

# Statistische Berichte

des Statistischen Landesamts Baden-Württemberg

Stuttgart, Neckarstraße 18 B - Telefon 210 46



## Verkehr

H 11

Nr. 7 / 1956

20. September 1956

### Die Straßenverkehrsunfälle in Baden-Württemberg

im Monat Juli 1956

(Vorläufige Ergebnisse)

#### Inhaltsangabe

	Seite
1 a Straßenverkehrsunfälle nach Unfallarten	2
1 b Straßenverkehrsunfälle nach Straßen	2
2 Die bei Straßenverkehrsunfällen getöteten und verletzten Personen	3
3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer	4
4 Die bei Straßenverkehrsunfällen vorläufig festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände	4
5 Straßenverkehrsunfälle, getötete und verletzte Personen nach Kreisen sowie nach Städten mit 5 000 und mehr Einwohnern	5

# I. Straßenverkehrsunfälle

## a) nach Unfallarten

Regierungsbezirk Land	Straßen- verkehrs- unfälle insgesamt	davon Unfälle mit					Bei den Unfällen handelt es sich um			
		1) Getöteten	2) Schwer- verletzten	3) Leicht- verletzten	Sachschaden		Zusammen- stoß zwischen fahrenden Fahrzeugen	Auffahren auf ein Fahr- zeug 4) oder auf ein an- deres Hin- demis	Unfall zwi- schen Kraft- fahrzeug und Fuß- gänger	Unfall auf andere Art
					über 200 DM	bis 200 DM				
Nordwürttemberg	3 260	62	714	930	830	724	1 365	1 221	312	362
Nordbaden	2 375	39	434	726	441	735	877	914	180	404
Südbaden	1 782	40	421	617	335	369	788	618	139	237
Südwestfalen- Hohenzollern	1 653	40	392	532	343	346	676	581	153	243
Baden-Württemberg	9 070	181	1 961	2 805	1 949	2 174	3 706	3 334	784	1 246

1) Auch mit Verletzten und Sachschaden. — 2) Auch mit Leichtverletzten und Sachschaden. — 3) Auch mit Sachschaden. — 4) Vorfahrendes, vorübergehend haltendes oder parkendes Fahrzeug. — 5) Darunter 8410 Unfälle, an denen ein Kraftfahrzeug beteiligt war.

## b) nach Straßen

Regierungsbezirk Land	Unfälle auf						Unfälle auf Straßen- kreuzungen
	Bundes- auto- bahnen	Bundes- straßen	Land- straßen I. Ordnung	Land- straßen II. Ordnung	anderen Straßen	zusammen	

### In geschlossener Ortslage

Nordwürttemberg	-	705	370	76	1 287	2 438	1 025
Nordbaden	-	472	168	54	1 058	1 752	653
Südbaden	-	433	231	44	457	1 165	363
Südwestfalen- Hohenzollern	-	332	244	57	374	1 007	342
Baden-Württemberg	-	1 942	1 013	231	3 176	6 362	2 383

### In nicht geschlossener Ortslage

Nordwürttemberg	94	311	300	68	49	822	118
Nordbaden	205	176	151	59	32	623	51
Südbaden	-	319	228	32	38	617	66
Südwestfalen- Hohenzollern	-	291	253	65	37	646	66
Baden-Württemberg	299	1 097	932	224	156	2 708	301

### In geschlossener und nicht geschlossener Ortslage

Nordwürttemberg	94	1 016	670	144	1 336	3 260	1 143
Nordbaden	205	648	319	113	1 090	2 375	704
Südbaden	-	752	459	76	495	1 782	429
Südwestfalen- Hohenzollern	-	623	497	122	411	1 653	408
Baden-Württemberg	299	3 039	1 945	455	3 332	9 070	2 684

2. Bei Straßenverkehrsunfällen getötete oder verletzte Personen

Bezeichnung	Baden- Württemberg	Regierungsbezirk			
		Nord- württemberg	Nord- baden	Süd- baden	Südwest- Württemberg- Hohenzollern
Getötete 1)	192	66	41	44	41
davon					
auf Krafträdern	85	28	21	14	22
" Personenkraftwagen	26	10	6	10	-
" Lastkraftwagen	3	1	1	-	1
" Kraftomnibussen	-	-	-	-	-
" Zugmaschinen 2)	3	-	-	1	2
" Straßenbahnen	-	-	-	-	-
" Fahrrädern	26	8	4	10	4
" Mopeds	8	4	-	3	1
Fußgänger	41	15	9	6	11
Andere	-	-	-	-	-
Schwerverletzte 3)	2 399	870	522	545	462
davon					
auf Krafträdern	993	362	200	229	202
" Personenkraftwagen	382	131	97	91	63
" Lastkraftwagen	38	16	8	8	6
" Kraftomnibussen	10	6	-	4	-
" Zugmaschinen 2)	15	4	1	6	4
" Straßenbahnen	2	2	-	-	-
" Fahrrädern	326	104	69	85	68
" Mopeds	224	77	52	48	47
Fußgänger	395	163	91	73	68
Andere	14	5	4	1	4
Leichtverletzte	4 116	1 377	1 043	915	781
davon					
auf Krafträdern	1 834	626	441	433	334
" Personenkraftwagen	616	207	151	137	121
" Lastkraftwagen	91	36	25	12	18
" Kraftomnibussen	48	13	23	12	-
" Zugmaschinen 2)	19	5	1	5	8
" Straßenbahnen	4	3	1	-	-
" Fahrrädern	599	167	177	139	116
" Mopeds	370	106	103	79	82
Fußgänger	520	205	120	94	101
Andere	15	9	1	4	1

1) Als Getötete gelten alle Personen, die bei einem Straßenverkehrsunfall sofort tödlich verletzt oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen gestorben sind. Die nachträglich Verstorbenen sind in den Zahlen über die Getöteten nur berücksichtigt, soweit Nachtragsmeldungen bis Abschluß dieser vorläufigen Ergebnisse beim Statistischen Landesamt vorgelegen haben. - 2) Einschließlich sonstiger Kraftfahrzeuge. - 3) Verletzte, die in stationäre Behandlung überführt worden sind.

### 3. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer

Verkehrsteilnehmer	Baden- Württemberg	Regierungsbezirk			
		Nord- württemberg	Nord- baden	Süd- baden	Südwürttemberg- Hohenzollern
Kraftfahrzeuge ausl. Streitkräfte	612	238	224	129	21
Krafträder, auch mit Beiwagen	2 931	999	662	671	599
Kraftroller, auch mit Beiwagen	822	319	215	155	133
Personenkraftwagen	6 268	2 278	1 665	1 205	1 120
Kraftomnibusse, einschl. O-Busse	306	111	68	65	62
Liefer- u. Lastkraftwagen mit Anhänger	1 013	374	284	167	188
Liefer- u. Lastkraftwagen ohne Anhänger	1 195	545	289	182	179
Straßenbahnen	156	73	70	8	5
Fahrräder	1 381	408	383	324	266
Mopeds	926	292	247	197	190
Fußgänger	1 094	422	270	196	206
Sonstige Verkehrsteilnehmer	566	174	128	123	141
Insgesamt	17 270	6 233	4 505	3 422	3 110

### 4. Die bei Straßenverkehrsunfällen vorläufig festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände

Ursachen / Umstände	Baden- Württemberg	Regierungsbezirk			
		Nord- württemberg	Nord- baden	Süd- baden	Südwürttemberg- Hohenzollern
<b>Ursachen beim Führer eines Fahrzeuges und zwar beim Führer eines</b>					
Kraftrades	3 091	1 080	702	642	667
Personenkraftwagens	4 564	1 668	1 232	882	782
Kraftomnibusses	195	66	48	41	40
Liefer- und Lastkraftwagens	1 824	741	484	293	306
Mopeds	755	229	207	158	161
Fahrrades	1 045	311	274	240	220
sonstigen Fahrzeuges	395	137	82	68	108
<b>Zusammen</b>	11 869	4 232	3 029	2 324	2 284
<b>Nichtbeachten der Vorfahrt</b>	1 630	640	412	315	263
<b>Falsches Einbiegen oder Wenden</b>	1 025	414	242	195	174
<b>Falsches Überholen oder Vorbeifahren</b>	1 713	605	425	362	321
<b>Nichtplatzmachen beim Ausweichen oder Überholtwerden</b>	246	57	58	55	76
<b>Nichtbeachten der polizeilichen Verkehrsregelung</b>	197	69	71	32	25
<b>Unterlassen der vom Fahrzeugführer zu gebenden Zeichen</b>	240	74	62	52	52
<b>Nichtbeachten der vom Fahrzeugführer gegebenen Zeichen</b>	137	60	30	18	29
<b>Nichtbeachten der Abblendvorschriften</b>	27	4	7	9	7
<b>Übermäßige Geschwindigkeit (unter Berücksichtigung der Umstände)</b>	2 113	788	483	387	455
<b>Alkoholeinfluß</b>	644	202	204	109	129
<b>Ursachen beim Fahrzeug und seiner Ladung</b>	435	147	82	107	99
<b>Ursachen beim Fußgänger</b>	854	340	202	146	166
<b>Straßenverhältnisse</b>	1 064	352	193	222	297
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn durch Regen, Schnee oder Eis	498	175	99	101	123
Schlechter Zustand der Straßenoberfläche	69	15	12	13	29
Enge und Unübersichtlichkeit	316	99	41	67	109
<b>Witterungseinflüsse</b>	189	68	28	47	46
<b>Andere Einflüsse</b>	215	68	55	47	45
<b>Unfallursachen und Umstände insgesamt</b>	14 626	5 207	3 589	2 893	2 937

5. Straßenverkehrsunfälle, getötete und verletzte Personen nach Kreisen und Städten mit 5000 und mehr Einwohnern

Kreise Städte	Unfälle	Getötete <sup>1)</sup>	Schwer- <sup>2)</sup> verletzte	Leicht- verletzte	Kreise Städte	Unfälle	Getötete <sup>1)</sup>	Schwer- <sup>2)</sup> verletzte	Leicht- verletzte
		Personen					Personen		
nordwürttemberg									
Stuttgart, Stadtkr.	890	16	175	258	Ludwigsburg	278	8	63	141
Heilbronn, Stadtkr.	133	4	24	60	Asperg	10	-	-	8
Ulm, Stadtkr.	184	1	27	80	Besigheim	12	1	1	6
Aalen	91	3	31	51	Bietigheim	18	-	4	5
Aalen	29	-	5	13	Kornwestheim	24	3	3	8
Ellwangen	4	1	3	3	Ludwigsburg	127	1	29	55
Wasseralfingen	6	-	6	4	Marbach	7	-	5	2
Backnang	97	1	30	33	Markgröningen	2	-	-	1
Backnang	28	1	9	9	Mergentheim	54	1	8	23
Murrhardt	5	-	2	1	Bad Mergentheim	19	-	3	9
Böblingen	120	3	30	52	Nürtingen	117	3	41	56
Böblingen	37	-	4	9	Kirchheim/Teck	22	1	6	7
Herrenberg	7	-	2	3	Nürtingen	26	-	5	16
Sindelfingen	23	-	6	11	Weilheim/Teck	3	-	-	2
Crailsheim	58	2	25	29	Öhringen	39	1	4	26
Crailsheim	17	-	6	6	Öhringen	13	-	1	6
Eßlingen	216	7	50	117	Schwäb. Gmünd	80	-	35	24
Eßlingen	117	2	24	64	Schwäb. Gmünd	45	-	19	12
Plochingen	13	-	6	6	Lorch	5	-	4	2
Göppingen	192	3	65	81	Schwäb. Hall	72	1	32	40
Eislingen	11	1	3	5	Schwäb. Hall	29	-	11	14
Geislingen	30	-	7	12	Ulm	78	-	25	27
Göppingen	53	-	19	19	Blaubeuren	3	-	3	1
Heidenheim	120	3	39	43	Langenau	6	-	4	-
Giengen/Brenz	12	1	4	13	Vaihingen	54	1	18	32
Heidenheim	77	1	24	17	Mühlacker	9	-	2	6
Heilbronn	89	2	47	51	Vaihingen/Enz	9	-	5	5
Bad Friedrichshall	9	-	4	4	Waiblingen	178	4	61	84
Lauffen	6	-	5	2	Fellbach	36	-	16	16
Neckarsulm	10	-	6	13	Schorndorf	14	-	5	7
Weinsberg	6	-	8	-	Waiblingen	28	1	10	8
Künzelsau	27	1	5	11	Welzheim	8	-	5	4
Künzelsau	7	-	2	2	Winnenden	11	-	6	3
Leonberg	93	1	35	58	Nordwürttemberg	3 260	66	870	1 377
Leonberg	40	-	18	15	Stadtkreise	1 207	21	226	398
					Landkreise	2 053	45	644	979

1) Die nachträglich innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen gestorbenen Personen sind nur berücksichtigt, soweit Nachtragsmeldungen bis Abschluß dieser vorläufigen Ergebnisse beim Statistischen Landesamt vorgelegt haben. - 2) Verletzte, die in stationäre Behandlung übergeführt worden sind.

Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle, getötete und verletzte Personen nach Kreisen und Städten mit 5000 und mehr Einwohnern

Kreise Städte	Unfälle	Getötete <sup>1)</sup>	Schwer- <sup>2)</sup> verletzte	Leicht- verletzte	Kreise Städte	Unfälle	Getötete <sup>1)</sup>	Schwer- <sup>2)</sup> verletzte	Leicht- verletzte
		Personen					Personen		
Nordbaden									
Karlsruhe, Stadtkr.	380	3	68	202	Mannheim	175	2	38	86
Heidelberg, Stadtkr.	302	4	53	85	Hockenheim	9	1	7	5
Mannheim, Stadtkr.	572	7	115	226	Ladenburg	7	-	2	3
Pforzheim, Stadtkr.	161	-	28	79	Schwetzingen	24	-	4	12
Bruchsal	103	2	29	63	Weinheim	36	-	4	20
Bruchsal	29	-	11	15	Mosbach	61	-	10	26
Buchen	52	4	13	18	Mosbach	10	-	1	3
Walldürn	3	-	-	1	Pforzheim	73	3	26	48
Heidelberg	143	5	42	68	Sinsheim	77	5	24	33
Eberbach	7	1	4	6	Sinsheim	8	-	2	2
Neckargemünd	20	-	2	5	Tauberbischofsheim	82	1	24	26
Walldorf	8	-	1	6	Tauberbischofsheim	7	-	-	3
Wiesloch	10	-	1	6	Wertheim	25	-	8	5
Karlsruhe	194	5	52	83	Nordbaden	2 375	41	522	1 043
Bretten	11	-	1	4	Stadtkreise	1 415	14	264	592
Ettlingen	17	-	6	8	Landkreise	960	27	258	451
Südbaden									
Baden-Baden, Stadtkr.	63	2	10	36	Lörrach	104	5	30	49
Freiburg, Stadtkr.	177	1	35	102	Lörrach	31	3	12	11
Bühl	86	2	24	44	Schopfheim	5	1	1	3
Achern	9	-	1	7	Weil a. Rhein	7	-	2	3
Bühl	21	1	4	9	Müllheim	50	2	23	16
Donaueschingen	78	2	35	25	Müllheim	6	-	3	-
Blumberg	11	-	6	1	Neustadt	63	2	27	21
Donaueschingen	13	-	5	5	Neustadt	4	-	4	-
Furtwangen	4	-	-	-	Offenburg	123	5	29	63
Emmendingen	93	1	33	48	Gengenbach	1	-	-	4
Emmendingen	9	-	5	6	Oberkirch	6	-	-	4
Waldkirch	4	-	1	1	Offenburg	71	3	18	30
Freiburg	71	1	25	31	Rastatt	141	3	47	78
Kehl	76	5	15	41	Gaggenau	10	-	1	10
Kehl	23	-	4	9	Gernsbach	10	-	3	7
Konstanz	188	2	54	115	Rastatt	44	-	6	17
Konstanz	82	-	10	46	Säckingen	60	1	26	41
Radolfzell	10	-	4	7	Rheinfelden	8	-	4	13
Singen	28	2	15	16	Säckingen	9	-	4	4
Lahr	83	-	36	46	Wehr	10	1	1	5
Lahr	41	-	13	21	Stockach	49	1	22	26

1) Die nachträglich innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen gestorbenen Personen sind nur berücksichtigt, soweit Nachtragsmeldungen bis Abschluß dieser vorläufigen Ergebnisse beim Statistischen Landesamt vorgelegen haben. - 2) Verletzte, die in stationäre Behandlung übergeführt worden sind.

Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle, getötete und verletzte Personen nach Kreisen und Städten mit 5000 und mehr Einwohnern

Kreise Städte	Unfälle	1)	2)	Leicht- verletzte	Kreise Städte	Unfälle	1)	2)	Leicht- verletzte
		Getötete	Schwer- verletzte				Getötete	Schwer- verletzte	
Personen					Personen				

Noch: Südbaden

Überlingen	86	1	24	38	Tiengen	4	-	1	4
Überlingen	22	-	4	4	Waldshut	11	-	2	9
Villingen	67	2	22	34	Wolfach	67	5	15	30
St. Georgen	6	1	1	2	Südbaden	1 782	44	545	915
Triberg	6	-	2	6	Stadtkreise	240	3	45	138
Villingen	26	-	9	16	Landkreise	1 542	41	500	777
Waldshut	57	1	13	31					

Südwürttemberg-Hohenzollern

Balingen	84	3	22	40	Rottweil	141	4	45	57
Balingen	17	-	7	7	Oberndorf a.N.	8	2	4	5
Ebingen	17	1	2	8	Rottweil	30	-	7	10
Tailfingen	5	-	-	4	Schramberg	19	-	5	7
Biberach	120	3	44	53	Schwenningen a.N.	33	-	7	17
Biberach	27	1	7	10	Saulgau	86	3	23	31
Laupheim	14	-	5	8	Saulgau	20	1	5	8
Calw	130	4	39	58	Sigmaringen	59	-	11	32
Calw	11	-	1	5	Sigmaringen	9	-	2	6
Nagold	8	-	2	3	Tettnang	127	4	40	62
Wildbad	6	-	1	3	Friedrichshafen	69	1	18	33
Ehingen	41	-	7	23	Tettnang	7	2	3	3
Ehingen	11	-	2	6	Tübingen	153	5	44	59
Freudenstadt	63	1	12	34	Rottenburg	9	-	1	2
Freudenstadt	20	-	3	8	Tübingen	78	1	12	26
Hechingen	58	1	11	38	Tuttlingen	81	1	23	40
Hechingen	19	1	2	11	Spaichingen	7	-	1	2
Horb	38	2	17	18	Trossingen	4	-	1	3
Münsingen	38	2	20	9	Tuttlingen	28	-	6	16
Ravensburg	164	4	34	78	Wangen	88	3	26	45
Ravensburg	57	-	12	18	Isny	8	-	1	2
Waldsee	17	-	1	10	Leutkirch	12	-	3	9
Weingarten	28	2	6	22	Wangen i.A.	21	2	4	11
Reutlingen	182	1	44	104	Südwürttemberg- Hohenzollern	1 653	41	462	781
Metzingen	14	-	5	7	Stadtkreise	-	-	-	-
Pfullingen	14	-	3	11	Landkreise	1 653	41	462	781
Reutlingen	89	-	20	52	Baden-Württemberg	9 070	192	2 399	4 116
Urach	11	-	-	6	Stadtkreise	2 862	38	535	1 128
					Landkreise	6 208	154	1 864	2 988

1) Die nachträglich innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen gestorbenen Personen sind nur berücksichtigt, soweit Nachtragsmeldungen bis Abschluß dieser vorläufigen Ergebnisse beim Statistischen Landesamt vorgelegen haben. - 2) Verletzte, die in stationäre Behandlung übergeführt worden sind.

*Soeben erschienen*

**Neues Zahlenmaterial**

**zur Frage der Geschwindigkeitsbegrenzung**

## **Die Straßenverkehrsunfälle in Baden-Württemberg im Jahr 1954**

Mit einer Sonderuntersuchung über die Unfälle mit der Ursache übermäßiger Geschwindigkeit

*Statistik von Baden-Württemberg Band 25*

**Inhalt:**

**Die Straßenverkehrsunfälle im Jahr 1954**

Gesamtüberblick / Die bei Straßenverkehrsunfällen getöteten und verletzten Personen / Die an Straßenverkehrsunfällen beteiligten Verkehrsteilnehmer / Unfallursachen / Straßenverkehrsunfälle nach Monaten, Wochentagen und Tagesstunden / Straßenverkehrsunfälle nach Straßenklassen / Die Straßenverkehrsunfälle auf den Bundesautobahnen.

**Die Unfälle mit der Ursache übermäßiger Geschwindigkeit im Jahr 1954**

1. Aufgabe und Methode der Untersuchung / Zur Frage der Geschwindigkeitsbegrenzung / Die Notwendigkeit einer allgemeinen Untersuchung der Geschwindigkeitsunfälle / Gang und Verfahren der Untersuchung. 2. Allgemeine Beschreibung der Geschwindigkeitsunfälle. 3. Die Geschwindigkeitsunfälle in ihrem Zusammenhang mit weiteren Ursachen / Unvollständigkeit der Ursachenbeschreibung / Die Geschwindigkeitsunfälle mit nur einem Verkehrsteilnehmer / Die Geschwindigkeitsunfälle mit zwei Verkehrsteilnehmern. 4. Abschließende Betrachtungen.

**Tabellenteil**

64 Seiten mit zwei farbigen Schaubildern / 6.50 DM

Zu beziehen durch das Statistische Landesamt Baden-Württemberg, Stuttgart, Neckarstraße 18 B