



Statistische Berichte Baden-Württemberg

Artikel-Nr. 3568 14001

Verkehr

H I, H II, H III - j/14

Fachauskünfte: (0711) 641-27 39

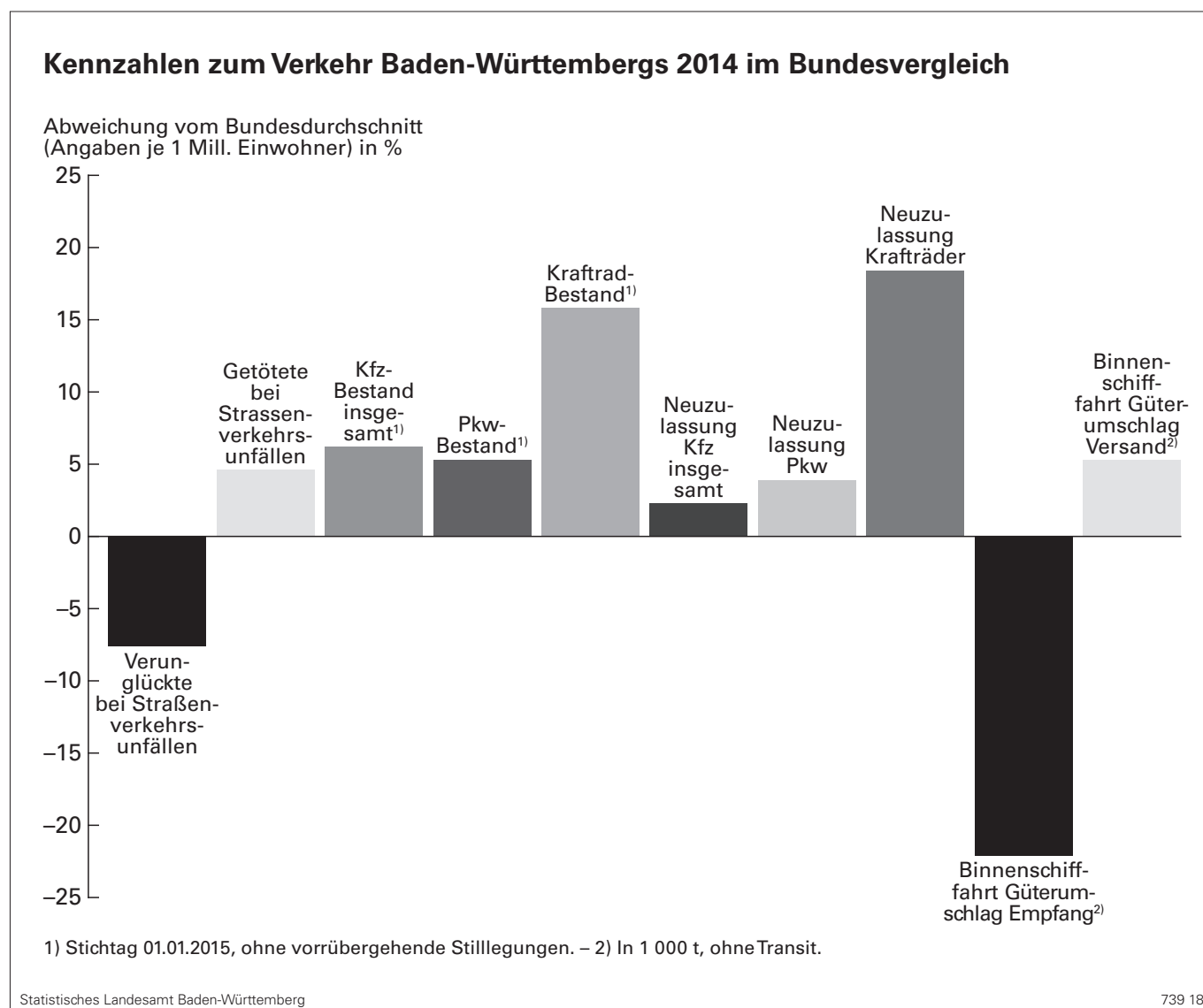
29.08.2018

Korrigiert am 04.12.2018

Verkehr in Baden-Württemberg 2014

Diese Veröffentlichung gibt einen Überblick zum Verkehr in Baden-Württemberg. Datengrundlage ist eine Auswahl verschiedener amtlicher Statistiken und Geschäftsstatistiken. Die Inhalte beziehen sich auf die Straßenlängen, die Bestände und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen, die Straßenverkehrsunfälle, den Güterverkehr, den Güterumschlag der Binnenschifffahrt, den Luftverkehr und den öffentlichen Straßenpersonenverkehr.

Schaubild 1



Erläuterungen und methodische Hinweise

Die Längen der Autobahnen und der übrigen Straßen (*Tabelle 1*) sind ohne Äste (Zu-, Abfahrten und Ähnliches) dargestellt.

Die Bestandszahlen und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen in den *Tabellen 3 und 4* beziehen sich auf zulassungsfreie (ohne Fahrzeugbrief) und zulassungspflichtige (mit Fahrzeugbrief) Fahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen. Nicht enthalten sind Fahrzeuge der Bundespost, der Bundeswehr, des Bundesgrenzschutzes und des Technischen Hilfswerkes sowie bis einschließlich Januar 1994 Fahrzeuge der Deutschen Bundesbahn. Außerdem werden seit 1. Januar 2008 auch Fahrzeuge, die bei den Zulassungsstellen als vorübergehend stillgelegt geführt sind, wie zum Beispiel Cabriolets und Krafträder, nicht mehr mitgezählt.

Seit Januar 1995 werden Fahrzeuge zur Personenbeförderung nach EG-Richtlinie 70/156/EWG in der Fassung der Richtlinie 92/53/EWG erfasst. Entsprechend dieser Richtlinie gehören zur neuen Klasse „M1“ Fahrzeuge zur Personenbeförderung, mit mindestens vier Rädern und höchstens 8 Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Mit der Umsetzung der EU-Richtlinie 1999/37/EG werden ab dem 01.10.2005 auch Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen, Bestattungswagen und Beschussgeschützte Fahrzeuge) zu den Personenkraftwagen (M1) gezählt. Ist bei ihnen aus der EG-Typgenehmigung lediglich die Fahrzeugklasse „M1“ erkennbar, so werden sie der Fahrzeugart Pkw zugeordnet. Die Fahrzeugart „übrige Kraftfahrzeuge“ besteht demnach nur noch aus einer Teilmenge der früheren Ergebnisse.

Die Angaben zur Güterverkehrsleistung (Tonnenkilometer) in *Tabelle 7* beziehen sich auf die in Baden-Württemberg zurückgelegten Strecken einschließlich dem Durchgangsverkehr. In allen anderen Tabellen zum Güterverkehr dagegen fehlt der Durchgangsverkehr. Die Daten zur Güterverkehrsleistung werden durch ein umfangreiches Berechnungsmodell ermittelt, das sich auf eine Vielzahl von Quellen stützt. Für die Güterverkehrsleistung der Binnenschifffahrt stammen die Daten vom Statistischen Bundesamt.

Die Ergebnisse der Güterbeförderung in *Tabelle 8* setzen sich aus Versand und Empfang des grenzüberschreitenden Verkehrs sowie des Verkehrs mit anderen Bundesländern zusammen. Hinzu kommt noch der Verkehr innerhalb Baden-Württembergs, der beim Binnenverkehr nur einfach, beim Versand und Empfang insgesamt in *Tabelle 9* aber zweifach enthalten ist. Seit dem Berichtsjahr 2011 wurde bei allen Verkehrsträgern (Eisenbahn- und Straßengüterverkehr und Binnenschifffahrt) auf die neue Gütersystematik NST 2007 umgestellt (*Tabellen 10 und 13*).

Der Eisenbahngüterverkehr (*Tabellen 7, 8, 9 und 10*) setzt sich zusammen aus dem frachtpflichtigen Wagenladungs- und Stückgutverkehr sowie dem Express- und Dienstgutverkehr. Seit 1995 ist der Expressgutverkehr Bestandteil des Stückgutaufkommens.

Die Daten zum Luftverkehr (*Tabellen 14 und 15*) beziehen sich auf den gewerblichen Verkehr.

Die Statistik des Schienenpersonennahverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonennahverkehrs (*Tabellen 16 und 17*) wurde mit Wirkung vom 1. Januar 2004 neu gestaltet. Die 2009 durchgeführte Fünfjahreserhebung wurde bei allen Unternehmen durchgeführt, neu hinzu kamen insbesondere Unternehmen mit Eisenbahnbetrieb im Nahverkehr. Damit ist erstmals eine vollständige Darstellung des Öffentlichen Personennahverkehrs (ÖNPV) möglich. Bedingt durch Neuabgrenzungen des Berichtskreises und Änderungen im Fragenkatalog lassen sich jedoch keine Vergleiche mehr mit früheren Angaben ziehen.

Zeichenerklärung:

- = Nichts vorhanden (genau null)
- 0 = Mehr als nichts, jedoch weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit gebracht werden kann.
- () = Aussagewert eingeschränkt, da Zahlenwert statistisch relativ unsichert
- / = Keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- x = Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- ... = Angabe fällt später an

1. Straßen des überörtlichen Verkehrs in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 2015*) und 2005

Kreis Region Regierungsbezirk Land	Über- örtliche Straßen insgesamt	Davon				Über- örtliche Straßen insgesamt	Davon				
		Bundes- auto- bahnen	Bundes- straßen	Landes- straßen	Kreis- straßen		Bundes- auto- bahnen	Bundes- straßen	Landes- straßen	Kreis- straßen	
		1. Januar 2005					1. Januar 2015				
in km											
Stadtkreis											
Stuttgart, Landeshauptstadt	216,7	16,4	59,7	103,5	37,1	217,7	16,4	58,2	103,3	39,9	
Landkreise											
Böblingen	567,5	45,5	70,9	159,7	291,4	562,4	44,9	78,2	144,6	294,6	
Esslingen	598,6	23,7	110,1	243,4	221,4	601,7	23,7	109,9	245,6	222,5	
Göppingen	492,6	21,6	95,0	158,1	217,9	497,7	21,6	101,9	157,8	216,4	
Ludwigsburg	680,5	30,4	52,1	318,2	279,8	679,1	30,6	52,0	319,1	277,4	
Rems-Murr-Kreis	732,7	–	67,6	273,9	391,2	724,7	–	67,7	273,5	383,5	
Region Stuttgart	3 288,6	137,6	455,4	1 256,8	1 438,8	3 283,4	137,2	467,9	1 244,0	1 434,3	
Stadtkreis											
Heilbronn	104,2	8,8	33,2	18,2	44,0	104,3	8,8	33,2	18,5	43,7	
Landkreise											
Heilbronn	1 017,9	66,2	85,2	379,8	486,7	1 013,1	66,2	84,5	376,6	485,8	
Hohenlohekreis	680,1	30,3	29,7	291,9	328,2	685,0	30,3	31,2	287,8	335,8	
Schwäbisch Hall	1 284,9	36,3	116,5	451,7	680,4	1 278,0	36,3	116,5	452,5	672,8	
Main-Tauber-Kreis	950,5	46,3	96,3	345,3	462,6	947,1	46,2	91,1	347,4	462,4	
Region Heilbronn-Franken	4 037,6	187,9	360,9	1 486,9	2 001,9	4 027,5	187,9	356,5	1 482,7	2 000,5	
Landkreise											
Heidenheim	371,7	29,1	58,6	146,0	138,0	369,5	29,1	63,8	138,9	137,7	
Ostalbkreis	1 123,5	33,7	171,8	404,5	513,5	1 119,6	33,7	169,3	408,8	507,7	
Region Ostwürttemberg	1 495,2	62,8	230,4	550,5	651,5	1 489,1	62,8	233,2	547,7	645,5	
Regierungsbezirk Stuttgart	8 821,4	388,3	1 046,7	3 294,1	4 092,2	8 800,0	387,9	1 057,6	3 274,3	4 080,3	
Stadtkreise											
Baden-Baden	112,7	6,6	34,3	34,6	37,2	117,7	6,6	36,7	35,0	39,4	
Karlsruhe	125,7	18,6	38,4	33,7	35,0	131,6	18,6	39,1	33,7	40,2	
Landkreise											
Karlsruhe	786,5	38,2	171,0	311,5	265,8	788,6	38,2	169,8	308,0	272,6	
Rastatt	558,3	23,5	110,1	195,6	229,1	558,8	23,5	108,6	196,2	230,6	
Region Mittlerer Oberrhein	1 583,2	86,9	353,8	575,4	567,1	1 596,7	86,9	354,2	572,8	582,8	
Stadtkreise											
Heidelberg	108,3	11,7	28,5	35,8	32,3	105,6	11,7	28,5	33,3	32,3	
Mannheim	130,5	25,4	45,9	37,1	22,1	130,8	25,4	45,9	37,4	22,1	
Landkreise											
Neckar-Odenwald-Kreis	757,0	8,9	128,2	360,9	259,0	759,4	8,9	123,4	368,5	258,6	
Rhein-Neckar-Kreis	916,1	86,6	156,4	334,6	338,5	904,5	86,6	158,9	324,0	335,0	
Region Rhein-Neckar1)	1 911,9	132,6	359,0	768,4	651,9	1 900,4	132,6	356,7	763,1	648,0	
Stadtkreis											
Pforzheim	105,8	14,7	30,1	40,4	20,6	106,2	14,7	30,5	40,4	20,6	
Landkreise											
Calw	648,8	–	136,4	193,9	318,5	643,3	–	136,1	194,4	312,9	
Enzkreis	526,7	18,6	60,0	232,2	215,9	528,9	18,1	60,0	232,3	218,5	
Freudenstadt	664,5	13,3	136,6	237,0	277,6	665,5	13,5	138,6	237,2	276,3	
Region Nordschwarzwald	1 945,8	46,6	363,1	703,5	832,6	1 943,9	46,2	365,2	704,2	828,3	
Regierungsbezirk Karlsruhe	5 440,9	266,0	1 075,8	2 047,3	2 051,4	5 440,9	265,7	1 076,0	2 040,2	2 059,1	

Noch: 1. Straßen des überörtlichen Verkehrs in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 2015*) und 2005

Kreis Region Regierungsbezirk Land	Über- örtliche Straßen insgesamt	Davon				Über- örtliche Straßen insgesamt	Davon			
		Bundes- auto- bahnen	Bundes- straßen	Landes- straßen	Kreis- straßen		Bundes- auto- bahnen	Bundes- straßen	Landes- straßen	Kreis- straßen
		1. Januar 2005					1. Januar 2015			
in km										
Stadtkreis										
Freiburg im Breisgau	125,6	14,4	38,7	30,4	42,1	124,8	14,4	32,2	30,1	48,1
Landkreise										
Breisgau-Hochschwarzwald	893,1	31,8	148,2	365,4	347,7	898,1	31,8	157,9	359,4	348,9
Emmendingen	408,9	19,4	50,4	179,8	159,3	411,5	19,4	50,3	178,3	163,4
Ortenaukreis	1 009,4	55,2	261,7	299,3	393,2	1 017,8	55,1	264,7	306,8	391,3
Region Südlicher Oberrhein	2 437,0	120,8	499,0	874,9	942,3	2 452,1	120,7	505,1	874,6	951,7
Landkreise										
Rottweil	618,7	39,8	106,6	151,1	321,2	617,4	39,8	106,5	149,6	321,4
Schwarzwald-Baar-Kreis	696,1	19,6	138,3	220,2	318,0	695,5	19,6	138,6	219,9	317,4
Tuttlingen	477,1	13,5	95,1	159,6	208,9	485,2	13,5	87,5	159,7	224,4
Region Schwarzwald-Baar-Heuberg	1 791,9	72,9	340,0	530,9	848,1	1 798,1	72,9	332,7	529,2	863,3
Landkreise										
Konstanz	755,2	36,6	147,9	222,0	348,7	754,9	36,7	146,9	223,3	348,0
Lörrach	582,0	38,3	123,1	196,6	224,0	584,0	40,6	122,9	196,9	223,5
Waldshut	891,5	8,0	137,4	348,8	397,3	899,3	15,7	125,8	361,2	396,6
Region Hochrhein-Bodensee	2 228,7	82,9	408,4	767,4	970,0	2 238,1	92,9	395,6	781,4	968,1
Regierungsbezirk Freiburg	6 457,6	276,5	1 247,4	2 173,3	2 760,4	6 488,3	286,5	1 233,4	2 185,3	2 783,1
Landkreise										
Reutlingen	691,1	–	167,7	245,4	278,0	691,2	–	169,4	243,4	278,4
Tübingen	357,5	11,2	56,8	154,1	135,4	362,5	11,8	58,8	157,4	134,5
Zollernalbkreis	624,2	–	97,7	237,7	288,8	623,8	–	97,6	237,8	288,4
Region Neckar-Alb	1 672,8	11,2	322,2	637,2	702,2	1 677,5	11,8	325,8	638,6	701,3
Stadtkreis										
Ulm	126,3	4,7	35,6	21,2	64,8	130,7	4,7	35,5	21,0	69,5
Landkreise										
Alb-Donau-Kreis	981,6	38,2	127,0	365,5	450,9	983,0	38,2	126,9	366,8	451,1
Biberach	1 084,3	10,9	144,9	380,9	547,6	1 086,9	10,9	144,5	383,5	548,1
Region Donau-Iller ³⁾	2 192,2	53,8	307,5	767,6	1 063,3	2 200,5	53,8	306,8	771,3	1 068,6
Landkreise										
Bodenseekreis	660,2	–	110,9	204,3	345,0	655,1	–	110,6	200,4	344,2
Ravensburg	1 311,9	41,4	172,7	444,2	653,6	1 309,1	48,4	135,1	469,4	656,2
Sigmaringen	852,8	–	124,3	330,4	398,1	855,9	–	124,8	330,3	400,7
Region Bodensee-Oberschwaben	2 824,9	41,4	407,9	978,9	1 396,7	2 820,1	48,4	370,5	1 000,1	1 401,1
Regierungsbezirk Tübingen	6 689,9	106,3	1 037,7	2 383,7	3 162,2	6 698,2	114,0	1 003,1	2 410,0	3 171,0
Baden-Württemberg	27 409,3	1 037,1	4 407,6	9 898,4	12 066,2	27 427,4	1 054,1	4 370,0	9 909,8	12 093,5

*) Abschnittslänge einschließlich Ortsdurchfahrten, ohne Äste. – 1) Soweit Land Baden-Württemberg.

Datenquelle: Regierungspräsidium Tübingen, Abteilung 9 - Landesstelle für Straßentechnik.

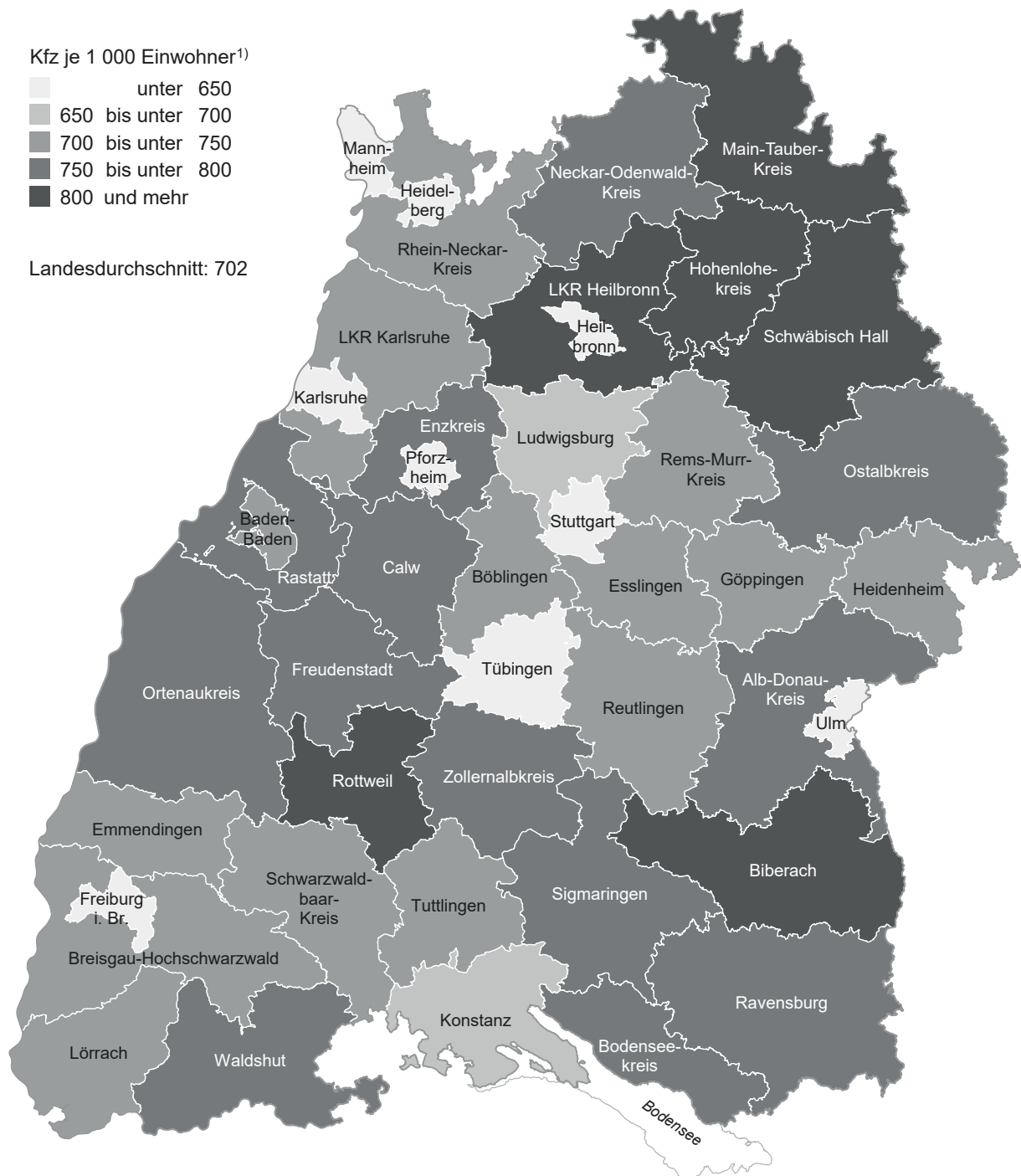
2. Technische Prüfungen von Kraftfahrzeugen und Anhängern in Baden-Württemberg seit 1990 nach Kraftfahrzeugart und Art der Mängel*)

Jahr	Geprüfte Fahrzeuge insgesamt	Fahrzeuge ohne Mängel ¹⁾	Anteil der Fahrzeuge ohne Mängel	Schwere der Mängel			
				Mängel zusammen	geringe Mängel ²⁾	erhebliche Mängel ³⁾	verkehrsunsicher ⁴⁾
Krafträder							
1990	88 704	50 863	57,3	37 841	26 281	11 525	35
2005	226 989	148 020	65,2	78 969	57 967	20 961	41
2010	245 685	161 881	65,9	83 804	59 771	23 985	48
2013	254 234	215 928	84,9	38 304	9 216	29 052	36
2014	252 960	214 440	84,8	38 519	9 244	29 229	46
Personenkraftwagen							
1990	1 892 712	873 779	46,2	1 018 933	692 319	324 718	1 896
2005	2 450 365	1 169 137	47,7	1 281 228	816 097	464 027	1 104
2010	2 511 284	1 257 019	50,1	1 254 265	773 685	479 270	1 310
2013	2 589 359	1 583 624	61,2	1 005 723	347 703	656 284	1 736
2014	2 719 384	1 677 198	61,7	1 042 164	372 841	667 597	1 726
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kraftfahrzeuge							
1990	159 855	69 064	43,2	90 791	69 240	21 461	90
2005	218 028	92 490	42,4	125 538	79 607	45 759	172
2010	226 786	103 096	45,5	123 690	78 204	45 307	179
2013	220 497	124 899	56,6	95 597	36 634	58 752	211
2014	220 383	125 005	56,7	95 378	37 455	57 693	230
Zugmaschinen							
1990	135 935	68 220	50,2	67 715	61 190	6 496	29
2005	155 879	82 759	53,1	73 120	56 960	16 089	71
2010	160 075	84 916	53,0	75 159	59 738	15 256	165
2013	167 396	123 805	74,0	43 591	27 063	16 477	51
2014	162 188	118 403	73,0	43 784	27 501	16 231	52
Kraftfahrzeuge insgesamt							
1990	2 277 206	1 061 926	46,6	1 215 280	849 030	364 200	2 050
2005	3 051 261	1 492 406	48,9	1 558 855	1 010 631	546 836	1 388
2010	3 143 830	1 606 912	51,1	1 536 918	971 398	563 818	1 702
2013	3 231 471	2 048 256	63,4	1 183 215	420 616	760 565	2 034
2014	3 354 891	2 135 046	63,6	1 219 845	447 041	770 750	2 054
Kraftfahrzeuganhänger							
1990	172 033	97 486	56,7	74 547	60 743	13 755	49
2005	349 830	204 919	58,6	144 911	105 753	39 000	158
2010	374 177	215 008	57,5	159 169	120 224	38 576	369
2013	397 259	297 517	74,9	99 741	46 941	52 470	330
2014	383 298	285 873	74,6	97 423	45 266	51 821	336

*) Untersuchungen des TÜV Baden-Württemberg, TÜV NORD Mobilität, TÜV Rhld., Berlin, Brandenburg, Pfalz, DEKRA Stuttgart, GTÜ, KÜS, FSP, GTS und TÜV SÜD Auto Partner. – 1) Zuteilung der Prüfplakette liegt im Ermessen des Prüfberechtigten. – 2) Zuteilung einer Prüfplakette möglich. – 3) Nachprüfung erforderlich. Keine Zuteilung einer Prüfplakette. – 4) Entfernen der vorhandenen Prüfplakette.
Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg.

Schaubild 2

Kfz-Dichte in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs am 1. Januar 2015



1) Bevölkerungsfortschreibung zum 31.12.2014.

Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt.

3. Bestand an Kraftfahrzeugen in Baden-Württemberg seit 2000

Jahr/ Stichtag: 1. Januar	Kraftfahrzeuge		Davon					
	insgesamt	Kfz-Dichte je 1 000 Einwohner ¹⁾	Krafträder ²⁾	Personen- kraftwagen ³⁾	Kraft- omnibusse ⁴⁾	Lastkraft- wagen ⁵⁾	Zug- maschinen	übrige Kraftfahr- zeuge ⁶⁾
Anzahl								
2000	6 858 995	655	481 539	5 660 152	9 499	283 708	329 548	94 549
2001	7 119 150	676	512 148	5 866 290	9 669	299 882	333 954	97 207
2002	7 258 549	685	531 388	5 975 963	9 706	307 203	336 156	98 133
2003	7 324 897	687	544 232	6 031 043	9 608	304 751	337 217	98 046
2004	7 384 358	691	555 351	6 083 702	9 635	299 639	337 845	98 186
2005	7 463 426	696	567 299	6 150 096	9 500	298 483	339 437	98 611
2006	7 529 744	701	578 529	6 267 590	9 428	299 826	341 756	32 615
2007	7 637 665	711	590 279	6 352 765	9 327	306 782	345 986	32 526
2008 ⁷⁾	6 812 594	634	531 528	5 629 358	8 416	276 269	337 198	29 825
2009	6 867 506	639	546 877	5 663 963	8 458	278 813	339 583	29 812
2010	6 944 460	646	562 510	5 718 717	8 563	282 278	342 534	29 858
2011	7 040 779	655	572 893	5 794 361	8 617	288 153	346 991	29 764
2012	7 173 076	682	587 642	5 897 054	8 561	298 037	351 879	29 903
2013	7 290 153	690	602 101	5 989 716	8 465	304 322	355 531	30 018
2014	7 395 563	696	616 410	6 070 405	8 422	311 096	358 901	30 329
2015	7 526 662	702	633 413	6 171 168	8 567	319 784	362 747	30 983
Veränderung gegenüber Vorjahr in %								
2001	+ 3,8	+ 3,2	+ 6,4	+ 3,6	+ 1,8	+ 5,7	+ 1,3	+ 2,8
2002	+ 2,0	+ 1,3	+ 3,8	+ 1,9	+ 0,4	+ 2,4	+ 0,7	+ 1,0
2003	+ 0,9	+ 0,3	+ 2,4	+ 0,9	- 1,0	- 0,8	+ 0,3	- 0,1
2004	+ 0,8	+ 0,6	+ 2,0	+ 0,9	+ 0,3	- 1,7	+ 0,2	+ 0,1
2005	+ 1,1	+ 0,7	+ 2,2	+ 1,1	- 1,4	- 0,4	+ 0,5	+ 0,4
2006	+ 0,9	+ 0,7	+ 2,0	+ 1,9	- 0,8	+ 0,4	+ 0,7	- 66,9
2007	+ 1,4	+ 1,5	+ 2,0	+ 1,4	- 1,1	+ 2,3	+ 1,2	- 0,3
2008 ⁷⁾	X	X	X	X	X	X	X	X
2009	+ 0,8	+ 0,8	+ 2,9	+ 0,6	+ 0,5	+ 0,9	+ 0,7	- 0,0
2010	+ 1,1	+ 1,2	+ 2,9	+ 1,0	+ 1,2	+ 1,2	+ 0,9	+ 0,2
2011	+ 1,4	+ 1,3	+ 1,8	+ 1,3	+ 0,6	+ 2,1	+ 1,3	- 0,3
2012	+ 1,9	+ 4,2	+ 2,6	+ 1,8	- 0,6	+ 3,4	+ 1,4	+ 0,5
2013	+ 1,6	+ 1,1	+ 2,5	+ 1,6	- 1,1	+ 2,1	+ 1,0	+ 0,4
2014	+ 1,4	+ 0,9	+ 2,4	+ 1,3	- 0,5	+ 2,2	+ 0,9	+ 1,0
2015	+ 1,8	+ 1,0	+ 2,8	+ 1,7	+ 1,7	+ 2,8	+ 1,1	+ 2,2

1) Bevölkerungsstand jeweils 31.12. des Vorjahres, 2014: Stand 01.06.2012 Bevölkerung nach 'Zensus 2011'. – 2) Einschließlich Leichtkrafträder. – 3) Einschließlich Kombinationskraftwagen; vergleiche auch Erläuterungen und methodische Hinweise. – 4) Einschließlich Oberleitungsbusse. – 5) Einschließlich Lastkraftwagen mit Spezialaufbau. – 6) Einschließlich zulassungsfreie selbstfahrende Arbeitsmaschinen; Mit der Umsetzung der EU-Richtlinie 1999/37/EG werden ab dem 01. Oktober 2005 auch Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen, Bestattungswagen und Beschussgeschützte Fahrzeuge) zu den Personenkraftwagen (M1) gezählt. – 7) Ab 01. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen.
Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg.

4. Zulassungen fabrikneuer Kraftfahrzeuge in Baden-Württemberg seit 1999

Jahr	Kraftfahrzeuge insgesamt	Davon					
		Krafträder ¹⁾	Personenkraftwagen ²⁾	Kraftomnibusse ³⁾	Lastkraftwagen ⁴⁾	Zugmaschinen	sonstige Kraftfahrzeuge ⁵⁾
Anzahl							
1999	580 221	35 591	503 140	1 066	29 227	6 348	4 849
2000	536 738	32 353	463 234	951	29 059	6 072	5 069
2001	531 045	29 416	462 143	978	27 547	5 986	4 975
2002	509 716	26 493	447 466	906	24 256	5 941	4 654
2003	488 562	26 084	429 763	966	21 859	5 504	4 386
2004	504 575	25 478	443 747	850	23 945	6 217	4 338
2005	499 649	23 887	442 203	883	24 566	6 853	1 257
2006	519 915	24 126	457 359	889	28 446	7 839	1 256
2007	482 384	24 927	416 133	815	31 208	7 785	1 516
2008	496 525	25 598	428 638	866	31 456	8 354	1 613
2009	575 097	21 112	522 611	822	22 765	6 520	1 267
2010	447 492	19 312	391 769	923	26 665	7 573	1 250
2011	494 005	20 998	430 096	833	31 374	9 249	1 455
2012	487 064	21 246	423 894	722	30 776	8 874	1 552
2013	475 108	21 912	412 214	691	29 458	9 104	1 729
2014	479 291	23 268	416 293	824	27 946	9 377	1 583
Veränderung gegenüber Vorjahr in %							
2000	- 7,5	- 9,1	- 7,9	- 10,8	- 0,6	- 4,3	+ 4,5
2001	- 1,1	- 9,1	- 0,2	+ 2,8	- 5,2	- 1,4	- 1,9
2002	- 4,0	- 9,9	- 3,2	- 7,4	- 11,9	- 0,8	- 6,5
2003	- 4,2	- 1,5	- 4,0	+ 6,6	- 9,9	- 7,4	- 5,8
2004	+ 3,3	- 2,3	+ 3,3	- 12,0	+ 9,5	+ 13,0	- 1,1
2005	- 1,0	- 6,2	- 0,3	+ 3,9	+ 2,6	+ 10,2	- 71,0
2006	+ 4,1	+ 1,0	+ 3,4	+ 0,7	+ 15,8	+ 14,4	- 0,1
2007	- 7,2	+ 3,3	- 9,0	- 8,3	+ 9,7	- 0,7	+ 20,7
2008	+ 2,9	+ 2,7	+ 3,0	+ 6,3	+ 0,8	+ 7,3	+ 6,4
2009	+ 15,8	- 17,5	+ 21,9	- 5,1	- 27,6	- 22,0	- 21,5
2010	- 22,2	- 8,5	- 25,0	+ 12,3	+ 17,1	+ 16,2	- 1,3
2011	+ 10,4	+ 8,7	+ 9,8	- 9,8	+ 17,7	+ 22,1	+ 16,4
2012	- 1,4	+ 1,2	- 1,4	- 13,3	- 1,9	- 4,1	+ 6,7
2013	- 2,5	+ 3,1	- 2,8	- 4,3	- 4,3	+ 2,6	+ 11,4
2014	+ 0,9	+ 6,2	+ 1,0	+ 19,2	- 5,1	+ 3,0	- 8,4

1) Einschließlich Leichtkrafträder. – 2) Einschließlich Kombinationskraftwagen; vergleiche auch Erläuterungen und methodische Hinweise. – 3) Einschließlich Oberleitungsbusse. – 4) Einschließlich Lastkraftwagen mit Spezialaufbau. – 5) Einschließlich zulassungsfreie, selbstfahrende Arbeitsmaschinen; Mit der Umsetzung der EU-Richtlinie 1999/37/EG werden ab dem 01.10.2005 auch Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen, Bestattungswagen und Beschussgeschützte Fahrzeuge) zu den Personenkraftwagen (M1) gezählt.
Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg.

5. Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen in Baden-Württemberg seit 1980 nach Ortslage

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	schwer- wiegendem ¹⁾	leichtem		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			Sachschaden					
Anzahl								

Innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften

1980	247 007	53 924	66 571	126 512	74 796	1 994	22 341	50 461
1990	269 075	46 325	39 065	183 685	63 115	1 274	15 083	46 758
1995	181 269	38 433	18 203	124 633	53 299	960	12 528	39 811
2000	223 759	43 371	19 416	160 972	59 623	828	11 997	46 798
2003	218 150	41 561	17 975	158 614	56 025	775	10 763	44 487
2004	223 354	40 425	18 141	164 788	54 675	697	10 542	43 436
2005	233 542	40 227	18 218	175 097	54 049	633	10 095	43 321
2006	234 373	40 096	17 192	177 085	53 734	681	9 942	43 111
2007	254 645	40 634	17 266	196 745	53 889	624	10 172	43 093
2008	255 374	37 955	16 475	200 944	49 656	551	9 291	39 814
2009	261 970	35 922	15 889	210 159	47 437	535	9 169	37 733
2010	275 410	33 931	16 613	224 866	45 175	494	8 436	36 245
2011	278 627	36 531	15 643	226 453	47 789	482	9 194	38 113
2012	287 909	35 856	15 710	236 343	47 088	471	9 138	37 479
2013	291 548	35 240	15 922	240 386	46 096	465	9 068	36 563
2014	294 238	36 481	14 909	242 848	47 914	466	9 537	37 911

darunter innerhalb geschlossener Ortschaften

1980	179 894	34 760	45 284	99 850	44 433	731	12 122	31 580
1990	.	26 863	21 852	.	33 117	330	6 585	26 202
1995	127 035	22 221	10 261	94 553	27 752	201	5 382	22 169
2000	161 911	25 706	11 164	125 041	32 312	206	5 174	26 932
2003	159 806	24 994	10 421	124 391	31 098	165	4 907	26 026
2004	163 732	24 477	10 403	128 852	30 482	141	4 863	25 478
2005	171 752	24 581	10 325	136 846	30 694	156	4 687	25 851
2006	173 444	24 621	9 825	138 998	30 483	165	4 676	25 642
2007	184 165	25 220	9 929	149 016	31 118	158	4 882	26 078
2008	184 985	24 397	9 907	150 681	29 750	131	4 702	24 917
2009	191 328	23 113	9 849	158 366	28 392	152	4 674	23 566
2010	199 942	22 054	10 306	167 582	27 369	133	4 367	22 869
2011	204 988	23 829	9 803	171 356	29 099	138	4 724	24 237
2012	210 722	23 306	9 885	177 531	28 386	118	4 664	23 604
2013	214 219	22 365	9 906	181 948	27 062	145	4 308	22 609
2014	219 883	23 142	9 600	187 141	28 063	123	4 600	23 340

1) Bis 1982 Unfälle mit Sachschaden von 1 000 DM/511,29 Euro und mehr bei mindestens einem der Beteiligten; ab 1983 mit 3 000 DM/1 533,88 Euro und mehr; ab 1991 mit 4 000 DM/2 045,17 Euro und mehr; ab März 1994 mit 4 000 DM/2 045,17 Euro und mehr, wenn eine Straftat oder eine bedeutende Ordnungswidrigkeit vorlag; ab Januar 1995 schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (Straftatbestand bzw. Ordnungswidrigkeit und mindestens ein Kfz nicht fahrbereit oder Alkoholeinwirkung).

6. Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 2014

Kreis Region Regierungsbezirk Land	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt ¹⁾	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	schwer- wiegendem ²⁾	leichtem ¹⁾		Getötete	Schwer-	Leicht-
			Sachschaden				verletzte	
Anzahl								
Stadtkreis								
Stuttgart, Landeshauptstadt	26 434	2 273	766	23 395	2 899	5	312	2 582
Landkreise								
Böblingen	11 109	1 284	682	9 143	1 700	12	255	1 433
Esslingen	14 053	1 638	671	11 744	2 022	18	358	1 646
Göppingen	5 847	789	385	4 673	1 007	4	200	803
Ludwigsburg	15 499	1 562	726	13 211	1 959	13	311	1 635
Rems-Murr-Kreis	10 780	1 125	485	9 170	1 408	9	285	1 114
Region Stuttgart	83 722	8 671	3 715	71 336	10 995	61	1 721	9 213
Stadtkreis								
Heilbronn	5 189	534	231	4 424	713	8	109	596
Landkreise								
Heilbronn	7 133	935	505	5 693	1 286	18	328	940
Hohenlohekreis	2 745	396	170	2 179	528	10	155	363
Schwäbisch Hall	4 358	651	276	3 431	902	10	253	639
Main-Tauber-Kreis	3 356	443	188	2 725	600	4	174	422
Region Heilbronn-Franken	22 781	2 959	1 370	18 452	4 029	50	1 019	2 960
Landkreise								
Heidenheim	2 703	435	202	2 066	637	7	152	478
Ostalbkreis	6 535	877	363	5 295	1 183	16	284	883
Region Ostwürttemberg	9 238	1 312	565	7 361	1 820	23	436	1 361
Regierungsbezirk Stuttgart	120 682	12 942	5 650	102 090	16 844	134	3 176	13 534
Stadtkreise								
Baden-Baden	1 711	204	101	1 406	264	2	79	183
Karlsruhe	10 781	1 317	452	9 012	1 652	5	243	1 404
Landkreise								
Karlsruhe	10 056	1 449	565	8 042	1 950	16	381	1 553
Rastatt	4 548	693	291	3 564	930	18	207	705
Region Mittlerer Oberrhein	27 096	3 663	1 409	22 024	4 796	41	910	3 845
Stadtkreise								
Heidelberg	4 971	646	172	4 153	802	3	100	699
Mannheim	11 268	1 068	501	9 699	1 365	7	212	1 146
Landkreise								
Neckar-Odenwald-Kreis	3 404	394	181	2 829	506	10	150	346
Rhein-Neckar-Kreis	11 494	1 499	764	9 231	2 032	16	413	1 603
Region Rhein-Neckar¹⁾	31 137	3 607	1 618	25 912	4 705	36	875	3 794
Stadtkreis								
Pforzheim	5 200	519	277	4 404	687	2	135	550
Landkreise								
Calw	2 831	435	170	2 226	583	7	125	451
Enzkreis	4 278	686	291	3 301	931	14	212	705
Freudenstadt	2 505	326	162	2 017	440	5	131	304
Region Nordschwarzwald	14 814	1 966	900	11 948	2 641	28	603	2 010
Regierungsbezirk Karlsruhe	77 302	9 236	3 927	64 139	12 142	105	2 388	9 649

Noch: **6. Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 2014**

Kreis Region Regierungsbezirk Land	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt ¹⁾	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	schwer- wiegendem ²⁾	leichtem ¹⁾		Getötete	Schwer-	Leicht-
			Sachschaden				verletzte	
Anzahl								
Stadtkreis								
Freiburg im Breisgau	6 095	1 014	229	4 852	1 227	3	186	1 038
Landkreise								
Breisgau-Hochschwarzwald	4 492	837	329	3 326	1 186	21	275	890
Emmendingen	2 730	572	186	1 972	760	9	141	610
Ortenaukreis	8 945	1 743	607	6 595	2 272	28	476	1 768
Region Südlicher Oberrhein	22 262	4 166	1 351	16 745	5 445	61	1 078	4 306
Landkreise								
Rottweil	2 951	389	235	2 327	566	11	139	416
Schwarzwald-Baar-Kreis	4 948	631	350	3 967	840	16	163	661
Tuttlingen	3 196	374	199	2 623	493	9	109	375
Region Schwarzwald-Baar-Heuberg	11 095	1 394	784	8 917	1 899	36	411	1 452
Landkreise								
Konstanz	6 851	1 082	363	5 406	1 379	14	289	1 076
Lörrach	5 221	892	347	3 982	1 111	9	176	926
Waldshut	3 043	554	217	2 272	798	9	228	561
Region Hochrhein-Bodensee	15 115	2 528	927	11 660	3 288	32	693	2 563
Regierungsbezirk Freiburg	51 031	8 088	3 062	39 881	10 632	129	2 182	8 321
Landkreise								
Reutlingen	8 328	1 044	353	6 931	1 359	15	241	1 103
Tübingen	4 909	606	220	4 083	779	8	148	623
Zollernalbkreis	3 626	478	290	2 858	640	9	172	459
Region Neckar-Alb	16 863	2 128	863	13 872	2 778	32	561	2 185
Stadtkreis								
Ulm	4 164	476	184	3 504	628	5	88	535
Landkreise								
Alb-Donau-Kreis	3 122	532	202	2 388	785	15	173	597
Biberach	3 414	573	249	2 592	754	18	225	511
Region Donau-Iller ³⁾	10 700	1 581	635	8 484	2 167	38	486	1 643
Landkreise								
Bodenseekreis	5 896	937	275	4 684	1 232	8	248	976
Ravensburg	7 473	1 130	336	6 007	1 518	14	341	1 163
Sigmaringen	3 177	439	161	2 577	601	6	155	440
Region Bodensee-Oberschwaben	16 546	2 506	772	13 268	3 351	28	744	2 579
Regierungsbezirk Tübingen	45 223	6 215	2 270	36 738	8 296	98	1 791	6 407
Baden-Württemberg	294 238	36 481	14 909	242 848	47 914	466	9 537	37 911

1) Straßenverkehrsunfälle mit leichtem Sachschaden auf Autobahnen sind nur in den Ergebnissen der Regierungsbezirke und des Landes enthalten. – 2) Straftatbestand bzw. Ordnungswidrigkeit und mindestens ein Kfz nicht fahrbereit oder Alkoholeinwirkung. – 3) Soweit Land Baden-Württemberg.

7. Güterverkehrsleistung in Baden-Württemberg seit 1990 nach Verkehrsträgern*)

Jahr	Güterverkehr insgesamt	Davon							
		Straßenverkehr ¹⁾		Binnenschifffahrt		Eisenbahn		Rohöfnerleitung	
		Mill. tkm	%	Mill. tkm	%	Mill. tkm	%	Mill. tkm	%
1990	50 238,1	35 362,6	70,4	6 250,9	12,4	7 473,4	14,9	1 150,8	2,3
1995	53 834,3	38 300,0	71,1	6 360,8	11,8	7 991,8	14,8	1 181,7	2,2
2000	64 248,4	47 763,0	74,3	6 748,9	10,5	8 768,4	13,6	968,3	1,5
2005	72 103,3	55 686,4	77,2	5 678,3	7,8	9 637,5	13,2	1 101,1	1,5
2008	81 574,6	62 241,8	76,3	5 777,4	7,1	12 535,6	15,4	1 019,8	1,3
2009	70 946,0	54 847,3	77,3	4 888,4	6,9	10 105,9	14,2	1 104,4	1,6
2010	75 526,9	58 504,8	77,5	5 031,9	6,7	10 977,8	14,5	1 012,5	1,3
2011	77 996,0	61 089,4	78,3	4 575,5	5,9	11 171,1	14,3	1 160,0	1,5
2012	76 188,0	58 650,0	77,0	5 121,0	6,7	11 245,2	14,8	1 172,1	1,5
2013	78 704,3	59 123,4	75,1	6 169,5	7,8	11 677,6	14,8	1 733,8	2,2
Veränderung gegenüber Vorjahr in %									
2009	- 13,0	- 11,9	X	- 15,4	X	- 19,4	X	+ 8,3	X
2010	+ 6,5	+ 6,7	X	+ 2,9	X	+ 8,6	X	- 8,3	X
2011	+ 3,3	+ 4,4	X	- 9,1	X	+ 1,8	X	+ 14,6	X
2012	- 2,3	- 4,0	X	+ 11,9	X	+ 0,7	X	+ 1,0	X
2013	+ 3,3	+ 0,8	X	+ 20,5	X	+ 3,8	X	+ 47,9	X
1995 / 1990	+ 7,2	+ 8,3	X	+ 1,8	X	+ 6,9	X	+ 2,7	X
2000 / 1995	+ 19,3	+ 24,7	X	+ 6,1	X	+ 9,7	X	- 18,1	X
2005 / 2000	+ 12,2	+ 16,6	X	- 15,9	X	+ 9,9	X	+ 13,7	X
2010 / 2005	+ 4,7	+ 5,1	X	- 11,4	X	+ 13,9	X	- 8,0	X

*) Mit Durchgangsverkehr. 1) Die Verkehrsleistung im Straßenverkehr wird jährlich gemäß DIW revidiert.

8. Beförderte Güter*) in Baden-Württemberg seit 1990 nach Verkehrsträgern

Jahr	Beförderte Güter insgesamt	Davon									
		Straßengüterverkehr ¹⁾		Eisenbahn ³⁾		Binnenschifffahrt		Luftverkehr ²⁾		Rohöfnerleitung	
		1 000 t	%	1 000 t	%	1 000 t	%	1 000 t	%	1 000 t	%
1990	462 743	376 560	81,4	31 178	6,7	39 865	8,6	30	0,01	15 110	3,3
1995	461 521	383 827	83,2	25 879	5,6	36 366	7,9	31	0,01	15 418	3,3
2000	491 121	415 705	84,6	27 392	5,6	33 806	6,9	35	0,01	14 183	2,9
2005	452 846	380 010	83,9	26 529	5,9	31 247	6,9	26	0,01	15 034	3,3
2008	512 606	434 755	84,8	30 796	6,0	31 838	6,2	32	0,01	15 185	3,0
2009	462 540	395 152	85,4	24 934	5,4	28 473	6,2	24	0,01	13 957	3,0
2010	460 145	393 484	85,5	25 169	5,5	28 615	6,2	30	0,01	12 847	2,8
2011	499 275	428 331	85,8	30 551	6,1	26 132	5,2	32	0,01	14 228	2,8
2012	503 444	429 643	85,3	30 610	6,1	29 670	5,9	34	0,01	13 488	2,7
2013	518 525	440 029	84,9	34 354	6,6	30 158	5,8	30	0,01	13 954	2,7
2014	X	...	...	33 474	X	28 784	X	32	X	13 278	X
Veränderung in %											
1995 / 1990	- 0,3	+ 1,9	X	- 17,0	X	- 8,8	X	+ 2,0	X	+ 2,0	X
2000 / 1995	+ 6,4	+ 8,3	X	+ 5,8	X	- 7,0	X	+ 12,7	X	- 8,0	X
2005 / 2000	- 7,8	- 8,6	X	- 3,2	X	- 7,6	X	- 25,1	X	+ 6,0	X
2009 / 2008	- 9,8	- 9,1	X	- 19,0	X	- 10,6	X	- 24,2	X	- 8,1	X
2010 / 2009	- 0,5	- 0,4	X	+ 0,9	X	+ 0,5	X	+ 24,9	X	- 8,0	X
2011 / 2010	+ 8,5	+ 8,9	X	+ 21,4	X	- 8,7	X	+ 6,3	X	+ 10,8	X
2012 / 2011	+ 0,8	+ 0,3	X	+ 0,2	X	+ 13,5	X	+ 4,6	X	- 5,2	X
2013 / 2012	+ 3,0	+ 2,4	X	+ 12,2	X	+ 1,6	X	- 10,9	X	+ 3,5	X
2014 / 2013	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

*) Ohne Durchgangsverkehr. – 1) Fern- und Nahverkehr deutscher Lkw ohne Transporte von Lkw bis einschließlich 3,5 Tonnen Nutzlast oder 6 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht. Ab 1999 einschließlich Transporte von lebenden Tieren, Hausmüll und hausmüllähnlichen Gewerbeabfällen. – 2) Einschließlich Luftpost. – 3) Ab 2005 Bruttoergebnisnachweis.

Datenquellen: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden (Eisenbahn, Binnenschifffahrt und Luftverkehr), Gemeinsamer Bericht des Kraftfahrt-Bundesamtes, Flensburg und des Bundesamtes für Güterverkehr, Köln (Straße), Mineralölwirtschaft e. V., Berlin (Rohöfnerleitungen).

9. Güterverkehr in Baden-Württemberg seit 1995 nach Verkehrsträgern und Hauptverkehrsbeziehungen*)

Jahr	Güterverkehr insgesamt		Davon				
			Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Güterverkehr	
	Versand	Empfang	innerhalb Baden-Württembergs	mit anderen Bundesländern				Versand	Empfang
			Vers. = Empf.	Versand	Empfang		
1 000 t							
Eisenbahn¹⁾							
1995	13 733	17 331	5 185	4 916	8 681	3 632	3 465
2000	14 993	16 735	4 336	5 328	7 790	5 329	4 609
2005	12 481	16 793	2 745	4 875	9 686	4 859	4 362
2008	15 211	19 286	3 701	6 356	9 740	5 154	5 846
2009	12 764	15 738	3 568	5 418	7 454	3 778	4 716
2010	12 654	15 769	3 253	5 575	7 967	3 826	4 548
2011	14 525	19 209	3 183	7 150	10 736	4 192	5 290
2012	15 029	18 470	2 889	7 411	9 907	4 729	5 674
2013	16 887	20 891	3 424	7 815	10 047	5 648	7 420
2014	16 252	20 231	3 009	7 462	9 506	5 781	7 716
Anteil am Gesamtverkehr in %							
2014	3,9	4,6	X	X	X	X	X
Straßenverkehr²⁾							
1995	334 244	332 864	283 282	44 289	44 465	6 673	5 117
2000	352 772	354 707	291 774	53 672	56 090	7 326	6 843
2005	311 572	311 335	242 897	56 701	60 882	11 974	7 555
2008	357 994	357 275	280 514	64 341	67 837	13 139	8 924
2009	324 942	324 375	254 164	59 445	63 133	11 333	7 078
2010	319 186	319 301	245 003	62 702	67 281	11 481	7 017
2011	351 679	350 131	273 478	66 523	69 202	11 677	7 451
2012	356 410	352 937	279 704	64 760	66 208	11 946	7 025
2013	362 000	361 160	283 131	67 105	70 761	11 764	7 268
2014	390 138	388 188	...	...	...	...	...
Anteil am Gesamtverkehr in %							
2014	92,6	88,6	X	X	X	X	X
Binnenschifffahrt							
1995	18 410	22 007	4 052	7 760	6 559	6 599	11 396
2000	16 912	19 872	2 978	6 339	4 435	7 596	12 459
2005	15 396	17 854	2 003	5 781	3 145	7 487	12 705
2008	15 913	18 128	2 203	5 006	3 474	8 703	12 450
2009	14 888	15 808	2 223	5 247	2 812	7 418	10 773
2010	14 394	16 199	1 978	5 759	3 117	6 658	11 104
2011	13 734	14 652	2 254	5 484	2 441	5 996	9 957
2012	15 041	17 146	2 517	5 763	2 564	6 762	12 065
2013	15 432	17 315	2 588	5 928	2 502	6 916	12 225
2014	14 758	16 397	2 371	5 758	2 669	6 629	11 357
Anteil am Gesamtverkehr in %							
2014	3,5	3,7	X	X	X	X	X

*) Ohne Durchgangsverkehr. – 1) Ab 2005 Bruttoergebnisnachweis. – 2) Fern- und Nahverkehr deutscher Lkw ohne Transporte von Lkw bis einschließlich 3,5 Tonnen Nutzlast oder 6 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht. Ab 1999 einschließlich Transporte von lebenden Tieren, Hausmüll und hausmüllähnlichen Gewerbeabfällen.

Datenquellen: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden (Eisenbahn, Binnenschifffahrt), Gemeinsamer Bericht des Kraftfahrt-Bundesamtes, Flensburg und des Bundesamtes für Güterverkehr, Köln (Straße).

Noch: 9. Güterverkehr in Baden-Württemberg seit 1995 nach Verkehrsträgern und Hauptverkehrsbeziehungen*)

Jahr	Güterverkehr insgesamt		Davon				
			Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Güterverkehr	
	Versand	Empfang	innerhalb Baden-Württembergs	mit anderen Bundesländern				Versand	Empfang
			Vers. = Empf.	Versand	Empfang		
1 000 t							
Luftverkehr¹⁾							
1995	15	16	–	11	11	4	5
2000	17	17	–	9	12	9	6
2005	14	12	–	5	8	9	4
2008	18	13	–	11	10	7	4
2009	13	11	–	10	8	4	3
2010	16	14	–	11	10	5	4
2011	17	16	–	11	12	6	4
2012	17	16	–	11	12	6	4
2013	17	16	–	11	12	6	4
2014	16	16	–	10	11	5	5
Anteil am Gesamtverkehr in %							
2014	0,0	0,0	–	X	X	X	X
Rohölferrleitung							
1995	–	15 418	–	–	–	–	15 418
2000	–	14 183	–	–	–	–	14 183
2005	–	15 034	–	–	–	–	15 034
2008	–	15 185	–	–	–	–	15 185
2009	–	13 957	–	–	–	–	13 957
2010	–	12 847	–	–	–	–	12 847
2011	–	14 228	–	–	–	–	14 228
2012	–	13 488	–	–	–	–	13 488
2013	–	13 954	–	–	–	–	13 954
2014	–	13 278	–	–	–	–	13 278
Anteil am Gesamtverkehr in %							
2014	–	3,0	X	X	X	X	X
Insgesamt							
1995	366 402	387 636	292 519	56 976	59 716	16 908	35 401
2000	384 694	405 514	299 088	65 348	68 327	20 260	38 100
2005	339 463	361 028	247 645	67 362	73 721	24 329	39 660
2008	389 136	409 888	286 419	75 714	81 060	27 004	42 409
2009	352 607	369 889	259 955	70 120	73 406	22 532	36 527
2010	346 250	364 130	250 235	74 046	78 376	21 969	35 520
2011	379 954	398 236	278 915	79 168	82 391	21 871	36 930
2012	386 497	402 057	285 110	77 945	78 691	23 443	38 256
2013	362 000	361 159	283 131	67 105	70 761	11 764	7 268
2014	421 166	438 110	X	X	X	X	X
Veränderung gegenüber Vorjahr in %							
2014	+ 16,3	+ 21,3	X	X	X	X	X

*) Ohne Durchgangsverkehr. – 1) Einschließlich Luftpost.

Datenquellen: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden (Luftverkehr), Mineralölwirtschaft e. V., Berlin (Rohölferrleitungen).

10. Güterverkehr in Baden-Württemberg 2013 und 2014 nach Verkehrsträgern und Güterabteilungen

Güterabteilungen	2013		2014		Veränderung 2013 gegenüber 2014	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
	1 000 t				%	
Eisenbahn¹⁾²⁾						
Erzgn. der Land- und Forstwirtschaft sowie Fischerei	144,0	316,0	140,0	223,0	- 2,8	- 29,4
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	2 546,0	66,0	2 456,0	46,0	- 3,5	- 30,3
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	1 792,0	1 727,0	1 808,0	1 666,0	+ 0,9	- 3,5
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	1 379,0	551,0	1 283,0	527,0	- 7,0	- 4,4
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	3 559,0	3 353,0	3 059,0	3 310,0	- 14,0	- 1,3
Chemische Erzgn., Mineralwaren (Glas, Zement, Gips)	1 818,0	552,0	1 693,0	441,0	- 6,9	- 20,1
Metalle und Metallerzeugnisse	2 524,0	1 969,0	2 326,0	1 647,0	- 7,8	- 16,4
Maschinen, Ausrüstungen und langlebige Konsumgüter	824,0	1 831,0	777,0	1 767,0	- 5,7	- 3,5
Sekundärrohstoffe, Abfälle	907,0	1 399,0	875,0	1 341,0	- 3,5	- 4,1
Sonstige Produkte	5 401,0	5 123,0	5 815,0	5 282,0	+ 7,7	+ 3,1
Insgesamt	20 891,0	16 887,0	20 232,0	16 250,0	- 3,2	- 3,8
Straßenverkehr²⁾						
Erzgn. der Land- und Forstwirtschaft sowie Fischerei	12 989,2	12 575,5	...	...	x	X
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	...	...	x	X
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	119 997,9	121 433,2	...	...	x	X
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	48 827,3	46 926,4	...	...	x	X
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	11 058,9	11 745,3	...	...	x	X
Chemische Erzgn., Mineralwaren (Glas, Zement, Gips)	58 577,5	58 360,8	...	...	x	X
Metalle und Metallerzeugnisse	18 899,3	16 750,7	...	...	x	X
Maschinen, Ausrüstungen und langlebige Konsumgüter	22 885,9	23 156,4	...	...	x	X
Sekundärrohstoffe, Abfälle	25 867,7	28 101,5	...	...	x	X
Sonstige Produkte	41 730,8	42 699,7	...	...	x	X
Insgesamt	361 159,2	361 999,5	...	...	x	X
Binnenschifffahrt²⁾						
Erzgn. der Land- und Forstwirtschaft sowie Fischerei	1 118,2	510,9	1 197,4	529,6	+ 7,1	+ 3,7
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	5 465,5	4,2	4 615,7	0,8	- 15,5	- 81,0
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	2 993,2	5 694,4	3 209,4	5 620,9	+ 7,2	- 1,3
Nahrungs- und Genussmittel	701,6	1 381,2	752,5	1 300,7	+ 7,3	- 5,8
Textilien, Bekleidung, Leder, u.ä.	6,8	5,6	5,0	6,2	- 26,5	+ 10,7
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	521,8	136,0	518,0	136,2	- 0,7	+ 0,1
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	2 099,8	3 647,3	1 947,8	3 364,5	- 7,2	- 7,8
Chemische Erzeugnisse	1 125,8	944,2	1 127,0	778,3	+ 0,1	- 17,6
Sonstige Mineralerzeugnisse	165,3	92,2	161,2	104,7	- 2,5	+ 13,6
Metalle und Metallerzeugnisse	810,5	861,2	762,2	690,5	- 6,0	- 19,8
Maschinen und Ausrüstungen u.ä.	34,0	88,6	38,0	152,0	+ 11,8	+ 71,6
Fahrzeuge	140,1	249,3	141,6	263,4	+ 1,1	+ 5,7
Möbel, Musikinstrumente u.ä.	24,7	15,9	18,6	12,8	- 24,7	- 19,5
Sekundärrohstoffe, Abfälle	1 855,8	1 356,0	1 588,6	1 281,0	- 14,4	- 5,5
Post, Pakete	-	-	-	-	X	X
Geräte und Material zur Güterbeförderung	123,9	35,3	143,8	42,4	+ 16,1	+ 20,1
Umgzugsgüter, Gepäck	-	-	-	-	X	X
Güter	127,6	409,6	170,1	474,4	+ 33,3	+ 15,8
Insgesamt	17 314,6	15 431,9	16 396,9	14 758,4	- 5,3	- 4,4

1) Ab 2005 Bruttoergebnisnachweis. – Güterumschlag mit Containereigengewicht; vgl. auch Erläuterungen und methodische Hinweise. – 2) Ab 2010/2011 nach Güterabteilungen der NST-2007 (Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik basierend auf der Systematik der Wirtschaftszweige). - . Datenquelle: Gemeinsamer Bericht des Kraftfahrt-Bundesamtes, Flensburg und des Bundesamtes für Güterverkehr, Köln (Straße), Statistisches Bundesamt, Wiesbaden (Eisenbahn).

11. Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Baden-Württemberg seit 1990*)

Jahr	Empfang	Versand	Güterumschlag insgesamt	Davon		
				Oberrhein	Neckar	Main
1 000 t						
1990	22 723	21 716	44 439	33 258	11 022	159
1995	22 007	18 494	40 502	30 375	9 959	168
2000	19 872	17 469	37 340	27 683	9 550	108
2002	19 696	15 801	35 497	26 348	9 051	98
2003	17 134	14 436	31 570	23 518	7 976	77
2004	17 606	15 490	33 096	25 134	7 881	82
2005	17 854	15 396	33 250	24 527	8 639	83
2006	18 275	15 935	34 210	25 525	8 585	101
2007	16 886	16 408	33 294	25 645	7 568	81
2008	18 128	15 913	34 040	26 375	7 562	104
2009	15 808	14 888	30 696	24 022	6 591	83
2010	16 199	14 394	30 593	23 368	7 113	112
2011	14 652	13 734	28 386	21 748	6 540	98
2012	17 146	15 041	32 187	24 831	7 253	103
2013	17 315	15 432	32 747	25 180	7 445	121
2014	16 397	14 758	31 156	24 732	6 277	147
Veränderung gegenüber Vorjahr in %						
1995 / 1990	- 3,2	- 14,8	- 8,9	- 8,7	- 9,6	+ 5,7
2000 / 1995	- 9,7	- 5,5	- 7,8	- 8,9	- 4,1	- 35,7
2005	+ 1,4	- 0,6	+ 0,5	- 2,4	+ 9,6	+ 1,7
2006	+ 2,4	+ 3,5	+ 2,9	+ 4,1	- 0,6	+ 21,6
2007	- 7,6	+ 3,0	- 2,7	+ 0,5	- 11,8	- 19,8
2008	+ 7,4	- 3,0	+ 2,2	+ 2,8	- 0,1	+ 28,2
2009	- 12,8	- 6,4	- 9,8	- 8,9	- 12,8	- 20,4
2010	+ 2,5	- 3,3	- 0,3	- 2,7	+ 7,9	+ 36,0
2011	- 9,5	- 4,6	- 7,2	- 6,9	- 8,1	- 12,3
2012	+ 17,0	+ 9,5	+ 13,4	+ 14,2	+ 10,9	+ 4,3
2013	+ 1,0	+ 2,6	+ 1,7	+ 1,4	+ 2,6	+ 18,0
2014	- 5,3	- 4,4	- 4,9	- 1,8	- 15,7	+ 21,1

*) Güterumschlag mit Containereigengewicht; vergleiche auch Erläuterungen und methodische Hinweise.

12. Güterumschlag der Binnenschifffahrt in den Häfen und sonstigen Umschlagplätzen Baden-Württembergs 2012 bis 2014*)

Wasserstraßen Häfen	2012	2013	2014		
	Gesamtumschlag			Empfang	Versand
	1 000 t				
Oberrhein	24 831,3	25 180,5	24 731,8	12 363,6	12 368,2
Mannheim	7 996,2	8 790,0	8 470,3	5 714,0	2 756,3
Karlsruhe	6 844,7	6 894,9	7 048,3	3 455,1	3 593,2
Kehl	3 664,4	3 785,7	3 373,5	2 190,5	1 183,0
Breisach	995,8	688,5	683,4	303,3	380,1
Weil	457,9	435,4	455,6	258,9	196,7
Rheinfelden	142,8	118,9	145,5	145,5	-
sonstige Umschlagplätze	4 729,4	4 467,1	4 555,2	296,3	4 258,9
Neckar	7 253,1	7 445,0	6 277,2	3 984,2	2 293,0
Heilbronn	3 822,4	4 044,7	3 080,2	1 810,7	1 269,5
Stuttgart	1 035,7	1 081,8	1 152,2	626,2	526,0
Plochingen	784,8	768,9	557,9	335,9	222,0
sonstige Umschlagplätze	1 610,1	1 549,6	1 486,9	1 211,4	275,5
Main	102,6	121,1	146,5	49,2	97,3
Insgesamt	32 187,0	32 746,6	31 155,5	16 397,0	14 758,5

*) Güterumschlag mit Containereigengewicht.

13. Güterumschlag der Binnenschifffahrt in ausgewählten Häfen Baden-Württembergs 2014 nach Güterabteilungen

Güterabteilungen	Kehl		Karlsruhe		Mannheim	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
	1 000 t					
Erzgn. der Land- und Forstwirtschaft sowie Fischerei	33,9	56,4	–	85,4	1 119,2	49,2
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	28,1	–	1 367,1	–	2 345,4	0,8
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	16,1	70,7	322,8	1,9	528,3	47,1
Nahrungs- und Genussmittel	40,0	–	317,4	0,7	145,0	767,3
Textilien, Bekleidung, Leder, u.ä.	–	–	0,5	2,7	2,9	3,1
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	325,3	21,1	28,4	30,5	115,3	83,5
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	315,2	–	1 022,8	3 167,3	340,0	193,9
Chemische Erzeugnisse	37,8	–	203,5	32,3	347,6	675,5
Sonstige Mineralerzeugnisse	5,0	–	2,3	46,4	30,1	57,6
Metalle und Metallerzeugnisse	82,2	624,9	129,1	14,4	249,6	15,6
Maschinen und Ausrüstungen u.ä.	–	–	2,4	42,1	32,7	91,1
Fahrzeuge	–	–	0,3	6,7	140,6	240,2
Möbel, Musikinstrumente u.ä.	–	–	6,4	1,2	11,5	9,4
Sekundärrohstoffe, Abfälle	1 244,8	196,7	24,3	153,5	211,6	445,2
Post, Pakete	–	–	–	–	–	–
Geräte und Material zur Güterbeförderung	19,0	2,5	18,9	0,4	68,3	24,5
Umzugsgüter, Gepäck	–	–	–	–	–	–
Sammelgüter, nicht näher identifizierte und sonstige Güter	43,0	210,8	9,0	7,8	25,9	52,3
Insgesamt	2 190,4	1 183,1	3 455,2	3 593,3	5 714,0	2 756,3

Güterabteilungen	Breisach		Weil am Rhein		Wertheim	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
	1 000 t					
Erzgn. der Land- und Forstwirtschaft sowie Fischerei	2,7	28,3	0,7	29,8	–	97,0
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	–	–	1,9	–	–	–
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	132,9	351,7	63,4	1,4	26,3	0,3
Nahrungs- und Genussmittel	–	–	18,8	5,8	–	–
Textilien, Bekleidung, Leder, u.ä.	–	–	1,6	0,4	–	–
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	–	–	0,5	1,0	–	–
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	99,7	–	21,6	3,3	–	–
Chemische Erzeugnisse	32,4	–	14,9	70,5	11,4	–
Sonstige Mineralerzeugnisse	21,1	–	79,1	0,7	–	–
Metalle und Metallerzeugnisse	13,8	–	23,2	30,5	11,5	–
Maschinen und Ausrüstungen u.ä.	–	–	1,9	10,7	–	–
Fahrzeuge	–	–	0,6	15,7	–	–
Möbel, Musikinstrumente u.ä.	–	–	0,7	2,2	–	–
Sekundärrohstoffe, Abfälle	0,7	–	1,5	9,5	–	–
Post, Pakete	–	–	–	–	–	–
Geräte und Material zur Güterbeförderung	–	–	16,0	13,3	–	–
Umzugsgüter, Gepäck	–	–	–	–	–	–
Sammelgüter, nicht näher identifizierte und sonstige Güter	–	–	12,4	1,9	–	–
Insgesamt	303,3	380,0	258,8	196,7	49,2	97,3

Noch: 13. Güterumschlag der Binnenschifffahrt in ausgewählten Häfen Baden-Württembergs 2014 nach Güterabteilungen

Güterabteilungen	Heilbronn		Stuttgart		Plochingen	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
	1 000 t					
Erzgn. der Land- und Forstwirtschaft sowie Fischerei	17,8	47,8	1,9	9,3	12,1	28,4
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	724,3	–	62,1	–	32,3	–
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	747,4	551,0	221,7	139,0	51,5	21,2
Nahrungs- und Genussmittel	151,6	521,5	63,1	0,8	16,7	4,7
Textilien, Bekleidung, Leder, u.ä.	–	–	–	–	–	–
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	1,0	–	–	–	47,5	–
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	63,7	–	30,4	–	7,7	–
Chemische Erzeugnisse	81,1	–	16,5	–	96,1	–
Sonstige Mineralerzeugnisse	10,8	–	2,2	–	5,8	–
Metalle und Metallerzeugnisse	12,6	3,0	112,4	–	47,6	2,3
Maschinen und Ausrüstungen u.ä.	–	7,7	1,0	0,3	–	–
Fahrzeuge	–	0,8	–	–	–	–
Möbel, Musikinstrumente u.ä.	–	–	–	–	–	–
Sekundärrohstoffe, Abfälle	0,5	137,7	13,9	174,6	18,4	163,9
Post, Pakete	–	–	–	–	–	–
Geräte und Material zur Güterbeförderung	–	–	21,6	1,6	–	–
Umzugsgüter, Gepäck	–	–	–	–	–	–
Sammelgüter, nicht näher identifizierte und sonstige Güter	–	–	79,5	200,3	0,3	1,5
Insgesamt	1 810,8	1 269,5	626,3	525,9	336,0	222,0

Güterabteilungen	Oberrhein		Neckar		Main	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
	1 000 t					
Erzgn. der Land- und Forstwirtschaft sowie Fischerei	1 156,4	290,5	41,0	142,0	–	97,0
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	3 753,5	0,8	862,2	–	–	–
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	1 408,4	4 690,3	1 774,7	930,3	26,3	0,3
Nahrungs- und Genussmittel	521,2	773,8	231,4	527,0	–	–
Textilien, Bekleidung, Leder, u.ä.	5,0	6,2	–	–	–	–
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	469,6	136,2	48,5	–	–	–
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	1 820,8	3 364,5	127,0	–	–	–
Chemische Erzeugnisse	645,1	778,3	470,5	–	11,4	–
Sonstige Mineralerzeugnisse	137,6	104,7	23,5	–	–	–
Metalle und Metallerzeugnisse	553,4	685,2	197,3	5,3	11,5	–
Maschinen und Ausrüstungen u.ä.	37,1	143,9	1,0	8,1	–	–
Fahrzeuge	141,6	262,7	–	0,8	–	–
Möbel, Musikinstrumente u.ä.	18,6	12,8	–	–	–	–
Sekundärrohstoffe, Abfälle	1 482,8	804,8	105,7	476,2	–	–
Post, Pakete	–	–	–	–	–	–
Geräte und Material zur Güterbeförderung	122,3	40,7	21,6	1,6	–	–
Umzugsgüter, Gepäck	–	–	–	–	–	–
Sammelgüter, nicht näher identifizierte und sonstige Güter	90,3	272,7	79,8	201,8	–	–
Insgesamt	12 363,7	12 368,1	3 984,2	2 293,1	49,2	97,3

14. Gesamtleistungen der Flughäfen Baden-Württembergs seit 2012

Gegenstand der Nachweisung	Stuttgart			Karlsruhe / Baden-Baden			Friedrichshafen		
	2012	2013	2014	2012	2013	2014	2012	2013	2014
Luftfahrzeugbewegung									
Starts und Landungen im Gewerblichen Luftverkehr	121 632	117 540	115 035	24 472	20 181	16 312	11 096	9 950	9 692
darunter Starts und Landungen im innerdeutschen Luftverkehr	55 452	54 853	53 000	15 185	12 275	9 158	7 579	6 912	6 350
Starts im Nichtgewerblichen Flugbetrieb	8 009	7 373	7 810	8 674	8 611	8 635	7 214	4 952	9 196
Gewerblicher Verkehr insgesamt	129 641	124 913	122 845	33 146	28 792	24 947	18 310	14 902	18 888
Fluggäste Anzahl¹⁾									
Einsteiger	4 844 682	4 788 534	4 864 693	638 140	526 743	473 067	254 587	248 940	276 134
davon mit Streckenziel									
im Bundesgebiet	1 481 164	1 438 865	1 470 358	129 264	89 142	80 597	121 862	113 279	119 558
außerhalb des Bundesgebietes	3 363 518	3 349 669	3 394 335	508 876	437 601	392 470	132 725	135 661	156 576
Aussteiger	4 831 232	4 757 393	4 826 465	638 753	527 902	474 284	251 587	247 724	274 275
davon mit Streckenherkunft									
im Bundesgebiet	1 471 449	1 426 623	1 464 480	129 100	90 772	81 441	118 969	111 724	118 945
außerhalb des Bundesgebietes	3 359 783	3 330 770	3 361 985	509 653	437 130	392 843	132 618	136 000	155 330
Fluggäste insgesamt	9 675 914	9 545 927	9 691 158	1 276 893	1 054 645	947 351	506 174	496 664	550 409
Luftfracht in Tonnen¹⁾²⁾									
Einladungen	16 702	15 742	15 750	586	542	536	–	–	–
davon mit Streckenziel									
im Bundesgebiet	11 210	10 698	10 446	–	–	–	–	–	–
außerhalb des Bundesgebietes	5 492	5 044	5 304	586	542	536	–	–	–
Ausladungen	16 315	13 876	15 187	46	46	240	3	–	–
davon mit Streckenherkunft									
im Bundesgebiet	11 883	10 309	10 683	–	–	1	3	–	–
außerhalb des Bundesgebietes	4 432	3 567	4 504	46	46	239	–	–	–
Luftfracht insgesamt	33 017	29 618	30 937	632	588	776	3	–	–

1) Ohne Durchgang. – 2) Ab 2010 Werte für Luftfracht einschließlich Flugpost ohne gesonderten Ausweis.
Datenquelle: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden.

15. Gewerblicher Flugplatzverkehr auf sonstigen Flugplätzen in Baden-Württemberg seit 1990*)

Flugplatz	1990	1995	2000	2009 ¹⁾	2010 ¹⁾	2011 ¹⁾	2012 ¹⁾	2013 ¹⁾	2014 ¹⁾
Starts									
Aalen-Heidenheim	1 730	891	1 134	1 362	1 087	1 298	1 430	1 748	1 399
Biberach an der Riß	257	467	397	628	407	602	623	571	545
Bremgarten	–	–	564	3 245	967	1 603	1 022	970	686
Donaueschingen-Villingen	5 543	6 830	7 113	3 799	3 716	4 069	3 195	3 157	3 027
Freiburg im Breisgau	5 351	4 682	4 304	1 768	2 002	2 502	2 000	2 751	2 039
Friedrichshafen	7 376	8 167	5 617	–	–	–	–	–	–
Heubach	4 810	2 837	2 141	1 662	2 184	2 140	2 045	1 979	1 891
Karlsruhe/Baden-Baden	–	–	15 762	–	–	–	–	–	–
Konstanz	3 425	1 566	3 524	20	165	–	–	–	–
Lahr	–	–	3 539	2 295	3 602	3 465	1 671	777	1 600
Leutkirch-Unterzeil	1 625	1 717	–	4 855	4 264	4 539	3 585	2 827	3 068
City-Airport Mannheim (MA-Neuostheim)	5 949	7 578	22 157	11 775	11 204	10 780	8 136	6 721	5 812
Mengen	10 611	7 550	11 222	3 036	2 687	4 249	3 225	1 883	2 363
Mosbach-Lohrbach	5 047	8 215	6 917	1 818	1 640	1 722	725	520	378
Ödheim	2 352	2 174	2 406	2 373	2 134	2 258	2 112	1 777	2 088
Rottweil-Zepfenhan	475	208	236	101	59	323	133	33	127
Schwenningen am Neckar	100	117	89	133	127	87	67	28	24
Tannheim	5 647	4 632	3 155	1 637	1 601	1 997	1 688	1 786	1 669
Walldürn	38	361	488	229	497	949	889	473	279
Sonstige	78	92	712	6 364	5 418	5 980	5 532	6 660	8 436
Baden-Württemberg insgesamt¹⁾	70 484	69 049	91 477	47 100	43 761	48 563	38 078	34 661	35 431
Einsteiger									
Aalen-Heidenheim	–	314	684	739	637	633	621	452	–
Biberach an der Riß	2	161	24	–	–	–	–	–	–
Bremgarten	–	–	36	19	26	20	39	74	41
Donaueschingen-Villingen	100	148	3 512	482	558	532	512	219	135
Freiburg im Breisgau	3 292	3 273	2 777	550	395	347	230	767	462
Friedrichshafen	54 358	130 980	193 847	–	–	–	–	–	–
Karlsruhe/Baden-Baden	–	–	90 453	–	–	–	–	–	–
Konstanz	17	745	1 442	15	–	–	–	–	–
Lahr	–	–	13 585	2 131	1 569	1 358	847	145	567
Leutkirch-Unterzeil	25	–	–	17 203	16 362	18 727	20 266	21 591	19 254
City-Airport Mannheim (MA-Neuostheim)	5 194	5 958	38 310	29 615	27 301	17 710	2 378	4 430	13 210
Mengen	–	99	366	300	238	309	402	191	112
Mosbach-Lohrbach	–	444	606	–	–	–	34	–	–
Ödheim	–	–	384	–	–	–	–	615	1 234
Rottweil-Zepfenhan	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwenningen am Neckar	60	20	128	–	–	–	–	–	–
Tannheim	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Walldürn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige	97	–	42	1 910	2 008	2 279	2 421	2 388	11 212
Baden-Württemberg insgesamt¹⁾	72 249	153 075	347 038	52 964	49 094	41 915	27 750	30 872	46 227

*) Linienverkehr, Pauschal-, Reise-, Tramp- und Anforderungsverkehr, Taxiverkehr, Rundflüge, gewerbliche Schulflüge und sonstige gewerbliche Flüge, ohne Flughafen Stuttgart. – 1) Ab 2003 ohne Friedrichshafen und Baden-Baden, da Status von Flugplätzen zu Flughäfen gewechselt hat (siehe gesonderte Statistik.)
Datenquelle: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden.

16. Schienennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr im Jahr 2014

Verkehrsart	Unternehmen ¹⁾	Fahrgäste ²⁾	Beförderungsleistung	Fahrleistung	Beförderungsangebot
	Anzahl	1 000	1 000 Pers.-km	1 000 FZ-km	1 000 Platz-km
Linienerkehr	308	1 207 856	9 073 799	386 234	42 359 861
davon Nahverkehr	293	1 207 550	8 990 667	382 030	42 139 952
davon im Verkehr mit Eisenbahnen	–	171 431	2 231 092	43 323	9 779 005
davon im Verkehr mit Straßenbahnen	–	417 382	1 650 075	35 132	8 661 958
davon im Verkehr mit Omnibussen	–	673 374	5 109 500	303 575	23 698 989
davon Fernverkehr	20	306	83 133	4 204	219 909
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	506	8 818	2 341 355	84 681	4 018 531
davon Nahverkehr	227	1 513	49 043	2 752	100 364
davon Fernverkehr	429	7 305	2 292 312	81 929	3 918 167
Nahverkehr zusammen	407	1 209 063	9 039 710	384 782	42 240 316
Fernverkehr mit Omnibussen	442	7 611	2 375 445	86 133	4 138 076
Insgesamt	593	1 216 674	11 415 154	470 915	46 378 392

1) Unternehmen mit Sitz in Baden-Württemberg, Mehrfachangaben nach Verkehrsmitteln/Einsatzarten möglich. – 2) Unternehmensfahrten.
Datenquelle: Jährliche Erhebung des Personenverkehrs.

17. Schienennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr im Jahr 2014 nach Unternehmen, Fahrgäste und Einnahmen im Ausbildungsverkehr nach Art des Verkehrsmittels

Art des Ausbildungsverkehrs	Unternehmen mit Ausbildungsverkehr				Fahrgäste im Ausbildungsverkehr				Beförderungseinnahmen insgesamt ²⁾
	insgesamt	und zwar im Verkehr mit			insgesamt ¹⁾	und zwar im Verkehr mit			
		Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen		Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen	
Anzahl				1 000				1 000 EUR	
Unternehmen insgesamt									
Insgesamt	290	10	6	285	551 108	60 987	153 484	356 105	451 626
davon									
mit Zeitfahrausweisen ³⁾	234	10	6	229	543 540	60 987	153 484	348 537	.
bei Schülerfahrten	45	2	1	45	2 924	–	–	2 924	.
im freigestellten Schülerverkehr	132	2	2	132	4 644	–	–	4 644	.
Öffentliche und gemischtwirtschaftliche Unternehmen									
Insgesamt	43	8	6	40	463 900	53 955	153 484	275 929	355 618
davon									
mit Zeitfahrausweisen ³⁾	42	8	6	39	461 673	53 955	153 484	273 702	.
bei Schülerfahrten	11	2	1	11	1 690	–	–	1 690	.
im freigestellten Schülerverkehr	12	2	2	12	536	–	–	536	.
Private Unternehmen									
Insgesamt	247	2	–	245	87 207	7 031	–	80 176	96 008
davon									
mit Zeitfahrausweisen ³⁾	192	2	–	190	81 866	7 031	–	74 835	.
bei Schülerfahrten	34	–	–	34	1 234	–	–	1 234	.
im freigestellten Schülerverkehr	120	–	–	120	4 108	–	–	4 108	.

1) Unternehmensfahrten. – 2) Ohne gesonderte Erfassung der Einnahmen nach Art des Ausbildungsverkehrs. – 3) Monats- und Jahresfahrkarten für Schüler, Studierende u. a. Auszubildende.