



# Statistische Berichte Baden-Württemberg

Artikel-Nr. 3567 19001

Verkehr

H I 1 - j/19

Fachauskünfte (0711) 641-27 39

15.06.2020

## Straßenverkehrsunfälle in Baden-Württemberg 2019

Die wichtigsten Eckdaten aus der Straßenverkehrsunfallstatistik werden seit vielen Jahren in dem monatlich erscheinenden Statistischen Bericht „H I 1 - m ...“ veröffentlicht. Ergänzend dazu wird auf vielseitigen Konsumentenwunsch seit Berichtsjahr 1983 ein Statistischer Jahresbericht vorgelegt, der einige Teile des bundeseinheitlichen Jahrestabellenprogramms enthält und dem Benutzer die Möglichkeit bieten soll, mithilfe des vielseitigen und recht tiefgegliederten Datenmaterials das Unfallgeschehen zu beobachten.

### 1. Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen in Baden-Württemberg seit 1965

Jahr	Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte Personen insgesamt	Davon		
		Personenschaden	schwerem <sup>1)</sup>	leichtem		Getötete	Schwer-	Leicht-
			Sachschaden				verletzte	
1965	161 511	41 513	17 361	102 637	61 782	2 095	17 570	42 117
1970	211 211	50 414	24 138	136 659	77 410	2 798	22 822	51 790
1975	190 134	47 858	36 754	105 522	69 178	2 273	20 447	46 458
1980	247 007	53 924	66 571	126 512	74 796	1 994	22 341	50 461
1985	257 626	47 576	33 719	176 331	63 967	1 361	17 992	44 614
1990	269 075	46 325	39 065	183 685	63 115	1 274	15 083	46 758
1991	260 268	44 545	27 488	188 235	60 367	1 142	14 415	44 810
1992	252 376	44 181	27 978	180 217	59 749	1 120	13 839	44 790
1993	235 869	41 131	25 161	169 577	56 440	1 088	13 063	42 289
1994	193 803	39 262	19 681	134 860	54 054	1 062	12 651	40 341
1995	181 269	38 433	18 203	124 633	53 299	960	12 528	39 811
1996	185 212	37 774	19 167	128 271	52 421	898	11 834	39 689
1997	194 017	39 987	19 158	134 872	54 528	938	12 413	41 177
1998	205 101	41 106	19 601	144 394	56 404	900	12 429	43 075
1999	223 997	43 042	20 017	160 938	58 844	865	12 130	45 849
2000	223 759	43 371	19 416	160 972	59 623	828	11 997	46 798
2001	227 589	43 149	19 733	164 707	59 200	842	11 532	46 826
2002	222 000	42 050	19 327	160 623	57 817	895	10 700	46 222
2003	218 150	41 561	17 975	158 614	56 025	775	10 763	44 487
2004	223 354	40 425	18 141	164 788	54 675	697	10 542	43 436
2005	233 542	40 227	18 218	175 097	54 049	633	10 095	43 321
2006	234 373	40 096	17 192	177 085	53 734	681	9 942	43 111
2007	254 645	40 634	17 266	196 745	53 889	624	10 172	43 093
2008	255 374	37 955	16 475	200 944	49 656	551	9 291	39 814
2009	261 970	35 922	15 889	210 159	47 437	535	9 169	37 733
2010	275 410	33 931	16 613	224 866	45 175	494	8 436	36 245
2011	278 627	36 531	15 643	226 453	47 789	482	9 194	38 113
2012	287 909	35 856	15 710	236 343	47 088	471	9 138	37 479
2013	291 548	35 240	15 922	240 386	46 096	465	9 068	36 563
2014	294 238	36 481	14 909	242 848	47 914	466	9 537	37 911
2015	308 543	37 014	14 487	257 042	48 618	483	9 502	38 633
2016	314 859	36 950	14 948	262 961	48 508	405	8 990	39 113
2017	326 417	36 724	14 767	274 926	47 758	458	8 397	38 903
2018	324 189	37 330	13 937	272 922	48 536	440	8 542	39 554
2019	327 894	36 313	13 915	277 666	47 240	437	8 104	38 699

1) Bis 1982 Unfälle mit nur Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei mindestens einem der Beteiligten; ab 1983 mit 3 000 DM und mehr; ab 1991 mit 4 000 DM und mehr; ab März 1994 mit 4 000 DM (2 000 EUR) und mehr, wenn eine Straftat oder eine bedeutende Ordnungswidrigkeit vorliegt; ab Januar 1995 schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (Straftatbestand bzw. Ordnungswidrigkeit und Kfz. nicht fahrbereit, Alkoholeinwirkung oder Einfluss von anderen berauschenden Mitteln).

Herausgeber und Vertrieb: Statistisches Landesamt Baden-Württemberg, Böblinger Str. 68, 70199 Stuttgart, Telefon (0711) 641-2866, Fax (0711) 641-134062, E-Mail: [poststelle@stala.bwl.de](mailto:poststelle@stala.bwl.de), Internet: [www.statistik-bw.de](http://www.statistik-bw.de)

© Statistisches Landesamt Baden-Württemberg, Stuttgart, 2020. Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## Verzeichnis der Tabellen

	Seite
1. Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen	1
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach der Art des Unfalls und nach Straßenklassen	3
3. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	9
4. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Alter und Geschlecht	
a) alle Beteiligten	11
b) Hauptverursacher	12
5. Verunglückte Personen nach Altersgruppen	
a) Kraftfahrzeugführer	13
b) Mitfahrer von Kraftfahrzeugen	15
c) Fahrzeugbenutzer (Fahrer und Mitfahrer)	17
6. Verunglückte Personen nach Altersgruppen und Geschlecht	19
7. Verunglückte Kinder, Jugendliche und Heranwachsende nach Alter und Geschlecht	21
8. Verunglückte Fußgänger und Radfahrer im Alter von 6 bis 14 Jahren nach Monaten und Stunden	23
9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Monaten	25
10. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und Unfallursachen in den Stadt- und Landkreisen	26
11. Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen	36
12. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ursachen	
a) alle Unfälle	38
b) Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen	39
c) Unfälle unter dem Einfluss anderer berauschender Mittel	40

## Erläuterungen

### *Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden*

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne sind solche, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste.

Zu den schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden insgesamt zählen neben den schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden im engeren Sinne die sonstigen Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung, bei denen alle Fahrzeuge fahrbereit waren.

## Zeichenerklärung

– = Nichts vorhanden (genau null)

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Baden-Württemberg 2019 nach Art des Unfalls und nach Straßenklassen

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden (i. e. Sinne)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
<b>Auf Bundesstraßen</b>									
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	193	–	9	184	262	–	11	251	31
vorausfährt oder wartet	786	1	29	756	1 113	1	32	1 080	38
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	192	–	20	172	226	–	20	206	42
einbiegt oder kreuzt	158	–	36	122	257	–	51	206	90
einbiegt oder kreuzt	742	1	107	634	939	1	118	820	391
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	167	2	54	111	187	2	55	130	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	10	–	4	6	10	–	4	6	9
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	80	–	24	56	99	–	28	71	53
nach links	43	–	12	31	59	–	16	43	44
Unfall anderer Art	272	2	46	224	297	2	46	249	51
<b>Zusammen</b>	<b>2 643</b>	<b>6</b>	<b>341</b>	<b>2 296</b>	<b>3 449</b>	<b>6</b>	<b>381</b>	<b>3 062</b>	<b>749</b>
darunter: auf schienengleichen Wegübergängen	10	1	3	6	12	1	3	8	8
<b>Außerhalb von Ortschaften</b>									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	153	1	14	138	215	1	16	198	27
vorausfährt oder wartet	1 179	8	117	1 054	1 885	9	154	1 722	79
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	196	2	49	145	285	2	59	224	90
einbiegt oder kreuzt	541	54	232	255	1 227	61	439	727	161
einbiegt oder kreuzt	615	6	155	454	1 031	7	203	821	367
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	31	7	12	12	40	8	13	19	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	25	1	4	20	28	1	4	23	42
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	380	10	123	247	454	12	144	298	195
nach links	232	1	78	153	290	1	93	196	124
Unfall anderer Art	197	2	44	151	244	2	50	192	74
<b>Zusammen</b>	<b>3 549</b>	<b>92</b>	<b>828</b>	<b>2 629</b>	<b>5 699</b>	<b>104</b>	<b>1 175</b>	<b>4 420</b>	<b>1 159</b>
darunter: auf schienengleichen Wegübergängen	5	–	1	4	6	–	1	5	1
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	346	1	23	322	477	1	27	449	58
vorausfährt oder wartet	1 965	9	146	1 810	2 998	10	186	2 802	117
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	388	2	69	317	511	2	79	430	132
einbiegt oder kreuzt	699	54	268	377	1 484	61	490	933	251
einbiegt oder kreuzt	1 357	7	262	1 088	1 970	8	321	1 641	758
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	198	9	66	123	227	10	68	149	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	35	1	8	26	38	1	8	29	51
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	460	10	147	303	553	12	172	369	248
nach links	275	1	90	184	349	1	109	239	168
Unfall anderer Art	469	4	90	375	541	4	96	441	125
<b>Insgesamt</b>	<b>6 192</b>	<b>98</b>	<b>1 169</b>	<b>4 925</b>	<b>9 148</b>	<b>110</b>	<b>1 556</b>	<b>7 482</b>	<b>1 908</b>
darunter: auf schienengleichen Wegübergängen	15	1	4	10	18	1	4	13	9

Noch: 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Baden-Württemberg 2019 nach Art des Unfalls und nach Straßenklassen

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden (i. e. Sinne)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
<b>Auf Landesstraßen</b>									
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	220	–	18	202	271	–	19	252	79
vorausfährt oder wartet	785	–	39	746	1 039	–	40	999	43
seitlich in gleicher Richtung fährt	182	1	11	170	217	2	15	200	24
entgegenkommt	283	4	73	206	430	4	96	330	136
einbiegt oder kreuzt	1 131	3	146	982	1 410	3	155	1 252	632
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	319	4	122	193	351	4	122	225	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	10	–	3	7	10	–	3	7	7
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	161	2	42	117	178	2	44	132	71
nach links	77	3	16	58	96	3	23	70	74
Unfall anderer Art	490	3	105	382	515	3	106	406	59
<b>Zusammen</b>	<b>3 658</b>	<b>20</b>	<b>575</b>	<b>3 063</b>	<b>4 517</b>	<b>21</b>	<b>623</b>	<b>3 873</b>	<b>1 125</b>
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	14	–	–	14	14	–	–	14	3
<b>Außerhalb von Ortschaften</b>									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	117	–	8	109	167	–	8	159	15
vorausfährt oder wartet	718	3	83	632	1 085	3	99	983	59
seitlich in gleicher Richtung fährt	137	4	35	98	195	4	35	156	51
entgegenkommt	629	40	236	353	1 212	42	394	776	226
einbiegt oder kreuzt	834	16	240	578	1 406	17	341	1 048	481
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	37	4	22	11	51	5	27	19	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	34	–	10	24	40	–	11	29	23
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	667	17	222	428	790	17	261	512	239
nach links	356	6	113	237	420	6	125	289	139
Unfall anderer Art	287	1	77	209	323	1	79	243	78
<b>Zusammen</b>	<b>3 816</b>	<b>91</b>	<b>1 046</b>	<b>2 679</b>	<b>5 689</b>	<b>95</b>	<b>1 380</b>	<b>4 214</b>	<b>1 311</b>
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	7	–	1	6	10	–	3	7	2
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	337	–	26	311	438	–	27	411	94
vorausfährt oder wartet	1 503	3	122	1 378	2 124	3	139	1 982	102
seitlich in gleicher Richtung fährt	319	5	46	268	412	6	50	356	75
entgegenkommt	912	44	309	559	1 642	46	490	1 106	362
einbiegt oder kreuzt	1 965	19	386	1 560	2 816	20	496	2 300	1 113
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	356	8	144	204	402	9	149	244	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	44	–	13	31	50	–	14	36	30
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	828	19	264	545	968	19	305	644	310
nach links	433	9	129	295	516	9	148	359	213
Unfall anderer Art	777	4	182	591	838	4	185	649	137
<b>Insgesamt</b>	<b>7 474</b>	<b>111</b>	<b>1 621</b>	<b>5 742</b>	<b>10 206</b>	<b>116</b>	<b>2 003</b>	<b>8 087</b>	<b>2 436</b>
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	21	–	1	20	24	–	3	21	5

Noch: 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Baden-Württemberg 2019 nach Art des Unfalls und nach Straßenklassen

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden (i. e. Sinne)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Auf Kreisstraßen</b>									
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	118	–	11	107	145	–	11	134	60
vorausfährt oder wartet	281	–	15	266	386	–	16	370	23
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	87	–	7	80	97	–	7	90	12
entgegenkommt	147	1	34	112	215	1	39	175	92
einbiegt oder kreuzt	596	3	89	504	796	3	102	691	354
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	181	3	50	128	199	3	52	144	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	10	–	3	7	10	–	3	7	9
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts nach links	93	1	19	73	107	1	24	82	51
	61	–	15	46	78	–	25	53	43
Unfall anderer Art	258	1	55	202	288	1	56	231	30
<b>Zusammen</b>	<b>1 832</b>	<b>9</b>	<b>298</b>	<b>1 525</b>	<b>2 321</b>	<b>9</b>	<b>335</b>	<b>1 977</b>	<b>674</b>
darunter: auf schienengleichen Wegübergängen	10	1	2	7	39	1	5	33	5
<b>Außerhalb von Ortschaften</b>									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	47	2	8	37	58	2	8	48	4
vorausfährt oder wartet	284	–	26	258	403	–	33	370	34
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	59	1	13	45	77	1	13	63	27
entgegenkommt	335	14	131	190	637	14	205	418	135
einbiegt oder kreuzt	493	18	119	356	790	18	154	618	232
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	29	–	9	20	35	–	10	25	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	22	–	8	14	26	–	8	18	11
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts nach links	539	14	178	347	620	16	198	406	154
	264	4	95	165	319	4	109	206	95
Unfall anderer Art	242	4	74	164	260	4	75	181	41
<b>Zusammen</b>	<b>2 314</b>	<b>57</b>	<b>661</b>	<b>1 596</b>	<b>3 225</b>	<b>59</b>	<b>813</b>	<b>2 353</b>	<b>733</b>
darunter: auf schienengleichen Wegübergängen	5	–	1	4	7	–	1	6	–
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	165	2	19	144	203	2	19	182	64
vorausfährt oder wartet	565	–	41	524	789	–	49	740	57
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	146	1	20	125	174	1	20	153	39
entgegenkommt	482	15	165	302	852	15	244	593	227
einbiegt oder kreuzt	1 089	21	208	860	1 586	21	256	1 309	586
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	210	3	59	148	234	3	62	169	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	32	–	11	21	36	–	11	25	20
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts nach links	632	15	197	420	727	17	222	488	205
	325	4	110	211	397	4	134	259	138
Unfall anderer Art	500	5	129	366	548	5	131	412	71
<b>Insgesamt</b>	<b>4 146</b>	<b>66</b>	<b>959</b>	<b>3 121</b>	<b>5 546</b>	<b>68</b>	<b>1 148</b>	<b>4 330</b>	<b>1 407</b>
darunter: auf schienengleichen Wegübergängen	15	1	3	11	46	1	6	39	5

Noch: 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Baden-Württemberg 2019 nach Art des Unfalls und nach Straßenklassen

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden (i. e. Sinne)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	

**Auf anderen Straßen**

**Innerhalb von Ortschaften**

Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	1 211	2	131	1 078	1 343	2	134	1 207	959
vorausfährt oder wartet	1 415	2	73	1 340	1 798	3	75	1 720	92
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	612	2	74	536	697	2	76	619	73
einbiegt oder kreuzt	827	2	150	675	1 080	2	160	918	311
4 494	10	543	3 941	5 301	10	579	4 712	2 231	
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	2 260	22	467	1 771	2 442	22	487	1 933	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	90	–	27	63	90	–	27	63	33
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	464	2	116	346	524	2	125	397	316
nach links	292	6	80	206	352	7	90	255	174
Unfall anderer Art	3 246	28	654	2 564	3 412	28	660	2 724	260
<b>Zusammen</b>	<b>14 911</b>	<b>76</b>	<b>2 315</b>	<b>12 520</b>	<b>17 039</b>	<b>78</b>	<b>2 413</b>	<b>14 548</b>	<b>4 449</b>
darunter: auf schienengleichen Wegübergängen	156	5	38	113	194	5	43	146	52

**Außerhalb von Ortschaften**

Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	27	–	5	22	36	–	5	31	10
vorausfährt oder wartet	119	1	12	106	169	1	13	155	5
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	40	–	15	25	60	–	17	43	4
einbiegt oder kreuzt	141	4	48	89	233	6	58	169	34
218	4	60	154	301	4	70	227	91	
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	61	1	17	43	78	1	18	59	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	19	–	4	15	19	–	4	15	3
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	218	3	71	144	260	3	81	176	47
nach links	120	5	49	66	158	5	60	93	33
Unfall anderer Art	406	3	166	237	434	3	169	262	12
<b>Zusammen</b>	<b>1 369</b>	<b>21</b>	<b>447</b>	<b>901</b>	<b>1 748</b>	<b>23</b>	<b>495</b>	<b>1 230</b>	<b>239</b>
darunter: auf schienengleichen Wegübergängen	3	–	2	1	3	–	2	1	3

**Innerhalb und außerhalb von Ortschaften**

Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	1 238	2	136	1 100	1 379	2	139	1 238	969
vorausfährt oder wartet	1 534	3	85	1 446	1 967	4	88	1 875	97
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	652	2	89	561	757	2	93	662	77
einbiegt oder kreuzt	968	6	198	764	1 313	8	218	1 087	345
4 712	14	603	4 095	5 602	14	649	4 939	2 322	
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	2 321	23	484	1 814	2 520	23	505	1 992	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	109	–	31	78	109	–	31	78	36
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	682	5	187	490	784	5	206	573	363
nach links	412	11	129	272	510	12	150	348	207
Unfall anderer Art	3 652	31	820	2 801	3 846	31	829	2 986	272
<b>Insgesamt</b>	<b>16 280</b>	<b>97</b>	<b>2 762</b>	<b>13 421</b>	<b>18 787</b>	<b>101</b>	<b>2 908</b>	<b>15 778</b>	<b>4 688</b>
darunter: auf schienengleichen Wegübergängen	159	5	40	114	197	5	45	147	55

Noch: 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Baden-Württemberg 2019 nach Art des Unfalls und nach Straßenklassen

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden (i. e. Sinne)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	

**Auf Straßen aller Art zusammen**

**Innerhalb von Ortschaften**

Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	1 742	2	169	1 571	2 021	2	175	1 844	1 129
vorausfährt oder wartet	3 267	3	156	3 108	4 336	4	163	4 169	196
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 073	3	112	958	1 237	4	118	1 115	151
entgegenkommt	1 415	7	293	1 115	1 982	7	346	1 629	629
einbiegt oder kreuzt	6 963	17	885	6 061	8 446	17	954	7 475	3 608
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	2 927	31	693	2 203	3 179	31	716	2 432	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	120	–	37	83	120	–	37	83	58
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	798	5	201	592	908	5	221	682	491
nach links	473	9	123	341	585	10	154	421	335
Unfall anderer Art	4 266	34	860	3 372	4 512	34	868	3 610	400
<b>Zusammen</b>	<b>23 044</b>	<b>111</b>	<b>3 529</b>	<b>19 404</b>	<b>27 326</b>	<b>114</b>	<b>3 752</b>	<b>23 460</b>	<b>6 997</b>
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	190	7	43	140	259	7	51	201	68

**Außerhalb von Ortschaften**

Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	488	6	64	418	713	6	80	627	89
vorausfährt oder wartet	3 566	36	414	3 116	5 707	39	533	5 135	651
seitlich in gleicher Richtung fährt	745	7	155	583	1 099	7	179	913	403
entgegenkommt	1 652	112	650	890	3 320	123	1 102	2 095	560
einbiegt oder kreuzt	2 191	44	581	1 566	3 595	46	777	2 772	1 206
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	164	12	61	91	211	14	69	128	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	109	2	29	78	123	2	31	90	196
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	2 016	53	651	1 312	2 402	57	762	1 583	956
nach links	1 158	18	382	758	1 419	19	437	963	700
Unfall anderer Art	1 180	10	366	804	1 325	10	382	933	303
<b>Zusammen</b>	<b>13 269</b>	<b>300</b>	<b>3 353</b>	<b>9 616</b>	<b>19 914</b>	<b>323</b>	<b>4 352</b>	<b>15 239</b>	<b>5 064</b>
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	20	–	5	15	26	–	7	19	6

**Innerhalb und außerhalb von Ortschaften**

Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	2 230	8	233	1 989	2 734	8	255	2 471	1 218
vorausfährt oder wartet	6 833	39	570	6 224	10 043	43	696	9 304	847
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 818	10	267	1 541	2 336	11	297	2 028	554
entgegenkommt	3 067	119	943	2 005	5 302	130	1 448	3 724	1 189
einbiegt oder kreuzt	9 154	61	1 466	7 627	12 041	63	1 731	10 247	4 814
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	3 091	43	754	2 294	3 390	45	785	2 560	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	229	2	66	161	243	2	68	173	254
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	2 814	58	852	1 904	3 310	62	983	2 265	1 447
nach links	1 631	27	505	1 099	2 004	29	591	1 384	1 035
Unfall anderer Art	5 446	44	1 226	4 176	5 837	44	1 250	4 543	703
<b>Insgesamt</b>	<b>36 313</b>	<b>411</b>	<b>6 882</b>	<b>29 020</b>	<b>47 240</b>	<b>437</b>	<b>8 104</b>	<b>38 699</b>	<b>12 061</b>
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	210	7	48	155	285	7	58	220	74

Noch: 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Baden-Württemberg 2019 nach Art des Unfalls und nach Straßenklassen

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden (i. e. Sinne)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	

**Auf Straßen aller Art außerhalb von Ortschaften**

**Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn**

Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	344	3	35	306	476	3	37	436	56
vorausfährt oder wartet	2 300	12	238	2 050	3 542	13	299	3 230	177
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	432	7	112	313	617	7	124	486	172
einbiegt oder kreuzt	1 646	112	647	887	3 309	123	1 096	2 090	556
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	2 160	44	574	1 542	3 528	46	768	2 714	1 171
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	158	12	60	86	204	14	68	122	–
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	100	1	26	73	113	1	27	85	79
nach links	1 804	44	594	1 166	2 124	48	684	1 392	635
Unfall anderer Art	972	16	335	621	1 187	16	387	784	391
<b>Zusammen</b>	1 132	10	361	761	1 261	10	373	878	205
darunter: auf schienengleichen Wegübergängen	11 048	261	2 982	7 805	16 361	281	3 863	12 217	3 442
	20	–	5	15	26	–	7	19	6

**Auf Autobahnen**

Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	144	3	29	112	237	3	43	191	33
vorausfährt oder wartet	1 266	24	176	1 066	2 165	26	234	1 905	474
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	313	–	43	270	482	–	55	427	231
einbiegt oder kreuzt	6	–	3	3	11	–	6	5	4
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	31	–	7	24	67	–	9	58	35
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	6	–	1	5	7	–	1	6	–
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	9	1	3	5	10	1	4	5	117
nach links	212	9	57	146	278	9	78	191	321
Unfall anderer Art	186	2	47	137	232	3	50	179	309
<b>Zusammen</b>	48	–	5	43	64	–	9	55	98
darunter: auf schienengleichen Wegübergängen	2 221	39	371	1 811	3 553	42	489	3 022	1 622
	–	–	–	–	–	–	–	–	–

**Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn**

Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	488	6	64	418	713	6	80	627	89
vorausfährt oder wartet	3 566	36	414	3 116	5 707	39	533	5 135	651
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	745	7	155	583	1 099	7	179	913	403
einbiegt oder kreuzt	1 652	112	650	890	3 320	123	1 102	2 095	560
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	2 191	44	581	1 566	3 595	46	777	2 772	1 206
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	164	12	61	91	211	14	69	128	–
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	109	2	29	78	123	2	31	90	196
nach links	2 016	53	651	1 312	2 402	57	762	1 583	956
Unfall anderer Art	1 158	18	382	758	1 419	19	437	963	700
<b>Insgesamt</b>	1 180	10	366	804	1 325	10	382	933	303
darunter: auf schienengleichen Wegübergängen	13 269	300	3 353	9 616	19 914	323	4 352	15 239	5 064
	20	–	5	15	26	–	7	19	6

### 3. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Baden-Württemberg 2019

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer-	Leicht-	Sachschaden (schwerw. i.e. Sinne)		Personen- und Sach- schaden (i. e. Sinne)	
	zu- sammen	darunter unfall- flüchtig	zu- sammen	darunter unfall- flüchtig	verletzten		zu- sammen	darunter unfall- flüchtig	zu- sammen	darunter unfall- flüchtig
	Anzahl									

#### Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Fahrer von	zu- sammen	darunter unfall- flüchtig	zu- sammen	darunter unfall- flüchtig	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	zu- sammen	darunter unfall- flüchtig	zu- sammen	darunter unfall- flüchtig
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	1 642	39	6	–	314	1 322	94	13	1 736	52
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	1 535	39	5	–	291	1 239	84	12	1 619	51
S-Pedelecs	67	–	1	–	16	50	3	–	70	–
drei- und leichten vier- rädri gen Kraftfahrzeugen	40	–	–	–	7	33	7	1	47	1
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	4 184	47	101	–	1 388	2 695	252	18	4 436	65
davon:										
zweirädri gen Kraftfahr- zeugen	4 150	47	99	–	1 377	2 674	244	18	4 394	65
drei- und schweren vier- rädri gen Kraftfahrzeugen	34	–	2	–	11	21	8	–	42	–
Personenkraftwagen	43 530	1 761	439	5	6 423	36 668	19 818	1 536	63 348	3 297
Wohnmobilen	65	4	1	–	14	50	37	7	102	11
Bussen	591	54	8	–	82	501	126	15	717	69
Lastkraftwagen <sup>1)</sup> ohne Anhänger	2 130	112	51	–	424	1 655	979	132	3 109	244
davon:										
mit zul. Gesamtgewicht bis										
einschließlich 3,5 t	1 493	72	30	–	298	1 165	620	67	2 113	139
über 3,5 t	637	40	21	–	126	490	359	65	996	105
Lastkraftwagen <sup>1)</sup> mit Anhänger	365	20	19	–	86	260	231	33	596	53
davon:										
mit zul. Gesamtgewicht bis										
einschließlich 3,5 t	76	6	2	–	13	61	46	4	122	10
über 3,5 t	289	14	17	–	73	199	185	29	474	43
Lastkraftwagen zusammen	2 515	132	71	–	514	1 930	1 222	166	3 737	298
darunter mit Tankauflagen	20	–	1	–	4	15	12	1	32	1
Sattelzugmaschinen	927	40	45	1	255	627	536	98	1 463	138
darunter mit Tankauflagen	47	2	5	1	14	28	18	1	65	3
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	270	13	8	–	94	168	94	7	364	20
anderen Zugmaschinen	49	4	–	–	13	36	17	2	66	6
darunter mit Tankwagen	1	–	–	–	1	–	–	–	1	–

Noch: **3. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Baden-Württemberg 2019**

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer-	Leicht-	Sachschaden (schwerw. i.e. Sinne)		Personen- und Sachschaden (i. e. Sinne)	
	zu-	darunter	zu-	darunter	verletzten	zu-	darunter	zu-	darunter	
	sammen	unfall- flüchtig	sammen	unfall- flüchtig		sammen	unfall- flüchtig	sammen	unfall- flüchtig	
Anzahl										

noch: **Innerhalb und außerhalb von Ortschaften**

**Fahrer von**

Tankkraftwagen	3	–	–	–	–	3	–	–	3	–
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	93	3	1	–	21	71	36	7	129	10
Güterkraftfahrzeugen zusammen (ohne landwirtschaftliche Zugmaschinen)	3 587	179	117	1	803	2 667	1 811	273	5 398	452
übrigen Kraftfahrzeugen	261	14	6	–	58	197	54	4	315	18
Kraftfahrzeugen zusammen	54 130	2 111	686	6	9 176	44 268	22 286	1 873	76 416	3 984
Straßenbahnen	231	9	6	–	45	180	85	–	316	9
Eisenbahnen	14	–	5	–	5	4	6	–	20	–
Fahrrädern	10 667	291	63	–	2 236	8 368	35	15	10 702	306
darunter Pedelecs	1 982	19	21	–	567	1 394	4	–	1 986	19
Fußgänger	3 608	83	56	–	880	2 672	11	4	3 619	87
darunter Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	165	3	–	–	28	137	1	–	166	3
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge <sup>2)</sup>	468	414	1	–	66	401	658	638	1 126	1 052
Andere Personen <sup>3)</sup>	164	27	3	–	36	125	17	6	181	33
<b>Unfallbeteiligte insgesamt</b>	<b>69 282</b>	<b>2 935</b>	<b>820</b>	<b>6</b>	<b>12 444</b>	<b>56 018</b>	<b>23 098</b>	<b>2 536</b>	<b>92 380</b>	<b>5 471</b>
darunter Fahrzeugführer	65 510	2 825	761	6	11 528	53 221	23 070	2 526	88 580	5 351

1) Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage. - 2) Einschließlich bespannten Fuhrwerken. -3) Einschließlich Handwagen, Handkarren, Tierführer/Treiber

#### 4. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Baden-Württemberg 2019

nach Alter und Geschlecht<sup>1)</sup>

a) alle Beteiligten

Im Alter von . . . bis unter . . . Jahren Geschlecht	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fußgänger <sup>4)</sup>	Sonstige
		Kraft- rädern mit Versicher- ungskenn- zeichen <sup>1)</sup>	Kraft- rädern mit amtlichem Kenn- zeichen <sup>2)</sup>	Perso- nen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtschaft- lichen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen	Kraft- fahr- zeugen zusammen	Fahr- rädern <sup>3)</sup>		
Anzahl												
unter 15	2 023	2	1	6	–	–	–	3	12	1 185	820	6
männlich	1 359	2	1	3	–	–	–	3	9	851	495	4
weiblich	664	–	–	3	–	–	–	–	3	334	325	2
15 – 18	1 843	343	776	66	–	1	8	1	1 195	495	151	2
männlich	1 361	254	629	44	–	1	5	1	934	369	56	2
weiblich	482	89	147	22	–	–	3	–	261	126	95	–
18 – 21	4 466	107	421	3 233	2	98	14	25	3 900	413	149	4
männlich	2 807	67	356	1 915	2	87	12	16	2 455	274	74	4
weiblich	1 658	40	64	1 318	–	11	2	9	1 444	139	75	–
21 – 25	5 560	104	346	4 072	7	199	17	30	4 775	582	188	15
männlich	3 446	62	311	2 367	5	193	17	22	2 977	373	86	10
weiblich	2 113	42	35	1 705	2	5	–	8	1 797	209	102	5
25 – 30	6 495	111	332	4 657	16	310	29	30	5 485	760	213	37
männlich	4 141	80	301	2 762	16	298	26	26	3 509	486	115	31
weiblich	2 350	31	31	1 891	–	12	3	4	1 972	274	98	6
30 – 35	5 680	104	235	4 080	30	314	16	20	4 799	648	180	53
männlich	3 704	85	212	2 489	28	307	15	18	3 154	424	94	32
weiblich	1 975	19	23	1 590	2	7	1	2	1 644	224	86	21
35 – 40	5 409	86	195	3 802	63	364	20	22	4 552	661	154	42
männlich	3 528	66	174	2 258	59	354	19	18	2 948	463	85	32
weiblich	1 880	20	21	1 543	4	10	1	4	1 603	198	69	10
40 – 45	4 997	102	198	3 414	59	371	23	26	4 193	592	163	49
männlich	3 238	69	175	1 986	57	360	23	25	2 695	412	87	44
weiblich	1 759	33	23	1 428	2	11	–	1	1 498	180	76	5
45 – 50	5 479	118	253	3 697	83	425	26	29	4 631	639	152	57
männlich	3 586	75	235	2 179	78	414	26	28	3 035	425	87	39
weiblich	1 892	43	18	1 517	5	11	–	1	1 595	214	65	18
50 – 55	6 526	168	418	4 016	114	506	23	30	5 275	956	233	62
männlich	4 362	120	367	2 461	107	488	22	28	3 593	613	107	49
weiblich	2 163	48	51	1 555	7	17	1	2	1 681	343	126	13
55 – 60	5 869	132	429	3 513	97	433	30	20	4 654	968	197	50
männlich	3 991	107	393	2 186	93	423	30	16	3 248	610	96	37
weiblich	1 876	25	36	1 325	4	10	–	4	1 404	358	101	13
60 – 65	4 235	95	298	2 516	79	263	22	22	3 295	729	180	31
männlich	2 858	80	281	1 574	74	258	21	18	2 306	448	83	21
weiblich	1 376	15	17	941	5	5	1	4	988	281	97	10
65 – 70	2 738	56	137	1 648	17	98	10	11	1 977	585	164	12
männlich	1 836	49	127	1 069	16	96	10	11	1 378	366	84	8
weiblich	902	7	10	579	1	2	–	–	599	219	80	4
70 – 75	1 969	43	60	1 234	5	44	11	11	1 408	426	131	4
männlich	1 273	36	60	792	4	43	11	10	956	266	49	2
weiblich	695	7	–	441	1	1	–	1	451	160	82	2
75 und mehr	4 235	56	64	2 732	5	30	16	30	2 933	823	471	8
männlich	2 778	52	64	1 858	5	29	16	26	2 050	548	173	7
weiblich	1 456	4	–	873	–	1	–	4	882	275	298	1
Zusammen	67 524	1 627	4 163	42 686	577	3 456	265	310	53 084	10 462	3 546	432
männlich	44 268	1 204	3 686	25 943	544	3 351	253	266	35 247	6 928	1 771	322
weiblich	23 241	423	476	16 731	33	103	12	44	17 822	3 534	1 775	110
Ohne Angabe	1 758	15	21	844	14	131	5	16	1 046	205	62	445
<b>Insgesamt</b>	<b>69 282</b>	<b>1 642</b>	<b>4 184</b>	<b>43 530</b>	<b>591</b>	<b>3 587</b>	<b>270</b>	<b>326</b>	<b>54 130</b>	<b>10 667</b>	<b>3 608</b>	<b>877</b>

\*) Summenzeilen einschließlich ohne Angabe des Geschlechts. – 1) Einschließlich S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz. – 2) Einschließlich drei- und schweren vierrädrigen Kfz. – 3) Einschließlich Pedelecs. – 4) Einschließlich Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Noch: 4. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Baden-Württemberg 2019  
nach Alter und Geschlecht\*)  
b) Hauptverursacher

Im Alter von . . . bis unter . . . Jahren Geschlecht	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fußgänger <sup>4)</sup>	Sonstige
		Kraft- rädern mit Versicherungs- kenn- zeichen <sup>1)</sup>	Kraft- rädern mit amtlichem Kenn- zeichen <sup>2)</sup>	Perso- nen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtschaft- lichen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen	Kraft- fahr- zeugen zusammen	Fahr- rädern <sup>3)</sup>		
Anzahl												
unter 15	1 072	2	1	5	–	–	–	3	11	720	336	5
männlich	752	2	1	2	–	–	–	3	8	536	205	3
weiblich	320	–	–	3	–	–	–	–	3	184	131	2
15 – 18	1 013	198	442	34	–	1	8	1	684	278	49	2
männlich	791	145	363	28	–	1	5	1	543	223	23	2
weiblich	222	53	79	6	–	–	3	–	141	55	26	–
18 – 21	2 872	60	263	2 181	1	77	10	21	2 613	219	38	2
männlich	1 874	35	221	1 347	1	67	9	13	1 693	160	19	2
weiblich	997	25	41	834	–	10	1	8	919	59	19	–
21 – 25	3 212	55	214	2 398	4	149	12	18	2 850	313	44	5
männlich	2 096	31	195	1 469	3	144	12	12	1 866	202	25	3
weiblich	1 115	24	19	929	1	4	–	6	983	111	19	2
25 – 30	3 343	58	186	2 460	2	186	18	23	2 933	354	44	12
männlich	2 256	41	165	1 559	2	177	16	20	1 980	232	34	10
weiblich	1 083	17	21	897	–	9	2	3	949	122	10	2
30 – 35	2 825	48	130	2 062	15	192	8	10	2 465	304	34	22
männlich	1 941	39	117	1 322	14	188	8	8	1 696	209	24	12
weiblich	883	9	13	739	1	4	–	2	768	95	10	10
35 – 40	2 425	39	97	1 724	22	200	12	10	2 104	297	12	12
männlich	1 637	27	86	1 063	20	197	11	8	1 412	210	8	7
weiblich	787	12	11	660	2	3	1	2	691	87	4	5
40 – 45	2 321	49	105	1 589	25	194	14	17	1 993	295	20	13
männlich	1 571	29	95	980	23	189	14	16	1 346	202	11	12
weiblich	750	20	10	609	2	5	–	1	647	93	9	1
45 – 50	2 551	62	134	1 710	35	223	15	18	2 197	309	28	17
männlich	1 708	45	123	1 034	32	217	15	17	1 483	196	18	11
weiblich	842	17	11	675	3	6	–	1	713	113	10	6
50 – 55	3 017	79	196	1 871	51	252	17	14	2 480	469	48	20
männlich	2 046	52	165	1 183	48	238	16	12	1 714	295	23	14
weiblich	970	27	31	688	3	13	1	2	765	174	25	6
55 – 60	2 793	68	185	1 673	45	229	19	14	2 233	512	35	13
männlich	1 928	56	168	1 069	44	223	19	11	1 590	309	20	9
weiblich	864	12	17	603	1	6	–	3	642	203	15	4
60 – 65	2 082	50	129	1 287	43	137	15	11	1 672	367	32	11
männlich	1 428	38	119	819	39	134	14	8	1 171	234	17	6
weiblich	653	12	10	467	4	3	1	3	500	133	15	5
65 – 70	1 448	34	73	915	9	59	4	7	1 101	321	20	6
männlich	985	28	68	593	9	58	4	7	767	204	11	3
weiblich	463	6	5	322	–	1	–	–	334	117	9	3
70 – 75	1 131	25	34	774	1	24	7	4	869	240	19	3
männlich	731	22	34	477	1	23	7	4	568	154	7	2
weiblich	399	3	–	296	–	1	–	–	300	86	12	1
75 und mehr	2 757	30	35	2 021	4	22	13	26	2 151	527	74	5
männlich	1 865	28	35	1 356	4	21	13	22	1 479	350	32	4
weiblich	891	2	–	664	–	1	–	4	671	177	42	1
Zusammen	34 862	857	2 224	22 704	257	1 945	172	197	28 356	5 525	833	148
männlich	23 609	618	1 955	14 301	240	1 877	163	162	19 316	3 716	477	100
weiblich	11 239	239	268	8 392	17	66	9	35	9 026	1 809	356	48
Ohne Angabe	1 451	12	18	673	11	82	5	10	811	188	46	406
<b>Insgesamt</b>	<b>36 313</b>	<b>869</b>	<b>2 242</b>	<b>23 377</b>	<b>268</b>	<b>2 027</b>	<b>177</b>	<b>207</b>	<b>29 167</b>	<b>5 713</b>	<b>879</b>	<b>554</b>

\*) Summenzeilen einschließlich ohne Angabe des Geschlechts. – 1) Einschließlich S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz. – 2) Einschließlich drei- und schweren vierrädrigen Kfz. – 3) Einschließlich Pedelecs. – 4) Einschließlich Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

## 5. Verunglückte Personen in Baden-Württemberg 2019 nach Altersgruppen

### a) Kraftfahrzeugführer

Im Alter von . . . bis unter . . . Jahren	Verunglückte Fahrzeugführer Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von								
		Kraftfahrzeuge mit						Personen- kraft- wagen	Bussen	Lastkraft- wagen <sup>1)</sup>
		Versicherungskennzeichen			amtl. Kennzeichen					
		davon			davon					
		Mofas	Kleinkraft- räder	S-Pedelecs	drei- und leichte vierrädrige Kfz	zwei- rädri- ge Kfz	drei- und schwere vierrädrige Kfz	Anzahl		

#### Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

<b>Getötete</b>	341	1	4	1	–	90	1	151	2	20
unter 6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6 – 10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10 – 15	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 – 18	9	1	1	–	–	6	–	–	–	–
18 – 21	18	–	–	–	–	9	–	9	–	–
21 – 25	18	–	–	–	–	7	–	11	–	–
25 – 30	32	–	–	–	–	14	–	16	–	1
30 – 35	26	–	–	–	–	7	–	12	1	2
35 – 40	12	–	–	–	–	4	–	6	–	1
40 – 45	13	–	–	–	–	4	–	5	–	2
45 – 50	16	–	1	–	–	4	–	8	–	1
50 – 55	30	–	–	–	–	9	–	15	–	–
55 – 60	33	–	–	–	–	11	–	11	–	5
60 – 65	36	–	–	–	–	9	1	16	1	2
65 – 70	18	–	–	–	–	2	–	10	–	3
70 – 75	12	–	–	–	–	1	–	7	–	–
75 und mehr	67	–	2	1	–	3	–	25	–	3
Ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Schwerverletzte</b>	6 150	58	205	14	7	1 280	9	2 321	7	142
unter 6	4	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6 – 10	21	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10 – 15	97	–	2	–	–	–	1	–	–	–
15 – 18	287	23	25	–	3	177	–	2	–	–
18 – 21	435	3	7	–	–	108	–	258	–	7
21 – 25	459	1	10	–	–	111	2	263	–	9
25 – 30	476	1	12	1	–	97	–	246	–	18
30 – 35	371	1	14	–	1	72	1	175	–	5
35 – 40	382	–	13	–	–	68	1	141	–	16
40 – 45	367	6	16	1	–	77	1	131	2	14
45 – 50	448	1	17	2	1	82	1	171	1	18
50 – 55	617	3	24	2	–	146	–	197	2	25
55 – 60	619	5	19	1	–	140	1	188	–	13
60 – 65	457	5	14	3	–	104	1	126	2	9
65 – 70	318	3	11	2	1	55	–	84	–	2
70 – 75	250	1	12	1	–	25	–	94	–	4
75 und mehr	541	5	8	1	1	18	–	245	–	2
Ohne Angabe	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–

1) Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

Noch: 5. Verunglückte Personen in Baden-Württemberg 2019 nach Altersgruppen

a) Kraftfahrzeugführer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verunglückte Fahrzeugführer Insge- samt	Davon als Fahrzeugführer von								
		Kraftfahrzeuge mit						Personen- kraft- wagen	Bussen	Lastkraft- wagen <sup>1)</sup>
		Versicherungskennzeichen			amtl. Kennzeichen					
		davon			davon					
		Mofas	Kleinkraft- räder	S-Pedelecs	drei- und leichte vierrädrige Kfz	zwei- rädri- ge Kfz	drei- und schwere vierrädrige Kfz	Anzahl		
<b>noch: Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>										
<b>Leichtverletzte</b>	<b>28 842</b>	<b>263</b>	<b>928</b>	<b>50</b>	<b>25</b>	<b>2 565</b>	<b>19</b>	<b>16 275</b>	<b>32</b>	<b>516</b>
unter 6	38	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6 – 10	201	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10 – 15	721	–	–	–	–	–	–	1	–	–
15 – 18	1 266	84	176	–	6	560	–	34	–	–
18 – 21	2 196	13	80	–	2	285	1	1 451	–	22
21 – 25	2 633	12	75	1	1	214	1	1 805	1	34
25 – 30	2 957	18	69	4	2	202	3	1 961	3	44
30 – 35	2 492	8	67	6	1	148	2	1 673	1	61
35 – 40	2 339	9	58	5	–	117	–	1 542	4	62
40 – 45	2 039	10	59	3	–	106	1	1 325	6	48
45 – 50	2 228	11	75	5	2	150	4	1 405	4	62
50 – 55	2 619	20	94	7	6	230	2	1 450	5	73
55 – 60	2 339	30	70	4	1	244	2	1 209	5	56
60 – 65	1 637	17	45	7	1	163	3	837	3	31
65 – 70	1 032	11	22	1	2	72	–	493	–	12
70 – 75	691	8	16	3	–	31	–	320	–	6
75 und mehr	1 393	12	20	4	1	42	–	768	–	5
Ohne Angabe	21	–	2	–	–	1	–	1	–	–
<b>Getötete und Verletzte insgesamt</b>	<b>35 333</b>	<b>322</b>	<b>1 137</b>	<b>65</b>	<b>32</b>	<b>3 935</b>	<b>29</b>	<b>18 747</b>	<b>41</b>	<b>678</b>
unter 6	42	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6 – 10	222	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10 – 15	819	–	2	–	–	–	1	1	–	–
15 – 18	1 562	108	202	–	9	743	–	36	–	–
18 – 21	2 649	16	87	–	2	402	1	1 718	–	29
21 – 25	3 110	13	85	1	1	332	3	2 079	1	43
25 – 30	3 465	19	81	5	2	313	3	2 223	3	63
30 – 35	2 889	9	81	6	2	227	3	1 860	2	68
35 – 40	2 733	9	71	5	–	189	1	1 689	4	79
40 – 45	2 419	16	75	4	–	187	2	1 461	8	64
45 – 50	2 692	12	93	7	3	236	5	1 584	5	81
50 – 55	3 266	23	118	9	6	385	2	1 662	7	98
55 – 60	2 991	35	89	5	1	395	3	1 408	5	74
60 – 65	2 130	22	59	10	1	276	5	979	6	42
65 – 70	1 368	14	33	3	3	129	–	587	–	17
70 – 75	953	9	28	4	–	57	–	421	–	10
75 und mehr	2 001	17	30	6	2	63	–	1 038	–	10
Ohne Angabe	22	–	3	–	–	1	–	1	–	–

1) Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

Noch: 5. Verunglückte Personen in Baden-Württemberg 2019 nach Altersgruppen

b) Mitfahrer von Kraftfahrzeugen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verunglückte Mitfahrer Insgesamt	Davon als Mitfahrer von								
		Krafträder mit						Personen- kraft- wagen	Bussen	Lastkraft- wagen <sup>1)</sup>
		Versicherungskennzeichen			amtl. Kennzeichen					
		davon			davon					
		Mofas	Kleinkraft- räder	S-Pedelecs	drei- und leichte vierrädrige Kfz	zwei- r- drige Kfz	drei- und schwere vierrädrige Kfz	Anzahl		
<b>noch: Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>										
<b>Getötete</b>	48	-	-	-	-	4	-	40	1	3
unter 6	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
15 - 18	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-
18 - 21	5	-	-	-	-	1	-	4	-	-
21 - 25	5	-	-	-	-	1	-	4	-	-
25 - 30	6	-	-	-	-	1	-	4	-	1
30 - 35	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
35 - 40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 - 45	7	-	-	-	-	1	-	4	-	2
45 - 50	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
50 - 55	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-
55 - 60	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
60 - 65	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
65 - 70	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
70 - 75	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-
75 und mehr	10	-	-	-	-	-	-	9	1	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schwerverletzte</b>	1 163	4	9	-	-	78	2	944	54	23
unter 6	72	-	-	-	-	-	-	65	2	-
6 - 10	52	-	-	-	-	1	-	45	3	-
10 - 15	61	2	-	-	-	2	-	45	5	-
15 - 18	93	1	2	-	-	17	-	66	3	1
18 - 21	147	-	-	-	-	8	-	133	2	3
21 - 25	103	-	1	-	-	6	1	86	2	3
25 - 30	80	-	1	-	-	7	-	65	1	4
30 - 35	62	-	-	-	-	3	-	57	2	-
35 - 40	54	-	2	-	-	3	-	47	-	2
40 - 45	45	-	-	-	-	3	1	34	2	2
45 - 50	51	1	2	-	-	5	-	34	1	3
50 - 55	57	-	1	-	-	7	-	41	3	1
55 - 60	57	-	-	-	-	12	-	37	4	3
60 - 65	38	-	-	-	-	2	-	31	3	1
65 - 70	36	-	-	-	-	2	-	30	4	-
70 - 75	35	-	-	-	-	-	-	28	4	-
75 und mehr	120	-	-	-	-	-	-	100	13	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

Noch: **5. Verunglückte Personen in Baden-Württemberg 2019 nach Altersgruppen**

b) Mitfahrer von Kraftfahrzeugen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verunglückte Mitfahrer Insgesamt	Davon als Mitfahrer von								
		Kraftfahrzeuge mit						Personen- kraft- wagen	Bussen	Lastkraft- wagen <sup>1)</sup>
		Versicherungskennzeichen			amtl. Kennzeichen					
		davon			davon					
		Mofas	Kleinkraft- räder	S-Pedelecs	drei- und leichte vierrädrige Kfz	zwei- rädri- ge Kfz	drei- und schwere vierrädrige Kfz	Anzahl		
<b>noch: Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>										
<b>Leichtverletzte</b>	7 275	18	75	–	1	188	3	6 037	550	126
unter 6	352	–	–	–	–	1	–	319	13	–
6 – 10	331	–	2	–	–	4	–	288	16	3
10 – 15	534	4	14	–	–	14	2	388	83	–
15 – 18	532	10	33	–	–	60	–	391	18	4
18 – 21	687	2	9	–	–	21	–	607	28	4
21 – 25	746	–	4	–	–	11	1	656	27	17
25 – 30	652	–	3	–	–	9	–	578	30	20
30 – 35	514	1	3	–	–	7	–	444	25	14
35 – 40	391	–	2	–	–	2	–	334	22	19
40 – 45	328	–	1	–	–	6	–	272	26	14
45 – 50	373	–	–	–	–	5	–	321	22	11
50 – 55	436	–	2	–	–	20	–	353	37	7
55 – 60	369	–	2	–	–	11	–	304	30	7
60 – 65	268	–	–	–	–	10	–	207	33	4
65 – 70	223	1	–	–	–	4	–	177	28	2
70 – 75	154	–	–	–	–	2	–	112	35	–
75 und mehr	385	–	–	–	1	1	–	286	77	–
Ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Getötete und Verletzte insgesamt</b>	8 486	22	84	–	1	270	5	7 021	605	152
unter 6	426	–	–	–	–	1	–	386	15	–
6 – 10	383	–	2	–	–	5	–	333	19	3
10 – 15	596	6	14	–	–	16	2	434	88	–
15 – 18	627	11	35	–	–	77	–	459	21	5
18 – 21	839	2	9	–	–	30	–	744	30	7
21 – 25	854	–	5	–	–	18	2	746	29	20
25 – 30	738	–	4	–	–	17	–	647	31	25
30 – 35	577	1	3	–	–	10	–	502	27	14
35 – 40	445	–	4	–	–	5	–	381	22	21
40 – 45	380	–	1	–	–	10	1	310	28	18
45 – 50	425	1	2	–	–	10	–	356	23	14
50 – 55	496	–	3	–	–	27	–	397	40	8
55 – 60	427	–	2	–	–	23	–	342	34	10
60 – 65	307	–	–	–	–	12	–	239	36	5
65 – 70	260	1	–	–	–	6	–	208	32	2
70 – 75	191	–	–	–	–	2	–	142	39	–
75 und mehr	515	–	–	–	1	1	–	395	91	–
Ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

1) Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

Noch: **5. Verunglückte Personen in Baden-Württemberg 2019 nach Altersgruppen**  
c) Fahrzeugbenutzer (Fahrer und Mitfahrer), Fußgänger und sonstige Personen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verunglückte Insgesamt	Davon als Fahrzeugbenutzer von								
		Kraftfahrzeuge mit						Personen- kraft- wagen	Bussen	Lastkraft- wagen <sup>1)</sup>
		Versicherungskennzeichen			amtl. Kennzeichen					
		davon			davon					
		Mofas	Kleinkraft- räder	S-Pedelecs	drei- und leichte vierrädrige Kfz	zwei- rädri- ge Kfz	drei- und schwere vierrädrige Kfz	Anzahl		
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>										
<b>Getötete</b>	437	1	4	1	–	94	1	191	3	23
unter 6	4	–	–	–	–	–	–	2	–	–
6 – 10	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10 – 15	4	–	–	–	–	–	–	1	–	–
15 – 18	13	1	1	–	–	6	–	2	–	–
18 – 21	25	–	–	–	–	10	–	13	–	–
21 – 25	25	–	–	–	–	8	–	15	–	–
25 – 30	40	–	–	–	–	15	–	20	–	2
30 – 35	28	–	–	–	–	7	–	13	1	2
35 – 40	14	–	–	–	–	4	–	6	–	1
40 – 45	21	–	–	–	–	5	–	9	–	4
45 – 50	19	–	1	–	–	4	–	9	–	1
50 – 55	34	–	–	–	–	9	–	18	–	–
55 – 60	35	–	–	–	–	11	–	12	–	5
60 – 65	42	–	–	–	–	9	1	17	1	2
65 – 70	20	–	–	–	–	2	–	11	–	3
70 – 75	16	–	–	–	–	1	–	9	–	–
75 und mehr	95	–	2	1	–	3	–	34	1	3
Ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Schwerverletzte</b>	8 104	62	214	14	7	1 358	11	3 265	61	165
unter 6	115	–	–	–	–	–	–	65	2	–
6 – 10	138	–	–	–	–	1	–	45	3	–
10 – 15	204	2	2	–	–	2	1	45	5	–
15 – 18	400	24	27	–	3	194	–	68	3	1
18 – 21	613	3	7	–	–	116	–	391	2	10
21 – 25	598	1	11	–	–	117	3	349	2	12
25 – 30	597	1	13	1	–	104	–	311	1	22
30 – 35	467	1	14	–	1	75	1	232	2	5
35 – 40	462	–	15	–	–	71	1	188	–	18
40 – 45	430	6	16	1	–	80	2	165	4	16
45 – 50	524	2	19	2	1	87	1	205	2	21
50 – 55	717	3	25	2	–	153	–	238	5	26
55 – 60	728	5	19	1	–	152	1	225	4	16
60 – 65	547	5	14	3	–	106	1	157	5	10
65 – 70	398	3	11	2	1	57	–	114	4	2
70 – 75	323	1	12	1	–	25	–	122	4	4
75 und mehr	842	5	8	1	1	18	–	345	13	2
Ohne Angabe	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–

1) Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

Noch: **5. Verunglückte Personen in Baden-Württemberg 2019 nach Altersgruppen**  
c) Fahrzeugbenutzer (Fahrer und Mitfahrer), Fußgänger und sonstige Personen

Im Alter von . . . bis unter . . . Jahren	Verunglückte Insgesamt	Davon als Fahrzeugbenutzer von								
		Krafträder mit						Personen- kraft- wagen	Bussen	Lastkraft- wagen <sup>1)</sup>
		Versicherungskennzeichen			amtl. Kennzeichen					
		davon			davon					
		Mofas	Kleinkraft- räder	S-Pedelecs	drei- und leichte vierrädrige Kfz	zwei- rädri- ge Kfz	drei- und schwere vierrädrige Kfz	Anzahl		
<b>noch: Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>										
<b>Leichtverletzte</b>	<b>38 699</b>	<b>281</b>	<b>1 003</b>	<b>50</b>	<b>26</b>	<b>2 753</b>	<b>22</b>	<b>22 312</b>	<b>582</b>	<b>642</b>
unter 6	515	–	–	–	–	1	–	319	13	–
6 – 10	779	–	2	–	–	4	–	288	16	3
10 – 15	1 500	4	14	–	–	14	2	389	83	–
15 – 18	1 918	94	209	–	6	620	–	425	18	4
18 – 21	2 991	15	89	–	2	306	1	2 058	28	26
21 – 25	3 522	12	79	1	1	225	2	2 461	28	51
25 – 30	3 769	18	72	4	2	211	3	2 539	33	64
30 – 35	3 151	9	70	6	1	155	2	2 117	26	75
35 – 40	2 853	9	60	5	–	119	–	1 876	26	81
40 – 45	2 506	10	60	3	–	112	1	1 597	32	62
45 – 50	2 719	11	75	5	2	155	4	1 726	26	73
50 – 55	3 236	20	96	7	6	250	2	1 803	42	80
55 – 60	2 849	30	72	4	1	255	2	1 513	35	63
60 – 65	2 025	17	45	7	1	173	3	1 044	36	35
65 – 70	1 371	12	22	1	2	76	–	670	28	14
70 – 75	928	8	16	3	–	33	–	432	35	6
75 und mehr	2 041	12	20	4	2	43	–	1 054	77	5
Ohne Angabe	26	–	2	–	–	1	–	1	–	–
<b>Getötete und Verletzte insgesamt</b>	<b>47 240</b>	<b>344</b>	<b>1 221</b>	<b>65</b>	<b>33</b>	<b>4 205</b>	<b>34</b>	<b>25 768</b>	<b>646</b>	<b>830</b>
unter 6	634	–	–	–	–	1	–	386	15	–
6 – 10	919	–	2	–	–	5	–	333	19	3
10 – 15	1 708	6	16	–	–	16	3	435	88	–
15 – 18	2 331	119	237	–	9	820	–	495	21	5
18 – 21	3 629	18	96	–	2	432	1	2 462	30	36
21 – 25	4 145	13	90	1	1	350	5	2 825	30	63
25 – 30	4 406	19	85	5	2	330	3	2 870	34	88
30 – 35	3 646	10	84	6	2	237	3	2 362	29	82
35 – 40	3 329	9	75	5	–	194	1	2 070	26	100
40 – 45	2 957	16	76	4	–	197	3	1 771	36	82
45 – 50	3 262	13	95	7	3	246	5	1 940	28	95
50 – 55	3 987	23	121	9	6	412	2	2 059	47	106
55 – 60	3 612	35	91	5	1	418	3	1 750	39	84
60 – 65	2 614	22	59	10	1	288	5	1 218	42	47
65 – 70	1 789	15	33	3	3	135	–	795	32	19
70 – 75	1 267	9	28	4	–	59	–	563	39	10
75 und mehr	2 978	17	30	6	3	64	–	1 433	91	10
Ohne Angabe	27	–	3	–	–	1	–	1	–	–

1) Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

## 6. Verunglückte Personen in Baden-Württemberg 2019 nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von . . . bis unter . . . Jahren	Ins- gesamt <sup>1)</sup>	Männlich					Weiblich				
		zu- sammen	darunter				zu- sammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>4)</sup>		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>4)</sup>
			Personen- kraft- wagen	Krafträder mit amtl. Kennz. <sup>2)</sup>	Fahr- rädern <sup>3)</sup>			Personen- kraft- wagen	Krafträder mit amtl. Kennz. <sup>2)</sup>	Fahr- rädern <sup>3)</sup>	
Anzahl											

### Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

<b>Getötete</b>	<b>437</b>	<b>328</b>	<b>131</b>	<b>86</b>	<b>51</b>	<b>20</b>	<b>109</b>	<b>60</b>	<b>9</b>	<b>11</b>	<b>26</b>
unter 6	4	2	2	–	–	–	2	–	–	–	2
6 – 10	2	2	–	–	–	2	–	–	–	–	–
10 – 15	4	4	1	–	1	2	–	–	–	–	–
15 – 18	13	10	1	5	1	1	3	1	1	–	1
18 – 21	25	21	10	9	–	2	4	3	1	–	–
21 – 25	25	18	11	5	–	2	7	4	3	–	–
25 – 30	40	35	18	14	1	1	5	2	1	–	1
30 – 35	28	25	10	7	4	1	3	3	–	–	–
35 – 40	14	11	5	4	1	–	3	1	–	–	2
40 – 45	21	15	5	4	1	–	6	4	1	–	1
45 – 50	19	13	5	4	1	–	6	4	–	–	2
50 – 55	34	25	10	9	3	–	9	8	–	1	–
55 – 60	35	28	8	9	5	1	7	4	2	1	–
60 – 65	42	34	12	10	3	3	8	5	–	1	1
65 – 70	20	16	8	2	3	–	4	3	–	–	1
70 – 75	16	10	5	1	3	1	6	4	–	1	1
75 und mehr	95	59	20	3	24	4	36	14	–	7	14
Ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Schwerverletzte</b>	<b>8 104</b>	<b>5 216</b>	<b>1 769</b>	<b>1 169</b>	<b>1 353</b>	<b>366</b>	<b>2 888</b>	<b>1 496</b>	<b>200</b>	<b>633</b>	<b>418</b>
unter 6	115	63	29	–	5	26	52	36	–	2	13
6 – 10	138	87	20	1	17	43	51	25	–	4	22
10 – 15	204	121	19	1	68	25	83	26	2	25	21
15 – 18	400	285	31	153	49	6	115	37	41	9	14
18 – 21	613	397	226	99	33	20	216	165	17	17	11
21 – 25	598	401	208	106	47	13	197	141	14	16	22
25 – 30	597	405	191	90	56	23	192	120	14	34	18
30 – 35	467	307	132	65	64	18	160	100	11	28	16
35 – 40	462	322	111	57	96	15	140	77	15	34	10
40 – 45	430	293	81	70	81	10	137	84	12	24	8
45 – 50	524	351	111	76	100	10	173	94	12	36	12
50 – 55	717	477	118	126	147	18	240	120	27	53	25
55 – 60	728	474	112	131	158	22	254	113	22	82	29
60 – 65	547	349	81	99	111	23	198	76	8	79	28
65 – 70	398	252	58	52	96	20	146	56	5	56	24
70 – 75	323	182	57	25	69	11	141	65	–	41	27
75 und mehr	842	449	184	18	156	63	393	161	–	93	118
Ohne Angabe	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–

1) Einschließlich ohne Angabe des Geschlechts. – 2) Einschließlich drei- und schweren vierrädrigen Kfz. – 3) Einschließlich Pedelecs – 4) Einschließlich Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Noch: 6. Verunglückte Personen in Baden-Württemberg 2019 nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt <sup>1)</sup>	Männlich					Weiblich				
		zu- sammen	darunter				zu- sammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>4)</sup>		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>4)</sup>
			Personen- kraft- wagen	Krafträder mit amtl. Kennz. <sup>2)</sup>	Fahr- rädern <sup>3)</sup>			Personen- kraft- wagen	Krafträder mit amtl. Kennz. <sup>2)</sup>	Fahr- rädern <sup>3)</sup>	
Anzahl											

noch: Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

<b>Leichtverletzte</b>	38 699	21 583	10 685	2 336	5 095	1 283	17 109	11 626	438	2 755	1 260
unter 6	515	282	150	–	37	79	233	169	1	11	46
6 – 10	779	470	150	3	145	154	309	138	1	63	93
10 – 15	1 500	906	177	9	525	135	594	212	7	205	109
15 – 18	1 918	1 235	174	487	293	44	683	251	133	111	76
18 – 21	2 991	1 587	984	242	212	47	1 403	1 074	64	117	60
21 – 25	3 522	1 838	1 146	199	285	65	1 684	1 315	28	181	75
25 – 30	3 769	2 061	1 233	186	396	81	1 708	1 306	28	230	73
30 – 35	3 151	1 794	1 089	135	315	68	1 357	1 028	22	183	69
35 – 40	2 853	1 621	913	109	341	68	1 232	963	10	159	52
40 – 45	2 506	1 364	751	95	300	73	1 142	846	18	153	65
45 – 50	2 719	1 499	804	145	306	70	1 220	922	14	169	47
50 – 55	3 236	1 796	867	203	422	83	1 440	936	49	274	94
55 – 60	2 849	1 611	700	224	417	64	1 238	813	33	258	69
60 – 65	2 025	1 141	493	157	311	53	884	551	19	194	66
65 – 70	1 371	754	312	67	252	62	617	358	9	157	53
70 – 75	928	493	200	32	183	33	435	232	1	115	50
75 und mehr	2 041	1 115	541	42	347	102	925	512	1	172	161
Ohne Angabe	26	16	1	1	8	2	5	–	–	3	2
<b>Getötete und Verletzte insgesamt</b>	<b>47 240</b>	<b>27 127</b>	<b>12 585</b>	<b>3 591</b>	<b>6 499</b>	<b>1 669</b>	<b>20 106</b>	<b>13 182</b>	<b>647</b>	<b>3 399</b>	<b>1 704</b>
unter 6	634	347	181	–	42	105	287	205	1	13	61
6 – 10	919	559	170	4	162	199	360	163	1	67	115
10 – 15	1 708	1 031	197	10	594	162	677	238	9	230	130
15 – 18	2 331	1 530	206	645	343	51	801	289	175	120	91
18 – 21	3 629	2 005	1 220	350	245	69	1 623	1 242	82	134	71
21 – 25	4 145	2 257	1 365	310	332	80	1 888	1 460	45	197	97
25 – 30	4 406	2 501	1 442	290	453	105	1 905	1 428	43	264	92
30 – 35	3 646	2 126	1 231	207	383	87	1 520	1 131	33	211	85
35 – 40	3 329	1 954	1 029	170	438	83	1 375	1 041	25	193	64
40 – 45	2 957	1 672	837	169	382	83	1 285	934	31	177	74
45 – 50	3 262	1 863	920	225	407	80	1 399	1 020	26	205	61
50 – 55	3 987	2 298	995	338	572	101	1 689	1 064	76	328	119
55 – 60	3 612	2 113	820	364	580	87	1 499	930	57	341	98
60 – 65	2 614	1 524	586	266	425	79	1 090	632	27	274	95
65 – 70	1 789	1 022	378	121	351	82	767	417	14	213	78
70 – 75	1 267	685	262	58	255	45	582	301	1	157	78
75 und mehr	2 978	1 623	745	63	527	169	1 354	687	1	272	293
Ohne Angabe	27	17	1	1	8	2	5	–	–	3	2

1) Einschließlich ohne Angabe des Geschlechts. – 2) Einschließlich drei- und schweren vierrädrigen Kfz. – 3) Einschließlich Pedelecs – 4) Einschließlich Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

**7. Verunglückte Kinder, Jugendliche und Heranwachsende in Baden-Württemberg 2019 nach Alter und Geschlecht**

Alter voll- endetes Lebensjahr	Ins- gesamt <sup>1)</sup>	Darunter				Männlich					Weiblich				
		Fuß- gänger <sup>2)</sup>	Rad- fahrer <sup>3)</sup>	Fahrer	Mit- fahrer	zu- sammen	Fuß- gänger <sup>2)</sup>	Rad- fahrer <sup>3)</sup>	Fahrer	Mit- fahrer	zu- sammen	Fuß- gänger <sup>2)</sup>	Rad- fahrer <sup>3)</sup>	Fahrer	Mit- fahrer
				von Kraftfahrzeugen					von Kraftfahrzeugen					von Kraftfahrzeugen	
Anzahl															
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>															
0	31	2	–	–	29	13	–	–	–	13	18	2	–	–	16
1	34	14	1	–	17	22	12	1	–	8	12	2	–	–	9
2	48	23	4	–	20	25	12	3	–	10	23	11	1	–	10
3	74	39	7	–	26	45	26	6	–	11	29	13	1	–	15
4	96	54	14	–	27	58	34	10	–	13	38	20	4	–	14
5	98	32	24	–	42	62	20	18	–	24	36	12	6	–	18
<b>0 – 5</b>	<b>381</b>	<b>164</b>	<b>50</b>	<b>–</b>	<b>161</b>	<b>225</b>	<b>104</b>	<b>38</b>	<b>–</b>	<b>79</b>	<b>156</b>	<b>60</b>	<b>12</b>	<b>–</b>	<b>82</b>
6	127	60	32	–	34	90	41	24	–	24	37	19	8	–	10
7	178	89	47	–	42	105	58	28	–	19	73	31	19	–	23
8	186	88	60	–	35	111	56	38	–	17	75	32	22	–	18
9	198	74	83	–	38	123	42	65	–	15	75	32	18	–	23
10	244	71	125	–	43	156	41	90	–	25	88	30	35	–	18
11	312	78	165	1	60	195	46	119	1	23	117	32	46	–	37
12	251	55	145	2	47	164	30	108	2	23	87	25	37	–	24
13	272	41	168	–	62	173	22	121	–	29	99	19	47	–	33
14	240	43	146	3	46	154	20	108	2	22	86	23	38	1	24
<b>6 – 14</b>	<b>2 008</b>	<b>599</b>	<b>971</b>	<b>6</b>	<b>407</b>	<b>1 271</b>	<b>356</b>	<b>701</b>	<b>5</b>	<b>197</b>	<b>737</b>	<b>243</b>	<b>270</b>	<b>1</b>	<b>210</b>
<b>0 – 14</b>	<b>2 389</b>	<b>763</b>	<b>1 021</b>	<b>6</b>	<b>568</b>	<b>1 496</b>	<b>460</b>	<b>739</b>	<b>5</b>	<b>276</b>	<b>893</b>	<b>303</b>	<b>282</b>	<b>1</b>	<b>292</b>
15	331	40	172	56	61	219	15	129	43	31	112	25	43	13	30
16	545	44	133	272	94	368	14	102	217	33	177	30	31	55	61
17	616	51	120	332	109	397	20	83	246	48	219	31	37	86	61
18	608	44	111	321	129	347	21	76	196	53	260	23	35	124	76
19	567	39	108	294	122	300	20	62	164	52	267	19	46	130	70
20	625	41	129	348	104	340	15	83	196	44	285	26	46	152	60
<b>Außerhalb von Ortschaften</b>															
0	24	–	–	–	23	8	–	–	–	8	16	–	–	–	15
1	46	–	1	–	45	29	–	–	–	29	17	–	1	–	16
2	45	2	–	–	43	18	1	–	–	17	27	1	–	–	26
3	38	–	2	–	36	16	–	2	–	14	22	–	–	–	22
4	52	–	2	–	50	27	–	2	–	25	25	–	–	–	25
5	48	–	–	–	48	24	–	–	–	24	24	–	–	–	24
<b>0 – 5</b>	<b>253</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>245</b>	<b>122</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>117</b>	<b>131</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>128</b>
6	48	1	1	–	46	30	1	1	–	28	18	–	–	–	18
7	47	1	–	–	46	19	–	–	–	19	28	1	–	–	27
8	77	1	3	–	73	45	1	3	–	41	32	–	–	–	32
9	58	–	3	–	55	36	–	3	–	33	22	–	–	–	22
10	77	1	13	1	62	41	1	9	1	30	36	–	4	–	32
11	70	1	11	–	58	33	1	7	–	25	37	–	4	–	33
12	75	1	18	–	56	36	1	9	–	26	39	–	9	–	30
13	82	1	12	–	69	36	–	6	–	30	46	1	6	–	39
14	85	–	21	–	64	43	–	17	–	26	42	–	4	–	38
<b>6 – 14</b>	<b>619</b>	<b>7</b>	<b>82</b>	<b>1</b>	<b>529</b>	<b>319</b>	<b>5</b>	<b>55</b>	<b>1</b>	<b>258</b>	<b>300</b>	<b>2</b>	<b>27</b>	<b>–</b>	<b>271</b>
<b>0 – 14</b>	<b>872</b>	<b>9</b>	<b>87</b>	<b>1</b>	<b>774</b>	<b>441</b>	<b>6</b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>375</b>	<b>431</b>	<b>3</b>	<b>28</b>	<b>–</b>	<b>399</b>
15	118	2	18	27	71	65	–	15	21	29	53	2	3	6	42
16	330	3	12	193	121	220	2	9	156	52	110	1	3	37	69
17	391	2	8	223	158	261	–	5	175	81	130	2	3	48	77
18	607	7	8	420	172	350	6	7	253	84	257	1	1	167	88
19	602	2	11	437	152	340	2	7	256	75	262	–	4	181	77
20	620	7	12	449	151	328	5	10	250	62	292	2	2	199	89

Noch: 7. Verunglückte Kinder, Jugendliche und Heranwachsende in Baden-Württemberg 2019 nach Alter und Geschlecht

Alter voll- endetes Lebensjahr	Ins- gesamt <sup>1)</sup>	Darunter				Männlich					Weiblich				
		Fuß- gänger <sup>2)</sup>	Rad- fahrer <sup>3)</sup>	Fahrer	Mit- fahrer	zu- sammen	Fuß- gänger <sup>2)</sup>	Rad- fahrer <sup>3)</sup>	Fahrer	Mit- fahrer	zu- sammen	Fuß- gänger <sup>2)</sup>	Rad- fahrer <sup>3)</sup>	Fahrer	Mit- fahrer
				von Kraftfahrzeugen					von Kraftfahrzeugen					von Kraftfahrzeugen	
Anzahl															
<b>Innerhalb und Außerhalb von Ortschaften</b>															
0	55	2	–	–	52	21	–	–	–	21	34	2	–	–	31
1	80	14	2	–	62	51	12	1	–	37	29	2	1	–	25
2	93	25	4	–	63	43	13	3	–	27	50	12	1	–	36
3	112	39	9	–	62	61	26	8	–	25	51	13	1	–	37
4	148	54	16	–	77	85	34	12	–	38	63	20	4	–	39
5	146	32	24	–	90	86	20	18	–	48	60	12	6	–	42
<b>0 – 5</b>	<b>634</b>	<b>166</b>	<b>55</b>	<b>–</b>	<b>406</b>	<b>347</b>	<b>105</b>	<b>42</b>	<b>–</b>	<b>196</b>	<b>287</b>	<b>61</b>	<b>13</b>	<b>–</b>	<b>210</b>
6	175	61	33	–	80	120	42	25	–	52	55	19	8	–	28
7	225	90	47	–	88	124	58	28	–	38	101	32	19	–	50
8	263	89	63	–	108	156	57	41	–	58	107	32	22	–	50
9	256	74	86	–	93	159	42	68	–	48	97	32	18	–	45
10	321	72	138	1	105	197	42	99	1	55	124	30	39	–	50
11	382	79	176	1	118	228	47	126	1	48	154	32	50	–	70
12	326	56	163	2	103	200	31	117	2	49	126	25	46	–	54
13	354	42	180	–	131	209	22	127	–	59	145	20	53	–	72
14	325	43	167	3	110	197	20	125	2	48	128	23	42	1	62
<b>6 – 14</b>	<b>2 627</b>	<b>606</b>	<b>1 053</b>	<b>7</b>	<b>936</b>	<b>1 590</b>	<b>361</b>	<b>756</b>	<b>6</b>	<b>455</b>	<b>1 037</b>	<b>245</b>	<b>297</b>	<b>1</b>	<b>481</b>
<b>0 – 14</b>	<b>3 261</b>	<b>772</b>	<b>1 108</b>	<b>7</b>	<b>1 342</b>	<b>1 937</b>	<b>466</b>	<b>798</b>	<b>6</b>	<b>651</b>	<b>1 324</b>	<b>306</b>	<b>310</b>	<b>1</b>	<b>691</b>
15	449	42	190	83	132	284	15	144	64	60	165	27	46	19	72
16	875	47	145	465	215	588	16	111	373	85	287	31	34	92	130
17	1 007	53	128	555	267	658	20	88	421	129	349	33	40	134	138
18	1 215	51	119	741	301	697	27	83	449	137	517	24	36	291	164
19	1 169	41	119	731	274	640	22	69	420	127	529	19	50	311	147
20	1 245	48	141	797	255	668	20	93	446	106	577	28	48	351	149

1) Einschließlich ohne Angabe des Geschlechts. – 2) Einschließlich Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten. – 3) Einschließlich Pedelecs.

### 8. Verunglückte Fußgänger und Radfahrer im Alter von 6 bis 14 Jahren in Baden-Württemberg 2019 nach Monaten und Stunden

Uhrzeit	Ins- gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septem- ber	Oktober	Novem- ber	Dezem- ber
	Anzahl												
<b>Fußgänger<sup>1)</sup></b>													
6 – 6 Uhr 59	6	2	–	–	1	–	–	–	–	–	–	1	2
7 – 7 Uhr 59	81	11	7	2	6	6	1	11	–	2	11	10	14
8 – 8 Uhr 59	19	2	2	1	3	1	–	2	3	2	3	–	–
9 – 9 Uhr 59	11	1	4	2	–	1	2	–	–	–	–	–	1
10 – 10 Uhr 59	13	1	–	1	–	1	1	2	1	1	2	1	2
11 – 11 Uhr 59	14	1	–	1	2	–	1	2	1	1	1	–	4
12 – 12 Uhr 59	69	10	8	5	4	6	1	12	3	7	8	3	2
13 – 13 Uhr 59	56	10	7	3	3	4	1	7	–	4	5	7	5
14 – 14 Uhr 59	34	2	4	5	1	5	1	5	2	1	5	–	3
15 – 15 Uhr 59	70	7	1	8	7	9	7	4	4	6	4	7	6
16 – 16 Uhr 59	80	6	7	12	4	8	5	7	3	6	7	10	5
17 – 17 Uhr 59	68	2	3	7	8	9	4	10	3	5	4	7	6
18 – 18 Uhr 59	50	6	–	7	3	6	2	8	2	6	3	5	2
19 – 19 Uhr 59	21	–	1	1	3	2	5	3	2	1	3	–	–
20 – 20 Uhr 59	9	2	–	–	1	1	4	–	–	–	1	–	–
21 – 23 Uhr 59	4	–	–	–	–	–	1	1	2	–	–	–	–
0 – 5 Uhr 59	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>606</b>	<b>64</b>	<b>44</b>	<b>55</b>	<b>46</b>	<b>59</b>	<b>36</b>	<b>74</b>	<b>26</b>	<b>42</b>	<b>57</b>	<b>51</b>	<b>52</b>
<b>Radfahrer<sup>2)</sup></b>													
6 – 6 Uhr 59	4	–	1	1	–	1	1	–	–	–	–	–	–
7 – 7 Uhr 59	163	8	7	8	6	23	14	36	–	14	23	18	6
8 – 8 Uhr 59	31	1	1	–	3	2	4	13	–	3	3	–	1
9 – 9 Uhr 59	26	1	–	1	3	3	3	4	2	3	3	3	–
10 – 10 Uhr 59	20	–	1	–	–	–	7	1	3	4	3	1	–
11 – 11 Uhr 59	35	1	–	1	2	–	11	6	3	6	2	2	1
12 – 12 Uhr 59	78	1	1	8	4	11	7	16	4	10	10	1	5
13 – 13 Uhr 59	122	5	10	5	10	17	13	15	4	20	10	12	1
14 – 14 Uhr 59	56	2	3	2	3	6	19	6	8	2	5	–	–
15 – 15 Uhr 59	106	1	6	6	5	14	13	29	3	11	11	5	2
16 – 16 Uhr 59	124	3	8	8	11	11	13	22	11	16	11	6	4
17 – 17 Uhr 59	122	3	7	11	10	15	15	19	6	17	16	3	–
18 – 18 Uhr 59	63	2	2	4	5	7	9	12	5	9	7	1	–
19 – 19 Uhr 59	58	1	3	2	5	5	10	18	3	6	2	3	–
20 – 20 Uhr 59	18	–	1	–	4	–	4	4	1	3	–	1	–
21 – 23 Uhr 59	5	–	–	–	–	–	3	–	1	–	1	–	–
0 – 5 Uhr 59	1	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–
Ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>1 032</b>	<b>29</b>	<b>51</b>	<b>57</b>	<b>71</b>	<b>115</b>	<b>147</b>	<b>201</b>	<b>54</b>	<b>124</b>	<b>107</b>	<b>56</b>	<b>20</b>

Noch: **8. Verunglückte Fußgänger und Radfahrer im Alter von 6 bis 14 Jahren in Baden-Württemberg 2019**  
nach Monaten und Stunden

Uhrzeit	Ins- gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septem- ber	Oktober	Novem- ber	Dezem- ber
	Anzahl												
<b>Fußgänger und Radfahrer<sup>1)2)</sup></b>													
6 – 6 Uhr 59	10	2	1	1	1	1	1	–	–	–	–	1	2
7 – 7 Uhr 59	244	19	14	10	12	29	15	47	–	16	34	28	20
8 – 8 Uhr 59	50	3	3	1	6	3	4	15	3	5	6	–	1
9 – 9 Uhr 59	37	2	4	3	3	4	5	4	2	3	3	3	1
10 – 10 Uhr 59	33	1	1	1	–	1	8	3	4	5	5	2	2
11 – 11 Uhr 59	49	2	–	2	4	–	12	8	4	7	3	2	5
12 – 12 Uhr 59	147	11	9	13	8	17	8	28	7	17	18	4	7
13 – 13 Uhr 59	178	15	17	8	13	21	14	22	4	24	15	19	6
14 – 14 Uhr 59	90	4	7	7	4	11	20	11	10	3	10	–	3
15 – 15 Uhr 59	176	8	7	14	12	23	20	33	7	17	15	12	8
16 – 16 Uhr 59	204	9	15	20	15	19	18	29	14	22	18	16	9
17 – 17 Uhr 59	190	5	10	18	18	24	19	29	9	22	20	10	6
18 – 18 Uhr 59	113	8	2	11	8	13	11	20	7	15	10	6	2
19 – 19 Uhr 59	79	1	4	3	8	7	15	21	5	7	5	3	–
20 – 20 Uhr 59	27	2	1	–	5	1	8	4	1	3	1	1	–
21 – 23 Uhr 59	9	–	–	–	–	–	4	1	3	–	1	–	–
0 – 5 Uhr 59	2	1	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–
Ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>1 638</b>	<b>93</b>	<b>95</b>	<b>112</b>	<b>117</b>	<b>174</b>	<b>183</b>	<b>275</b>	<b>80</b>	<b>166</b>	<b>164</b>	<b>107</b>	<b>72</b>

1) Einschließlich Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten. – 2) Einschließlich Pedelecs.

## 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Baden-Württemberg 2019 nach Monaten

Unfälle Verunglückte	Ins- gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septem- ber	Oktober	Novem- ber	Dezem- ber
	Anzahl												
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>													
<b>Unfälle</b>													
mit Personenschaden	23 044	1 372	1 482	1 695	1 784	2 071	2 407	2 750	1 907	2 185	2 154	1 680	1 557
mit Sachschaden <sup>1)</sup>	6 997	654	555	569	559	601	543	572	452	527	682	630	653
<b>Zusammen</b>	<b>30 041</b>	<b>2 026</b>	<b>2 037</b>	<b>2 264</b>	<b>2 343</b>	<b>2 672</b>	<b>2 950</b>	<b>3 322</b>	<b>2 359</b>	<b>2 712</b>	<b>2 836</b>	<b>2 310</b>	<b>2 210</b>
<b>Verunglückte</b>													
Getötete	114	5	9	11	7	6	20	10	13	11	6	7	9
Schwerverletzte	3 752	234	222	266	302	329	417	431	375	405	331	228	212
Leichtverletzte	23 460	1 421	1 536	1 818	1 833	2 124	2 360	2 726	1 856	2 181	2 218	1 727	1 660
<b>Zusammen</b>	<b>27 326</b>	<b>1 660</b>	<b>1 767</b>	<b>2 095</b>	<b>2 142</b>	<b>2 459</b>	<b>2 797</b>	<b>3 167</b>	<b>2 244</b>	<b>2 597</b>	<b>2 555</b>	<b>1 962</b>	<b>1 881</b>
<b>Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>													
<b>Unfälle</b>													
mit Personenschaden	11 048	768	693	858	940	964	1 113	1 183	1 024	1 005	990	766	744
mit Sachschaden <sup>1)</sup>	3 442	386	261	287	218	276	295	278	222	254	304	315	346
<b>Zusammen</b>	<b>14 490</b>	<b>1 154</b>	<b>954</b>	<b>1 145</b>	<b>1 158</b>	<b>1 240</b>	<b>1 408</b>	<b>1 461</b>	<b>1 246</b>	<b>1 259</b>	<b>1 294</b>	<b>1 081</b>	<b>1 090</b>
<b>Verunglückte</b>													
Getötete	281	17	8	23	22	20	46	35	29	20	31	16	14
Schwerverletzte	3 863	207	215	305	357	334	423	456	409	391	301	229	236
Leichtverletzte	12 217	948	856	957	1 064	1 050	1 105	1 201	980	1 048	1 137	960	911
<b>Zusammen</b>	<b>16 361</b>	<b>1 172</b>	<b>1 079</b>	<b>1 285</b>	<b>1 443</b>	<b>1 404</b>	<b>1 574</b>	<b>1 692</b>	<b>1 418</b>	<b>1 459</b>	<b>1 469</b>	<b>1 205</b>	<b>1 161</b>
<b>Auf Autobahnen</b>													
<b>Unfälle</b>													
mit Personenschaden	2 221	188	161	168	162	191	200	233	170	197	225	170	156
mit Sachschaden <sup>1)</sup>	1 622	187	111	118	98	128	137	125	98	135	157	153	175
<b>Zusammen</b>	<b>3 843</b>	<b>375</b>	<b>272</b>	<b>286</b>	<b>260</b>	<b>319</b>	<b>337</b>	<b>358</b>	<b>268</b>	<b>332</b>	<b>382</b>	<b>323</b>	<b>331</b>
<b>Verunglückte</b>													
Getötete	42	1	2	6	5	1	5	4	6	3	6	2	1
Schwerverletzte	489	41	34	36	36	48	47	52	48	41	47	33	26
Leichtverletzte	3 022	254	232	225	226	221	281	297	232	274	307	250	223
<b>Zusammen</b>	<b>3 553</b>	<b>296</b>	<b>268</b>	<b>267</b>	<b>267</b>	<b>270</b>	<b>333</b>	<b>353</b>	<b>286</b>	<b>318</b>	<b>360</b>	<b>285</b>	<b>250</b>
<b>Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>													
<b>Unfälle</b>													
mit Personenschaden	13 269	956	854	1 026	1 102	1 155	1 313	1 416	1 194	1 202	1 215	936	900
mit Sachschaden <sup>1)</sup>	5 064	573	372	405	316	404	432	403	320	389	461	468	521
<b>Zusammen</b>	<b>18 333</b>	<b>1 529</b>	<b>1 226</b>	<b>1 431</b>	<b>1 418</b>	<b>1 559</b>	<b>1 745</b>	<b>1 819</b>	<b>1 514</b>	<b>1 591</b>	<b>1 676</b>	<b>1 404</b>	<b>1 421</b>
<b>Verunglückte</b>													
Getötete	323	18	10	29	27	21	51	39	35	23	37	18	15
Schwerverletzte	4 352	248	249	341	393	382	470	508	457	432	348	262	262
Leichtverletzte	15 239	1 202	1 088	1 182	1 290	1 271	1 386	1 498	1 212	1 322	1 444	1 210	1 134
<b>Zusammen</b>	<b>19 914</b>	<b>1 468</b>	<b>1 347</b>	<b>1 552</b>	<b>1 710</b>	<b>1 674</b>	<b>1 907</b>	<b>2 045</b>	<b>1 704</b>	<b>1 777</b>	<b>1 829</b>	<b>1 490</b>	<b>1 411</b>
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>													
<b>Unfälle</b>													
mit Personenschaden	36 313	2 328	2 336	2 721	2 886	3 226	3 720	4 166	3 101	3 387	3 369	2 616	2 457
mit Sachschaden <sup>1)</sup>	12 061	1 227	927	974	875	1 005	975	975	772	916	1 143	1 098	1 174
<b>Insgesamt</b>	<b>48 374</b>	<b>3 555</b>	<b>3 263</b>	<b>3 695</b>	<b>3 761</b>	<b>4 231</b>	<b>4 695</b>	<b>5 141</b>	<b>3 873</b>	<b>4 303</b>	<b>4 512</b>	<b>3 714</b>	<b>3 631</b>
<b>Verunglückte</b>													
Getötete	437	23	19	40	34	27	71	49	48	34	43	25	24
Schwerverletzte	8 104	482	471	607	695	711	887	939	832	837	679	490	474
Leichtverletzte	38 699	2 623	2 624	3 000	3 123	3 395	3 746	4 224	3 068	3 503	3 662	2 937	2 794
<b>Insgesamt</b>	<b>47 240</b>	<b>3 128</b>	<b>3 114</b>	<b>3 647</b>	<b>3 852</b>	<b>4 133</b>	<b>4 704</b>	<b>5 212</b>	<b>3 948</b>	<b>4 374</b>	<b>4 384</b>	<b>3 452</b>	<b>3 292</b>

1) Sachschaden im engeren Sinne.

**10. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und Unfallursachen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 2019**

Gegenstand der Nachweisung	Baden-Württemberg									
	Ins-gesamt	Stutt-gart (SKR)	Böb-lingen (LKR)	Ess-lingen (LKR)	Göp-pingen (LKR)	Ludwigs-burg (LKR)	Rems-Murr-Kreis (LKR)	Heil-bronn (SKR)	Heil-bronn (LKR)	Hohen-lohe-Kreis (LKR)
	Anzahl									
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>										
Unfälle mit										
Getöteten	411	6	15	8	7	16	7	2	16	6
Verletzten	35 902	2 020	1 324	1 556	787	1 584	1 225	536	963	387
Personenschaden zusammen	36 313	2 026	1 339	1 564	794	1 600	1 232	538	979	393
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	12 061	515	605	570	340	616	420	189	487	142
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:										
Autobahnen	2 221	81	233	89	52	127	–	23	129	29
Bundesstraßen	6 192	421	133	237	161	206	130	100	97	49
Landesstraßen	7 474	364	204	396	185	456	291	39	311	168
Kreisstraßen	4 146	99	242	162	78	186	218	35	186	56
anderen Straßen	16 280	1 061	527	680	318	625	593	341	256	91
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen <sup>1)</sup>	1 642	104	37	69	44	59	60	18	34	13
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen <sup>2)</sup>	4 184	184	99	164	101	158	195	45	164	56
Personenkraftwagen	43 530	2 689	1 894	1 972	1 038	2 099	1 384	708	1 274	532
Busse	591	35	22	29	8	34	23	13	10	3
Landwirtschaftl. Zugmaschinen	270	2	11	6	7	10	7	2	10	5
Güterkraftfahrzeuge	3 587	201	152	154	68	188	71	52	145	55
übrige Kraftfahrzeuge	326	31	9	14	9	11	15	5	9	2
Kraftfahrzeuge zusammen	54 130	3 246	2 224	2 408	1 275	2 559	1 755	843	1 646	666
Fahrräder <sup>3)</sup>	10 667	502	317	436	162	437	343	128	126	45
Fußgänger <sup>4)</sup>	3 608	307	140	185	72	174	152	80	74	26
Sonstige	877	64	15	22	5	32	57	27	14	6
<b>Verkehrsteilnehmer insgesamt</b>	<b>69 282</b>	<b>4 119</b>	<b>2 696</b>	<b>3 051</b>	<b>1 514</b>	<b>3 202</b>	<b>2 307</b>	<b>1 078</b>	<b>1 860</b>	<b>743</b>
darunter:										
von 18 bis unter 21 Jahren	4 466	173	169	160	125	180	144	72	159	63
von 21 bis unter 25 Jahren	5 560	325	220	222	139	246	159	107	151	63
von 65 und mehr Jahren	8 942	393	318	410	217	374	324	111	227	84
Verunglückte Personen	47 240	2 511	1 809	1 950	1 036	2 060	1 521	695	1 306	556
Getötete Benutzer von:										
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen <sup>1)</sup>	6	–	–	–	–	1	–	–	–	–
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen <sup>2)</sup>	95	2	2	1	3	2	3	–	4	2
Personenkraftwagen	191	3	11	5	3	9	3	–	6	4
Güterkraftfahrzeugen	26	–	1	–	–	1	–	1	3	–
Fahrrädern <sup>3)</sup>	62	–	2	3	–	1	1	1	2	–
Fußgänger <sup>4)</sup>	46	2	2	1	1	2	–	–	1	–
Übrige	11	–	–	–	–	–	1	–	–	–
<b>Getötete insgesamt</b>	<b>437</b>	<b>7</b>	<b>18</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>16</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	<b>6</b>
darunter:										
unter 6 Jahren	4	–	–	–	–	–	–	–	–	–
von 6 bis unter 15 Jahren	6	–	–	1	–	–	–	–	1	–
von 18 bis unter 21 Jahren	25	–	–	–	–	3	–	–	–	–
von 21 bis unter 25 Jahren	25	2	–	–	–	2	1	–	1	–
von 65 und mehr Jahren	131	2	6	7	2	6	4	–	3	1

1) Einschließlich S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz. – 2) Einschließlich drei- und schweren vierrädrigen Kfz. – 3) Einschließlich Pedelecs. – 4) Einschließlich Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Noch: **10. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und Unfallursachen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 2019**

Gegenstand der Nachweisung	Baden-Württemberg									
	Ins-gesamt	Stutt-gart (SKR)	Böb-lingen (LKR)	Ess-lingen (LKR)	Göp-pingen (LKR)	Ludwigs-burg (LKR)	Rems-Murr-Kreis (LKR)	Heil-bronn (SKR)	Heil-bronn (LKR)	Hohen-lohe-Kreis (LKR)
	Anzahl									
noch: <b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>										
Verletzte Benutzer von:										
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen <sup>1)</sup>	1 657	104	41	67	48	61	61	16	36	14
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen <sup>2)</sup>	4 144	178	99	164	108	161	191	45	156	56
Personenkraftwagen	25 577	1 350	1 162	1 045	624	1 147	740	376	844	382
Güterkraftfahrzeugen	1 041	28	40	40	22	60	16	15	36	21
Fahrrädern <sup>3)</sup>	9 839	466	299	407	150	403	327	119	120	42
Fußgänger <sup>4)</sup>	3 328	285	132	175	69	167	140	78	72	26
Übrige	1 217	93	18	42	8	45	38	44	26	9
<b>Verletzte insgesamt</b>	<b>46 803</b>	<b>2 504</b>	<b>1 791</b>	<b>1 940</b>	<b>1 029</b>	<b>2 044</b>	<b>1 513</b>	<b>693</b>	<b>1 290</b>	<b>550</b>
darunter:										
unter 6 Jahren	630	40	25	21	19	27	22	14	23	6
von 6 bis unter 15 Jahren	2 621	105	109	115	43	131	108	39	58	29
von 18 bis unter 21 Jahren	3 604	137	141	110	95	147	132	50	106	65
von 21 bis unter 25 Jahren	4 120	223	163	157	106	170	105	77	116	48
von 65 und mehr Jahren	5 903	252	202	255	124	238	196	70	148	47
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	43 119	2 315	1 636	1 802	950	1 951	1 482	639	1 157	453
darunter:										
Alkoholeinfluss	1 704	75	44	69	45	56	53	26	53	21
Einfluss anderer berauschender Mittel	226	8	14	4	10	6	12	4	8	2
Nicht angepasste Geschwindigkeit	6 362	166	227	169	123	203	355	42	212	109
Nichtbeachten der Vorfahrt	6 763	318	249	276	141	308	221	101	188	66
Fehler beim Abbiegen	2 793	182	81	101	55	107	101	49	71	37
Falsche Fahrbahnbenutzung	2 622	94	67	79	64	81	72	33	57	33
Ungenügender Sicherheitsabstand	6 132	183	333	351	174	366	214	128	207	88
Fehler beim Überholen	1 705	74	58	57	26	77	56	8	54	12
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 751	127	60	81	44	86	90	34	33	11
Fehlverhalten bei Fußgängern	1 350	158	53	70	19	41	52	33	26	14
darunter:										
Alkoholeinfluss	58	6	1	1	–	3	2	3	3	–
Fahrzeugbezogene Mängel (technische Mängel, Wartungsmängel)	497	15	13	21	11	16	15	8	10	4
Unfallbezogene Ursachen	4 719	118	108	115	142	168	122	183	332	70
Straßenverhältnisse	1 943	88	47	61	51	70	73	15	56	31
Witterungseinflüsse	641	18	19	26	25	24	22	9	25	11
Hindernisse und sonstige	2 135	12	42	28	66	74	27	159	251	28

1) Einschließlich S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz. – 2) Einschließlich drei- und schweren vierrädrigen Kfz. – 3) Einschließlich Pedelecs. – 4) Einschließlich Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Noch: **10. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und Unfallursachen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 2019**

Gegenstand der Nachweisung	Baden-Württemberg									
	Schwäb. Hall (LKR)	Main-Tauber-Kreis (LKR)	Heidenheim (LKR)	Ostalb-kreis (LKR)	Stutt-gart (RB)	Baden-Baden (SKR)	Karls-ruhe (SKR)	Karls-ruhe (LKR)	Rastatt (LKR)	Heidel-berg (SKR)
	Anzahl									
noch: <b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>										
Unfälle mit										
Getöteten	4	11	8	15	121	3	5	21	9	2
Verletzten	668	457	451	968	12 926	212	1 254	1 385	728	701
Personenschaden zusammen	672	468	459	983	13 047	215	1 259	1 406	737	703
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	241	183	178	332	4 818	94	292	433	236	109
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:										
Autobahnen	41	53	24	36	917	11	96	151	34	11
Bundesstraßen	161	63	97	192	2 047	46	138	236	124	108
Landesstraßen	206	116	102	223	3 061	31	130	312	129	69
Kreisstraßen	114	71	22	151	1 620	31	87	143	137	23
anderen Straßen	150	165	214	381	5 402	96	808	564	313	492
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen <sup>1)</sup>	19	11	26	44	538	7	57	47	35	40
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen <sup>2)</sup>	91	70	51	110	1 488	34	74	151	110	38
Personenkraftwagen	830	568	565	1 108	16 661	219	1 379	1 902	845	681
Busse	9	1	8	15	210	21	8	21	10	25
Landwirtschaftl. Zugmaschinen	12	4	2	11	89	1	2	7	1	2
Güterkraftfahrzeuge	96	49	43	109	1 383	12	118	178	68	36
übrige Kraftfahrzeuge	9	6	1	8	129	1	15	8	8	8
Kraftfahrzeuge zusammen	1 066	709	696	1 405	20 498	295	1 653	2 314	1 077	830
Fahrräder <sup>3)</sup>	114	90	120	246	3 066	65	640	351	257	389
Fußgänger <sup>4)</sup>	58	30	34	90	1 422	28	127	111	54	76
Sonstige	19	11	5	44	321	–	78	24	9	27
<b>Verkehrsteilnehmer insgesamt</b>	<b>1 257</b>	<b>840</b>	<b>855</b>	<b>1 785</b>	<b>25 307</b>	<b>388</b>	<b>2 498</b>	<b>2 800</b>	<b>1 397</b>	<b>1 322</b>
darunter:										
von 18 bis unter 21 Jahren	98	71	57	140	1 611	16	113	165	95	67
von 21 bis unter 25 Jahren	117	69	71	147	2 036	18	234	220	101	108
von 65 und mehr Jahren	147	119	119	219	3 062	62	289	356	196	147
Verunglückte Personen	949	633	603	1 285	16 914	262	1 537	1 914	963	810
Getötete Benutzer von:										
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen <sup>1)</sup>	–	1	–	–	2	–	–	–	–	–
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen <sup>2)</sup>	–	5	2	4	30	1	1	2	2	–
Personenkraftwagen	2	3	2	7	58	2	2	14	4	–
Güterkraftfahrzeugen	1	–	–	–	7	–	1	–	–	–
Fahrrädern <sup>3)</sup>	–	2	2	–	14	–	1	6	3	1
Fußgänger <sup>4)</sup>	1	–	2	3	15	–	1	–	–	1
Übrige	–	1	–	1	3	–	–	1	–	–
<b>Getötete insgesamt</b>	<b>4</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>15</b>	<b>129</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>23</b>	<b>9</b>	<b>2</b>
darunter:										
unter 6 Jahren	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
von 6 bis unter 15 Jahren	–	–	2	–	4	–	–	–	–	–
von 18 bis unter 21 Jahren	–	–	–	–	3	1	1	–	1	–
von 21 bis unter 25 Jahren	–	1	–	–	7	–	–	–	–	–
von 65 und mehr Jahren	–	3	3	3	40	–	1	7	3	1

1) Einschließlich S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz. – 2) Einschließlich drei- und schweren vierrädrigen Kfz. – 3) Einschließlich Pedelecs. – 4) Einschließlich Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Noch: **10. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und Unfallursachen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 2019**

Gegenstand der Nachweisung	Baden-Württemberg									
	Schwäb. Hall (LKR)	Main-Tauber-Kreis (LKR)	Heidenheim (LKR)	Ostalbkreis (LKR)	Stuttgart (RB)	Baden-Baden (SKR)	Karlsruhe (SKR)	Karlsruhe (LKR)	Rastatt (LKR)	Heidelberg (SKR)
	Anzahl									
noch: <b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>										
Verletzte Benutzer von:										
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen <sup>1)</sup>	21	11	25	46	551	6	57	48	38	40
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen <sup>2)</sup>	91	72	51	110	1 482	32	74	151	103	38
Personenkraftwagen	612	398	354	733	9 767	102	629	1 162	478	279
Güterkraftfahrzeugen	42	18	13	35	386	1	23	61	22	2
Fahrrädern <sup>3)</sup>	111	85	112	234	2 875	61	575	324	237	348
Fußgänger <sup>4)</sup>	54	29	31	80	1 338	25	111	105	50	67
Übrige	14	8	9	32	386	32	62	40	26	34
<b>Verletzte insgesamt</b>	<b>945</b>	<b>621</b>	<b>595</b>	<b>1 270</b>	<b>16 785</b>	<b>259</b>	<b>1 531</b>	<b>1 891</b>	<b>954</b>	<b>808</b>
darunter:										
unter 6 Jahren	18	9	12	15	251	3	18	22	10	5
von 6 bis unter 15 Jahren	43	30	31	69	910	16	83	107	59	37
von 18 bis unter 21 Jahren	88	49	50	109	1 279	17	75	131	78	52
von 21 bis unter 25 Jahren	84	55	45	124	1 473	15	165	173	78	73
von 65 und mehr Jahren	100	85	85	157	1 959	53	172	228	141	106
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	832	514	539	1 204	15 474	258	1 607	1 807	891	808
darunter:										
Alkoholeinfluss	33	16	28	57	576	12	50	68	41	37
Einfluss anderer berauschender Mittel	12	1	5	7	93	–	8	5	4	5
Nicht angepasste Geschwindigkeit	256	120	74	356	2 412	32	157	202	94	51
Nichtbeachten der Vorfahrt	107	101	100	154	2 330	31	248	326	155	118
Fehler beim Abbiegen	42	39	29	68	962	17	110	110	66	95
Falsche Fahrbahnbenutzung	31	36	32	83	762	15	118	87	50	64
Ungenügender Sicherheitsabstand	125	66	71	163	2 469	30	140	247	140	138
Fehler beim Überholen	37	21	22	44	546	8	39	80	32	30
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	31	15	12	54	678	23	44	53	33	39
Fehlverhalten bei Fußgängern	20	8	14	29	537	13	68	36	23	32
darunter:										
Alkoholeinfluss	3	–	1	2	25	–	4	–	3	1
Fahrzeugbezogene Mängel (technische Mängel, Wartungsmängel)	11	14	5	15	158	1	13	10	13	16
Unfallbezogene Ursachen	91	81	54	142	1 726	23	140	247	54	34
Straßenverhältnisse	63	56	36	89	736	15	49	49	23	22
Witterungseinflüsse	17	14	9	27	246	2	12	28	11	8
Hindernisse und sonstige	11	11	9	26	744	6	79	170	20	4

1) Einschließlich S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz. – 2) Einschließlich drei- und schweren vierrädrigen Kfz. – 3) Einschließlich Pedelecs. – 4) Einschließlich Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Noch: **10. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und Unfallursachen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 2019**

Gegenstand der Nachweisung	Baden-Württemberg									
	Mannheim (SKR)	Neckar-Odenwald-Kreis (LKR)	Rhein-Neckar-Kreis (LKR)	Pforzheim (SKR)	Calw (LKR)	Enzkreis (LKR)	Freudenstadt (LKR)	Karlsruhe (RB)	Freiburg im Breisgau (SKR)	Breisgau-Hochswald (LKR)
	Anzahl									
noch: <b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>										
Unfälle mit										
Getöteten	5	10	22	2	15	8	14	116	8	11
Verletzten	1 064	401	1 515	533	422	582	345	9 142	1 147	789
Personenschaden zusammen	1 069	411	1 537	535	437	590	359	9 258	1 155	800
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	351	137	610	187	132	217	140	2 938	164	272
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:										
Autobahnen	60	4	252	69	–	69	10	767	38	44
Bundesstraßen	185	84	176	152	105	103	103	1 560	108	159
Landesstraßen	60	156	225	61	143	180	94	1 590	35	160
Kreisstraßen	11	34	105	15	79	94	71	830	43	101
anderen Straßen	753	133	779	238	110	144	81	4 511	931	336
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen <sup>1)</sup>	54	16	67	17	14	17	10	381	47	38
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen <sup>2)</sup>	82	50	148	40	71	77	82	957	57	126
Personenkraftwagen	1 390	520	1 950	772	544	844	439	11 485	1 012	891
Busse	15	6	25	24	7	9	2	173	13	12
Landwirtschaftl. Zugmaschinen	–	6	8	1	7	7	–	42	–	4
Güterkraftfahrzeuge	109	32	229	60	39	54	33	968	93	76
übrige Kraftfahrzeuge	11	3	13	5	5	5	2	84	5	5
Kraftfahrzeuge zusammen	1 661	633	2 440	919	687	1 013	568	14 090	1 227	1 152
Fahrräder <sup>3)</sup>	327	46	445	63	59	86	42	2 770	773	248
Fußgänger <sup>4)</sup>	149	24	150	95	46	32	30	922	117	78
Sonstige	60	10	38	3	6	10	4	269	62	10
<b>Verkehrsteilnehmer insgesamt</b>	<b>2 197</b>	<b>713</b>	<b>3 073</b>	<b>1 080</b>	<b>798</b>	<b>1 141</b>	<b>644</b>	<b>18 051</b>	<b>2 179</b>	<b>1 488</b>
darunter:										
von 18 bis unter 21 Jahren	137	68	163	69	82	94	58	1 127	111	75
von 21 bis unter 25 Jahren	176	78	234	104	79	102	57	1 511	178	117
von 65 und mehr Jahren	204	92	421	113	102	147	97	2 226	226	237
Verunglückte Personen	1 392	583	2 023	693	604	800	509	12 090	1 348	1 050
Getötete Benutzer von:										
Kraftködern mit Versicherungskennzeichen <sup>1)</sup>	–	1	–	–	–	–	–	1	–	1
Kraftködern mit amtlichem Kennzeichen <sup>2)</sup>	1	7	3	–	3	3	3	26	2	3
Personenkraftwagen	2	2	9	1	11	3	8	58	1	4
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	1	1	–	1	4	1	–
Fahrrädern <sup>3)</sup>	3	–	7	–	–	1	1	23	2	–
Fußgänger <sup>4)</sup>	–	–	5	–	2	1	2	12	1	3
Übrige	–	–	–	–	–	–	–	1	1	–
<b>Getötete insgesamt</b>	<b>6</b>	<b>10</b>	<b>24</b>	<b>2</b>	<b>17</b>	<b>8</b>	<b>15</b>	<b>125</b>	<b>8</b>	<b>11</b>
darunter:										
unter 6 Jahren	–	–	–	–	–	1	1	2	–	–
von 6 bis unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
von 18 bis unter 21 Jahren	2	–	2	–	2	2	–	11	–	–
von 21 bis unter 25 Jahren	–	1	1	–	2	1	2	7	1	–
von 65 und mehr Jahren	2	2	8	1	5	1	4	35	3	4

1) Einschließlich S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädriren Kfz. – 2) Einschließlich drei- und schweren vierrädriren Kfz. – 3) Einschließlich Pedelecs. – 4) Einschließlich Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Noch: **10. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und Unfallursachen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 2019**

Gegenstand der Nachweisung	Baden-Württemberg									
	Mannheim (SKR)	Neckar-Odenwald-Kreis (LKR)	Rhein-Neckar-Kreis (LKR)	Pforzheim (SKR)	Calw (LKR)	Enz-kreis (LKR)	Freudenstadt (LKR)	Karlsruhe (RB)	Freiburg im Breisgau (SKR)	Breisgau-Hochsw.-wald (LKR)
	Anzahl									
noch: <b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>										
Verletzte Benutzer von:										
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen <sup>1)</sup>	54	14	66	16	17	17	11	384	45	36
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen <sup>2)</sup>	82	41	150	39	73	81	79	943	52	122
Personenkraftwagen	716	424	1 126	440	363	558	323	6 600	421	538
Güterkraftfahrzeugen	31	17	83	19	22	10	8	299	16	23
Fahrrädern <sup>3)</sup>	297	46	400	57	56	81	37	2 519	675	235
Fußgänger <sup>4)</sup>	130	24	135	93	44	30	28	842	95	70
Übrige	76	7	39	27	12	15	8	378	36	15
<b>Verletzte insgesamt</b>	<b>1 386</b>	<b>573</b>	<b>1 999</b>	<b>691</b>	<b>587</b>	<b>792</b>	<b>494</b>	<b>11 965</b>	<b>1 340</b>	<b>1 039</b>
darunter:										
unter 6 Jahren	26	12	22	10	9	7	5	149	17	16
von 6 bis unter 15 Jahren	77	26	110	50	33	38	16	652	61	88
von 18 bis unter 21 Jahren	111	71	127	48	63	73	49	895	83	63
von 21 bis unter 25 Jahren	118	73	172	73	56	73	51	1 120	130	80
von 65 und mehr Jahren	128	60	269	69	67	87	80	1 460	156	153
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	1 156	508	1 739	609	511	725	434	11 053	1 302	961
darunter:										
Alkoholeinfluss	34	17	42	16	20	35	14	386	47	49
Einfluss anderer berauschender Mittel	9	2	12	4	2	4	2	57	3	5
Nicht angepasste Geschwindigkeit	57	150	187	69	61	106	102	1 268	106	211
Nichtbeachten der Vorfahrt	232	75	286	68	62	100	74	1 775	207	163
Fehler beim Abbiegen	83	23	131	37	25	34	24	755	129	51
Falsche Fahrbahnbenutzung	60	39	86	14	42	28	40	643	77	71
Ungenügender Sicherheitsabstand	264	63	427	100	27	111	52	1 739	88	69
Fehler beim Überholen	25	24	62	19	24	43	17	403	57	43
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	68	10	68	47	30	22	15	452	34	36
Fehlverhalten bei Fußgängern	60	10	34	46	10	5	12	349	49	22
darunter:										
Alkoholeinfluss	3	1	2	1	–	–	–	15	–	–
Fahrzeugbezogene Mängel (technische Mängel, Wartungsmängel)	10	4	25	3	8	12	5	120	13	10
Unfallbezogene Ursachen	24	215	124	39	46	86	55	1 087	99	153
Straßenverhältnisse	14	41	75	12	27	44	32	403	31	42
Witterungseinflüsse	9	10	25	4	9	12	6	136	7	6
Hindernisse und sonstige	1	164	24	23	10	30	17	548	61	105

1) Einschließlich S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz. – 2) Einschließlich drei- und schweren vierrädrigen Kfz. – 3) Einschließlich Pedelecs. – 4) Einschließlich Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Noch: **10. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und Unfallursachen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 2019**

Gegenstand der Nachweisung	Baden-Württemberg									
	Emmen- dingen (LKR)	Ortenau- kreis (LKR)	Rottweil (LKR)	Schwarz- wald-Baar- Kreis (LKR)	Tutt- lingen (LKR)	Konstanz (LKR)	Lörrach (LKR)	Walds- hut (LKR)	Freiburg im Breisgau (RB)	Reut- lingen (LKR)
	Anzahl									
noch: <b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>										
Unfälle mit										
Getöteten	10	16	9	7	5	8	11	7	92	8
Verletzten	534	1 618	358	556	316	1 121	848	544	7 831	932
Personenschaden zusammen	544	1 634	367	563	321	1 129	859	551	7 923	940
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	133	516	205	297	168	259	255	177	2 446	275
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:										
Autobahnen	58	119	34	12	10	34	51	6	406	–
Bundesstraßen	45	281	64	105	68	177	222	136	1 365	223
Landesstraßen	97	297	80	134	53	236	125	173	1 390	179
Kreisstraßen	49	209	65	86	54	119	71	41	838	87
anderen Straßen	295	728	124	226	136	563	390	195	3 924	451
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen <sup>1)</sup>	33	110	19	14	8	67	64	16	416	44
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen <sup>2)</sup>	69	228	47	82	34	118	125	114	1 000	144
Personenkraftwagen	623	1 812	459	744	416	1 018	952	644	8 571	1 026
Busse	6	12	4	3	5	19	7	6	87	31
Landwirtschaftl. Zugmaschinen	5	20	5	6	7	13	4	7	71	11
Güterkraftfahrzeuge	55	142	48	43	29	70	76	40	672	72
übrige Kraftfahrzeuge	7	10	2	3	1	12	5	2	52	5
Kraftfahrzeuge zusammen	798	2 334	584	895	500	1 317	1 233	829	10 869	1 333
Fahrräder <sup>3)</sup>	196	584	55	100	59	519	279	96	2 909	305
Fußgänger <sup>4)</sup>	46	123	36	75	43	107	68	64	757	70
Sonstige	19	35	5	9	3	24	18	12	197	14
<b>Verkehrsteilnehmer insgesamt</b>	<b>1 059</b>	<b>3 076</b>	<b>680</b>	<b>1 079</b>	<b>605</b>	<b>1 967</b>	<b>1 598</b>	<b>1 001</b>	<b>14 732</b>	<b>1 722</b>
darunter:										
von 18 bis unter 21 Jahren	61	204	55	84	52	128	93	58	921	129
von 21 bis unter 25 Jahren	65	225	52	90	47	133	122	63	1 092	144
von 65 und mehr Jahren	132	439	95	153	67	330	236	156	2 071	204
Verunglückte Personen	713	2 059	519	791	440	1 382	1 104	741	10 147	1 258
Getötete Benutzer von:										
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen <sup>1)</sup>	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen <sup>2)</sup>	1	3	4	–	–	1	5	2	21	3
Personenkraftwagen	3	6	3	8	5	2	3	3	38	2
Güterkraftfahrzeugen	3	1	1	–	–	–	1	–	7	1
Fahrrädern <sup>3)</sup>	3	3	1	1	–	4	–	1	15	1
Fußgänger <sup>4)</sup>	–	2	–	–	1	1	2	1	11	1
Übrige	–	1	1	–	–	–	–	–	3	–
<b>Getötete insgesamt</b>	<b>10</b>	<b>16</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>96</b>	<b>8</b>
darunter:										
unter 6 Jahren	–	–	–	1	1	–	–	–	2	–
von 6 bis unter 15 Jahren	–	1	–	–	1	–	–	–	2	–
von 18 bis unter 21 Jahren	–	2	1	–	1	–	1	1	6	1
von 21 bis unter 25 Jahren	–	–	–	1	1	–	1	1	5	–
von 65 und mehr Jahren	5	6	2	2	–	5	4	3	34	3

1) Einschließlich S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz. – 2) Einschließlich drei- und schweren vierrädrigen Kfz. – 3) Einschließlich Pedelecs. – 4) Einschließlich Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Noch: **10. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und Unfallursachen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 2019**

Gegenstand der Nachweisung	Baden-Württemberg									
	Emmen- dingen (LKR)	Ortenau- kreis (LKR)	Rottweil (LKR)	Schwarz- wald-Baar- Kreis (LKR)	Tutt- lingen (LKR)	Konstanz (LKR)	Lörrach (LKR)	Walds- hut (LKR)	Freiburg im Breisgau (RB)	Reut- lingen (LKR)
	Anzahl									
noch: <b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>										
Verletzte Benutzer von:										
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen <sup>1)</sup>	31	116	22	14	12	65	62	17	420	45
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen <sup>2)</sup>	69	227	44	85	36	115	122	114	986	146
Personenkraftwagen	348	972	334	495	272	560	547	441	4 928	623
Güterkraftfahrzeugen	22	34	17	15	8	23	16	6	180	11
Fahrrädern <sup>3)</sup>	175	543	52	93	54	475	263	85	2 650	292
Fußgänger <sup>4)</sup>	42	110	31	74	42	96	62	59	681	68
Übrige	16	41	9	6	10	40	21	12	206	65
<b>Verletzte insgesamt</b>	<b>703</b>	<b>2 043</b>	<b>509</b>	<b>782</b>	<b>434</b>	<b>1 374</b>	<b>1 093</b>	<b>734</b>	<b>10 051</b>	<b>1 250</b>
darunter:										
unter 6 Jahren	9	19	4	18	9	18	19	16	145	17
von 6 bis unter 15 Jahren	43	123	24	48	28	76	70	46	607	94
von 18 bis unter 21 Jahren	49	156	41	61	44	115	69	50	731	118
von 21 bis unter 25 Jahren	47	149	42	86	46	97	83	47	807	120
von 65 und mehr Jahren	75	294	70	89	50	238	157	103	1 385	161
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	667	2 026	464	697	374	1 311	1 036	657	9 495	1 064
darunter:										
Alkoholeinfluss	32	101	24	23	14	58	46	34	428	44
Einfluss anderer berauschender Mittel	4	13	3	4	1	3	5	1	42	6
Nicht angepasste Geschwindigkeit	99	269	98	120	85	236	218	181	1 623	182
Nichtbeachten der Vorfahrt	102	303	74	130	76	182	170	108	1 515	148
Fehler beim Abbiegen	35	117	19	34	24	93	51	34	587	74
Falsche Fahrbahnbenutzung	39	158	41	29	25	112	68	33	653	64
Ungenügender Sicherheitsabstand	73	288	55	110	46	174	113	52	1 068	151
Fehler beim Überholen	37	100	31	37	1	54	51	31	442	38
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	19	89	21	50	22	40	36	31	378	44
Fehlverhalten bei Fußgängern	8	48	15	16	17	31	17	26	249	25
darunter:										
Alkoholeinfluss	–	4	1	–	–	1	–	1	7	–
Fahrzeugbezogene Mängel (technische Mängel, Wartungsmängel)	8	21	10	6	3	28	16	14	129	8
Unfallbezogene Ursachen	153	172	52	91	58	123	136	123	1 160	105
Straßenverhältnisse	25	66	32	45	28	69	61	42	441	52
Witterungseinflüsse	9	35	8	13	8	21	16	9	132	15
Hindernisse und sonstige	119	71	12	33	22	33	59	72	587	38

1) Einschließlich S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz. – 2) Einschließlich drei- und schweren vierrädrigen Kfz. – 3) Einschließlich Pedelecs. – 4) Einschließlich Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Noch: **10. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und Unfallursachen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 2019**

Gegenstand der Nachweisung	Baden-Württemberg									
	Tübingen (LKR)	Zollernalbkreis (LKR)	Ulm (SKR)	Alb-Donau-Kreis (LKR)	Biberach (LKR)	Bodensee-kreis (LKR)	Ravensburg (LKR)	Sigmaringen (LKR)	Tübingen (RB)	Insgesamt
	Anzahl									
noch: <b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>										
Unfälle mit										
Getöteten	7	7	3	10	11	9	15	12	82	411
Verletzten	661	515	472	555	558	858	1 023	429	6 003	35 902
Personenschaden zusammen	668	522	475	565	569	867	1 038	441	6 085	36 313
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	208	199	139	197	214	175	326	126	1 859	12 061
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:										
Autobahnen	20	–	11	47	–	–	53	–	131	2 221
Bundesstraßen	115	99	81	118	123	173	174	114	1 220	6 192
Landesstraßen	132	179	53	131	153	195	275	136	1 433	7 474
Kreisstraßen	51	93	62	80	87	170	165	63	858	4 146
anderen Straßen	350	151	268	189	206	329	371	128	2 443	16 280
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen <sup>1)</sup>	42	22	26	23	33	41	56	20	307	1 642
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen <sup>2)</sup>	57	76	38	72	57	122	107	66	739	4 184
Personenkraftwagen	740	682	520	688	660	770	1 237	490	6 813	43 530
Busse	17	6	18	6	8	19	12	4	121	591
Landwirtschaftl. Zugmaschinen	4	6	1	4	8	8	14	12	68	270
Güterkraftfahrzeuge	65	54	41	78	50	46	103	55	564	3 587
übrige Kraftfahrzeuge	6	7	5	8	5	11	6	8	61	326
Kraftfahrzeuge zusammen	931	853	649	879	821	1 017	1 535	655	8 673	54 130
Fahrräder <sup>3)</sup>	256	92	170	120	146	427	317	89	1 922	10 667
Fußgänger <sup>4)</sup>	68	44	56	37	39	93	68	32	507	3 608
Sonstige	15	8	18	4	7	9	12	3	90	877
<b>Verkehrsteilnehmer insgesamt</b>	<b>1 270</b>	<b>997</b>	<b>893</b>	<b>1 040</b>	<b>1 013</b>	<b>1 546</b>	<b>1 932</b>	<b>779</b>	<b>11 192</b>	<b>69 282</b>
darunter:										
von 18 bis unter 21 Jahren	64	78	37	90	79	83	172	75	807	4 466
von 21 bis unter 25 Jahren	92	77	86	90	85	111	167	69	921	5 560
von 65 und mehr Jahren	172	149	108	141	148	270	271	120	1 583	8 942
Verunglückte Personen	872	696	617	794	775	1 059	1 401	617	8 089	47 240
Getötete Benutzer von:										
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen <sup>1)</sup>	–	1	–	–	–	–	1	–	2	6
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen <sup>2)</sup>	–	1	–	2	2	4	2	4	18	95
Personenkraftwagen	2	6	–	5	7	3	6	6	37	191
Güterkraftfahrzeugen	1	–	–	1	–	–	2	3	8	26
Fahrrädern <sup>3)</sup>	1	–	2	2	2	–	2	–	10	62
Fußgänger <sup>4)</sup>	4	–	1	–	–	1	–	1	8	46
Übrige	–	–	–	–	1	1	2	–	4	11
<b>Getötete insgesamt</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>12</b>	<b>9</b>	<b>15</b>	<b>14</b>	<b>87</b>	<b>437</b>
darunter:										
unter 6 Jahren	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4
von 6 bis unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6
von 18 bis unter 21 Jahren	1	1	–	–	–	1	1	–	5	25
von 21 bis unter 25 Jahren	–	1	–	–	1	1	3	–	6	25
von 65 und mehr Jahren	1	3	2	4	3	–	2	4	22	131

1) Einschließlich S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz. – 2) Einschließlich drei- und schweren vierrädrigen Kfz. – 3) Einschließlich Pedelecs. – 4) Einschließlich Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Noch: **10. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und Unfallursachen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 2019**

Gegenstand der Nachweisung	Baden-Württemberg									
	Tübingen (LKR)	Zollernalbkreis (LKR)	Ulm (SKR)	Alb-Donau-Kreis (LKR)	Biberach (LKR)	Bodensee-kreis (LKR)	Ravensburg (LKR)	Sigmaringen (LKR)	Tübingen (RB)	Insgesamt
	Anzahl									
noch: <b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>										
Verletzte Benutzer von:										
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen <sup>1)</sup>	39	22	24	23	32	42	56	19	302	1 770
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen <sup>2)</sup>	57	76	36	73	58	117	105	65	733	4 346
Personenkraftwagen	417	439	295	504	464	383	794	363	4 282	27 848
Güterkraftfahrzeugen	29	14	11	25	14	15	31	26	176	1 066
Fahrrädern <sup>3)</sup>	238	90	157	115	136	381	299	87	1 795	8 660
Fußgänger <sup>4)</sup>	60	39	51	36	39	79	67	28	467	3 426
Übrige	24	8	40	8	20	33	34	15	247	987
<b>Verletzte insgesamt</b>	<b>864</b>	<b>688</b>	<b>614</b>	<b>784</b>	<b>763</b>	<b>1 050</b>	<b>1 386</b>	<b>603</b>	<b>8 002</b>	<b>48 103</b>
darunter:										
unter 6 Jahren	8	5	5	6	12	14	15	3	85	674
von 6 bis unter 15 Jahren	42	37	38	35	50	57	74	25	452	2 619
von 18 bis unter 21 Jahren	47	63	29	81	77	63	151	70	699	4 008
von 21 bis unter 25 Jahren	66	54	77	77	60	80	126	60	720	4 559
von 65 und mehr Jahren	109	88	74	99	109	196	177	86	1 099	5 402
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	779	656	538	659	657	1 026	1 207	511	7 097	44 328
darunter:										
Alkoholeinfluss	25	32	16	30	39	51	56	21	314	1 696
Einfluss anderer berauschender Mittel	4	3	3	4	6	2	4	2	34	156
Nicht angepasste Geschwindigkeit	64	106	62	116	94	139	189	107	1 059	7 426
Nichtbeachten der Vorfahrt	96	142	88	100	130	154	196	89	1 143	7 046
Fehler beim Abbiegen	44	37	58	30	37	95	86	28	489	2 869
Falsche Fahrbahnbenutzung	56	46	34	38	44	107	128	47	564	2 787
Ungenügender Sicherheitsabstand	74	80	86	100	60	96	147	62	856	6 586
Fehler beim Überholen	30	33	9	32	30	47	69	26	314	1 801
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	22	23	21	19	21	39	32	22	243	1 812
Fehlverhalten bei Fußgängern	32	20	27	19	15	35	28	14	215	1 500
darunter:										
Alkoholeinfluss	4	1	2	2	–	–	1	1	11	67
Fahrzeugbezogene Mängel (technische Mängel, Wartungsmängel)	12	9	6	6	9	17	16	7	90	500
Unfallbezogene Ursachen	89	60	63	81	85	77	117	69	746	4 327
Straßenverhältnisse	29	38	26	35	38	35	66	44	363	1 887
Witterungseinflüsse	8	12	9	17	20	11	25	10	127	695
Hindernisse und sonstige	52	10	28	29	27	31	26	15	256	1 745

1) Einschließlich S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz. – 2) Einschließlich drei- und schweren vierradrigen Kfz. – 3) Einschließlich Pedelecs. – 4) Einschließlich Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

## 11. Fehlverhalten der Fahrzeugführer in Baden-Württemberg 2019 nach Altersgruppen

Ursache	Ins- gesamt <sup>1)</sup>	Darunter im Alter von . . . bis unter . . . Jahren								
		15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 – 75	75 und mehr
		Anzahl								
<b>Bei Unfällen mit Personenschaden</b>										
Beteiligte	65 510	1 690	4 315	5 364	11 746	10 070	11 589	9 693	4 405	3 763
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>43 119</b>	<b>1 194</b>	<b>3 440</b>	<b>3 957</b>	<b>7 530</b>	<b>5 878</b>	<b>6 625</b>	<b>5 831</b>	<b>3 079</b>	<b>3 178</b>
Verkehrstüchtigkeit	2 709	47	226	286	540	440	384	351	212	221
darunter:										
Alkoholeinfluss	1 704	40	138	185	391	307	276	226	106	35
Einfluss anderer berauschender Mittel	226	5	43	42	75	41	10	8	–	2
Falsche Straßenbenutzung	2 622	116	172	206	375	312	355	323	207	205
Nicht angepasste Geschwindigkeit	6 362	297	881	872	1 259	798	817	681	317	259
Abstand	6 274	137	543	763	1 419	968	1 037	712	297	278
Überholen	1 705	59	135	145	267	234	236	219	90	104
Vorbeifahren	102	4	7	7	15	16	20	10	4	5
Nebeneinanderfahren	562	6	34	29	107	94	104	78	35	24
Vorfahrt, Vorrang	6 763	120	461	500	1 090	902	1 107	1 015	576	699
darunter:										
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	4 383	55	311	304	681	582	716	703	393	487
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	807	11	45	62	152	110	131	114	61	93
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	5 541	90	332	400	924	834	913	815	460	436
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 751	11	76	81	206	176	268	289	169	216
darunter:										
an Fußgängerüberwegen und Furten	479	1	22	22	54	43	75	83	48	75
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	385	2	7	29	74	62	89	65	27	23
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	16	5	–	1	2	2	3	1	2	–
Ladung, Besetzung	114	4	6	8	13	13	13	17	5	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	8 213	296	560	630	1 239	1 027	1 279	1 255	678	707
<b>Bei Unfällen mit Getöteten</b>										
Beteiligte	761	10	45	40	140	108	135	145	49	83
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>539</b>	<b>8</b>	<b>48</b>	<b>42</b>	<b>94</b>	<b>55</b>	<b>72</b>	<b>88</b>	<b>42</b>	<b>89</b>
Verkehrstüchtigkeit	51	–	2	4	9	5	3	12	7	9
darunter:										
Alkoholeinfluss	21	–	1	2	4	2	2	6	3	1
Einfluss anderer berauschender Mittel	6	–	–	–	3	2	–	1	–	–
Falsche Straßenbenutzung	67	–	7	11	11	9	5	9	6	9
Nicht angepasste Geschwindigkeit	166	1	25	21	36	14	24	26	6	13
Abstand	25	2	1	1	5	3	4	6	2	1
Überholen	31	1	1	1	10	4	7	4	2	1
Vorbeifahren	1	–	–	–	–	–	1	–	–	–
Nebeneinanderfahren	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–
Vorfahrt, Vorrang	51	2	1	2	6	4	3	3	5	25
darunter:										
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	31	2	–	2	2	3	2	2	5	13
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	3	–	–	–	–	–	–	–	–	3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	29	–	2	–	2	3	5	10	1	6
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	11	–	–	1	1	1	3	2	2	1
darunter:										
an Fußgängerüberwegen und Furten	2	–	–	–	–	1	1	–	–	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	6	–	–	–	2	–	1	1	–	2
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	99	2	9	1	10	12	16	15	11	22

1) Einschließlich ohne Angabe des Alters.

Noch: 11. Fehlverhalten der Fahrzeugführer in Baden-Württemberg 2019 nach Altersgruppen  
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Ursache	Ins- gesamt <sup>1)</sup>	Darunter im Alter von . . . bis unter . . . Jahren								
		15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 – 75	75 und mehr
Anzahl										
<b>Alle Fahrzeugführer</b>										
Beteiligte	23 070	111	1 641	2 077	4 521	3 618	3 896	3 090	1 399	1 347
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>15 203</b>	<b>86</b>	<b>1 332</b>	<b>1 557</b>	<b>3 072</b>	<b>2 179</b>	<b>2 161</b>	<b>1 651</b>	<b>898</b>	<b>1 040</b>
Verkehrstüchtigkeit	1 850	12	179	217	478	335	256	186	107	78
darunter:										
Alkoholeinfluss	1 262	7	100	150	344	254	199	122	57	27
Einfluss anderer berauschender Mittel	185	3	34	35	69	26	11	2	4	1
Falsche Straßenbenutzung	916	4	61	53	143	112	116	99	49	77
Nicht angepasste Geschwindigkeit	2 595	25	375	461	707	390	317	149	64	37
Abstand	810	5	59	90	197	137	111	70	49	19
Überholen	673	2	30	72	138	77	85	72	32	32
Vorbeifahren	22	–	2	–	2	1	5	2	1	1
Nebeneinanderfahren	145	–	6	4	18	11	11	15	4	6
Vorfahrt, Vorrang	4 552	18	340	361	789	651	749	643	383	573
darunter:										
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	2 881	11	242	218	495	349	459	411	254	410
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	508	–	26	50	81	104	86	68	34	57
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 589	5	150	144	283	215	266	214	105	115
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
darunter:										
an Fußgängerüberwegen und Furten	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	26	–	–	1	8	3	2	1	3	3
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	1	–	–	–	–	–	–	1	–	–
Ladung, Besetzung	227	–	–	6	11	25	27	16	6	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 797	15	130	148	298	222	216	183	95	99
<b>Darunter: Fahrer von Personenkraftwagen</b>										
Beteiligte	19 818	32	1 566	1 939	4 096	3 132	3 292	2 637	1 282	1 317
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>13 100</b>	<b>39</b>	<b>1 282</b>	<b>1 465</b>	<b>2 822</b>	<b>1 893</b>	<b>1 885</b>	<b>1 424</b>	<b>835</b>	<b>1 018</b>
Verkehrstüchtigkeit	1 744	10	174	210	450	306	244	168	103	77
darunter:										
Alkoholeinfluss	1 210	6	97	149	328	238	194	116	54	26
Einfluss anderer berauschender Mittel	180	2	34	34	66	26	11	2	4	1
Falsche Straßenbenutzung	727	–	58	48	128	92	99	77	47	75
Nicht angepasste Geschwindigkeit	2 379	12	359	447	672	351	274	129	56	34
Abstand	650	1	56	84	171	99	91	63	41	18
Überholen	520	–	26	65	117	64	70	56	29	30
Vorbeifahren	19	–	2	–	2	1	5	2	1	1
Nebeneinanderfahren	98	–	5	3	15	9	9	9	2	5
Vorfahrt, Vorrang	4 240	3	336	339	733	600	684	583	369	566
darunter:										
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	2 703	2	239	204	465	325	425	377	245	404
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	473	–	26	48	72	98	74	63	33	57
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 357	3	141	128	256	172	228	184	97	114
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
darunter:										
an Fußgängerüberwegen und Furten	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	15	–	–	–	6	1	–	1	2	3
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	30	–	–	2	2	6	9	8	1	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 321	10	125	139	270	192	172	144	87	95

1) Einschließlich ohne Angabe des Alters.

## 12. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Baden-Württemberg 2019 nach Ursachen

### a) alle Unfälle

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel
<b>Insgesamt</b>	<b>36 313</b>	<b>47 240</b>	<b>437</b>	<b>8 104</b>	<b>38 699</b>	<b>12 061</b>	<b>1 854</b>
<b>Ortslage</b>							
Innerorts	23 044	27 326	114	3 752	23 460	6 997	1 524
Außerorts, ohne Autobahn	11 048	16 361	281	3 863	12 217	3 442	248
Auf Autobahnen	2 221	3 553	42	489	3 022	1 622	82
<b>Unfalltyp</b>							
Fahrunfall	7 314	9 071	156	2 588	6 327	2 595	379
Abbiege-Unfall	3 753	4 999	22	822	4 155	1 102	57
Einbiegen / Kreuzen-Unfall	8 045	10 489	60	1 439	8 990	4 407	107
Überschreiten-Unfall	1 612	1 758	28	465	1 265	1	3
Unfall durch ruhenden Verkehr	870	939	3	107	829	544	263
Unfall im Längsverkehr	9 859	14 496	124	1 676	12 696	1 897	375
Sonstiger Unfall	4 860	5 488	44	1 007	4 437	1 515	670
<b>Lichtverhältnisse</b>							
Tageslicht	27 722	35 591	298	5 988	29 305	7 767	850
Dämmerung	1 720	2 276	23	340	1 913	681	92
Dunkelheit	6 871	9 373	116	1 776	7 481	3 613	912
<b>Monat</b>							
Januar	2 328	3 128	23	482	2 623	1 227	136
Februar	2 336	3 114	19	471	2 624	927	140
März	2 721	3 647	40	607	3 000	974	169
April	2 886	3 852	34	695	3 123	875	149
Mai	3 226	4 133	27	711	3 395	1 005	165
Juni	3 720	4 704	71	887	3 746	975	171
Juli	4 166	5 212	49	939	4 224	975	159
August	3 101	3 948	48	832	3 068	772	142
September	3 387	4 374	34	837	3 503	916	163
Oktober	3 369	4 384	43	679	3 662	1 143	146
November	2 616	3 452	25	490	2 937	1 098	131
Dezember	2 457	3 292	24	474	2 794	1 174	183
<b>Wochentag</b>							
Montag	5 370	6 907	42	1 091	5 774	1 723	205
Dienstag	5 735	7 225	68	1 123	6 034	1 736	189
Mittwoch	5 820	7 433	65	1 188	6 180	1 714	200
Donnerstag	5 584	7 118	63	1 205	5 850	1 785	207
Freitag	5 798	7 508	63	1 251	6 194	2 059	291
Samstag	4 504	6 143	67	1 150	4 926	1 755	420
Sonntag	3 502	4 906	69	1 096	3 741	1 289	342
<b>Uhrzeit</b>							
0 Uhr – 1.59	565	796	19	148	629	425	144
2 Uhr – 3.59	404	570	7	148	415	368	110
4 Uhr – 5.59	701	910	16	209	685	483	66
6 Uhr – 7.59	3 373	4 189	40	613	3 536	1 214	68
8 Uhr – 9.59	3 147	3 935	34	606	3 295	1 094	54
10 Uhr – 11.59	3 745	4 802	44	880	3 878	1 175	82
12 Uhr – 13.59	4 974	6 309	35	1 019	5 255	1 325	117
14 Uhr – 15:59	5 388	7 149	69	1 196	5 884	1 502	163
16 Uhr – 17.59	6 794	8 993	74	1 488	7 431	1 780	259
18 Uhr – 19.59	4 191	5 500	56	956	4 488	1 285	306
20 Uhr – 21.59	1 904	2 551	21	545	1 985	772	259
22 Uhr – 23.59	1 127	1 536	22	296	1 218	638	226
<b>Zusammen<sup>2)</sup></b>	<b>36 313</b>	<b>47 240</b>	<b>437</b>	<b>8 104</b>	<b>38 699</b>	<b>12 061</b>	<b>1 854</b>

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne). – 2) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

Noch: 12. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Baden-Württemberg 2019 nach Ursachen

b) Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen\*)

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Schwer-	Leicht-	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel
				verletzte			
Anzahl							
<b>Insgesamt</b>	<b>1 746</b>	<b>2 225</b>	<b>27</b>	<b>611</b>	<b>1 587</b>	<b>1 262</b>	<b>1 675</b>
<b>Ortslage</b>							
Innerorts	1 143	1 362	11	340	1 011	809	1 389
Außerorts, ohne Autobahn	550	781	13	251	517	375	223
Auf Autobahnen	53	82	3	20	59	78	63
<b>Unfalltyp</b>							
Fahrunfall	906	1 111	7	373	731	732	344
Abbiege-Unfall	43	53	–	11	42	31	53
Einbiegen / Kreuzen-Unfall	171	248	2	41	205	65	93
Überschreiten-Unfall	49	57	5	26	26	–	3
Unfall durch ruhenden Verkehr	64	66	–	12	54	121	243
Unfall im Längsverkehr	247	400	8	77	315	119	323
Sonstiger Unfall	266	290	5	71	214	194	616
<b>Lichtverhältnisse</b>							
Tageslicht	600	738	11	198	529	315	740
Dämmerung	88	127	3	36	88	64	85
Dunkelheit	1 058	1 360	13	377	970	883	850
<b>Monat</b>							
Januar	90	122	–	32	90	105	119
Februar	111	145	3	37	105	86	125
März	122	168	3	52	113	90	151
April	127	154	4	43	107	79	134
Mai	173	228	2	76	150	117	152
Juni	224	276	6	73	197	100	156
Juli	201	235	1	58	176	92	142
August	154	187	1	62	124	86	130
September	155	191	3	54	134	94	149
Oktober	130	165	1	51	113	122	130
November	125	172	–	40	132	135	116
Dezember	134	182	3	33	146	156	171
<b>Wochentag</b>							
Montag	146	189	–	50	139	100	182
Dienstag	166	198	3	47	148	124	166
Mittwoch	184	224	3	56	165	98	174
Donnerstag	210	250	3	88	159	130	178
Freitag	232	291	6	74	211	176	260
Samstag	411	532	4	128	400	295	393
Sonntag	397	541	8	168	365	339	322
<b>Uhrzeit</b>							
0 Uhr – 1.59	206	250	–	59	191	180	136
2 Uhr – 3.59	175	238	3	80	155	187	104
4 Uhr – 5.59	116	171	1	56	114	128	63
6 Uhr – 7.59	78	104	1	19	84	86	59
8 Uhr – 9.59	31	35	2	3	30	33	47
10 Uhr – 11.59	44	56	1	12	43	29	65
12 Uhr – 13.59	64	80	–	22	58	37	98
14 Uhr – 15:59	105	135	1	34	100	55	132
16 Uhr – 17.59	167	209	3	49	157	91	236
18 Uhr – 19.59	250	311	7	89	215	123	281
20 Uhr – 21.59	251	322	3	100	219	130	243
22 Uhr – 23.59	259	314	5	88	221	183	211
<b>Zusammen<sup>2)</sup></b>	<b>1 746</b>	<b>2 225</b>	<b>27</b>	<b>611</b>	<b>1 587</b>	<b>1 262</b>	<b>1 675</b>

\*) Alkoholunfälle sind Unfälle, bei denen mindestens ein Beteiligter alkoholisiert war. – 1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne). – 2) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

Noch: 12. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Baden-Württemberg 2018 nach Ursachen

c) Unfälle unter dem Einfluss anderer berauschender Mittel\*)

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Schwer-	Leicht-	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel
				verletzte			
Anzahl							
<b>Insgesamt</b>	<b>228</b>	<b>333</b>	<b>6</b>	<b>104</b>	<b>223</b>	<b>185</b>	<b>219</b>
<b>Ortslage</b>							
Innerorts	127	170	2	47	121	106	170
Außerorts, ohne Autobahn	83	131	3	49	79	63	29
Auf Autobahnen	18	32	1	8	23	16	20
<b>Unfalltyp</b>							
Fahrunfall	107	147	2	59	86	91	49
Abbiege-Unfall	9	14	–	7	7	5	6
Einbiegen / Kreuzen-Unfall	19	30	–	4	26	14	16
Überschreiten-Unfall	4	5	2	2	1	–	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	1	1	–	–	1	11	27
Unfall im Längsverkehr	54	92	2	15	75	32	56
Sonstiger Unfall	34	44	–	17	27	32	65
<b>Lichtverhältnisse</b>							
Tageslicht	124	165	3	47	115	89	123
Dämmerung	13	23	–	7	16	14	11
Dunkelheit	91	145	3	50	92	82	85
<b>Monat</b>							
Januar	16	26	–	10	16	16	20
Februar	17	23	1	11	11	10	17
März	14	25	1	4	20	18	21
April	24	31	–	11	20	17	18
Mai	17	29	–	13	16	22	18
Juni	24	32	1	12	19	17	18
Juli	20	27	–	5	22	16	18
August	23	35	–	10	25	13	15
September	21	36	–	9	27	13	19
Oktober	18	21	2	6	13	12	19
November	22	31	1	9	21	13	18
Dezember	12	17	–	4	13	18	18
<b>Wochentag</b>							
Montag	38	56	1	8	47	26	26
Dienstag	37	55	1	15	39	29	25
Mittwoch	25	33	–	17	16	23	32
Donnerstag	31	42	1	13	28	27	37
Freitag	28	45	1	19	25	25	37
Samstag	40	55	–	16	39	23	34
Sonntag	29	47	2	16	29	32	28
<b>Uhrzeit</b>							
0 Uhr – 1.59	18	25	1	6	18	18	13
2 Uhr – 3.59	15	24	1	13	10	11	12
4 Uhr – 5.59	14	23	1	10	12	11	4
6 Uhr – 7.59	16	25	–	5	20	24	11
8 Uhr – 9.59	15	26	1	6	19	11	7
10 Uhr – 11.59	16	18	–	7	11	11	17
12 Uhr – 13.59	15	18	–	7	11	15	20
14 Uhr – 15.59	23	33	1	7	25	13	33
16 Uhr – 17.59	28	39	1	9	29	16	29
18 Uhr – 19.59	31	45	–	17	28	21	31
20 Uhr – 21.59	18	31	–	12	19	18	24
22 Uhr – 23.59	19	26	–	5	21	16	18
<b>Zusammen<sup>2)</sup></b>	<b>228</b>	<b>333</b>	<b>6</b>	<b>104</b>	<b>223</b>	<b>185</b>	<b>219</b>

\*) Unfälle unter dem Einfluss anderer berauschender Mittel sind Unfälle, bei denen mindestens ein Beteiligter unter dem Einfluss anderer berauschender Mittel als Alkohol (z.B. Drogen, Rauschgift) stand. – 1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne). – 2) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.