

Statistische Berichte

des Statistischen Landesamts Baden-Württemberg

Stuttgart, Neckarstraße 18B



Verkehr

H I 1 - m 11/61

22. März 1962

Die Straßenverkehrsunfälle im November 1961 (Vorläufige Ergebnisse)

Im November 1961 kamen nach Meldungen der Polizei in Baden-Württemberg bei 3 630 Unfällen mit Personenschaden, teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden, 195 Menschen ums Leben, einschließlich der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen gestorbenen. Verletzt wurden 4 881 Personen. Außer den Personenschadensfällen erfaßte die Polizei 7 359 Unfälle, die lediglich Sachschaden verursachten, so daß sich die Gesamtzahl der Unfälle auf 10 989 belief.

Im Vergleich zu November 1960 wiesen die Zahlen der Personenschadensfälle und die der Verletzten Abnahmen um etwa 4 bis 5 vH auf. Die Zahl der Toten hat dagegen um 18 vH zugenommen. Bei den reinen Sachschadensfällen trat keine nennenswerte Veränderung ein. Die Gesamtzahl der gemeldeten Straßenverkehrsunfälle blieb um 2 vH unter dem Ergebnis des entsprechenden Vorjahresmonats.

1. Straßenverkehrsunfälle und dabei getötete und verletzte Personen 1)

| Jahr Monat | Geschlossene und nicht geschlossene Ortslage | | | | | Geschlossene Ortslage | | | | |
|---------------|---|---|-----------------------------|------------------------------------|----------------------|---|---|-----------------------------|------------------------------------|----------------------|
| | Straßen- verkehrs- unfälle insgesamt | darunter Unfälle mit Personen- schaden | dabei verunglückte Personen | | | Straßen- verkehrs- unfälle insgesamt | darunter Unfälle mit Personen- schaden | dabei verunglückte Personen | | |
| | | | Tote | Schwer- ²⁾ verletzte | Leicht- verletzte | | | Tote | Schwer- ²⁾ verletzte | Leicht- verletzte |
| 1950 | 42 636 | . | 1 145 | 27 | 220 | . | . | . | . | . |
| 1951 | 53 080 | . | 1 344 | 34 | 730 | . | . | . | . | . |
| 1952 | 58 507 | . | 1 330 | 37 | 172 | . | . | . | . | . |
| 1953 3) | 69 940 | 37 104 | 1 819 | 19 784 | 27 653 | 51 166 | 26 407 | 891 | 12 509 | 20 186 |
| 1954 | 75 944 | 39 089 | 1 827 | 20 159 | 29 369 | 55 858 | 27 787 | 945 | 12 586 | 21 621 |
| 1955 | 81 103 | 40 969 | 1 828 | 19 880 | 32 402 | 58 255 | 28 524 | 883 | 11 918 | 23 213 |
| 1956 | 84 863 | 40 268 | 1 846 | 19 326 | 31 816 | 61 175 | 27 751 | 856 | 11 612 | 22 447 |
| 1957 | 85 681 | 38 788 | 1 829 | 20 001 | 30 169 | 61 378 | 26 339 | 841 | 11 873 | 20 684 |
| 1958 | 97 275 | 38 709 | 1 710 | 19 569 | 30 239 | 68 817 | 25 726 | 706 | 11 279 | 20 300 |
| 1959 4) | 112 869 | 43 448 | 1 955 | 18 230 | 39 576 | 80 723 | 28 872 | 879 | 10 517 | 25 913 |
| 1960 4) | 130 042 | 45 054 | 1 940 | 18 636 | 42 303 | 93 301 | 29 855 | 823 | 10 499 | 27 353 |

1 9 6 0

| | | | | | | | | | | |
|-----------|--------|-------|-----|-------|-------|-------|-------|----|-------|-------|
| Januar | 9 045 | 2 384 | 109 | 947 | 2 236 | 6 516 | 1 522 | 50 | 528 | 1 386 |
| Februar | 8 736 | 2 474 | 115 | 992 | 2 297 | 6 287 | 1 618 | 65 | 565 | 1 431 |
| März | 8 912 | 3 130 | 168 | 1 303 | 2 794 | 6 748 | 2 204 | 84 | 818 | 1 916 |
| April | 10 007 | 3 704 | 160 | 1 596 | 3 465 | 7 401 | 2 483 | 82 | 880 | 2 261 |
| Mai | 11 516 | 4 543 | 183 | 1 878 | 4 323 | 8 397 | 3 049 | 68 | 1 039 | 2 841 |
| Juni | 11 294 | 4 490 | 183 | 1 843 | 4 182 | 7 963 | 2 974 | 66 | 1 049 | 2 727 |
| Juli | 13 090 | 4 942 | 199 | 2 062 | 4 875 | 9 105 | 3 257 | 82 | 1 121 | 3 123 |
| August | 12 196 | 4 436 | 182 | 1 806 | 4 384 | 8 317 | 2 859 | 59 | 973 | 2 718 |
| September | 11 087 | 4 152 | 160 | 1 735 | 3 850 | 7 913 | 2 750 | 66 | 991 | 2 525 |
| Oktober | 12 127 | 4 055 | 162 | 1 741 | 3 691 | 8 743 | 2 675 | 56 | 968 | 2 427 |
| November | 10 706 | 3 531 | 168 | 1 421 | 3 255 | 7 908 | 2 398 | 76 | 832 | 2 186 |
| Dezember | 11 326 | 3 213 | 151 | 1 312 | 2 951 | 8 003 | 2 066 | 69 | 735 | 1 812 |

1 9 6 1 5)

| | | | | | | | | | | |
|-----------|--------|-------|-----|-------|-------|-------|-------|----|-----|-------|
| Januar | 8 445 | 1 819 | 88 | 714 | 1 743 | 5 935 | 1 183 | 45 | 384 | 1 058 |
| Februar | 7 913 | 2 412 | 115 | 857 | 2 283 | 5 822 | 1 646 | 57 | 519 | 1 563 |
| März | 9 607 | 3 130 | 150 | 1 271 | 2 941 | 7 105 | 2 169 | 79 | 775 | 1 980 |
| April | 10 314 | 3 480 | 129 | 1 412 | 3 366 | 7 587 | 2 385 | 57 | 810 | 2 206 |
| Mai | 11 745 | 3 992 | 165 | 1 545 | 3 996 | 8 415 | 2 678 | 82 | 860 | 2 637 |
| Juni | 11 244 | 3 729 | 164 | 1 465 | 3 598 | 8 085 | 2 515 | 66 | 843 | 2 375 |
| Juli | 13 326 | 4 679 | 173 | 1 768 | 4 696 | 9 378 | 3 119 | 59 | 998 | 3 025 |
| August | 12 256 | 4 305 | 191 | 1 777 | 4 178 | 8 304 | 2 801 | 68 | 954 | 2 665 |
| September | 11 413 | 4 157 | 214 | 1 689 | 4 033 | 7 983 | 2 687 | 84 | 933 | 2 556 |
| Oktober | 11 732 | 4 089 | 196 | 1 720 | 3 904 | 8 310 | 2 699 | 74 | 967 | 2 439 |
| November | 10 989 | 3 630 | 195 | 1 523 | 3 358 | 7 780 | 2 342 | 86 | 850 | 2 086 |

davon:

| | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|-------|-------|----|-----|-------|-------|-----|----|-----|-----|
| Nordwürttemberg | 4 411 | 1 333 | 51 | 540 | 1 235 | 3 184 | 857 | 29 | 287 | 753 |
| Nordbaden | 2 746 | 853 | 44 | 326 | 818 | 2 128 | 611 | 21 | 218 | 562 |
| Südbaden | 1 931 | 743 | 48 | 351 | 618 | 1 326 | 503 | 18 | 215 | 400 |
| Südwestfalen- Hohenzollern | 1 901 | 701 | 52 | 306 | 687 | 1 142 | 371 | 18 | 130 | 371 |

1) 1950 bis 1960 endgültige Zahlen. - 2) Verletzte, die in stationäre Behandlung übergeführt worden sind. -
 3) Infolge Änderung des Erhebungsverfahrens sind die Zahlen der Toten mit den Jahren vor 1953 nicht mehr voll
 vergleichbar. - 4) Die Zahlen der Schwer- und Leichtverletzten sind mit den Jahren 1958 und früher nur zusammen-
 gefaßt vergleichbar. - 5) Die im Jahr 1951 nachträglich innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen gestorbenen
 Personen sind nur berücksichtigt, soweit Nachtragmeldungen bis Abschluß dieser vorläufigen Ergebnisse beim
 Statistischen Landesamt vorgelegen haben.

2. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer ¹⁾

| Jahr Monat | Geschlossene Ortslage | | | | | Nicht geschlossene Ortslage | | | | |
|---------------|------------------------------|----------|------------|--------------------|-----------|------------------------------|----------|------------|--------------------|-----------|
| | Verkehrsteilnehmer insgesamt | darunter | | | | Verkehrsteilnehmer insgesamt | darunter | | | |
| | | Kraftrod | Kraftwagen | Fahrrad oder Moped | Fußgänger | | Kraftrod | Kraftwagen | Fahrrad oder Moped | Fußgänger |
| 1953 | 100 070 | 22 676 | 52 524 | 11 989 | 8 798 | 34 702 | 8 228 | 20 609 | 2 808 | 1 740 |
| 1954 | 109 384 | 23 770 | 59 752 | 12 572 | 9 207 | 36 678 | 8 581 | 22 176 | 2 841 | 1 843 |
| 1955 | 113 558 | 21 684 | 65 095 | 13 443 | 9 212 | 41 618 | 8 509 | 26 796 | 3 237 | 1 842 |
| 1956 | 119 162 | 19 014 | 73 381 | 13 747 | 9 146 | 42 942 | 7 395 | 29 199 | 3 433 | 1 834 |
| 1957 | 118 569 | 17 290 | 74 142 | 14 696 | 8 508 | 43 146 | 6 977 | 30 017 | 3 588 | 1 591 |
| 1958 | 133 278 | 15 805 | 89 609 | 15 975 | 8 430 | 50 793 | 6 550 | 37 574 | 4 055 | 1 722 |
| 1959 | 156 338 | 14 215 | 108 533 | 18 521 | 9 014 | 57 321 | 6 514 | 43 795 | 4 661 | 1 461 |
| 1960 | 180 977 | 14 765 | 134 263 | 18 708 | 9 457 | 65 398 | 5 296 | 53 089 | 4 392 | 1 718 |

1 9 6 1

| | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|--------|-------|--------|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-----|
| Januar | 11 446 | 341 | 9 934 | 499 | 453 | 4 384 | 91 | 4 032 | 128 | 94 |
| Februar | 11 194 | 569 | 8 934 | 854 | 617 | 3 559 | 94 | 3 151 | 148 | 120 |
| März | 13 860 | 942 | 10 638 | 1 199 | 777 | 4 460 | 268 | 3 781 | 229 | 125 |
| April | 14 860 | 1 052 | 11 349 | 1 459 | 703 | 4 923 | 344 | 4 156 | 255 | 105 |
| Mai | 16 460 | 1 224 | 12 545 | 1 556 | 856 | 6 021 | 421 | 5 114 | 306 | 110 |
| Juni | 15 841 | 1 208 | 11 970 | 1 592 | 751 | 5 712 | 409 | 4 781 | 344 | 122 |
| Juli | 18 390 | 1 486 | 13 718 | 2 022 | 871 | 7 343 | 475 | 6 214 | 414 | 148 |
| August | 16 251 | 1 403 | 12 078 | 1 659 | 775 | 7 418 | 504 | 6 259 | 432 | 127 |
| September | 15 547 | 1 322 | 11 406 | 1 722 | 734 | 6 278 | 502 | 5 164 | 394 | 142 |
| Oktober | 16 186 | 1 174 | 12 107 | 1 576 | 825 | 6 260 | 385 | 5 251 | 351 | 145 |
| November | 15 162 | 833 | 11 976 | 1 227 | 778 | 5 670 | 275 | 4 864 | 282 | 157 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Nordwürttemberg | 6 234 | 269 | 5 124 | 392 | 308 | 2 145 | 92 | 1 864 | 93 | 56 |
| Nordbaden | 4 199 | 216 | 3 327 | 322 | 196 | 1 147 | 57 | 988 | 57 | 27 |
| Südbaden | 2 567 | 205 | 1 862 | 309 | 147 | 1 045 | 54 | 893 | 66 | 17 |
| Südwestfalen- Hohenzollern | 2 162 | 143 | 1 663 | 204 | 127 | 1 333 | 72 | 1 119 | 66 | 57 |

3. Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Personen ¹⁾

| Jahr Monat | Geschlossene Ortslage | | | | | Nicht geschlossene Ortslage | | | | |
|---------------|------------------------|--------------|----------------|------------------------|---------------|-----------------------------|--------------|----------------|------------------------|---------------|
| | Verunglückte insgesamt | darunter | | | | Verunglückte insgesamt | darunter | | | |
| | | auf Kraftrod | auf Kraftwagen | auf Fahrrad oder Moped | als Fußgänger | | auf Kraftrod | auf Kraftwagen | auf Fahrrad oder Moped | als Fußgänger |
| 1953 | 33 586 | 14 630 | 3 142 | 7 508 | 7 588 | 15 670 | 7 516 | 4 222 | 2 136 | 1 478 |
| 1954 | 35 152 | 15 052 | 3 814 | 7 811 | 7 960 | 16 203 | 7 653 | 4 707 | 2 094 | 1 527 |
| 1955 | 36 014 | 14 256 | 4 597 | 8 687 | 8 009 | 18 096 | 7 851 | 6 044 | 2 462 | 1 537 |
| 1956 | 34 915 | 12 270 | 5 329 | 8 761 | 8 162 | 18 073 | 6 835 | 6 827 | 2 643 | 1 581 |
| 1957 | 33 398 | 10 943 | 5 666 | 8 882 | 7 515 | 18 601 | 6 385 | 7 867 | 2 807 | 1 362 |
| 1958 | 32 285 | 9 430 | 5 623 | 9 323 | 7 475 | 19 233 | 5 827 | 8 649 | 3 102 | 1 495 |
| 1959 | 37 309 | 10 138 | 7 498 | 10 993 | 8 119 | 22 452 | 6 028 | 11 317 | 3 651 | 1 290 |
| 1960 | 38 675 | 8 934 | 9 534 | 11 261 | 8 465 | 24 204 | 4 834 | 14 092 | 3 549 | 1 535 |

1 9 6 1

| | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|-------|-----|-------|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-----|
| Januar | 1 487 | 192 | 603 | 280 | 400 | 1 058 | 59 | 815 | 88 | 89 |
| Februar | 2 139 | 318 | 728 | 509 | 572 | 1 116 | 97 | 775 | 122 | 112 |
| März | 2 834 | 553 | 847 | 688 | 703 | 1 528 | 238 | 977 | 192 | 111 |
| April | 3 073 | 627 | 824 | 941 | 636 | 1 834 | 318 | 1 211 | 210 | 93 |
| Mai | 3 579 | 732 | 1 037 | 981 | 793 | 2 127 | 383 | 1 380 | 254 | 99 |
| Juni | 3 284 | 719 | 887 | 971 | 666 | 1 943 | 388 | 1 178 | 261 | 107 |
| Juli | 4 082 | 943 | 971 | 1 344 | 794 | 2 555 | 452 | 1 617 | 338 | 134 |
| August | 3 687 | 862 | 996 | 1 077 | 700 | 2 459 | 485 | 1 478 | 368 | 115 |
| September | 3 573 | 846 | 864 | 1 091 | 667 | 2 363 | 502 | 1 377 | 341 | 127 |
| Oktober | 3 480 | 750 | 913 | 1 014 | 740 | 2 340 | 367 | 1 524 | 293 | 135 |
| November | 3 022 | 533 | 924 | 792 | 713 | 2 054 | 240 | 1 404 | 229 | 144 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Nordwürttemberg | 1 069 | 158 | 330 | 266 | 282 | 757 | 79 | 543 | 69 | 51 |
| Nordbaden | 801 | 142 | 254 | 211 | 181 | 387 | 50 | 265 | 48 | 22 |
| Südbaden | 633 | 127 | 162 | 201 | 136 | 384 | 48 | 253 | 57 | 16 |
| Südwestfalen- Hohenzollern | 519 | 106 | 178 | 114 | 114 | 526 | 63 | 343 | 55 | 55 |

4. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer und dabei verunglückte Personen
nach der Art ihrer Verkehrsbeteiligung
November 1961

| Art der Verkehrsteilnehmer | Verkehrsteilnehmer | | Verunglückte Personen | | | |
|--|--------------------|--|-----------------------|-------------------------|----------------------|-----------|
| | insgesamt | davon bei Unfällen mit Personenschaden | Tote 1) | Schwer- verletzte 2) | Leicht- verletzte | insgesamt |
| a) Geschlossene und nicht geschlossene Ortslage | | | | | | |
| Kraftfahrzeuge insgesamt | 12 809 | 2 889 | 19 | 322 | 1 116 | 1 457 |
| Krafträder (ohne Kraftroller) | 505 | 333 | 4 | 111 | 222 | 337 |
| Kaftroller (Motorroller) | 328 | 188 | 3 | 49 | 144 | 196 |
| Kombinations- und Krankenkraftwagen | 579 | 148 | - | 4 | 37 | 41 |
| Personenkraftwagen | 8 978 | 1 831 | 12 | 143 | 653 | 808 |
| Kraftomnibusse | 140 | 36 | - | 3 | 22 | 25 |
| Obusse | 2 | 1 | - | - | - | - |
| Liefer- und Lastkraftwagen, ohne Anhänger | 1 553 | 249 | - | 8 | 32 | 40 |
| Liefer- und Lastkraftwagen, mit Anhänger | 331 | 57 | - | 1 | 5 | 6 |
| Sattelschlepper | 65 | 6 | - | - | - | - |
| Zugmaschinen | 107 | 26 | - | 2 | 1 | 3 |
| Sonstige Kraftfahrzeuge | 221 | 14 | - | 1 | - | 1 |
| Straßenbahnen | 190 | 61 | - | - | 38 | 38 |
| Eisenbahnen | 17 | 4 | - | - | - | - |
| Fahrräder | 609 | 435 | 9 | 118 | 274 | 401 |
| Mopeds | 618 | 423 | 5 | 121 | 265 | 391 |
| Fußgänger | 778 | 734 | 52 | 284 | 377 | 713 |
| Bespannte Fuhrwerke | 30 | 10 | - | 1 | 6 | 7 |
| Geführte oder frei herumlaufende Tiere | 56 | 15 | - | 1 | - | 1 |
| Handwagen und Handkarren | 22 | 12 | - | 3 | 8 | 11 |
| Sonstige Verkehrsteilnehmer | 33 | 11 | 1 | - | 2 | 3 |
| Verkehrsteilnehmer insgesamt | 15 162 | 4 594 | 86 | 850 | 2 086 | 3 022 |

b) Geschlossene Ortslage

| | | | | | | |
|--|-------|-------|-----|-----|-------|-------|
| Kraftfahrzeuge insgesamt | 5 139 | 1 836 | 69 | 503 | 1 072 | 1 644 |
| Krafträder (ohne Kraftroller) | 192 | 158 | 10 | 71 | 89 | 170 |
| Kaftroller (Motorroller) | 83 | 60 | 3 | 28 | 39 | 70 |
| Kombinations- und Krankwagen | 230 | 94 | 2 | 40 | 55 | 97 |
| Personenkraftwagen | 3 438 | 1 213 | 50 | 338 | 790 | 1 178 |
| Kraftomnibusse | 59 | 11 | - | 1 | 5 | 6 |
| Obusse | - | - | - | - | - | - |
| Liefer- und Lastkraftwagen, ohne Anhänger | 568 | 145 | 3 | 21 | 63 | 87 |
| Liefer- und Lastkraftwagen, mit Anhänger | 386 | 113 | - | 3 | 18 | 21 |
| Sattelschlepper | 54 | 12 | - | 1 | 3 | 4 |
| Zugmaschinen | 65 | 22 | 1 | - | 7 | 8 |
| Sonstige Kraftfahrzeuge | 64 | 8 | - | - | 3 | 3 |
| Straßenbahnen | - | - | - | - | - | - |
| Eisenbahnen | 4 | 2 | - | - | 5 | 5 |
| Fahrräder | 124 | 103 | 12 | 32 | 48 | 92 |
| Mopeds | 158 | 133 | 4 | 65 | 68 | 137 |
| Fußgänger | 157 | 147 | 22 | 62 | 60 | 144 |
| Bespannte Fuhrwerke | 32 | 18 | 1 | 4 | 12 | 17 |
| Geführte oder frei herumlaufende Tiere | 31 | 3 | - | 1 | - | 1 |
| Handwagen und Handkarren | 13 | 10 | 1 | 4 | 7 | 12 |
| Sonstige Verkehrsteilnehmer | 12 | 9 | - | 2 | - | 2 |
| Verkehrsteilnehmer insgesamt | 5 670 | 2 261 | 109 | 673 | 1 272 | 2 054 |

1) Die nachträglich innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen gestorbenen Personen sind nur berücksichtigt, soweit Nachtragsmeldungen bis Abschluß dieser vorläufigen Ergebnisse beim Statistischen Landesamt vorgelegt haben. - 2) Verletzte, die in stationäre Behandlung übergeführt worden sind.

5. Straßenverkehrsunfälle, getötete und verletzte Personen nach Kreisen und Gemeinden mit 10 000 und mehr Einwohnern 1)
November 1961

| Kreis Gemeinde | Unfälle | Getötete ²⁾ | Schwer- ³⁾ verletzte | Leicht- verletzte | Kreis Gemeinde | Unfälle | Getötete ²⁾ | Schwer- ³⁾ verletzte | Leicht- verletzte |
|-----------------------------------|---------|------------------------|------------------------------------|----------------------|-----------------------------------|---------|------------------------|------------------------------------|----------------------|
| | | Personen | | | | | Personen | | |
| Nordwürttemberg | | | | | Nordbaden | | | | |
| Stuttgart Stadtkr. | 1 357 | 9 | 90 | 277 | Karlsruhe Stadtkr. | 567 | 7 | 64 | 192 |
| Heilbronn | 160 | 2 | 32 | 38 | Heidelberg " | 340 | 2 | 37 | 78 |
| Ulm | 186 | 2 | 24 | 46 | Mannheim " | 714 | 8 | 76 | 186 |
| Aalen Landkr. | 154 | - | 26 | 55 | Pforzheim " | 142 | - | 21 | 35 |
| Aalen | 47 | - | 4 | 13 | Bruchsal Landkr. | 121 | 3 | 18 | 49 |
| Ellwangen (Jagst) | 19 | - | 2 | 5 | Bruchsal | 26 | 1 | 5 | 16 |
| Wasserralfingen | 12 | - | 6 | 3 | Buchen Landkr. | 45 | 2 | 11 | 18 |
| Backnang Landkr. | 106 | 2 | 14 | 32 | Buchen | 6 | - | 2 | 5 |
| Backnang | 44 | - | 7 | 17 | Heidelberg Landkr. | 157 | 1 | 23 | 45 |
| Böblingen Landkr. | 231 | 3 | 36 | 73 | Eberbach | 11 | - | 1 | 4 |
| Böblingen | 74 | - | 8 | 19 | Wiesloch | 9 | - | 1 | 1 |
| Sindelfingen | 52 | 2 | 4 | 17 | Karlsruhe Landkr. | 158 | 7 | 15 | 56 |
| Crailsheim Landkr. | 85 | - | 12 | 32 | Ettlingen | 28 | - | 1 | 8 |
| Crailsheim | 39 | - | 1 | 7 | Neureut Baden | 15 | 1 | 1 | 3 |
| Eblingen Landkr. | 299 | 1 | 23 | 101 | Mannheim Landkr. | 183 | 10 | 26 | 66 |
| Eblingen am Neckar | 138 | 1 | 8 | 41 | Hockenheim | 11 | 3 | 9 | 1 |
| Plochingen | 29 | - | 1 | 6 | Schwetzingen | 28 | - | - | 7 |
| Göppingen Landkr. | 208 | 2 | 27 | 61 | Weinheim | 49 | 2 | 8 | 22 |
| Eislingen/Fils | 18 | - | 5 | 2 | Mosbach Landkr. | 52 | 1 | 5 | 8 |
| Geislingen(Steige) | 20 | - | 2 | 7 | Mosbach | 13 | 1 | 2 | - |
| Göppingen | 53 | - | 5 | 9 | Pforzheim Landkr. | 117 | 1 | 19 | 33 |
| Heidenheim Landkr. | 132 | 1 | 18 | 43 | Sinsheim Landkr. | 72 | 2 | 7 | 29 |
| Heidenheim | 68 | - | 6 | 27 | Sinsheim | 7 | - | - | 4 |
| Giengen a.d.Brenz | 10 | 1 | 3 | 2 | Tauberbischofs- heim Landkr. | 78 | - | 4 | 23 |
| Heilbronn Landkr. | 116 | 3 | 25 | 39 | Tauberbischofsheim | 3 | - | - | 1 |
| Neckarsulm | 14 | - | 3 | 7 | Wertheim | 18 | - | 1 | 5 |
| Künzelsau Landkr. | 31 | - | 5 | 9 | Stadtkreise | 1 763 | 17 | 198 | 491 |
| Künzelsau | 11 | - | 1 | 1 | Landkreise | 983 | 27 | 128 | 327 |
| Leonberg Landkr. | 103 | 5 | 21 | 53 | Insgesamt | 2 746 | 44 | 326 | 818 |
| Leonberg | 44 | 2 | 10 | 21 | Darunter | | | | |
| Gerlingen | 8 | - | 1 | 4 | Unfälle auf Bundes- autobahnen | 196 | 1 | 27 | 80 |
| Ludwigsburg Landkr. | 291 | 4 | 44 | 79 | | | | | |
| Bietigheim | 17 | - | 2 | 3 | | | | | |
| Kornwestheim | 31 | - | 3 | 6 | | | | | |
| Ludwigsburg | 130 | - | 18 | 33 | | | | | |
| Mergentheim Landkr. | 77 | 3 | 12 | 18 | | | | | |
| Mergentheim, Bad | 24 | 2 | 3 | 1 | | | | | |
| Nürtigen Landkr. | 176 | 2 | 26 | 49 | | | | | |
| Kirchheim unter Teck | 39 | - | 3 | 7 | Baden-Baden Stadtkr. | 82 | 2 | 5 | 25 |
| Nürtigen | 41 | - | 6 | 8 | Freiburg " | 292 | 3 | 31 | 110 |
| Öhringen Landkr. | 48 | 1 | 13 | 14 | Bühl Landkr. | 76 | 3 | 25 | 21 |
| Öhringen | 15 | - | 1 | 2 | Bühl | 6 | - | 2 | 3 |
| Schwäb.Gmünd Landkr. | 127 | 4 | 13 | 34 | Donaueschingen Landkr. | 63 | - | 11 | 16 |
| Schwäbisch Gmünd | 79 | 4 | 9 | 18 | Donaueschingen | 16 | - | 2 | 1 |
| Schwäb.Hall Landkr. | 103 | 2 | 21 | 27 | Emmendingen Landkr. | 114 | 1 | 28 | 43 |
| Schwäbisch Hall | 49 | - | 10 | 12 | Emmendingen | 16 | - | 2 | 5 |
| Ulm Landkr. | 120 | 2 | 23 | 35 | Freiburg Landkr. | 70 | 1 | 9 | 23 |
| Vaihingen Landkr. | 62 | - | 7 | 24 | Kehl Landkr. | 65 | 1 | 15 | 12 |
| Mühlacker | 11 | - | - | - | Kehl | 19 | - | 5 | 6 |
| Vaihingen a.d.Enz | 16 | - | 1 | 6 | Konstanz Landkr. | 208 | 5 | 43 | 65 |
| Waiblingen Landkr. | 239 | 3 | 28 | 96 | Konstanz | 71 | - | 10 | 23 |
| Fellbach | 48 | 1 | 6 | 13 | Radolfzell | 18 | - | 4 | 6 |
| Schorndorf | 24 | - | 2 | 12 | Singen (Hohentwiel) | 50 | 1 | 11 | 19 |
| Waiblingen | 53 | 1 | 3 | 19 | Lahr Landkr. | 80 | 5 | 17 | 35 |
| Winnenden | 11 | - | 2 | 2 | Lahr | 39 | - | 6 | 13 |
| Stadtkreise | 1 703 | 13 | 146 | 361 | Lörrach Landkr. | 126 | 5 | 17 | 38 |
| Landkreise | 2 708 | 38 | 394 | 874 | Lörrach | 38 | - | 5 | 8 |
| Insgesamt | 4 411 | 51 | 540 | 1 235 | Weil am Rhein | 21 | - | 5 | 5 |
| Darunter | | | | | | | | | |
| Unfälle auf Bundes- autobahnen | 102 | 2 | 27 | 50 | | | | | |

Anmerkungen siehe Seite 6

