je 7 S.

Statistische Berichte

des Statistischen Landesamts Baden-Württemberg

Stuttgart, Neckarstraße 18B

Verkehr

H I 1 - m 12 / 58 und j /58

21. April 1959

Die Straßenverkehrsunfälle in Baden-Württemberg
im Monat Dezember und im Jahr 1958

(Vorläufige Ergebnisse)

Nach den vorläufigen Ergebnissen für Dezember 1958 betrug die Zahl der Unfälle 8276. Dabei wurden 139 Personen getötet und weitere 556 Personen mehr oder weniger schwerverletzt. Die Zahl der Unfälle hat sich gegenüber dem Vormonat leicht erhöht. Die Zahlen der getöteten Personen sowie die der schwer- bzw. leichtverletzten Personen sind weiter zurückgegangen. Der entsprechende Vorjahresstand mit 6876 Unfällen und 3295 verunglückten Personen wurde um 20,4 vH bzw. 12,1 vH überschritten.

Im Jahr 1958 ist die Zahl der Unfälle gegenüber 1957 von 85 681 auf 97 250 oder um rund 14 vH gestiegen. Die Zahl der verunglückten Personen blieb hingegen mit 51 103 um 496 oder etwa 1 vH unter dem Vorjahresstand. Im einzelnen sind 122 Tote und 435 Schwerverletzte weniger, aber 61 Leichtverletzte mehr gezählt worden als 1957. Der Rückgang betrug damit bei den Getöteten 6,7 vH und bei den Schwerverletzten 2,2 vH.

Die schon mehrfach erwähnten Umschichtungen in der Zusammensetzung des Verkehrs - es werden immer weniger Krafträder, dafür aber mehr Personenkraftwagen gefahren - haben sich im Jahr 1958 weiter fortgesetzt und damit auch die Ergebnisse maßgeblich mitbestimmt.

Straßen verkehrsunfälle a) nach Unfallarien

| | 7 | | day | ron Unfälle m | i t | | Bei den Unfällen handelt es sich um | | | | | |
|---------------------------------|-----------------------|-----------|------------|---------------|----------------|---------------|-------------------------------------|--|--------------------------------|----------------------|--|--|
| Regierungsbezirk | Straßen- verkehrs- | 1) | Schwer- | 3) Leicht- | Sachse | :haden | Zusammen- | Auffahren auf ein Fahr- | Unfall zwi- schen Kraft- | Unfall | | |
| Land | unfälle insgesamt | Getöteten | verletzten | verletzten | über 200 DM | bis 200 DM | zwischen fahrenden Fahrzeugen | zeug ⁴⁾ oder auf ein an- deres Hin- dernis | fahrzeug und Fuß- gänger | auf andere Art | | |
| | | 6 - | | | | | | - | 17 1 1 | | | |
| Nordwürttemberg | 3 229 | 49 | 442 | 495 | 1 229 | 1 014 | 869 | 1 732 | 221 | 407 | | |
| Nordbaden | 2 214 | 37 | 312 | 403 | 726 | 736 | 590 | 1 173 | 169 | 282 | | |
| Südbaden | 1 592 | 36 | 305 | 323 | 488 | 440 | 582 | 640 | 126 | 244 | | |
| Südwürttemberg- Hohenzollern | 1 356 | 23 | 209 | 260 | 467 | 397 | 450 | 569 | 82 | 255 | | |
| Baden-Württemberg | 8 391 5 | 145 | 1 268 | 1 481 | 2 910 | 2 587 | 2 491 | 4 114 | 598 | 1 188 | | |

¹⁾ Auch mit Verletzten und Sachschaden. - 2) Auch mit Leichtverletzten und Sachschaden. - 3) Auch mit Sachschaden. - 4) Voranfahrendes, vorübergehend haltendes oder parkendes Fahrzeug. - 5) Darunter 7947 Unfälle, an denen ein Kraftfahrzeug beteiligt war.

b) nach Straßen

| | Unfälle auf | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|----------------------------|--------------------|-----------------------------------|------------------------------------|--------------------|----------|--|--|--|--|--|
| Regierungsbezirk Land | Bundes- auto- bahnen | Bundes- straßen | Land- straßen I. Ordnung | Land- straßen II. Ordnung | anderen Straßen | zusammen | Unfälle auf Straßen- kreuzungen | | | | |
| | | In geschle | ossener Ort | slage | | | | | | | |
| Nordwürttemberg | 1 | 693 | 248 | 34 | 1 415 | 2 390 | 851 | | | | |
| Nordbaden | _ | 437 | 134 | 47 | 1 135 | 1 753 | 616 | | | | |
| Südbaden | | 347 | 170 | 43 | 538 | 1 098 | 384 | | | | |
| Südwürttemberg- Hohenzollern | _ | 242 | 158 | 26 | 412 | 838 | 275 | | | | |
| | | | | | * | | - × | | | | |
| Baden-Württemberg | - | 1 719 | 710 | 150 | 3 500 | 6 079 | 2 126 | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | In nicht g | eschlossen | er Ortslage | | | | | | | |
| Nordwürttemberg | 126 | 273 | 303 | 62 | 75 | 839 | 90 | | | | |
| lordbaden | 114 | 122 | 136 | 47 | 42 | 461 | 35 | | | | |
| lüdbaden | 7 | 250 | 163 | 47 | 27 | 494 | 41 | | | | |
| Güdwürttemberg- Hohenzollern | - | 217 | 226 | 48 | 27 | 518 | 53 | | | | |
| Baden-Württemberg | 247 | 862 | 828 | 204 | 171 | 2 312 | 219 | | | | |
| and the second second | | | | | | | 1 | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | In gesc | hlossener u | nd nicht ge | eschlossene | r Ortslage | | | | | | |
| ordwürttemberg | 126 | 966 | 55 <mark>1</mark> | 96 | 1 490 | 3 229 | 941 | | | | |
| lordbaden | 114 | 559 | 270 | 94 | 1 177 | 2 214 | 651 | | | | |
| lüdbaden | 7 | 597 | 333 | 90 | 565 | 1 592 | 425 | | | | |
| üdwürttemberg- Hohenzollern | _ | 459 | 384 | 74 | 439 | 1 356 | 328 | | | | |
| Baden-Württe aberg | 247 | 2 581 | 1 538 | 354 | 3 671 | 8 391 | 2 345 | | | | |

2. Bei Straßenverkehrsunfällen getötete oder verletzte Personen

| | | Regierungsbezirk | | | | | | |
|----------------------|----------------------|----------------------|----------------|----------------|---------------------------------|--|--|--|
| Bezeichnung | Baden Württemberg | Nord- württemberg | Nord- baden | Süd- baden | Südwürttemberg- Hohenzollern | | | |
| Getötete 1) | 149 | 50 | 39 | 37 | 23 | | | |
| davon | | | | | | | | |
| auf Krafträdern | 31 | 8 | 6 | 11 | 6 | | | |
| " Personenkraftwagen | 25 | 11 | 7 | 5 | 2 | | | |
| " Lastkraftwagen | 4 | 2 | | 1 | 1 | | | |
| " Kraftomnibussen | | _ | | | - | | | |
| " Zugmaschinen 2) | 4 | | 2 | 1 | 3 | | | |
| " Straßenbahnen | 70 10 42 | _ | _ | | - | | | |
| " Fahrrädern | 17 | 5 | 6 | 4 | 2 | | | |
| " Mopeds | 9 | 1 | 4 | 3 | 1 | | | |
| Fußgänger | 54 | 21 | 15 | 11 | 7 | | | |
| Andere | 5 | 2 | 1 | 1 | 1 | | | |
| | | | | | | | | |
| Schwerverletzte 3) | 1 505 | 551 | 349 | 352 | 253 | | | |
| davon | | | | | | | | |
| auf Krafträdern | 329 | 101 | 75 | 91 | 62 | | | |
| " Personenkraftwagen | 417 | 180 | 83 | 72 | 82 | | | |
| " Lastkraftwagen | 39 | 22 | 6 | 6 | 5 | | | |
| " Kraftomnibussen | 4 | 3 | 1 | - | - | | | |
| " Zugmaschinen 2) | 8 | 3 | 1 | 3 | 1 | | | |
| " Straßenbahnen | 2 | 1 | 1 | الرافي والعارب | - | | | |
| " Fahrrädern | 149 | 34 | 44 | 40 | 31 | | | |
| " Mopeds | 196 | 79 | 44 | 45 | 28 | | | |
| Fußgänger | 352 | 128 | 91 | 92 | 41 | | | |
| Andere | 9 | - | 3 | 3 | 3 | | | |
| | | | | | | | | |
| Leichtverletzte | 2 130 | 699 | 581 | 475 | 375 | | | |
| davon | | | | | | | | |
| auf Krafträdern | 400 | 116 | 113 | 97 | 74 | | | |
| " Personenkraftwagen | 791 | 277 | 188 | 169 | 157 | | | |
| " Lastkraftwagen | 78 | 33 | 26 | 11 | 8 | | | |
| " Kraftomnibussen | 20 | 5 | 8 | 7 | - | | | |
| " Zugmaschinen 2) | 8 | 3 | 1 | 3 | 1 | | | |
| * Straßenbahnen | 16 | 14 | 2 | | - | | | |
| " Fahrrädern | 255 | 59 | 90 | 69 | 37 | | | |
| " Mopeds | 226 | 66 | 63 | 64 | 33 | | | |
| Fußgänger | 324 | 123 | 86 | 54 | 61 | | | |
| Andere | 12 | 3 | 4 | 1 | 4 | | | |

¹⁾ Als Getötete gelten alle Personen, die bei einem Straßenverkehrsunfall sofort tödlich verletzt oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen gestorben sind. Die nachträglich Verstorbenen sind in den Zahlen über die Getöteten nur berücksichtigt, soweit Nachtragsmeldungen bis Abschluß dieser vorläufigen Ergebnisse beim Statistischen Landesamt vorgelegen haben. – 2) Einschließlich sonstiger Kraftfahrzeuge. – 3) Verletzte, die in stationäre Behandlung überführt worden sind.

3. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer

| | | | Regierungsbezirk | | | | | | |
|--|-----------------------|----------------------|------------------|---------------|---------------------------------|--|--|--|--|
| Verkehrsteilnehmer | Baden- Württemberg | Nord- wurttemberg | Nord- baden | Sud- baden | Südwürttemberg- Hohenzollern | | | | |
| Krafträder, auch mit Beiwagen | 856 | 247 | 225 | 229 | 155 | | | | |
| Kraftroller, auch mit Beiwagen | 346 | 109 | 94 | 94 | 49 | | | | |
| Personenkraftwagen | 8 983 | 3 634 | 2 379 | 1 574 | 1 396 | | | | |
| Kraftomnibusse, einschl. 0-Busse Liefer- und Lastkraftwagen | 223 | 105 | 56 | 32 | 30 | | | | |
| mit Anhänger Liefer- und Lastkraftwagen | 618 | 262 | 151 | 100 | 105 | | | | |
| ohne Anhänger | 1 749 | 751 | 443 | 278 | 277 | | | | |
| Straßenbahnen | 209 | 102 | 84 | 20 | 3 | | | | |
| Fahrräder | 683 | 162 | 227 | 183 | 111 | | | | |
| Mopeds | 679 | 218 | 182 | 176 | 103 | | | | |
| Fußgänger | 828 | 310 | 222 | 174 | 122 | | | | |
| Sonstige Verkehrsteilnehmer | 465 | 168 | 102 | 86 | 109 | | | | |
| Insgesamt | 15 639 | 6 068 | 4 165 | 2 946 | 2 460 | | | | |
| davon | | 2 1 | | | | | | | |
| deutsche Militärfahrzeuge | 21 | 8 | 1 | - | 12 | | | | |
| ausländ. Militärfahrzeuge | 199 | 65 | 44 | 66 | 24 | | | | |

4. Die bei Straßenverkehrsunfällen vorläufig festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände

| | . 60.7 | | Regierun | gsbezirk | |
|--|-----------------------|----------------------|--|---------------|--------------------------------|
| Ursachen / Umstände | Baden- Württemberg | Nord- württemberg | Nord- baden | Süd- baden | Südwürttemberg Hohenzoliern |
| Ursachen beim Führer eines Fahrzeuges | | | THE BUTCH AND LINE OF THE PARTY | | |
| und zwar beim Führer eines | | | N | N 1987 A | 14 (17) |
| Kraftrades | 1 201 | 355 | 268 | 377 | 201 |
| Personenkraftwagens | 7 979 | 3 243 | 1 893 | 1 627 | 1 216 |
| Kraftomnibusses | 180 | 85 | 41 | 33 | 21 |
| Liefer-, Lastkraftw., Zugmaschinen, | | , | | | |
| Sonstige Kraftfahrzeuge | 2 758 | 1 190 | 605 | 503 | 460 |
| Mopeds | 700 | 221 | 168 | 218 | 93 |
| Fahrrades | 578 | 137 | 185 | 162 | 94 |
| sonstigen Fahrzeuges | 181 | 74 | 59 | 31 | 17 |
| Zusammen | 13 577 | 5 305 | 3 219 | 2 951 | 2 102 |
| darunter | | | | | |
| Nichtbeachten der Vorfahrt | 1 192 | 449 | 306 | 279 | 158 |
| Falsches Einbiegen oder Wenden | 750 | 276 | 205 | 165 | 104 |
| Fehler beim Überholvorgang | 1 748 | 669 | 469 | 339 | 271 |
| Fehler beim Begegnungsverkehr | 1 017 | 309 | 184 | 305 | 219 |
| Nichtbeachten der polizeilichen | . 17 77 | | | | |
| Verkehrsregelung | 105 | 25 | 44 | 31 | 5 |
| Unterlassen der vom Fahrzeugführer | 4 4 7 7 4 7 | - 1 - 1 - 1 - 1 | | | 4 4 7 |
| zu gebenden Zeichen | 143 | 51 - | 37 | 34 | 21 |
| Nichtbeachten der vom Fahrzeugführer | | | | | |
| gegebenen Zeichen | 372 | 179 | 118 | 42 | 33 |
| Nichtbeachten der Abblendvorschriften | 43 | 9 | 8 | 16 | 10 |
| Übermäßige Geschwindigkeit (unter | | | | | |
| Berücksichtigung der Umstände) | 1 898 | 784 | 368 | 336 | 410 |
| Alkoholeinfluß | 594 | 217 | 174 | 117 | 86 |
| Jrsachen beim Fahrzeug und seiner Ladung | 326 | 98 | 85 | 52 | 91 |
| and the same of th | | | - 1 | , - | |
| Jrsachen beim Fußgänger | 717 | 256 | 204 | 145 | 112 |
| Straßenverhältnisse | 2 442 | 883 | 522 | 431 | 606 |
| Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn durch Regen, Schnee oder Eis Schlechter Zustand der Straßen- | 2 010 | 756 | 432 | 346 | 476 |
| oberfläche | 64 | 17 | 14 | 14 | 19 |
| Enge und Unübersichtlichkeit | 237 | 70 | 41 | 55 | 71 |
| | | | | | |
| itterungseinflüsse | 547 | 167 | 120 | 117 | 143 |
| ndere Einflüsse | 230 | 65 | 77 | 46 | 42 |
| nfallursachen und Umstände insgesamt | 17 839 | 6 774 | 4 227 | 3 742 | 3 096 |

5. Straßenverkehrsunfälle, getötete und verletzte Personen nach Kreisen und Gemeinden mit 5000 und mehr Einwohnern

| Kreise Gemeinden | Unfälle | 1) Getötete | Schwer- ²⁾ verletzte | Leicht- verletzte | Kreise Gemeinden | Unfalle | () Getötete | Schwer-2) verletzte | Leicht- verletzte |
|---------------------|---------|----------------|------------------------------------|----------------------|---------------------|---------|----------------|------------------------|----------------------|
| | | | Personen | | | | | Personen | |

Nordwürttemberg

| Stuttgart Stadtkr. | 1 045 | 15 | 114 | 167 | Korntal * | 3 | | 1 - | 1 |
|---|--------|-----|--|-----|--|----------|-------|------|-------|
| Heilbronn " | 161 | 1 | 40 | 43 | Leonberg * | 24 | 2 | 9 | 10 |
| Ulm " | 161 | 1 | 12 | 29 | | | - | | 10 |
| A-1 | 100 | | | | Ludwigsburg | 223 | 4 | 45 | 55 |
| Aalen | 103 | 3 | 9 | 26 | Asperg * | 6 | 2 | 3 | E / U |
| Aalen * | 33 | - 1 | 3 | 8 | Besigheim* | 7 | | 1 | 1 |
| Ellwangen (Jagst)* | 8 | - | 1 | 1 | Bietigheim* | 9 | | 1 | 3 |
| Oberkochen | 5 6 | 1 1 | 600 | - 2 | Bissingen a.d.Enz* | 2 | - | - | 1 |
| Unterkochen Wasseralfingen * | 6 | 1 | _ | 1 | Kornwestheim * | 15 | · - ' | 5 | 4 |
| wasser all ingen | | | | 1 | Ludwigsburg * | 108 | 4.57 | 21 | 24 |
| Backnang | 70 | - | 14 | 26 | Marbach am Neckar* Markgröningen* | 3 | _ | 3 3 | 3 |
| Backnang * | 32 | | 6 | 13 | - and a grant of the state of t | | | 3 | - |
| Murrhardt * | 8 | | _ | 3 | Mergentheim | 51 | _ | 7 | 14 |
| | | | | | | 26 | | | |
| Böblingen | 129 | 4 | 27 | 21 | Mergentheim, Bad* | 20 | _ | 1 | 6 |
| Böblingen * | 40 | - | 6 | 4 | Nürtingen | 88 | _ | 23 | 14 |
| Herrenberg * | 5 | | _ | _ | Kirchheim unter Teck | 34 | | 7 | |
| Sindelfingen * | 34 | 1 | 8 | 8 | Nürtingen * | 19 | _ | 8 | 4 |
| | | | | | Weilheim a.d. Teck* | 1 | _ | _ | 1 |
| Crailsheim | 58 | 1 | 14 | 15 | Wendlingen am Neckar | 6 | _ | _ | 1 |
| Crailsheim * | 19 | - 1 | 6 | 3 | | | | | |
| W074 | | | | - | Ohringen | 19 | | 5 | 4 |
| Eßlingen | 176 | 2 | 31 | 30 | Öhringen * | 5 | | 2 | 2 |
| Eßlingen am Neckar* | 121 | | 19 | 20 | Line Control | | | | |
| Plochingen * | 6 | | 1 | | Schwäb.Gmünd | 69 | 3 | 17 | 19 |
| Reichenbach a.d.Fils Wernau (Neckar) | 1 9 | 1 | 1 1 | 3 | Schwäb, Gmünd* | 44 | 2 | 6 | 9 |
| weinau (Neckai) | 3 | | * · | 3 | Lorch * | 2 | - | 2 | 2 |
| Göppingen | 156 | 4 | 31 | 33 | Schwäb.Hall | 83 | _ | 14 | 28 |
| Donzdorf | 7 | 1 | 1 | 1 | | | | | |
| Ebersbach a.d.Fils | 5 | _ | 4 | - | Schwäb.Hall* | 38 | | 3 | 8 |
| Eislingen/Fils* | 16 | 1 | 1 | 5 | Ulm | 87 | 2 | 35 | 21 |
| Geislingen/Steige* | 11 | - | 5 | 2 | | , m | - | | |
| Göppingen * | 44 | 1 | 4 | 9 | Blaubeuren * | 6 | - | 2 | 3 |
| Salach Süßen | 2 3 | - | - | | Langenau * | 7 | - | 4 | |
| Uhingen | 4 | | _1 | 1 | Vaihingen | 64 | 2 | 15 | 19 |
| | | | | | | | N | | |
| Heidenheim | 99 | 1 | 20 | 22 | Mühlacker* Vaihingen a.d.Enz* | 13 12 | 1 | 6 | 3 |
| Giengen a.d.Brenz* | 8. | | 1 | 5 | vormingen a.u. inz | J. 644 | | 1741 | - |
| Heidenheim * | 60 | 1 | 10 | 12 | Waiblingen | 184 | 3 | 35 | 41 |
| | | 1 | Name of the last o | | Fellbach* | 27 | 1 | 4 | 2 |
| Heilbronn | 82 | 1 | 25 | 28 | Schorndorf * | 26 | 2 | 6 | 8 |
| Friedrichshall, Bad* | 7 | - | _ | 1 | Waiblingen * | 40 | _ | 5 | 11 |
| Lauffen am Neckar* | 6 | w | 2 | 1 | Welzheim * | 2 | - | | - |
| Neckarsulm * | 14 | | 4 | 4 | Winnenden | 15 | - | 6 | 2 |
| Weinsberg * | 4 | - | 3 | 4 | | , | | | |
| Künzelsau | 26 | | 4 | 6 | 100 | | | | -5-2 |
| Künzelsau* | 12 | | 1 | 1 | Nordwürttemberg | 3 229 | 50 | 551 | 699 |
| INGIIZE I SQU | 14 | | 1 | 1 | | | - | | |
| Leonberg | 95 | 3 | 14 | 38 | 1 | | | | |
| Ditzingen | 5 | | 1 | 2 | Stadtkreise | 367 | 17 | 166 | 239 |
| Gerlingen | 4 | _ | | 1 | Landkreise | 862 | 33 | 385 | 460 |
| | | | | | | | | 555 | 1 -00 |

¹⁾ Die nachträglich innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen gestorbenen Personen sind nur berücksichtigt, soweit Nachtragsmeldungen bis Abschluß dieser vorläufigen Ergebnisse beim Statistischen Landesamt vorgelegen haben. - 2) Verletzte, die in stationäre Behandlung überführt worden sind. - * Stadt.

Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle, getötete und verletzte Personen nach Kreisen und Gemeinden mit 5000 und mehr Einwohnern

| Kreise Gemeinden | Unfalle | Getötete | Schwer-2 | Leicht- verletzte | Kreise Gemeinden | Unfalle | 1) Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
|---|------------|----------|----------|----------------------|-------------------------------|---------|----------------|----------------------|----------------------|
| | | | Personen | | | | 14. | Personen | |
| | | | | Nord | baden | | | | |
| Karlsruhe Stadtkr. | 411 | 8 | 57 | 116 | I Monahada | 1 | | | |
| Heidelberg " | 324 | 5 | 34 | 81 | Mannheim | 146 | 3 | 33 | 47 |
| Mannheim " | 615 118 | 8 2 | 73 20 | 127 | Brühl Edingen | 7 11 | 1 | 3 1 | 8 |
| FI OI ZHEIM | 110 | 4 | 20 | 26 | Heddesheim | 2 | | _ | 2 |
| Bruchsal | 101 | 1 | 19 | 32 | Hockenheim * Ilvesheim | 8 2 | | - 2 | - 1 |
| Bruchsal * | 27 | - | 4 | 7 | Ketsch | 2 | - | | 1 |
| Kirrlach Oberhausen | 4 3 | | 1 1 | 3 2 | Ladenburg * Oftersheim | 11 | 2 | 5 1 | _1 |
| Wiesental | 5 | - | 1 | 4 | Plankstadt | 1 | - | | 1 |
| Buchen | 54 | | 8 | 15 | Schriesheim Schwetzingen* | 33 | | 4 | 1 11 |
| Walldürn * | 13 | | 1 | | Weinheim * | 22 | | 4 | 6 |
| Heidelberg | 128 | 4 | 34 | 31 | Mosbach | 43 | 2 | 7 | 15 |
| Dossenheim | 1 | | _ | - | Mosbach* | 10 | - 52 | 3 | 4 |
| Eberbach * | 12 | | 3 | - | Deamshain | 4.4 | | 4.0 | |
| Eppelheim Leimen | 9 | - | 2 5 | - | Pforzheim | 44 | 1 | 13 | 9 |
| Neckargemund * | 14 | 2 | 2 | 1 | Eutingen Niefern | 6 8 | - | 1 4 | 1 4 |
| Nußloch Sandhausen | 5 | | = = | - 1 | Sinsheim | 45 | | 12 | 16 |
| Walldorf * | 13 | - | 7 | 7 | Sinsheim* | 8 | | 2 | 3 |
| Wiesloch * Ziegelhausen | 14 | 1 | 2 | 5 | | | | | |
| Karlsruhe | 139 | 4 | 32 | 54 | Tauberbischofsheim | 46 | 1 | 7 | 12 |
| Bretten * | 5 | 1 | | 1 | Tauberbischofsheim* Wertheim* | 7 11 | 1 | 3 | 5 1 |
| Ettlingen* Grötzingen | 24 | 1 | 8 | 8 | Nandhaday | 2 214 | 39 | 240 | E01 |
| Malsch | 6 | 1 | 1 | 1 7 | Nordbaden | 1 468 | 23 | 349 184 | 581 |
| Neurcut (Baden) Weingarten (Baden) | 11 5 | | 1 | 4 2 | Stadtkreise Landkreise | 746 | 16 | 165 | 350 231 |
| (,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,, | | L'Y/S | | | Danuar C13C | | 10 | 100 | 231 |
| | | | | Siidb | aden | | | | |
| | | | | | | | | | |
| Baden-Baden Stadtkr. Freiburg " | 67 263 | 1 2 | 10 21 | 19 73 | Lahr | 67 | 1 | 17 | 21 |
| | | | | | Lahr * | 32 | - | 6 | 13 |
| Bühl Achern* | 83 | 2 | 30 | 27 | Lörrach | 84 | 3 | 19 | 26 |
| Buhl* | 8 | 1 | 3 2 | 2 4 | Lörrach* | 33 | | 5 | 9 |
| Bühlertal Sinzheim | 4 | | | 2 | Schopfheim* Weil am Rhein* | 3 9 | | 4 | 3 |
| | 9 | | 3 | 2 | | | X | | |
| Donaueschingen | 51 | · | 10 | 29 | Müllheim | 53 | 1 | 12 | 8 |
| Blumberg * Donaueschingen * | 2 9 | | 1 | 9 | Müllheim* | 13 | 1 | 2 | 1 |
| Furtwangen * | 3 | , E | 3 | 1 | | | | | |
| Emmendingen | 86 | 3 | 37 | 36 | Hochschwarzwald | 52 | | 11 | 15 |
| Emmendingen* | 11 | _ | 7 | 1 | Neustadt* | 6 | - | - | - |
| Waldkirch* | 6 | | 2 | 3 | | | | | |
| Freiburg | 55 | 1 | 15 | 18 | Offen burg Gengenbach* | 89 | 2 | 19 | 30 |
| Keh1 | 73 | 2 | 12 | 17 | Oberkirch* | 3 | = | 2 - | 2 |
| Kehl* | 27 | | 5 | 7 | Offenburg * | 57 | - | 12 | 17 |
| Konstanz | 170 | 3 | 36 | 46 | Rastatt | 128 | 3 | 20 | 50 |
| Konstanz* | 67 | _ | 8 | 19 | Durmersheim Gaggenau* | 4 | 1 | | 1 |
| Radolfzell* | 7 | 4 - | - | 2 | Gernsbach * | 15 8 | _ | 1 4 | 8 2 |
| Singen (Hohentwiel) | 43 | 1 | 8 | 9 | Rastatt* | 46 | 1 | 7 | 14 |
| | | | | | | | | | |

¹⁾ Die nachträglich innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen gestorbenen Personen sind nur berücksichtigt, soweit Nachtragsmeldungen bis Abschluß dieser vorläufigen Ergebnisse beim Statistischen Landesamt vorgelegen haben. - 2) Verletzte, die in stationäre Behandlung überführt worden sind. - * Stadt.

Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle, getötete und verletzte Personen nach Kreisen und Gemeinden mit 5000 und mehr Einwohnern

| Kreise Gemeinden | Unfülle | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | Kreise Gemeinden | Unfälle | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzt |
|-----------------------------------|----------|----------|----------------------|----------------------|-----------------------------------|----------|----------|----------------------|---------------------|
| | - 1 | | Personen | | | | | Personen | |
| | | | | | | | | | |
| | | | I | Noch: S | üdbaden | | | | |
| Säckingen | 29 | 2 | 14 | 5 | Triberg * | 6 | | 1 | 1 |
| Rheinfelden* Säckingen * | 10 4 | - | 3 | 3 | Villingen/Schwarzw.* | 20 | - | 7 | - 3 |
| Wehr * | 3 | 1 | 2 | 1 | Waldshut | 61 | 4 | 17 | 12 |
| Stockach | 36 | 2 | 8 | 6 | Tiengen(Oberrhein)* Waldshut* | 8 20 | . 5 . | 3 2 | - |
| berlingen | 46 | 1 | 16 | 15 | Wolfach | 48 | 2 | 15 | 1 |
| Überlingen* | 10 | - | 4 | 2 | Südbaden | 1 592 | | | |
| /illingen | 51 | 2 | 13 | - 8 | Stadtkreise | 330 | 37 | 352 31 | 475 92 |
| St.Georgen * | 1 | | 2 | | Landkreise | 1 262 | 34 | 321 | 383 |
| | | | | | | | | 3-4 | |
| | | | Südwürt | ttember | g-Hohenzollern | | | | |
| | | | | | | | | | |
| Balingen | 101 | 1 | 12 | 30 | Rottweil | 133 | 1 | 31 | 41 |
| Balingen * | 19 | - | 3 | 5 | Oberndorf am Neckar | 5 | | 1 | |
| Ebingen* Tailfingen* | 14 | | 4 | 2 1 | Rottweil* | 26 | - | 2 | 10 |
| | | | _ | 1 | Schramberg* Schwenningen a.N.* | 9 45 | | 1 12 | 1 |
| iberach | 109 | | 16 | 24 | | | | | |
| Biberach a.d.Riß* Laupheim* | 35 16 | <u> </u> | 5 3 | 6 | Saulgau Saulgau* | 46 | | 14 | 7 |
| alw | 78 | 1 | 18 | 25 | Sigmaringen | | | . 3 | |
| Birkenfeld | 4 | _ | 10 | 3 | Sigmaringen * | 48 12 | - | 4 | 17 |
| Colw* | 10 | 1 | 1 | - | Signaringen | 12 | - | - | 5 |
| Nagold * Wildbad/Schwarzwald* | 11 1 | | 3 | 5 | Tettnang | 88 | 6 | 14 | 33 |
| | 9 | | 1 7 7 4 | | Friedrichshafen* Meckenbeuren | 48 | 2 | 12 | 15 |
| Chingen | 34 | 3 | 10 | 8 | Tettnang * | 7 | 2 | - 1 | 5 |
| Ehingen (Donau)* | 8 | - | | 1 | Tübingen | 100 | | | |
| reudenstadt | 63 | 2 | 8 | 17 | Mössingen | 136 5 | 1 | 24 | 26 |
| Baiersbronn | 5 | 1 | 1 | 1 | Rottenburg * | 9 | _ | | - 4 |
| Freudenstadt* | 19 | | 2 | 9 | Tübingen * | 81 | 1 | 12 | 13 |
| lechingen | 37 | 2 | 12 | 16 | Tuttlingen | 62 | 1 | 8 | 20 |
| Hechingen * | 13 | 1 | 4 | 4 | Spaichingen * | 5 | - " | 1 | 1 |
| Iorb | 31 | | 6 | 16 | Trossingen * Tuttlingen * | 6 29 | 77E=3 | 3 | 5 11 |
| fünsingen | 26 | | 7 | 10 | Wangen | 79 | 1 | 22 | 15 |
| Ravensburg | 122 | 2 | 17 | 30 | Isny* | 7 | | 2 | 1 |
| Ravensburg* | 48 | | 3 | 17 | Leutkirch Wangen im Allgäu* | 7 16 | 5 | 5 | 1 |
| Waldsee* | 9 | - | 2 | - 1 | | 10 | - | Б | 5 |
| Weingarten* | 16 | - | 3 | 7 | Südwürttemberg- Hohenzollern | 1 356 | 23 | 253 | 375 |
| eutlingen | 163 | 2 | 30 | 40 | | 1 356 | 23 | 253 | 375 |
| Dettingen a.d. Erms | 3 | - | 1 | - 1 | | 200 | 43 | 200 | 315 |
| Eningen unt. Achalm Metzingen* | 3 18 | | 1 4 | 1 2 | Baden-Württemberg | 391 | 149 | 1 505 | 2 130 |
| Pfullingen* | 12 | · | 3 | 2 | | 3 165 | 43 | | 681 |
| Reutlingen* Urach* | 90 | 1 | 12 | 27 | | | | 381 | |
| 3.0011 | 6 | - | 1 | 1 1 | Landkreise | 5 226 | 106 | 1 124 | 1 449 |

¹⁾ Die nachträglich innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen gestorbenen Personen sind nur berücksichtigt, soweit Nachtragsmeldungen bis Abschluß dieser vorläufigen Ergebnisse beim Statistischen Landesamt vorgelegen haben. — 2) Verletzte, die in stationäre Behandlung überführt worden sind. — * Stadt.

Verkehrsentwicklung, Verkehrsstruktur und Straßenverkehrsunfälle

Neuere Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik in Baden-Württemberg 1955 bis 1957

Statistik von Baden-Württemberg Band 50

Inhalt

Die methodische Entwicklung der Straßenverkehrsunfallstatistik seit 1953 / Verkehrsentwicklung, Verkehrsstruktur und Straßenverkehrsunfälle/Verkehrsstruktur und zeitliche Schwankungen der Unfallhäufigkeit / Verkehrsteilnehmer, verunglückte Personen und Unfallursachen 1957 / Unfälle zwischen zwei Verkehrsteilnehmern und die dabei getöteten und verletzten Personen 1957 / Die Altersgliederung bei den verunglückten Personen nach der Art der Verkehrsbeteiligung / Die verunglückten Personen nach Geschlecht und Art ihrer Beteiligung am Verkehr / Die an Unfällen beteiligten Fahrzeugführer 1957 / Statistische Anhaltspunkte über Fahrpraxis und Lebensalter bei Führen von Kraftfahrzeugen / Der Sachschaden im Jahr 1957 / Tabellenanhang.

Zu beziehen durch das Statistische Landesamt Baden-Württemberg, Stuttgart, Neckarstraße 18 B.