



Statistische Berichte Baden-Württemberg

Artikel-Nr. 3568 15001

Verkehr

H I, H II, H III - j/15

Fachauskünfte: (0711) 641-27 39

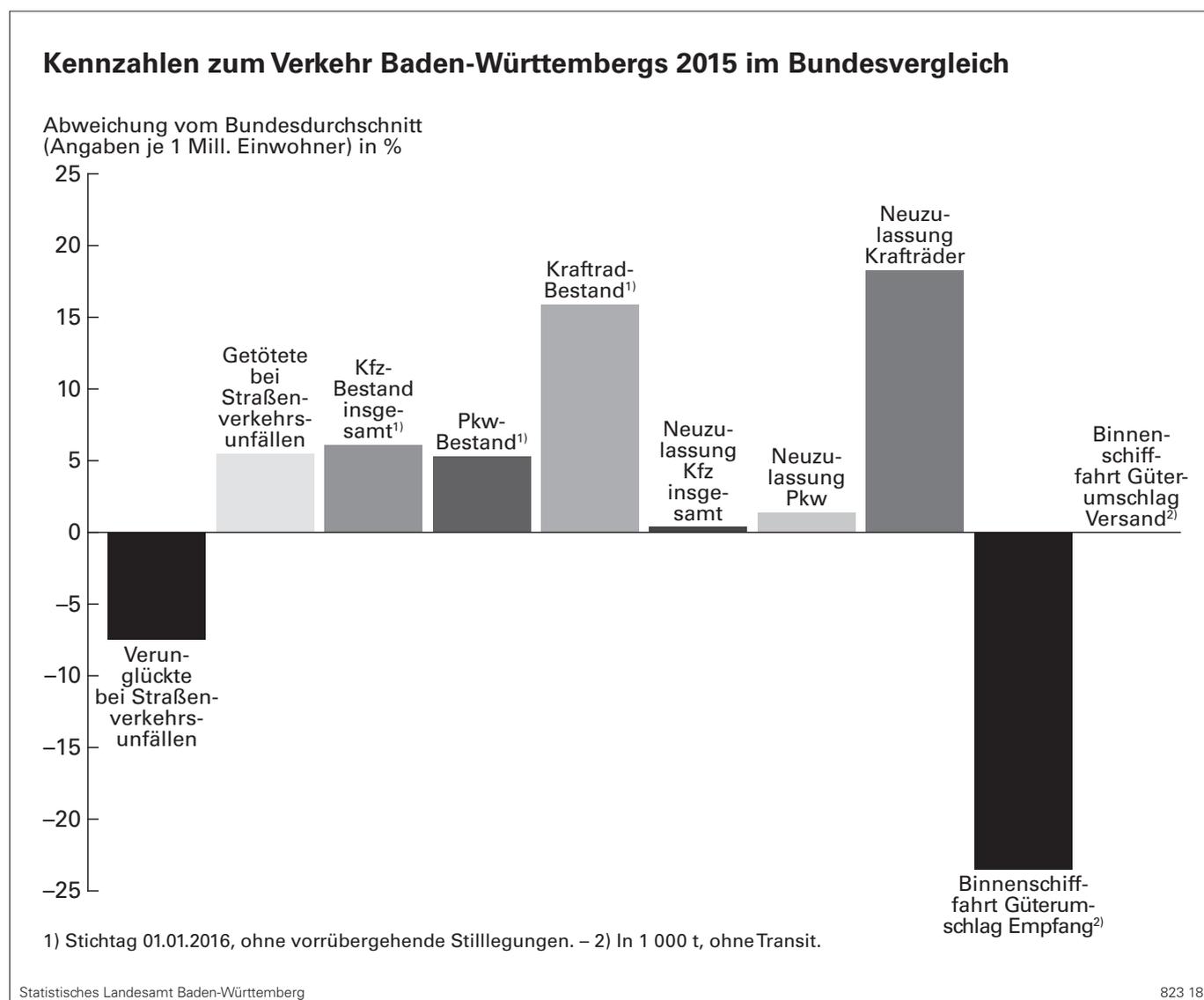
14.09.2018

Korrigiert am 04.12.2018

Verkehr in Baden-Württemberg 2015

Diese Veröffentlichung gibt einen Überblick zum Verkehr in Baden-Württemberg. Datengrundlage ist eine Auswahl verschiedener amtlicher Statistiken und Geschäftsstatistiken. Die Inhalte beziehen sich auf die Straßenlängen, die Bestände und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen, die Straßenverkehrsunfälle, den Güterverkehr, den Güterumschlag der Binnenschifffahrt, den Luftverkehr und den öffentlichen Straßenpersonenverkehr.

Schaubild 1



Erläuterungen und methodische Hinweise

Die Längen der Autobahnen und der übrigen Straßen (*Tabelle 1*) sind ohne Äste (Zu-, Abfahrten und Ähnliches) dargestellt.

Die Bestandszahlen und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen in den *Tabellen 3 und 4* beziehen sich auf zulassungsfreie (ohne Fahrzeugbrief) und zulassungspflichtige (mit Fahrzeugbrief) Fahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen. Nicht enthalten sind Fahrzeuge der Bundespost, der Bundeswehr, des Bundesgrenzschutzes und des Technischen Hilfswerkes sowie bis einschließlich Januar 1994 Fahrzeuge der Deutschen Bundesbahn. Außerdem werden seit 1. Januar 2008 auch Fahrzeuge, die bei den Zulassungsstellen als vorübergehend stillgelegt geführt sind, wie zum Beispiel Cabriolets und Krafträder, nicht mehr mitgezählt.

Seit Januar 1995 werden Fahrzeuge zur Personenbeförderung nach EG-Richtlinie 70/156/EWG in der Fassung der Richtlinie 92/53/EWG erfasst. Entsprechend dieser Richtlinie gehören zur neuen Klasse „M1“ Fahrzeuge zur Personenbeförderung, mit mindestens vier Rädern und höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Mit der Umsetzung der EU-Richtlinie 1999/37/EG werden ab dem 01.10.2005 auch Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen, Bestattungswagen und Beschussgeschützte Fahrzeuge) zu den Personenkraftwagen (M1) gezählt. Ist bei ihnen aus der EG-Typgenehmigung lediglich die Fahrzeugklasse „M1“ erkennbar, so werden sie der Fahrzeugart Pkw zugeordnet. Die Fahrzeugart „übrige Kraftfahrzeuge“ besteht demnach nur noch aus einer Teilmenge der früheren Ergebnisse.

Die Angaben zur Güterverkehrsleistung (Tonnenkilometer) in *Tabelle 7* beziehen sich auf die in Baden-Württemberg zurückgelegten Strecken einschließlich dem Durchgangsverkehr. In allen anderen Tabellen zum Güterverkehr dagegen fehlt der Durchgangsverkehr. Die Daten zur Güterverkehrsleistung werden durch ein umfangreiches Berechnungsmodell ermittelt, das sich auf eine Vielzahl von Quellen stützt. Für die Güterverkehrsleistung der Binnenschifffahrt stammen die Daten vom Statistischen Bundesamt.

Die Ergebnisse der Güterbeförderung in *Tabelle 8* setzen sich aus Versand und Empfang des grenzüberschreitenden Verkehrs sowie des Verkehrs mit anderen Bundesländern zusammen. Hinzu kommt noch der Verkehr innerhalb Baden-Württembergs, der beim Binnenverkehr nur einfach, beim Versand und Empfang insgesamt in *Tabelle 9* aber zweifach enthalten ist. Seit dem Berichtsjahr 2011 wurde bei allen Verkehrsträgern (Eisenbahn- und Straßengüterverkehr und Binnenschifffahrt) auf die neue Gütersystematik NST 2007 umgestellt (*Tabellen 10 und 13*).

Der Eisenbahngüterverkehr (*Tabellen 7, 8, 9 und 10*) setzt sich zusammen aus dem frachtpflichtigen Wagenladungs- und Stückgutverkehr sowie dem Express- und Dienstgutverkehr. Seit 1995 ist der Expressgutverkehr Bestandteil des Stückgutaufkommens.

Die Daten zum Luftverkehr (*Tabellen 14 und 15*) beziehen sich auf den gewerblichen Verkehr.

Die Statistik des Schienenpersonennahverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonennahverkehrs (*Tabellen 16 und 17*) wurde mit Wirkung vom 1. Januar 2004 neu gestaltet. Die 2009 durchgeführte Fünfjahreserhebung wurde bei allen Unternehmen durchgeführt, neu hinzu kamen insbesondere Unternehmen mit Eisenbahnbetrieb im Nahverkehr. Damit ist erstmals eine vollständige Darstellung des Öffentlichen Personennahverkehrs (ÖNPV) möglich. Bedingt durch Neuabgrenzungen des Berichtskreises und Änderungen im Fragenkatalog lassen sich jedoch keine Vergleiche mehr mit früheren Angaben ziehen.

Zeichenerklärung:

- = Nichts vorhanden (genau null)
- 0 = Mehr als nichts, jedoch weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit gebracht werden kann.
- () = Aussagewert eingeschränkt, da Zahlenwert statistisch relativ unsichert
- / = Keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- x = Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- ... = Angabe fällt später an

1. Straßen des überörtlichen Verkehrs in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 2016*) und 2006

Kreis Region Regierungsbezirk Land	Über- örtliche Straßen insgesamt	Davon				Über- örtliche Straßen insgesamt	Davon				
		Bundes- auto- bahnen	Bundes- straßen	Landes- straßen	Kreis- straßen		Bundes- auto- bahnen	Bundes- straßen	Landes- straßen	Kreis- straßen	
	1. Januar 2006					1. Januar 2016					
in km											
Stadtkreis											
Stuttgart, Landeshauptstadt	216,7	16,4	59,7	103,5	37,1	218,9	16,4	58,2	104,4	39,9	
Landkreise											
Böblingen	567,2	45,2	70,9	159,7	291,4	557,2	44,9	78,2	142,8	291,3	
Esslingen	598,2	23,7	110,1	243,1	221,3	600,7	23,7	110,0	244,5	222,5	
Göppingen	492,6	21,6	95,0	158,1	217,9	497,6	21,6	101,9	157,8	216,3	
Ludwigsburg	680,6	30,6	52,1	318,7	279,2	679,0	30,6	52,0	319,1	277,3	
Rems-Murr-Kreis	731,9	–	67,6	273,9	390,4	724,7	–	67,7	273,5	383,5	
Region Stuttgart	3 287,2	137,5	455,4	1 257,0	1 437,3	3 278,1	137,2	468,0	1 242,1	1 430,8	
Stadtkreis											
Heilbronn	104,2	8,8	33,2	18,2	44,0	104,3	8,8	33,2	18,5	43,7	
Landkreise											
Heilbronn	1 017,9	66,2	85,2	379,8	486,7	1 013,1	66,2	84,5	376,6	485,8	
Hohenlohekreis	680,1	30,3	29,7	291,9	328,2	685,1	30,3	31,2	287,8	335,8	
Schwäbisch Hall	1 285,7	36,3	116,5	452,0	680,9	1 277,9	36,3	116,5	452,4	672,7	
Main-Tauber-Kreis	950,1	46,3	96,3	344,9	462,6	947,1	46,2	91,1	347,4	462,4	
Region Heilbronn-Franken	4 038,0	187,9	360,9	1 486,8	2 002,4	4 027,5	187,9	356,5	1 482,6	2 000,5	
Landkreise											
Heidenheim	370,9	29,1	59,6	143,7	138,5	369,5	29,1	63,8	138,9	137,7	
Ostalbkreis	1 121,6	33,7	171,1	405,5	511,3	1 119,5	33,7	169,3	408,8	507,7	
Region Ostwürttemberg	1 492,5	62,8	230,7	549,2	649,8	1 489,0	62,8	233,2	547,7	645,4	
Regierungsbezirk Stuttgart	8 817,7	388,2	1 047,0	3 293,0	4 089,5	8 794,6	387,9	1 057,6	3 272,2	4 076,9	
Stadtkreise											
Baden-Baden	112,7	6,6	34,3	34,6	37,2	117,7	6,6	36,7	35,0	39,4	
Karlsruhe	126,4	18,6	40,5	33,7	33,6	131,9	18,9	39,1	33,7	40,2	
Landkreise											
Karlsruhe	786,3	38,2	171,0	311,3	265,8	786,1	38,2	169,6	305,7	272,6	
Rastatt	557,2	23,5	110,1	194,1	229,5	558,6	23,5	108,4	196,2	230,6	
Region Mittlerer Oberrhein	1 582,6	86,9	355,9	573,7	566,1	1 594,3	87,1	353,8	570,5	582,8	
Stadtkreise											
Heidelberg	108,8	11,7	28,5	36,3	32,3	105,7	11,7	28,5	33,3	32,3	
Mannheim	130,5	25,4	45,9	37,1	22,1	130,8	25,4	45,9	37,4	22,1	
Landkreise											
Neckar-Odenwald-Kreis	756,0	8,9	128,2	360,0	258,9	759,4	8,9	123,4	368,5	258,6	
Rhein-Neckar-Kreis	914,0	86,6	156,4	333,7	337,3	904,5	86,6	158,9	324,0	335,0	
Region Rhein-Neckar1)	1 909,3	132,6	359,0	767,1	650,6	1 900,4	132,6	356,7	763,1	648,0	
Stadtkreis											
Pforzheim	105,8	14,7	30,1	40,4	20,6	105,7	14,2	30,5	40,4	20,6	
Landkreise											
Calw	648,6	–	136,3	193,8	318,5	643,3	–	136,1	194,4	312,8	
Enzkreis	526,6	18,6	60,0	232,1	215,9	528,9	18,1	60,0	232,3	218,5	
Freudenstadt	664,5	13,3	136,6	237,0	277,6	665,4	13,5	138,6	237,1	276,3	
Region Nordschwarzwald	1 945,5	46,6	363,0	703,3	832,6	1 943,3	45,7	365,2	704,1	828,2	
Regierungsbezirk Karlsruhe	5 437,4	266,1	1 077,9	2 044,1	2 049,3	5 438,0	265,6	1 075,7	2 037,8	2 059,0	

Noch: 1. Straßen des überörtlichen Verkehrs in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 2016*) und 2006

Kreis Region Regierungsbezirk Land	Über- örtliche Straßen insgesamt	Davon				Über- örtliche Straßen insgesamt	Davon			
		Bundes- auto- bahnen	Bundes- straßen	Landes- straßen	Kreis- straßen		Bundes- auto- bahnen	Bundes- straßen	Landes- straßen	Kreis- straßen
	1. Januar 2006					1. Januar 2016				
in km										
Stadtkreis										
Freiburg im Breisgau	125,3	14,4	32,4	30,1	48,4	125,3	14,4	32,2	30,1	48,1
Landkreise										
Breisgau-Hochschwarzwald	892,9	31,8	150,2	361,6	349,3	892,9	31,8	157,9	359,4	349,0
Emmendingen	408,2	19,4	49,6	179,8	159,4	408,2	19,4	50,3	178,3	163,4
Ortenaukreis	1 009,8	55,1	261,9	299,7	393,1	1 009,8	55,1	262,0	308,7	394,2
Region Südlicher Oberrhein	2 436,2	120,7	494,1	871,2	950,2	2 436,2	120,7	502,4	876,5	954,7
Landkreise										
Rottweil	618,5	39,8	106,6	151,0	321,1	618,5	39,8	106,5	149,5	320,6
Schwarzwald-Baar-Kreis	696,1	19,6	138,3	220,2	318,0	696,1	19,6	138,6	219,9	317,4
Tuttlingen	476,8	13,5	95,1	159,4	208,8	476,8	13,5	87,5	159,7	224,4
Region Schwarzwald-Baar-Heuberg	1 791,4	72,9	340,0	530,6	847,9	1 791,4	72,9	332,6	529,1	862,4
Landkreise										
Konstanz	755,2	36,6	147,9	222,0	348,7	755,2	36,7	146,8	223,3	347,8
Lörrach	582,0	38,3	123,1	196,6	224,0	582,0	40,6	123,0	196,9	223,5
Waldshut	891,5	8,0	137,4	348,8	397,3	891,5	15,7	125,8	361,2	396,6
Region Hochrhein-Bodensee	2 228,7	82,9	408,4	767,4	970,0	2 228,7	93,0	395,6	781,4	967,9
Regierungsbezirk Freiburg	6 456,3	276,5	1 242,5	2 169,2	2 768,1	6 456,3	286,5	1 230,6	2 187,2	2 785,0
Landkreise										
Reutlingen	690,9	–	167,6	245,4	277,9	690,9	–	169,4	243,4	278,4
Tübingen	357,4	11,2	58,6	152,3	135,3	357,4	11,8	58,8	157,4	134,5
Zollernalbkreis	624,2	–	97,7	237,8	288,7	624,2	–	97,6	237,8	288,4
Region Neckar-Alb	1 672,5	11,2	323,9	635,5	701,9	1 672,5	11,8	325,8	638,6	701,3
Stadtkreis										
Ulm	126,3	4,7	35,6	21,2	64,8	126,3	4,7	35,5	21,0	69,5
Landkreise										
Alb-Donau-Kreis	981,6	38,2	127,0	365,5	450,9	981,6	38,2	126,9	367,0	450,4
Biberach	1 084,3	10,9	144,9	380,9	547,6	1 084,3	10,9	144,5	383,5	548,1
Region Donau-Iller ³⁾	2 192,2	53,8	307,5	767,6	1 063,3	2 192,2	53,8	306,9	771,5	1 068,0
Landkreise										
Bodenseekreis	659,8	–	110,6	204,2	345,0	659,8	–	110,6	200,4	344,2
Ravensburg	1 311,7	41,4	172,7	444,0	653,6	1 311,7	48,4	135,1	469,4	656,1
Sigmaringen	852,8	–	124,3	330,4	398,1	852,8	–	124,8	330,3	400,7
Region Bodensee-Oberschwaben	2 824,3	41,4	407,6	978,6	1 396,7	2 824,3	48,4	370,5	1 000,1	1 401,0
Regierungsbezirk Tübingen	6 689,0	106,4	1 039,0	2 381,7	3 161,9	6 689,0	114,0	1 003,1	2 410,1	3 170,1
Baden-Württemberg	27 400,4	1 037,2	4 406,4	9 888,0	12 068,8	27 400,4	1 054,0	4 367,0	9 907,3	12 091,0

*) Abschnittslänge einschließlich Ortsdurchfahrten, ohne Äste. – 1) Soweit Land Baden-Württemberg.

Datenquelle: Regierungspräsidium Tübingen, Abteilung 9 - Landesstelle für Straßentechnik.

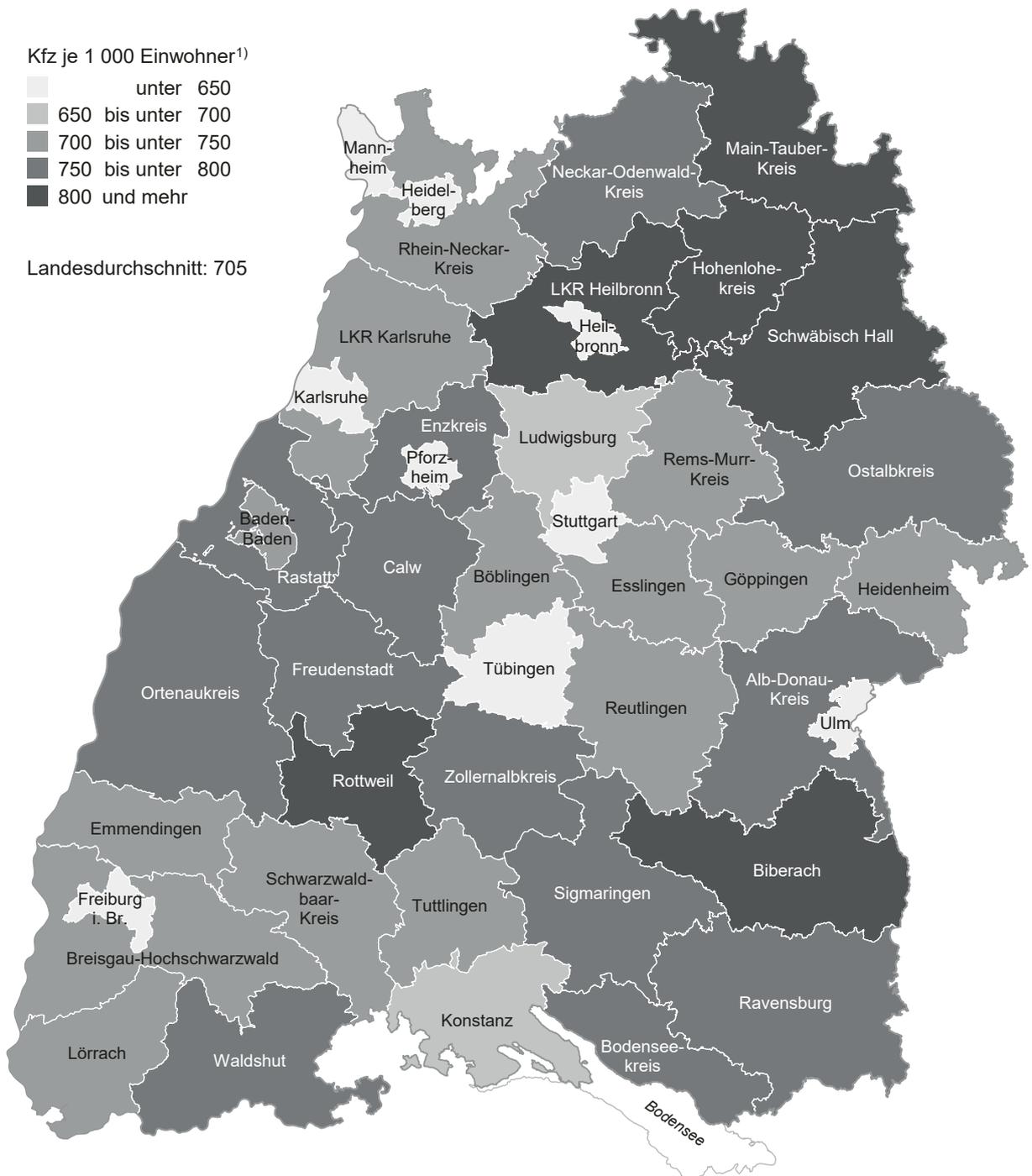
2. Technische Prüfungen von Kraftfahrzeugen und Anhängern in Baden-Württemberg seit 1990 nach Kraftfahrzeugart und Art der Mängel*)

Jahr	Geprüfte Fahrzeuge insgesamt	Fahrzeuge ohne Mängel ¹⁾	Anteil der Fahrzeuge ohne Mängel	Schwere der Mängel			
				Mängel zusammen	geringe Mängel ²⁾	erhebliche Mängel ³⁾	verkehrsunsicher ⁴⁾
Krafträder							
1990	88 704	50 863	57,3	37 841	26 281	11 525	35
2005	226 989	148 020	65,2	78 969	57 967	20 961	41
2010	245 685	161 881	65,9	83 804	59 771	23 985	48
2014	252 960	214 440	84,8	38 519	9 244	29 229	46
2015	267 594	227 405	85,0	40 186	9 740	30 416	30
Personenkraftwagen							
1990	1 892 712	873 779	46,2	1 018 933	692 319	324 718	1 896
2005	2 450 365	1 169 137	47,7	1 281 228	816 097	464 027	1 104
2010	2 511 284	1 257 019	50,1	1 254 265	773 685	479 270	1 310
2014	2 719 384	1 677 198	61,7	1 042 164	372 841	667 597	1 726
2015	2 755 995	1 683 798	61,1	1 072 173	395 888	674 590	1 695
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kraftfahrzeuge							
1990	159 855	69 064	43,2	90 791	69 240	21 461	90
2005	218 028	92 490	42,4	125 538	79 607	45 759	172
2010	226 786	103 096	45,5	123 690	78 204	45 307	179
2014	220 383	125 005	56,7	95 378	37 455	57 693	230
2015	230 307	130 921	56,8	99 383	39 699	59 471	213
Zugmaschinen							
1990	135 935	68 220	50,2	67 715	61 190	6 496	29
2005	155 879	82 759	53,1	73 120	56 960	16 089	71
2010	160 075	84 916	53,0	75 159	59 738	15 256	165
2014	162 188	118 403	73,0	43 784	27 501	16 231	52
2015	170 420	124 938	73,3	45 481	29 051	16 386	44
Kraftfahrzeuge insgesamt							
1990	2 277 206	1 061 926	46,6	1 215 280	849 030	364 200	2 050
2005	3 051 261	1 492 406	48,9	1 558 855	1 010 631	546 836	1 388
2010	3 143 830	1 606 912	51,1	1 536 918	971 398	563 818	1 702
2014	3 354 891	2 135 046	63,6	1 219 845	447 041	770 750	2 054
2015	3 424 316	2 167 062	63,3	1 257 223	474 378	780 863	1 982
Kraftfahrzeuganhänger							
1990	172 033	97 486	56,7	74 547	60 743	13 755	49
2005	349 830	204 919	58,6	144 911	105 753	39 000	158
2010	374 177	215 008	57,5	159 169	120 224	38 576	369
2014	383 298	285 873	74,6	97 423	45 266	51 821	336
2015	418 123	312 559	74,8	105 563	49 435	55 782	346

*) Untersuchungen des TÜV Baden-Württemberg, TÜV NORD Mobilität, TÜV Rhld., Berlin, Brandenburg, Pfalz, DEKRA Stuttgart, GTÜ, KÜS, FSP, GTS und TÜV SÜD Auto Partner. – 1) Zuteilung der Prüfplakette liegt im Ermessen des Prüfberechtigten. – 2) Zuteilung einer Prüfplakette möglich. – 3) Nachprüfung erforderlich. Keine Zuteilung einer Prüfplakette. – 4) Entfernen der vorhandenen Prüfplakette.
Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg.

Schaubild 2

Kfz-Dichte in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs am 1. Januar 2016



1) Bevölkerungsfortschreibung zum 31.12.2015.

Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt.

3. Bestand an Kraftfahrzeugen in Baden-Württemberg seit 2001

Jahr/ Stichtag: 1. Januar	Kraftfahrzeuge		Davon					
	insgesamt	Kfz-Dichte je 1 000 Einwohner ¹⁾	Krafträder ²⁾	Personen- kraftwagen ³⁾	Kraft- omnibusse ⁴⁾	Lastkraft- wagen ⁵⁾	Zug- maschinen	übrige Kraftfahr- zeuge ⁶⁾
Anzahl								
2001	7 119 150	676	512 148	5 866 290	9 669	299 882	333 954	97 207
2002	7 258 549	685	531 388	5 975 963	9 706	307 203	336 156	98 133
2003	7 324 897	687	544 232	6 031 043	9 608	304 751	337 217	98 046
2004	7 384 358	691	555 351	6 083 702	9 635	299 639	337 845	98 186
2005	7 463 426	696	567 299	6 150 096	9 500	298 483	339 437	98 611
2006	7 529 744	701	578 529	6 267 590	9 428	299 826	341 756	32 615
2007	7 637 665	711	590 279	6 352 765	9 327	306 782	345 986	32 526
2008 ⁷⁾	6 812 594	634	531 528	5 629 358	8 416	276 269	337 198	29 825
2009	6 867 506	639	546 877	5 663 963	8 458	278 813	339 583	29 812
2010	6 944 460	646	562 510	5 718 717	8 563	282 278	342 534	29 858
2011	7 040 779	655	572 893	5 794 361	8 617	288 153	346 991	29 764
2012	7 173 076	682	587 642	5 897 054	8 561	298 037	351 879	29 903
2013	7 290 153	690	602 101	5 989 716	8 465	304 322	355 531	30 018
2014	7 395 563	696	616 410	6 070 405	8 422	311 096	358 901	30 329
2015	7 526 662	702	633 413	6 171 168	8 567	319 784	362 747	30 983
2016	7 670 154	705	648 699	6 282 597	8 664	331 954	366 756	31 484
Veränderung gegenüber Vorjahr in %								
2002	+ 2,0	+ 1,3	+ 3,8	+ 1,9	+ 0,4	+ 2,4	+ 0,7	+ 1,0
2003	+ 0,9	+ 0,3	+ 2,4	+ 0,9	- 1,0	- 0,8	+ 0,3	- 0,1
2004	+ 0,8	+ 0,6	+ 2,0	+ 0,9	+ 0,3	- 1,7	+ 0,2	+ 0,1
2005	+ 1,1	+ 0,7	+ 2,2	+ 1,1	- 1,4	- 0,4	+ 0,5	+ 0,4
2006	+ 0,9	+ 0,7	+ 2,0	+ 1,9	- 0,8	+ 0,4	+ 0,7	- 66,9
2007	+ 1,4	+ 1,5	+ 2,0	+ 1,4	- 1,1	+ 2,3	+ 1,2	- 0,3
2008 ⁷⁾	X	X	X	X	X	X	X	X
2009	+ 0,8	+ 0,8	+ 2,9	+ 0,6	+ 0,5	+ 0,9	+ 0,7	- 0,0
2010	+ 1,1	+ 1,2	+ 2,9	+ 1,0	+ 1,2	+ 1,2	+ 0,9	+ 0,2
2011	+ 1,4	+ 1,3	+ 1,8	+ 1,3	+ 0,6	+ 2,1	+ 1,3	- 0,3
2012	+ 1,9	+ 4,2	+ 2,6	+ 1,8	- 0,6	+ 3,4	+ 1,4	+ 0,5
2013	+ 1,6	X 1)	+ 2,5	+ 1,6	- 1,1	+ 2,1	+ 1,0	+ 0,4
2014	+ 1,4	+ 0,9	+ 2,4	+ 1,3	- 0,5	+ 2,2	+ 0,9	+ 1,0
2015	+ 1,8	+ 1,0	+ 2,8	+ 1,7	+ 1,7	+ 2,8	+ 1,1	+ 2,2
2016	+ 1,9	+ 0,4	+ 2,4	+ 1,8	+ 1,1	+ 3,8	+ 1,1	+ 1,6

1) Bevölkerungsstand jeweils 31.12. des Vorjahres, 2014: Stand 01.06.2012 Bevölkerung nach 'Zensus 2011'. – 2) Einschließlich Leichtkrafträder. – 3) Einschließlich Kombinationskraftwagen; vergleiche auch Erläuterungen und methodische Hinweise. – 4) Einschließlich Oberleitungsbusse. – 5) Einschließlich Lastkraftwagen mit Spezialaufbau. – 6) Einschließlich zulassungsfreie selbstfahrende Arbeitsmaschinen; Mit der Umsetzung der EU-Richtlinie 1999/37/EG werden ab dem 01. Oktober 2005 auch Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen, Bestattungswagen und Beschussgeschützte Fahrzeuge) zu den Personenkraftwagen (M1) gezählt. – 7) Ab 01. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen.
Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg.

4. Zulassungen fabrikneuer Kraftfahrzeuge in Baden-Württemberg seit 2000

Jahr	Kraftfahrzeuge insgesamt	Davon					
		Krafträder ¹⁾	Personenkraftwagen ²⁾	Kraftomnibusse ³⁾	Lastkraftwagen ⁴⁾	Zugmaschinen	sonstige Kraftfahrzeuge ⁵⁾
Anzahl							
2000	536 738	32 353	463 234	951	29 059	6 072	5 069
2001	531 045	29 416	462 143	978	27 547	5 986	4 975
2002	509 716	26 493	447 466	906	24 256	5 941	4 654
2003	488 562	26 084	429 763	966	21 859	5 504	4 386
2004	504 575	25 478	443 747	850	23 945	6 217	4 338
2005	499 649	23 887	442 203	883	24 566	6 853	1 257
2006	519 915	24 126	457 359	889	28 446	7 839	1 256
2007	482 384	24 927	416 133	815	31 208	7 785	1 516
2008	496 525	25 598	428 638	866	31 456	8 354	1 613
2009	575 097	21 112	522 611	822	22 765	6 520	1 267
2010	447 492	19 312	391 769	923	26 665	7 573	1 250
2011	494 005	20 998	430 096	833	31 374	9 249	1 455
2012	487 064	21 246	423 894	722	30 776	8 874	1 552
2013	475 108	21 912	412 214	691	29 458	9 104	1 729
2014	479 291	23 268	416 293	824	27 946	9 377	1 583
2015	497 480	24 826	430 558	829	30 280	9 399	1 588
Veränderung gegenüber Vorjahr in %							
2001	- 1,1	- 9,1	- 0,2	+ 2,8	- 5,2	- 1,4	- 1,9
2002	- 4,0	- 9,9	- 3,2	- 7,4	- 11,9	- 0,8	- 6,5
2003	- 4,2	- 1,5	- 4,0	+ 6,6	- 9,9	- 7,4	- 5,8
2004	+ 3,3	- 2,3	+ 3,3	- 12,0	+ 9,5	+ 13,0	- 1,1
2005	- 1,0	- 6,2	- 0,3	+ 3,9	+ 2,6	+ 10,2	- 71,0
2006	+ 4,1	+ 1,0	+ 3,4	+ 0,7	+ 15,8	+ 14,4	- 0,1
2007	- 7,2	+ 3,3	- 9,0	- 8,3	+ 9,7	- 0,7	+ 20,7
2008	+ 2,9	+ 2,7	+ 3,0	+ 6,3	+ 0,8	+ 7,3	+ 6,4
2009	+ 15,8	- 17,5	+ 21,9	- 5,1	- 27,6	- 22,0	- 21,5
2010	- 22,2	- 8,5	- 25,0	+ 12,3	+ 17,1	+ 16,2	- 1,3
2011	+ 10,4	+ 8,7	+ 9,8	- 9,8	+ 17,7	+ 22,1	+ 16,4
2012	- 1,4	+ 1,2	- 1,4	- 13,3	- 1,9	- 4,1	+ 6,7
2013	- 2,5	+ 3,1	- 2,8	- 4,3	- 4,3	+ 2,6	+ 11,4
2014	+ 0,9	+ 6,2	+ 1,0	+ 19,2	- 5,1	+ 3,0	- 8,4
2015	+ 3,8	+ 6,7	+ 3,4	+ 0,6	+ 8,4	+ 0,2	+ 0,3

1) Einschließlich Leichtkrafträder. – 2) Einschließlich Kombinationskraftwagen; vergleiche auch Erläuterungen und methodische Hinweise. – 3) Einschließlich Oberleitungsbusse. – 4) Einschließlich Lastkraftwagen mit Spezialaufbau. – 5) Einschließlich zulassungsfreie, selbstfahrende Arbeitsmaschinen; Mit der Umsetzung der EU-Richtlinie 1999/37/EG werden ab dem 01.10.2005 auch Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen, Bestattungswagen und Beschussgeschützte Fahrzeuge) zu den Personenkraftwagen (M1) gezählt.

Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg.

5. Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen in Baden-Württemberg seit 1980 nach Ortslage

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	schwer- wiegendem ¹⁾	leichtem		Getötete	Schwer-	Leicht-
			Sachschaden				verletzte	
Anzahl								

Innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften

1980	247 007	53 924	66 571	126 512	74 796	1 994	22 341	50 461
1990	269 075	46 325	39 065	183 685	63 115	1 274	15 083	46 758
1995	181 269	38 433	18 203	124 633	53 299	960	12 528	39 811
2000	223 759	43 371	19 416	160 972	59 623	828	11 997	46 798
2004	223 354	40 425	18 141	164 788	54 675	697	10 542	43 436
2005	233 542	40 227	18 218	175 097	54 049	633	10 095	43 321
2006	234 373	40 096	17 192	177 085	53 734	681	9 942	43 111
2007	254 645	40 634	17 266	196 745	53 889	624	10 172	43 093
2008	255 374	37 955	16 475	200 944	49 656	551	9 291	39 814
2009	261 970	35 922	15 889	210 159	47 437	535	9 169	37 733
2010	275 410	33 931	16 613	224 866	45 175	494	8 436	36 245
2011	278 627	36 531	15 643	226 453	47 789	482	9 194	38 113
2012	287 909	35 856	15 710	236 343	47 088	471	9 138	37 479
2013	291 548	35 240	15 922	240 386	46 096	465	9 068	36 563
2014	294 238	36 481	14 909	242 848	47 914	466	9 537	37 911
2015	308 543	37 014	14 487	257 042	48 618	483	9 502	38 633

darunter innerhalb geschlossener Ortschaften

1980	179 894	34 760	45 284	99 850	44 433	731	12 122	31 580
1990	.	26 863	21 852	.	33 117	330	6 585	26 202
1995	127 035	22 221	10 261	94 553	27 752	201	5 382	22 169
2000	161 911	25 706	11 164	125 041	32 312	206	5 174	26 932
2004	163 732	24 477	10 403	128 852	30 482	141	4 863	25 478
2005	171 752	24 581	10 325	136 846	30 694	156	4 687	25 851
2006	173 444	24 621	9 825	138 998	30 483	165	4 676	25 642
2007	184 165	25 220	9 929	149 016	31 118	158	4 882	26 078
2008	184 985	24 397	9 907	150 681	29 750	131	4 702	24 917
2009	191 328	23 113	9 849	158 366	28 392	152	4 674	23 566
2010	199 942	22 054	10 306	167 582	27 369	133	4 367	22 869
2011	204 988	23 829	9 803	171 356	29 099	138	4 724	24 237
2012	210 722	23 306	9 885	177 531	28 386	118	4 664	23 604
2013	214 219	22 365	9 906	181 948	27 062	145	4 308	22 609
2014	219 883	23 142	9 600	187 141	28 063	123	4 600	23 340
2015	229 140	23 365	9 222	196 553	28 111	132	4 505	23 474

1) Bis 1982 Unfälle mit Sachschaden von 1 000 DM/511,29 Euro und mehr bei mindestens einem der Beteiligten; ab 1983 mit 3 000 DM/1 533,88 Euro und mehr; ab 1991 mit 4 000 DM/2 045,17 Euro und mehr; ab März 1994 mit 4 000 DM/2 045,17 Euro und mehr, wenn eine Straftat oder eine bedeutende Ordnungswidrigkeit vorlag; ab Januar 1995 schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (Straftatbestand bzw. Ordnungswidrigkeit und mindestens ein Kfz nicht fahrbereit oder Alkoholeinwirkung).

6. Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 2015

Kreis Region Regierungsbezirk Land	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt ¹⁾	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	schwer- wiegendem ²⁾	leichtem ¹⁾		Getötete	Schwer-	Leicht-
			Sachschaden				verletzte	
Anzahl								
Stadtkreis								
Stuttgart, Landeshauptstadt	26 883	2 238	807	23 838	2 910	8	269	2 633
Landkreise								
Böblingen	11 474	1 278	680	9 516	1 660	10	247	1 403
Esslingen	14 842	1 728	661	12 453	2 184	6	361	1 817
Göppingen	6 191	779	375	5 037	1 032	2	188	842
Ludwigsburg	16 296	1 653	745	13 898	2 158	11	307	1 840
Rems-Murr-Kreis	11 095	1 133	491	9 471	1 443	5	257	1 181
Region Stuttgart	86 781	8 809	3 759	74 213	11 387	42	1 629	9 716
Stadtkreis								
Heilbronn	5 433	506	237	4 690	664	2	104	558
Landkreise								
Heilbronn	7 374	909	548	5 917	1 246	20	290	936
Hohenlohekreis	2 888	343	163	2 382	457	7	122	328
Schwäbisch Hall	4 615	601	284	3 730	785	13	251	521
Main-Tauber-Kreis	3 672	491	172	3 009	653	12	186	455
Region Heilbronn-Franken	23 982	2 850	1 404	19 728	3 805	54	953	2 798
Landkreise								
Heidenheim	2 733	440	205	2 088	609	4	169	436
Ostalbkreis	7 311	896	372	6 043	1 202	28	269	905
Region Ostwürttemberg	10 044	1 336	577	8 131	1 811	32	438	1 341
Regierungsbezirk Stuttgart	125 956	12 995	5 740	107 221	17 003	128	3 020	13 855
Stadtkreise								
Baden-Baden	1 786	220	84	1 482	286	3	71	212
Karlsruhe	10 817	1 350	428	9 039	1 655	7	215	1 433
Landkreise								
Karlsruhe	10 681	1 337	537	8 807	1 788	21	334	1 433
Rastatt	5 168	744	251	4 173	984	12	211	761
Region Mittlerer Oberrhein	28 452	3 651	1 300	23 501	4 713	43	831	3 839
Stadtkreise								
Heidelberg	5 338	654	161	4 523	804	1	98	705
Mannheim	11 518	1 202	456	9 860	1 551	11	255	1 285
Landkreise								
Neckar-Odenwald-Kreis	3 504	375	148	2 981	511	3	178	330
Rhein-Neckar-Kreis	12 088	1 544	691	9 853	2 100	15	428	1 657
Region Rhein-Neckar¹⁾	32 448	3 775	1 456	27 217	4 966	30	959	3 977
Stadtkreis								
Pforzheim	5 344	569	253	4 522	802	3	141	658
Landkreise								
Calw	3 057	445	162	2 450	575	8	118	449
Enzkreis	4 420	569	234	3 617	790	6	173	611
Freudenstadt	2 570	336	167	2 067	487	8	140	339
Region Nordschwarzwald	15 391	1 919	816	12 656	2 654	25	572	2 057
Regierungsbezirk Karlsruhe	80 687	9 345	3 572	67 770	12 333	98	2 362	9 873

Noch: **6. Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 2015**

Kreis Region Regierungsbezirk Land	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt ¹⁾	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	schwer- wiegendem ²⁾	leichtem ¹⁾		Getötete	Schwer-	Leicht-
			Sachschaden				verletzte	
Anzahl								
Stadtkreis								
Freiburg im Breisgau	6 222	1 071	196	4 955	1 284	7	179	1 098
Landkreise								
Breisgau-Hochschwarzwald	4 809	835	315	3 659	1 110	17	284	809
Emmendingen	2 857	564	160	2 133	736	7	129	600
Ortenaukreis	9 693	1 757	586	7 350	2 324	32	511	1 781
Region Südlicher Oberrhein	23 581	4 227	1 257	18 097	5 454	63	1 103	4 288
Landkreise								
Rottweil	2 989	399	242	2 348	550	14	129	407
Schwarzwald-Baar-Kreis	5 114	636	318	4 160	885	14	195	676
Tuttlingen	3 372	378	208	2 786	479	15	106	358
Region Schwarzwald-Baar-Heuberg	11 475	1 413	768	9 294	1 914	43	430	1 441
Landkreise								
Konstanz	7 247	1 214	356	5 677	1 532	13	284	1 235
Lörrach	5 891	927	357	4 607	1 225	10	189	1 026
Waldshut	3 609	558	243	2 808	733	16	205	512
Region Hochrhein-Bodensee	16 747	2 699	956	13 092	3 490	39	678	2 773
Regierungsbezirk Freiburg	54 407	8 339	2 981	43 087	10 858	145	2 211	8 502
Landkreise								
Reutlingen	8 707	1 088	361	7 258	1 415	21	267	1 127
Tübingen	5 123	700	210	4 213	919	8	176	735
Zollernalbkreis	3 769	513	255	3 001	679	5	165	509
Region Neckar-Alb	17 599	2 301	826	14 472	3 013	34	608	2 371
Stadtkreis								
Ulm	4 397	460	153	3 784	598	6	114	478
Landkreise								
Alb-Donau-Kreis	3 502	586	208	2 708	832	17	246	569
Biberach	3 712	596	239	2 877	796	13	212	571
Region Donau-Iller ³⁾	11 611	1 642	600	9 369	2 226	36	572	1 618
Landkreise								
Bodenseekreis	6 065	857	249	4 959	1 106	12	256	838
Ravensburg	7 547	1 097	346	6 104	1 460	21	330	1 109
Sigmaringen	3 423	438	173	2 812	619	9	143	467
Region Bodensee-Oberschwaben	17 035	2 392	768	13 875	3 185	42	729	2 414
Regierungsbezirk Tübingen	47 493	6 335	2 194	38 964	8 424	112	1 909	6 403
Baden-Württemberg	308 543	37 014	14 487	257 042	48 618	483	9 502	38 633

1) Straßenverkehrsunfälle mit leichtem Sachschaden auf Autobahnen sind nur in den Ergebnissen der Regierungsbezirke und des Landes enthalten. – 2) Straftatbestand bzw. Ordnungswidrigkeit und mindestens ein Kfz nicht fahrbereit oder Alkoholeinwirkung. – 3) Soweit Land Baden-Württemberg.

7. Güterverkehrsleistung in Baden-Württemberg seit 1990 nach Verkehrsträgern*)

Jahr	Güterverkehr insgesamt	Davon							
		Straßenverkehr ¹⁾		Binnenschifffahrt		Eisenbahn		Rohöfnerleitung	
		Mill. tkm	%	Mill. tkm	%	Mill. tkm	%	Mill. tkm	%
1990	50 238,1	35 362,6	70,4	6 250,9	12,4	7 473,4	14,9	1 150,8	2,3
1995	53 834,3	38 300,0	71,1	6 360,8	11,8	7 991,8	14,8	1 181,7	2,2
2000	64 248,4	47 763,0	74,3	6 748,9	10,5	8 768,4	13,6	968,3	1,5
2005	72 103,3	55 686,4	77,2	5 678,3	7,8	9 637,5	13,2	1 101,1	1,5
2009	70 946,0	54 847,3	77,3	4 888,4	6,9	10 105,9	14,2	1 104,4	1,6
2010	75 526,9	58 504,8	77,5	5 031,9	6,7	10 977,8	14,5	1 012,5	1,3
2011	77 996,0	61 089,4	78,3	4 575,5	5,9	11 171,1	14,3	1 160,0	1,5
2012	76 188,0	58 650,0	77,0	5 121,0	6,7	11 245,2	14,8	1 172,1	1,5
2013	78 704,3	59 123,4	75,1	6 169,5	7,8	11 677,6	14,8	1 733,8	2,2
2014	X	...	X	X	X	X	X	X	X
Veränderung gegenüber Vorjahr in %									
2010	+ 6,5	+ 6,7	X	+ 2,9	X	+ 8,6	X	- 8,3	X
2011	+ 3,3	+ 4,4	X	- 9,1	X	+ 1,8	X	+ 14,6	X
2012	- 2,3	- 4,0	X	+ 11,9	X	+ 0,7	X	+ 1,0	X
2013	+ 3,3	+ 0,8	X	+ 20,5	X	+ 3,8	X	+ 47,9	X
2014	X	X	X	X	X	X	X	X	X
1995 / 1990	+ 7,2	+ 8,3	X	+ 1,8	X	+ 6,9	X	+ 2,7	X
2000 / 1995	+ 19,3	+ 24,7	X	+ 6,1	X	+ 9,7	X	- 18,1	X
2005 / 2000	+ 12,2	+ 16,6	X	- 15,9	X	+ 9,9	X	+ 13,7	X
2010 / 2005	+ 4,7	+ 5,1	X	- 11,4	X	+ 13,9	X	- 8,0	X

*) Mit Durchgangsverkehr. 1) Die Verkehrsleistung im Straßenverkehr wird jährlich gemäß DIW revidiert.

8. Beförderte Güter*) in Baden-Württemberg seit 1990 nach Verkehrsträgern

Jahr	Beförderte Güter insgesamt	Davon									
		Straßengüterverkehr ¹⁾		Eisenbahn ³⁾		Binnenschifffahrt		Luftverkehr ²⁾		Rohöfnerleitung	
		1 000 t	%	1 000 t	%	1 000 t	%	1 000 t	%	1 000 t	%
1990	462 743	376 560	81,4	31 178	6,7	39 865	8,6	30	0,01	15 110	3,3
1995	461 521	383 827	83,2	25 879	5,6	36 366	7,9	31	0,01	15 418	3,3
2000	491 121	415 705	84,6	27 392	5,6	33 806	6,9	35	0,01	14 183	2,9
2005	452 846	380 010	83,9	26 529	5,9	31 247	6,9	26	0,01	15 034	3,3
2009	462 540	395 152	85,4	24 934	5,4	28 473	6,2	24	0,01	13 957	3,0
2010	460 145	393 484	85,5	25 169	5,5	28 615	6,2	30	0,01	12 847	2,8
2011	499 275	428 331	85,8	30 551	6,1	26 132	5,2	32	0,01	14 228	2,8
2012	503 444	429 643	85,3	30 610	6,1	29 670	5,9	34	0,01	13 488	2,7
2013	518 525	440 029	84,9	34 354	6,6	30 158	5,8	30	0,01	13 954	2,7
2014	X	...	...	33 474	X	28 784	X	32	X	13 278	X
2015	X	...	...	31 794	X	27 490	X	30	X	12 090	X
Veränderung in %											
1995 / 1990	- 0,3	+ 1,9	X	- 17,0	X	- 8,8	X	+ 2,0	X	+ 2,0	X
2000 / 1995	+ 6,4	+ 8,3	X	+ 5,8	X	- 7,0	X	+ 12,7	X	- 8,0	X
2005 / 2000	- 7,8	- 8,6	X	- 3,2	X	- 7,6	X	- 25,1	X	+ 6,0	X
2010 / 2009	- 0,5	- 0,4	X	+ 0,9	X	+ 0,5	X	+ 24,9	X	- 8,0	X
2011 / 2010	+ 8,5	+ 8,9	X	+ 21,4	X	- 8,7	X	+ 6,3	X	+ 10,8	X
2012 / 2011	+ 0,8	+ 0,3	X	+ 0,2	X	+ 13,5	X	+ 4,6	X	- 5,2	X
2013 / 2012	+ 3,0	+ 2,4	X	+ 12,2	X	+ 1,6	X	- 10,9	X	+ 3,5	X
2014 / 2013	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2015 / 2014	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

*) Ohne Durchgangsverkehr. – 1) Fern- und Nahverkehr deutscher Lkw ohne Transporte von Lkw bis einschließlich 3,5 Tonnen Nutzlast oder 6 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht. Ab 1999 einschließlich Transporte von lebenden Tieren, Hausmüll und hausmüllähnlichen Gewerbeabfällen. – 2) Einschließlich Luftpost. – 3) Ab 2005 Bruttoergebnisnachweis.

Datenquellen: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden (Eisenbahn, Binnenschifffahrt und Luftverkehr), Gemeinsamer Bericht des Kraftfahrt-Bundesamtes, Flensburg und des Bundesamtes für Güterverkehr, Köln (Straße), Mineralölwirtschaft e. V., Berlin (Rohöfnerleitungen).

9. Güterverkehr in Baden-Württemberg seit 1995 nach Verkehrsträgern und Hauptverkehrsbeziehungen*)

Jahr	Güterverkehr insgesamt		Davon				
			Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Güterverkehr	
	Versand	Empfang	innerhalb Baden-Württembergs	mit anderen Bundesländern				Versand	Empfang
			Vers. = Empf.	Versand	Empfang		
1 000 t							
Eisenbahn¹⁾							
1995	13 733	17 331	5 185	4 916	8 681	3 632	3 465
2000	14 993	16 735	4 336	5 328	7 790	5 329	4 609
2005	12 481	16 793	2 745	4 875	9 686	4 859	4 362
2009	12 764	15 738	3 568	5 418	7 454	3 778	4 716
2010	12 654	15 769	3 253	5 575	7 967	3 826	4 548
2011	14 525	19 209	3 183	7 150	10 736	4 192	5 290
2012	15 029	18 470	2 889	7 411	9 907	4 729	5 674
2013	16 887	20 891	3 424	7 815	10 047	5 648	7 420
2014	16 252	20 231	3 009	7 462	9 506	5 781	7 716
2015	15 186	19 358	2 750	6 857	10 040	5 579	6 568
Anteil am Gesamtverkehr in %							
2015	3,7	4,5	X	X	X	X	X
Straßenverkehr²⁾							
1995	334 244	332 864	283 282	44 289	44 465	6 673	5 117
2000	352 772	354 707	291 774	53 672	56 090	7 326	6 843
2005	311 572	311 335	242 897	56 701	60 882	11 974	7 555
2009	324 942	324 375	254 164	59 445	63 133	11 333	7 078
2010	319 186	319 301	245 003	62 702	67 281	11 481	7 017
2011	351 679	350 131	273 478	66 523	69 202	11 677	7 451
2012	356 410	352 937	279 704	64 760	66 208	11 946	7 025
2013	362 000	361 160	283 131	67 105	70 761	11 764	7 268
2014	390 138	388 188	...	...	...	...	...
2015	380 900	382 053	...	...	...	...	...
Anteil am Gesamtverkehr in %							
2015	92,9	89,0	X	X	X	X	X
Binnenschifffahrt							
1995	18 410	22 007	4 052	7 760	6 559	6 599	11 396
2000	16 912	19 872	2 978	6 339	4 435	7 596	12 459
2005	15 396	17 854	2 003	5 781	3 145	7 487	12 705
2009	14 888	15 808	2 223	5 247	2 812	7 418	10 773
2010	14 394	16 199	1 978	5 759	3 117	6 658	11 104
2011	13 734	14 652	2 254	5 484	2 441	5 996	9 957
2012	15 041	17 146	2 517	5 763	2 564	6 762	12 065
2013	15 432	17 315	2 588	5 928	2 502	6 916	12 225
2014	14 758	16 397	2 371	5 758	2 669	6 629	11 357
2015	13 691	15 895	2 096	5 519	2 633	6 075	11 167
Anteil am Gesamtverkehr in %							
2015	3,3	3,7	X	X	X	X	X

*) Ohne Durchgangsverkehr. – 1) Ab 2005 Bruttoergebnisnachweis. – 2) Fern- und Nahverkehr deutscher Lkw ohne Transporte von Lkw bis einschließlich 3,5 Tonnen Nutzlast oder 6 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht. Ab 1999 einschließlich Transporte von lebenden Tieren, Hausmüll und hausmüllähnlichen Gewerbeabfällen.

Datenquellen: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden (Eisenbahn, Binnenschifffahrt), Gemeinsamer Bericht des Kraftfahrt-Bundesamtes, Flensburg und des Bundesamtes für Güterverkehr, Köln (Straße).

Noch: 9. Güterverkehr in Baden-Württemberg seit 1995 nach Verkehrsträgern und Hauptverkehrsbeziehungen*)

Jahr	Güterverkehr insgesamt		Davon				
			Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Güterverkehr	
	Versand	Empfang	innerhalb Baden-Württembergs	mit anderen Bundesländern				Versand	Empfang
			Vers. = Empf.	Versand	Empfang		
1 000 t							
Luftverkehr¹⁾							
1995	15	16	–	11	11	4	5
2000	17	17	–	9	12	9	6
2005	14	12	–	5	8	9	4
2009	13	11	–	10	8	4	3
2010	16	14	–	11	10	5	4
2011	17	16	–	11	12	6	4
2012	17	16	–	11	12	6	4
2013	17	16	–	11	12	6	4
2014	17	16	–	11	12	6	4
2015	16	14	–	11	10	6	4
Anteil am Gesamtverkehr in %							
2015	0,0	0,0	–	X	X	X	X
Rohölferrleitung							
1995	–	15 418	–	–	–	–	15 418
2000	–	14 183	–	–	–	–	14 183
2005	–	15 034	–	–	–	–	15 034
2009	–	13 957	–	–	–	–	13 957
2010	–	12 847	–	–	–	–	12 847
2011	–	14 228	–	–	–	–	14 228
2012	–	13 488	–	–	–	–	13 488
2013	–	13 954	–	–	–	–	13 954
2014	–	13 278	–	–	–	–	13 278
2015	–	12 090	–	–	–	–	12 090
Anteil am Gesamtverkehr in %							
2015	–	2,8	X	X	X	X	X
Insgesamt							
1995	366 402	387 636	292 519	56 976	59 716	16 908	35 401
2000	384 694	405 514	299 088	65 348	68 327	20 260	38 100
2005	339 463	361 028	247 645	67 362	73 721	24 329	39 660
2009	352 607	369 889	259 955	70 120	73 406	22 532	36 527
2010	346 250	364 130	250 235	74 046	78 376	21 969	35 520
2011	379 954	398 236	278 915	79 168	82 391	21 871	36 930
2012	386 497	402 057	285 110	77 945	78 691	23 443	38 256
2013	362 000	361 159	283 131	67 105	70 761	11 764	7 268
2014	421 166	438 110	X	X	X	X	X
2015	409 793	429 410	X	X	X	X	X
Veränderung gegenüber Vorjahr in %							
2015	– 2,7	– 2,0	X	X	X	X	X

*) Ohne Durchgangsverkehr. – 1) Einschließlich Luftpost.

Datenquellen: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden (Luftverkehr), Mineralölwirtschaft e. V., Berlin (Rohölferrleitungen).

10. Güterverkehr in Baden-Württemberg 2014 und 2015 nach Verkehrsträgern und Güterabteilungen

Güterabteilungen	2014		2015		Veränderung 2014 gegenüber 2015	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
	1 000 t				%	
Eisenbahn¹⁾²⁾						
Erzgn. der Land- und Forstwirtschaft sowie Fischerei	140,0	223,0	98,0	166,0	- 30,0	- 25,6
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	2 456,0	46,0	2 415,0	50,0	- 1,7	+ 8,7
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	1 808,0	1 666,0	1 467,0	1 513,0	- 18,9	- 9,2
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	1 283,0	527,0	1 097,0	440,0	- 14,5	- 16,5
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	3 059,0	3 310,0	2 824,0	2 776,0	- 7,7	- 16,1
Chemische Erzgn., Mineralwaren (Glas, Zement, Gips)	1 693,0	441,0	1 857,0	421,0	+ 9,7	- 4,5
Metalle und Metallerzeugnisse	2 326,0	1 647,0	2 292,0	1 792,0	- 1,5	+ 8,8
Maschinen, Ausrüstungen und langlebige Konsumgüter	777,0	1 767,0	865,0	1 670,0	+ 11,3	- 5,5
Sekundärrohstoffe, Abfälle	875,0	1 341,0	1 185,0	1 323,0	+ 35,4	- 1,3
Sonstige Produkte	5 815,0	5 282,0	5 257,0	5 036,0	- 9,6	- 4,7
Insgesamt	20 232,0	16 250,0	19 358,0	15 186,0	- 4,3	- 6,5
Straßenverkehr²⁾						
Erzgn. der Land- und Forstwirtschaft sowie Fischerei	...	...	...	...	x	X
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	...	...	...	...	x	X
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	...	...	...	...	x	X
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	...	...	...	...	x	X
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	...	...	...	...	x	X
Chemische Erzgn., Mineralwaren (Glas, Zement, Gips)	...	...	...	...	x	X
Metalle und Metallerzeugnisse	...	...	...	...	x	X
Maschinen, Ausrüstungen und langlebige Konsumgüter	...	...	...	...	x	X
Sekundärrohstoffe, Abfälle	...	...	...	...	x	X
Sonstige Produkte	...	...	...	...	x	X
Insgesamt	...	...	...	...	x	X
Binnenschifffahrt²⁾						
Erzgn. der Land- und Forstwirtschaft sowie Fischerei	1 197,4	529,6	935,7	422,6	- 21,9	- 20,2
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	4 615,7	0,8	4 947,8	4,5	+ 7,2	+ 462,5
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	3 209,4	5 620,9	2 680,2	4 586,8	- 16,5	- 18,4
Nahrungs- und Genussmittel	752,5	1 300,7	648,4	1 220,5	- 13,8	- 6,2
Textilien, Bekleidung, Leder, u.ä.	5,0	6,2	6,1	5,6	+ 22,0	- 9,7
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	518,0	136,2	390,0	107,4	- 24,7	- 21,1
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	1 947,8	3 364,5	2 319,4	3 207,9	+ 19,1	- 4,7
Chemische Erzeugnisse	1 127,0	778,3	1 027,0	722,9	- 8,9	- 7,1
Sonstige Mineralerzeugnisse	161,2	104,7	164,9	123,7	+ 2,3	+ 18,1
Metalle und Metallerzeugnisse	762,2	690,5	816,4	775,9	+ 7,1	+ 12,4
Maschinen und Ausrüstungen u.ä.	38,0	152,0	49,9	137,1	+ 31,3	- 9,8
Fahrzeuge	141,6	263,4	171,8	286,4	+ 21,3	+ 8,7
Möbel, Musikinstrumente u.ä.	18,6	12,8	21,3	16,8	+ 14,5	+ 31,3
Sekundärrohstoffe, Abfälle	1 588,6	1 281,0	1 427,3	1 551,0	- 10,2	+ 21,1
Post, Pakete	-	-	-	-	X	X
Geräte und Material zur Güterbeförderung	143,8	42,4	143,6	36,9	- 0,1	- 13,0
Umzugsgüter, Gepäck	-	-	-	-	X	X
Güter	170,1	474,4	145,5	485,2	- 14,5	+ 2,3
Insgesamt	16 396,9	14 758,4	15 895,4	13 690,7	- 3,1	- 7,2

1) Ab 2005 Bruttoergebnisnachweis. – Güterumschlag mit Containereigengewicht; vgl. auch Erläuterungen und methodische Hinweise. – 2) Ab 2010/2011 nach Güterabteilungen der NST-2007 (Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik basierend auf der Systematik der Wirtschaftszweige). - . Datenquelle: Gemeinsamer Bericht des Kraftfahrt-Bundesamtes, Flensburg und des Bundesamtes für Güterverkehr, Köln (Straße), Statistisches Bundesamt, Wiesbaden (Eisenbahn).

11. Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Baden-Württemberg seit 1990*)

Jahr	Empfang	Versand	Güterumschlag insgesamt	Davon		
				Oberrhein	Neckar	Main
1 000 t						
1990	22 723	21 716	44 439	33 258	11 022	159
1995	22 007	18 494	40 502	30 375	9 959	168
2000	19 872	17 469	37 340	27 683	9 550	108
2003	17 134	14 436	31 570	23 518	7 976	77
2004	17 606	15 490	33 096	25 134	7 881	82
2005	17 854	15 396	33 250	24 527	8 639	83
2006	18 275	15 935	34 210	25 525	8 585	101
2007	16 886	16 408	33 294	25 645	7 568	81
2008	18 128	15 913	34 040	26 375	7 562	104
2009	15 808	14 888	30 696	24 022	6 591	83
2010	16 199	14 394	30 593	23 368	7 113	112
2011	14 652	13 734	28 386	21 748	6 540	98
2012	17 146	15 041	32 187	24 831	7 253	103
2013	17 315	15 432	32 747	25 180	7 445	121
2014	16 397	14 758	31 156	24 732	6 277	147
2015	15 895	13 691	29 586	23 611	5 867	108
Veränderung gegenüber Vorjahr in %						
1995 / 1990	- 3,2	- 14,8	- 8,9	- 8,7	- 9,6	+ 5,7
2000 / 1995	- 9,7	- 5,5	- 7,8	- 8,9	- 4,1	- 35,7
2006	+ 2,4	+ 3,5	+ 2,9	+ 4,1	- 0,6	+ 21,6
2007	- 7,6	+ 3,0	- 2,7	+ 0,5	- 11,8	- 19,8
2008	+ 7,4	- 3,0	+ 2,2	+ 2,8	- 0,1	+ 28,2
2009	- 12,8	- 6,4	- 9,8	- 8,9	- 12,8	- 20,4
2010	+ 2,5	- 3,3	- 0,3	- 2,7	+ 7,9	+ 36,0
2011	- 9,5	- 4,6	- 7,2	- 6,9	- 8,1	- 12,3
2012	+ 17,0	+ 9,5	+ 13,4	+ 14,2	+ 10,9	+ 4,3
2013	+ 1,0	+ 2,6	+ 1,7	+ 1,4	+ 2,6	+ 18,0
2014	- 5,3	- 4,4	- 4,9	- 1,8	- 15,7	+ 21,1
2015	- 3,1	- 7,2	- 5,0	- 4,5	- 6,5	- 26,3

*) Güterumschlag mit Containereigengewicht; vergleiche auch Erläuterungen und methodische Hinweise.

12. Güterumschlag der Binnenschifffahrt in den Häfen und sonstigen Umschlagplätzen Baden-Württembergs 2013 bis 2015*)

Wasserstraßen Häfen	2013	2014	2015		
	Gesamtumschlag			Empfang	Versand
	1 000 t				
Oberrhein	25 180,5	24 731,8	23 611,2	12 200,1	11 410,9
Mannheim	8 790,0	8 470,3	8 133,4	5 613,9	2 519,5
Karlsruhe	6 894,9	7 048,3	7 071,6	3 739,8	3 331,8
Kehl	3 785,7	3 373,5	3 783,4	2 041,1	1 742,3
Breisach	688,5	683,4	519,2	232,0	287,2
Weil	435,4	455,6	391,4	242,4	149,0
Rheinfelden	118,9	145,5	99,3	99,3	-
sonstige Umschlagplätze	4 467,1	4 555,2	3 612,9	231,7	3 381,2
Neckar	7 445,0	6 277,2	5 866,7	3 648,9	2 217,8
Heilbronn	4 044,7	3 080,2	2 797,9	1 693,6	1 104,3
Stuttgart	1 081,8	1 152,2	1 054,3	513,8	540,5
Plochingen	768,9	557,9	563,9	346,5	217,4
sonstige Umschlagplätze	1 549,6	1 486,9	1 450,6	1 095,0	355,6
Main	121,1	146,5	108,4	46,4	62,0
Insgesamt	32 746,6	31 155,5	29 586,1	15 895,4	13 609,7

*) Güterumschlag mit Containereigengewicht.

13. Güterumschlag der Binnenschifffahrt in ausgewählten Häfen Baden-Württembergs 2015 nach Güterabteilungen

Güterabteilungen	Kehl		Karlsruhe		Mannheim	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
	1 000 t					
Erzgn. der Land- und Forstwirtschaft sowie Fischerei	25,7	73,0	2,4	51,0	879,1	16,8
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	38,9	–	1 422,4	1,1	2 655,2	3,4
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	3,4	85,1	225,6	4,3	409,4	27,1
Nahrungs- und Genussmittel	33,7	–	270,6	17,6	141,6	636,3
Textilien, Bekleidung, Leder, u.ä.	–	–	0,4	0,8	4,6	4,4
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	297,0	18,1	13,9	44,9	62,5	43,7
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	287,3	0,6	1 410,4	2 927,9	396,0	273,9
Chemische Erzeugnisse	44,9	–	192,2	30,3	297,1	633,0
Sonstige Mineralerzeugnisse	3,9	–	0,9	27,6	51,4	93,3
Metalle und Metallerzeugnisse	124,0	734,0	141,7	7,9	237,5	14,3
Maschinen und Ausrüstungen u.ä.	–	–	2,4	34,6	46,2	87,5
Fahrzeuge	–	–	1,5	18,4	169,3	254,7
Möbel, Musikinstrumente u.ä.	–	–	7,9	2,1	12,2	11,2
Sekundärrohstoffe, Abfälle	1 121,7	617,3	23,1	161,6	163,8	343,2
Post, Pakete	–	–	–	–	–	–
Geräte und Material zur Güterbeförderung	22,0	1,9	18,3	0,6	61,0	26,7
Umzugsgüter, Gepäck	–	–	–	–	–	–
Sammalgüter, nicht näher identifizierte und sonstige Güter	38,6	212,2	6,2	1,3	27,0	50,1
Insgesamt	2 041,1	1 742,3	3 739,8	3 331,8	5 613,9	2 519,5

Güterabteilungen	Breisach		Weil am Rhein		Wertheim	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
	1 000 t					
Erzgn. der Land- und Forstwirtschaft sowie Fischerei	–	22,3	0,7	17,4	–	62,0
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	–	–	1,5	–	–	–
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	83,3	264,9	66,8	2,1	28,3	–
Nahrungs- und Genussmittel	–	–	14,9	4,6	–	–
Textilien, Bekleidung, Leder, u.ä.	–	–	1,1	0,5	–	–
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	–	–	0,1	0,7	–	–
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	101,1	–	13,1	5,5	–	–
Chemische Erzeugnisse	31,0	–	16,2	58,2	8,2	–
Sonstige Mineralerzeugnisse	11,5	–	72,3	1,1	–	–
Metalle und Metallerzeugnisse	5,1	–	16,8	18,8	10,0	–
Maschinen und Ausrüstungen u.ä.	–	–	1,1	7,3	–	–
Fahrzeuge	–	–	1,1	11,1	–	–
Möbel, Musikinstrumente u.ä.	–	–	1,3	2,1	–	–
Sekundärrohstoffe, Abfälle	–	–	1,3	8,6	–	–
Post, Pakete	–	–	–	–	–	–
Geräte und Material zur Güterbeförderung	–	–	16,9	6,0	–	–
Umzugsgüter, Gepäck	–	–	–	–	–	–
Sammalgüter, nicht näher identifizierte und sonstige Güter	–	–	17,1	4,9	–	–
Insgesamt	232,0	287,2	242,4	149,0	46,4	62,0

Noch: 13. Güterumschlag der Binnenschifffahrt in ausgewählten Häfen Baden-Württembergs 2015 nach Güterabteilungen

Güterabteilungen	Heilbronn		Stuttgart		Plochingen	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
	1 000 t					
Erzgn. der Land- und Forstwirtschaft sowie Fischerei	5,5	26,1	4,5	23,4	13,1	34,6
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	679,6	–	91,5	–	50,6	–
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	748,9	484,5	164,8	151,6	30,9	10,3
Nahrungs- und Genussmittel	121,4	489,2	54,2	0,7	2,9	1,0
Textilien, Bekleidung, Leder, u.ä.	–	–	–	–	–	–
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	–	–	–	–	16,4	–
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	40,2	–	1,1	–	27,1	–
Chemische Erzeugnisse	61,6	–	–	–	101,7	1,5
Sonstige Mineralerzeugnisse	18,5	–	–	–	1,5	1,7
Metalle und Metallerzeugnisse	17,7	0,9	116,3	–	76,5	–
Maschinen und Ausrüstungen u.ä.	0,2	7,4	–	0,4	–	–
Fahrzeuge	–	2,1	–	–	–	–
Möbel, Musikinstrumente u.ä.	–	0,6	–	–	–	–
Sekundärrohstoffe, Abfälle	–	93,6	–	146,0	25,1	168,1
Post, Pakete	–	–	–	–	–	–
Geräte und Material zur Güterbeförderung	–	–	25,4	1,8	–	–
Umzugsgüter, Gepäck	–	–	–	–	–	–
Sammalgüter, nicht näher identifizierte und sonstige Güter	–	–	56,0	216,6	0,6	0,2
Insgesamt	1 693,6	1 104,3	513,8	540,5	346,5	217,4

Güterabteilungen	Oberrhein		Neckar		Main	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
	1 000 t					
Erzgn. der Land- und Forstwirtschaft sowie Fischerei	907,9	215,2	27,8	145,5	–	62,0
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	4 124,2	4,5	823,6	–	–	–
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	1 025,5	3 730,0	1 626,4	856,8	28,3	–
Nahrungs- und Genussmittel	460,7	658,5	187,8	562,0	–	–
Textilien, Bekleidung, Leder, u.ä.	6,1	5,6	–	–	–	–
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	373,6	107,4	16,4	–	–	–
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	2 235,3	3 207,9	84,1	–	–	–
Chemische Erzeugnisse	599,0	721,4	419,8	1,5	8,2	–
Sonstige Mineralerzeugnisse	140,0	122,0	24,8	1,7	–	–
Metalle und Metallerzeugnisse	567,9	775,0	238,5	0,9	10,0	–
Maschinen und Ausrüstungen u.ä.	49,7	129,3	0,2	7,8	–	–
Fahrzeuge	171,8	284,3	–	2,1	–	–
Möbel, Musikinstrumente u.ä.	21,3	15,4	–	0,6	–	–
Sekundärrohstoffe, Abfälle	1 309,9	1 130,7	117,5	420,3	–	–
Post, Pakete	–	–	–	–	–	–
Geräte und Material zur Güterbeförderung	118,3	35,2	25,4	1,8	–	–
Umzugsgüter, Gepäck	–	–	–	–	–	–
Sammalgüter, nicht näher identifizierte und sonstige Güter	88,8	268,4	56,7	216,8	–	–
Insgesamt	12 200,1	11 410,9	3 648,9	2 217,8	46,4	62,0

14. Gesamtleistungen der Flughäfen Baden-Württembergs seit 2013

Gegenstand der Nachweisung	Stuttgart			Karlsruhe / Baden-Baden			Friedrichshafen		
	2013	2014	2015	2013	2014	2015	2013	2014	2015
Luftfahrzeugbewegung									
Starts und Landungen im Gewerblichen Luftverkehr	117 540	115 035	119 103	20 181	16 312	16 811	9 950	9 692	9 806
darunter Starts und Landungen im innerdeutschen Luftverkehr	54 853	53 000	50 005	12 275	9 158	9 393	6 912	6 350	6 286
Starts im Nichtgewerblichen Flugbetrieb	7 373	7 810	8 477	8 611	8 635	8 605	4 952	9 196	8 206
Gewerblicher Verkehr insgesamt	124 913	122 845	127 580	28 792	24 947	25 416	14 902	18 888	18 012
Fluggäste Anzahl¹⁾									
Einsteiger	4 788 534	4 864 693	5 260 206	526 743	473 067	522 620	248 940	276 134	257 755
davon mit Streckenziel									
im Bundesgebiet	1 438 865	1 470 358	1 487 544	89 142	80 597	89 227	113 279	119 558	112 704
außerhalb des Bundesgebietes	3 349 669	3 394 335	3 772 662	437 601	392 470	433 393	135 661	156 576	145 051
Aussteiger	4 757 393	4 826 465	5 227 905	527 902	474 284	523 114	247 724	274 275	253 100
davon mit Streckenherkunft									
im Bundesgebiet	1 426 623	1 464 480	1 463 235	90 772	81 441	89 747	111 724	118 945	110 986
außerhalb des Bundesgebietes	3 330 770	3 361 985	3 764 670	437 130	392 843	433 367	136 000	155 330	142 114
Fluggäste insgesamt	9 545 927	9 691 158	10 488 111	1 054 645	947 351	1 045 734	496 664	550 409	510 855
Luftfracht in Tonnen¹⁾²⁾									
Einladungen	15 742	15 750	15 372	542	536	567	–	–	–
davon mit Streckenziel									
im Bundesgebiet	10 698	10 446	10 211	–	–	–	–	–	–
außerhalb des Bundesgebietes	5 044	5 304	5 161	542	536	567	–	–	–
Ausladungen	13 876	15 187	13 926	46	240	89	–	–	–
davon mit Streckenherkunft									
im Bundesgebiet	10 309	10 683	9 828	–	1	–	–	–	–
außerhalb des Bundesgebietes	3 567	4 504	4 098	46	239	89	–	–	–
Luftfracht insgesamt	29 618	30 937	29 298	588	776	656	–	–	–

1) Ohne Durchgang. – 2) Ab 2010 Werte für Luftfracht einschließlich Flugpost ohne gesonderten Ausweis.
Datenquelle: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden.

15. Gewerblicher Flugplatzverkehr auf sonstigen Flugplätzen in Baden-Württemberg seit 1990*)

Flugplatz	1990	1995	2000	2010 ¹⁾	2011 ¹⁾	2012 ¹⁾	2013 ¹⁾	2014 ¹⁾	2015 ¹⁾
Starts									
Aalen-Heidenheim	1 730	891	1 134	1 087	1 298	1 430	1 748	1 399	1 137
Biberach an der Riß	257	467	397	407	602	623	571	545	356
Bremgarten	–	–	564	967	1 603	1 022	970	686	586
Donaueschingen-Villingen	5 543	6 830	7 113	3 716	4 069	3 195	3 157	3 027	3 052
Freiburg im Breisgau	5 351	4 682	4 304	2 002	2 502	2 000	2 751	2 039	2 235
Friedrichshafen	7 376	8 167	5 617	–	–	–	–	–	–
Heubach	4 810	2 837	2 141	2 184	2 140	2 045	1 979	1 891	1 706
Karlsruhe/Baden-Baden	–	–	15 762	–	–	–	–	–	–
Konstanz	3 425	1 566	3 524	165	–	–	–	–	–
Lahr	–	–	3 539	3 602	3 465	1 671	777	1 600	1 475
Leutkirch-Unterzeil	1 625	1 717	–	4 264	4 539	3 585	2 827	3 068	2 513
City-Airport Mannheim (MA-Neuostheim)	5 949	7 578	22 157	11 204	10 780	8 136	6 721	5 812	3 523
Mengen	10 611	7 550	11 222	2 687	4 249	3 225	1 883	2 363	3 238
Mosbach-Lohrbach	5 047	8 215	6 917	1 640	1 722	725	520	378	226
Ödheim	2 352	2 174	2 406	2 134	2 258	2 112	1 777	2 088	5 745
Rottweil-Zepfenhan	475	208	236	59	323	133	33	127	97
Schwenningen am Neckar	100	117	89	127	87	67	28	24	32
Tannheim	5 647	4 632	3 155	1 601	1 997	1 688	1 786	1 669	1 723
Walldürn	38	361	488	497	949	889	473	279	354
Sonstige	78	92	712	5 418	5 980	5 532	6 660	8 436	9 566
Baden-Württemberg insgesamt¹⁾	70 484	69 049	91 477	43 761	48 563	38 078	34 661	35 431	37 564
Einsteiger									
Aalen-Heidenheim	–	314	684	637	633	621	452	–	–
Biberach an der Riß	2	161	24	–	–	–	–	–	–
Bremgarten	–	–	36	26	20	39	74	41	30
Donaueschingen-Villingen	100	148	3 512	558	532	512	219	135	56
Freiburg im Breisgau	3 292	3 273	2 777	395	347	230	767	462	489
Friedrichshafen	54 358	130 980	193 847	–	–	–	–	–	–
Karlsruhe/Baden-Baden	–	–	90 453	–	–	–	–	–	–
Konstanz	17	745	1 442	–	–	–	–	–	–
Lahr	–	–	13 585	1 569	1 358	847	145	567	901
Leutkirch-Unterzeil	25	–	–	16 362	18 727	20 266	21 591	19 254	17 621
City-Airport Mannheim (MA-Neuostheim)	5 194	5 958	38 310	27 301	17 710	2 378	4 430	13 210	20 398
Mengen	–	99	366	238	309	402	191	112	165
Mosbach-Lohrbach	–	444	606	–	–	34	–	–	–
Ödheim	–	–	384	–	–	–	615	1 234	3 308
Rottweil-Zepfenhan	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwenningen am Neckar	60	20	128	–	–	–	–	–	–
Tannheim	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Walldürn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige	97	–	42	2 008	2 279	2 421	2 388	11 212	10 045
Baden-Württemberg insgesamt¹⁾	72 249	153 075	347 038	49 094	41 915	27 750	30 872	46 227	53 013

*) Linienverkehr, Pauschal-, Reise-, Tramp- und Anforderungsverkehr, Taxiverkehr, Rundflüge, gewerbliche Schulfüge und sonstige gewerbliche Flüge, ohne Flughafen Stuttgart. – 1) Ab 2003 ohne Friedrichshafen und Baden-Baden, da Status von Flugplätzen zu Flughäfen gewechselt hat (siehe gesonderte Statistik.)
Datenquelle: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden.

16. Schienennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr im Jahr 2015

Verkehrsart	Unter- nehmen ¹⁾	Fahrgäste ²⁾	Beförderungs- leistung	Fahr- leistung	Beförderungs- angebot
	Anzahl	1 000	1 000 Pers.-km	1 000 FZ-km	1 000 Platz-km
Linienerkehr	285	1 201 402	8 743 386	389 654	41 181 763
davon Nahverkehr	274	1 201 283	8 710 658	387 270	41 051 984
davon im Verkehr mit Eisenbahnen	–	175 922	2 217 928	44 195	9 783 376
davon im Verkehr mit Straßenbahnen	–	420 611	1 661 642	36 082	7 979 826
davon im Verkehr mit Omnibussen	–	660 367	4 831 088	306 994	23 288 782
davon Fernverkehr	13	118	32 729	2 383	129 779
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	499	8 700	2 225 840	82 235	3 765 342
davon Nahverkehr	256	1 690	49 106	3 010	125 924
davon Fernverkehr	413	7 010	2 176 734	79 225	3 639 418
Nahverkehr zusammen	403	1 202 973	8 759 764	390 281	41 177 908
Fernverkehr mit Omnibussen	422	7 128	2 209 462	81 608	3 769 197
Insgesamt	583	1 210 102	10 969 226	471 888	44 947 105

1) Unternehmen mit Sitz in Baden-Württemberg, Mehrfachangaben nach Verkehrsmitteln/Einsatzarten möglich. – 2) Unternehmensfahrten.
Datenquelle: Jährliche Erhebung des Personenverkehrs.

17. Schienennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr im Jahr 2015 nach Unternehmen, Fahrgäste und Einnahmen im Ausbildungsverkehr nach Art des Verkehrsmittels

Art des Ausbildungsverkehrs	Unternehmen mit Ausbildungsverkehr				Fahrgäste im Ausbildungsverkehr				Beförderungseinnahmen insgesamt ²⁾
	insgesamt	und zwar im Verkehr mit			insgesamt ¹⁾	und zwar im Verkehr mit			
		Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen		Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen	
Anzahl				1 000				1 000 EUR	
Unternehmen insgesamt									
Insgesamt	266	9	6	262	535 174	62 461	152 399	339 165	471 533
davon									
mit Zeitfahrausweisen ³⁾	230	9	6	226	528 897	62 461	152 399	332 888	.
bei Schülerfahrten	44	2	1	44	2 843	–	–	2 843	.
im freigestellten Schülerverkehr	110	2	2	110	3 434	–	–	3 434	.
Öffentliche und gemischtwirtschaftliche Unternehmen									
Insgesamt	41	7	6	39	445 293	54 940	152 399	256 804	371 847
davon									
mit Zeitfahrausweisen ³⁾	41	7	6	39	443 200	54 940	152 399	254 711	.
bei Schülerfahrten	10	2	1	10	1 627	–	–	1 627	.
im freigestellten Schülerverkehr	12	2	2	12	466	–	–	466	.
Private Unternehmen									
Insgesamt	225	2	–	223	89 882	7 521	–	82 361	99 686
davon									
mit Zeitfahrausweisen ³⁾	189	2	–	187	85 697	7 521	–	78 176	.
bei Schülerfahrten	34	–	–	34	1 216	–	–	1 216	.
im freigestellten Schülerverkehr	98	–	–	98	2 969	–	–	2 969	.

1) Unternehmensfahrten. – 2) Ohne gesonderte Erfassung der Einnahmen nach Art des Ausbildungsverkehrs. – 3) Monats- und Jahresfahrkarten für Schüler, Studierende u. a. Auszubildende.