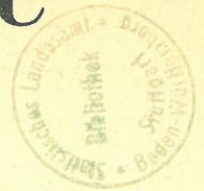


Statistische Berichte

des Statistischen Landesamts Baden-Württemberg

Stuttgart, Neckarstraße 18B



* H II 1 - m 12/65

Verkehr

8. Februar 1966

Die Binnenschifffahrt in Baden-Württemberg Dezember 1965

| J a h r M o n a t | Ausgeladene Gütermenge | Eingeladene Gütermenge | Güterumschlag insgesamt | D a v o n | | |
|----------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | Oberrhein- gebiet | Neckar- gebiet | Main- gebiet |

1. Langfristige Entwicklung des Güterumschlages in 1000 Tonnen

| | | | | | | |
|------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 1954 | 11 100,0 | 3 634,1 | 14 734,1 | 9 978,7 | 4 741,6 | 13,8 |
| 1955 | 13 192,0 | 4 007,0 | 17 199,0 | 11 087,5 | 6 101,4 | 10,1 |
| 1956 | 15 708,5 | 4 821,1 | 20 529,6 | 13 415,8 | 7 094,7 | 19,1 |
| 1957 | 16 061,4 | 4 849,0 | 20 910,4 | 13 297,2 | 7 540,4 | 72,8 |
| 1958 | 16 370,6 | 5 586,6 | 21 957,2 | 13 607,4 | 8 280,1 | 69,7 |
| 1959 | 16 759,8 | 6 527,5 | 23 287,3 | 13 666,2 | 9 554,6 | 66,5 |
| 1960 | 21 818,9 | 8 223,3 | 30 042,2 | 17 591,3 | 12 359,8 | 91,1 |
| 1961 | 22 383,9 | 8 485,1 | 30 869,0 | 18 160,8 | 12 610,8 | 97,4 |
| 1962 | 22 734,6 | 8 808,0 | 31 542,6 | 18 647,8 | 12 797,9 | 96,9 |
| 1963 | 22 851,2 | 9 766,8 | 32 618,0 | 19 993,8 | 12 517,6 | 106,6 |
| 1964 | 22 986,7 | 12 423,5 | 35 410,2 | 21 966,5 | 12 760,7 | 683,0 |

2. Kurzfristige Entwicklung des Güterumschlages in Tonnen

| | | | | | | | |
|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|
| 1964 | Januar | 1 112 539 | 448 166 | 1 560 705 | 1 002 073 | 558 176 | 456 |
| | Februar | 1 339 537 | 682 122 | 2 021 659 | 1 261 077 | 752 205 | 8 377 |
| | März | 1 765 010 | 1 046 788 | 2 811 798 | 1 782 751 | 1 020 353 | 8 694 |
| | April | 2 525 389 | 1 196 155 | 3 721 544 | 2 281 489 | 1 425 181 | 14 874 |
| | Mai | 2 100 268 | 1 001 174 | 3 101 442 | 1 915 191 | 1 174 931 | 11 320 |
| | Juni | 2 453 407 | 1 269 541 | 3 722 948 | 2 309 573 | 1 408 022 | 5 353 |
| | Juli | 2 305 242 | 1 157 497 | 3 462 739 | 2 170 510 | 1 281 273 | 10 956 |
| | August | 1 849 931 | 1 137 134 | 2 987 065 | 1 849 994 | 1 124 254 | 12 817 |
| | September | 1 802 258 | 1 085 588 | 2 887 846 | 1 827 099 | 929 797 | 130 950 |
| | Oktober | 1 836 068 | 1 166 305 | 3 002 373 | 1 827 780 | 988 147 | 186 446 |
| | November | 1 899 488 | 1 242 361 | 3 141 849 | 1 893 927 | 1 084 731 | 163 191 |
| | Dezember | 1 997 531 | 990 723 | 2 988 254 | 1 845 032 | 1 013 665 | 129 557 |
| 1965 | Januar | 1 635 752 | 918 056 | 2 553 808 | 1 620 560 | 835 289 | 97 959 |
| | Februar | 1 390 844 | 861 480 | 2 252 324 | 1 404 248 | 766 901 | 81 175 |
| | März | 1 251 326 | 901 032 | 2 152 358 | 1 633 367 | 459 620 | 59 371 |
| | April | 2 019 132 | 1 291 610 | 3 310 742 | 1 999 187 | 1 148 140 | 163 415 |
| | Mai | 2 216 552 | 1 320 986 | 3 537 538 | 2 109 676 | 1 229 151 | 198 711 |
| | Juni | 2 104 029 | 1 193 293 | 3 297 322 | 2 009 630 | 1 095 405 | 192 287 |
| | Juli | 2 515 798 | 1 597 971 | 4 113 769 | 2 402 966 | 1 467 150 | 243 653 |
| | August | 2 450 382 | 1 589 697 | 4 040 079 | 2 406 642 | 1 383 338 | 250 099 |
| | September | 2 258 155 | 1 571 751 | 3 829 906 | 2 307 407 | 1 281 605 | 240 894 |
| | Oktober | 2 061 993 | 1 432 582 | 3 494 575 | 2 124 837 | 1 166 857 | 202 881 |
| | November | 1 970 820 | 1 444 065 | 3 414 885 | 2 211 475 | 1 014 133 | 189 277 |
| | Dezember | 1 655 539 | 1 084 731 | 2 740 270 | 1 874 937 | 808 229 | 57 104 |

*) Unter dieser Kennnummer werden Ergebnisse dieser Statistik von allen Statistischen Landesämtern veröffentlicht.
Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet.

3. Der Güterumschlag in den Häfen, Lösch- und Ladestellen im Dezember 1965

| Wasserstraßengebiet Hafen Gütergruppe | Dezember 1965 | | | November 1965 | Dezember 1964 |
|---|---------------|-----------|----------------|---------------|---------------|
| | Ankunft | Abgang | Gesamtumschlag | | |
| | T o n n e n | | | | |
| Oberrhein | 988 680 | 886 257 | 1 874 937 | 2 211 475 | 1 845 032 |
| A-Häfen | 978 776 | 310 150 | 1 288 926 | 1 534 526 | 1 439 571 |
| Mannheim | 511 725 | 111 462 | 623 187 | 798 567 | 754 242 |
| Karlsruhe | 313 355 | 140 194 | 453 549 | 511 631 | 489 440 |
| Kehl | 75 006 | 18 134 | 93 140 | 106 126 | 82 358 |
| Breisach | 24 096 | 16 052 | 40 148 | 45 814 | 30 753 |
| Weil | 43 777 | 18 113 | 61 890 | 54 891 | 61 512 |
| Rheinfelden | 10 817 | 6 195 | 17 012 | 17 497 | 21 266 |
| B-Häfen¹⁾ | 9 904 | 576 107 | 586 011 | 676 949 | 405 461 |
| Neckar | 666 529 | 141 700 | 808 229 | 1 014 133 | 1 013 665 |
| A-Häfen | 476 589 | 112 471 | 589 060 | 700 319 | 735 133 |
| Heidelberg | 22 382 | - | 22 382 | 33 651 | 36 772 |
| Heilbronn | 214 135 | 105 836 | 319 971 | 394 907 | 386 023 |
| Stuttgart | 240 072 | 6 635 | 246 707 | 271 761 | 312 338 |
| B-Häfen¹⁾ | 189 940 | 29 229 | 219 169 | 313 814 | 278 532 |
| Main | 330 | 56 774 | 57 104 | 189 277 | 129 557 |
| B-Häfen¹⁾ | 330 | 56 774 | 57 104 | 189 277 | 129 557 |
| Umgeschlagene Güter insgesamt | 1 655 539 | 1 084 731 | 2 740 270 | 3 414 885 | 2 988 254 |
| Davon entfallen auf | | | | | |
| Getreide | 80 197 | 7 497 | 87 694 | 101 678 | 76 093 |
| Kartoffeln | - | - | - | - | - |
| Früchte, Gemüse | 31 | - | 31 | 65 | 38 |
| Zuckerrüben | - | - | - | - | - |
| Getreide u.ä. Erzeugnisse | 6 180 | 4 529 | 10 709 | 11 746 | 15 771 |
| Zucker | 6 291 | - | 6 291 | 4 917 | 5 642 |
| Lebende Tiere | - | - | - | - | - |
| Fleisch, Eier, Milch | 724 | 111 | 835 | 459 | 1 118 |
| Getränke | 520 | 47 | 567 | 137 | 50 |
| And. Nahrungsmittel | 1 563 | 323 | 1 886 | 2 103 | 2 286 |
| Futtermittel | 17 641 | 5 443 | 23 084 | 35 105 | 26 081 |
| Ölsaaten -früchte | 26 788 | 790 | 27 578 | 39 361 | 41 191 |
| Grubenh Holz | - | 320 | 320 | 480 | 551 |
| And. Holz, Kork | 14 188 | 922 | 15 110 | 25 344 | 17 567 |
| Zellstoff, Altpapier | 10 896 | 3 367 | 14 263 | 14 547 | 12 332 |
| Rohstoffe a.n.g. | 3 092 | 130 | 3 222 | 6 469 | 6 325 |
| Sand, Kies, Bims, Ton | 459 655 | 620 284 | 1 079 939 | 1 518 691 | 1 045 986 |
| Sonstige Steine, Erden | 38 710 | 85 269 | 123 979 | 190 290 | 135 321 |
| Stein-, Salinensalz | 955 | 102 930 | 103 885 | 99 464 | 110 195 |
| Eisenerze | - | 4 400 | 4 400 | 6 396 | 10 478 |
| Eisen-, Stahlschrott | 1 926 | 11 196 | 13 122 | 14 171 | 15 349 |
| NE-Metallerze | 8 038 | 4 416 | 12 454 | 11 851 | 7 777 |
| Steinkohle | 353 629 | 8 427 | 362 056 | 376 810 | 581 778 |
| Braunkohle, Torf | 67 093 | - | 67 093 | 76 834 | 130 839 |
| Rohes Erdöl | - | - | - | - | - |
| Kraftstoffe, Heizöl | 425 751 | 183 152 | 608 903 | 628 485 | 523 151 |
| And. Mineralölerzeugnisse | 3 812 | 1 246 | 5 058 | 10 780 | 6 420 |
| Benzol, Teer u.ä. | 2 148 | 700 | 2 848 | 730 | 5 288 |
| Chemische Grundstoffe | 10 324 | 11 399 | 21 723 | 23 103 | 18 497 |
| And. chemische Erzeugnisse | 6 090 | 3 552 | 9 642 | 9 078 | 7 669 |
| Düngemittel | 3 519 | 890 | 4 409 | 6 129 | 6 208 |
| Kalk, Zement | 30 438 | 14 282 | 44 720 | 78 074 | 63 093 |
| And. mineral. Erzeugnisse | 19 383 | 56 | 19 439 | 28 144 | 18 516 |
| Roheisen, -stahl | 5 528 | 1 071 | 6 599 | 10 988 | 7 648 |
| Walzwerkerzeugnisse u.ä. | 36 161 | 1 801 | 37 962 | 62 754 | 55 503 |
| NE-Metalle, -Halbzeug | 3 410 | 334 | 3 744 | 5 053 | 7 411 |
| EBM-Waren u.ä. | 408 | 146 | 554 | 482 | 180 |
| Maschinen, el. Erzeugnisse | 1 070 | 444 | 1 514 | 1 385 | 2 151 |
| Fahrzeuge | 17 | 3 101 | 3 118 | 3 404 | 4 886 |
| Sonstige Waren | 4 830 | 1 190 | 6 020 | 5 354 | 7 756 |
| Gebrauchte Verpackungen | 13 | 58 | 71 | 100 | 106 |
| Umzugsgut, Baugeräte | - | - | - | - | - |
| Sammel- und Stückgut | 4 520 | 908 | 5 428 | 3 924 | 11 003 |

1) Minderwichtige Häfen, Lösch- und Ladestellen.