

# Statistische Berichte

XX 1687

des Statistischen Landesamts Baden-Württemberg

Stuttgart, Neckarstraße 18B



## Verkehr

\* H I 1 - m 8/65

18. November 1965

Die Straßenverkehrsunfälle im August 1965

1. Entwicklung der Zahlen der Straßenverkehrsunfälle und der dabei verunglückten Personen

Jahr Monat	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen		
	insgesamt	davon mit		insgesamt	davon	
		Personenschaden	nur Sachschaden		Getötete	Verletzte
Jahreszahlen 1953 bis 1964						
1953	69 940	37 104	32 836	49 256	1 819	47 437
1954	75 944	39 089	36 855	51 355	1 827	49 528
1955	81 103	40 969	40 134	54 110	1 828	52 282
1956	84 863	40 168	44 695	52 988	1 846	51 142
1957	85 681	38 788	46 893	51 999	1 829	50 170
1958	97 275	38 709	58 566	51 518	1 710	49 808
1959	112 869	43 448	69 421	59 761	1 955	57 806
1960	130 042	45 054	84 988	62 879	1 940	60 939
1961	133 238	43 819	89 419	61 879	1 994	59 885
1962	141 815	40 922	100 893	58 611	1 782	56 829
1963	151 728	41 080	110 648	59 496	1 888	57 608
1964	156 980	42 921	114 059	62 764	2 130	60 634
Monatszahlen 1964						
Januar	10 846	2 322	8 524	3 464	117	3 347
Februar	10 839	2 773	8 066	4 071	159	3 912
März	12 561	2 879	9 682	4 349	156	4 193
April	12 216	3 507	8 709	4 987	154	4 833
Mai	13 509	4 098	9 411	6 056	183	5 873
Juni	13 387	4 091	9 296	5 875	200	5 675
Juli	14 870	4 634	10 236	6 639	209	6 430
August	13 847	4 087	9 760	6 260	204	6 056
September	13 248	3 932	9 316	5 747	194	5 553
Oktober	13 936	3 863	10 073	5 574	193	5 381
November	13 344	3 659	9 685	5 293	206	5 087
Dezember	14 377	3 076	11 301	4 449	155	4 294
Jahr	156 980	42 921	114 059	62 764	2 130	60 634
1965 <sup>1)</sup>						
Januar	10 833	2 591	8 242	3 821	146	3 675
Februar	10 666	2 077	8 589	3 125	91	3 034
März	11 462	2 358	9 104	3 472	93	3 379
April	11 726	2 898	8 828	4 324	130	4 194
Mai	13 496	3 531	9 965	5 211	182	5 029
Juni	13 784	3 824	9 960	5 752	205	5 547
Juli	15 582	4 478	11 104	6 653	182	6 471
August	14 235	4 101	10 134	6 197	178	6 019
September <sup>2)</sup>	14 109	3 712	10 397	5 641	188	5 453

1) Vorläufige Ergebnisse.- 2) Ergebnisse der „Schnellmeldung“.

\*) Unter dieser Kennnummer werden Ergebnisse dieser Statistik von allen Statistischen Landesämtern veröffentlicht.

Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet.

2. Gesamtübersicht über die Straßenverkehrsunfälle sowie über die dabei  
verunglückten Personen im August 1965 1)2)  
( ohne Delikt - und Bagatellunfälle )

B e z e i c h n u n g	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	mit Perso- nenschaden	mit nur Sach- schaden über 1000.-DM bei einem Ver- kehrsteilnehmer	Insgesamt	Insgesamt	d a v o n		
					Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Innerhalb von Ortschaften							
Straßenverkehrsunfälle insgesamt	2 428	730	3 158	3 287	58	881	2 348
Unfälle nach Straßenarten							
Bundesautobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Bundesstraßen	597	143	740	855	20	225	610
Landstraßen I.Ordnung	262	62	324	363	5	117	241
Landstraßen II.Ordnung	47	4	51	66	1	26	39
Sonstige Straßen	1 522	521	2 043	2 003	32	513	1 458
Verkehrsteilnehmer - Art der Ver- kehrsbeteiligung der verunglückten Personen							
Krafträder (einschl.Kraftroller)	356	4	360	384	3	121	260
Personenkraftwagen (einschl.Kombi- nationskraftwagen)	2 541	1 162	3 703	1 396	9	264	1 123
Kraftomnibusse (einschl.Oberlei- tungsomnibusse)	30	13	43	34	-	7	27
Liefer- und Lastkraftwagen	306	196	502	74	1	14	59
Sattelschlepper	16	16	32	5	-	1	4
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	33	7	40	9	2	4	3
Andere Zugmaschinen	6	5	11	2	-	2	-
Sonstige Kraftfahrzeuge	13	4	17	11	-	4	7
Kraftfahrzeuge zusammen	3 301	1 407	4 708	1 915	15	417	1 483
Mopeds	273	2	275	275	6	89	180
Fahrräder	485	3	488	463	7	138	318
Straßenbahnen (einschl.Eisenbahnen)	38	18	56	27	1	-	26
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	17	7	24	9	-	1	8
Fußgänger	608	-	608	598	29	236	333
darunter im Alter von 0 - 15 Jahren	298	-	298	298	7	130	161
über 65 Jahre	84	-	84	83	14	24	45
Sonstige Verkehrsteilnehmer	-	-	-	-	-	-	-
Verkehrsteilnehmer insgesamt	4 722	1 437	6 159	3 287	58	881	2 348
Außerhalb von Ortschaften							
Straßenverkehrsunfälle insgesamt	1 673	749	2 422	2 910	120	887	1 903
Unfälle nach Straßenarten							
Bundesautobahnen	294	225	519	610	10	108	492
Bundesstraßen	603	220	823	1 056	57	370	629
Landstraßen I.Ordnung	470	182	652	757	31	223	503
Landstraßen II.Ordnung	83	34	117	134	11	52	71
Sonstige Straßen	223	88	311	353	11	134	208
Verkehrsteilnehmer - Art der Ver- kehrsbeteiligung der verunglückten Personen							
Krafträder (einschl.Kraftroller)	176	2	178	204	11	99	94
Personenkraftwagen (einschl.Kombi- nationskraftwagen)	2 223	1 150	3 373	2 209	58	611	1 540
Kraftomnibusse (einschl.Oberlei- tungsomnibusse)	23	10	33	23	-	5	18
Liefer- und Lastkraftwagen	241	234	475	109	6	27	76
Sattelschlepper	19	22	41	8	-	3	5
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	26	16	42	12	1	4	7
Andere Zugmaschinen	8	3	11	3	2	1	-
Sonstige Kraftfahrzeuge	11	11	22	10	-	1	9
Kraftfahrzeuge zusammen	2 727	1 448	4 175	2 578	78	751	1 749
Mopeds	83	-	83	96	3	46	47
Fahrräder	136	-	136	131	13	52	66
Straßenbahnen (einschl.Eisenbahnen)	5	1	6	-	-	-	-
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	13	2	15	9	1	3	5
Fußgänger	100	1	101	96	25	35	36
darunter im Alter von 0 - 15 Jahren	26	-	26	25	4	14	7
über 65 Jahre	15	-	15	14	9	2	3
Sonstige Verkehrsteilnehmer	2	2	4	-	-	-	-
Verkehrsteilnehmer insgesamt	3 066	1 454	4 520	2 910	120	887	1 903

1) Vorläufige Ergebnisse.- 2) Deliktunfälle = Unfallanzeigen über Unfälle mit Sachschaden von unter 1000.-DM je beteiligten Verkehrs-  
teilnehmer, Bagatellunfälle = Gebührenpflichtige Verwarnungen.-

noch 2. Gesamtübersicht über die Straßenverkehrsunfälle sowie über die dabei  
verunglückten Personen im August 1965 1)2)  
( ohne Delikt - und Bagatellunfälle )

Bezeichnung	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	mit Personenschaden	mit nur Sachschaden über 1000.-DM bei einem Verkehrsteilnehmer	insgesamt	insgesamt	d a v o n		
					Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte
<b>Straßenverkehrsunfälle insgesamt</b>	4 101	1 479	5 580	6 197	178	1 768	4 251
<b>Unfälle nach Straßenarten</b>							
Bundesautobahnen	294	225	519	610	10	108	492
Bundesstraßen	1 200	363	1 563	1 911	77	595	1 239
Landstraßen I.Ordnung	732	244	976	1 120	36	340	744
Landstraßen II.Ordnung	130	38	168	200	12	78	110
Sonstige Straßen	1 745	609	2 354	2 356	43	647	1 666
<b>Verkehrsteilnehmer - Art der Verkehrsbeteiligung der verunglückten Personen</b>							
Krafträder (einschl.Kraftroller)	532	6	538	588	14	220	354
Personenkraftwagen (einschl.Kombinationskraftwagen)	4 764	2 312	7 076	3 605	67	875	2 663
Kraftomnibusse (einschl.Oberleitungsomnibusse)	53	23	76	57	-	12	45
Liefer- und Lastkraftwagen	547	430	977	183	7	41	135
Sattelschlepper	35	38	73	13	-	4	9
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	59	23	82	21	3	8	10
Andere Zugmaschinen	14	8	22	5	2	3	-
Sonstige Kraftfahrzeuge	24	15	39	21	-	5	16
Kraftfahrzeuge zusammen	6 028	2 855	8 883	4 493	93	1 168	3 232
Mopeds	356	2	358	371	9	135	227
Fahrräder	621	3	624	594	20	190	384
Straßenbahnen (einschl.Eisenbahnen)	43	19	62	27	1	-	26
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	30	9	39	18	1	4	13
Fußgänger	708	1	709	694	54	271	369
darunter im Alter von 0 - 15 Jahren	324	-	324	323	11	144	168
über 65 Jahre	99	-	99	97	23	26	48
Sonstige Verkehrsteilnehmer	2	2	4	-	-	-	-
<b>Verkehrsteilnehmer insgesamt</b>	7 788	2 891	10 679	6 197	178	1 768	4 251

3. Vorläufig festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände nach der Häufigkeit ihrer Feststellung  
im Monat August 1965 1)2)  
(ohne Delikt- und Bagatellunfälle)

Nr. des Ursachenverzeichnisses	Ursachengruppe Ausgewählte Ursachenarten	Bei Unfällen mit Personenschaden			Bei schweren Unfällen mit nur Sachschaden		
		innerhalb	außerhalb	zusammen	innerhalb	außerhalb	zusammen
		von Ortschaften			von Ortschaften		
01-03	Verkehrstüchtigkeit	292	301	593	106	63	169
01	Alkoholeinfluß	263	237	500	97	54	151
10-51	Fehler der Fahrzeugführer	2 670	2 154	4 824	879	980	1 859
10-13	Vorfahrt/Verkehrsregelung	627	158	785	302	64	366
10	Nichtbeachten der Vorfahrtsregel "rechts vor links"	248	36	284	116	10	126
11	Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	324	109	433	149	50	199
14-16	Einordnen	69	35	104	28	28	56
17-21	Einbiegen/Ein- oder Ausfahren, Wenden	315	88	403	64	33	97
17	Falsches Einbiegen nach links in eine andere Straße	176	44	220	40	18	58
22-27	Überholen	172	249	421	56	128	184
28	Vorbeifahren	65	13	78	62	8	70
29	Begegnen	207	206	413	63	110	173
30-33	Zu schnelles Fahren	670	952	1 622	202	365	567
30-31	Zu schnelles Fahren in Kurven und beim Abbiegen	314	484	798	119	164	283
34-35	Verhalten gegenüber Fußgängern	225	37	262	-	-	-
36-38	Zu dichtes Auffahren	165	344	509	77	207	284
48	Zurückrollen oder Rückwärtsfahren	20	4	24	8	2	10
55-58	Technische Mängel/Wartungsmängel	59	84	143	18	41	59
60-71	Fehlerhaftes Verhalten der Fußgänger	504	85	589	-	1	1
74-84	Straßenverhältnisse	327	218	545	91	92	183
85-89	Witterungseinflüsse	9	36	45	7	18	25
90-95	Sonstige Einflüsse	32	44	76	8	31	39
01-95	<b>Feststellungen insgesamt</b>	3 893	2 922	6 815	1 109	1 226	2 335
	<b>Gesamtzahl der Unfälle</b>	2 428	1 673	4 101	730	749	1 479
	<b>Ursachen je 100 Unfälle</b>	160,3	174,7	166,2	152,0	163,7	157,9

1)2) Siehe Fußnoten Seite 2

4. Die Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden sowie die Sachschadensunfälle <sup>1)2)</sup>

( ohne Delikt - und Bagatellunfälle )

Kreise Regierungsbezirke Land	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	mit Personenschaden	mit nur Sachschaden über 1000,-DM bei einem Verkehrsteilnehmer	insgesamt	insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte
<b>Stadtkreise</b>							
Stuttgart	263	156	419	376	6	75	295
Heilbronn	38	23	61	49	1	12	36
Ulm	47	18	65	78	1	26	51
<b>Landkreise</b>							
Aalen	73	19	92	99	1	31	67
Backnang	50	27	77	95	5	27	63
Böblingen	75	31	106	113	1	40	72
Craillsheim	40	7	47	71	1	32	38
Esslingen	103	36	139	139	1	20	118
Göppingen	102	34	136	152	3	40	109
Heidenheim	43	13	56	75	7	29	39
Heilbronn	64	30	94	97	3	29	65
Künzelsau	15	7	22	18	-	5	13
Leonberg	62	33	95	105	4	24	77
Ludwigsburg	103	67	170	162	10	40	112
Mergentheim	25	3	28	44	-	19	25
Nürtingen	49	30	79	87	4	17	66
Öhringen	18	6	24	20	1	9	10
Schwäbisch Gmünd	36	9	45	52	4	13	35
Schwäbisch Hall	37	15	52	58	1	24	33
Ulm	46	34	80	82	3	23	56
Vaihingen	23	12	35	28	3	4	21
Waiblingen	73	31	104	118	1	31	86
<b>Nordwürttemberg</b>	<b>1 385</b>	<b>641</b>	<b>2 026</b>	<b>2 118</b>	<b>61</b>	<b>570</b>	<b>1 487</b>
<b>Stadtkreise</b>							
Karlsruhe	160	37	197	233	3	50	180
Heidelberg	110	43	153	183	3	31	149
Mannheim	193	58	251	278	3	74	201
Pforzheim	36	11	47	57	-	7	50
<b>Landkreise</b>							
Bruchsal	107	45	152	184	5	39	140
Buchen	19	4	23	29	-	7	22
Heidelberg	58	21	79	97	2	21	74
Karlsruhe	102	35	137	146	4	25	117
Mannheim	98	28	126	144	1	37	106
Mosbach	36	11	47	60	3	16	41
Pforzheim	29	28	57	38	4	8	26
Sinsheim	22	9	31	31	1	12	18
Tauberbischofsheim	24	14	38	35	-	15	20
<b>Nordbaden</b>	<b>994</b>	<b>344</b>	<b>1 338</b>	<b>1 515</b>	<b>29</b>	<b>342</b>	<b>1 144</b>
<b>Stadtkreise</b>							
Freiburg im Breisgau	94	13	107	118	7	27	84
Baden-Baden	16	7	23	21	1	8	12
<b>Landkreise</b>							
Bühl	38	20	58	65	4	24	37
Donaueschingen	34	12	46	61	1	26	34
Emmendingen	48	10	58	77	6	33	38
Freiburg	54	10	64	93	4	25	64
Hochschwarzwald	29	17	46	34	-	11	23
Kehl	31	8	39	49	2	16	31
Konstanz	105	18	123	144	3	66	75
Lahr	47	9	56	66	3	29	34
Lörrach	73	20	93	101	3	34	64
Müllheim	40	12	52	50	-	16	34
Offenburg	59	18	77	86	3	31	52
Rastatt	58	20	78	81	1	31	49
Säckingen	20	3	23	27	-	7	20
Stockach	32	3	35	42	1	12	29
Überlingen	61	5	66	96	1	42	53
Villingen	55	8	63	89	3	33	53
Waldshut	26	13	39	46	-	13	33
Wolfach	34	14	48	47	2	18	27
<b>Südbaden</b>	<b>954</b>	<b>240</b>	<b>1 194</b>	<b>1 393</b>	<b>45</b>	<b>502</b>	<b>846</b>
<b>Landkreise</b>							
Balingen	44	26	70	58	3	5	50
Biberach	52	15	67	89	2	23	64
Calw	74	25	99	110	3	32	75
Ehingen	15	3	18	19	-	5	14
Freudenstadt	38	13	51	58	4	17	37
Hechingen	31	14	45	51	1	16	34
Horb	23	4	27	31	1	10	20
Münsingen	16	3	19	31	1	10	20
Ravensburg	62	14	76	94	6	29	59
Reutlingen	80	39	119	108	2	29	77
Rottweil	62	15	77	99	4	33	62
Saulgau	43	14	57	62	-	27	35
Sigmaringen	37	18	55	56	-	16	40
Tettnang	50	12	62	73	-	20	53
Tübingen	50	17	67	72	6	21	45
Tuttlingen	44	9	53	66	-	22	44
Wangen	47	13	60	94	10	39	45
<b>Südwestwürttemberg-Hohenzollern</b>	<b>768</b>	<b>254</b>	<b>1 022</b>	<b>1 171</b>	<b>43</b>	<b>354</b>	<b>774</b>
<b>Baden-Württemberg</b>	<b>4 101</b>	<b>1 479</b>	<b>5 580</b>	<b>6 197</b>	<b>178</b>	<b>1 768</b>	<b>4 251</b>

1)2) Siehe Fußnoten Seite 2