



Statistische Berichte Baden-Württemberg

Artikel-Nr. 3568 12001

Preise

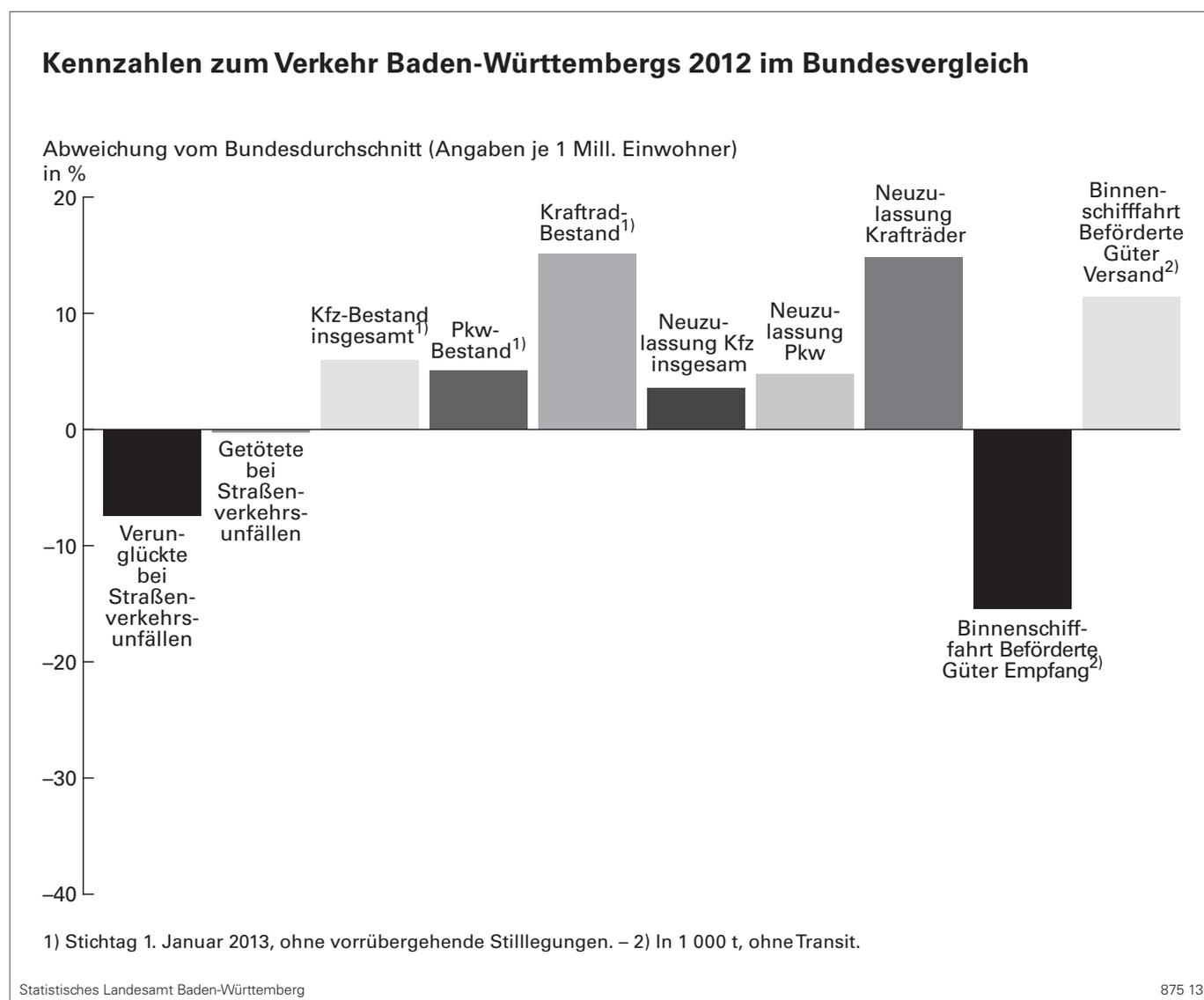
H I, H II, H III - j/12

Fachauskünfte: (0711) 641-27 39

25.11.2013

Verkehr in Baden-Württemberg 2012

Diese Veröffentlichung gibt einen Überblick zum Verkehr in Baden-Württemberg. Datengrundlage ist eine Auswahl verschiedener amtlicher Statistiken und Geschäftsstatistiken. Die Inhalte beziehen sich auf die Straßenlängen, die Bestände und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen, die Straßenverkehrsunfälle, den Güterverkehr, den Güterumschlag der Binnenschifffahrt, den Luftverkehr und den öffentlichen Straßenpersonenverkehr.



Erläuterungen und methodische Hinweise

Die Längen der Autobahnen und der übrigen Straßen (*Tabelle 1*) sind ohne Äste (Zu-, Abfahrten und Ähnliches) dargestellt.

Die Bestandszahlen und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen in den *Tabellen 3 und 4* beziehen sich auf zulassungsfreie (ohne Fahrzeugbrief) und zulassungspflichtige (mit Fahrzeugbrief) Fahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen. Nicht enthalten sind Fahrzeuge der Bundespost, der Bundeswehr, des Bundesgrenzschutzes und des Technischen Hilfswerkes sowie bis einschließlich Januar 1994 Fahrzeuge der Deutschen Bundesbahn. Außerdem werden seit 1. Januar 2008 auch Fahrzeuge, die bei den Zulassungsstellen als vorübergehend stillgelegt geführt sind, wie zum Beispiel Cabriolets und Krafträder, nicht mehr mitgezählt.

Seit Januar 1995 werden Fahrzeuge zur Personenbeförderung nach EG-Richtlinie 70/156/EWG in der Fassung der Richtlinie 92/53/EWG erfasst. Entsprechend dieser Richtlinie gehören zur neuen Klasse „M1“ Fahrzeuge zur Personenbeförderung, mit mindestens vier Rädern und höchstens 8 Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Mit der Umsetzung der EU-Richtlinie 1999/37/EG werden ab dem 01.10.2005 auch Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen, Bestattungswagen und Beschussgeschützte Fahrzeuge) zu den Personenkraftwagen (M1) gezählt. Ist bei ihnen aus der EG-Typgenehmigung lediglich die Fahrzeugklasse „M1“ erkennbar, so werden sie der Fahrzeugart Pkw zugeordnet. Die Fahrzeugart „übrige Kraftfahrzeuge“ besteht demnach nur noch aus einer Teilmenge der früheren Ergebnisse.

Die Angaben zur Güterverkehrsleistung (Tonnenkilometer) in *Tabelle 7* beziehen sich auf die in Baden-Württemberg zurückgelegten Strecken einschließlich dem Durchgangsverkehr. In allen anderen Tabellen zum Güterverkehr dagegen fehlt der Durchgangsverkehr. Die Daten zur Güterverkehrsleistung werden durch ein umfangreiches Berechnungsmodell ermittelt, das sich auf eine Vielzahl von Quellen stützt. Für die Güterverkehrsleistung der Binnenschifffahrt stammen die Daten vom Statistischen Bundesamt.

Die Ergebnisse der Güterbeförderung in *Tabelle 8* setzen sich aus Versand und Empfang des grenzüberschreitenden Verkehrs sowie des Verkehrs mit anderen Bundesländern zusammen. Hinzu kommt noch der Verkehr innerhalb Baden-Württembergs, der beim Binnenverkehr nur einfach, beim Versand und Empfang insgesamt in *Tabelle 9* aber zweifach enthalten ist. Seit dem Berichtsjahr 2011 wurde bei allen Verkehrsträgern (Eisenbahn- und Straßengüterverkehr und Binnenschifffahrt) auf die neue Gütersystematik NST 2007 umgestellt (*Tabellen 10 und 13*).

Der Eisenbahngüterverkehr (*Tabellen 7, 8, 9 und 10*) setzt sich zusammen aus dem frachtpflichtigen Wagenladungs- und Stückgutverkehr sowie dem Express- und Dienstgutverkehr. Seit 1995 ist der Expressgutverkehr Bestandteil des Stückgutaufkommens.

Die Daten zum Luftverkehr (*Tabellen 14 und 15*) beziehen sich auf den gewerblichen Verkehr.

Die Statistik des Schienenpersonennahverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonennahverkehrs (*Tabellen 16 und 17*) wurde mit Wirkung vom 1. Januar 2004 neu gestaltet. Die 2009 durchgeführte Fünfjahreserhebung wurde bei allen Unternehmen durchgeführt, neu hinzu kamen insbesondere Unternehmen mit Eisenbahnbetrieb im Nahverkehr. Damit ist erstmals eine vollständige Darstellung des Öffentlichen Personennahverkehrs (ÖNPV) möglich. Bedingt durch Neuabgrenzungen des Berichtskreises und Änderungen im Fragenkatalog lassen sich jedoch keine Vergleiche mehr mit früheren Angaben ziehen.

Zeichenerklärung:

- = Nichts vorhanden
- 0 = Mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann.
- () = Aufgrund von Standardfehler und/oder Fallzahl nur eingeschränkte Aussagefähigkeit
- / = Aufgrund von Standardfehler und/oder Fallzahl keine Aussagefähigkeit
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

1. Straßen des überörtlichen Verkehrs in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 2013*) und 2003

Kreis Region Regierungsbezirk Land	Über- örtliche Straßen insgesamt	Davon				Über- örtliche Straßen insgesamt	Davon			
		Bundes- auto- bahnen	Bundes- straßen	Landes- straßen	Kreis- straßen		Bundes- auto- bahnen	Bundes- straßen	Landes- straßen	Kreis- straßen
in km										
Stadtkreis										
Stuttgart, Landeshauptstadt	204,3	16,4	60,3	90,3	37,3	219,3	16,4	58,7	103,8	40,4
Landkreise										
Böblingen	564,0	45,5	70,4	159,9	288,2	569,6	47,0	76,5	147,4	298,7
Esslingen	598,6	23,7	110,1	243,4	221,4	602,1	23,7	110,6	245,7	222,1
Göppingen	493,6	21,6	95,0	158,1	218,8	500,7	24,6	101,9	157,9	216,3
Ludwigsburg	675,7	30,4	49,1	313,5	282,8	679,4	31,0	52,0	319,0	277,5
Rems-Murr-Kreis	738,4	–	67,6	277,3	393,4	725,9	–	68,2	274,3	383,5
Region Stuttgart	3 274,5	137,6	452,5	1 242,5	1 441,9	3 297,0	142,7	467,8	1 248,0	1 438,5
Stadtkreis										
Heilbronn	103,2	8,8	32,7	17,6	44,0	104,5	8,8	33,4	18,5	43,7
Landkreise										
Heilbronn	1 013,5	66,2	85,2	377,9	484,3	1 016,3	68,7	85,2	376,6	485,8
Hohenlohekreis	680,1	30,3	29,7	291,9	328,2	684,4	30,3	30,5	290,8	332,8
Schwäbisch Hall	1 285,6	36,3	116,5	452,0	680,8	1 278,2	36,3	116,7	452,4	672,8
Main-Tauber-Kreis	940,2	39,5	96,2	345,3	459,1	949,3	46,2	92,3	348,8	462,0
Region Heilbronn-Franken	4 022,6	181,2	360,3	1 484,7	1 996,4	4 032,7	190,4	358,1	1 487,1	1 997,1
Landkreise										
Heidenheim	361,4	29,1	48,1	146,0	138,2	369,9	29,1	62,7	140,3	137,7
Ostalbkreis	1 117,7	33,7	173,3	396,8	513,9	1 120,3	36,1	168,3	406,8	509,1
Region Ostwürttemberg	1 479,1	62,8	221,4	542,8	652,1	1 490,2	65,2	231,0	547,2	646,9
Regierungsbezirk Stuttgart	8 776,2	381,6	1 034,3	3 270,0	4 090,4	8 820,0	398,3	1 056,9	3 282,3	4 082,5
Stadtkreise										
Baden-Baden	106,5	6,6	29,3	34,7	35,9	117,8	6,6	36,6	35,2	39,4
Karlsruhe	125,2	18,6	38,4	33,2	34,9	131,9	18,6	39,1	33,7	40,5
Landkreise										
Karlsruhe	787,6	38,2	165,8	318,9	264,7	784,4	38,2	170,3	308,3	267,6
Rastatt	554,5	23,5	104,7	197,8	228,5	558,9	23,5	108,6	196,2	230,6
Region Mittlerer Oberrhein	1 573,8	86,8	338,3	584,7	564,1	1 593,0	86,8	354,6	573,3	578,2
Stadtkreise										
Heidelberg	106,6	11,7	28,6	35,4	30,9	106,6	11,7	29,3	33,4	32,3
Mannheim	130,2	25,4	45,9	37,1	21,8	134,3	25,4	48,3	38,5	22,1
Landkreise										
Neckar-Odenwald-Kreis	757,2	8,9	128,2	361,0	259,1	759,5	8,9	123,4	368,6	258,6
Rhein-Neckar-Kreis	914,5	86,6	168,3	322,3	337,2	906,2	88,0	158,9	324,3	334,9
Region Rhein-Neckar¹⁾	1 908,5	132,6	371,0	755,8	649,0	1 906,6	134,0	359,8	764,9	648,0
Stadtkreis										
Pforzheim	105,8	14,7	30,1	40,5	20,6	106,3	14,7	30,6	40,4	20,6
Landkreise										
Calw	651,2	–	136,3	196,2	318,8	643,7	–	136,5	194,4	312,8
Enzkreis	523,0	18,6	60,0	232,5	211,9	528,9	18,1	60,0	232,3	218,5
Freudenstadt	666,7	13,3	136,6	236,9	279,8	665,5	13,5	138,6	237,2	276,2
Region Nordschwarzwald	1 946,7	46,5	362,9	706,2	831,1	1 944,4	46,2	365,7	704,3	828,3
Regierungsbezirk Karlsruhe	5 429,0	266,0	1 072,2	2 046,6	2 044,2	5 443,9	267,0	1 080,0	2 042,4	2 054,5

Noch: 1. Straßen des überörtlichen Verkehrs in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 2013*) und 2003

Kreis Region Regierungsbezirk Land	Über- örtliche Straßen insgesamt	Davon				Über- örtliche Straßen insgesamt	Davon				
		Bundes- auto- bahnen	Bundes- straßen	Landes- straßen	Kreis- straßen		Bundes- auto- bahnen	Bundes- straßen	Landes- straßen	Kreis- straßen	
	1. Januar 2003					1. Januar 2013					
in km											
Stadtkreis											
Freiburg im Breisgau	124,6	14,4	37,3	30,5	42,4	127,7	14,4	34,8	30,5	48,1	
Landkreise											
Breisgau-Hochschwarzwald	889,1	31,8	148,1	366,2	342,9	896,8	31,8	155,5	360,6	348,9	
Emmendingen	412,0	19,4	50,2	182,2	160,2	407,2	19,4	50,4	177,8	159,7	
Ortenaukreis	1 004,4	55,1	250,8	303,5	395,0	1 017,7	55,1	263,9	306,8	391,9	
Region Südlicher Oberrhein	2 430,1	120,7	486,4	882,5	940,5	2 449,5	120,7	504,5	875,7	948,6	
Landkreise											
Rottweil	606,8	39,8	105,9	151,1	309,9	618,2	39,8	106,6	151,0	320,8	
Schwarzwald-Baar-Kreis	687,1	19,6	137,8	215,5	314,1	696,4	19,6	139,4	219,9	317,5	
Tuttlingen	472,6	13,5	95,0	159,6	204,5	485,3	13,5	87,5	159,8	224,4	
Reg. Schwarzw.-Baar-Heuberg	1 766,4	72,9	338,7	526,3	828,5	1 799,8	72,9	333,5	530,6	862,7	
Landkreise											
Konstanz	755,7	36,6	147,9	221,9	349,2	755,2	38,2	147,4	221,6	348,0	
Lörrach	568,0	31,2	123,1	195,7	217,9	584,1	40,6	122,9	196,9	223,7	
Waldshut	888,1	6,0	135,6	349,9	396,6	899,2	15,7	137,3	349,1	397,1	
Region Hochrhein-Bodensee	2 211,7	73,8	406,7	767,5	963,8	2 238,5	94,4	407,7	767,6	968,8	
Regierungsbezirk Freiburg	6 408,2	267,4	1 231,9	2 176,2	2 732,8	6 487,8	288,0	1 245,8	2 173,9	2 780,2	
Landkreise											
Reutlingen	691,3	–	169,9	245,6	275,8	693,3	–	171,1	243,7	278,4	
Tübingen	357,8	11,2	56,8	154,4	135,4	363,2	11,8	59,9	157,3	134,1	
Zollernalbkreis	624,3	–	97,7	237,7	288,8	624,3	–	98,2	237,8	288,4	
Region Neckar-Alb	1 673,5	11,2	324,5	637,8	700,1	1 680,8	11,8	329,2	638,8	700,9	
Stadtkreis											
Ulm	126,3	4,7	35,6	21,2	64,8	131,4	4,7	36,0	21,0	69,6	
Landkreise											
Alb-Donau-Kreis	988,3	38,2	127,0	366,3	456,7	983,4	38,2	126,8	367,1	451,4	
Biberach	1 069,8	10,9	138,0	374,5	546,5	1 087,4	10,9	144,6	383,5	548,5	
Region Donau-Iller ¹⁾	2 184,4	53,8	300,6	762,0	1 068,0	2 202,2	53,8	307,4	771,6	1 069,4	
Landkreise											
Bodenseekreis	667,7	–	110,9	204,5	352,4	655,3	–	110,6	200,5	344,2	
Ravensburg	1 301,5	41,4	172,7	449,0	638,4	1 309,5	48,4	135,0	469,4	656,5	
Sigmaringen	853,1	–	124,4	330,5	398,2	852,4	–	124,5	329,5	398,4	
Oberschwaben	2 822,3	41,4	408,0	983,9	1 389,0	2 817,1	48,4	370,1	999,4	1 399,1	
Regierungsbezirk Tübingen	6 680,1	106,3	1 033,1	2 383,7	3 157,1	6 700,1	114,0	1 006,7	2 409,9	3 169,5	
Baden-Württemberg	27 293,6	1 021,3	4 371,4	9 876,5	12 024,4	27 451,9	1 067,3	4 389,5	9 908,5	12 086,6	

*) Abschnittslänge einschließlich Ortsdurchfahrten, ohne Äste. – 1) Soweit Land Baden-Württemberg.

Datenquelle: Regierungspräsidium Tübingen, Abteilung 9 - Landesstelle für Straßentechnik.

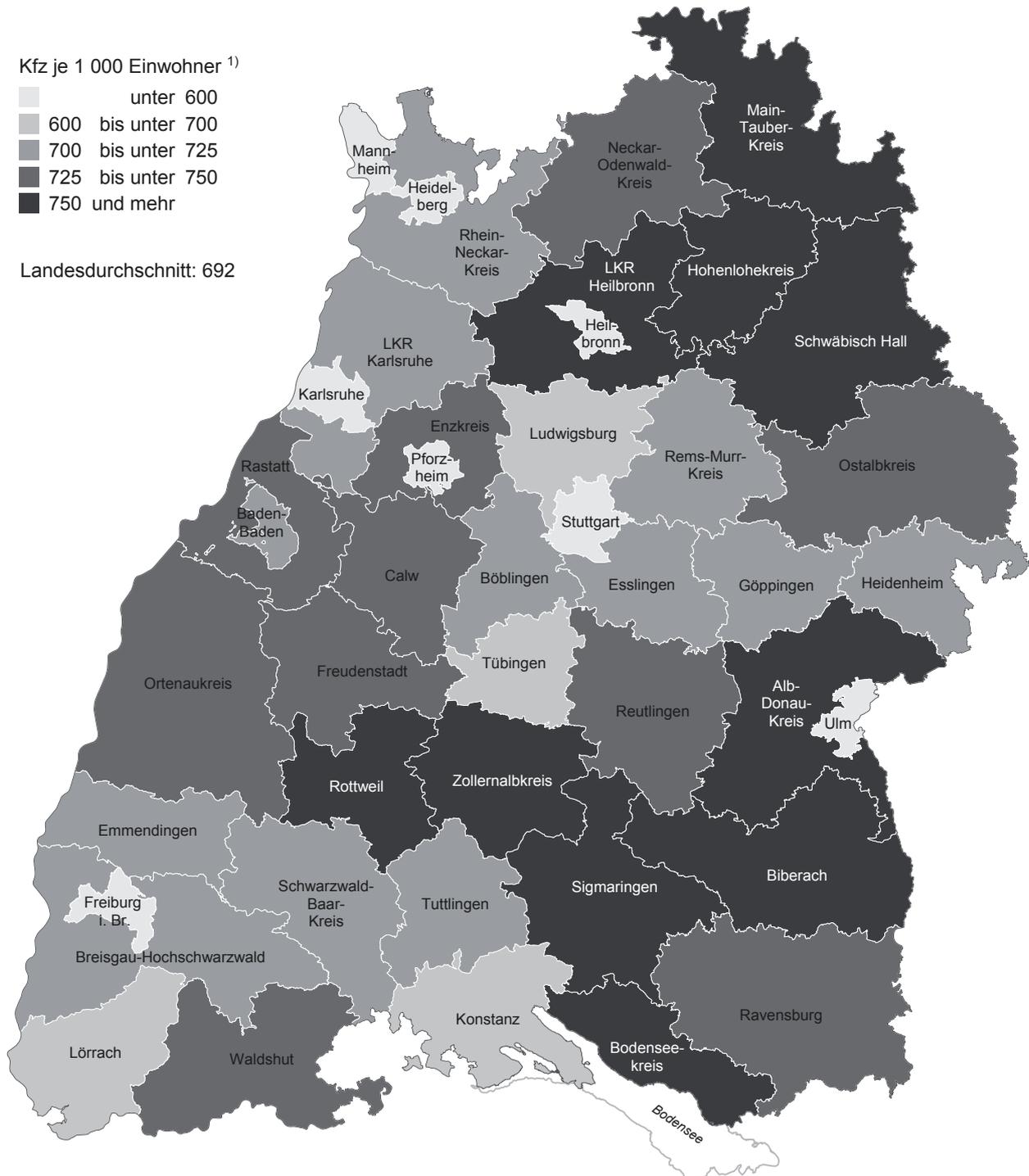
2. Technische Prüfungen von Kraftfahrzeugen und Anhängern in Baden-Württemberg seit 1990 nach Kraftfahrzeugart und Art der Mängel*)

Jahr	Geprüfte Fahrzeuge insgesamt	Fahrzeuge ohne Mängel ¹⁾	Anteil der Fahrzeuge ohne Mängel	Schwere der Mängel			
				Mängel zusammen	geringe Mängel ²⁾	erhebliche Mängel ³⁾	verkehrsunsicher ⁴⁾
				Anzahl		Anzahl	
Krafträder							
1990	88 704	50 863	57,3	37 841	26 281	11 525	35
1995	128 859	77 555	60,2	51 304	36 493	14 778	33
2005	226 989	148 020	65,2	78 969	57 967	20 961	41
2010	245 685	161 881	65,9	83 804	59 771	23 985	48
2012	262 127	191 338	73,0	70 789	43 242	27 498	49
Personenkraftwagen							
1990	1 892 712	873 779	46,2	1 018 933	692 319	324 718	1 896
1995	2 106 405	1 059 742	50,3	1 046 663	702 932	342 419	1 312
2005	2 450 365	1 169 137	47,7	1 281 228	816 097	464 027	1 104
2010	2 511 284	1 257 019	50,1	1 254 265	773 685	479 270	1 310
2012	2 723 714	1 497 564	55,0	1 226 150	628 578	595 728	1 844
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kraftfahrzeuge							
1990	159 855	69 064	43,2	90 791	69 240	21 461	90
1995	176 436	83 489	47,3	92 947	66 179	26 639	129
2005	218 028	92 490	42,4	125 538	79 607	45 759	172
2010	226 786	103 096	45,5	123 690	78 204	45 307	179
2012	228 779	117 303	51,3	111 476	59 291	51 957	228
Zugmaschinen							
1990	135 935	68 220	50,2	67 715	61 190	6 496	29
1995	130 478	67 526	51,8	62 952	46 751	16 142	59
2005	155 879	82 759	53,0	73 120	56 960	16 089	71
2010	160 075	84 916	53,0	75 159	59 738	15 256	165
2012	167 662	103 595	61,8	64 067	47 648	16 301	118
Kraftfahrzeuge insgesamt							
1990	2 277 206	1 061 926	46,6	1 215 280	849 030	364 200	2 050
1995	2 542 178	1 288 312	50,7	1 253 866	852 355	399 978	1 533
2005	3 051 261	1 492 406	48,9	1 558 855	1 010 631	546 836	1 388
2007	3 080 124	1 526 320	49,6	1 553 804	1 045 894	506 813	1 097
2008	3 131 448	1 524 352	48,7	1 607 096	1 059 873	545 914	1 309
2009	3 152 774	1 607 426	51,0	1 545 348	988 794	554 869	1 685
2010	3 143 830	1 606 912	51,1	1 536 918	971 398	563 818	1 702
2011	3 254 839	1 661 400	51,0	1 593 439	1 003 658	587 769	2 012
2012	3 382 282	1 909 800	56,5	1 472 482	778 759	691 484	2 239
Kraftfahrzeuganhänger							
1990	172 033	97 486	56,7	74 547	60 743	13 755	49
1995	228 850	126 319	55,2	102 531	75 725	26 616	190
2005	349 830	204 919	58,5	144 911	105 753	39 000	158
2010	374 177	215 008	57,5	159 169	120 224	38 576	369
2012	398 807	261 329	65,5	137 478	90 568	46 524	386

*) Untersuchungen des Technischen-Überwachungsvereins-Südwest (TÜV), des Deutschen Kraftfahrzeug-Überwachungs-Verein e.V. (DEKRA), der Gesellschaft für technische Überwachung mbH (GTÜ) und der Kraftfahrzeug-Überwachungsorganisation freiberuflicher Kfz-Sachverständiger e.V. (KÜS). – 1) Zuteilung einer Prüfungsplakette. – 2) Zuteilung einer Prüfungsplakette möglich. – 3) Nachprüfung erforderlich. Keine Zuteilung einer Prüfungsplakette. – 4) Entfernen der vorhandenen Prüfplakette.

Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg.

Kfz-Dichte in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs am 1. Januar 2013



1) Bevölkerungszahlen zum Stichtag 30.06.2012 (Basis Zensus 2011).

Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt.

3. Bestand an Kraftfahrzeugen in Baden-Württemberg seit 1990

Jahr Stichtag: 1. Januar	Kraftfahrzeuge		Davon					
	insgesamt	Kfz-Dichte je 1 000 Einwohner ¹⁾	Krafträder ²⁾	Personen- kraftwagen ³⁾	Kraft- omnibusse ⁴⁾	Lastkraft- wagen ⁵⁾	Zug- maschinen	übrige Kraftfahr- zeuge ⁶⁾
Anzahl								
1990	5 699 935	593	253 627	4 841 033	9 444	208 300	317 660	69 871
1995	6 344 274	618	350 975	5 331 131	9 706	238 716	324 087	89 659
1999	6 714 668	644	461 468	5 546 444	9 328	274 519	328 292	94 617
2000	6 858 995	655	481 539	5 660 152	9 499	283 708	329 548	94 549
2001	7 119 150	676	512 148	5 866 290	9 669	299 882	333 954	97 207
2002	7 258 549	685	531 388	5 975 963	9 706	307 203	336 156	98 133
2003	7 324 897	687	544 232	6 031 043	9 608	304 751	337 217	98 046
2004	7 384 358	691	555 351	6 083 702	9 635	299 639	337 845	98 186
2005	7 463 426	696	567 299	6 150 096	9 500	298 483	339 437	98 611
2006	7 529 744	701	578 529	6 267 590	9 428	299 826	341 756	32 615
2007	7 637 665	711	590 279	6 352 765	9 327	306 782	345 986	32 526
2008 ⁷⁾	6 812 594	634	531 528	5 629 358	8 416	276 269	337 198	29 825
2009	6 867 506	639	546 877	5 663 963	8 458	278 813	339 583	29 812
2010	6 944 460	646	562 510	5 718 717	8 563	282 278	342 534	29 858
2011	7 040 779	655	572 893	5 794 361	8 617	288 153	346 991	29 764
2012	7 173 076	665	587 642	5 897 054	8 561	298 037	351 879	29 903
2013	7 290 153	692	602 101	5 989 716	8 465	304 322	355 531	30 018
Veränderung gegenüber Vorjahr in %								
1990 / 1995	+ 11,3	+ 4,2	+ 38,4	+ 10,1	+ 2,8	+ 14,6	+ 2,0	+ 28,3
1995 / 1999	+ 5,8	+ 4,2	+ 31,5	+ 4,0	- 3,9	+ 15,0	+ 1,3	+ 5,5
2000	+ 2,1	+ 1,7	+ 4,3	+ 2,1	+ 1,8	+ 3,3	+ 0,4	- 0,1
2001	+ 3,8	+ 3,2	+ 6,4	+ 3,6	+ 1,8	+ 5,7	+ 1,3	+ 2,8
2002	+ 2,0	+ 1,3	+ 3,8	+ 1,9	+ 0,4	+ 2,4	+ 0,7	+ 1,0
2003	+ 0,9	+ 0,3	+ 2,4	+ 0,9	- 1,0	- 0,8	+ 0,3	- 0,1
2004	+ 0,8	+ 0,6	+ 2,0	+ 0,9	+ 0,3	- 1,7	+ 0,2	+ 0,1
2005	+ 1,1	+ 0,7	+ 2,2	+ 1,1	- 1,4	- 0,4	+ 0,5	+ 0,4
2006	+ 0,9	+ 0,7	+ 2,0	+ 1,9	- 0,8	+ 0,4	+ 0,7	- 66,9
2007	+ 1,4	+ 1,5	+ 2,0	+ 1,4	- 1,1	+ 2,3	+ 1,2	- 0,3
2008 ⁷⁾	X	X	X	X	X	X	X	X
2009	+ 0,8	+ 0,8	+ 2,9	+ 0,6	+ 0,5	+ 0,9	+ 0,7	- 0,0
2010	+ 1,1	+ 1,2	+ 2,9	+ 1,0	+ 1,2	+ 1,2	+ 0,9	+ 0,2
2011	+ 1,4	+ 1,3	+ 1,8	+ 1,3	+ 0,6	+ 2,1	+ 1,3	- 0,3
2012	+ 1,9	+ 1,6	+ 2,6	+ 1,8	- 0,6	+ 3,4	+ 1,4	+ 0,5
2013	+ 1,6	X ¹⁾	+ 2,5	+ 1,6	- 1,1	+ 2,1	+ 1,0	+ 0,4

1) Bevölkerungsstand jeweils 31.12. des Vorjahres, 2013: Stand 01.06.2012 Bevölkerung nach 'Zensus 2011'. – 2) Einschließlich Leichtkrafträder. – 3) Einschließlich Kombinationskraftwagen; vergleiche auch Erläuterungen und methodische Hinweise. – 4) Einschließlich Oberleitungsbusse. – 5) Einschließlich Lastkraftwagen mit Spezialaufbau. – 6) Einschließlich zulassungsfreie selbstfahrende Arbeitsmaschinen; Mit der Umsetzung der EU-Richtlinie 1999/37/EG werden ab dem 01. Oktober 2005 auch Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen, Bestattungswagen und Beschussgeschützte Fahrzeuge) zu den Personenkraftwagen (M1) gezählt. – 7) Ab 01. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen.

Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg.

4. Zulassungen fabrikneuer Kraftfahrzeuge in Baden-Württemberg seit 1990

Jahr	Kraftfahrzeuge insgesamt	Davon					
		Krafträder ¹⁾	Personenkraftwagen ²⁾	Kraftomnibusse ³⁾	Lastkraftwagen ⁴⁾	Zugmaschinen	übrige Kraftfahrzeuge ⁵⁾
Anzahl							
1990	517 729	19 908	464 755	863	21 228	6 234	4 741
1995	480 304	29 057	421 380	1 111	20 375	4 919	3 462
1998	540 182	37 099	465 454	937	26 577	5 944	4 171
1999	580 221	35 591	503 140	1 066	29 227	6 348	4 849
2000	536 738	32 353	463 234	951	29 059	6 072	5 069
2001	531 045	29 416	462 143	978	27 547	5 986	4 975
2002	509 716	26 493	447 466	906	24 256	5 941	4 654
2003	488 562	26 084	429 763	966	21 859	5 504	4 386
2004	504 575	25 478	443 747	850	23 945	6 217	4 338
2005	499 649	23 887	442 203	883	24 566	6 853	1 257
2006	519 915	24 126	457 359	889	28 446	7 839	1 256
2007	482 384	24 927	416 133	815	31 208	7 785	1 516
2008	496 525	25 598	428 638	866	31 456	8 354	1 613
2009	575 097	21 112	522 611	822	22 765	6 520	1 267
2010	447 492	19 312	391 769	923	26 665	7 573	1 250
2011	494 005	20 998	430 096	833	31 374	9 249	1 455
2012	487 064	21 246	423 894	722	30 776	8 874	1 552
Veränderung gegenüber Vorjahr in %							
1990 / 1995	- 7,2	+ 46,0	- 9,3	+ 28,7	- 4,0	- 21,1	- 27,0
1995 / 1998	+ 12,5	+ 27,7	+ 10,5	- 15,7	+ 30,4	+ 20,8	+ 20,5
1999	+ 7,4	- 4,1	+ 8,1	+ 13,8	+ 10,0	+ 6,8	+ 16,3
2000	- 7,5	- 9,1	- 7,9	- 10,8	- 0,6	- 4,3	+ 4,5
2001	- 1,1	- 9,1	- 0,2	+ 2,8	- 5,2	- 1,4	- 1,9
2002	- 4,0	- 9,9	- 3,2	- 7,4	- 11,9	- 0,8	- 6,5
2003	- 4,2	- 1,5	- 4,0	+ 6,6	- 9,9	- 7,4	- 5,8
2004	+ 3,3	- 2,3	+ 3,3	- 12,0	+ 9,5	+ 13,0	- 1,1
2005	- 1,0	- 6,2	- 0,3	+ 3,9	+ 2,6	+ 10,2	- 71,0
2006	+ 4,1	+ 1,0	+ 3,4	+ 0,7	+ 15,8	+ 14,4	- 0,1
2007	- 7,2	+ 3,3	- 9,0	- 8,3	+ 9,7	- 0,7	+ 20,7
2008	+ 2,9	+ 2,7	+ 3,0	+ 6,3	+ 0,8	+ 7,3	+ 6,4
2009	+ 15,8	- 17,5	+ 21,9	- 5,1	- 27,6	- 22,0	- 21,5
2010	- 22,2	- 8,5	- 25,0	+ 12,3	+ 17,1	+ 16,2	- 1,3
2011	+ 10,4	+ 8,7	+ 9,8	- 9,8	+ 17,7	+ 22,1	+ 16,4
2012	- 1,4	+ 1,2	- 1,4	- 13,3	- 1,9	- 4,1	+ 6,7

1) Einschließlich Leichtkrafträder. – 2) Einschließlich Kombinationskraftwagen; vergleiche auch Erläuterungen und methodische Hinweise. – 3) Einschließlich Oberleitungsbusse. – 4) Einschließlich Lastkraftwagen mit Spezialaufbau. – 5) Einschließlich zulassungsfreie, selbstfahrende Arbeitsmaschinen; Mit der Umsetzung der EU-Richtlinie 1999/37/EG werden ab dem 01.10.2005 auch Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen, Bestattungswagen und Beschussgeschützte Fahrzeuge) zu den Personenkraftwagen (M1) gezählt.

Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg.

5. Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen in Baden-Württemberg seit 1980 nach Ortslage

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	schwer- wiegendem ¹⁾ Sachschaden	leichtem		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Anzahl								

Innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften

1980	247 007	53 924	66 571	126 512	74 796	1 994	22 341	50 461
1990	269 075	46 325	39 065	183 685	63 115	1 274	15 083	46 758
1995	181 269	38 433	18 203	124 633	53 299	960	12 528	39 811
2000	223 759	43 371	19 416	160 972	59 623	828	11 997	46 798
2001	227 589	43 149	19 733	164 707	59 200	842	11 532	46 826
2002	222 000	42 050	19 327	160 623	57 817	895	10 700	46 222
2003	218 150	41 561	17 975	158 614	56 025	775	10 763	44 487
2004	223 354	40 425	18 141	164 788	54 675	697	10 542	43 436
2005	233 542	40 227	18 218	175 097	54 049	633	10 095	43 321
2006	234 373	40 096	17 192	177 085	53 734	681	9 942	43 111
2007	254 645	40 634	17 266	196 745	53 889	624	10 172	43 093
2008	255 374	37 955	16 475	200 944	49 656	551	9 291	39 814
2009	261 970	35 922	15 889	210 159	47 437	535	9 169	37 733
2010	275 410	33 931	16 613	224 866	45 175	494	8 436	36 245
2011	278 627	36 531	15 643	226 453	47 789	482	9 194	38 113
2012	287 909	35 856	15 710	236 343	47 088	471	9 138	37 479

darunter innerhalb geschlossener Ortschaften

1980	179 894	34 760	45 284	99 850	44 433	731	12 122	31 580
1990	.	26 863	21 852	.	33 117	330	6 585	26 202
1995	127 035	22 221	10 261	94 553	27 752	201	5 382	22 169
2000	161 911	25 706	11 164	125 041	32 312	206	5 174	26 932
2001	164 414	25 453	11 187	127 774	31 832	158	5 057	26 617
2002	161 315	25 121	10 862	125 332	31 670	192	4 672	26 806
2003	159 806	24 994	10 421	124 391	31 098	165	4 907	26 026
2004	163 732	24 477	10 403	128 852	30 482	141	4 863	25 478
2005	171 752	24 581	10 325	136 846	30 694	156	4 687	25 851
2006	173 444	24 621	9 825	138 998	30 483	165	4 676	25 642
2007	184 165	25 220	9 929	149 016	31 118	158	4 882	26 078
2008	184 985	24 397	9 907	150 681	29 750	131	4 702	24 917
2009	191 328	23 113	9 849	158 366	28 392	152	4 674	23 566
2010	199 942	22 054	10 306	167 582	27 369	133	4 367	22 869
2011	204 988	23 829	9 803	171 356	29 099	138	4 724	24 237
2012	210 722	23 306	9 885	177 531	28 386	118	4 664	23 604

1) Bis 1982 Unfälle mit Sachschaden von 1 000 DM/511,29 Euro und mehr bei mindestens einem der Beteiligten; ab 1983 mit 3 000 DM/1 533,88 Euro und mehr; ab 1991 mit 4 000 DM/2 045,17 Euro und mehr; ab März 1994 mit 4 000 DM/2 045,17 Euro und mehr, wenn eine Straftat oder eine bedeutende Ordnungswidrigkeit vorlag; ab Januar 1995 schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (Straftatbestand bzw. Ordnungswidrigkeit und mindestens ein Kfz nicht fahrbereit oder Alkoholeinwirkung).

6. Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 2012

Kreis Region Regierungsbezirk Land	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt ¹⁾	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	schwer- wiegendem ²⁾	leichtem ¹⁾		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			Sachschaden	Anzahl				
Stadtkreis								
Stuttgart, Landeshauptstadt	26 782	2 303	899	23 580	2 950	11	336	2 603
Landkreise								
Böblingen	10 682	1 323	728	8 631	1 767	11	288	1 468
Esslingen	13 163	1 559	775	10 829	1 977	17	391	1 569
Göppingen	6 096	799	431	4 866	1 041	6	168	867
Ludwigsburg	15 073	1 459	765	12 849	1 939	12	297	1 630
Rems-Murr-Kreis	8 884	1 086	454	7 344	1 386	14	276	1 096
Region Stuttgart	80 680	8 529	4 052	68 099	11 060	71	1 756	9 233
Stadtkreis								
Heilbronn	4 822	445	281	4 096	580	5	104	471
Landkreise								
Heilbronn	6 497	847	541	5 109	1 158	14	254	890
Hohenlohekreis	2 384	348	175	1 861	456	17	110	329
Schwäbisch Hall	4 301	605	296	3 400	865	13	244	608
Main-Tauber-Kreis	3 415	446	170	2 799	586	10	177	399
Region Heilbronn-Franken	21 419	2 691	1 463	17 265	3 645	59	889	2 697
Landkreise								
Heidenheim	2 991	409	203	2 379	571	5	131	435
Ostalbkreis	6 308	901	419	4 988	1 212	18	280	914
Region Ostwürttemberg	9 299	1 310	622	7 367	1 783	23	411	1 349
Regierungsbezirk Stuttgart	117 060	12 530	6 137	98 393	16 488	153	3 056	13 279
Stadtkreise								
Baden-Baden	1 773	227	121	1 425	296	7	65	224
Karlsruhe	10 001	1 272	403	8 326	1 555	9	239	1 307
Landkreise								
Karlsruhe	9 627	1 406	583	7 638	1 943	20	372	1 551
Rastatt	4 857	741	345	3 771	955	13	231	711
Region Mittlerer Oberrhein	26 258	3 646	1 452	21 160	4 749	49	907	3 793
Stadtkreise								
Heidelberg	4 785	676	173	3 936	840	4	95	741
Mannheim	10 271	1 037	476	8 758	1 329	3	215	1 111
Landkreise								
Neckar-Odenwald-Kreis	3 374	395	212	2 767	550	4	165	381
Rhein-Neckar-Kreis	11 014	1 485	681	8 848	1 987	19	376	1 592
Region Rhein-Neckar³⁾	29 444	3 593	1 542	24 309	4 706	30	851	3 825
Stadtkreis								
Pforzheim	5 128	474	254	4 400	618	1	116	501
Landkreise								
Calw	2 987	446	189	2 352	620	17	147	456
Enzkreis	4 099	580	273	3 246	788	6	185	597
Freudenstadt	2 752	357	171	2 224	478	4	151	323
Region Nordschwarzwald	14 966	1 857	887	12 222	2 504	28	599	1 877
Regierungsbezirk Karlsruhe	74 852	9 096	3 881	61 875	11 959	107	2 357	9 495

Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 2012

Kreis Region Regierungsbezirk Land	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt ¹⁾	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	schwer- wiegendem ²⁾	leichtem ¹⁾		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			Sachschaden					
Anzahl								
Stadtkreis								
Freiburg im Breisgau	6 047	1 108	197	4 742	1 356	6	145	1 205
Landkreise								
Breisgau-Hochschwarzwald	4 619	794	337	3 488	1 107	15	236	856
Emmendingen	2 735	493	205	2 037	619	9	132	478
Ortenaukreis	8 702	1 661	673	6 368	2 179	25	457	1 697
Region Südlicher Oberrhein	22 103	4 056	1 412	16 635	5 261	55	970	4 236
Landkreise								
Rottweil	3 066	413	265	2 388	583	6	123	454
Schwarzwald-Baar-Kreis	5 211	631	375	4 205	891	15	172	704
Tuttlingen	3 439	415	271	2 753	547	10	108	429
Region Schwarzwald-Baar-Heuberg	11 716	1 459	911	9 346	2 021	31	403	1 587
Landkreise								
Konstanz	6 646	1 058	364	5 224	1 347	14	276	1 057
Lörrach	5 246	961	337	3 948	1 199	5	211	983
Waldshut	3 047	531	232	2 284	726	14	209	503
Region Hochrhein-Bodensee	14 939	2 550	933	11 456	3 272	33	696	2 543
Regierungsbezirk Freiburg	50 916	8 065	3 256	39 595	10 554	119	2 069	8 366
Landkreise								
Reutlingen	8 096	985	340	6 771	1 290	10	178	1 102
Tübingen	4 758	650	254	3 854	861	11	167	683
Zollernalbkreis	3 588	481	294	2 813	652	7	118	527
Region Neckar-Alb	16 442	2 116	888	13 438	2 803	28	463	2 312
Stadtkreis								
Ulm	4 418	471	201	3 746	601	1	92	508
Landkreise								
Alb-Donau-Kreis	3 234	582	242	2 410	788	15	189	584
Biberach	3 849	644	293	2 912	816	12	208	596
Region Donau-Iller ³⁾	11 501	1 697	736	9 068	2 205	28	489	1 688
Landkreise								
Bodenseekreis	5 606	832	250	4 524	1 047	5	242	800
Ravensburg	7 697	1 065	379	6 253	1 410	22	321	1 067
Sigmaringen	3 520	455	183	2 882	622	9	141	472
Region Bodensee-Oberschwaben	16 823	2 352	812	13 659	3 079	36	704	2 339
Regierungsbezirk Tübingen	45 081	6 165	2 436	36 480	8 087	92	1 656	6 339
Baden-Württemberg	287 909	35 856	15 710	236 343	47 088	471	9 138	37 479

1) Straßenverkehrsunfälle mit leichtem Sachschaden auf Autobahnen sind nur in den Ergebnissen der Regierungsbezirke und des Landes enthalten. – 2) Straftatbestand bzw. Ordnungswidrigkeit und mindestens ein Kfz nicht fahrbereit oder Alkoholeinwirkung. – 3) Soweit Land Baden-Württemberg.

7. Güterverkehrsleistung in Baden-Württemberg seit 1990 nach Verkehrsträgern*)

Jahr	Güterverkehr insgesamt	Davon							
		Straßenverkehr ¹⁾		Binnenschifffahrt		Eisenbahn		Rohölförderung	
	Mill. tkm	%	Mill. tkm	%	Mill. tkm	%	Mill. tkm	%	
1990	50 238,1	35 362,6	70,4	6 250,9	12,4	7 473,4	14,9	1 150,8	2,3
1995	53 834,3	38 300,0	71,1	6 360,8	11,8	7 991,8	14,8	1 181,7	2,2
2000	64 245,6	47 760,0	74,3	6 748,9	10,5	8 768,4	13,6	968,3	1,5
2002	64 068,8	48 861,0	76,2	6 304,0	9,9	7 908,0	12,4	995,8	1,6
2003	67 953,3	53 133,5	77,3	5 578,0	8,5	8 351,8	12,8	890,0	1,4
2004	71 253,3	55 541,1	77,2	5 826,5	8,4	8 918,7	12,9	967,0	1,4
2005	72 103,3	55 686,4	77,2	5 678,3	7,8	9 637,5	13,2	1 101,1	1,5
2006	79 055,0	60 596,3	76,7	5 662,0	7,2	11 874,7	15,0	922,0	1,2
2007	81 038,4	61 790,8	76,2	5 701,0	7,0	12 666,1	15,6	880,5	1,1
2008	81 574,6	62 241,8	76,3	5 777,4	7,1	12 535,6	15,4	1 019,8	1,3
2009	70 946,0	54 847,3	77,3	4 888,4	6,9	10 105,9	14,2	1 104,4	1,6
2010	75 697,0	58 674,9	77,5	5 031,9	6,6	10 977,8	14,5	1 012,5	1,3
2011	79 047,0	62 140,4	78,6	4 575,5	5,8	11 171,1	14,1	1 160,0	1,5
Veränderung gegenüber Vorjahr in %									
2007	+ 2,5	+ 2,0	X	+ 0,7	X	+ 6,7	X	- 4,5	X
2008	+ 0,7	+ 0,7	X	+ 1,3	X	- 1,0	X	+ 15,8	X
2009	- 13,0	- 11,9	X	- 15,4	X	- 19,4	X	+ 8,3	X
2010	+ 6,7	+ 7,0	X	+ 2,9	X	+ 8,6	X	- 8,3	X
2011	+ 4,4	+ 5,9	X	- 9,1	X	+ 1,8	X	+ 14,6	X
1995 / 1990	+ 7,2	+ 8,3	X	+ 1,8	X	+ 6,9	X	+ 2,7	X
2000 / 1995	+ 19,3	+ 24,7	X	+ 6,1	X	+ 9,7	X	- 18,1	X
2005 / 2000	+ 12,2	+ 16,6	X	- 15,9	X	+ 9,9	X	+ 13,7	X
2010 / 2005	+ 5,0	+ 5,4	X	- 11,4	X	+ 13,9	X	- 8,0	X

*) Mit Durchgangsverkehr. 1) Die Verkehrsleistung im Straßenverkehr wird jährlich gemäß DIW revidiert.

8. Beförderte Güter*) in Baden-Württemberg seit 1990 nach Verkehrsträgern

Jahr	Beförderte Güter insgesamt	Davon									
		Straßengüterverkehr ¹⁾		Eisenbahn ³⁾		Binnenschifffahrt		Luftverkehr ²⁾		Rohölförderung	
	1 000 t	1 000 t	%	1 000 t	%	1 000 t	%	1 000 t	%	1 000 t	%
1990	462 743	376 560	81,4	31 178	6,7	39 865	8,6	30	0,01	15 110	3,3
1995	461 521	383 827	83,2	25 879	5,6	36 366	7,9	31	0,01	15 418	3,3
2000	491 121	415 705	84,6	27 392	5,6	33 806	6,9	35	0,01	14 183	2,9
2005	452 846	380 010	83,9	26 529	5,9	31 247	6,9	26	0,01	15 034	3,3
2006	489 102	409 128	83,6	33 912	6,9	31 672	6,5	29	0,01	14 360	2,9
2007	502 893	423 575	84,2	34 334	6,8	30 930	6,2	30	0,01	14 024	2,8
2008	512 606	434 755	84,8	30 796	6,0	31 838	6,2	32	0,01	15 185	3,0
2009	462 540	395 152	85,4	24 934	5,4	28 473	6,2	24	0,01	13 957	3,0
2010	460 145	393 484	85,5	25 169	5,5	28 615	6,2	30	0,01	12 847	2,8
2011	499 273	428 330	85,8	30 551	6,1	26 132	5,2	32	0,01	14 228	2,8
2012	503 445	429 643	85,3	30 610	6,1	29 670	5,9	34	0,01	13 488	2,7
Veränderung in %											
1995 / 1990	- 0,3	+ 1,9	X	- 17,0	X	- 8,8	X	+ 2,0	X	+ 2,0	X
2000 / 1995	+ 6,4	+ 8,3	X	+ 5,8	X	- 7,0	X	+ 12,7	X	- 8,0	X
2005 / 2000	- 7,8	- 8,6	X	- 3,2	X	- 7,6	X	- 25,1	X	+ 6,0	X
2006 / 2005	+ 8,0	+ 7,7	X	+ 27,8	X	+ 1,4	X	+ 11,7	X	- 4,5	X
2007 / 2006	+ 2,8	+ 3,5	X	+ 1,2	X	- 2,3	X	+ 3,3	X	- 2,3	X
2008 / 2007	+ 1,9	+ 2,6	X	- 10,3	X	+ 2,9	X	+ 6,7	X	+ 8,3	X
2009 / 2008	- 9,8	- 9,1	X	- 19,0	X	- 10,6	X	- 24,2	X	- 8,1	X
2010 / 2009	- 0,5	- 0,4	X	+ 0,9	X	+ 0,5	X	+ 24,9	X	- 8,0	X
2011 / 2010	+ 8,5	+ 8,9	X	+ 21,4	X	- 8,7	X	+ 5,7	X	+ 10,8	X
2012 / 2011	+ 0,8	+ 0,3	X	+ 0,2	X	+ 13,5	X	+ 6,3	X	- 5,2	X

*) Ohne Durchgangsverkehr. – 1) Fern- und Nahverkehr deutscher Lkw ohne Transporte von Lkw bis einschließlich 3,5 Tonnen Nutzlast oder 6 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht. Ab 1999 einschließlich Transporte von lebenden Tieren, Hausmüll und hausmüllähnlichen Gewerbeabfällen. – 2) Einschließlich Luftpost. – 3) Ab 2005 Bruttoergebnisnachweis. Datenquellen: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden (Eisenbahn, Binnenschifffahrt und Luftverkehr), Gemeinsamer Bericht des Kraftfahrt-Bundesamtes, Flensburg und des Bundesamtes für Güterverkehr, Köln (Straße), Mineralölwirtschaft e. V., Berlin (Rohölförderungen).

9. Güterverkehr in Baden-Württemberg seit 1995 nach Verkehrsträgern und Hauptverkehrsbeziehungen*)

Jahr	Güterverkehr insgesamt		Davon				
			Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Güterverkehr	
	Versand	Empfang	innerhalb Baden-Württembergs	mit anderen Bundesländern			
				Vers. = Empf.	Versand	Empfang	
1 000 t							
Eisenbahn¹⁾							
1995	13 733	17 331	5 185	4 916	8 681	3 632	3 465
2000	14 993	16 735	4 336	5 328	7 790	5 329	4 609
2005	12 481	16 793	2 745	4 875	9 686	4 859	4 362
2006	16 021	21 972	4 081	6 016	11 341	5 925	6 551
2007	16 240	22 232	4 138	6 183	11 156	5 919	6 938
2008	15 211	19 286	3 701	6 356	9 740	5 154	5 846
2009	12 764	15 738	3 568	5 418	7 454	3 778	4 716
2010	12 654	15 769	3 253	5 575	7 967	3 826	4 548
2011	14 525	19 209	3 183	7 150	10 736	4 192	5 290
2012	15 029	18 470	2 889	7 411	9 907	4 729	5 674
Anteil am Gesamtverkehr in %							
2012	3,9	4,6	1,0	9,5	12,6	20,2	14,8
Straßenverkehr²⁾							
1995	334 244	332 864	283 282	44 289	44 465	6 673	5 117
2000	352 772	354 707	291 774	53 672	56 090	7 326	6 843
2005	311 572	311 335	242 897	56 701	60 882	11 974	7 555
2006	336 497	335 571	262 940	60 871	64 075	12 686	8 556
2007	345 038	345 769	267 232	64 328	69 311	13 478	9 226
2008	357 994	357 275	280 514	64 341	67 837	13 139	8 924
2009	324 942	324 375	254 164	59 445	63 133	11 333	7 078
2010	319 186	319 301	245 003	62 702	67 281	11 481	7 017
2011	351 678	350 131	273 478	66 522	69 202	11 677	7 451
2012	356 410	352 937	279 704	64 760	66 208	11 946	7 025
Anteil am Gesamtverkehr in %							
2012	92,2	87,8	98,1	83,1	84,1	51,0	18,4
Binnenschifffahrt							
1995	18 410	22 007	4 052	7 760	6 559	6 599	11 396
2000	16 912	19 872	2 978	6 339	4 435	7 596	12 459
2005	15 396	17 854	2 003	5 781	3 145	7 487	12 705
2006	15 935	18 275	2 539	5 699	3 251	7 697	12 486
2007	16 408	16 886	2 364	5 747	3 341	8 298	11 182
2008	15 913	18 128	2 203	5 006	3 474	8 703	12 450
2009	14 888	15 808	2 223	5 247	2 812	7 418	10 773
2010	14 394	16 199	1 978	5 759	3 117	6 658	11 104
2011	13 734	14 652	2 254	5 484	2 441	5 996	9 957
2012	15 041	17 146	2 517	5 763	2 564	6 762	12 065
Anteil am Gesamtverkehr in %							
2012	3,9	4,3	0,9	7,4	3,3	28,8	31,5

*) Ohne Durchgangsverkehr. – 1) Ab 2005 Bruttoergebnisnachweis. – 2) Fern- und Nahverkehr deutscher Lkw ohne Transporte von Lkw bis einschließlich 3,5 t Nutzlast oder 6 t zulässigem Gesamtgewicht. Ab 1999 einschließlich Transporte von lebenden Tieren, Hausmüll und hausmüllähnlichen Gewerbeabfällen.

Datenquellen: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden (Eisenbahn, Binnenschifffahrt), Gemeinsamer Bericht des Kraftfahrt-Bundesamtes, Flensburg und des Bundesamtes für Güterverkehr, Köln (Straße).

Noch: 9. Güterverkehr in Baden-Württemberg seit 1995 nach Verkehrsträgern und Hauptverkehrsbeziehungen*)

Jahr	Güterverkehr insgesamt		Davon				
			Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Güterverkehr	
	innerhalb Baden-Württembergs	mit anderen Bundesländern		Versand	Empfang		
	Versand	Empfang	Vers. = Empf.			Versand	Empfang
1 000 t							
Luftverkehr¹⁾							
1995	15	16	–	11	11	4	5
2000	17	17	–	9	12	9	6
2005	14	12	–	5	8	9	4
2006	16	13	–	5	9	10	4
2007	17	13	–	5	9	11	4
2008	18	13	–	11	10	7	4
2009	13	11	–	10	8	4	3
2010	16	14	–	11	10	5	4
2011	17	16	–	11	12	6	4
2012	17	16	–	11	12	6	4
Anteil am Gesamtverkehr in %							
2012	0,0	0,0	–	0,0	0,0	0,0	0,0
Rohöfnerleitung							
1995	–	15 418	–	–	–	–	15 418
2000	–	14 183	–	–	–	–	14 183
2005	–	15 034	–	–	–	–	15 034
2006	–	14 360	–	–	–	–	14 360
2007	–	14 024	–	–	–	–	14 024
2008	–	15 185	–	–	–	–	15 185
2009	–	13 957	–	–	–	–	13 957
2010	–	12 847	–	–	–	–	12 847
2011	–	14 228	–	–	–	–	14 228
2012	–	13 488	–	–	–	–	13 488
Anteil am Gesamtverkehr in %							
2012	–	3,4	–	–	–	–	35,3
Insgesamt							
1995	366 402	387 636	292 519	56 976	59 716	16 908	35 401
2000	384 694	405 514	299 088	65 348	68 327	20 260	38 100
2005	339 463	361 028	247 645	67 362	73 721	24 329	39 660
2006	368 469	390 192	269 560	72 592	78 676	26 318	41 958
2007	377 702	398 923	273 734	76 263	83 816	27 706	41 373
2008	389 136	409 888	286 419	75 714	81 060	27 004	42 409
2009	352 607	369 889	259 955	70 120	73 406	22 532	36 527
2010	346 250	364 130	250 235	74 046	78 376	21 969	35 520
2011	379 953	398 236	278 915	79 167	82 391	21 871	36 930
2012	386 497	402 057	285 110	77 945	78 691	23 443	38 256
Veränderung gegenüber Vorjahr in %							
2012	+ 1,7	+ 1,0	+ 2,2	– 1,5	– 4,5	+ 7,2	+ 3,6

*) Ohne Durchgangsverkehr. – 1) Einschließlich Luftpost.

Datenquellen: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden (Luftverkehr), Mineralölwirtschaft e. V., Berlin (Rohöfnerleitungen).

10. Güterverkehr in Baden-Württemberg 2011 und 2012 nach Verkehrsträgern und Güterabteilungen

Güterabteilungen	2011		2012		Veränderung 2012 gegenüber 2011	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
	1 000 t				%	
Eisenbahn^{1) 3)}						
Erzgn. der Land- und Forstwirtschaft sowie Fischerei	226,4	366,1	96,7	370,2	- 57,3	+ 1,1
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	2 696,3	97,0	2 282,4	44,6	- 15,3	- 54,0
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	1 793,4	1 434,2	1 714,6	1 470,2	- 4,4	+ 2,5
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	1 466,3	538,2	1 389,4	548,7	- 5,2	+ 2,0
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	3 381,9	3 708,3	3 130,3	3 641,2	- 7,4	- 1,8
Chemische Erzgn., Mineralwaren (Glas, Zement, Gips)	1 886,5	550,2	1 833,8	571,0	- 2,8	+ 3,8
Metalle und Metallerzeugnisse	2 681,5	1 674,1	2 376,3	1 575,7	- 11,4	- 5,9
Maschinen, Ausrüstungen und langlebige Konsumgüter	644,5	1 482,1	791,2	1 717,9	+ 22,8	+ 15,9
Sekundärrohstoffe, Abfälle	936,5	1 502,4	939,0	1 398,3	+ 0,3	- 6,9
Sonstige Produkte	3 495,5	3 172,2	3 916,2	3 690,8	+ 12,0	+ 16,3
Insgesamt	19 208,8	14 524,8	18 469,9	15 028,5	- 3,8	+ 3,5
Straßenverkehr³⁾						
Erzgn. der Land- und Forstwirtschaft sowie Fischerei	14 126,3	13 276,1	13 693,4	13 263,8	- 3,1	- 0,1
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	X	X
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	111 576,8	112 252,7	119 202,5	122 387,3	+ 6,8	+ 9,0
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	50 704,3	48 939,3	47 961,5	46 279,9	- 5,4	- 5,4
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	11 034,9	12 518,5	11 290,5	12 228,8	+ 2,3	- 2,3
Chemische Erzgn., Mineralwaren (Glas, Zement, Gips)	59 172,1	58 646,3	56 808,9	56 260,4	- 4,0	- 4,1
Metalle und Metallerzeugnisse	18 419,1	16 152,8	18 003,0	16 536,7	- 2,3	+ 2,4
Maschinen, Ausrüstungen und langlebige Konsumgüter	22 445,4	23 790,6	23 375,2	23 587,0	+ 4,1	- 0,9
Sekundärrohstoffe, Abfälle	24 347,2	26 881,6	23 430,0	26 094,4	- 3,8	- 2,9
Sonstige Produkte	38 304,8	39 220,0	39 172,5	39 772,0	+ 2,3	+ 1,4
Insgesamt	350 131,0	351 677,9	352 937,5	356 410,3	+ 0,8	+ 1,3
Binnenschifffahrt^{2) 3)}						
Erzgn. der Land- und Forstwirtschaft sowie Fischerei	245,9	492,2	1 023,8	594,0	+ 316,4	+ 20,7
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	3 992,1	8,5	5 062,3	1,9	+ 26,8	- 77,6
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	2 939,1	5 723,6	2 998,9	6 054,6	+ 2,0	+ 5,8
Nahrungs- und Genussmittel	908,3	887,8	805,7	1 317,0	- 11,3	+ 48,3
Textilien, Bekleidung, Leder, u.ä.	4,1	3,7	3,1	5,3	- 24,5	+ 42,1
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	512,4	120,0	541,3	124,7	+ 5,6	+ 3,9
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	1 840,3	3 123,3	2 384,8	3 187,1	+ 29,6	+ 2,0
Chemische Erzeugnisse	1 225,2	842,7	1 234,4	886,3	+ 0,7	+ 5,2
Sonstige Mineralerzeugnisse	150,6	81,9	140,0	81,7	- 7,0	- 0,2
Metalle und Metallerzeugnisse	793,9	734,4	862,1	749,8	+ 8,6	+ 2,1
Maschinen und Ausrüstungen u.ä.	23,3	85,1	30,4	82,1	+ 30,5	- 3,5
Fahrzeuge	64,5	159,2	107,7	213,8	+ 67,0	+ 34,3
Möbel, Musikinstrumente u.ä.	12,3	4,4	16,9	12,1	+ 37,4	+ 175,0
Sekundärrohstoffe, Abfälle	1 659,2	1 068,9	1 667,1	1 297,5	+ 0,5	+ 21,4
Post, Pakete	-	-	-	-	X	X
Geräte und Material zur Güterbeförderung	111,6	28,8	118,2	24,8	+ 6,0	- 13,8
Umzugsgüter, Gepäck	-	-	-	-	X	X
Sammalgüter, nicht näher identifizierte und sonstige Güter	169,3	369,2	148,9	408,4	- 12,1	+ 10,6
Insgesamt	14 652,1	13 733,8	17 145,8	15 041,2	+ 17,0	+ 9,5

1) Ab 2005 Bruttoergebnisnachweis. – 2) Einschließlich der am Neckar gelegenen hessischen Umschlagstellen. Güterumschlag mit Containereingewicht; vgl. auch Erläuterungen und methodische Hinweise. – 3) Ab 2010/2011 nach Güterabteilungen der NST-2007 (Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik basierend auf der Systematik der Wirtschaftszweige).

Datenquelle: Gemeinsamer Bericht des Kraftfahrt-Bundesamtes, Flensburg und des Bundesamtes für Güterverkehr, Köln (Straße), Statistisches Bundesamt, Wiesbaden (Eisenbahn).

11. Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Baden-Württemberg seit 1990*)

Jahr	Empfang	Versand	Güterumschlag insgesamt	Davon		
				Oberrhein	Neckar	Main
1 000 t						
1990	22 723	21 716	44 439	33 258	11 022	159
1995	22 007	18 494	40 502	30 375	9 959	168
2000	19 872	17 469	37 340	27 683	9 550	108
2001	20 143	15 802	35 945	26 902	8 931	112
2002	19 696	15 801	35 497	26 348	9 051	98
2003	17 134	14 436	31 570	23 518	7 976	77
2004	17 606	15 490	33 096	25 134	7 881	82
2005	17 854	15 396	33 250	24 527	8 639	83
2006	18 275	15 935	34 210	25 525	8 585	101
2007	16 886	16 408	33 294	25 645	7 568	81
2008	18 128	15 913	34 040	26 375	7 562	104
2009	15 808	14 888	30 696	24 022	6 591	83
2010	16 199	14 394	30 593	23 368	7 113	112
2011	14 652	13 734	28 386	21 748	6 540	98
2012	17 146	15 041	32 187	24 831	7 253	103
Veränderung gegenüber Vorjahr in %						
1995 / 1990	- 3,2	- 14,8	- 8,9	- 8,7	- 9,6	+ 5,7
2000 / 1995	- 9,7	- 5,5	- 7,8	- 8,9	- 4,1	- 35,7
2004	+ 2,8	+ 7,3	+ 4,8	+ 6,9	- 1,2	+ 6,0
2005	+ 1,4	- 0,6	+ 0,5	- 2,4	+ 9,6	+ 1,7
2006	+ 2,4	+ 3,5	+ 2,9	+ 4,1	- 0,6	+ 21,6
2007	- 7,6	+ 3,0	- 2,7	+ 0,5	- 11,8	- 19,8
2008	+ 7,4	- 3,0	+ 2,2	+ 2,8	- 0,1	+ 28,2
2009	- 12,8	- 6,4	- 9,8	- 8,9	- 12,8	- 20,4
2010	+ 2,5	- 3,3	- 0,3	- 2,7	+ 7,9	+ 36,0
2011	- 9,5	- 4,6	- 7,2	- 6,9	- 8,1	- 12,3
2012	+ 17,0	+ 9,5	+ 13,4	+ 14,2	+ 10,9	+ 4,3

*) Einschließlich der am Neckar gelegenen hessischen Umschlagstellen. Güterumschlag mit Containereigengewicht; vergleiche auch Erläuterungen und methodische Hinweise.

12. Güterumschlag der Binnenschifffahrt in den Häfen und sonstigen Umschlagplätzen Baden-Württembergs 2010 bis 2012*)

Wasserstraßen Häfen	2010	2011	2012		
	Gesamtumschlag			Empfang	Versand
	1 000 t				
Oberrhein	23 367,6	21 747,8	24 831,3	12 345,4	12 485,9
Mannheim	7 665,8	6 583,8	7 996,2	5 300,6	2 695,6
Karlsruhe	6 061,6	5 955,1	6 844,7	3 616,0	3 228,7
Kehl	3 333,9	3 556,4	3 664,4	2 420,8	1 243,6
Breisach	750,8	606,2	995,8	314,0	681,8
Weil	569,7	439,0	457,9	225,0	232,9
Rheinfelden	109,5	117,8	142,8	142,8	-
sonstige Umschlagplätze	4 876,2	4 489,6	4 729,4	326,1	4 403,3
Neckar	7 113,4	6 539,6	7 253,1	4 754,9	2 498,2
Heilbronn	3 976,0	3 614,9	3 822,4	2 221,5	1 600,9
Stuttgart	1 068,7	965,5	1 035,7	677,4	358,4
Plochingen	708,9	623,2	784,8	559,0	225,8
sonstige Umschlagplätze	1 359,9	1 336,0	1 610,1	1 297,0	313,1
Main	112,2	98,4	102,6	45,5	57,1
Insgesamt	30 593,2	28 385,9	32 187,0	17 145,8	15 041,2

*) Einschließlich der am Neckar gelegenen hessischen Umschlagstellen. Güterumschlag mit Containereigengewicht.

13. Güterumschlag der Binnenschifffahrt in ausgewählten Häfen Baden-Württembergs 2012 nach Güterabteilungen

Güterabteilungen	Kehl		Karlsruhe		Mannheim	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
	1 000 t					
Erzgn. der Land- und Forstwirtschaft sowie Fischerei	40,6	110,7	3,2	69,9	940,6	39,4
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	31,8	–	1 221,7	–	2 194,0	1,9
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	12,7	84,2	301,7	1,6	402,5	20,0
Nahrungs- und Genussmittel	32,5	–	326,5	1,0	221,6	594,4
Textilien, Bekleidung, Leder, u.ä.	–	–	0,4	1,8	1,5	2,7
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	327,5	59,3	29,1	15,2	110,8	46,7
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	322,5	–	1 299,3	2 895,6	405,6	288,9
Chemische Erzeugnisse	44,8	–	228,0	30,4	373,1	800,4
Sonstige Mineralerzeugnisse	4,5	–	2,9	26,2	4,4	49,0
Metalle und Metallerzeugnisse	213,8	683,1	153,3	13,5	200,9	20,5
Maschinen und Ausrüstungen u.ä.	–	–	3,2	17,9	25,6	42,0
Fahrzeuge	–	–	0,9	7,5	106,5	199,3
Möbel, Musikinstrumente u.ä.	–	–	8,3	1,4	8,5	6,7
Sekundärrohstoffe, Abfälle	1 338,7	77,4	22,2	139,3	209,2	501,8
Post, Pakete	–	–	–	–	–	–
Geräte und Material zur Güterbeförderung	16,8	1,5	11,3	1,2	64,3	15,6
Umzugsgüter, Gepäck	–	–	–	–	–	0,0
Sammalgüter, nicht näher identifizierte und sonstige Güter	34,7	227,5	4,2	6,3	31,7	66,5
Insgesamt	2 420,8	1 243,7	3 616,1	3 228,7	5 300,7	2 695,8

Güterabteilungen	Breisach		Weil am Rhein		Wertheim	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
	1 000 t					
Erzgn. der Land- und Forstwirtschaft sowie Fischerei	2,4	77,0	3,3	20,2	–	57,1
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	–	–	1,8	–	–	–
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	151,9	604,7	23,7	20,0	29,3	–
Nahrungs- und Genussmittel	–	–	7,6	3,3	–	–
Textilien, Bekleidung, Leder, u.ä.	–	–	1,2	0,8	–	–
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	–	–	0,9	2,9	–	–
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	92,3	–	24,9	2,6	–	–
Chemische Erzeugnisse	28,7	–	24,0	52,4	11,4	–
Sonstige Mineralerzeugnisse	21,2	–	83,8	0,9	–	–
Metalle und Metallerzeugnisse	17,6	–	20,7	28,9	4,8	–
Maschinen und Ausrüstungen u.ä.	–	–	1,6	12,9	–	–
Fahrzeuge	–	–	0,3	6,1	–	–
Möbel, Musikinstrumente u.ä.	–	–	0,2	2,3	–	–
Sekundärrohstoffe, Abfälle	–	–	3,3	74,4	–	–
Post, Pakete	–	–	–	–	–	–
Geräte und Material zur Güterbeförderung	–	–	15,3	4,3	–	–
Umzugsgüter, Gepäck	–	–	–	–	–	–
Sammalgüter, nicht näher identifizierte und sonstige Güter	–	–	12,6	0,7	–	–
Insgesamt	314,0	681,8	225,1	232,9	45,5	57,1

Noch: 13. Güterumschlag der Binnenschifffahrt in ausgewählten Häfen Baden-Württembergs 2012 nach Güterabteilungen

Güterabteilungen	Heilbronn		Stuttgart		Plochingen	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
	1 000 t					
Erzgn. der Land- und Forstwirtschaft sowie Fischerei	11,6	35,9	1,0	29,5	15,5	33,3
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	1 159,0	–	72,4	–	199,0	–
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	714,9	662,6	268,9	39,8	40,7	30,5
Nahrungs- und Genussmittel	173,8	700,0	34,1	–	9,7	16,2
Textilien, Bekleidung, Leder, u.ä.	–	–	–	–	–	–
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	–	0,7	–	–	73,1	–
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	62,3	–	117,6	–	6,0	–
Chemische Erzeugnisse	80,5	1,7	19,5	–	110,3	1,4
Sonstige Mineralerzeugnisse	–	1,8	–	–	11,2	3,9
Metalle und Metallerzeugnisse	16,7	3,8	83,9	–	70,6	–
Maschinen und Ausrüstungen u.ä.	–	6,5	–	1,8	–	–
Fahrzeuge	0,1	0,9	–	–	–	–
Möbel, Musikinstrumente u.ä.	–	1,7	–	–	–	–
Sekundärrohstoffe, Abfälle	2,7	185,3	3,5	178,1	22,8	140,1
Post, Pakete	–	–	–	–	–	–
Geräte und Material zur Güterbeförderung	–	–	10,8	2,3	–	–
Umzugsgüter, Gepäck	–	–	–	–	–	–
Sammalgüter, nicht näher identifizierte und sonstige Güter	–	–	65,6	107,0	0,1	0,6
Insgesamt	2 221,5	1 600,9	677,4	358,4	559,0	225,8

Güterabteilungen	Oberrhein		Neckar		Main	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
	1 000 t					
Erzgn. der Land- und Forstwirtschaft sowie Fischerei	990,1	361,9	33,7	174,9	–	57,1
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	3 458,2	1,9	1 604,1	–	–	–
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	1 245,5	5 088,0	1 724,1	966,6	29,3	–
Nahrungs- und Genussmittel	588,2	598,7	217,5	718,3	–	–
Textilien, Bekleidung, Leder, u.ä.	3,1	5,3	–	–	–	–
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	468,2	124,1	73,1	0,7	–	–
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	2 165,3	3 187,1	219,5	–	–	–
Chemische Erzeugnisse	729,1	883,3	494,0	3,1	11,4	–
Sonstige Mineralerzeugnisse	116,8	76,1	23,3	5,6	–	–
Metalle und Metallerzeugnisse	654,8	746,1	202,5	3,8	4,8	–
Maschinen und Ausrüstungen u.ä.	30,5	72,9	–	9,3	–	–
Fahrzeuge	107,7	213,0	0,1	0,9	–	–
Möbel, Musikinstrumente u.ä.	16,9	10,4	–	1,7	–	–
Sekundärrohstoffe, Abfälle	1 580,6	794,0	86,6	503,5	–	–
Post, Pakete	–	–	–	–	–	–
Geräte und Material zur Güterbeförderung	107,5	22,6	10,8	2,3	–	–
Umzugsgüter, Gepäck	–	0,0	–	–	–	–
Sammalgüter, nicht näher identifizierte und sonstige Güter	83,2	300,9	65,8	107,5	–	–
Insgesamt	12 345,7	12 486,2	4 754,9	2 498,2	45,5	57,1

14. Gesamtleistungen der Flughäfen Baden-Württembergs seit 2010

Gegenstand der Nachweisung	Stuttgart			Karlsruhe / Baden-Baden			Friedrichshafen		
	2010	2011	2012	2010	2011	2012	2010	2011	2012
Luftfahrzeugbewegung									
Starts und Landungen im gewerblichen Luftverkehr	119 684	123 968	121 632	26 611	25 746	24 472	14 241	12 991	11 096
darunter Starts und Landungen im innerdeutschen Luftverkehr	51 587	54 825	55 452	17 261	17 166	15 185	8 902	8 809	7 579
Starts im Nichtgewerblichen Flugbetrieb	7 842	7 515	8 009	8 789	9 499	8 674	7 608	8 090	7 214
insgesamt	127 526	131 483	129 641	35 400	35 245	33 146	21 849	21 081	18 310
Fluggäste Anzahl ¹⁾									
Einsteiger	4 588 033	4 771 521	4 844 682	584 681	556 374	638 140	291 190	273 030	254 587
davon mit Streckenziel									
im Bundesgebiet	1 459 930	1 484 489	1 481 164	150 128	144 314	129 264	135 610	139 500	121 862
außerhalb des Bundesgebietes	3 128 103	3 287 032	3 363 518	434 553	412 060	508 876	155 580	133 530	132 725
darunter nach ³⁾									
Spanien	691 565	703 091	731 169	145 519	172 164	208 931	.	48 669	46 121
dar. Palma de Mallorca	294 593	300 657	321 346	.	51 757	83 268	.	23 514	27 362
Türkei	551 277	629 782	651 430	.	47 802	53 286	.	34 784	42 688
dar. Antalya	201 600	233 095	226 691	.	47 763	53 277	.	34 687	42 687
Italien	246 474	265 336	261 784	.	62 932	64 424	.	3 537	2 835
Verein. Königreich	224 484	227 434	246 485	.	57 198	53 211	.	6 096	11 058
Griechenland	216 273	209 785	193 192	.	9 537	16 562	.	5 711	5 340
Österreich	180 888	184 709	193 087	.	18 812	2 702	28 593	22 649	9 938
Frankreich	135 040	146 179	143 610	.	713	467	.	1 059	485
Afrika	.	96 716	131 512	.	6 591	15 575	.	2 017	4 636
Amerika	.	83 354	98 429	.	72	43	.	23	15
Aussteiger	4 550 032	4 762 600	4 831 232	579 064	550 174	638 753	278 909	265 979	251 587
davon mit Streckenherkunft									
im Bundesgebiet	1 448 439	1 479 431	1 471 449	150 770	143 771	129 100	127 784	135 988	118 969
außerhalb des Bundesgebietes	3 101 593	3 283 169	3 359 783	428 294	406 403	509 653	151 125	129 991	132 618
Fluggäste insgesamt	9 138 065	9 534 121	9 675 914	1 163 745	1 106 548	1 276 893	570 099	539 009	506 174
Luftfracht in Tonnen^{1) 2)}									
Einladungen	15 190	16 048	16 702	624	575	586	–	–	–
davon mit Streckenziel									
im Bundesgebiet	10 650	10 733	11 210	1	1	–	–	–	–
außerhalb des Bundesgebietes	4 540	5 315	5 492	624	574	586	–	–	–
Ausladungen	14 342	15 473	16 315	96	33	46	25	49	3
davon mit Streckenherkunft									
im Bundesgebiet	10 235	11 713	11 883	40	1	–	25	49	3
außerhalb des Bundesgebietes	4 107	3 760	4 432	55	32	46	–	–	–
Luftfracht insgesamt	29 532	31 521	33 017	720	608	632	25	49	3

1) Ohne Durchgang. – 2) Ab 2010 Werte für Luftfracht einschließlich Flugpost ohne gesonderten Ausweis. – 3) einschl. Transit-Passagiere

Datenquelle: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden.

15. Gewerblicher Flugplatzverkehr auf sonstigen Flugplätzen in Baden-Württemberg seit 1990*)

Flugplatz	1990	1995	2000	2005 ¹⁾	2008 ¹⁾	2009 ¹⁾	2010 ¹⁾	2011 ¹⁾	2012 ¹⁾
Starts									
Aalen-Heidenheim	1 730	891	1 134	1 460	1 410	1 362	1 087	1 298	1 430
Biberach an der Riß	257	467	397	785	452	628	407	602	623
Bremgarten	–	–	564	1 615	1 097	3 245	967	1 603	1 022
Donaueschingen-Villingen	5 543	6 830	7 113	3 709	4 184	3 799	3 716	4 069	3 195
Freiburg im Breisgau	5 351	4 682	4 304	4 184	4 163	1 768	2 002	2 502	2 000
Friedrichshafen	7 376	8 167	5 617	–	–	–	–	–	–
Heubach	4 810	2 837	2 141	1 529	2 060	1 662	2 184	2 140	2 045
Karlsruhe/Baden-Baden	–	–	15 762	–	–	–	–	–	–
Konstanz	3 425	1 566	3 524	406	23	20	165	–	–
Lahr	–	–	3 539	3 060	2 034	2 295	3 602	3 465	1 671
Leutkirch-Unterzeil	1 625	1 717	–	5 768	3 862	4 855	4 264	4 539	3 585
City-Airport Mannheim (MA-Neuostheim)	5 949	7 578	22 157	8 604	13 376	11 775	11 204	10 780	8 136
Mengen	10 611	7 550	11 222	3 796	3 464	3 036	2 687	4 249	3 225
Mosbach-Lohrbach	5 047	8 215	6 917	486	2 803	1 818	1 640	1 722	725
Ödheim	2 352	2 174	2 406	2 219	2 240	2 373	2 134	2 258	2 112
Rottweil-Zepfenhan	475	208	236	240	106	101	59	323	133
Schwenningen am Neckar	100	117	89	107	80	133	127	87	67
Tannheim	5 647	4 632	3 155	2 085	1 760	1 637	1 601	1 997	1 688
Walldürn	38	361	488	112	325	229	497	949	889
Sonstige	78	92	712	3 196	6 281	6 364	5 418	5 980	5 532
Baden-Württemberg insgesamt¹⁾	70 484	69 049	91 477	43 361	49 720	47 100	43 761	48 563	38 078
Einsteiger									
Aalen-Heidenheim	–	314	684	445	764	739	637	633	621
Biberach an der Riß	2	161	24	52	–	–	–	–	–
Bremgarten	–	–	36	16	43	19	26	20	39
Donaueschingen-Villingen	100	148	3 512	666	450	482	558	532	512
Freiburg im Breisgau	3 292	3 273	2 777	791	1 760	550	395	347	230
Friedrichshafen	54 358	130 980	193 847	–	–	–	–	–	–
Karlsruhe/Baden-Baden	–	–	90 453	–	–	–	–	–	–
Konstanz	17	745	1 442	480	–	15	–	–	–
Lahr	–	–	13 585	2 489	1 458	2 131	1 569	1 358	847
Leutkirch-Unterzeil	25	–	–	587	20 912	17 203	16 362	18 727	20 266
City-Airport Mannheim (MA-Neuostheim)	5 194	5 958	38 310	31 112	35 056	29 615	27 301	17 710	2 378
Mengen	–	99	366	383	461	300	238	309	402
Mosbach-Lohrbach	–	444	606	3	–	–	–	–	34
Ödheim	–	–	384	186	–	–	–	–	–
Rottweil-Zepfenhan	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwenningen am Neckar	60	20	128	–	–	–	–	–	–
Tannheim	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Walldürn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige	97	–	42	420	1 612	1 910	2 008	2 279	2 421
Baden-Württemberg insgesamt¹⁾	72 249	153 075	347 038	37 630	62 516	52 964	49 094	41 915	27 750

*) Linienverkehr, Pauschal- Reise-, Tramp- und Anforderungsverkehr, Taxiverkehr, Rundflüge, gewerbliche Schulflüge und sonstige gewerbliche Flüge, ohne Flughafen Stuttgart. – 1) ab 2003 ohne Friedrichshafen und Baden-Baden, da Status von Flugplätzen zu Flughäfen gewechselt hat (siehe gesonderte Statistik.)
Datenquelle: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden.

16. Schienennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr im Jahr 2012

Verkehrsart	Unternehmen ¹⁾	Fahrgäste ²⁾	Beförderungsleistung	Fahrleistung	Beförderungsangebot
	Anzahl	1 000	1 000 Pers.-km	1 000 FZ-km	1 000 Platz-km
Linienverkehr	305	1 173 951	8 750 731	376 838	39 406 315
davon Nahverkehr	292	1 173 783	8 674 909	373 233	39 237 856
davon im Verkehr mit Eisenbahnen	–	171 249	2 204 601	42 475	9 730 875
davon im Verkehr mit Straßenbahnen	–	413 379	1 629 840	34 454	8 510 253
davon im Verkehr mit Omnibussen	–	659 384	4 840 467	296 304	20 996 729
davon Fernverkehr	17	168	75 822	3 604	168 959
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	559	8 964	2 287 173	79 002	3 569 996
davon Nahverkehr	206	1 429	53 681	1 891	82 502
davon Fernverkehr	521	7 535	2 233 491	77 112	3 487 494
Nahverkehr zusammen	380	1 175 212	8 728 590	375 124	39 320 358
Fernverkehr mit Omnibussen	533	7 703	2 309 314	80 716	3 656 453
Insgesamt	630	1 182 915	11 037 904	455 840	42 976 811

1) Unternehmen mit Sitz in Baden-Württemberg, Mehrfachangaben nach Verkehrsmitteln/Einsatzarten möglich. – 2) Unternehmensfahrten.
Datenquelle: Jährliche Erhebung des Personenverkehrs.

17. Schienennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr im Jahr 2012 nach Unternehmen, Fahrgäste und Einnahmen im Ausbildungsverkehr nach Art des Verkehrsmittels

Art des Ausbildungsverkehrs	Unternehmen mit Ausbildungsverkehr				Fahrgäste im Ausbildungsverkehr				Beförderungseinnahmen insgesamt ²⁾
	insgesamt	und zwar im Verkehr mit			insgesamt ¹⁾	und zwar im Verkehr mit			
		Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen		Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen	
Anzahl				1 000				1 000 EUR	
Unternehmen insgesamt									
Insgesamt	291	10	6	286	542 881	55 584	149 899	358 689	466 977
davon mit Zeitfahrausweisen ³⁾	232	10	6	227	535 362	55 584	149 899	351 170	.
bei Schülerfahrten	48	1	–	48	2 226	–	–	2 226	.
im freigestellten Schülerverkehr	135	2	3	135	5 293	–	–	5 293	.
Öffentliche und gemischtwirtschaftliche Unternehmen									
Insgesamt	40	8	6	37	460 248	49 958	149 899	281 682	383 778
davon mit Zeitfahrausweisen ³⁾	40	8	6	37	458 717	49 958	149 899	280 150	.
bei Schülerfahrten	8	1	–	8	767	–	–	767	.
im freigestellten Schülerverkehr	10	2	3	10	764	–	–	764	.
Private Unternehmen									
Insgesamt	251	2	–	249	82 633	5 626	–	77 007	83 199
davon mit Zeitfahrausweisen ³⁾	192	2	–	190	76 646	5 626	–	71 020	.
bei Schülerfahrten	40	–	–	40	1 458	–	–	1 458	.
im freigestellten Schülerverkehr	125	–	–	125	4 529	–	–	4 529	.

1) Unternehmensfahrten. – 2) Ohne gesonderte Erfassung der Einnahmen nach Art des Ausbildungsverkehrs. – 3) Monats- und Jahresfahrkarten für Schüler, Studierende u. a. Auszubildende.