

# Statistische Berichte

des Statistischen Landesamts Baden-Württemberg

Stuttgart, Neckarstraße 18B - Telefon 21046



## Verkehr

H 11

Nr. 8 / 1956

20. Oktober 1956

### Die Straßenverkehrsunfälle in Baden-Württemberg

im Monat August 1956

(Vorläufige Ergebnisse)

#### Inhaltsangabe

	Seite
1 a Straßenverkehrsunfälle nach Unfallarten	2
1 b Straßenverkehrsunfälle nach Straßen	2
2 Die bei Straßenverkehrsunfällen getöteten und verletzten Personen	3
3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer	4
4 Die bei Straßenverkehrsunfällen vorläufig festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände	4
5 Straßenverkehrsunfälle, getötete und verletzte Personen nach Kreisen sowie nach Städten mit 5 000 und mehr Einwohnern	5

# I. Straßenverkehrsunfälle

## a) nach Unfallarten

Regierungsbezirk Land	Straßen- verkehrs- unfälle insgesamt	davon Unfälle mit					Bei den Unfällen handelt es sich um			
		1) Getöteten	2) Schwer- verletzten	3) Leicht- verletzten	Sachschaden		Zusammen- stoß zwischen fahrenden Fahrzeugen	Auffahren auf ein Fahr- zeug 4) oder auf ein an- deres Hin- dernis	Unfall zwi- schen Kraft- fahrzeug und Fuß- gänger	Unfall auf andere Art
					über 200 DM	bis 200 DM				
Nordwürttemberg	2 895	65	606	761	748	715	1 250	1 091	231	323
Nordbaden	2 351	36	423	694	436	762	882	910	172	387
Südbaden	1 795	40	421	530	407	397	788	663	154	190
Südwürttemberg- Hohenzollern	1 586	31	389	489	336	341	676	518	148	244
Baden-Württemberg	8 627 <sup>5)</sup>	172	1 839	2 474	1 927	2 215	3 596	3 182	705	1 144

1) Auch mit Verletzten und Sachschaden. — 2) Auch mit Leichtverletzten und Sachschaden. — 3) Auch mit Sachschaden. — 4) Vorfahrendes, vorübergehend haltendes oder parkendes Fahrzeug. — 5) Darunter 8062 Unfälle, an denen ein Kraftfahrzeug beteiligt war.

## b) nach Straßen

Regierungsbezirk Land	Unfälle auf						Unfälle auf Straßen- kreuzungen
	Bundes- auto- bahnen	Bundes- straßen	Land- straßen I. Ordnung	Land- straßen II. Ordnung	anderen Straßen	zusammen	

### In geschlossener Ortslage

Nordwürttemberg	-	602	339	51	1 087	2 083	843
Nordbaden	-	497	170	51	1 060	1 758	680
Südbaden	-	464	223	43	411	1 141	363
Südwürttemberg- Hohenzollern	-	329	253	47	346	975	358
Baden-Württemberg	-	1 896	985	192	2 904	5 977	2 244

### In nicht geschlossener Ortslage

Nordwürttemberg	96	322	293	70	31	812	103
Nordbaden	215	163	120	43	32	573	55
Südbaden	-	380	187	52	35	654	84
Südwürttemberg- Hohenzollern	-	283	234	58	36	611	74
Baden-Württemberg	311	1 148	834	223	134	2 650	316

### In geschlossener und nicht geschlossener Ortslage

Nordwürttemberg	96	928	632	121	1 118	2 895	946
Nordbaden	215	660	290	94	1 092	2 351	735
Südbaden	-	844	410	95	446	1 795	447
Südwürttemberg- Hohenzollern	-	612	487	105	382	1 586	432
Baden-Württemberg	311	3 044	1 819	415	3 038	8 627	2 560

2. Bei Straßenverkehrsunfällen getötete oder verletzte Personen

Bezeichnung	Baden- Württemberg	Regierungsbezirk			
		Nord- württemberg	Nord- baden	Süd- baden	Südwürttemberg- Hohenzollern
Getötete <sup>1)</sup>	183	66	39	43	35
davon					
auf Krafträdern	76	31	15	15	15
" Personenkraftwagen	26	7	5	8	6
" Lastkraftwagen	8	6	2	-	-
" Kraftomnibussen	-	-	-	-	-
" Zugmaschinen <sup>2)</sup>	2	2	-	-	-
" Straßenbahnen	-	-	-	-	-
" Fahrrädern	23	8	4	8	3
" Mopeds	11	2	1	4	4
Fußgänger	37	10	12	8	7
Andere	-	-	-	-	-
Schwerverletzte <sup>3)</sup>	2 240	728	517	523	472
davon					
auf Krafträdern	962	307	211	221	223
" Personenkraftwagen	315	91	77	79	68
" Lastkraftwagen	51	23	17	6	5
" Kraftomnibussen	4	-	2	1	1
" Zugmaschinen <sup>2)</sup>	14	3	2	6	3
" Straßenbahnen	1	-	1	-	-
" Fahrrädern	278	92	73	62	51
" Mopeds	223	71	51	61	40
Fußgänger	372	134	78	83	77
Andere	20	7	5	4	4
Leichtverletzte	3 590	1 085	994	782	729
davon					
auf Krafträdern	1 514	467	390	320	337
" Personenkraftwagen	572	174	129	142	127
" Lastkraftwagen	99	31	23	23	22
" Kraftomnibussen	36	5	23	7	1
" Zugmaschinen <sup>2)</sup>	19	4	6	5	4
" Straßenbahnen	11	11	-	-	-
" Fahrrädern	502	134	180	107	81
" Mopeds	327	102	92	80	53
Fußgänger	473	148	139	90	96
Andere	37	9	12	8	8

1) Als Getötete gelten alle Personen, die bei einem Straßenverkehrsunfall sofort tödlich verletzt oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen gestorben sind. Die nachträglich Verstorbenen sind in den Zahlen über die Getöteten nur berücksichtigt, soweit Nachtragsmeldungen bis Abschluß dieser vorläufigen Ergebnisse beim Statistischen Landesamt vorgelegen haben. - 2) Einschließlich sonstiger Kraftfahrzeuge. - 3) Verletzte, die in stationäre Behandlung überführt worden sind.

### 3. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer

Verkehrsteilnehmer	Baden- Württemberg	Regierungsbezirk			
		Nord- württemberg	Nord- baden	Süd- baden	Südwürttemberg- Hohenzollern
Kraftfahrzeuge ausl. Streitkräfte	630	241	234	133	22
Krafträder, auch mit Beiwagen	2 640	803	683	601	553
Kraftroller, auch mit Beiwagen	789	279	218	140	152
Personenkraftwagen	6 327	2 045	1 703	1 389	1 190
Kraftomnibusse, einschl. O-Busse	265	106	51	64	44
Liefer- u. Lastkraftwagen mit Anhänger	973	372	278	163	160
Liefer- u. Lastkraftwagen ohne Anhänger	1 240	532	316	222	170
Straßenbahnen	125	63	57	5	-
Fahrräder	1 144	337	381	227	199
Mopeds	861	261	242	209	149
Fußgänger	976	320	255	201	200
Sonstige Verkehrsteilnehmer	600	179	152	134	135
Insgesamt	16 570	5 538	4 570	3 488	2 974

### 4. Die bei Straßenverkehrsunfällen vorläufig festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände

Ursachen / Umstände	Baden- Württemberg	Regierungsbezirk			
		Nord- württemberg	Nord- baden	Süd- baden	Südwürttemberg- Hohenzollern
Ursachen beim Führer eines Fahrzeuges und zwar beim Führer eines					
Kraftrades	2 761	844	686	611	620
Personenkraftwagens	4 429	1 478	1 163	939	849
Kraftomnibusses	170	65	30	45	30
Liefer- und Lastkraftwagens	1 854	730	500	357	267
Mopeds	777	223	215	189	150
Fahrrades	880	261	260	186	173
sonstigen Fahrzeuges	386	124	98	95	69
Zusammen	11 257	3 725	2 952	2 422	2 158
Nichtbeachten der Vorfahrt	1 614	537	451	328	298
Falsches Einbiegen oder Wenden	937	341	250	201	145
Falsches Überholen oder Vorbeifahren	1 636	557	434	365	280
Nichtplatzmachen beim Ausweichen oder Überholtwerden	236	69	49	58	60
Nichtbeachten der polizeilichen Verkehrsregelung	175	64	59	29	23
Unterlassen der vom Fahrzeugführer zu gebenden Zeichen	231	75	61	40	55
Nichtbeachten der vom Fahrzeugführer gegebenen Zeichen	103	37	23	22	21
Nichtbeachten der Ablendvorschriften	27	9	10	2	6
Übermäßige Geschwindigkeit (unter Berücksichtigung der Umstände)	1 955	688	438	397	432
Alkoholeinfluß	591	166	179	121	125
Ursachen beim Fahrzeug und seiner Ladung	402	141	71	85	105
Ursachen beim Fußgänger	763	274	188	142	169
Straßenverhältnisse	1 144	360	326	253	295
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn durch Regen, Schnee oder Eis	705	245	163	147	150
Schlechter Zustand der Straßen- oberfläche	63	10	20	11	22
Enge und Unübersichtlichkeit	308	87	42	74	105
Witterungseinflüsse	207	52	33	65	57
Andere Einflüsse	174	54	41	32	47
Unfallursachen und Umstände insgesamt	13 947	4 506	3 611	2 999	2 831

5. Straßenverkehrsunfälle, getötete und verletzte Personen nach Kreisen und Städte mit 5000 und mehr Einwohnern

Kreise Städte	Unfälle	Personen			Kreise Städte	Unfälle	Personen		
		Getötete <sup>1)</sup>	Schwer- verletzte <sup>2)</sup>	Leicht- verletzte			Getötete <sup>1)</sup>	Schwer- verletzte <sup>2)</sup>	Leicht- verletzte
nordwürttemberg									
Stuttgart, Stadtkr.	780	8	137	209	Ludwigsburg	213	5	50	92
Heilbronn, Stadtkr.	141	2	40	47	Asperg	6	-	3	3
Ulm, Stadtkr.	151	-	23	65	Besigheim	8	1	1	2
Aalen	109	1	36	47	Bietigheim	18	1	5	8
Aalen	31	-	5	13	Kornwestheim	31	-	7	19
Ellwangen	9	-	3	3	Ludwigsburg	87	1	19	29
Wasserralfingen	8	-	3	7	Marbach	1	-	1	-
Backnang	78	2	26	32	Markgröningen	4	-	1	4
Backnang	24	-	8	10	Mergentheim	38	4	9	9
Murrhardt	13	-	2	3	Bad Mergentheim	21	2	1	5
Böblingen	102	4	27	31	Nürtingen	101	2	49	31
Böblingen	29	-	4	9	Kirchheim/Teck	23	-	13	2
Herrenberg	4	-	-	1	Nürtingen	19	-	8	7
Sindelfingen	24	1	6	10	Weilheim/Teck	3	1	1	-
Crailsheim	53	1	17	29	Öhringen	20	1	6	10
Crailsheim	13	-	4	7	Öhringen	4	-	1	2
Eblingen	180	3	38	70	Schwäb.Gmünd	98	-	25	43
Eblingen	94	1	13	39	Schwäb.Gmünd	49	-	8	18
Plochingen	10	-	1	3	Lorch	5	-	1	3
Göppingen	170	6	49	70	Schwäb.Hall	61	2	14	34
Eislingen	12	-	2	2	Schwäb. Hall	20	-	4	17
Geislingen	27	1	10	6	Ulm	101	4	26	37
Göppingen	41	2	11	18	Blaubeuren	6	-	2	-
Heidenheim	87	2	28	41	Langenau	12	1	1	7
Giengen/Brenz	9	-	4	5	Vaihingen	76	5	24	43
Heidenheim	51	-	17	16	Mühlacker	11	-	5	5
Heilbronn	87	3	28	42	Vaihingen/Enz	9	1	1	8
Bad Friedrichshall	5	-	-	1	Waiblingen	158	8	48	55
Lauffen	3	-	1	1	Fellbach	23	4	8	12
Neckarsulm	12	-	3	7	Schorndorf	12	-	2	4
Weinsberg	8	-	4	3	Waiblingen	31	2	12	8
Künzelsau	19	-	6	7	Welzheim	9	-	3	3
Künzelsau	3	-	1	-	Winnenden	8	-	-	5
Leonberg	72	3	22	41	Nordwürttemberg	2 895	66	728	1 085
Leonberg	21	-	5	13	Stadtkreise	1 072	10	200	321
					Landkreise	1 823	56	528	764

1) Die nachträglich innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen gestorbenen Personen sind nur berücksichtigt, soweit Nachtragsmeldungen bis Abschluß dieser vorläufigen Ergebnisse beim Statistischen Landesamt vorgelegen haben. - 2) Verletzte, die in stationäre Behandlung überführt worden sind.

Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle, getötete und verletzte Personen nach Kreisen und Städten mit 5000 und mehr Einwohnern

Kreise Städte	Unfälle	Personen			Kreise Städte	Unfälle	Personen		
		Getötete <sup>1)</sup>	Schwer- <sup>2)</sup> verletzte	Leicht- verletzte			Getötete <sup>1)</sup>	Schwer- <sup>2)</sup> verletzte	Leicht- verletzte
Nordbaden									
Karlsruhe, Stadtkr.	416	5	72	177	Mannheim	163	2	33	70
Heidelberg, Stadtkr.	332	4	54	96	Hockenheim	9	-	1	1
Mannheim, Stadtkr.	515	12	99	222	Ladenburg	2	-	-	1
Pforzheim, Stadtkr.	147	1	25	76	Schwetzingen	31	-	2	16
Bruchsal	133	3	45	74	Weinheim	36	1	9	19
Bruchsal	33	1	6	15	Mosbach	65	-	14	21
Buchen	58	-	16	40	Mosbach	15	-	2	6
Walldürn	5	-	3	1	Pforzheim	73	5	29	21
Heidelberg	143	2	41	61	Sinsheim	55	1	19	25
Eberbach	14	-	7	9	Sinsheim	4	-	1	1
Neckargemünd	14	1	-	7	Tauberbischofsheim	67	2	17	24
Walldorf	14	-	1	3	Tauberbischofsheim	7	-	1	3
Wiesloch	10	-	4	5	Wertheim	21	-	3	4
Karlsruhe	184	2	53	87	Nordbaden	2 351	39	517	994
Bretten	12	-	-	3	Stadtkreise	1 410	22	250	571
Ettlingen	28	-	11	10	Landkreise	941	17	267	423
Südbaden									
Baden-Baden, Stadtkr.	65	-	15	28	Lörrach	103	1	38	44
Freiburg, Stadtkr.	177	2	27	89	Lörrach	19	-	4	9
Bühl	108	6	27	44	Schopfheim	7	-	2	3
Achern	12	-	3	5	Weil a. Rhein	13	-	4	9
Bühl	26	1	5	10	Müllheim	52	1	12	25
Donaueschingen	85	1	23	48	Müllheim	9	1	3	3
Blumberg	9	-	1	8	Neustadt	75	-	26	23
Donaueschingen	21	1	1	13	Neustadt	11	-	4	3
Furtwangen	2	-	-	1	Offenburg	97	1	35	52
Emmendingen	97	-	47	37	Gengenbach	3	-	-	2
Emmendingen	11	-	2	6	Oberkirch	1	-	-	1
Waldkirch	9	-	5	1	Offenburg	48	-	10	25
Freiburg	64	2	20	30	Rastatt	122	4	33	43
Kehl	68	4	9	26	Gaggenau	7	-	3	7
Kehl	21	-	1	9	Gernsbach	7	-	3	4
Konstanz	213	2	65	115	Rastatt	31	-	5	11
Konstanz	99	-	18	53	Säckingen	50	3	13	20
Radolfzell	10	-	3	5	Rheinfelden	8	1	2	3
Singen	41	-	13	23	Säckingen	7	-	2	3
Lahr	75	2	23	21	Wehr	8	-	-	7
Lahr	31	-	7	6	Stockach	57	2	16	22

1) Die nachträglich innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen gestorbenen Personen sind nur berücksichtigt, soweit Nachtragsmeldungen bis Abschluß dieser vorläufigen Ergebnisse beim Statistischen Landesamt vorgelegen haben. - 2) Verletzte, die in stationäre Behandlung überführt worden sind.

noch: 5. Straßenverkehrsunfälle, getötete und verletzte Personen nach Kreisen und Städten mit 5000 und mehr Einwohnern

Kreise Städte	Unfälle	1)	2)	Leicht- verletzte	Kreise Städte	Unfälle	1)	2)	Leicht- verletzte
		Getötete	Schwer- verletzte				Getötete	Schwer- verletzte	
Personen					Personen				

noch: Südbaden

Überlingen	106	5	30	30	Tiengen	8	1	1	-
Überlingen	34	-	8	11	Waldshut	12	2	3	7
Villingen	60	1	20	34	Wolfach	61	2	25	21
St. Georgen	4	-	2	3	Südbaden	1 795	43	523	782
Triberg	3	-	1	-	Stadtkreise	242	2	42	117
Villingen	29	-	9	18	Landkreise	1 553	41	481	665
Waldshut	60	4	19	30					

Südwürttemberg-Hohenzollern

Balingen	78	3	19	40	Rottweil	147	8	56	55
Balingen	15	-	2	6	Oberndorf a.N.	10	-	4	1
Ebingen	12	1	1	7	Rottweil	30	2	12	16
Tailfingen	13	1	4	4	Schramberg	17	-	8	4
Biberach	88	-	39	36	Schwenningen a.N.	36	4	9	9
Biberach	20	-	8	6	Saulgau	65	-	19	30
Laupheim	8	-	4	3	Saulgau	13	-	3	-
Calw	109	4	37	44	Sigmaringen	50	3	18	28
Calw	14	-	3	1	Sigmaringen	7	-	2	3
Nagold	8	-	2	3	Tettnang	135	-	37	80
Wildbad	6	-	1	3	Friedrichshafen	82	-	19	43
Ehingen	42	-	14	26	Tettnang	8	-	2	3
Ehingen	12	-	5	8	Tübingen	150	5	44	60
Freudenstadt	99	1	21	35	Rottenburg	9	1	2	8
Freudenstadt	36	-	5	4	Tübingen	78	1	19	27
Hechingen	69	-	19	38	Tuttlingen	75	-	18	35
Hechingen	22	-	7	14	Spaichingen	6	-	2	1
Horb	51	1	16	18	Trossingen	4	-	1	4
Münsingen	34	-	12	11	Tuttlingen	36	-	7	15
Ravensburg	147	5	38	79	Wangen	115	5	31	42
Ravensburg	53	1	7	33	Isny	11	-	3	6
Waldsee	11	-	3	10	Leutkirch	10	2	2	1
Weingarten	18	1	9	10	Wangen i.A.	23	-	7	9
Reutlingen	132	-	34	72	Südwürttemberg- Hohenzollern	1 586	35	472	729
Metzingen	8	-	3	6	Stadtkreise	-	-	-	-
Pfullingen	13	-	-	7	Landkreise	1 586	35	472	729
Reutlingen	66	-	15	34	Baden-Württemberg	8 627	183	2 240	3 590
Urach	4	-	4	1	Stadtkreise	2 724	34	492	1 009
					Landkreise	5 903	149	1 748	2 581

1) Die nachträglich innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen gestorbenen Personen sind nur berücksichtigt, soweit Nachtragsmeldungen bis Abschluß dieser vorläufigen Ergebnisse beim Statistischen Landesamt vorgelegen haben. - 2) Verletzte, die in stationäre Behandlung überführt worden sind.

*Soeben erschienen*

**Neues Zahlenmaterial  
zur Frage der Geschwindigkeitsbegrenzung**

## **Die Straßenverkehrsunfälle in Baden-Württemberg im Jahr 1954**

Mit einer Sonderuntersuchung über die Unfälle mit der Ursache übermäßiger Geschwindigkeit

*Statistik von Baden-Württemberg Band 25*

### **Inhalt:**

#### **Die Straßenverkehrsunfälle im Jahr 1954**

Gesamtüberblick / Die bei Straßenverkehrsunfällen getöteten und verletzten Personen / Die an Straßenverkehrsunfällen beteiligten Verkehrsteilnehmer / Unfallursachen / Straßenverkehrsunfälle nach Monaten, Wochentagen und Tagesstunden / Straßenverkehrsunfälle nach Straßenklassen / Die Straßenverkehrsunfälle auf den Bundesautobahnen.

#### **Die Unfälle mit der Ursache übermäßiger Geschwindigkeit im Jahr 1954**

1. Aufgabe und Methode der Untersuchung / Zur Frage der Geschwindigkeitsbegrenzung / Die Notwendigkeit einer allgemeinen Untersuchung der Geschwindigkeitsunfälle / Gang und Verfahren der Untersuchung. 2. Allgemeine Beschreibung der Geschwindigkeitsunfälle. 3. Die Geschwindigkeitsunfälle in ihrem Zusammenhang mit weiteren Ursachen / Unvollständigkeit der Ursachenbeschreibung / Die Geschwindigkeitsunfälle mit nur einem Verkehrsteilnehmer / Die Geschwindigkeitsunfälle mit zwei Verkehrsteilnehmern. 4. Abschließende Betrachtungen.

#### **Tabellenteil**

*64 Seiten mit zwei farbigen Schaubildern / 6.50 DM*

*Zu beziehen durch das Statistische Landesamt Baden-Württemberg, Stuttgart, Neckarstraße 18 B*

Statistisches Landesamt Baden-Württemberg  
Stuttgart - Bibliothek

Emp. 29. OKT. 1956