

# Statistische Berichte

des Statistischen Landesamts Baden-Württemberg

Stuttgart, Neckarstraße 18B



## Verkehr

H II 1 - m 10/61

1. Dezember 1961

### Der Güterumschlag in den Häfen Baden-Württembergs Oktober 1961

In den Häfen, Lösch- und Ladestellen Baden-Württembergs betrug der Güterumschlag 2,4 Millionen Tonnen. Das waren 12,1 vH weniger als im Vormonat. Der beachtliche Rückgang ist in erster Linie auf den niedrigen Wasserstand der Flüsse zurückzuführen.

Gegenüber dem Vorjahr blieb der Güterverkehr nahezu unverändert (+0,1 vH). Die beträchtliche Erhöhung in Mannheim (+20,4 vH) ist nicht zuletzt durch die infolge des Wasserstandes erforderlichen Umladungen von Steinkohle und Getreide verursacht worden. Auch in Karlsruhe, Rheinfelden und in den B-Häfen erhöhte sich die Umschlagsziffer. Demgegenüber ging das Verkehrsaufkommen in Kehl, Breisach und Weil merklich zurück. Auf dem Neckar nahmen die Ein- und Ausladungen in Heidelberg und in den B-Häfen zu, während sie in Heilbronn und Stuttgart zurückgingen. Auch die B-Häfen des Maingebietes meldeten einen Rückgang.

Im Vergleich mit Oktober 1960 sind vor allem die verminderten Umschläge von Mineralöl, Braunkohle, Steine, Kies, Sand und Steinsalz wichtig.

## Der Güterumschlag in den Häfen, Lösch- und Ladestellen

Wasserstraßengebiete Häfen Gütergruppen	Oktober 1961			Oktober 1960	Veränd. in vH Okt. 61 zu Okt. 60
	Ankünfte	Abgänge	Gesamtumschlag		
	Tonnen				
Oberrhein	958 329	507 052	1 465 381	1 415 011	+ 3,6
A-Häfen	949 998	166 954	1 116 952	1 074 739	+ 3,9
Mannheim	566 880	87 517	654 397	543 402	+ 20,4
Karlsruhe	275 109	36 148	311 257	307 551	+ 1,2
Kehl	59 149	14 722	73 871	106 590	- 30,7
Breisach	12 799	4 851	17 650	33 249	- 46,9
Weil	26 893	16 253	43 146	69 245	- 37,7
Rheinfelden	9 168	7 463	16 631	14 702	+ 13,1
B-Häfen <sup>1)</sup>	8 331	340 098	348 429	340 272	+ 2,4
Neckar	794 639	176 714	971 353	1 014 814	- 4,3
A-Häfen	571 412	96 087	667 499	731 200	- 8,7
Heidelberg	44 883	1 448	46 331	38 801	+ 19,4
Heilbronn	213 252	85 834	299 086	354 061	- 15,5
Stuttgart	313 277	8 805	322 082	338 338	- 4,8
B-Häfen <sup>1)</sup>	223 227	80 627	303 854	283 614	+ 7,1
Main	3 823	2 011	5 834	9 539	- 38,8
B-Häfen <sup>1)</sup>	3 823	2 011	5 834	9 539	- 38,8
Umgeschlagene Güter insgesamt	1 756 791	685 777	2 442 568	2 439 364	+ 0,1
davon entfallen auf					
Getreide	99 373	21 829	121 202	84 528	+ 43,4
Mehl- und Müllerei- erzeugnisse	2 792	13 685	16 477	14 897	+ 10,6
Zucker	581	481	1 062	1 383	- 23,2
Eisenerze	683	600	1 283	33 820	- 96,2
Andere Erze	12 122	4 819	16 941	19 136	- 11,5
Steinkohle	447 153	22 023	469 176	403 228	+ 16,4
Braunkohle	96 637	549	97 186	106 831	- 9,0
Mineralöle	284 303	7 665	291 968	361 109	- 19,1
Steine	39 192	39 660	78 852	95 106	- 17,1
Kies und Sand	287 945	403 444	691 389	727 951	- 5,0
Kalk und Zement	73 514	23 992	97 506	40 894	+138,4
Steinsalz	488	79 753	80 241	101 361	- 20,8
Düngemittel	10 931	11 544	22 475	16 520	+ 36,0
Holz	21 283	2 780	24 063	24 907	- 3,4
Roheisen, Rohstahl	9 646	1 308	10 954	14 695	- 25,5
Alteisen	2 035	4 062	6 097	24 066	- 74,7
Übrige Güter	368 113	47 583	415 696	368 932	+ 12,7

1) Minderwichtige Häfen, Lösch- und Ladestellen.