3 | 2,5 | 1,8- | 1,1 |

4. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegenden Sachschaden und Unfallfolgen in Baden-Württemberg im M A I 2000

| Gegenstand der Nachweisung | Insgesamt | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) | Sonstige Alkoholunfälle |
|--|-----------|-----------------------------|--------------|----------|-----------------|-----------------|---|-------------------------|
| | | | insgesamt | Getötete | Schwerverletzte | Leichtverletzte | | |
| Alle Unfälle | | | | | | | | |
| M a i 2000 | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | 3 565 | 2 681 | 3 326 | 14 | 521 | 2 791 | 710 | 174 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 1 810 | 1 362 | 2 080 | 40 | 575 | 1 465 | 413 | 35 |
| Auf Autobahnen | 462 | 235 | 405 | 14 | 78 | 313 | 223 | 4 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 5 837 | 4 278 | 5 811 | 68 | 1 174 | 4 569 | 1 346 | 213 |
| dagegen Vorjahr | 5 793 | 4 161 | 5 640 | 71 | 1 214 | 4 355 | 1 378 | 254 |
| Veränderung in % | 0,8 | 2,8 | 3,0 | 4,2- | 3,3- | 4,9 | 2,3- | 16,1- |
| Januar - M a i 2000 | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | 14 485 | 9 945 | 12 497 | 80 | 1 972 | 10 445 | 3 667 | 873 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 8 007 | 5 724 | 8 781 | 190 | 2 278 | 6 313 | 2 095 | 188 |
| Auf Autobahnen | 2 051 | 1 060 | 1 743 | 54 | 307 | 1 382 | 961 | 30 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 24 543 | 16 729 | 23 021 | 324 | 4 557 | 18 140 | 6 723 | 1 091 |
| dagegen Vorjahr | 24 249 | 16 140 | 22 281 | 297 | 4 536 | 17 448 | 7 061 | 1 048 |
| Veränderung in % | 1,2 | 3,6 | 3,3 | 9,1 | 0,5 | 4,0 | 4,8- | 4,1 |
| Dar.: Alkoholunfälle | | | | | | | | |
| M a i 2000 | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | 447 | 178 | 229 | 4 | 59 | 166 | 95 | 174 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 209 | 121 | 185 | 4 | 65 | 116 | 53 | 35 |
| Auf Autobahnen | 23 | 10 | 22 | 1 | 8 | 13 | 9 | 4 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 679 | 309 | 436 | 9 | 132 | 295 | 157 | 213 |
| dagegen Vorjahr | 774 | 336 | 481 | 14 | 162 | 305 | 184 | 254 |
| Veränderung in % | 12,3- | 8,0- | 9,4- | X | 18,5- | 3,3- | 14,7- | 16,1- |
| Januar - M a i 2000 | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | 2 089 | 728 | 949 | 18 | 234 | 697 | 488 | 873 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 965 | 502 | 742 | 21 | 250 | 471 | 275 | 188 |
| Auf Autobahnen | 125 | 45 | 75 | 7 | 17 | 51 | 50 | 30 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 3 179 | 1 275 | 1 766 | 46 | 501 | 1 219 | 813 | 1 091 |
| dagegen Vorjahr | 3 099 | 1 282 | 1 799 | 56 | 556 | 1 187 | 769 | 1 048 |
| Veränderung in % | 2,6 | 0,5- | 1,8- | 17,9- | 9,9- | 2,7 | 5,7 | 4,1 |

5. Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs im M A I 2000

| Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|--|------------------------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit 1) schwerw. Sachsch. | sonst. Alkohol- unfälle | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| Stuttgart, Landeshauptstadt | 379 | 270 | 89 | 20 | 363 | 2 | 47 | 314 |
| innerorts | 298 | 220 | 59 | 19 | 275 | 1 | 30 | 244 |
| außerorts ohne Autobahn | 45 | 36 | 8 | 1 | 61 | 1 | 13 | 47 |
| auf Autobahnen | 36 | 14 | 22 | - | 27 | - | 4 | 23 |
| Böblingen | 155 | 107 | 37 | 11 | 144 | 4 | 19 | 121 |
| innerorts | 91 | 63 | 18 | 10 | 79 | - | 10 | 69 |
| außerorts ohne Autobahn | 34 | 28 | 5 | 1 | 39 | 4 | 8 | 27 |
| auf Autobahnen | 30 | 16 | 14 | - | 26 | - | 1 | 25 |
| Esslingen | 266 | 192 | 64 | 10 | 236 | 1 | 45 | 190 |
| innerorts | 160 | 115 | 35 | 10 | 139 | - | 23 | 116 |
| außerorts ohne Autobahn | 88 | 68 | 20 | - | 88 | 1 | 21 | 66 |
| auf Autobahnen | 18 | 9 | 9 | - | 9 | - | 1 | 8 |
| Göppingen | 127 | 84 | 41 | 2 | 125 | - | 14 | 111 |
| innerorts | 85 | 59 | 24 | 2 | 72 | - | 7 | 65 |
| außerorts ohne Autobahn | 38 | 24 | 14 | - | 52 | - | 7 | 45 |
| auf Autobahnen | 4 | 1 | 3 | - | 1 | - | - | 1 |
| Ludwigsburg | 253 | 182 | 61 | 10 | 229 | 2 | 41 | 186 |
| innerorts | 159 | 118 | 35 | 6 | 141 | 1 | 21 | 119 |
| außerorts ohne Autobahn | 77 | 55 | 18 | 4 | 77 | 1 | 20 | 56 |
| auf Autobahnen | 17 | 9 | 8 | - | 11 | - | - | 11 |
| Rems-Murr-Kreis | 197 | 158 | 31 | 8 | 191 | 1 | 31 | 159 |
| innerorts | 138 | 112 | 18 | 8 | 132 | - | 20 | 112 |
| außerorts ohne Autobahn | 59 | 46 | 13 | - | 59 | 1 | 11 | 47 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Heilbronn, Stadt | 75 | 56 | 17 | 2 | 74 | 1 | 10 | 63 |
| innerorts | 60 | 48 | 10 | 2 | 61 | 1 | 7 | 53 |
| außerorts ohne Autobahn | 10 | 7 | 3 | - | 12 | - | 3 | 9 |
| auf Autobahnen | 5 | 1 | 4 | - | 1 | - | - | 1 |
| Heilbronn | 172 | 113 | 53 | 6 | 170 | 2 | 37 | 131 |
| innerorts | 63 | 43 | 16 | 4 | 54 | - | 11 | 43 |
| außerorts ohne Autobahn | 76 | 53 | 21 | 2 | 86 | - | 19 | 67 |
| auf Autobahnen | 33 | 17 | 16 | - | 30 | 2 | 7 | 21 |
| Hohenlohekreis | 59 | 42 | 16 | 1 | 56 | - | 11 | 45 |
| innerorts | 30 | 24 | 5 | 1 | 33 | - | 2 | 31 |
| außerorts ohne Autobahn | 18 | 14 | 4 | - | 17 | - | 6 | 11 |
| auf Autobahnen | 11 | 4 | 7 | - | 6 | - | 3 | 3 |
| Schwäbisch Hall | 80 | 49 | 29 | 2 | 81 | 1 | 22 | 58 |
| innerorts | 44 | 29 | 14 | 1 | 44 | - | 4 | 40 |
| außerorts ohne Autobahn | 30 | 17 | 12 | 1 | 28 | 1 | 13 | 14 |
| auf Autobahnen | 6 | 3 | 3 | - | 9 | - | 5 | 4 |
| Main-Tauber-Kreis | 79 | 58 | 17 | 4 | 82 | 2 | 21 | 59 |
| innerorts | 40 | 34 | 4 | 2 | 44 | - | 8 | 36 |
| außerorts ohne Autobahn | 32 | 23 | 7 | 2 | 36 | 2 | 13 | 21 |
| auf Autobahnen | 7 | 1 | 6 | - | 2 | - | - | 2 |
| Heidenheim | 72 | 50 | 20 | 2 | 76 | 1 | 8 | 67 |
| innerorts | 39 | 31 | 8 | - | 42 | 1 | 3 | 38 |
| außerorts ohne Autobahn | 20 | 12 | 6 | 2 | 21 | - | 3 | 18 |
| auf Autobahnen | 13 | 7 | 6 | - | 13 | - | 2 | 11 |
| Ostalbkreis | 146 | 102 | 41 | 3 | 136 | 1 | 33 | 102 |
| innerorts | 76 | 61 | 13 | 2 | 77 | 1 | 14 | 62 |
| außerorts ohne Autobahn | 52 | 37 | 14 | 1 | 52 | - | 18 | 34 |
| auf Autobahnen | 18 | 4 | 14 | - | 7 | - | 1 | 6 |
| Reg.-Bez. Stuttgart | 2 060 | 1 463 | 516 | 81 | 1 963 | 18 | 339 | 1 606 |
| innerorts | 1 283 | 957 | 259 | 67 | 1 193 | 5 | 160 | 1 028 |
| außerorts ohne Autobahn | 579 | 420 | 145 | 14 | 628 | 11 | 155 | 462 |
| auf Autobahnen | 198 | 86 | 112 | - | 142 | 2 | 24 | 116 |
| Baden-Baden, Stadt | 29 | 19 | 10 | - | 26 | - | 8 | 18 |
| innerorts | 18 | 13 | 5 | - | 19 | - | 4 | 15 |
| außerorts ohne Autobahn | 7 | 6 | 1 | - | 7 | - | 4 | 3 |
| auf Autobahnen | 4 | - | 4 | - | - | - | - | - |
| Karlsruhe, Stadt | 203 | 156 | 38 | 9 | 218 | 2 | 29 | 187 |
| innerorts | 166 | 130 | 27 | 9 | 179 | 2 | 19 | 158 |
| außerorts ohne Autobahn | 19 | 14 | 5 | - | 20 | - | 7 | 13 |
| auf Autobahnen | 18 | 12 | 6 | - | 19 | - | 3 | 16 |
| Karlsruhe | 205 | 153 | 43 | 9 | 208 | 6 | 43 | 159 |
| innerorts | 107 | 82 | 18 | 7 | 91 | 1 | 16 | 74 |
| außerorts ohne Autobahn | 77 | 60 | 15 | 2 | 93 | 2 | 20 | 71 |
| auf Autobahnen | 21 | 11 | 10 | - | 24 | 3 | 7 | 14 |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs im M A I 2000

| Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|--|------------------------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit 1) schwerw. Sachsch. | sonst. Alkohol- unfälle | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| Rastatt | 120 | 83 | 32 | 5 | 118 | 1 | 24 | 93 |
| innerorts | 74 | 53 | 18 | 3 | 73 | 1 | 12 | 60 |
| außerorts ohne Autobahn | 37 | 24 | 11 | 2 | 35 | - | 11 | 24 |
| auf Autobahnen | 9 | 6 | 3 | - | 10 | - | 1 | 9 |
| Heidelberg, Stadt | 98 | 77 | 18 | 3 | 103 | - | 9 | 94 |
| innerorts | 79 | 63 | 13 | 3 | 77 | - | 6 | 71 |
| außerorts ohne Autobahn | 15 | 11 | 4 | - | 17 | - | 3 | 14 |
| auf Autobahnen | 4 | 3 | 1 | - | 9 | - | - | 9 |
| Mannheim, Universitätsstadt | 196 | 157 | 27 | 12 | 197 | - | 22 | 175 |
| innerorts | 169 | 134 | 24 | 11 | 161 | - | 19 | 142 |
| außerorts ohne Autobahn | 15 | 12 | 2 | 1 | 20 | - | 3 | 17 |
| auf Autobahnen | 12 | 11 | 1 | - | 16 | - | - | 16 |
| Neckar-Odenwald-Kreis | 52 | 38 | 13 | 1 | 55 | 1 | 18 | 36 |
| innerorts | 25 | 20 | 4 | 1 | 25 | - | 8 | 17 |
| außerorts ohne Autobahn | 25 | 17 | 8 | - | 29 | 1 | 10 | 18 |
| auf Autobahnen | 2 | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| Rhein-Neckar-Kreis | 291 | 212 | 65 | 14 | 287 | 5 | 45 | 237 |
| innerorts | 152 | 115 | 26 | 11 | 139 | - | 17 | 122 |
| außerorts ohne Autobahn | 86 | 64 | 21 | 1 | 93 | 4 | 19 | 70 |
| auf Autobahnen | 53 | 33 | 18 | 2 | 55 | 1 | 9 | 45 |
| Pforzheim, Stadt | 78 | 54 | 21 | 3 | 67 | - | 13 | 54 |
| innerorts | 58 | 40 | 15 | 3 | 49 | - | 9 | 40 |
| außerorts ohne Autobahn | 8 | 8 | - | - | 10 | - | 2 | 8 |
| auf Autobahnen | 12 | 6 | 6 | - | 8 | - | 2 | 6 |
| Calw | 67 | 48 | 14 | 5 | 68 | 3 | 23 | 42 |
| innerorts | 31 | 18 | 9 | 4 | 21 | - | 5 | 16 |
| außerorts ohne Autobahn | 36 | 30 | 5 | 1 | 47 | 3 | 18 | 26 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Enzkreis | 89 | 65 | 23 | 1 | 82 | 1 | 25 | 56 |
| innerorts | 34 | 24 | 9 | 1 | 25 | - | 6 | 19 |
| außerorts ohne Autobahn | 48 | 37 | 11 | - | 52 | 1 | 18 | 33 |
| auf Autobahnen | 7 | 4 | 3 | - | 5 | - | 1 | 4 |
| Freudenstadt | 63 | 40 | 20 | 3 | 61 | 1 | 21 | 39 |
| innerorts | 20 | 12 | 6 | 2 | 18 | - | 5 | 13 |
| außerorts ohne Autobahn | 38 | 27 | 11 | - | 42 | 1 | 16 | 25 |
| auf Autobahnen | 5 | 1 | 3 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| Reg.-Bez. Karlsruhe | 1 491 | 1 102 | 324 | 65 | 1 490 | 20 | 280 | 1 190 |
| innerorts | 933 | 704 | 174 | 55 | 877 | 4 | 126 | 747 |
| außerorts ohne Autobahn | 411 | 310 | 94 | 7 | 465 | 12 | 131 | 322 |
| auf Autobahnen | 147 | 88 | 56 | 3 | 148 | 4 | 23 | 121 |
| Freiburg im Breisgau, Stadt | 160 | 133 | 24 | 3 | 171 | 1 | 15 | 155 |
| innerorts | 141 | 121 | 18 | 2 | 148 | 1 | 14 | 133 |
| außerorts ohne Autobahn | 10 | 6 | 3 | 1 | 8 | - | - | 8 |
| auf Autobahnen | 9 | 6 | 3 | - | 15 | - | 1 | 14 |
| Breisgau-Hochschwarzwald | 151 | 115 | 32 | 4 | 164 | 2 | 38 | 124 |
| innerorts | 68 | 49 | 17 | 2 | 57 | - | 5 | 52 |
| außerorts ohne Autobahn | 66 | 57 | 8 | 1 | 90 | 2 | 31 | 57 |
| auf Autobahnen | 17 | 9 | 7 | 1 | 17 | - | 2 | 15 |
| Emmendingen | 85 | 66 | 16 | 3 | 89 | 1 | 20 | 68 |
| innerorts | 48 | 35 | 10 | 3 | 42 | - | 9 | 33 |
| außerorts ohne Autobahn | 28 | 26 | 2 | - | 41 | 1 | 11 | 29 |
| auf Autobahnen | 9 | 5 | 4 | - | 6 | - | - | 6 |
| Ortenaukreis | 255 | 192 | 57 | 6 | 252 | 2 | 72 | 178 |
| innerorts | 146 | 116 | 26 | 4 | 143 | - | 41 | 102 |
| außerorts ohne Autobahn | 96 | 69 | 25 | 2 | 100 | - | 26 | 74 |
| auf Autobahnen | 13 | 7 | 6 | - | 9 | 2 | 5 | 2 |
| Rottweil | 92 | 61 | 28 | 3 | 102 | 6 | 35 | 61 |
| innerorts | 36 | 25 | 9 | 2 | 32 | 1 | 8 | 23 |
| außerorts ohne Autobahn | 37 | 27 | 9 | 1 | 41 | 2 | 15 | 24 |
| auf Autobahnen | 19 | 9 | 10 | - | 29 | 3 | 12 | 14 |
| Schwarzwald-Baar-Kreis | 104 | 77 | 24 | 3 | 95 | - | 11 | 84 |
| innerorts | 68 | 51 | 15 | 2 | 59 | - | 4 | 55 |
| außerorts ohne Autobahn | 35 | 26 | 8 | 1 | 36 | - | 7 | 29 |
| auf Autobahnen | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| Tuttlingen | 70 | 50 | 18 | 2 | 67 | 3 | 17 | 47 |
| innerorts | 42 | 30 | 11 | 1 | 37 | - | 7 | 30 |
| außerorts ohne Autobahn | 24 | 17 | 6 | 1 | 26 | 2 | 8 | 16 |
| auf Autobahnen | 4 | 3 | 1 | - | 4 | 1 | 2 | 1 |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs im M A I 2000

| Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|--|------------------------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit 1) schwerw. Sachsch. | sonst. Alkohol- unfälle | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| Konstanz | 150 | 117 | 27 | 6 | 150 | 1 | 33 | 116 |
| innerorts | 101 | 79 | 16 | 6 | 89 | - | 18 | 71 |
| außerorts ohne Autobahn | 34 | 30 | 4 | - | 50 | - | 11 | 39 |
| auf Autobahnen | 15 | 8 | 7 | - | 11 | 1 | 4 | 6 |
| Lörrach | 136 | 109 | 21 | 6 | 159 | 1 | 53 | 105 |
| innerorts | 74 | 58 | 10 | 6 | 73 | - | 25 | 48 |
| außerorts ohne Autobahn | 49 | 43 | 6 | - | 71 | - | 23 | 48 |
| auf Autobahnen | 13 | 8 | 5 | - | 15 | 1 | 5 | 9 |
| Waldshut | 69 | 52 | 15 | 2 | 71 | - | 17 | 54 |
| innerorts | 40 | 30 | 9 | 1 | 38 | - | 9 | 29 |
| außerorts ohne Autobahn | 29 | 22 | 6 | 1 | 33 | - | 8 | 25 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Reg.-Bez. Freiburg | 1 272 | 972 | 262 | 38 | 1 320 | 17 | 311 | 992 |
| innerorts | 764 | 594 | 141 | 29 | 718 | 2 | 140 | 576 |
| außerorts ohne Autobahn | 408 | 323 | 77 | 8 | 496 | 7 | 140 | 349 |
| auf Autobahnen | 100 | 55 | 44 | 1 | 106 | 8 | 31 | 67 |
| Reutlingen | 168 | 121 | 39 | 8 | 169 | 1 | 30 | 138 |
| innerorts | 111 | 79 | 26 | 6 | 101 | - | 14 | 87 |
| außerorts ohne Autobahn | 57 | 42 | 13 | 2 | 68 | 1 | 16 | 51 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tübingen | 122 | 92 | 28 | 2 | 132 | 1 | 27 | 104 |
| innerorts | 74 | 55 | 17 | 2 | 66 | - | 11 | 55 |
| außerorts ohne Autobahn | 46 | 37 | 9 | - | 66 | 1 | 16 | 49 |
| auf Autobahnen | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - |
| Zollernalbkreis | 91 | 62 | 24 | 5 | 93 | 1 | 17 | 75 |
| innerorts | 56 | 40 | 11 | 5 | 53 | 1 | 5 | 47 |
| außerorts ohne Autobahn | 35 | 22 | 13 | - | 40 | - | 12 | 28 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ulm, Universitätsstadt | 95 | 67 | 23 | 5 | 87 | 1 | 8 | 78 |
| innerorts | 76 | 53 | 18 | 5 | 66 | - | 4 | 62 |
| außerorts ohne Autobahn | 18 | 14 | 4 | - | 21 | 1 | 4 | 16 |
| auf Autobahnen | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| Alb-Donau-Kreis | 77 | 52 | 22 | 3 | 68 | 1 | 20 | 47 |
| innerorts | 25 | 20 | 4 | 1 | 22 | 1 | 6 | 15 |
| außerorts ohne Autobahn | 43 | 30 | 11 | 2 | 44 | - | 14 | 30 |
| auf Autobahnen | 9 | 2 | 7 | - | 2 | - | - | 2 |
| Biberach | 91 | 66 | 25 | - | 89 | 1 | 25 | 63 |
| innerorts | 46 | 33 | 13 | - | 38 | - | 10 | 28 |
| außerorts ohne Autobahn | 45 | 33 | 12 | - | 51 | 1 | 15 | 35 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bodenseekreis | 117 | 92 | 22 | 3 | 130 | 1 | 31 | 98 |
| innerorts | 68 | 52 | 15 | 1 | 70 | 1 | 13 | 56 |
| außerorts ohne Autobahn | 49 | 40 | 7 | 2 | 60 | - | 18 | 42 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ravensburg | 173 | 129 | 42 | 2 | 188 | 4 | 61 | 123 |
| innerorts | 86 | 61 | 23 | 2 | 78 | - | 24 | 54 |
| außerorts ohne Autobahn | 82 | 64 | 18 | - | 103 | 4 | 37 | 62 |
| auf Autobahnen | 5 | 4 | 1 | - | 7 | - | - | 7 |
| Sigmaringen | 80 | 60 | 19 | 1 | 82 | 2 | 25 | 55 |
| innerorts | 43 | 33 | 9 | 1 | 44 | - | 8 | 36 |
| außerorts ohne Autobahn | 37 | 27 | 10 | - | 38 | 2 | 17 | 19 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Reg.-Bez. Tübingen | 1 014 | 741 | 244 | 29 | 1 038 | 13 | 244 | 781 |
| innerorts | 585 | 426 | 136 | 23 | 538 | 3 | 95 | 440 |
| außerorts ohne Autobahn | 412 | 309 | 97 | 6 | 491 | 10 | 149 | 332 |
| auf Autobahnen | 17 | 6 | 11 | - | 9 | - | - | 9 |
| Baden-Württemberg | 5 837 | 4 278 | 1 346 | 213 | 5 811 | 68 | 1 174 | 4 569 |
| innerorts | 3 565 | 2 681 | 710 | 174 | 3 326 | 14 | 521 | 2 791 |
| außerorts ohne Autobahn | 1 810 | 1 362 | 413 | 35 | 2 080 | 40 | 575 | 1 465 |
| auf Autobahnen | 462 | 235 | 223 | 4 | 405 | 14 | 78 | 313 |
| Kreisfreie Städte | 1 313 | 989 | 267 | 57 | 1 306 | 7 | 161 | 1 138 |
| Landkreise | 4 524 | 3 289 | 1 079 | 156 | 4 505 | 61 | 1 013 | 3 431 |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).