Statistische Berichte x 1686

des Statistischen Landesamts Baden-Württemberg

Stuttgart, Neckarstraße 18B

Verkehr

*H I 1 - m 9/63

20. Dezember 1963

Die Straßenverkehrsunfälle im September 1963 (Vorläufige Ergebnisse)

Für September 1963 wurden in Baden-Württemberg von den Polizeidienststellen des Landes insgesamt 12 489 Straßenverkehrsunfälle gemeldet. Bei 3721 Unfällen mit Personenschaden, teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden, sind 185 Personen getötet worden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen gestorben. Verletzt wurden 5338 Personen, davon 1522 so schwer, daß stationäre Behandlung notwendig wurde. Bei 8768 Unfällen entstand lediglich Sachschaden.

Im Vergleich zum Vormonat hat, der üblichen jahreszeitlichen Entwicklung folgend, die Gesamtzahl der Unfälle um 12,5% abgenommen. Die rückläufige Entwicklung war bei den Personenschadensfällen mit 17,8% stärker als bei den Unfällen mit nur Sachschaden, die um 11,0% zurückgegangen sind. Es wurden auch 10,2% weniger Tote und 18,0% weniger Verletzte gezählt.

Mit September 1962 verglichen, hat sich die Zahl der Personenschadensfälle um 2,5% ermäßigt. Es wurden auch 15 Tote weniger aber 33 Verletzte mehr gezählt. Die Zahl der Unfälle mit nur Sachschaden liegt jedoch im Berichtsmonat um 10% über dem entsprechenden Vorjahresstand.

^{*)} Unter dieser Kennummer werden Ergebnisse dieser Statistik von allen Statistischen Landesämtern veröffentlicht.

1. Straßenverkehrsunfälle und dabei getötete und verletzte Personen 1)

	0	eschlossene ur			Geschlossene Ortslage							
Jahr	Straßen-	darunter	dabei	verunglückte F	Personen	Straßen-	darunter	dabei	dabei verunglückte Personen			
Monat	verkehrs- unfälle insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Tote	Schwer- 2) verletzte	Leicht- verletzte	verkehrs- unfälle insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Tote	Schwer- 2) verletzte 12 509 12 586 11 918 11 612 11 873 11 279 10 517 10 499 9 863 8 832 566 468 630 684 794 820 921 906 859 850 663 671 482 403 522 678 792 899 931 966 795	Leicht verletzt		
1950	42 636		1 145	27	220							
1951	53 080		1 344	34	730	1.	27 1. 2 90	61.33				
1952	58 507		1 330	37	172					71. 7		
19533)	69 940	37 104	1 819	19 784	27 653	51 166	26 407	891	12 509	20 18		
1954	75 944	39 089	1 827	20 159	29 369	55 858	27 787	945		21 62		
1955	81 103	40 969	1 828	19 880	32 402	58 255	28 524	883		23 21		
1956	84 863	40 268	1 846	19 326	31 816	61 175	27 751	856		22 44		
1957	85 681	38 788	1 829	20 001	30 169	61 378	26 339	841		20 68		
1958	97 275	38 709	1 710	19 569	30 239	68 817	25 726	706		20 30		
19594)	112 869	43 448	1 955	18 230	39 576	80 723	28 872	879		25 91		
19604)	130 042	45 054	1 940	18 636	42 303	93 301	29 855					
1961	133 238	43 819	1 994	17 592	42 293	94 600	28 992	823		27 35		
9625)	141 815	40 922	1 782	16 826	40 003	99 112	25 933	858 767		27 02 27 14		
			1	9625)								
anuar	9 987	2 460	94	1 000	2 409	6 963	1 587	46	566	1 39		
ebruar	10 398	2 183	89	872	2 112	7 182	1 325	38		1 23		
lärz	10 830	2 693	118	1 117	2 611	7 707	1 777					
pril	10 305	3 101	132	1 286	2 948	7 381		54		1 61		
ai	11 942	3 642	147	1 430	3 608	8 801	1 998	67		1 81		
uni	11 763	3 975	154	1 667	3 933	8 166	2 484	65		2 37		
uli	13 346	4 532	218	1 823	4 556	9 159	2 522	66	A LANGE OF THE PARTY OF THE PAR	2 40		
ugust	12 778	4 325	178	1 775	4 369	/	2 848	84		2 78		
eptember	12 080	3 898	201	1 711	3 737	8 350 8 249	2 661	78		2 52		
ktober	12 121	3 801	174	1 599	3 580	8 717	2 400	73		2 19		
lovember	12 354	3 188	148	1 316	3 024	8 665		66		2 26		
ezember	13 911	3 124	129	1 230	3 116	9 772	1 924	54 76		1 74		
				1963								
anuar	12 672	2 302	100	871	2 355	9 211	1 417	48	482	1 31		
ebruar	13 075	2 015	84	696	2 049	9 594	1 285	41		1 22		
ärz	10 264	2 463	106	981	2 363	7 233	1 542	41				
pril	10 302	2 879	106	1 195	2 821	7 505	1 878		10000	1 37		
ai	11 751	3 562	167	1 484	3 451	8 641		47		1 70		
uni	12 622	3 979	160	1 738	3 925	8 763	2 335	62 55		2 20		
uli	13 951	4 469	196		EXT COLUMN					2 41		
ugust	14 268	4 418	206	1 835	4 436	9 591	2 835	66	1	2 73		
eptember		3 721		1 954	4 551	9 334	2 578	62		2 49		
	12 489	3 721	185	1 522	3 816	8 472	2 221	66	795	2 11		

^{1) 1950} bis 1961 endgültige Zahlen. - 2) Verletzte, die in stationäre Behandlung übergeführt worden sind. - 3) Infolge Änderung des Erhebungsverfahrens sind die Zahlen der Toten mit den Jahren vor 1956 nicht mehr voll vergleichbar. - 4) Die Zahlen der Schwer- und Leichtverletzten sind mit den Jahren 1958 und früher nur zusammengefaßt vergleichbar. - 5) Die im Jahr 1962 nachträglich innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen gestorbenen Personen sind nur berücksichtigt, soweit Nachtragsmeldungen bei Abschluß dieser vorläufigen Ergebnisse beim Statistischen Landesamt vorgelegen haben.

2. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer 1)

		Ges	schlossene Orts	lage	Nicht geschlossene Ortslage					
Jahr	Verkehrs-	SI .	darui	nter		Verkehrs-		darun	ter	
Monat	teilnehmer insgesamt	Kraftrad	Kraftwagen	Fahrrad oder Moped	Fußgänger	teilnehmer insgesamt	Kraftrad	Kraftwagen		Fußgäng
1953	100 050	20 050	F0 F04	44 000						
1954	100 070	22 676	52 524	11 989	8 798	34 702	8 228	20 609		1 74
1955	109 384 113 558	23 770 21 684	59 752 65 095	12 572	9 207	36 678	8 581	22 176		1 84
1956	119 162	19 014	73 381	13 443 13 747	9 212 9 146	41 618	8 509	26 796		1 84
1957	118 569	17 290	74 142	14 969	8 508	42 942 43 146	7 395 6 977	29 199 30 017		1 83
1958	133 278	15 805	89 609	15 975	8 430	50 793	6 550	37 574		1 72
1959	156 338	16 506	108 533	18 521	9 014	57 321	6 514	43 795		1 46
1960	180 977	14 765	134 263	18 708	9 457	65 398	5 296	53 089		1 71
1961	184 459	12 268	142 681	16 536	9 183	69 726	4 026	59 614		1 59
1962	190 895	8 788	157 713	12 264	8 310	75 307	3 060	67 266		1 45
				1 9 6 3						
Januar	17 957	140	16 674	302	593	6 307	40	6 027	00	10
Februar	18 952	115	17 791	270	536	6 439	28	6 242		8
März	14 168	290	12 534	491	628	5 517	81	5 154	VIII. (\$7.00)	11
April	14 633	571	12 218	822	737	5 078	140	4 607		10
Mai	16 900	786	13 879	1 224	733	5 504	227	4 871		12
Juni	17 156	858	13 992	1 284	768	6 826	278	6 062	313	11
Juli	18 670	977	14 992	1 549	833	7 966	335	7 080	340	18
August	18 274	877	15 117	1 314	662	9 277	381	8 303	362	14
September	16 632	759	13 781	1 100	696	7 484	264	6 694	297	14
Davon im Regierungsbezirk										
Nordwürttemberg	6 899	268	5 916	323	272	2 708	89	2 462	81	4
lordbaden	4 365	175	3 587	315	168	1 990	43	1 836	11.5	2
Südbaden	2 812	177	2 203	265	144	1 422	69	1 207		4
üdwürttemberg-Hohenzollern	2 556	139	2 075	197	112	1 364	63	1 189		2
		3. Bei Straß	enverkehrsun	fällen veruna	lückte Person	nen 1)				
The state of the s	V Table		chlossene Ortsl					geschlossene C		

	V LOUIS	Ges	chlossene Orts	lage	Nicht geschlossene Ortslage						
Jabr	Ver-		dan	inter		Ver-	darunter				
Monat	unglückte insgesamt	auf Kraftrad	auf Kraftwagen	auf Fahrrad oder Moped	als Fußgänger	unglückte insgesamt	auf Kraftrad	auf Kraftwagen	auf Fahrrad oder Moped	als Fußgänger	
1070			100 15	T. T. T. T.						The Fee	
1953 1954	33 586	14 630	3 142	7 508	7 588	15 670	7 516	4 222	2 136	1 478	
1955	35 152 36 014	15 052 14 256	3 814 4 597	7 811 8 687	7 960 8 009	16 203	7 563	4 707	2 094	1 527	
1956	34 915	12 270	5 329	8 761	8 162	18 096 18 073	7 851 6 835	6 044 6 827	2 462 2 643	1 537 1 581	
1957	33 398	10 943	5 666	8 882	7 515	18 601	6 385	7 867	2 807	1 362	
1958	32 285	9 430	5 623	9 323	7 475	19 233	5 827	8 649	3 102	1 495	
1959	37 309	10 138	7 498	10 993	8 119	22 452	6 028	11 317	3 651	1 290	
1960 1961	38 675	8 934	9 534	11 261	8 465	24 204	4 834	14 092	3 549	1 535	
1962	37 746 33 061	7 547 5 359	10 883	10 422	8 330	24 133	3 739	15 841	2 950	1 439	
1002	33 001	9 999	11 651	7 889	7 513	24 342	2 761	18 008	2 132	1 290	
				1 9 6 3							
Januar	1 846	84	983	205	539	1 480	30	1 281	69	95	
Februar	1 670	55	916	167	484	1 159	22	1 022	38	75	
März	1 938	163	862	289	594	1 512	65	1 243	95	101	
April Mai	2 430 3 058	325	870	524	675	1 692	129	1 339	123	95	
Juni	3 364	490 587	1 0.78	776	672	2 044	224	1 514	168	115	
Juli	3 736	660	1 146 1 240	862	704	2 459	273	1 806	264	103	
August	3 525	643		1 045	748	2 731	327	1 985	285	123	
September	2 973	526	1 343 1 086	895 703	605 621	3 186 2 550	365 241	2 375 1 910	313 250	122 130	
Davon im Regierungsbezirk											
Nordwürttemberg	1 077	180	424	205	243	976	86	777	63	47	
Nordbaden	760	118	290	200	144	539	39	414	56	24	
Südbaden	607	137	170	166	132	560	68	378	73	38	
Südwürttemberg-Hohenzollern	529	91	202	132	102	475	48	341	58	21	

4. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer und dabei verunglückte Personen nach der Art ührer Verkehrsbeteiligung

September 1963

	Verkehrst	eilnehmer		Verunglückt	e Personen	
Art der Verkehrsteilnehmer	insgesamt	davon bei Unfällen mit Personenschaden	Tote 1)	Schwer- verletzte 2)	Leicht- verletzte	insgesam
G	seschlossene un	d nicht geschlo	ssene Ortslag	e		
Kraftfahrzeuge insgesamt	21 498	5 266	97	900	2 766	3 7
Krafträder (ohne Kraftroller) Kraftroller (Motorroller Kombinations- und Krankenkraftwagen Personenkraftwagen Kraftomnibusse Dusse	649 374 825 15 565 294	453 235 248 3 554 56 2	20 5 6 56 2	170 72 35 571 -	312 188 120 1 929 44	50 21 10 2 51
iefer- und Lastkraftwagen, ohne Anhänger iefer- und Lastkraftwagen, mit Anhänger attelschlepper ugmaschinen onstige Kraftfahrzeuge	2 354 743 139 258 291	393 162 41 82 40	2 - 1 5	30 7 4 9	120 14 6 31 2	1
traßenbahnen isenbahnen ahrräder	172 19 782	51 7 585	1 - 22	1 - 171	27 - 342	- 5
opeds ulgänger espannte Fuhrwerke eführte oder frei herumlaufende Tiere	615 838 42 62	417 772 14 12	15 48 1	125 316 4	278 387 7	4 7
andwagen und Handkarren onstige Verkehrsteilnehmer Verkehrsteilnehmer insgesamt	9 79 24 116	6 17 7 147	- 1 185	5 1 522	5 4 3 816	5 5
	Geschle	ossene Ortslage				
raftfahrzeuge insgesamt	14 540	2 931	20	339	1 253	1 6
rafträder (ohne Kraftroller) raftroller (Motorroller) ombinations- und Krankenwagen ersonenkraftwagen raftomnibusse	460 299 565 10 589 205	302 177 147 1 914 '31	8 1 - 8 1	99 48 12 169	221 149 65 758 9	3 1 9
busse iefer- und Lastkraftwagen, ohne Anhänger iefer- und Lastkraftwagen, mit Anhänger attelschlepper ugmaschinen oustige Kraftfahrzeuge	6 1 684 318 61 127 226	2 224 64 14 31 25	- 1 - 1	1 6 1 1 1	38 4 - 9	
traßenbahnen					0.5	
trakenbannen isenbahnen ahrräder opeds ußgänger espannte Fuhrwerke	171 14 633 467 696 17	51 4 453 300 638 5	1 - 8 2 35	1 - 110 80 262 2	27 - 294 209 324 2	4 2 6
eeführte oder frei herumlaufende Tiere landwagen und Handkarren onstige Verkehrsteilnehmer Verkehrsteilnehmer insgesamt	38 4 52 16 632	8 2 8 4 400	- 66	- - 1 795	- 2 1 2 112	2 9

Die nachträglich innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen gestorbenen Personen sind nur berücksichtigt, soweit Nachtragsmeldungen bis Abschluß dieser vorläufigen Ergebnisse beim Statistischen Landesamt vorgelegen haben. - 2) Verletzte, die in stationäre Behandlung übergeführt worden sind.

5. Straßenverkehrsunfälle, getötete und verletzte Personen nach Kreisen und Gemeinden mit 10 000 und mehr Einwohnern 1) September 1963

Kreis Gemeinde		Unfälle	Getötete ²⁾	Schwer- 3) verletzte	Leicht- verletzte	Kreis Geme	inde	Unfälle	Getötete 2)	Schwer- 3) verletzte	Leicht- verletzte
	FERM			Personen						Personen	
	Nord	württember	g				No	rdbaden			
Stuttgart Heilbronn	Stadtkr.	1 475 200	13	95 37	311 57	Karlsruhe Heidelberg	Stadtkr.	486 343	3	49 20	136
Ulm	"	232	2	20	69	Mannheim Pforzheim		823 156	3	57 10	242 35
Aalen	Landkr.	193	2	32	.81	Bruchsal	Landkr.	274	5	33	98
Aalen Ellwangen (Jagst) Wasseralfingen		49 24 12		4 3 2	13 6 2	Bruchsal Buchen	Landkr.	37 67	3	12	13 27
Backnang	Landkr.	116	1	14	47	Buchen	Danuxi.	10			1
Backnang		34	-	1	8	Heidelberg	Landkr.	270	2	27	81
Böblingen	Landkr.	229	4	40	76	Eberbach		15	-/	2	5
Böblingen Sindelfingen		56 54	2	6 9	22 14	Wiesloch Karlsruhe	Landkr.	34 237	1 13	38	5 84
Crailsheim	Landkr.	84	2	16	33	Ettlingen		26	1	4	4
Crailsheim		28	-	3	10	Neureut Baden	4	13	1	1	2
Eßlingen	Landkr.	334	4	38	105	Mannheim	Landkr.	222	5	26	66
Eßlingen am Neckar		142	2	13	31	Hockenheim		13 27	-	3 5	6
Plochingen		17	- 0	1	7	Schwetzingen Weinheim		48	- I	3	15
Göppingen	Landkr.	305	3	31	91	Mosbach	Landkr.	78	1	18	24
Eislingen/Fils Geislingen (Steige)	29	1	1 4	13	Mosbach		18	_	1	6
Göppingen		77	1, -	6	19	Pforzheim	Landkr.	78	2	9	22
Heidenheim	Landkr.	165	1	10	35	Sinsheim	Landkr.	84	2	14	24
Heidenheim		86	-	5	21	Sinsheim	19 7	12	1	-	6
Giengen a.d.Brenz Heilbronn	Landkr.	152	5	1 22	57	Tauberbischofsh	eim Landkr.	93	= = = =	8	23
Neckarsulm	Danual.	20	1	4		Tauberbischofs	heim	10	-	-/	1
Künzelsau	Landkr.	22	1	_ *	.3	Wertheim	V The V	18	7	3	5
Künzelsau	Bundar.	11			2						
Leonberg	Landkr.	158		14	46	Stadtkreise Landkreise		1 808 1 403	8 30	136 185	491 449
Leonberg Gerlingen		32 10	SE S	3 4	14 3	Insgesamt		3 211	38	321	940
Ludwigsburg	Landkr.	355	7	36	108	Darunter Unfälle auf B	undes-				
Bietigheim Kornwestheim		40 17	1 1	3	10 5	autobahnen		460	1	32	178
Ludwigsburg		140	2	8	23			Südbaden			
Mergentheim	Landkr.	67	2	4	17					1	
Mergentheim, Bad		30	1	- 3	6	Baden-Baden Freiburg	Stadtkr.	76 281	1 3	8 31	21 92
Nürtingen	Landkr.	180	1	23	90	Bühl	Landkr.	86	5	24	38
Kirchheim unter Te Nürtingen	ck	32 40	1	- 8	6 10	Bühl,		10		1	3
Öhringen	Landkr.	43	1	10	24	Donaueschingen	Landkr.	99	6	18	29
Öhringen		19	-	1	1	Donaueschingen		34	1	5	9
Schwäbisch Gmünd	Landkr.	137	1	9	37	Emmendingen	Landkr.	96		20	47
Schwäbisch Gmünd		85	1	7	19	Emmendingen		9	_	5	2
Schwäbisch Hall	Landkr.	79	-	15	28	Freiburg	Landkr.	89	2	20	36
Schwäbisch Hall		26	-	4	5	Kehl	Landkr.	61	1	11	19
Ulm	Landkr.	114.	5	22	50	Kehl		22	17 - A	1	7
Vaihingen	Landkr.	70	1	16	23	Konstanz	Landkr.	261	4	50	97
Mühlacker		11	-	1	4	Konstanz		82	-	10	22
Vaihingen a.d.Enz	Y - 31	11		- 01	1 70	Radolfzell Singen (Hohent	wiel)	15 73	1	20	5 36
Waiblingen	Landkr.	231	5	21	78	Lahr	Landkr.	73	2	19	15
Fellbach Schorndorf		37 32	1	2 4	11	Lahr		30	_ 1	6	4
Waiblingen		39	2	2	14	Lörrach	Landkr.	147	3	22	47
Winnenden		20	-	2	3	Lörrach		44	1	8	12
Stadtkreise Landkreise		1 907 3 034	15 45	152 373	437 1 031	Weil am Rhein		16	-	2	2
Insgesamt Darunter Unfälle auf Bund		4 941	60	525	1 468						

¹⁾ Anmerkungen siehe Seite 6.

Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle, getötete und verletzte Personen nach Kreisen und Gemeinden mit 10000 und mehr Einwohnern 1)

September 1963

Kreis		Unfälle	Getötete 2)	Schwer- 3) verletzte	Leicht- verletzte	Kreis Gemeinde		Unfälle	Getötete ²⁾	Schwer- 3) verletzte	Leicht
Gemeinde				Personen		Gemeinde				Personen	
	Noch	: Südbaden	1			Noch	: Südwü	rttemberg-	-Nohenzol	lern	
Müllheim	Landkr.	84	1	8	23	Freudenstadt L	andkr.	88	1	7	4
Müllheim		16	-	1	9	Freudenstadt		32	-	2	. 2
lochschwarzwald	Landkr.	86	5	16	22	Hechingen L	andkr.	74	2	14	
Neustadt		12	-	1	2	Hechingen		25		2	
ffenburg	Landkr.	160	2	23	44	Horb L	andkr.	38	2	8	
Offenburg		64	-	8	22	Horb	H-170	6	_	1	-
lastatt	Landkr.	174	3	21	51	Münsingen L	andkr.	55	1002	6	
Gaggenau		13	-	2	4	Münsingen		9	_	V. T.	
Rastatt		48	-	2	6	Ravensburg L	andkr.	193	6	30	
Säckingen	Landkr.	60	1	16	24	Ravensburg		80	3	7	
Rheinfelden		19 9	-	3 5	7	Weingarten		28	-	4	
Säckingen			1	16	36	Reutlingen L	andkr.	234	3	20	
Stockach	Landkr.	54				Metzingen		40	-	3	
Stockach		5		1	4	Pfullingen Reutlingen		9 116	12 50	2 8	
berlingen	Landkr.	105	1	21	30		andkr.	141	3	19	
Überlingen		22	-	5	1	Rottweil	andri.	30	_	3	5
Villingen	Landkr.	119	1	20	26	Schramberg		19		3	
Villingen/Schwarzw	ald	64		5 4	12	Schwenningen a.N.		48	1	4	To Y
St.Georgen			4 1			Saulgau L	andkr.	100	1	10	
Waldshut	Landkr.	47	5	10	10	Saulgau		12"	_	1	
Waldshut		17	1	2	3	Sigmaringen L	andkr.	86	2	11	
Wolfach	Landkr.	82	2	18	19	Sigmaringen		21	6 G-71	3	
Wolfach		8		20 - L	-	Tettnang L	andkr.	151	1	21	tain to
Stadtkreise		357	4	39	113	Friedrichshafen		85	1	. 9	
Landkreise		1 883	45	353	613	Tettnang		12	-	1	
		2 240	49	392	726	Tübingen L	andkr.	206	4	21	
Insgesamt darunter		2 240	49	392	120	Rottenburg		16	1	1	1.1
Unfälle auf Bunde	s-	69	1	8	23	Tübingen		112		9	
autobahnen		001			20		andkr.	131		13	
Sii	dwürttember	rg-Hohenzo	llern			Tuttlingen		62		5	
Su.	and o ocuse.	.g-nonciazo					andkr.	131	1	28	
Balingen	Landkr.	130	-1	12	34	Wangen		25	-	5	The last
Balingen		28	1	1	6	Stadtkreise				N. F. Carlot	
Ebingen Tailfingen		34 13		3	9 2	Landkreise		2 097	38	284	6
	Landle	134	5	29	56	Ineggeent		2 097	38	284	6
Biberach	Landkr.	31		8	9	Insgesamt		2 031	90	204	0
Biberach a.d.Riß	T	162	1	26	60	Dadan Wiinthan hann		12 489	185	1 522	3 8
Calw Calw	Landkr.	162	3	- 26	1	Baden-Württemberg Darunter		12 409	100	1 322	3 6
Ehingen	Landkr.	43	3	9	9	Unfälle auf Bundes	- 17			0.5	
Ehingen (Donau)	Dundel .	16		2	3	autobahnen		759	5	69	3

¹⁾ Einschließlich der Kreisstädte mit weniger als 10 000 Einwohnern. – 2) Die nachträglich innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen gestorbenen Personen sind nur berücksichtigt, soweit Nachtragsmeldungen bis Abschluß dieser vorläufigen Ergebnisse beim Statistischen Landesamt vorgelegen haben. – 3) Verletzte, die in stationäre Behandlung übergeführt worden sind.