



Statistische Berichte Baden-Württemberg

Artikel-Nr. 3568 14001

Verkehr

H I, H II, H III - j/14

Fachauskünfte: (0711) 641-27 39

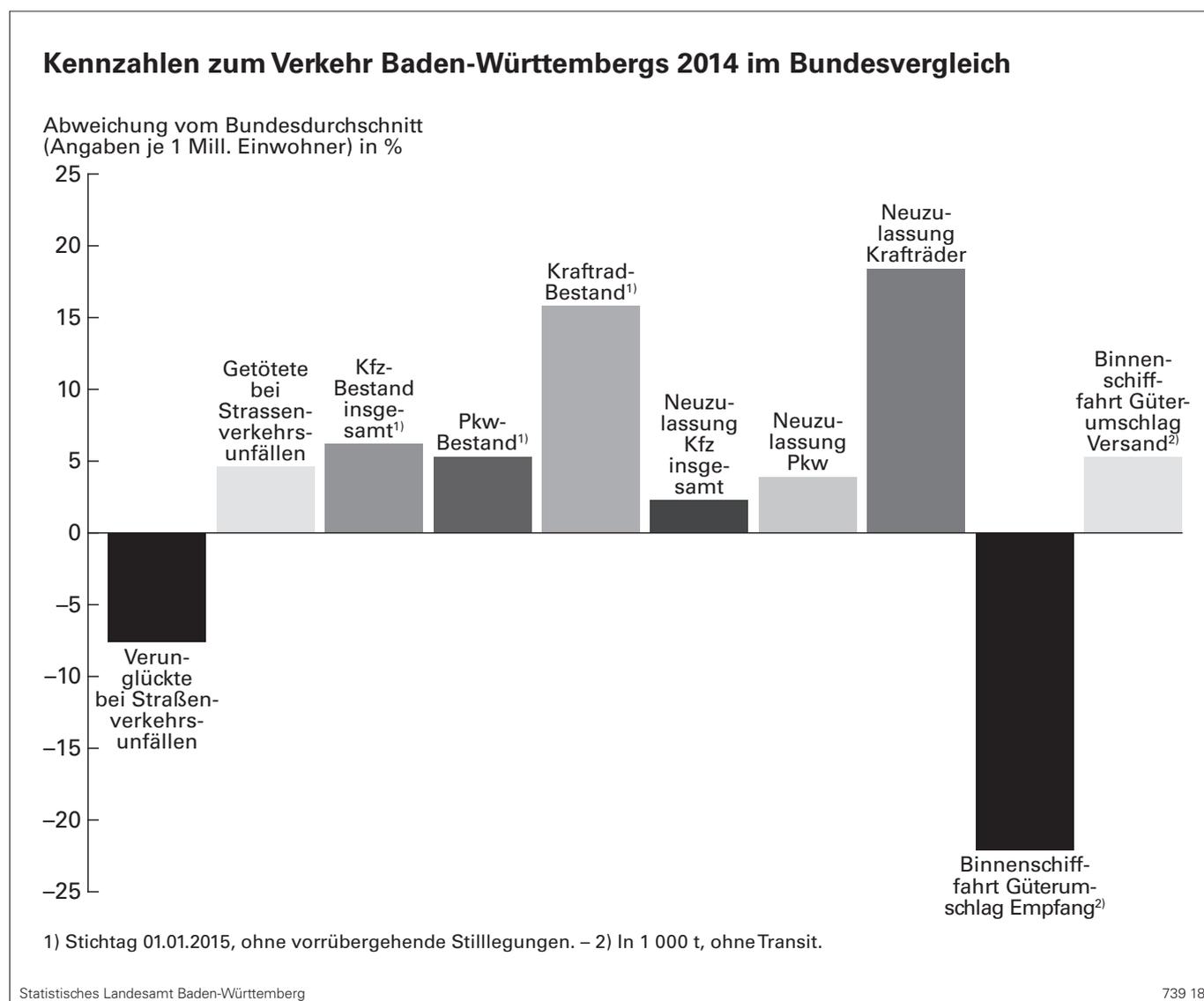
29.08.2018

Korrigiert am 04.12.2018

Verkehr in Baden-Württemberg 2014

Diese Veröffentlichung gibt einen Überblick zum Verkehr in Baden-Württemberg. Datengrundlage ist eine Auswahl verschiedener amtlicher Statistiken und Geschäftsstatistiken. Die Inhalte beziehen sich auf die Straßenlängen, die Bestände und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen, die Straßenverkehrsunfälle, den Güterverkehr, den Güterumschlag der Binnenschifffahrt, den Luftverkehr und den öffentlichen Straßenpersonenverkehr.

Schaubild 1



Erläuterungen und methodische Hinweise

Die Längen der Autobahnen und der übrigen Straßen (*Tabelle 1*) sind ohne Äste (Zu-, Abfahrten und Ähnliches) dargestellt.

Die Bestandszahlen und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen in den *Tabellen 3 und 4* beziehen sich auf zulassungsfreie (ohne Fahrzeugbrief) und zulassungspflichtige (mit Fahrzeugbrief) Fahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen. Nicht enthalten sind Fahrzeuge der Bundespost, der Bundeswehr, des Bundesgrenzschutzes und des Technischen Hilfswerkes sowie bis einschließlich Januar 1994 Fahrzeuge der Deutschen Bundesbahn. Außerdem werden seit 1. Januar 2008 auch Fahrzeuge, die bei den Zulassungsstellen als vorübergehend stillgelegt geführt sind, wie zum Beispiel Cabriolets und Krafträder, nicht mehr mitgezählt.

Seit Januar 1995 werden Fahrzeuge zur Personenbeförderung nach EG-Richtlinie 70/156/EWG in der Fassung der Richtlinie 92/53/EWG erfasst. Entsprechend dieser Richtlinie gehören zur neuen Klasse „M1“ Fahrzeuge zur Personenbeförderung, mit mindestens vier Rädern und höchstens 8 Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Mit der Umsetzung der EU-Richtlinie 1999/37/EG werden ab dem 01.10.2005 auch Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen, Bestattungswagen und Beschussgeschützte Fahrzeuge) zu den Personenkraftwagen (M1) gezählt. Ist bei ihnen aus der EG-Typgenehmigung lediglich die Fahrzeugklasse „M1“ erkennbar, so werden sie der Fahrzeugart Pkw zugeordnet. Die Fahrzeugart „übrige Kraftfahrzeuge“ besteht demnach nur noch aus einer Teilmenge der früheren Ergebnisse.

Die Angaben zur Güterverkehrsleistung (Tonnenkilometer) in *Tabelle 7* beziehen sich auf die in Baden-Württemberg zurückgelegten Strecken einschließlich dem Durchgangsverkehr. In allen anderen Tabellen zum Güterverkehr dagegen fehlt der Durchgangsverkehr. Die Daten zur Güterverkehrsleistung werden durch ein umfangreiches Berechnungsmodell ermittelt, das sich auf eine Vielzahl von Quellen stützt. Für die Güterverkehrsleistung der Binnenschifffahrt stammen die Daten vom Statistischen Bundesamt.

Die Ergebnisse der Güterbeförderung in *Tabelle 8* setzen sich aus Versand und Empfang des grenzüberschreitenden Verkehrs sowie des Verkehrs mit anderen Bundesländern zusammen. Hinzu kommt noch der Verkehr innerhalb Baden-Württembergs, der beim Binnenverkehr nur einfach, beim Versand und Empfang insgesamt in *Tabelle 9* aber zweifach enthalten ist. Seit dem Berichtsjahr 2011 wurde bei allen Verkehrsträgern (Eisenbahn- und Straßengüterverkehr und Binnenschifffahrt) auf die neue Gütersystematik NST 2007 umgestellt (*Tabellen 10 und 13*).

Der Eisenbahngüterverkehr (*Tabellen 7, 8, 9 und 10*) setzt sich zusammen aus dem frachtpflichtigen Wagenladungs- und Stückgutverkehr sowie dem Express- und Dienstgutverkehr. Seit 1995 ist der Expressgutverkehr Bestandteil des Stückgutaufkommens.

Die Daten zum Luftverkehr (*Tabellen 14 und 15*) beziehen sich auf den gewerblichen Verkehr.

Die Statistik des Schienenpersonennahverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonennahverkehrs (*Tabellen 16 und 17*) wurde mit Wirkung vom 1. Januar 2004 neu gestaltet. Die 2009 durchgeführte Fünfjahreserhebung wurde bei allen Unternehmen durchgeführt, neu hinzu kamen insbesondere Unternehmen mit Eisenbahnbetrieb im Nahverkehr. Damit ist erstmals eine vollständige Darstellung des Öffentlichen Personennahverkehrs (ÖNPV) möglich. Bedingt durch Neuabgrenzungen des Berichtskreises und Änderungen im Fragenkatalog lassen sich jedoch keine Vergleiche mehr mit früheren Angaben ziehen.

Zeichenerklärung:

- = Nichts vorhanden (genau null)
- 0 = Mehr als nichts, jedoch weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit gebracht werden kann.
- () = Aussagewert eingeschränkt, da Zahlenwert statistisch relativ unsichert
- / = Keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- x = Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- ... = Angabe fällt später an

1. Straßen des überörtlichen Verkehrs in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 2015*) und 2005

| Kreis Region Regierungsbezirk Land | Über- örtliche Straßen insgesamt | Davon | | | | Über- örtliche Straßen insgesamt | Davon | | | | |
|---|---|----------------------------|--------------------|--------------------|-------------------|---|----------------------------|--------------------|--------------------|-------------------|--|
| | | Bundes- auto- bahnen | Bundes- straßen | Landes- straßen | Kreis- straßen | | Bundes- auto- bahnen | Bundes- straßen | Landes- straßen | Kreis- straßen | |
| | 1. Januar 2005 | | | | | 1. Januar 2015 | | | | | |
| in km | | | | | | | | | | | |
| Stadtkreis | | | | | | | | | | | |
| Stuttgart, Landeshauptstadt | 216,7 | 16,4 | 59,7 | 103,5 | 37,1 | 217,7 | 16,4 | 58,2 | 103,3 | 39,9 | |
| Landkreise | | | | | | | | | | | |
| Böblingen | 567,5 | 45,5 | 70,9 | 159,7 | 291,4 | 562,4 | 44,9 | 78,2 | 144,6 | 294,6 | |
| Esslingen | 598,6 | 23,7 | 110,1 | 243,4 | 221,4 | 601,7 | 23,7 | 109,9 | 245,6 | 222,5 | |
| Göppingen | 492,6 | 21,6 | 95,0 | 158,1 | 217,9 | 497,7 | 21,6 | 101,9 | 157,8 | 216,4 | |
| Ludwigsburg | 680,5 | 30,4 | 52,1 | 318,2 | 279,8 | 679,1 | 30,6 | 52,0 | 319,1 | 277,4 | |
| Rems-Murr-Kreis | 732,7 | – | 67,6 | 273,9 | 391,2 | 724,7 | – | 67,7 | 273,5 | 383,5 | |
| Region Stuttgart | 3 288,6 | 137,6 | 455,4 | 1 256,8 | 1 438,8 | 3 283,4 | 137,2 | 467,9 | 1 244,0 | 1 434,3 | |
| Stadtkreis | | | | | | | | | | | |
| Heilbronn | 104,2 | 8,8 | 33,2 | 18,2 | 44,0 | 104,3 | 8,8 | 33,2 | 18,5 | 43,7 | |
| Landkreise | | | | | | | | | | | |
| Heilbronn | 1 017,9 | 66,2 | 85,2 | 379,8 | 486,7 | 1 013,1 | 66,2 | 84,5 | 376,6 | 485,8 | |
| Hohenlohekreis | 680,1 | 30,3 | 29,7 | 291,9 | 328,2 | 685,0 | 30,3 | 31,2 | 287,8 | 335,8 | |
| Schwäbisch Hall | 1 284,9 | 36,3 | 116,5 | 451,7 | 680,4 | 1 278,0 | 36,3 | 116,5 | 452,5 | 672,8 | |
| Main-Tauber-Kreis | 950,5 | 46,3 | 96,3 | 345,3 | 462,6 | 947,1 | 46,2 | 91,1 | 347,4 | 462,4 | |
| Region Heilbronn-Franken | 4 037,6 | 187,9 | 360,9 | 1 486,9 | 2 001,9 | 4 027,5 | 187,9 | 356,5 | 1 482,7 | 2 000,5 | |
| Landkreise | | | | | | | | | | | |
| Heidenheim | 371,7 | 29,1 | 58,6 | 146,0 | 138,0 | 369,5 | 29,1 | 63,8 | 138,9 | 137,7 | |
| Ostalbkreis | 1 123,5 | 33,7 | 171,8 | 404,5 | 513,5 | 1 119,6 | 33,7 | 169,3 | 408,8 | 507,7 | |
| Region Ostwürttemberg | 1 495,2 | 62,8 | 230,4 | 550,5 | 651,5 | 1 489,1 | 62,8 | 233,2 | 547,7 | 645,5 | |
| Regierungsbezirk Stuttgart | 8 821,4 | 388,3 | 1 046,7 | 3 294,1 | 4 092,2 | 8 800,0 | 387,9 | 1 057,6 | 3 274,3 | 4 080,3 | |
| Stadtkreise | | | | | | | | | | | |
| Baden-Baden | 112,7 | 6,6 | 34,3 | 34,6 | 37,2 | 117,7 | 6,6 | 36,7 | 35,0 | 39,4 | |
| Karlsruhe | 125,7 | 18,6 | 38,4 | 33,7 | 35,0 | 131,6 | 18,6 | 39,1 | 33,7 | 40,2 | |
| Landkreise | | | | | | | | | | | |
| Karlsruhe | 786,5 | 38,2 | 171,0 | 311,5 | 265,8 | 788,6 | 38,2 | 169,8 | 308,0 | 272,6 | |
| Rastatt | 558,3 | 23,5 | 110,1 | 195,6 | 229,1 | 558,8 | 23,5 | 108,6 | 196,2 | 230,6 | |
| Region Mittlerer Oberrhein | 1 583,2 | 86,9 | 353,8 | 575,4 | 567,1 | 1 596,7 | 86,9 | 354,2 | 572,8 | 582,8 | |
| Stadtkreise | | | | | | | | | | | |
| Heidelberg | 108,3 | 11,7 | 28,5 | 35,8 | 32,3 | 105,6 | 11,7 | 28,5 | 33,3 | 32,3 | |
| Mannheim | 130,5 | 25,4 | 45,9 | 37,1 | 22,1 | 130,8 | 25,4 | 45,9 | 37,4 | 22,1 | |
| Landkreise | | | | | | | | | | | |
| Neckar-Odenwald-Kreis | 757,0 | 8,9 | 128,2 | 360,9 | 259,0 | 759,4 | 8,9 | 123,4 | 368,5 | 258,6 | |
| Rhein-Neckar-Kreis | 916,1 | 86,6 | 156,4 | 334,6 | 338,5 | 904,5 | 86,6 | 158,9 | 324,0 | 335,0 | |
| Region Rhein-Neckar1) | 1 911,9 | 132,6 | 359,0 | 768,4 | 651,9 | 1 900,4 | 132,6 | 356,7 | 763,1 | 648,0 | |
| Stadtkreis | | | | | | | | | | | |
| Pforzheim | 105,8 | 14,7 | 30,1 | 40,4 | 20,6 | 106,2 | 14,7 | 30,5 | 40,4 | 20,6 | |
| Landkreise | | | | | | | | | | | |
| Calw | 648,8 | – | 136,4 | 193,9 | 318,5 | 643,3 | – | 136,1 | 194,4 | 312,9 | |
| Enzkreis | 526,7 | 18,6 | 60,0 | 232,2 | 215,9 | 528,9 | 18,1 | 60,0 | 232,3 | 218,5 | |
| Freudenstadt | 664,5 | 13,3 | 136,6 | 237,0 | 277,6 | 665,5 | 13,5 | 138,6 | 237,2 | 276,3 | |
| Region Nordschwarzwald | 1 945,8 | 46,6 | 363,1 | 703,5 | 832,6 | 1 943,9 | 46,2 | 365,2 | 704,2 | 828,3 | |
| Regierungsbezirk Karlsruhe | 5 440,9 | 266,0 | 1 075,8 | 2 047,3 | 2 051,4 | 5 440,9 | 265,7 | 1 076,0 | 2 040,2 | 2 059,1 | |

Noch: 1. Straßen des überörtlichen Verkehrs in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 2015*) und 2005

| Kreis Region Regierungsbezirk Land | Über- örtliche Straßen insgesamt | Davon | | | | Über- örtliche Straßen insgesamt | Davon | | | |
|---|---|----------------------------|--------------------|--------------------|-------------------|---|----------------------------|--------------------|--------------------|-------------------|
| | | Bundes- auto- bahnen | Bundes- straßen | Landes- straßen | Kreis- straßen | | Bundes- auto- bahnen | Bundes- straßen | Landes- straßen | Kreis- straßen |
| | | 1. Januar 2005 | | | | | 1. Januar 2015 | | | |
| in km | | | | | | | | | | |
| Stadtkreis | | | | | | | | | | |
| Freiburg im Breisgau | 125,6 | 14,4 | 38,7 | 30,4 | 42,1 | 124,8 | 14,4 | 32,2 | 30,1 | 48,1 |
| Landkreise | | | | | | | | | | |
| Breisgau-Hochschwarzwald | 893,1 | 31,8 | 148,2 | 365,4 | 347,7 | 898,1 | 31,8 | 157,9 | 359,4 | 348,9 |
| Emmendingen | 408,9 | 19,4 | 50,4 | 179,8 | 159,3 | 411,5 | 19,4 | 50,3 | 178,3 | 163,4 |
| Ortenaukreis | 1 009,4 | 55,2 | 261,7 | 299,3 | 393,2 | 1 017,8 | 55,1 | 264,7 | 306,8 | 391,3 |
| Region Südlicher Oberrhein | 2 437,0 | 120,8 | 499,0 | 874,9 | 942,3 | 2 452,1 | 120,7 | 505,1 | 874,6 | 951,7 |
| Landkreise | | | | | | | | | | |
| Rottweil | 618,7 | 39,8 | 106,6 | 151,1 | 321,2 | 617,4 | 39,8 | 106,5 | 149,6 | 321,4 |
| Schwarzwald-Baar-Kreis | 696,1 | 19,6 | 138,3 | 220,2 | 318,0 | 695,5 | 19,6 | 138,6 | 219,9 | 317,4 |
| Tuttlingen | 477,1 | 13,5 | 95,1 | 159,6 | 208,9 | 485,2 | 13,5 | 87,5 | 159,7 | 224,4 |
| Region Schwarzwald-Baar-Heuberg | 1 791,9 | 72,9 | 340,0 | 530,9 | 848,1 | 1 798,1 | 72,9 | 332,7 | 529,2 | 863,3 |
| Landkreise | | | | | | | | | | |
| Konstanz | 755,2 | 36,6 | 147,9 | 222,0 | 348,7 | 754,9 | 36,7 | 146,9 | 223,3 | 348,0 |
| Lörrach | 582,0 | 38,3 | 123,1 | 196,6 | 224,0 | 584,0 | 40,6 | 122,9 | 196,9 | 223,5 |
| Waldshut | 891,5 | 8,0 | 137,4 | 348,8 | 397,3 | 899,3 | 15,7 | 125,8 | 361,2 | 396,6 |
| Region Hochrhein-Bodensee | 2 228,7 | 82,9 | 408,4 | 767,4 | 970,0 | 2 238,1 | 92,9 | 395,6 | 781,4 | 968,1 |
| Regierungsbezirk Freiburg | 6 457,6 | 276,5 | 1 247,4 | 2 173,3 | 2 760,4 | 6 488,3 | 286,5 | 1 233,4 | 2 185,3 | 2 783,1 |
| Landkreise | | | | | | | | | | |
| Reutlingen | 691,1 | – | 167,7 | 245,4 | 278,0 | 691,2 | – | 169,4 | 243,4 | 278,4 |
| Tübingen | 357,5 | 11,2 | 56,8 | 154,1 | 135,4 | 362,5 | 11,8 | 58,8 | 157,4 | 134,5 |
| Zollernalbkreis | 624,2 | – | 97,7 | 237,7 | 288,8 | 623,8 | – | 97,6 | 237,8 | 288,4 |
| Region Neckar-Alb | 1 672,8 | 11,2 | 322,2 | 637,2 | 702,2 | 1 677,5 | 11,8 | 325,8 | 638,6 | 701,3 |
| Stadtkreis | | | | | | | | | | |
| Ulm | 126,3 | 4,7 | 35,6 | 21,2 | 64,8 | 130,7 | 4,7 | 35,5 | 21,0 | 69,5 |
| Landkreise | | | | | | | | | | |
| Alb-Donau-Kreis | 981,6 | 38,2 | 127,0 | 365,5 | 450,9 | 983,0 | 38,2 | 126,9 | 366,8 | 451,1 |
| Biberach | 1 084,3 | 10,9 | 144,9 | 380,9 | 547,6 | 1 086,9 | 10,9 | 144,5 | 383,5 | 548,1 |
| Region Donau-Iller ³⁾ | 2 192,2 | 53,8 | 307,5 | 767,6 | 1 063,3 | 2 200,5 | 53,8 | 306,8 | 771,3 | 1 068,6 |
| Landkreise | | | | | | | | | | |
| Bodenseekreis | 660,2 | – | 110,9 | 204,3 | 345,0 | 655,1 | – | 110,6 | 200,4 | 344,2 |
| Ravensburg | 1 311,9 | 41,4 | 172,7 | 444,2 | 653,6 | 1 309,1 | 48,4 | 135,1 | 469,4 | 656,2 |
| Sigmaringen | 852,8 | – | 124,3 | 330,4 | 398,1 | 855,9 | – | 124,8 | 330,3 | 400,7 |
| Region Bodensee-Oberschwaben | 2 824,9 | 41,4 | 407,9 | 978,9 | 1 396,7 | 2 820,1 | 48,4 | 370,5 | 1 000,1 | 1 401,1 |
| Regierungsbezirk Tübingen | 6 689,9 | 106,3 | 1 037,7 | 2 383,7 | 3 162,2 | 6 698,2 | 114,0 | 1 003,1 | 2 410,0 | 3 171,0 |
| Baden-Württemberg | 27 409,3 | 1 037,1 | 4 407,6 | 9 898,4 | 12 066,2 | 27 427,4 | 1 054,1 | 4 370,0 | 9 909,8 | 12 093,5 |

*) Abschnittslänge einschließlich Ortsdurchfahrten, ohne Äste. – 1) Soweit Land Baden-Württemberg.

Datenquelle: Regierungspräsidium Tübingen, Abteilung 9 - Landesstelle für Straßentechnik.

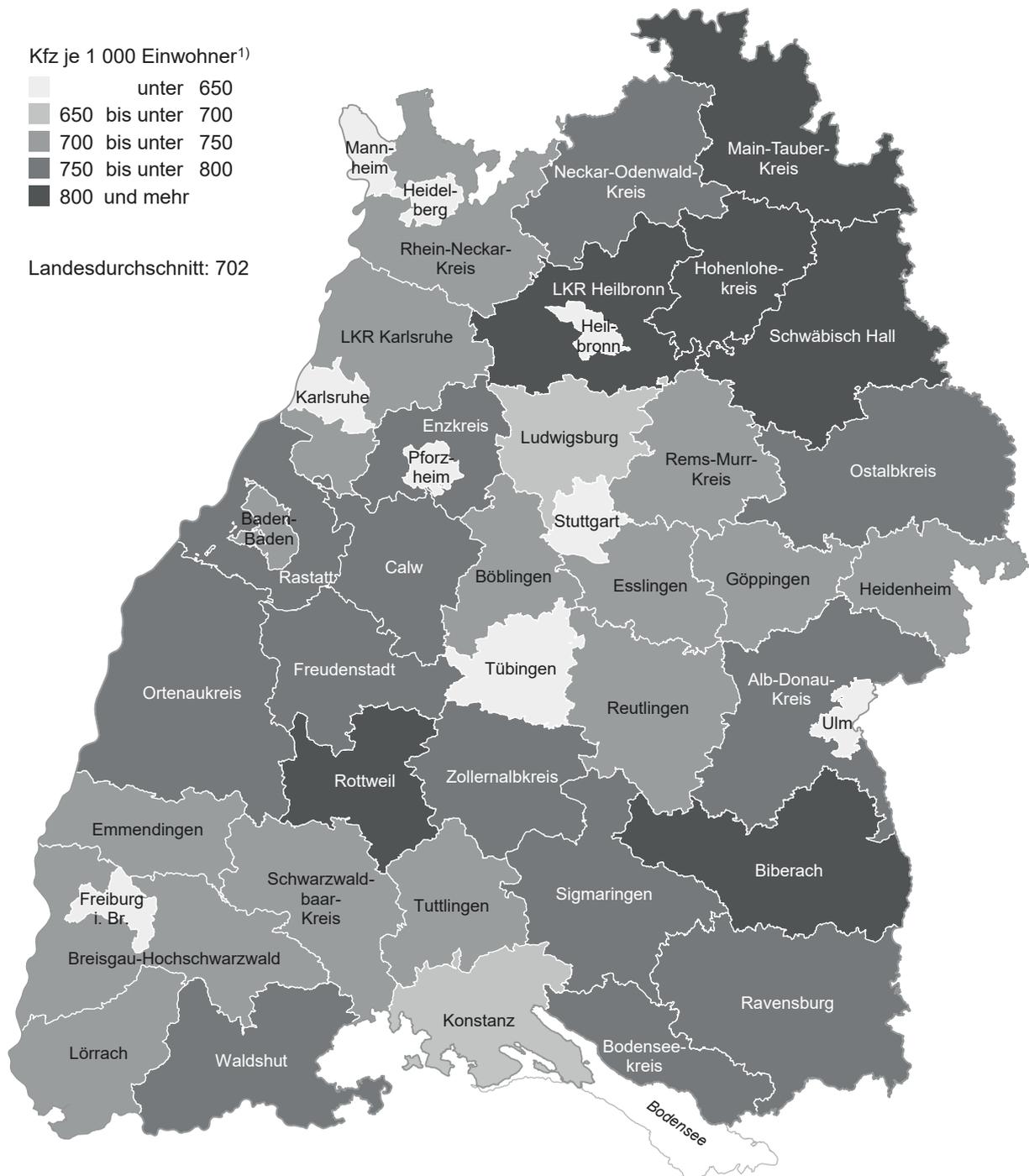
2. Technische Prüfungen von Kraftfahrzeugen und Anhängern in Baden-Württemberg seit 1990 nach Kraftfahrzeugart und Art der Mängel*)

| Jahr | Geprüfte Fahrzeuge insgesamt | Fahrzeuge ohne Mängel ¹⁾ | Anteil der Fahrzeuge ohne Mängel | Schwere der Mängel | | | |
|---|------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|--------------------|------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|
| | | | | Mängel zusammen | geringe Mängel ²⁾ | erhebliche Mängel ³⁾ | verkehrsunsicher ⁴⁾ |
| | | | | | | | |
| Krafträder | | | | | | | |
| 1990 | 88 704 | 50 863 | 57,3 | 37 841 | 26 281 | 11 525 | 35 |
| 2005 | 226 989 | 148 020 | 65,2 | 78 969 | 57 967 | 20 961 | 41 |
| 2010 | 245 685 | 161 881 | 65,9 | 83 804 | 59 771 | 23 985 | 48 |
| 2013 | 254 234 | 215 928 | 84,9 | 38 304 | 9 216 | 29 052 | 36 |
| 2014 | 252 960 | 214 440 | 84,8 | 38 519 | 9 244 | 29 229 | 46 |
| Personenkraftwagen | | | | | | | |
| 1990 | 1 892 712 | 873 779 | 46,2 | 1 018 933 | 692 319 | 324 718 | 1 896 |
| 2005 | 2 450 365 | 1 169 137 | 47,7 | 1 281 228 | 816 097 | 464 027 | 1 104 |
| 2010 | 2 511 284 | 1 257 019 | 50,1 | 1 254 265 | 773 685 | 479 270 | 1 310 |
| 2013 | 2 589 359 | 1 583 624 | 61,2 | 1 005 723 | 347 703 | 656 284 | 1 736 |
| 2014 | 2 719 384 | 1 677 198 | 61,7 | 1 042 164 | 372 841 | 667 597 | 1 726 |
| Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kraftfahrzeuge | | | | | | | |
| 1990 | 159 855 | 69 064 | 43,2 | 90 791 | 69 240 | 21 461 | 90 |
| 2005 | 218 028 | 92 490 | 42,4 | 125 538 | 79 607 | 45 759 | 172 |
| 2010 | 226 786 | 103 096 | 45,5 | 123 690 | 78 204 | 45 307 | 179 |
| 2013 | 220 497 | 124 899 | 56,6 | 95 597 | 36 634 | 58 752 | 211 |
| 2014 | 220 383 | 125 005 | 56,7 | 95 378 | 37 455 | 57 693 | 230 |
| Zugmaschinen | | | | | | | |
| 1990 | 135 935 | 68 220 | 50,2 | 67 715 | 61 190 | 6 496 | 29 |
| 2005 | 155 879 | 82 759 | 53,1 | 73 120 | 56 960 | 16 089 | 71 |
| 2010 | 160 075 | 84 916 | 53,0 | 75 159 | 59 738 | 15 256 | 165 |
| 2013 | 167 396 | 123 805 | 74,0 | 43 591 | 27 063 | 16 477 | 51 |
| 2014 | 162 188 | 118 403 | 73,0 | 43 784 | 27 501 | 16 231 | 52 |
| Kraftfahrzeuge insgesamt | | | | | | | |
| 1990 | 2 277 206 | 1 061 926 | 46,6 | 1 215 280 | 849 030 | 364 200 | 2 050 |
| 2005 | 3 051 261 | 1 492 406 | 48,9 | 1 558 855 | 1 010 631 | 546 836 | 1 388 |
| 2010 | 3 143 830 | 1 606 912 | 51,1 | 1 536 918 | 971 398 | 563 818 | 1 702 |
| 2013 | 3 231 471 | 2 048 256 | 63,4 | 1 183 215 | 420 616 | 760 565 | 2 034 |
| 2014 | 3 354 891 | 2 135 046 | 63,6 | 1 219 845 | 447 041 | 770 750 | 2 054 |
| Kraftfahrzeuganhänger | | | | | | | |
| 1990 | 172 033 | 97 486 | 56,7 | 74 547 | 60 743 | 13 755 | 49 |
| 2005 | 349 830 | 204 919 | 58,6 | 144 911 | 105 753 | 39 000 | 158 |
| 2010 | 374 177 | 215 008 | 57,5 | 159 169 | 120 224 | 38 576 | 369 |
| 2013 | 397 259 | 297 517 | 74,9 | 99 741 | 46 941 | 52 470 | 330 |
| 2014 | 383 298 | 285 873 | 74,6 | 97 423 | 45 266 | 51 821 | 336 |

*) Untersuchungen des TÜV Baden-Württemberg, TÜV NORD Mobilität, TÜV Rhld., Berlin, Brandenburg, Pfalz, DEKRA Stuttgart, GTÜ, KÜS, FSP, GTS und TÜV SÜD Auto Partner. – 1) Zuteilung der Prüfplakette liegt im Ermessen des Prüfberechtigten. – 2) Zuteilung einer Prüfplakette möglich. – 3) Nachprüfung erforderlich. Keine Zuteilung einer Prüfplakette. – 4) Entfernen der vorhandenen Prüfplakette.
Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg.

Schaubild 2

Kfz-Dichte in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs am 1. Januar 2015



1) Bevölkerungsfortschreibung zum 31.12.2014.

Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt.

3. Bestand an Kraftfahrzeugen in Baden-Württemberg seit 2000

| Jahr/ Stichtag: 1. Januar | Kraftfahrzeuge | | Davon | | | | | |
|---|----------------|---|--------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-------------------|---|
| | insgesamt | Kfz-Dichte je 1 000 Einwohner ¹⁾ | Krafträder ²⁾ | Personen- kraftwagen ³⁾ | Kraft- omnibusse ⁴⁾ | Lastkraft- wagen ⁵⁾ | Zug- maschinen | übrige Kraftfahr- zeuge ⁶⁾ |
| Anzahl | | | | | | | | |
| 2000 | 6 858 995 | 655 | 481 539 | 5 660 152 | 9 499 | 283 708 | 329 548 | 94 549 |
| 2001 | 7 119 150 | 676 | 512 148 | 5 866 290 | 9 669 | 299 882 | 333 954 | 97 207 |
| 2002 | 7 258 549 | 685 | 531 388 | 5 975 963 | 9 706 | 307 203 | 336 156 | 98 133 |
| 2003 | 7 324 897 | 687 | 544 232 | 6 031 043 | 9 608 | 304 751 | 337 217 | 98 046 |
| 2004 | 7 384 358 | 691 | 555 351 | 6 083 702 | 9 635 | 299 639 | 337 845 | 98 186 |
| 2005 | 7 463 426 | 696 | 567 299 | 6 150 096 | 9 500 | 298 483 | 339 437 | 98 611 |
| 2006 | 7 529 744 | 701 | 578 529 | 6 267 590 | 9 428 | 299 826 | 341 756 | 32 615 |
| 2007 | 7 637 665 | 711 | 590 279 | 6 352 765 | 9 327 | 306 782 | 345 986 | 32 526 |
| 2008 ⁷⁾ | 6 812 594 | 634 | 531 528 | 5 629 358 | 8 416 | 276 269 | 337 198 | 29 825 |
| 2009 | 6 867 506 | 639 | 546 877 | 5 663 963 | 8 458 | 278 813 | 339 583 | 29 812 |
| 2010 | 6 944 460 | 646 | 562 510 | 5 718 717 | 8 563 | 282 278 | 342 534 | 29 858 |
| 2011 | 7 040 779 | 655 | 572 893 | 5 794 361 | 8 617 | 288 153 | 346 991 | 29 764 |
| 2012 | 7 173 076 | 682 | 587 642 | 5 897 054 | 8 561 | 298 037 | 351 879 | 29 903 |
| 2013 | 7 290 153 | 690 | 602 101 | 5 989 716 | 8 465 | 304 322 | 355 531 | 30 018 |
| 2014 | 7 395 563 | 696 | 616 410 | 6 070 405 | 8 422 | 311 096 | 358 901 | 30 329 |
| 2015 | 7 526 662 | 702 | 633 413 | 6 171 168 | 8 567 | 319 784 | 362 747 | 30 983 |
| Veränderung gegenüber Vorjahr in % | | | | | | | | |
| 2001 | + 3,8 | + 3,2 | + 6,4 | + 3,6 | + 1,8 | + 5,7 | + 1,3 | + 2,8 |
| 2002 | + 2,0 | + 1,3 | + 3,8 | + 1,9 | + 0,4 | + 2,4 | + 0,7 | + 1,0 |
| 2003 | + 0,9 | + 0,3 | + 2,4 | + 0,9 | - 1,0 | - 0,8 | + 0,3 | - 0,1 |
| 2004 | + 0,8 | + 0,6 | + 2,0 | + 0,9 | + 0,3 | - 1,7 | + 0,2 | + 0,1 |
| 2005 | + 1,1 | + 0,7 | + 2,2 | + 1,1 | - 1,4 | - 0,4 | + 0,5 | + 0,4 |
| 2006 | + 0,9 | + 0,7 | + 2,0 | + 1,9 | - 0,8 | + 0,4 | + 0,7 | - 66,9 |
| 2007 | + 1,4 | + 1,5 | + 2,0 | + 1,4 | - 1,1 | + 2,3 | + 1,2 | - 0,3 |
| 2008 ⁷⁾ | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 2009 | + 0,8 | + 0,8 | + 2,9 | + 0,6 | + 0,5 | + 0,9 | + 0,7 | - 0,0 |
| 2010 | + 1,1 | + 1,2 | + 2,9 | + 1,0 | + 1,2 | + 1,2 | + 0,9 | + 0,2 |
| 2011 | + 1,4 | + 1,3 | + 1,8 | + 1,3 | + 0,6 | + 2,1 | + 1,3 | - 0,3 |
| 2012 | + 1,9 | + 4,2 | + 2,6 | + 1,8 | - 0,6 | + 3,4 | + 1,4 | + 0,5 |
| 2013 | + 1,6 | + 1,1 | + 2,5 | + 1,6 | - 1,1 | + 2,1 | + 1,0 | + 0,4 |
| 2014 | + 1,4 | + 0,9 | + 2,4 | + 1,3 | - 0,5 | + 2,2 | + 0,9 | + 1,0 |
| 2015 | + 1,8 | + 1,0 | + 2,8 | + 1,7 | + 1,7 | + 2,8 | + 1,1 | + 2,2 |

1) Bevölkerungsstand jeweils 31.12. des Vorjahres, 2014: Stand 01.06.2012 Bevölkerung nach 'Zensus 2011'. – 2) Einschließlich Leichtkrafträder. – 3) Einschließlich Kombinationskraftwagen; vergleiche auch Erläuterungen und methodische Hinweise. – 4) Einschließlich Oberleitungsbusse. – 5) Einschließlich Lastkraftwagen mit Spezialaufbau. – 6) Einschließlich zulassungsfreie selbstfahrende Arbeitsmaschinen; Mit der Umsetzung der EU-Richtlinie 1999/37/EG werden ab dem 01. Oktober 2005 auch Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen, Bestattungswagen und Beschussgeschützte Fahrzeuge) zu den Personenkraftwagen (M1) gezählt. – 7) Ab 01. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen.
Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg.

4. Zulassungen fabrikneuer Kraftfahrzeuge in Baden-Württemberg seit 1999

| Jahr | Kraftfahrzeuge insgesamt | Davon | | | | | |
|---|--------------------------|--------------------------|----------------------------------|------------------------------|------------------------------|--------------|---------------------------------------|
| | | Krafträder ¹⁾ | Personenkraftwagen ²⁾ | Kraftomnibusse ³⁾ | Lastkraftwagen ⁴⁾ | Zugmaschinen | sonstige Kraftfahrzeuge ⁵⁾ |
| Anzahl | | | | | | | |
| 1999 | 580 221 | 35 591 | 503 140 | 1 066 | 29 227 | 6 348 | 4 849 |
| 2000 | 536 738 | 32 353 | 463 234 | 951 | 29 059 | 6 072 | 5 069 |
| 2001 | 531 045 | 29 416 | 462 143 | 978 | 27 547 | 5 986 | 4 975 |
| 2002 | 509 716 | 26 493 | 447 466 | 906 | 24 256 | 5 941 | 4 654 |
| 2003 | 488 562 | 26 084 | 429 763 | 966 | 21 859 | 5 504 | 4 386 |
| 2004 | 504 575 | 25 478 | 443 747 | 850 | 23 945 | 6 217 | 4 338 |
| 2005 | 499 649 | 23 887 | 442 203 | 883 | 24 566 | 6 853 | 1 257 |
| 2006 | 519 915 | 24 126 | 457 359 | 889 | 28 446 | 7 839 | 1 256 |
| 2007 | 482 384 | 24 927 | 416 133 | 815 | 31 208 | 7 785 | 1 516 |
| 2008 | 496 525 | 25 598 | 428 638 | 866 | 31 456 | 8 354 | 1 613 |
| 2009 | 575 097 | 21 112 | 522 611 | 822 | 22 765 | 6 520 | 1 267 |
| 2010 | 447 492 | 19 312 | 391 769 | 923 | 26 665 | 7 573 | 1 250 |
| 2011 | 494 005 | 20 998 | 430 096 | 833 | 31 374 | 9 249 | 1 455 |
| 2012 | 487 064 | 21 246 | 423 894 | 722 | 30 776 | 8 874 | 1 552 |
| 2013 | 475 108 | 21 912 | 412 214 | 691 | 29 458 | 9 104 | 1 729 |
| 2014 | 479 291 | 23 268 | 416 293 | 824 | 27 946 | 9 377 | 1 583 |
| Veränderung gegenüber Vorjahr in % | | | | | | | |
| 2000 | - 7,5 | - 9,1 | - 7,9 | - 10,8 | - 0,6 | - 4,3 | + 4,5 |
| 2001 | - 1,1 | - 9,1 | - 0,2 | + 2,8 | - 5,2 | - 1,4 | - 1,9 |
| 2002 | - 4,0 | - 9,9 | - 3,2 | - 7,4 | - 11,9 | - 0,8 | - 6,5 |
| 2003 | - 4,2 | - 1,5 | - 4,0 | + 6,6 | - 9,9 | - 7,4 | - 5,8 |
| 2004 | + 3,3 | - 2,3 | + 3,3 | - 12,0 | + 9,5 | + 13,0 | - 1,1 |
| 2005 | - 1,0 | - 6,2 | - 0,3 | + 3,9 | + 2,6 | + 10,2 | - 71,0 |
| 2006 | + 4,1 | + 1,0 | + 3,4 | + 0,7 | + 15,8 | + 14,4 | - 0,1 |
| 2007 | - 7,2 | + 3,3 | - 9,0 | - 8,3 | + 9,7 | - 0,7 | + 20,7 |
| 2008 | + 2,9 | + 2,7 | + 3,0 | + 6,3 | + 0,8 | + 7,3 | + 6,4 |
| 2009 | + 15,8 | - 17,5 | + 21,9 | - 5,1 | - 27,6 | - 22,0 | - 21,5 |
| 2010 | - 22,2 | - 8,5 | - 25,0 | + 12,3 | + 17,1 | + 16,2 | - 1,3 |
| 2011 | + 10,4 | + 8,7 | + 9,8 | - 9,8 | + 17,7 | + 22,1 | + 16,4 |
| 2012 | - 1,4 | + 1,2 | - 1,4 | - 13,3 | - 1,9 | - 4,1 | + 6,7 |
| 2013 | - 2,5 | + 3,1 | - 2,8 | - 4,3 | - 4,3 | + 2,6 | + 11,4 |
| 2014 | + 0,9 | + 6,2 | + 1,0 | + 19,2 | - 5,1 | + 3,0 | - 8,4 |

1) Einschließlich Leichtkrafträder. – 2) Einschließlich Kombinationskraftwagen; vergleiche auch Erläuterungen und methodische Hinweise. – 3) Einschließlich Oberleitungsbusse. – 4) Einschließlich Lastkraftwagen mit Spezialaufbau. – 5) Einschließlich zulassungsfreie, selbstfahrende Arbeitsmaschinen; Mit der Umsetzung der EU-Richtlinie 1999/37/EG werden ab dem 01.10.2005 auch Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen, Bestattungswagen und Beschussgeschützte Fahrzeuge) zu den Personenkraftwagen (M1) gezählt.
Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg.

5. Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen in Baden-Württemberg seit 1980 nach Ortslage

| Jahr | Unfälle | | | | Verunglückte Personen | | | |
|--------|-----------|----------------------|------------------------------------|----------|-----------------------|----------|----------------------|----------------------|
| | insgesamt | davon mit | | | insgesamt | davon | | |
| | | Personen- schaden | schwer- wiegendem ¹⁾ | leichtem | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| | | | Sachschaden | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | |

Innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften

| | | | | | | | | |
|------|---------|--------|--------|---------|--------|-------|--------|--------|
| 1980 | 247 007 | 53 924 | 66 571 | 126 512 | 74 796 | 1 994 | 22 341 | 50 461 |
| 1990 | 269 075 | 46 325 | 39 065 | 183 685 | 63 115 | 1 274 | 15 083 | 46 758 |
| 1995 | 181 269 | 38 433 | 18 203 | 124 633 | 53 299 | 960 | 12 528 | 39 811 |
| 2000 | 223 759 | 43 371 | 19 416 | 160 972 | 59 623 | 828 | 11 997 | 46 798 |
| 2003 | 218 150 | 41 561 | 17 975 | 158 614 | 56 025 | 775 | 10 763 | 44 487 |
| 2004 | 223 354 | 40 425 | 18 141 | 164 788 | 54 675 | 697 | 10 542 | 43 436 |
| 2005 | 233 542 | 40 227 | 18 218 | 175 097 | 54 049 | 633 | 10 095 | 43 321 |
| 2006 | 234 373 | 40 096 | 17 192 | 177 085 | 53 734 | 681 | 9 942 | 43 111 |
| 2007 | 254 645 | 40 634 | 17 266 | 196 745 | 53 889 | 624 | 10 172 | 43 093 |
| 2008 | 255 374 | 37 955 | 16 475 | 200 944 | 49 656 | 551 | 9 291 | 39 814 |
| 2009 | 261 970 | 35 922 | 15 889 | 210 159 | 47 437 | 535 | 9 169 | 37 733 |
| 2010 | 275 410 | 33 931 | 16 613 | 224 866 | 45 175 | 494 | 8 436 | 36 245 |
| 2011 | 278 627 | 36 531 | 15 643 | 226 453 | 47 789 | 482 | 9 194 | 38 113 |
| 2012 | 287 909 | 35 856 | 15 710 | 236 343 | 47 088 | 471 | 9 138 | 37 479 |
| 2013 | 291 548 | 35 240 | 15 922 | 240 386 | 46 096 | 465 | 9 068 | 36 563 |
| 2014 | 294 238 | 36 481 | 14 909 | 242 848 | 47 914 | 466 | 9 537 | 37 911 |

darunter innerhalb geschlossener Ortschaften

| | | | | | | | | |
|------|---------|--------|--------|---------|--------|-----|--------|--------|
| 1980 | 179 894 | 34 760 | 45 284 | 99 850 | 44 433 | 731 | 12 122 | 31 580 |
| 1990 | . | 26 863 | 21 852 | . | 33 117 | 330 | 6 585 | 26 202 |
| 1995 | 127 035 | 22 221 | 10 261 | 94 553 | 27 752 | 201 | 5 382 | 22 169 |
| 2000 | 161 911 | 25 706 | 11 164 | 125 041 | 32 312 | 206 | 5 174 | 26 932 |
| 2003 | 159 806 | 24 994 | 10 421 | 124 391 | 31 098 | 165 | 4 907 | 26 026 |
| 2004 | 163 732 | 24 477 | 10 403 | 128 852 | 30 482 | 141 | 4 863 | 25 478 |
| 2005 | 171 752 | 24 581 | 10 325 | 136 846 | 30 694 | 156 | 4 687 | 25 851 |
| 2006 | 173 444 | 24 621 | 9 825 | 138 998 | 30 483 | 165 | 4 676 | 25 642 |
| 2007 | 184 165 | 25 220 | 9 929 | 149 016 | 31 118 | 158 | 4 882 | 26 078 |
| 2008 | 184 985 | 24 397 | 9 907 | 150 681 | 29 750 | 131 | 4 702 | 24 917 |
| 2009 | 191 328 | 23 113 | 9 849 | 158 366 | 28 392 | 152 | 4 674 | 23 566 |
| 2010 | 199 942 | 22 054 | 10 306 | 167 582 | 27 369 | 133 | 4 367 | 22 869 |
| 2011 | 204 988 | 23 829 | 9 803 | 171 356 | 29 099 | 138 | 4 724 | 24 237 |
| 2012 | 210 722 | 23 306 | 9 885 | 177 531 | 28 386 | 118 | 4 664 | 23 604 |
| 2013 | 214 219 | 22 365 | 9 906 | 181 948 | 27 062 | 145 | 4 308 | 22 609 |
| 2014 | 219 883 | 23 142 | 9 600 | 187 141 | 28 063 | 123 | 4 600 | 23 340 |

1) Bis 1982 Unfälle mit Sachschaden von 1 000 DM/511,29 Euro und mehr bei mindestens einem der Beteiligten; ab 1983 mit 3 000 DM/1 533,88 Euro und mehr; ab 1991 mit 4 000 DM/2 045,17 Euro und mehr; ab März 1994 mit 4 000 DM/2 045,17 Euro und mehr, wenn eine Straftat oder eine bedeutende Ordnungswidrigkeit vorlag; ab Januar 1995 schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (Straftatbestand bzw. Ordnungswidrigkeit und mindestens ein Kfz nicht fahrbereit oder Alkoholeinwirkung).

6. Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 2014

| Kreis Region Regierungsbezirk Land | Unfälle | | | | Verunglückte Personen | | | |
|---|-------------------------|----------------------|------------------------------------|------------------------|-----------------------|------------|--------------|---------------|
| | insgesamt ¹⁾ | davon mit | | | insgesamt | davon | | |
| | | Personen- schaden | schwer- wiegendem ²⁾ | leichtem ¹⁾ | | Getötete | Schwer- | Leicht- |
| | | | Sachschaden | | | | verletzte | |
| Anzahl | | | | | | | | |
| Stadtkreis | | | | | | | | |
| Stuttgart, Landeshauptstadt | 26 434 | 2 273 | 766 | 23 395 | 2 899 | 5 | 312 | 2 582 |
| Landkreise | | | | | | | | |
| Böblingen | 11 109 | 1 284 | 682 | 9 143 | 1 700 | 12 | 255 | 1 433 |
| Esslingen | 14 053 | 1 638 | 671 | 11 744 | 2 022 | 18 | 358 | 1 646 |
| Göppingen | 5 847 | 789 | 385 | 4 673 | 1 007 | 4 | 200 | 803 |
| Ludwigsburg | 15 499 | 1 562 | 726 | 13 211 | 1 959 | 13 | 311 | 1 635 |
| Rems-Murr-Kreis | 10 780 | 1 125 | 485 | 9 170 | 1 408 | 9 | 285 | 1 114 |
| Region Stuttgart | 83 722 | 8 671 | 3 715 | 71 336 | 10 995 | 61 | 1 721 | 9 213 |
| Stadtkreis | | | | | | | | |
| Heilbronn | 5 189 | 534 | 231 | 4 424 | 713 | 8 | 109 | 596 |
| Landkreise | | | | | | | | |
| Heilbronn | 7 133 | 935 | 505 | 5 693 | 1 286 | 18 | 328 | 940 |
| Hohenlohekreis | 2 745 | 396 | 170 | 2 179 | 528 | 10 | 155 | 363 |
| Schwäbisch Hall | 4 358 | 651 | 276 | 3 431 | 902 | 10 | 253 | 639 |
| Main-Tauber-Kreis | 3 356 | 443 | 188 | 2 725 | 600 | 4 | 174 | 422 |
| Region Heilbronn-Franken | 22 781 | 2 959 | 1 370 | 18 452 | 4 029 | 50 | 1 019 | 2 960 |
| Landkreise | | | | | | | | |
| Heidenheim | 2 703 | 435 | 202 | 2 066 | 637 | 7 | 152 | 478 |
| Ostalbkreis | 6 535 | 877 | 363 | 5 295 | 1 183 | 16 | 284 | 883 |
| Region Ostwürttemberg | 9 238 | 1 312 | 565 | 7 361 | 1 820 | 23 | 436 | 1 361 |
| Regierungsbezirk Stuttgart | 120 682 | 12 942 | 5 650 | 102 090 | 16 844 | 134 | 3 176 | 13 534 |
| Stadtkreise | | | | | | | | |
| Baden-Baden | 1 711 | 204 | 101 | 1 406 | 264 | 2 | 79 | 183 |
| Karlsruhe | 10 781 | 1 317 | 452 | 9 012 | 1 652 | 5 | 243 | 1 404 |
| Landkreise | | | | | | | | |
| Karlsruhe | 10 056 | 1 449 | 565 | 8 042 | 1 950 | 16 | 381 | 1 553 |
| Rastatt | 4 548 | 693 | 291 | 3 564 | 930 | 18 | 207 | 705 |
| Region Mittlerer Oberrhein | 27 096 | 3 663 | 1 409 | 22 024 | 4 796 | 41 | 910 | 3 845 |
| Stadtkreise | | | | | | | | |
| Heidelberg | 4 971 | 646 | 172 | 4 153 | 802 | 3 | 100 | 699 |
| Mannheim | 11 268 | 1 068 | 501 | 9 699 | 1 365 | 7 | 212 | 1 146 |
| Landkreise | | | | | | | | |
| Neckar-Odenwald-Kreis | 3 404 | 394 | 181 | 2 829 | 506 | 10 | 150 | 346 |
| Rhein-Neckar-Kreis | 11 494 | 1 499 | 764 | 9 231 | 2 032 | 16 | 413 | 1 603 |
| Region Rhein-Neckar¹⁾ | 31 137 | 3 607 | 1 618 | 25 912 | 4 705 | 36 | 875 | 3 794 |
| Stadtkreis | | | | | | | | |
| Pforzheim | 5 200 | 519 | 277 | 4 404 | 687 | 2 | 135 | 550 |
| Landkreise | | | | | | | | |
| Calw | 2 831 | 435 | 170 | 2 226 | 583 | 7 | 125 | 451 |
| Enzkreis | 4 278 | 686 | 291 | 3 301 | 931 | 14 | 212 | 705 |
| Freudenstadt | 2 505 | 326 | 162 | 2 017 | 440 | 5 | 131 | 304 |
| Region Nordschwarzwald | 14 814 | 1 966 | 900 | 11 948 | 2 641 | 28 | 603 | 2 010 |
| Regierungsbezirk Karlsruhe | 77 302 | 9 236 | 3 927 | 64 139 | 12 142 | 105 | 2 388 | 9 649 |

Noch: **6. Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 2014**

| Kreis Region Regierungsbezirk Land | Unfälle | | | | Verunglückte Personen | | | |
|---|-------------------------|----------------------|------------------------------------|------------------------|-----------------------|------------|--------------|---------------|
| | insgesamt ¹⁾ | davon mit | | | insgesamt | davon | | |
| | | Personen- schaden | schwer- wiegendem ²⁾ | leichtem ¹⁾ | | Getötete | Schwer- | Leicht- |
| | | | Sachschaden | | | | verletzte | |
| Anzahl | | | | | | | | |
| Stadtkreis | | | | | | | | |
| Freiburg im Breisgau | 6 095 | 1 014 | 229 | 4 852 | 1 227 | 3 | 186 | 1 038 |
| Landkreise | | | | | | | | |
| Breisgau-Hochschwarzwald | 4 492 | 837 | 329 | 3 326 | 1 186 | 21 | 275 | 890 |
| Emmendingen | 2 730 | 572 | 186 | 1 972 | 760 | 9 | 141 | 610 |
| Ortenaukreis | 8 945 | 1 743 | 607 | 6 595 | 2 272 | 28 | 476 | 1 768 |
| Region Südlicher Oberrhein | 22 262 | 4 166 | 1 351 | 16 745 | 5 445 | 61 | 1 078 | 4 306 |
| Landkreise | | | | | | | | |
| Rottweil | 2 951 | 389 | 235 | 2 327 | 566 | 11 | 139 | 416 |
| Schwarzwald-Baar-Kreis | 4 948 | 631 | 350 | 3 967 | 840 | 16 | 163 | 661 |
| Tuttlingen | 3 196 | 374 | 199 | 2 623 | 493 | 9 | 109 | 375 |
| Region Schwarzwald-Baar-Heuberg | 11 095 | 1 394 | 784 | 8 917 | 1 899 | 36 | 411 | 1 452 |
| Landkreise | | | | | | | | |
| Konstanz | 6 851 | 1 082 | 363 | 5 406 | 1 379 | 14 | 289 | 1 076 |
| Lörrach | 5 221 | 892 | 347 | 3 982 | 1 111 | 9 | 176 | 926 |
| Waldshut | 3 043 | 554 | 217 | 2 272 | 798 | 9 | 228 | 561 |
| Region Hochrhein-Bodensee | 15 115 | 2 528 | 927 | 11 660 | 3 288 | 32 | 693 | 2 563 |
| Regierungsbezirk Freiburg | 51 031 | 8 088 | 3 062 | 39 881 | 10 632 | 129 | 2 182 | 8 321 |
| Landkreise | | | | | | | | |
| Reutlingen | 8 328 | 1 044 | 353 | 6 931 | 1 359 | 15 | 241 | 1 103 |
| Tübingen | 4 909 | 606 | 220 | 4 083 | 779 | 8 | 148 | 623 |
| Zollernalbkreis | 3 626 | 478 | 290 | 2 858 | 640 | 9 | 172 | 459 |
| Region Neckar-Alb | 16 863 | 2 128 | 863 | 13 872 | 2 778 | 32 | 561 | 2 185 |
| Stadtkreis | | | | | | | | |
| Ulm | 4 164 | 476 | 184 | 3 504 | 628 | 5 | 88 | 535 |
| Landkreise | | | | | | | | |
| Alb-Donau-Kreis | 3 122 | 532 | 202 | 2 388 | 785 | 15 | 173 | 597 |
| Biberach | 3 414 | 573 | 249 | 2 592 | 754 | 18 | 225 | 511 |
| Region Donau-Iller ³⁾ | 10 700 | 1 581 | 635 | 8 484 | 2 167 | 38 | 486 | 1 643 |
| Landkreise | | | | | | | | |
| Bodenseekreis | 5 896 | 937 | 275 | 4 684 | 1 232 | 8 | 248 | 976 |
| Ravensburg | 7 473 | 1 130 | 336 | 6 007 | 1 518 | 14 | 341 | 1 163 |
| Sigmaringen | 3 177 | 439 | 161 | 2 577 | 601 | 6 | 155 | 440 |
| Region Bodensee-Oberschwaben | 16 546 | 2 506 | 772 | 13 268 | 3 351 | 28 | 744 | 2 579 |
| Regierungsbezirk Tübingen | 45 223 | 6 215 | 2 270 | 36 738 | 8 296 | 98 | 1 791 | 6 407 |
| Baden-Württemberg | 294 238 | 36 481 | 14 909 | 242 848 | 47 914 | 466 | 9 537 | 37 911 |

1) Straßenverkehrsunfälle mit leichtem Sachschaden auf Autobahnen sind nur in den Ergebnissen der Regierungsbezirke und des Landes enthalten. – 2) Straftatbestand bzw. Ordnungswidrigkeit und mindestens ein Kfz nicht fahrbereit oder Alkoholeinwirkung. – 3) Soweit Land Baden-Württemberg.

7. Güterverkehrsleistung in Baden-Württemberg seit 1990 nach Verkehrsträgern*)

| Jahr | Güterverkehr insgesamt | Davon | | | | | | | |
|---|------------------------|------------------------------|------|-------------------|------|-----------|------|-----------------|-----|
| | | Straßenverkehr ¹⁾ | | Binnenschifffahrt | | Eisenbahn | | Rohöfnerleitung | |
| | | Mill. tkm | % | Mill. tkm | % | Mill. tkm | % | Mill. tkm | % |
| 1990 | 50 238,1 | 35 362,6 | 70,4 | 6 250,9 | 12,4 | 7 473,4 | 14,9 | 1 150,8 | 2,3 |
| 1995 | 53 834,3 | 38 300,0 | 71,1 | 6 360,8 | 11,8 | 7 991,8 | 14,8 | 1 181,7 | 2,2 |
| 2000 | 64 248,4 | 47 763,0 | 74,3 | 6 748,9 | 10,5 | 8 768,4 | 13,6 | 968,3 | 1,5 |
| 2005 | 72 103,3 | 55 686,4 | 77,2 | 5 678,3 | 7,8 | 9 637,5 | 13,2 | 1 101,1 | 1,5 |
| 2008 | 81 574,6 | 62 241,8 | 76,3 | 5 777,4 | 7,1 | 12 535,6 | 15,4 | 1 019,8 | 1,3 |
| 2009 | 70 946,0 | 54 847,3 | 77,3 | 4 888,4 | 6,9 | 10 105,9 | 14,2 | 1 104,4 | 1,6 |
| 2010 | 75 526,9 | 58 504,8 | 77,5 | 5 031,9 | 6,7 | 10 977,8 | 14,5 | 1 012,5 | 1,3 |
| 2011 | 77 996,0 | 61 089,4 | 78,3 | 4 575,5 | 5,9 | 11 171,1 | 14,3 | 1 160,0 | 1,5 |
| 2012 | 76 188,0 | 58 650,0 | 77,0 | 5 121,0 | 6,7 | 11 245,2 | 14,8 | 1 172,1 | 1,5 |
| 2013 | 78 704,3 | 59 123,4 | 75,1 | 6 169,5 | 7,8 | 11 677,6 | 14,8 | 1 733,8 | 2,2 |
| Veränderung gegenüber Vorjahr in % | | | | | | | | | |
| 2009 | - 13,0 | - 11,9 | X | - 15,4 | X | - 19,4 | X | + 8,3 | X |
| 2010 | + 6,5 | + 6,7 | X | + 2,9 | X | + 8,6 | X | - 8,3 | X |
| 2011 | + 3,3 | + 4,4 | X | - 9,1 | X | + 1,8 | X | + 14,6 | X |
| 2012 | - 2,3 | - 4,0 | X | + 11,9 | X | + 0,7 | X | + 1,0 | X |
| 2013 | + 3,3 | + 0,8 | X | + 20,5 | X | + 3,8 | X | + 47,9 | X |
| 1995 / 1990 | + 7,2 | + 8,3 | X | + 1,8 | X | + 6,9 | X | + 2,7 | X |
| 2000 / 1995 | + 19,3 | + 24,7 | X | + 6,1 | X | + 9,7 | X | - 18,1 | X |
| 2005 / 2000 | + 12,2 | + 16,6 | X | - 15,9 | X | + 9,9 | X | + 13,7 | X |
| 2010 / 2005 | + 4,7 | + 5,1 | X | - 11,4 | X | + 13,9 | X | - 8,0 | X |

*) Mit Durchgangsverkehr. 1) Die Verkehrsleistung im Straßenverkehr wird jährlich gemäß DIW revidiert.

8. Beförderte Güter*) in Baden-Württemberg seit 1990 nach Verkehrsträgern

| Jahr | Beförderte Güter insgesamt | Davon | | | | | | | | | |
|-------------------------|----------------------------|-----------------------------------|------|-------------------------|-----|-------------------|-----|---------------------------|------|-----------------|-----|
| | | Straßengüterverkehr ¹⁾ | | Eisenbahn ³⁾ | | Binnenschifffahrt | | Luftverkehr ²⁾ | | Rohöfnerleitung | |
| | | 1 000 t | % | 1 000 t | % | 1 000 t | % | 1 000 t | % | 1 000 t | % |
| 1990 | 462 743 | 376 560 | 81,4 | 31 178 | 6,7 | 39 865 | 8,6 | 30 | 0,01 | 15 110 | 3,3 |
| 1995 | 461 521 | 383 827 | 83,2 | 25 879 | 5,6 | 36 366 | 7,9 | 31 | 0,01 | 15 418 | 3,3 |
| 2000 | 491 121 | 415 705 | 84,6 | 27 392 | 5,6 | 33 806 | 6,9 | 35 | 0,01 | 14 183 | 2,9 |
| 2005 | 452 846 | 380 010 | 83,9 | 26 529 | 5,9 | 31 247 | 6,9 | 26 | 0,01 | 15 034 | 3,3 |
| 2008 | 512 606 | 434 755 | 84,8 | 30 796 | 6,0 | 31 838 | 6,2 | 32 | 0,01 | 15 185 | 3,0 |
| 2009 | 462 540 | 395 152 | 85,4 | 24 934 | 5,4 | 28 473 | 6,2 | 24 | 0,01 | 13 957 | 3,0 |
| 2010 | 460 145 | 393 484 | 85,5 | 25 169 | 5,5 | 28 615 | 6,2 | 30 | 0,01 | 12 847 | 2,8 |
| 2011 | 499 275 | 428 331 | 85,8 | 30 551 | 6,1 | 26 132 | 5,2 | 32 | 0,01 | 14 228 | 2,8 |
| 2012 | 503 444 | 429 643 | 85,3 | 30 610 | 6,1 | 29 670 | 5,9 | 34 | 0,01 | 13 488 | 2,7 |
| 2013 | 518 525 | 440 029 | 84,9 | 34 354 | 6,6 | 30 158 | 5,8 | 30 | 0,01 | 13 954 | 2,7 |
| 2014 | X | ... | ... | 33 474 | X | 28 784 | X | 32 | X | 13 278 | X |
| Veränderung in % | | | | | | | | | | | |
| 1995 / 1990 | - 0,3 | + 1,9 | X | - 17,0 | X | - 8,8 | X | + 2,0 | X | + 2,0 | X |
| 2000 / 1995 | + 6,4 | + 8,3 | X | + 5,8 | X | - 7,0 | X | + 12,7 | X | - 8,0 | X |
| 2005 / 2000 | - 7,8 | - 8,6 | X | - 3,2 | X | - 7,6 | X | - 25,1 | X | + 6,0 | X |
| 2009 / 2008 | - 9,8 | - 9,1 | X | - 19,0 | X | - 10,6 | X | - 24,2 | X | - 8,1 | X |
| 2010 / 2009 | - 0,5 | - 0,4 | X | + 0,9 | X | + 0,5 | X | + 24,9 | X | - 8,0 | X |
| 2011 / 2010 | + 8,5 | + 8,9 | X | + 21,4 | X | - 8,7 | X | + 6,3 | X | + 10,8 | X |
| 2012 / 2011 | + 0,8 | + 0,3 | X | + 0,2 | X | + 13,5 | X | + 4,6 | X | - 5,2 | X |
| 2013 / 2012 | + 3,0 | + 2,4 | X | + 12,2 | X | + 1,6 | X | - 10,9 | X | + 3,5 | X |
| 2014 / 2013 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |

*) Ohne Durchgangsverkehr. – 1) Fern- und Nahverkehr deutscher Lkw ohne Transporte von Lkw bis einschließlich 3,5 Tonnen Nutzlast oder 6 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht. Ab 1999 einschließlich Transporte von lebenden Tieren, Hausmüll und hausmüllähnlichen Gewerbeabfällen. – 2) Einschließlich Luftpost. – 3) Ab 2005 Bruttoergebnisnachweis.

Datenquellen: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden (Eisenbahn, Binnenschifffahrt und Luftverkehr), Gemeinsamer Bericht des Kraftfahrt-Bundesamtes, Flensburg und des Bundesamtes für Güterverkehr, Köln (Straße), Mineralölwirtschaft e. V., Berlin (Rohöfnerleitungen).

9. Güterverkehr in Baden-Württemberg seit 1995 nach Verkehrsträgern und Hauptverkehrsbeziehungen*)

| Jahr | Güterverkehr insgesamt | | Davon | | | | |
|-------------------------------------|------------------------|---------|--------------------------------------|---------------------------|---------|------------------------------------|--------|
| | | | Verkehr innerhalb des Bundesgebietes | | | Grenzüberschreitender Güterverkehr | |
| | Versand | Empfang | innerhalb Baden-Württembergs | mit anderen Bundesländern | | | |
| | | | Vers. = Empf. | Versand | Empfang | | |
| 1 000 t | | | | | | | |
| Eisenbahn¹⁾ | | | | | | | |
| 1995 | 13 733 | 17 331 | 5 185 | 4 916 | 8 681 | 3 632 | 3 465 |
| 2000 | 14 993 | 16 735 | 4 336 | 5 328 | 7 790 | 5 329 | 4 609 |
| 2005 | 12 481 | 16 793 | 2 745 | 4 875 | 9 686 | 4 859 | 4 362 |
| 2008 | 15 211 | 19 286 | 3 701 | 6 356 | 9 740 | 5 154 | 5 846 |
| 2009 | 12 764 | 15 738 | 3 568 | 5 418 | 7 454 | 3 778 | 4 716 |
| 2010 | 12 654 | 15 769 | 3 253 | 5 575 | 7 967 | 3 826 | 4 548 |
| 2011 | 14 525 | 19 209 | 3 183 | 7 150 | 10 736 | 4 192 | 5 290 |
| 2012 | 15 029 | 18 470 | 2 889 | 7 411 | 9 907 | 4 729 | 5 674 |
| 2013 | 16 887 | 20 891 | 3 424 | 7 815 | 10 047 | 5 648 | 7 420 |
| 2014 | 16 252 | 20 231 | 3 009 | 7 462 | 9 506 | 5 781 | 7 716 |
| Anteil am Gesamtverkehr in % | | | | | | | |
| 2014 | 3,9 | 4,6 | X | X | X | X | X |
| Straßenverkehr²⁾ | | | | | | | |
| 1995 | 334 244 | 332 864 | 283 282 | 44 289 | 44 465 | 6 673 | 5 117 |
| 2000 | 352 772 | 354 707 | 291 774 | 53 672 | 56 090 | 7 326 | 6 843 |
| 2005 | 311 572 | 311 335 | 242 897 | 56 701 | 60 882 | 11 974 | 7 555 |
| 2008 | 357 994 | 357 275 | 280 514 | 64 341 | 67 837 | 13 139 | 8 924 |
| 2009 | 324 942 | 324 375 | 254 164 | 59 445 | 63 133 | 11 333 | 7 078 |
| 2010 | 319 186 | 319 301 | 245 003 | 62 702 | 67 281 | 11 481 | 7 017 |
| 2011 | 351 679 | 350 131 | 273 478 | 66 523 | 69 202 | 11 677 | 7 451 |
| 2012 | 356 410 | 352 937 | 279 704 | 64 760 | 66 208 | 11 946 | 7 025 |
| 2013 | 362 000 | 361 160 | 283 131 | 67 105 | 70 761 | 11 764 | 7 268 |
| 2014 | 390 138 | 388 188 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Anteil am Gesamtverkehr in % | | | | | | | |
| 2014 | 92,6 | 88,6 | X | X | X | X | X |
| Binnenschifffahrt | | | | | | | |
| 1995 | 18 410 | 22 007 | 4 052 | 7 760 | 6 559 | 6 599 | 11 396 |
| 2000 | 16 912 | 19 872 | 2 978 | 6 339 | 4 435 | 7 596 | 12 459 |
| 2005 | 15 396 | 17 854 | 2 003 | 5 781 | 3 145 | 7 487 | 12 705 |
| 2008 | 15 913 | 18 128 | 2 203 | 5 006 | 3 474 | 8 703 | 12 450 |
| 2009 | 14 888 | 15 808 | 2 223 | 5 247 | 2 812 | 7 418 | 10 773 |
| 2010 | 14 394 | 16 199 | 1 978 | 5 759 | 3 117 | 6 658 | 11 104 |
| 2011 | 13 734 | 14 652 | 2 254 | 5 484 | 2 441 | 5 996 | 9 957 |
| 2012 | 15 041 | 17 146 | 2 517 | 5 763 | 2 564 | 6 762 | 12 065 |
| 2013 | 15 432 | 17 315 | 2 588 | 5 928 | 2 502 | 6 916 | 12 225 |
| 2014 | 14 758 | 16 397 | 2 371 | 5 758 | 2 669 | 6 629 | 11 357 |
| Anteil am Gesamtverkehr in % | | | | | | | |
| 2014 | 3,5 | 3,7 | X | X | X | X | X |

*) Ohne Durchgangsverkehr. – 1) Ab 2005 Bruttoergebnisnachweis. – 2) Fern- und Nahverkehr deutscher Lkw ohne Transporte von Lkw bis einschließlich 3,5 Tonnen Nutzlast oder 6 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht. Ab 1999 einschließlich Transporte von lebenden Tieren, Hausmüll und hausmüllähnlichen Gewerbeabfällen.

Datenquellen: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden (Eisenbahn, Binnenschifffahrt), Gemeinsamer Bericht des Kraftfahrt-Bundesamtes, Flensburg und des Bundesamtes für Güterverkehr, Köln (Straße).

Noch: 9. Güterverkehr in Baden-Württemberg seit 1995 nach Verkehrsträgern und Hauptverkehrsbeziehungen*)

| Jahr | Güterverkehr insgesamt | | Davon | | | | |
|---|------------------------|---------|--------------------------------------|---------------------------|---------|------------------------------------|--------|
| | | | Verkehr innerhalb des Bundesgebietes | | | Grenzüberschreitender Güterverkehr | |
| | Versand | Empfang | innerhalb Baden-Württembergs | mit anderen Bundesländern | | | |
| | | | Vers. = Empf. | Versand | Empfang | | |
| 1 000 t | | | | | | | |
| Luftverkehr¹⁾ | | | | | | | |
| 1995 | 15 | 16 | – | 11 | 11 | 4 | 5 |
| 2000 | 17 | 17 | – | 9 | 12 | 9 | 6 |
| 2005 | 14 | 12 | – | 5 | 8 | 9 | 4 |
| 2008 | 18 | 13 | – | 11 | 10 | 7 | 4 |
| 2009 | 13 | 11 | – | 10 | 8 | 4 | 3 |
| 2010 | 16 | 14 | – | 11 | 10 | 5 | 4 |
| 2011 | 17 | 16 | – | 11 | 12 | 6 | 4 |
| 2012 | 17 | 16 | – | 11 | 12 | 6 | 4 |
| 2013 | 17 | 16 | – | 11 | 12 | 6 | 4 |
| 2014 | 16 | 16 | – | 10 | 11 | 5 | 5 |
| Anteil am Gesamtverkehr in % | | | | | | | |
| 2014 | 0,0 | 0,0 | – | X | X | X | X |
| Rohölferrleitung | | | | | | | |
| 1995 | – | 15 418 | – | – | – | – | 15 418 |
| 2000 | – | 14 183 | – | – | – | – | 14 183 |
| 2005 | – | 15 034 | – | – | – | – | 15 034 |
| 2008 | – | 15 185 | – | – | – | – | 15 185 |
| 2009 | – | 13 957 | – | – | – | – | 13 957 |
| 2010 | – | 12 847 | – | – | – | – | 12 847 |
| 2011 | – | 14 228 | – | – | – | – | 14 228 |
| 2012 | – | 13 488 | – | – | – | – | 13 488 |
| 2013 | – | 13 954 | – | – | – | – | 13 954 |
| 2014 | – | 13 278 | – | – | – | – | 13 278 |
| Anteil am Gesamtverkehr in % | | | | | | | |
| 2014 | – | 3,0 | X | X | X | X | X |
| Insgesamt | | | | | | | |
| 1995 | 366 402 | 387 636 | 292 519 | 56 976 | 59 716 | 16 908 | 35 401 |
| 2000 | 384 694 | 405 514 | 299 088 | 65 348 | 68 327 | 20 260 | 38 100 |
| 2005 | 339 463 | 361 028 | 247 645 | 67 362 | 73 721 | 24 329 | 39 660 |
| 2008 | 389 136 | 409 888 | 286 419 | 75 714 | 81 060 | 27 004 | 42 409 |
| 2009 | 352 607 | 369 889 | 259 955 | 70 120 | 73 406 | 22 532 | 36 527 |
| 2010 | 346 250 | 364 130 | 250 235 | 74 046 | 78 376 | 21 969 | 35 520 |
| 2011 | 379 954 | 398 236 | 278 915 | 79 168 | 82 391 | 21 871 | 36 930 |
| 2012 | 386 497 | 402 057 | 285 110 | 77 945 | 78 691 | 23 443 | 38 256 |
| 2013 | 362 000 | 361 159 | 283 131 | 67 105 | 70 761 | 11 764 | 7 268 |
| 2014 | 421 166 | 438 110 | X | X | X | X | X |
| Veränderung gegenüber Vorjahr in % | | | | | | | |
| 2014 | + 16,3 | + 21,3 | X | X | X | X | X |

*) Ohne Durchgangsverkehr. – 1) Einschließlich Luftpost.

Datenquellen: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden (Luftverkehr), Mineralölwirtschaft e. V., Berlin (Rohölferrleitungen).

10. Güterverkehr in Baden-Württemberg 2013 und 2014 nach Verkehrsträgern und Güterabteilungen

| Güterabteilungen | 2013 | | 2014 | | Veränderung 2013 gegenüber 2014 | |
|--|------------------|------------------|-----------------|-----------------|---------------------------------|--------------|
| | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand |
| | 1 000 t | | | | % | |
| Eisenbahn¹⁾²⁾ | | | | | | |
| Erzgn. der Land- und Forstwirtschaft sowie Fischerei | 144,0 | 316,0 | 140,0 | 223,0 | - 2,8 | - 29,4 |
| Kohle, rohes Erdöl und Erdgas | 2 546,0 | 66,0 | 2 456,0 | 46,0 | - 3,5 | - 30,3 |
| Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse | 1 792,0 | 1 727,0 | 1 808,0 | 1 666,0 | + 0,9 | - 3,5 |
| Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren | 1 379,0 | 551,0 | 1 283,0 | 527,0 | - 7,0 | - 4,4 |
| Kokerei- und Mineralölerzeugnisse | 3 559,0 | 3 353,0 | 3 059,0 | 3 310,0 | - 14,0 | - 1,3 |
| Chemische Erzgn., Mineralwaren (Glas, Zement, Gips) | 1 818,0 | 552,0 | 1 693,0 | 441,0 | - 6,9 | - 20,1 |
| Metalle und Metallerzeugnisse | 2 524,0 | 1 969,0 | 2 326,0 | 1 647,0 | - 7,8 | - 16,4 |
| Maschinen, Ausrüstungen und langlebige Konsumgüter | 824,0 | 1 831,0 | 777,0 | 1 767,0 | - 5,7 | - 3,5 |
| Sekundärrohstoffe, Abfälle | 907,0 | 1 399,0 | 875,0 | 1 341,0 | - 3,5 | - 4,1 |
| Sonstige Produkte | 5 401,0 | 5 123,0 | 5 815,0 | 5 282,0 | + 7,7 | + 3,1 |
| Insgesamt | 20 891,0 | 16 887,0 | 20 232,0 | 16 250,0 | - 3,2 | - 3,8 |
| Straßenverkehr²⁾ | | | | | | |
| Erzgn. der Land- und Forstwirtschaft sowie Fischerei | 12 989,2 | 12 575,5 | ... | ... | x | X |
| Kohle, rohes Erdöl und Erdgas | - | - | ... | ... | x | X |
| Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse | 119 997,9 | 121 433,2 | ... | ... | x | X |
| Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren | 48 827,3 | 46 926,4 | ... | ... | x | X |
| Kokerei- und Mineralölerzeugnisse | 11 058,9 | 11 745,3 | ... | ... | x | X |
| Chemische Erzgn., Mineralwaren (Glas, Zement, Gips) | 58 577,5 | 58 360,8 | ... | ... | x | X |
| Metalle und Metallerzeugnisse | 18 899,3 | 16 750,7 | ... | ... | x | X |
| Maschinen, Ausrüstungen und langlebige Konsumgüter | 22 885,9 | 23 156,4 | ... | ... | x | X |
| Sekundärrohstoffe, Abfälle | 25 867,7 | 28 101,5 | ... | ... | x | X |
| Sonstige Produkte | 41 730,8 | 42 699,7 | ... | ... | x | X |
| Insgesamt | 361 159,2 | 361 999,5 | ... | ... | x | X |
| Binnenschifffahrt²⁾ | | | | | | |
| Erzgn. der Land- und Forstwirtschaft sowie Fischerei | 1 118,2 | 510,9 | 1 197,4 | 529,6 | + 7,1 | + 3,7 |
| Kohle, rohes Erdöl und Erdgas | 5 465,5 | 4,2 | 4 615,7 | 0,8 | - 15,5 | - 81,0 |
| Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse | 2 993,2 | 5 694,4 | 3 209,4 | 5 620,9 | + 7,2 | - 1,3 |
| Nahrungs- und Genussmittel | 701,6 | 1 381,2 | 752,5 | 1 300,7 | + 7,3 | - 5,8 |
| Textilien, Bekleidung, Leder, u.ä. | 6,8 | 5,6 | 5,0 | 6,2 | - 26,5 | + 10,7 |
| Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse | 521,8 | 136,0 | 518,0 | 136,2 | - 0,7 | + 0,1 |
| Kokerei- und Mineralölerzeugnisse | 2 099,8 | 3 647,3 | 1 947,8 | 3 364,5 | - 7,2 | - 7,8 |
| Chemische Erzeugnisse | 1 125,8 | 944,2 | 1 127,0 | 778,3 | + 0,1 | - 17,6 |
| Sonstige Mineralerzeugnisse | 165,3 | 92,2 | 161,2 | 104,7 | - 2,5 | + 13,6 |
| Metalle und Metallerzeugnisse | 810,5 | 861,2 | 762,2 | 690,5 | - 6,0 | - 19,8 |
| Maschinen und Ausrüstungen u.ä. | 34,0 | 88,6 | 38,0 | 152,0 | + 11,8 | + 71,6 |
| Fahrzeuge | 140,1 | 249,3 | 141,6 | 263,4 | + 1,1 | + 5,7 |
| Möbel, Musikinstrumente u.ä. | 24,7 | 15,9 | 18,6 | 12,8 | - 24,7 | - 19,5 |
| Sekundärrohstoffe, Abfälle | 1 855,8 | 1 356,0 | 1 588,6 | 1 281,0 | - 14,4 | - 5,5 |
| Post, Pakete | - | - | - | - | X | X |
| Geräte und Material zur Güterbeförderung | 123,9 | 35,3 | 143,8 | 42,4 | + 16,1 | + 20,1 |
| Umzugsgüter, Gepäck | - | - | - | - | X | X |
| Güter | 127,6 | 409,6 | 170,1 | 474,4 | + 33,3 | + 15,8 |
| Insgesamt | 17 314,6 | 15 431,9 | 16 396,9 | 14 758,4 | - 5,3 | - 4,4 |

1) Ab 2005 Bruttoergebnisnachweis. – Güterumschlag mit Containereigengewicht; vgl. auch Erläuterungen und methodische Hinweise. – 2) Ab 2010/2011 nach Güterabteilungen der NST-2007 (Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik basierend auf der Systematik der Wirtschaftszweige). - . Datenquelle: Gemeinsamer Bericht des Kraftfahrt-Bundesamtes, Flensburg und des Bundesamtes für Güterverkehr, Köln (Straße), Statistisches Bundesamt, Wiesbaden (Eisenbahn).

11. Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Baden-Württemberg seit 1990*)

| Jahr | Empfang | Versand | Güterumschlag insgesamt | Davon | | |
|---|---------|---------|-------------------------|-----------|--------|--------|
| | | | | Oberrhein | Neckar | Main |
| 1 000 t | | | | | | |
| 1990 | 22 723 | 21 716 | 44 439 | 33 258 | 11 022 | 159 |
| 1995 | 22 007 | 18 494 | 40 502 | 30 375 | 9 959 | 168 |
| 2000 | 19 872 | 17 469 | 37 340 | 27 683 | 9 550 | 108 |
| 2002 | 19 696 | 15 801 | 35 497 | 26 348 | 9 051 | 98 |
| 2003 | 17 134 | 14 436 | 31 570 | 23 518 | 7 976 | 77 |
| 2004 | 17 606 | 15 490 | 33 096 | 25 134 | 7 881 | 82 |
| 2005 | 17 854 | 15 396 | 33 250 | 24 527 | 8 639 | 83 |
| 2006 | 18 275 | 15 935 | 34 210 | 25 525 | 8 585 | 101 |
| 2007 | 16 886 | 16 408 | 33 294 | 25 645 | 7 568 | 81 |
| 2008 | 18 128 | 15 913 | 34 040 | 26 375 | 7 562 | 104 |
| 2009 | 15 808 | 14 888 | 30 696 | 24 022 | 6 591 | 83 |
| 2010 | 16 199 | 14 394 | 30 593 | 23 368 | 7 113 | 112 |
| 2011 | 14 652 | 13 734 | 28 386 | 21 748 | 6 540 | 98 |
| 2012 | 17 146 | 15 041 | 32 187 | 24 831 | 7 253 | 103 |
| 2013 | 17 315 | 15 432 | 32 747 | 25 180 | 7 445 | 121 |
| 2014 | 16 397 | 14 758 | 31 156 | 24 732 | 6 277 | 147 |
| Veränderung gegenüber Vorjahr in % | | | | | | |
| 1995 / 1990 | - 3,2 | - 14,8 | - 8,9 | - 8,7 | - 9,6 | + 5,7 |
| 2000 / 1995 | - 9,7 | - 5,5 | - 7,8 | - 8,9 | - 4,1 | - 35,7 |
| 2005 | + 1,4 | - 0,6 | + 0,5 | - 2,4 | + 9,6 | + 1,7 |
| 2006 | + 2,4 | + 3,5 | + 2,9 | + 4,1 | - 0,6 | + 21,6 |
| 2007 | - 7,6 | + 3,0 | - 2,7 | + 0,5 | - 11,8 | - 19,8 |
| 2008 | + 7,4 | - 3,0 | + 2,2 | + 2,8 | - 0,1 | + 28,2 |
| 2009 | - 12,8 | - 6,4 | - 9,8 | - 8,9 | - 12,8 | - 20,4 |
| 2010 | + 2,5 | - 3,3 | - 0,3 | - 2,7 | + 7,9 | + 36,0 |
| 2011 | - 9,5 | - 4,6 | - 7,2 | - 6,9 | - 8,1 | - 12,3 |
| 2012 | + 17,0 | + 9,5 | + 13,4 | + 14,2 | + 10,9 | + 4,3 |
| 2013 | + 1,0 | + 2,6 | + 1,7 | + 1,4 | + 2,6 | + 18,0 |
| 2014 | - 5,3 | - 4,4 | - 4,9 | - 1,8 | - 15,7 | + 21,1 |

*) Güterumschlag mit Containereigengewicht; vergleiche auch Erläuterungen und methodische Hinweise.

12. Güterumschlag der Binnenschifffahrt in den Häfen und sonstigen Umschlagplätzen Baden-Württembergs 2012 bis 2014*)

| Wasserstraßen Häfen | 2012 | 2013 | 2014 | | |
|-------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| | Gesamtumschlag | | | Empfang | Versand |
| | 1 000 t | | | | |
| Oberrhein | 24 831,3 | 25 180,5 | 24 731,8 | 12 363,6 | 12 368,2 |
| Mannheim | 7 996,2 | 8 790,0 | 8 470,3 | 5 714,0 | 2 756,3 |
| Karlsruhe | 6 844,7 | 6 894,9 | 7 048,3 | 3 455,1 | 3 593,2 |
| Kehl | 3 664,4 | 3 785,7 | 3 373,5 | 2 190,5 | 1 183,0 |
| Breisach | 995,8 | 688,5 | 683,4 | 303,3 | 380,1 |
| Weil | 457,9 | 435,4 | 455,6 | 258,9 | 196,7 |
| Rheinfelden | 142,8 | 118,9 | 145,5 | 145,5 | - |
| sonstige Umschlagplätze | 4 729,4 | 4 467,1 | 4 555,2 | 296,3 | 4 258,9 |
| Neckar | 7 253,1 | 7 445,0 | 6 277,2 | 3 984,2 | 2 293,0 |
| Heilbronn | 3 822,4 | 4 044,7 | 3 080,2 | 1 810,7 | 1 269,5 |
| Stuttgart | 1 035,7 | 1 081,8 | 1 152,2 | 626,2 | 526,0 |
| Plochingen | 784,8 | 768,9 | 557,9 | 335,9 | 222,0 |
| sonstige Umschlagplätze | 1 610,1 | 1 549,6 | 1 486,9 | 1 211,4 | 275,5 |
| Main | 102,6 | 121,1 | 146,5 | 49,2 | 97,3 |
| Insgesamt | 32 187,0 | 32 746,6 | 31 155,5 | 16 397,0 | 14 758,5 |

*) Güterumschlag mit Containereigengewicht.

13. Güterumschlag der Binnenschifffahrt in ausgewählten Häfen Baden-Württembergs 2014 nach Güterabteilungen

| Güterabteilungen | Kehl | | Karlsruhe | | Mannheim | |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand |
| | 1 000 t | | | | | |
| Erzgn. der Land- und Forstwirtschaft sowie Fischerei | 33,9 | 56,4 | – | 85,4 | 1 119,2 | 49,2 |
| Kohle, rohes Erdöl und Erdgas | 28,1 | – | 1 367,1 | – | 2 345,4 | 0,8 |
| Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse | 16,1 | 70,7 | 322,8 | 1,9 | 528,3 | 47,1 |
| Nahrungs- und Genussmittel | 40,0 | – | 317,4 | 0,7 | 145,0 | 767,3 |
| Textilien, Bekleidung, Leder, u.ä. | – | – | 0,5 | 2,7 | 2,9 | 3,1 |
| Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse | 325,3 | 21,1 | 28,4 | 30,5 | 115,3 | 83,5 |
| Kokerei- und Mineralölerzeugnisse | 315,2 | – | 1 022,8 | 3 167,3 | 340,0 | 193,9 |
| Chemische Erzeugnisse | 37,8 | – | 203,5 | 32,3 | 347,6 | 675,5 |
| Sonstige Mineralerzeugnisse | 5,0 | – | 2,3 | 46,4 | 30,1 | 57,6 |
| Metalle und Metallerzeugnisse | 82,2 | 624,9 | 129,1 | 14,4 | 249,6 | 15,6 |
| Maschinen und Ausrüstungen u.ä. | – | – | 2,4 | 42,1 | 32,7 | 91,1 |
| Fahrzeuge | – | – | 0,3 | 6,7 | 140,6 | 240,2 |
| Möbel, Musikinstrumente u.ä. | – | – | 6,4 | 1,2 | 11,5 | 9,4 |
| Sekundärrohstoffe, Abfälle | 1 244,8 | 196,7 | 24,3 | 153,5 | 211,6 | 445,2 |
| Post, Pakete | – | – | – | – | – | – |
| Geräte und Material zur Güterbeförderung | 19,0 | 2,5 | 18,9 | 0,4 | 68,3 | 24,5 |
| Umzugsgüter, Gepäck | – | – | – | – | – | – |
| Sammelgüter, nicht näher identifizierte und sonstige Güter | 43,0 | 210,8 | 9,0 | 7,8 | 25,9 | 52,3 |
| Insgesamt | 2 190,4 | 1 183,1 | 3 455,2 | 3 593,3 | 5 714,0 | 2 756,3 |

| Güterabteilungen | Breisach | | Weil am Rhein | | Wertheim | |
|--|--------------|--------------|---------------|--------------|-------------|-------------|
| | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand |
| | 1 000 t | | | | | |
| Erzgn. der Land- und Forstwirtschaft sowie Fischerei | 2,7 | 28,3 | 0,7 | 29,8 | – | 97,0 |
| Kohle, rohes Erdöl und Erdgas | – | – | 1,9 | – | – | – |
| Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse | 132,9 | 351,7 | 63,4 | 1,4 | 26,3 | 0,3 |
| Nahrungs- und Genussmittel | – | – | 18,8 | 5,8 | – | – |
| Textilien, Bekleidung, Leder, u.ä. | – | – | 1,6 | 0,4 | – | – |
| Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse | – | – | 0,5 | 1,0 | – | – |
| Kokerei- und Mineralölerzeugnisse | 99,7 | – | 21,6 | 3,3 | – | – |
| Chemische Erzeugnisse | 32,4 | – | 14,9 | 70,5 | 11,4 | – |
| Sonstige Mineralerzeugnisse | 21,1 | – | 79,1 | 0,7 | – | – |
| Metalle und Metallerzeugnisse | 13,8 | – | 23,2 | 30,5 | 11,5 | – |
| Maschinen und Ausrüstungen u.ä. | – | – | 1,9 | 10,7 | – | – |
| Fahrzeuge | – | – | 0,6 | 15,7 | – | – |
| Möbel, Musikinstrumente u.ä. | – | – | 0,7 | 2,2 | – | – |
| Sekundärrohstoffe, Abfälle | 0,7 | – | 1,5 | 9,5 | – | – |
| Post, Pakete | – | – | – | – | – | – |
| Geräte und Material zur Güterbeförderung | – | – | 16,0 | 13,3 | – | – |
| Umzugsgüter, Gepäck | – | – | – | – | – | – |
| Sammelgüter, nicht näher identifizierte und sonstige Güter | – | – | 12,4 | 1,9 | – | – |
| Insgesamt | 303,3 | 380,0 | 258,8 | 196,7 | 49,2 | 97,3 |

Noch: 13. Güterumschlag der Binnenschifffahrt in ausgewählten Häfen Baden-Württembergs 2014 nach Güterabteilungen

| Güterabteilungen | Heilbronn | | Stuttgart | | Plochingen | |
|--|----------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand |
| | 1 000 t | | | | | |
| Erzgn. der Land- und Forstwirtschaft sowie Fischerei | 17,8 | 47,8 | 1,9 | 9,3 | 12,1 | 28,4 |
| Kohle, rohes Erdöl und Erdgas | 724,3 | – | 62,1 | – | 32,3 | – |
| Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse | 747,4 | 551,0 | 221,7 | 139,0 | 51,5 | 21,2 |
| Nahrungs- und Genussmittel | 151,6 | 521,5 | 63,1 | 0,8 | 16,7 | 4,7 |
| Textilien, Bekleidung, Leder, u.ä. | – | – | – | – | – | – |
| Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse | 1,0 | – | – | – | 47,5 | – |
| Kokerei- und Mineralölerzeugnisse | 63,7 | – | 30,4 | – | 7,7 | – |
| Chemische Erzeugnisse | 81,1 | – | 16,5 | – | 96,1 | – |
| Sonstige Mineralerzeugnisse | 10,8 | – | 2,2 | – | 5,8 | – |
| Metalle und Metallerzeugnisse | 12,6 | 3,0 | 112,4 | – | 47,6 | 2,3 |
| Maschinen und Ausrüstungen u.ä. | – | 7,7 | 1,0 | 0,3 | – | – |
| Fahrzeuge | – | 0,8 | – | – | – | – |
| Möbel, Musikinstrumente u.ä. | – | – | – | – | – | – |
| Sekundärrohstoffe, Abfälle | 0,5 | 137,7 | 13,9 | 174,6 | 18,4 | 163,9 |
| Post, Pakete | – | – | – | – | – | – |
| Geräte und Material zur Güterbeförderung | – | – | 21,6 | 1,6 | – | – |
| Umzugsgüter, Gepäck | – | – | – | – | – | – |
| Sammelgüter, nicht näher identifizierte und sonstige Güter | – | – | 79,5 | 200,3 | 0,3 | 1,5 |
| Insgesamt | 1 810,8 | 1 269,5 | 626,3 | 525,9 | 336,0 | 222,0 |

| Güterabteilungen | Oberrhein | | Neckar | | Main | |
|--|-----------------|-----------------|----------------|----------------|-------------|-------------|
| | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand |
| | 1 000 t | | | | | |
| Erzgn. der Land- und Forstwirtschaft sowie Fischerei | 1 156,4 | 290,5 | 41,0 | 142,0 | – | 97,0 |
| Kohle, rohes Erdöl und Erdgas | 3 753,5 | 0,8 | 862,2 | – | – | – |
| Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse | 1 408,4 | 4 690,3 | 1 774,7 | 930,3 | 26,3 | 0,3 |
| Nahrungs- und Genussmittel | 521,2 | 773,8 | 231,4 | 527,0 | – | – |
| Textilien, Bekleidung, Leder, u.ä. | 5,0 | 6,2 | – | – | – | – |
| Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse | 469,6 | 136,2 | 48,5 | – | – | – |
| Kokerei- und Mineralölerzeugnisse | 1 820,8 | 3 364,5 | 127,0 | – | – | – |
| Chemische Erzeugnisse | 645,1 | 778,3 | 470,5 | – | 11,4 | – |
| Sonstige Mineralerzeugnisse | 137,6 | 104,7 | 23,5 | – | – | – |
| Metalle und Metallerzeugnisse | 553,4 | 685,2 | 197,3 | 5,3 | 11,5 | – |
| Maschinen und Ausrüstungen u.ä. | 37,1 | 143,9 | 1,0 | 8,1 | – | – |
| Fahrzeuge | 141,6 | 262,7 | – | 0,8 | – | – |
| Möbel, Musikinstrumente u.ä. | 18,6 | 12,8 | – | – | – | – |
| Sekundärrohstoffe, Abfälle | 1 482,8 | 804,8 | 105,7 | 476,2 | – | – |
| Post, Pakete | – | – | – | – | – | – |
| Geräte und Material zur Güterbeförderung | 122,3 | 40,7 | 21,6 | 1,6 | – | – |
| Umzugsgüter, Gepäck | – | – | – | – | – | – |
| Sammelgüter, nicht näher identifizierte und sonstige Güter | 90,3 | 272,7 | 79,8 | 201,8 | – | – |
| Insgesamt | 12 363,7 | 12 368,1 | 3 984,2 | 2 293,1 | 49,2 | 97,3 |

14. Gesamtleistungen der Flughäfen Baden-Württembergs seit 2012

| Gegenstand der Nachweisung | Stuttgart | | | Karlsruhe / Baden-Baden | | | Friedrichshafen | | |
|---|------------------|------------------|------------------|-------------------------|------------------|----------------|-----------------|----------------|----------------|
| | 2012 | 2013 | 2014 | 2012 | 2013 | 2014 | 2012 | 2013 | 2014 |
| Luftfahrzeugbewegung | | | | | | | | | |
| Starts und Landungen im Gewerblichen Luftverkehr | 121 632 | 117 540 | 115 035 | 24 472 | 20 181 | 16 312 | 11 096 | 9 950 | 9 692 |
| darunter Starts und Landungen im innerdeutschen Luftverkehr | 55 452 | 54 853 | 53 000 | 15 185 | 12 275 | 9 158 | 7 579 | 6 912 | 6 350 |
| Starts im Nichtgewerblichen Flugbetrieb | 8 009 | 7 373 | 7 810 | 8 674 | 8 611 | 8 635 | 7 214 | 4 952 | 9 196 |
| Gewerblicher Verkehr insgesamt | 129 641 | 124 913 | 122 845 | 33 146 | 28 792 | 24 947 | 18 310 | 14 902 | 18 888 |
| Fluggäste Anzahl¹⁾ | | | | | | | | | |
| Einsteiger | 4 844 682 | 4 788 534 | 4 864 693 | 638 140 | 526 743 | 473 067 | 254 587 | 248 940 | 276 134 |
| davon mit Streckenziel | | | | | | | | | |
| im Bundesgebiet | 1 481 164 | 1 438 865 | 1 470 358 | 129 264 | 89 142 | 80 597 | 121 862 | 113 279 | 119 558 |
| außerhalb des Bundesgebietes | 3 363 518 | 3 349 669 | 3 394 335 | 508 876 | 437 601 | 392 470 | 132 725 | 135 661 | 156 576 |
| Aussteiger | 4 831 232 | 4 757 393 | 4 826 465 | 638 753 | 527 902 | 474 284 | 251 587 | 247 724 | 274 275 |
| davon mit Streckenherkunft | | | | | | | | | |
| im Bundesgebiet | 1 471 449 | 1 426 623 | 1 464 480 | 129 100 | 90 772 | 81 441 | 118 969 | 111 724 | 118 945 |
| außerhalb des Bundesgebietes | 3 359 783 | 3 330 770 | 3 361 985 | 509 653 | 437 130 | 392 843 | 132 618 | 136 000 | 155 330 |
| Fluggäste insgesamt | 9 675 914 | 9 545 927 | 9 691 158 | 1 276 893 | 1 054 645 | 947 351 | 506 174 | 496 664 | 550 409 |
| Luftfracht in Tonnen¹⁾²⁾ | | | | | | | | | |
| Einladungen | 16 702 | 15 742 | 15 750 | 586 | 542 | 536 | – | – | – |
| davon mit Streckenziel | | | | | | | | | |
| im Bundesgebiet | 11 210 | 10 698 | 10 446 | – | – | – | – | – | – |
| außerhalb des Bundesgebietes | 5 492 | 5 044 | 5 304 | 586 | 542 | 536 | – | – | – |
| Ausladungen | 16 315 | 13 876 | 15 187 | 46 | 46 | 240 | 3 | – | – |
| davon mit Streckenherkunft | | | | | | | | | |
| im Bundesgebiet | 11 883 | 10 309 | 10 683 | – | – | 1 | 3 | – | – |
| außerhalb des Bundesgebietes | 4 432 | 3 567 | 4 504 | 46 | 46 | 239 | – | – | – |
| Luftfracht insgesamt | 33 017 | 29 618 | 30 937 | 632 | 588 | 776 | 3 | – | – |

1) Ohne Durchgang. – 2) Ab 2010 Werte für Luftfracht einschließlich Flugpost ohne gesonderten Ausweis.
Datenquelle: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden.

15. Gewerblicher Flugplatzverkehr auf sonstigen Flugplätzen in Baden-Württemberg seit 1990*)

| Flugplatz | 1990 | 1995 | 2000 | 2009 ¹⁾ | 2010 ¹⁾ | 2011 ¹⁾ | 2012 ¹⁾ | 2013 ¹⁾ | 2014 ¹⁾ |
|---|---------------|----------------|----------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| Starts | | | | | | | | | |
| Aalen-Heidenheim | 1 730 | 891 | 1 134 | 1 362 | 1 087 | 1 298 | 1 430 | 1 748 | 1 399 |
| Biberach an der Riß | 257 | 467 | 397 | 628 | 407 | 602 | 623 | 571 | 545 |
| Bremgarten | – | – | 564 | 3 245 | 967 | 1 603 | 1 022 | 970 | 686 |
| Donaueschingen-Villingen | 5 543 | 6 830 | 7 113 | 3 799 | 3 716 | 4 069 | 3 195 | 3 157 | 3 027 |
| Freiburg im Breisgau | 5 351 | 4 682 | 4 304 | 1 768 | 2 002 | 2 502 | 2 000 | 2 751 | 2 039 |
| Friedrichshafen | 7 376 | 8 167 | 5 617 | – | – | – | – | – | – |
| Heubach | 4 810 | 2 837 | 2 141 | 1 662 | 2 184 | 2 140 | 2 045 | 1 979 | 1 891 |
| Karlsruhe/Baden-Baden | – | – | 15 762 | – | – | – | – | – | – |
| Konstanz | 3 425 | 1 566 | 3 524 | 20 | 165 | – | – | – | – |
| Lahr | – | – | 3 539 | 2 295 | 3 602 | 3 465 | 1 671 | 777 | 1 600 |
| Leutkirch-Unterzeil | 1 625 | 1 717 | – | 4 855 | 4 264 | 4 539 | 3 585 | 2 827 | 3 068 |
| City-Airport Mannheim (MA-Neuostheim) | 5 949 | 7 578 | 22 157 | 11 775 | 11 204 | 10 780 | 8 136 | 6 721 | 5 812 |
| Mengen | 10 611 | 7 550 | 11 222 | 3 036 | 2 687 | 4 249 | 3 225 | 1 883 | 2 363 |
| Mosbach-Lohrbach | 5 047 | 8 215 | 6 917 | 1 818 | 1 640 | 1 722 | 725 | 520 | 378 |
| Ödheim | 2 352 | 2 174 | 2 406 | 2 373 | 2 134 | 2 258 | 2 112 | 1 777 | 2 088 |
| Rottweil-Zepfenhan | 475 | 208 | 236 | 101 | 59 | 323 | 133 | 33 | 127 |
| Schwenningen am Neckar | 100 | 117 | 89 | 133 | 127 | 87 | 67 | 28 | 24 |
| Tannheim | 5 647 | 4 632 | 3 155 | 1 637 | 1 601 | 1 997 | 1 688 | 1 786 | 1 669 |
| Walldürn | 38 | 361 | 488 | 229 | 497 | 949 | 889 | 473 | 279 |
| Sonstige | 78 | 92 | 712 | 6 364 | 5 418 | 5 980 | 5 532 | 6 660 | 8 436 |
| Baden-Württemberg insgesamt¹⁾ | 70 484 | 69 049 | 91 477 | 47 100 | 43 761 | 48 563 | 38 078 | 34 661 | 35 431 |
| Einsteiger | | | | | | | | | |
| Aalen-Heidenheim | – | 314 | 684 | 739 | 637 | 633 | 621 | 452 | – |
| Biberach an der Riß | 2 | 161 | 24 | – | – | – | – | – | – |
| Bremgarten | – | – | 36 | 19 | 26 | 20 | 39 | 74 | 41 |
| Donaueschingen-Villingen | 100 | 148 | 3 512 | 482 | 558 | 532 | 512 | 219 | 135 |
| Freiburg im Breisgau | 3 292 | 3 273 | 2 777 | 550 | 395 | 347 | 230 | 767 | 462 |
| Friedrichshafen | 54 358 | 130 980 | 193 847 | – | – | – | – | – | – |
| Karlsruhe/Baden-Baden | – | – | 90 453 | – | – | – | – | – | – |
| Konstanz | 17 | 745 | 1 442 | 15 | – | – | – | – | – |
| Lahr | – | – | 13 585 | 2 131 | 1 569 | 1 358 | 847 | 145 | 567 |
| Leutkirch-Unterzeil | 25 | – | – | 17 203 | 16 362 | 18 727 | 20 266 | 21 591 | 19 254 |
| City-Airport Mannheim (MA-Neuostheim) | 5 194 | 5 958 | 38 310 | 29 615 | 27 301 | 17 710 | 2 378 | 4 430 | 13 210 |
| Mengen | – | 99 | 366 | 300 | 238 | 309 | 402 | 191 | 112 |
| Mosbach-Lohrbach | – | 444 | 606 | – | – | – | 34 | – | – |
| Ödheim | – | – | 384 | – | – | – | – | 615 | 1 234 |
| Rottweil-Zepfenhan | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Schwenningen am Neckar | 60 | 20 | 128 | – | – | – | – | – | – |
| Tannheim | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Walldürn | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Sonstige | 97 | – | 42 | 1 910 | 2 008 | 2 279 | 2 421 | 2 388 | 11 212 |
| Baden-Württemberg insgesamt¹⁾ | 72 249 | 153 075 | 347 038 | 52 964 | 49 094 | 41 915 | 27 750 | 30 872 | 46 227 |

*) Linienverkehr, Pauschal-, Reise-, Tramp- und Anforderungsverkehr, Taxiverkehr, Rundflüge, gewerbliche Schulfüge und sonstige gewerbliche Flüge, ohne Flughafen Stuttgart. – 1) Ab 2003 ohne Friedrichshafen und Baden-Baden, da Status von Flugplätzen zu Flughäfen gewechselt hat (siehe gesonderte Statistik.)
Datenquelle: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden.

16. Schienennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr im Jahr 2014

| Verkehrsart | Unter- nehmen ¹⁾ | Fahrgäste ²⁾ | Beförderungs- leistung | Fahr- leistung | Beförderungs- angebot |
|------------------------------------|--------------------------------|-------------------------|---------------------------|-------------------|--------------------------|
| | Anzahl | 1 000 | 1 000 Pers.-km | 1 000 FZ-km | 1 000 Platz-km |
| Linienerkehr | 308 | 1 207 856 | 9 073 799 | 386 234 | 42 359 861 |
| davon Nahverkehr | 293 | 1 207 550 | 8 990 667 | 382 030 | 42 139 952 |
| davon im Verkehr mit Eisenbahnen | – | 171 431 | 2 231 092 | 43 323 | 9 779 005 |
| davon im Verkehr mit Straßenbahnen | – | 417 382 | 1 650 075 | 35 132 | 8 661 958 |
| davon im Verkehr mit Omnibussen | – | 673 374 | 5 109 500 | 303 575 | 23 698 989 |
| davon Fernverkehr | 20 | 306 | 83 133 | 4 204 | 219 909 |
| Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen | 506 | 8 818 | 2 341 355 | 84 681 | 4 018 531 |
| davon Nahverkehr | 227 | 1 513 | 49 043 | 2 752 | 100 364 |
| davon Fernverkehr | 429 | 7 305 | 2 292 312 | 81 929 | 3 918 167 |
| Nahverkehr zusammen | 407 | 1 209 063 | 9 039 710 | 384 782 | 42 240 316 |
| Fernverkehr mit Omnibussen | 442 | 7 611 | 2 375 445 | 86 133 | 4 138 076 |
| Insgesamt | 593 | 1 216 674 | 11 415 154 | 470 915 | 46 378 392 |

1) Unternehmen mit Sitz in Baden-Württemberg, Mehrfachangaben nach Verkehrsmitteln/Einsatzarten möglich. – 2) Unternehmensfahrten.
Datenquelle: Jährliche Erhebung des Personenverkehrs.

17. Schienennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr im Jahr 2014 nach Unternehmen, Fahrgäste und Einnahmen im Ausbildungsverkehr nach Art des Verkehrsmittels

| Art des Ausbildungsverkehrs | Unternehmen mit Ausbildungsverkehr | | | | Fahrgäste im Ausbildungsverkehr | | | | Beförderungseinnahmen insgesamt ²⁾ |
|--|------------------------------------|-------------------------|---------------|------------|---------------------------------|-------------------------|----------------|----------------|---|
| | insgesamt | und zwar im Verkehr mit | | | insgesamt ¹⁾ | und zwar im Verkehr mit | | | |
| | | Eisenbahnen | Straßenbahnen | Omnibussen | | Eisenbahnen | Straßenbahnen | Omnibussen | |
| Anzahl | | | | 1 000 | | | | 1 000 EUR | |
| Unternehmen insgesamt | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 290 | 10 | 6 | 285 | 551 108 | 60 987 | 153 484 | 356 105 | 451 626 |
| davon | | | | | | | | | |
| mit Zeitfahrausweisen ³⁾ | 234 | 10 | 6 | 229 | 543 540 | 60 987 | 153 484 | 348 537 | . |
| bei Schülerfahrten | 45 | 2 | 1 | 45 | 2 924 | – | – | 2 924 | . |
| im freigestellten Schülerverkehr | 132 | 2 | 2 | 132 | 4 644 | – | – | 4 644 | . |
| Öffentliche und gemischtwirtschaftliche Unternehmen | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 43 | 8 | 6 | 40 | 463 900 | 53 955 | 153 484 | 275 929 | 355 618 |
| davon | | | | | | | | | |
| mit Zeitfahrausweisen ³⁾ | 42 | 8 | 6 | 39 | 461 673 | 53 955 | 153 484 | 273 702 | . |
| bei Schülerfahrten | 11 | 2 | 1 | 11 | 1 690 | – | – | 1 690 | . |
| im freigestellten Schülerverkehr | 12 | 2 | 2 | 12 | 536 | – | – | 536 | . |
| Private Unternehmen | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 247 | 2 | – | 245 | 87 207 | 7 031 | – | 80 176 | 96 008 |
| davon | | | | | | | | | |
| mit Zeitfahrausweisen ³⁾ | 192 | 2 | – | 190 | 81 866 | 7 031 | – | 74 835 | . |
| bei Schülerfahrten | 34 | – | – | 34 | 1 234 | – | – | 1 234 | . |
| im freigestellten Schülerverkehr | 120 | – | – | 120 | 4 108 | – | – | 4 108 | . |

1) Unternehmensfahrten. – 2) Ohne gesonderte Erfassung der Einnahmen nach Art des Ausbildungsverkehrs. – 3) Monats- und Jahresfahrkarten für Schüler, Studierende u. a. Auszubildende.