



Statistische Berichte Baden-Württemberg

Artikel-Nr. 3568 11001

Verkehr

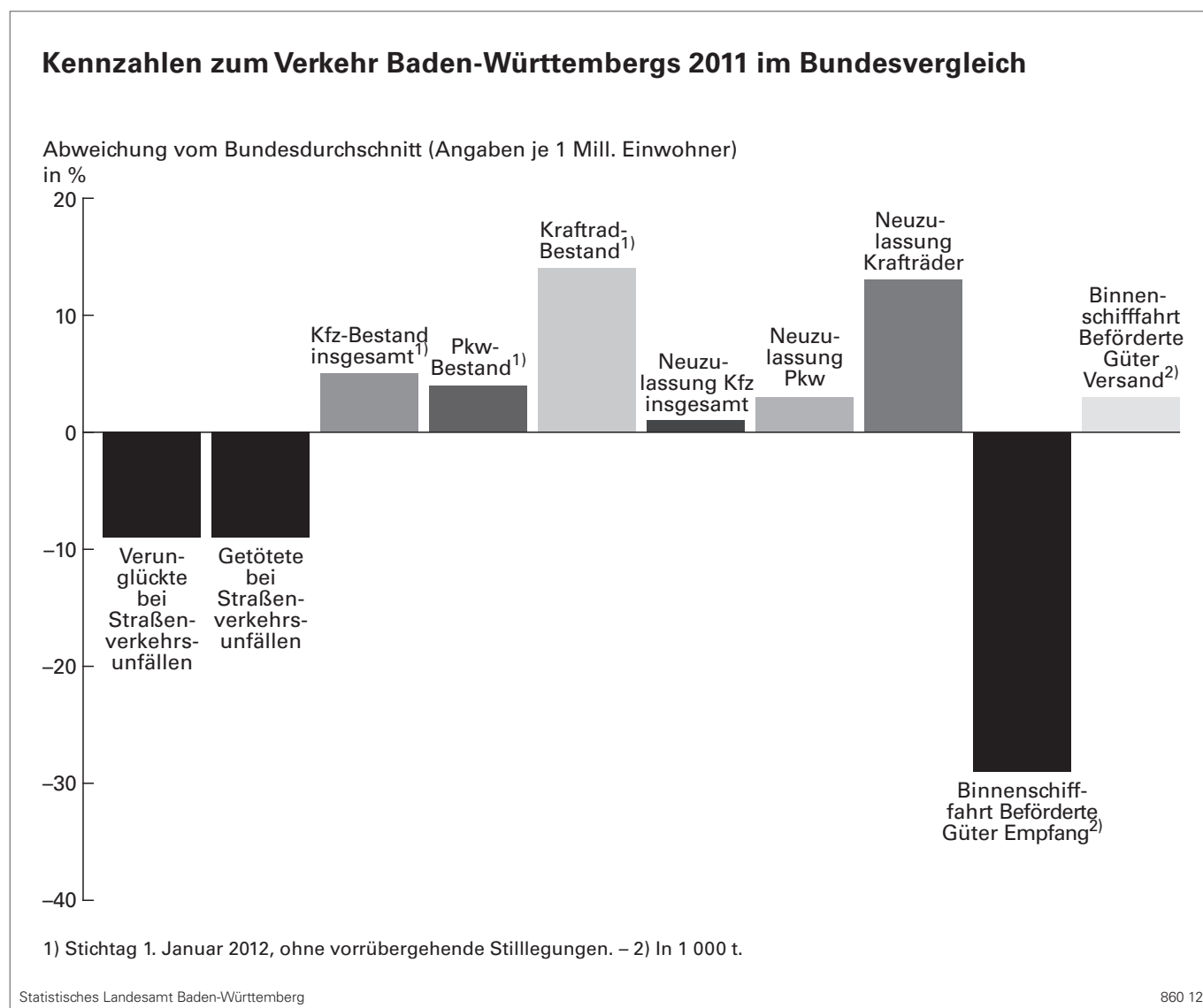
H I, H II, H III - j/11

Fachauskünfte: (0711) 641-27 39

15.10.2012

Verkehr in Baden-Württemberg 2011

Diese Veröffentlichung gibt einen Überblick zum Verkehr in Baden-Württemberg. Datengrundlage ist eine Auswahl verschiedener amtlicher Statistiken und Geschäftsstatistiken. Die Inhalte beziehen sich auf die Straßenlängen, die Bestände und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen, die Straßenverkehrsunfälle, den Güterverkehr, den Güterumschlag der Binnenschifffahrt, den Luftverkehr und den öffentlichen Straßenpersonenverkehr.



Erläuterungen und methodische Hinweise

Die Längen der Autobahnen und der übrigen Straßen (*Tabelle 1*) sind ohne Äste (Zu-, Abfahrten und Ähnliches) dargestellt.

Die Bestandszahlen und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen in den *Tabellen 3 und 4* beziehen sich auf zulassungsfreie (ohne Fahrzeugbrief) und zulassungspflichtige (mit Fahrzeugbrief) Fahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen. Nicht enthalten sind Fahrzeuge der Bundespost, der Bundeswehr, des Bundesgrenzschutzes und des Technischen Hilfswerkes sowie bis einschließlich Januar 1994 Fahrzeuge der Deutschen Bundesbahn. Außerdem werden seit 01. Januar 2008 auch Fahrzeuge, die bei den Zulassungsstellen als vorübergehend stillgelegt geführt sind, wie zum Beispiel Cabriolets und Krafträder, nicht mehr mitgezählt.

Seit Januar 1995 werden Fahrzeuge zur Personenbeförderung nach EG-Richtlinie 70/156/EWG in der Fassung der Richtlinie 92/53/EWG erfasst. Entsprechend dieser Richtlinie gehören zur neuen Klasse „M1“ Fahrzeuge zur Personenbeförderung, mit mindestens vier Rädern und höchstens 8 Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Mit der Umsetzung der EU-Richtlinie 1999/37/EG werden ab dem 01.10.2005 auch Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen, Bestattungswagen und Beschussgeschützte Fahrzeuge) zu den Personenkraftwagen (M1) gezählt. Ist bei ihnen aus der EG-Typgenehmigung lediglich die Fahrzeugklasse „M1“ erkennbar, so werden sie der Fahrzeugart Pkw zugeordnet. Die Fahrzeugart „übrige Kraftfahrzeuge“ besteht demnach nur noch aus einer Teilmenge der früheren Ergebnisse.

Die Angaben zur Güterverkehrsleistung (Tonnenkilometer) in *Tabelle 7* beziehen sich auf die in Baden-Württemberg zurückgelegten Strecken einschließlich dem Durchgangsverkehr. In allen anderen Tabellen zum Güterverkehr dagegen fehlt der Durchgangsverkehr. Die Daten zur Güterverkehrsleistung werden durch ein umfangreiches Berechnungsmodell ermittelt, das sich auf eine Vielzahl von Quellen stützt. Für die Güterverkehrsleistung der Binnenschifffahrt stammen die Daten vom Statistischen Bundesamt.

Die Ergebnisse der Güterbeförderung in *Tabelle 8* setzen sich aus Versand und Empfang des grenzüberschreitenden Verkehrs sowie des Verkehrs mit anderen Bundesländern zusammen. Hinzu kommt noch der Verkehr innerhalb Baden-Württembergs, der beim Binnenverkehr nur einfach, beim Versand und Empfang insgesamt in *Tabelle 9* aber zweifach enthalten ist. Seit dem Berichtsjahr 2011 wurde bei allen Verkehrsträgern (Eisenbahn- und Straßengüterverkehr und Binnenschifffahrt) auf die neue Gütersystematik NST 2007 umgestellt (*Tabellen 10 und 13*).

Der Eisenbahngüterverkehr (*Tabellen 7, 8, 9 und 10*) setzt sich zusammen aus dem frachtpflichtigen Wagenladungs- und Stückgutverkehr sowie dem Express- und Dienstgutverkehr. Seit 1995 ist der Expressgutverkehr Bestandteil des Stückgutaufkommens.

Die Daten zum Luftverkehr (*Tabellen 14 und 15*) beziehen sich auf den gewerblichen Verkehr.

Die Statistik des Schienenpersonennahverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonennahverkehrs (*Tabellen 16 und 17*) wurde mit Wirkung vom 1. Januar 2004 neu gestaltet. Die 2009 durchgeführte Fünfjahreserhebung wurde bei allen Unternehmen durchgeführt, neu hinzu kamen insbesondere Unternehmen mit Eisenbahnbetrieb im Nahverkehr. Damit ist erstmals eine vollständige Darstellung des Öffentlichen Personennahverkehrs (ÖNPV) möglich. Bedingt durch Neuabgrenzungen des Berichtskreises und Änderungen im Fragenkatalog lassen sich jedoch keine Vergleiche mehr mit früheren Angaben ziehen.

Zeichenerklärung:

–	=	Nichts vorhanden
0	=	Mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann.
()	=	Aufgrund von Standardfehler und/oder Fallzahl nur eingeschränkte Aussagefähigkeit
/	=	Aufgrund von Standardfehler und/oder Fallzahl keine Aussagefähigkeit
X	=	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
.	=	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten

1. Straßen des überörtlichen Verkehrs in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 2012*) und 2002

Kreis Region Regierungsbezirk Land	Über- örtliche Straßen insgesamt	Davon				Über- örtliche Straßen insgesamt	Davon			
		Bundes- auto- bahnen	Bundes- straßen	Landes- straßen	Kreis- straßen		Bundes- auto- bahnen	Bundes- straßen	Landes- straßen	Kreis- straßen
	1. Januar 2002 ¹⁾					1. Januar 2012				
in km										
Stadtkreis Stuttgart, Landeshauptstadt	217,2	16,4	60,2	103,5	37,1	220,4	16,4	58,7	106,3	39,1
Landkreise										
Böblingen	573,3	46,6	73,7	159,9	293,1	569,8	47,0	76,5	153,8	292,5
Esslingen	599,9	23,7	110,1	244,7	221,4	600,9	23,7	110,5	244,6	222,1
Göppingen	494,2	21,6	95,0	158,1	219,5	500,7	24,6	101,9	157,9	216,4
Ludwigsburg	686,6	29,9	52,1	319,1	285,5	679,2	31,0	52,0	318,7	277,5
Rems-Murr-Kreis	737,2	–	67,6	278,4	391,2	726,3	–	68,2	274,3	383,8
Region Stuttgart	3 308,4	138,2	458,7	1 263,7	1 447,8	3 297,3	142,7	467,8	1 255,5	1 431,3
Stadtkreis Heilbronn	104,2	8,8	33,2	18,2	44,0	104,5	8,8	33,4	18,5	43,7
Landkreise										
Heilbronn	1 016,7	66,2	85,2	379,3	486,0	1 016,2	68,5	85,2	376,6	485,8
Hohenlohekreis	684,0	30,3	29,7	291,9	332,1	684,4	30,3	30,5	290,8	332,8
Schwäbisch Hall	1 285,7	36,3	116,5	452,0	680,9	1 278,2	36,3	116,7	452,4	672,8
Main-Tauber-Kreis	944,1	46,3	96,3	345,3	456,2	949,4	46,2	92,3	348,8	462,0
Region Heilbronn-Franken	4 034,6	187,9	360,9	1 486,7	1 999,1	4 032,7	190,3	358,1	1 487,2	1 997,1
Landkreise										
Heidenheim	372,9	29,1	57,6	148,0	138,2	369,9	29,1	60,3	142,7	137,7
Ostalbkreis	1 125,8	33,7	174,2	396,9	521,0	1 120,3	36,1	168,3	406,8	509,1
Region Ostwürttemberg	1 498,8	62,9	231,8	544,9	659,2	1 490,2	65,2	228,7	549,5	646,8
Regierungsbezirk Stuttgart	8 841,8	389,0	1 051,4	3 295,3	4 106,1	8 820,1	398,2	1 054,5	3 292,2	4 075,2
Stadtkreise										
Baden-Baden	109,6	6,6	33,7	33,9	35,4	116,6	6,6	35,4	35,2	39,4
Karlsruhe	131,2	19,8	38,4	38,1	34,9	131,9	18,6	39,1	33,7	40,5
Landkreise										
Karlsruhe	786,4	38,2	166,7	314,7	266,8	784,5	38,2	170,3	308,4	267,6
Rastatt	561,5	23,5	110,6	197,1	230,3	559,3	23,5	108,6	196,2	231,1
Region Mittlerer Oberrhein	1 588,6	88,1	349,4	583,7	567,4	1 592,3	86,8	353,4	573,3	578,7
Stadtkreise										
Heidelberg	108,7	11,7	27,2	38,9	30,9	109,6	11,7	29,3	36,4	32,3
Mannheim	129,8	25,0	45,9	37,1	21,8	134,3	25,4	48,3	38,5	22,1
Landkreise										
Neckar-Odenwald-Kreis	756,7	8,9	128,2	366,5	253,1	759,6	8,9	123,4	368,7	258,7
Rhein-Neckar-Kreis	916,4	86,6	168,3	324,3	337,2	913,3	88,0	157,7	332,4	335,2
Region Rhein-Neckar ²⁾	1 911,6	132,2	369,6	766,8	643,0	1 916,8	134,0	358,5	776,0	648,2
Stadtkreis Pforzheim	105,9	14,7	30,1	40,5	20,6	105,8	14,7	30,1	40,4	20,6
Landkreise										
Calw	651,1	–	136,3	196,0	318,8	643,7	–	136,5	194,4	312,9
Enzkreis	527,8	18,6	60,0	233,3	215,9	529,1	18,1	60,0	232,6	218,5
Freudenstadt	668,1	13,3	136,6	236,9	281,3	663,3	13,5	136,4	237,1	276,5
Region Nordschwarzwald	1 952,9	46,6	363,0	706,7	836,6	1 941,9	46,2	362,9	704,4	828,5
Regierungsbezirk Karlsruhe	5 453,1	266,9	1 082,0	2 057,2	2 047,0	5 451,0	267,0	1 074,8	2 053,7	2 055,5

Noch: 1. Straßen des überörtlichen Verkehrs in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 2012*) und 2002

Kreis Region Regierungsbezirk Land	Über- örtliche Straßen insgesamt	Davon				Über- örtliche Straßen insgesamt	Davon				
		Bundes- auto- bahnen	Bundes- straßen	Landes- straßen	Kreis- straßen		Bundes- auto- bahnen	Bundes- straßen	Landes- straßen	Kreis- straßen	
		1. Januar 2002 ¹⁾					1. Januar 2012				
in km											
Stadtkreis											
Freiburg im Breisgau	124,6	14,4	37,3	30,5	42,4	127,7	14,4	34,8	30,5	48,1	
Landkreise											
Breisgau-Hochschwarzwald	890,1	31,8	148,1	368,0	342,2	896,7	31,8	155,5	360,6	348,9	
Emmendingen	412,0	19,4	50,2	182,2	160,2	406,7	19,4	50,4	177,3	159,7	
Ortenaukreis	1 016,5	55,1	261,7	302,8	396,9	1 017,7	55,1	263,9	306,8	391,9	
Region Südlicher Oberrhein	2 443,2	120,7	497,3	883,5	941,7	2 449,0	120,7	504,5	875,2	948,6	
Landkreise											
Rottweil	619,6	39,8	110,2	148,6	321,0	618,2	39,8	106,6	151,0	320,8	
Schwarzwald-Baar-Kreis	696,5	19,6	138,4	220,7	317,8	696,4	19,6	139,4	219,9	317,5	
Tuttlingen	477,7	13,5	95,0	159,5	209,7	483,9	13,5	87,5	159,8	223,0	
Region											
Schwarzwald-Baar-Heuberg	1 793,8	72,9	343,6	528,8	848,5	1 798,5	72,9	333,5	530,7	861,3	
Landkreise											
Konstanz	753,1	36,6	147,9	219,4	349,2	755,3	38,2	147,4	221,6	348,0	
Lörrach	572,3	31,2	123,1	204,0	214,0	584,1	40,6	122,9	196,9	223,7	
Waldshut	894,5	6,0	144,7	349,0	394,8	891,4	8,0	137,2	349,1	397,1	
Region Hochrhein-Bodensee	2 219,9	73,8	415,7	772,4	958,0	2 230,7	86,7	407,5	767,6	968,9	
Regierungsbezirk Freiburg	6 456,9	267,4	1 256,6	2 184,7	2 748,2	6 478,2	280,3	1 245,6	2 173,5	2 778,8	
Landkreise											
Reutlingen	692,3	–	170,6	251,0	270,7	693,3	–	171,1	243,7	278,4	
Tübingen	359,5	11,2	56,8	154,1	137,4	363,2	11,8	59,9	157,3	134,1	
Zollernalbkreis	623,0	–	97,7	237,7	287,6	624,3	–	98,2	237,7	288,4	
Region Neckar-Alb	1 674,9	11,2	325,2	642,8	695,7	1 680,7	11,8	329,2	638,8	700,9	
Stadtkreis											
Ulm	125,9	4,7	36,5	20,2	64,5	131,5	4,7	36,0	21,2	69,6	
Landkreise											
Alb-Donau-Kreis	987,9	38,2	127,0	367,2	455,5	983,0	38,2	126,8	367,1	451,0	
Biberach	1 083,3	10,9	144,9	379,4	548,1	1 087,4	10,9	144,6	383,5	548,5	
Region Donau-Iller ²⁾	2 197,2	53,8	308,4	766,8	1 068,2	2 201,9	53,8	307,4	771,7	1 069,1	
Landkreise											
Bodenseekreis	664,6	–	109,7	204,5	350,4	655,3	–	110,6	200,4	344,3	
Ravensburg	1 312,7	41,1	175,2	454,4	642,0	1 309,5	48,4	135,0	469,4	656,6	
Sigmaringen	853,5	–	124,5	331,0	398,0	852,4	–	124,5	329,5	398,4	
Region Bodensee-Oberschwaben	2 830,8	41,1	409,4	989,9	1 390,4	2 817,1	48,4	370,1	999,4	1 399,2	
Regierungsbezirk Tübingen	6 703,0	106,1	1 043,1	2 399,5	3 154,3	6 699,8	114,0	1 006,7	2 409,9	3 169,2	
Baden-Württemberg	27 454,8	1 029,4	4 433,1	9 936,7	12 055,6	27 449,0	1 059,5	4 381,7	9 929,3	12 078,6	

*) Abschnittslänge einschließlich Ortsdurchfahrten, ohne Äste. – 1) Längenstatistik zum Stichtag 01.01.2002 aufgrund von technischem Systemwechsel identisch mit Stichtag 01.01.2001. – 2) Soweit Land Baden-Württemberg.

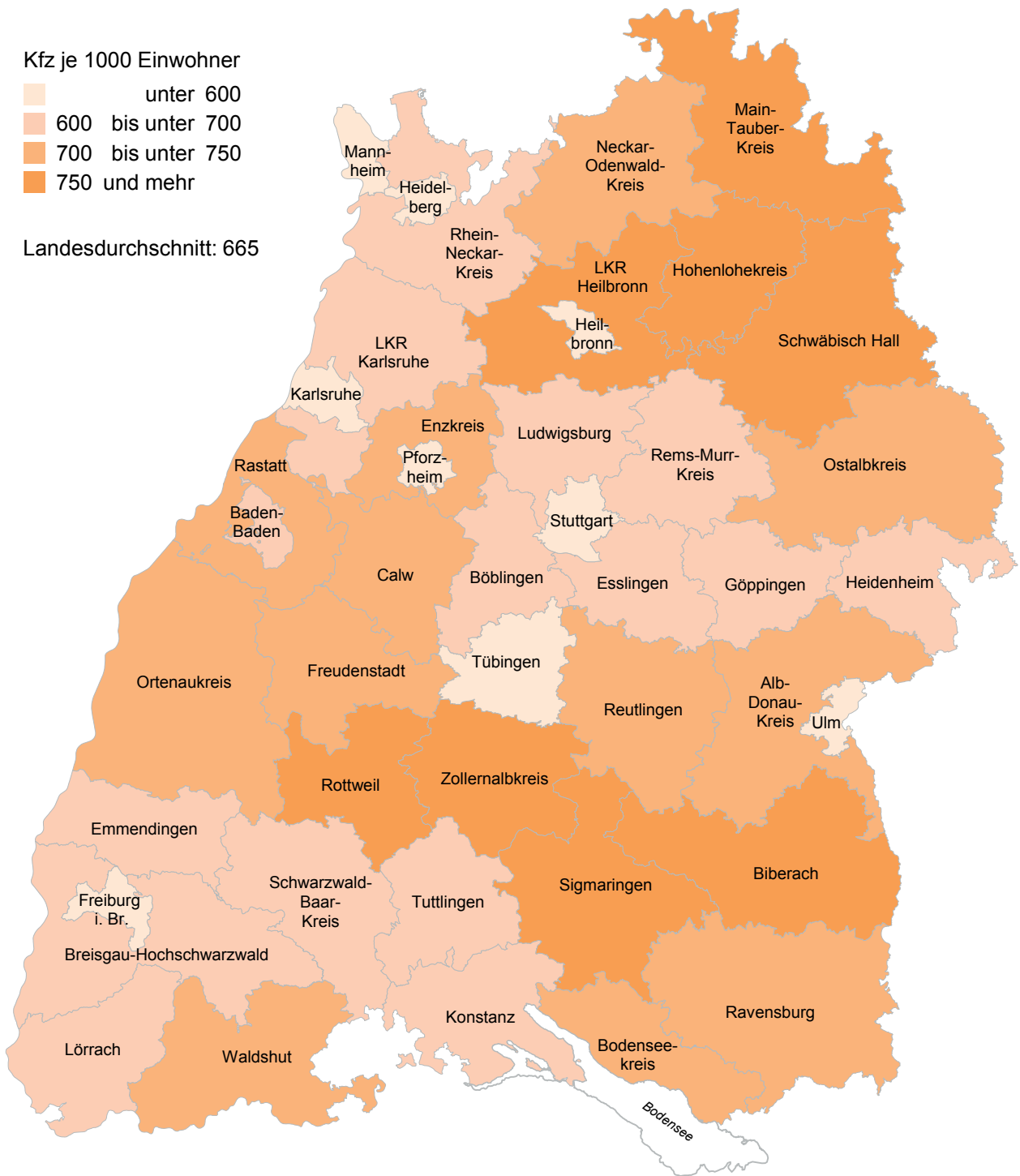
2. Technische Prüfungen von Kraftfahrzeugen und Anhängern in Baden-Württemberg seit 1990 nach Kraftfahrzeugart und Art der Mängel*)

Jahr	Geprüfte Fahrzeuge insgesamt	Fahrzeuge ohne Mängel ¹⁾	Anteil der Fahrzeuge ohne Mängel	Schwere der Mängel			
				Mängel zusammen	geringe Mängel ²⁾	erhebliche Mängel ³⁾	verkehrsunsicher ⁴⁾
				Anzahl		Anzahl	
Krafträder							
1990	88 704	50 863	57,3	37 841	26 281	11 525	35
1995	128 859	77 555	60,2	51 304	36 493	14 778	33
2005	226 989	148 020	65,2	78 969	57 967	20 961	41
2010	245 685	161 881	65,9	83 804	59 771	23 985	48
2011	263 650	174 827	66,3	88 823	63 183	25 585	55
Personenkraftwagen							
1990	1 892 712	873 779	46,2	1 018 933	692 319	324 718	1 896
1995	2 106 405	1 059 742	50,3	1 046 663	702 932	342 419	1 312
2005	2 450 365	1 169 137	47,7	1 281 228	816 097	464 027	1 104
2010	2 511 284	1 257 019	50,1	1 254 265	773 685	479 270	1 310
2011	2 595 174	1 294 945	49,9	1 300 229	799 557	499 107	1 565
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kraftfahrzeuge							
1990	159 855	69 064	43,2	90 791	69 240	21 461	90
1995	176 436	83 489	47,3	92 947	66 179	26 639	129
2005	218 028	92 490	42,4	125 538	79 607	45 759	172
2010	226 786	103 096	45,5	123 690	78 204	45 307	179
2011	226 560	100 950	44,6	125 610	78 532	46 856	222
Zugmaschinen							
1990	135 935	68 220	50,2	67 715	61 190	6 496	29
1995	130 478	67 526	51,8	62 952	46 751	16 142	59
2005	155 879	82 759	53,0	73 120	56 960	16 089	71
2010	160 075	84 916	53,0	75 159	59 738	15 256	165
2011	169 455	90 678	53,5	78 777	62 386	16 221	170
Kraftfahrzeuge insgesamt							
1990	2 277 206	1 061 926	46,6	1 215 280	849 030	364 200	2 050
1995	2 542 178	1 288 312	50,7	1 253 866	852 355	399 978	1 533
2005	3 051 261	1 492 406	48,9	1 558 855	1 010 631	546 836	1 388
2007	3 080 124	1 526 320	49,6	1 553 804	1 045 894	506 813	1 097
2008	3 131 448	1 524 352	48,7	1 607 096	1 059 873	545 914	1 309
2009	3 152 774	1 607 426	51,0	1 545 348	988 794	554 869	1 685
2010	3 143 830	1 606 912	51,1	1 536 918	971 398	563 818	1 702
2011	3 254 839	1 661 400	51,0	1 593 439	1 003 658	587 769	2 012
Kraftfahrzeuganhänger							
1990	172 033	97 486	56,7	74 547	60 743	13 755	49
1995	228 850	126 319	55,2	102 531	75 725	26 616	190
2005	349 830	204 919	58,5	144 911	105 753	39 000	158
2010	374 177	215 008	57,5	159 169	120 224	38 576	369
2011	409 112	236 090	57,7	173 022	131 431	41 173	418

*) Untersuchungen des Technischen-Überwachungsvereins-Südwest (TÜV), des Deutschen Kraftfahrzeug-Überwachungs-Verein e.V. (DEKRA), der Gesellschaft für technische Überwachung mbH (GTÜ) und der Kraftfahrzeug-Überwachungsorganisation freiberuflicher Kfz-Sachverständiger e.V. (KÜS). – 1) Zuteilung einer Prüfungsplakette. – 2) Zuteilung einer Prüfungsplakette möglich. – 3) Nachprüfung erforderlich. Keine Zuteilung einer Prüfungsplakette. – 4) Entfernen der vorhandenen Prüfplakette.

Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg.

Kfz-Dichte in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs am 1. Januar 2012



3. Bestand an Kraftfahrzeugen in Baden-Württemberg seit 1990

Jahr Stichtag: 1. Januar	Kraftfahrzeuge		Davon					
	insgesamt	Kfz-Dichte je 1 000 Einwohner ¹⁾	Krafträder ²⁾	Personen- kraftwagen ³⁾	Kraft- omnibusse ⁴⁾	Lastkraft- wagen ⁵⁾	Zug- maschinen	übrige Kraftfahr- zeuge ⁶⁾
Anzahl								
1990	5 699 935	593	253 627	4 841 033	9 444	208 300	317 660	69 871
1995	6 344 274	618	350 975	5 331 131	9 706	238 716	324 087	89 659
1998	6 612 765	636	431 451	5 487 322	9 425	263 742	326 961	93 864
1999	6 714 668	644	461 468	5 546 444	9 328	274 519	328 292	94 617
2000	6 858 995	655	481 539	5 660 152	9 499	283 708	329 548	94 549
2001	7 119 150	676	512 148	5 866 290	9 669	299 882	333 954	97 207
2002	7 258 549	685	531 388	5 975 963	9 706	307 203	336 156	98 133
2003	7 324 897	687	544 232	6 031 043	9 608	304 751	337 217	98 046
2004	7 384 358	691	555 351	6 083 702	9 635	299 639	337 845	98 186
2005	7 463 426	696	567 299	6 150 096	9 500	298 483	339 437	98 611
2006	7 529 744	701	578 529	6 267 590	9 428	299 826	341 756	32 615
2007	7 637 665	711	590 279	6 352 765	9 327	306 782	345 986	32 526
2008 ⁷⁾	6 812 594	634	531 528	5 629 358	8 416	276 269	337 198	29 825
2009	6 867 506	639	546 877	5 663 963	8 458	278 813	339 583	29 812
2010	6 944 460	646	562 510	5 718 717	8 563	282 278	342 534	29 858
2011	7 040 779	655	572 893	5 794 361	8 617	288 153	346 991	29 764
2012	7 173 076	665	587 642	5 897 054	8 561	298 037	351 879	29 903
Veränderung gegenüber Vorjahr in %								
1990 / 1995	+ 11,3	+ 4,2	+ 38,4	+ 10,1	+ 2,8	+ 14,6	+ 2,0	+ 28,3
1995 / 1998	+ 4,2	+ 2,9	+ 22,9	+ 2,9	- 2,9	+ 10,5	+ 0,9	+ 4,7
1999	+ 1,5	+ 1,3	+ 7,0	+ 1,1	- 1,0	+ 4,1	+ 0,4	+ 0,8
2000	+ 2,1	+ 1,7	+ 4,3	+ 2,1	+ 1,8	+ 3,3	+ 0,4	- 0,1
2001	+ 3,8	+ 3,2	+ 6,4	+ 3,6	+ 1,8	+ 5,7	+ 1,3	+ 2,8
2002	+ 2,0	+ 1,3	+ 3,8	+ 1,9	+ 0,4	+ 2,4	+ 0,7	+ 1,0
2003	+ 0,9	+ 0,3	+ 2,4	+ 0,9	- 1,0	- 0,8	+ 0,3	- 0,1
2004	+ 0,8	+ 0,6	+ 2,0	+ 0,9	+ 0,3	- 1,7	+ 0,2	+ 0,1
2005	+ 1,1	+ 0,7	+ 2,2	+ 1,1	- 1,4	- 0,4	+ 0,5	+ 0,4
2006	+ 0,9	+ 0,7	+ 2,0	+ 1,9	- 0,8	+ 0,4	+ 0,7	- 66,9
2007	+ 1,4	+ 1,5	+ 2,0	+ 1,4	- 1,1	+ 2,3	+ 1,2	- 0,3
2008 ⁷⁾	X	X	X	X	X	X	X	X
2009	+ 0,8	+ 0,8	+ 2,9	+ 0,6	+ 0,5	+ 0,9	+ 0,7	- 0,0
2010	+ 1,1	+ 1,2	+ 2,9	+ 1,0	+ 1,2	+ 1,2	+ 0,9	+ 0,2
2011	+ 1,4	+ 1,3	+ 1,8	+ 1,3	+ 0,6	+ 2,1	+ 1,3	- 0,3
2012	+ 1,9	+ 1,6	+ 2,6	+ 1,8	- 0,6	+ 3,4	+ 1,4	+ 0,5

1) Bevölkerungsstand jeweils 31.12. des Vorjahres. – 2) Einschließlich Leichtkrafträder. – 3) Einschließlich Kombinationskraftwagen; vergleiche auch Erläuterungen und methodische Hinweise. – 4) Einschließlich Oberleitungsbusse. – 5) Einschließlich Lastkraftwagen mit Spezialaufbau. – 6) Einschließlich zulassungsfreie selbstfahrende Arbeitsmaschinen; Mit der Umsetzung der EU-Richtlinie 1999/37/EG werden ab dem 01. Oktober 2005 auch Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen, Bestattungswagen und Beschussgeschützte Fahrzeuge) zu den Personenkraftwagen (M1) gezählt. – 7) Ab 01. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen.

Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg.

4. Zulassungen fabrikneuer Kraftfahrzeuge in Baden-Württemberg seit 1990

Jahr	Kraftfahrzeuge insgesamt	Davon					
		Krafträder ¹⁾	Personenkraftwagen ²⁾	Kraftomnibusse ³⁾	Lastkraftwagen ⁴⁾	Zugmaschinen	übrige Kraftfahrzeuge ⁵⁾
Anzahl							
1990	517 729	19 908	464 755	863	21 228	6 234	4 741
1995	480 304	29 057	421 380	1 111	20 375	4 919	3 462
1997	503 448	40 056	431 137	1 113	22 228	5 363	3 551
1998	540 182	37 099	465 454	937	26 577	5 944	4 171
1999	580 221	35 591	503 140	1 066	29 227	6 348	4 849
2000	536 738	32 353	463 234	951	29 059	6 072	5 069
2001	531 045	29 416	462 143	978	27 547	5 986	4 975
2002	509 716	26 493	447 466	906	24 256	5 941	4 654
2003	488 562	26 084	429 763	966	21 859	5 504	4 386
2004	504 575	25 478	443 747	850	23 945	6 217	4 338
2005	499 649	23 887	442 203	883	24 566	6 853	1 257
2006	519 915	24 126	457 359	889	28 446	7 839	1 256
2007	482 384	24 927	416 133	815	31 208	7 785	1 516
2008	496 525	25 598	428 638	866	31 456	8 354	1 613
2009	575 097	21 112	522 611	822	22 765	6 520	1 267
2010	447 492	19 312	391 769	923	26 665	7 573	1 250
2011	494 005	20 998	430 096	833	31 374	9 249	1 455
Veränderung gegenüber Vorjahr in %							
1990 / 1995	- 7,2	+ 46,0	- 9,3	+ 28,7	- 4,0	- 21,1	- 27,0
1995 / 1997	+ 4,8	+ 37,9	+ 2,3	+ 0,2	+ 9,1	+ 9,0	+ 2,6
1998	+ 7,3	- 7,4	+ 8,0	- 15,8	+ 19,6	+ 10,8	+ 17,5
1999	+ 7,4	- 4,1	+ 8,1	+ 13,8	+ 10,0	+ 6,8	+ 16,3
2000	- 7,5	- 9,1	- 7,9	- 10,8	- 0,6	- 4,3	+ 4,5
2001	- 1,1	- 9,1	- 0,2	+ 2,8	- 5,2	- 1,4	- 1,9
2002	- 4,0	- 9,9	- 3,2	- 7,4	- 11,9	- 0,8	- 6,5
2003	- 4,2	- 1,5	- 4,0	+ 6,6	- 9,9	- 7,4	- 5,8
2004	+ 3,3	- 2,3	+ 3,3	- 12,0	+ 9,5	+ 13,0	- 1,1
2005	- 1,0	- 6,2	- 0,3	+ 3,9	+ 2,6	+ 10,2	- 71,0
2006	+ 4,1	+ 1,0	+ 3,4	+ 0,7	+ 15,8	+ 14,4	- 0,1
2007	- 7,2	+ 3,3	- 9,0	- 8,3	+ 9,7	- 0,7	+ 20,7
2008	+ 2,9	+ 2,7	+ 3,0	+ 6,3	+ 0,8	+ 7,3	+ 6,4
2009	+ 15,8	- 17,5	+ 21,9	- 5,1	- 27,6	- 22,0	- 21,5
2010	- 22,2	- 8,5	- 25,0	+ 12,3	+ 17,1	+ 16,2	- 1,3
2011	+ 10,4	+ 8,7	+ 9,8	- 9,8	+ 17,7	+ 22,1	+ 16,4

1) Einschließlich Leichtkrafträder. – 2) Einschließlich Kombinationskraftwagen; vergleiche auch Erläuterungen und methodische Hinweise. – 3) Einschließlich Oberleitungsbusse. – 4) Einschließlich Lastkraftwagen mit Spezialaufbau. – 5) Einschließlich zulassungsfreie, selbstfahrende Arbeitsmaschinen; Mit der Umsetzung der EU-Richtlinie 1999/37/EG werden ab dem 01.10.2005 auch Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen, Bestattungswagen und Beschussgeschützte Fahrzeuge) zu den Personenkraftwagen (M1) gezählt.

Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg.

5. Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen in Baden-Württemberg seit 1980 nach Ortslage

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	schwer- wiegendem ¹⁾ Sachschaden	leichtem		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Anzahl								

Innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften

1980	247 007	53 924	66 571	126 512	74 796	1 994	22 341	50 461
1990	269 075	46 325	39 065	183 685	63 115	1 274	15 083	46 758
1995	181 269	38 433	18 203	124 633	53 299	960	12 528	39 811
1999	223 997	43 042	20 017	160 938	58 844	865	12 130	45 849
2000	223 759	43 371	19 416	160 972	59 623	828	11 997	46 798
2001	227 589	43 149	19 733	164 707	59 200	842	11 532	46 826
2002	222 000	42 050	19 327	160 623	57 817	895	10 700	46 222
2003	218 150	41 561	17 975	158 614	56 025	775	10 763	44 487
2004	223 354	40 425	18 141	164 788	54 675	697	10 542	43 436
2005	233 542	40 227	18 218	175 097	54 049	633	10 095	43 321
2006	234 373	40 096	17 192	177 085	53 734	681	9 942	43 111
2007	254 645	40 634	17 266	196 745	53 889	624	10 172	43 093
2008	255 374	37 955	16 475	200 944	49 656	551	9 291	39 814
2009	261 970	35 922	15 889	210 159	47 437	535	9 169	37 733
2010	275 410	33 931	16 613	224 866	45 175	494	8 436	36 245
2011	278 627	36 531	15 643	226 453	47 789	482	9 194	38 113

darunter innerhalb geschlossener Ortschaften

1980	179 894	34 760	45 284	99 850	44 433	731	12 122	31 580
1990	.	26 863	21 852	.	33 117	330	6 585	26 202
1995	127 035	22 221	10 261	94 553	27 752	201	5 382	22 169
1999	160 476	25 213	11 056	124 207	31 415	187	5 180	26 048
2000	161 911	25 706	11 164	125 041	32 312	206	5 174	26 932
2001	164 414	25 453	11 187	127 774	31 832	158	5 057	26 617
2002	161 315	25 121	10 862	125 332	31 670	192	4 672	26 806
2003	159 806	24 994	10 421	124 391	31 098	165	4 907	26 026
2004	163 732	24 477	10 403	128 852	30 482	141	4 863	25 478
2005	171 752	24 581	10 325	136 846	30 694	156	4 687	25 851
2006	173 444	24 621	9 825	138 998	30 483	165	4 676	25 642
2007	184 165	25 220	9 929	149 016	31 118	158	4 882	26 078
2008	184 985	24 397	9 907	150 681	29 750	131	4 702	24 917
2009	191 328	23 113	9 849	158 366	28 392	152	4 674	23 566
2010	199 942	22 054	10 306	167 582	27 369	133	4 367	22 869
2011	204 988	23 829	9 803	171 356	29 099	138	4 724	24 237

1) Bis 1982 Unfälle mit Sachschaden von 1 000 DM/511,29 Euro und mehr bei mindestens einem der Beteiligten; ab 1983 mit 3 000 DM/1 533,88 Euro und mehr; ab 1991 mit 4 000 DM/2 045,17 Euro und mehr; ab März 1994 mit 4 000 DM/2 045,17 Euro und mehr, wenn eine Straftat oder eine bedeutende Ordnungswidrigkeit vorlag; ab Januar 1995 schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (Straftatbestand bzw. Ordnungswidrigkeit und mindestens ein Kfz nicht fahrbereit oder Alkoholeinwirkung).

6. Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 2011

Kreis Region Regierungsbezirk Land	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt ¹⁾	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	schwer- wiegendem ²⁾	leichtem ¹⁾		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			Sachschaden	Anzahl				
Stadtkreis Stuttgart, Landeshauptstadt	25 359	2 224	824	22 311	2 894	14	303	2 577
Landkreise								
Böblingen	10 732	1 377	676	8 679	1 803	12	233	1 558
Esslingen	12 907	1 663	776	10 468	2 098	11	381	1 706
Göppingen	5 976	791	419	4 766	1 023	3	175	845
Ludwigsburg	14 431	1 620	720	12 091	2 134	17	349	1 768
Rems-Murr-Kreis	8 612	1 177	515	6 920	1 473	13	254	1 206
Region Stuttgart	78 017	8 852	3 930	65 235	11 425	70	1 695	9 660
Stadtkreis Heilbronn	4 770	470	243	4 057	584	5	110	469
Landkreise								
Heilbronn	6 375	887	544	4 944	1 172	17	291	864
Hohenlohekreis	2 379	330	177	1 872	445	6	103	336
Schwäbisch Hall	4 380	671	313	3 396	912	14	218	680
Main-Tauber-Kreis	3 250	442	161	2 647	637	11	169	457
Region Heilbronn-Franken	21 154	2 800	1 438	16 916	3 750	53	891	2 806
Landkreise								
Heidenheim	2 708	379	234	2 095	509	5	108	396
Ostalbkreis	6 009	870	446	4 693	1 197	12	268	917
Region Ostwürttemberg	8 717	1 249	680	6 788	1 706	17	376	1 313
Regierungsbezirk Stuttgart	113 269	12 901	6 048	94 320	16 881	140	2 962	13 779
Stadtkreise								
Baden-Baden	1 674	226	121	1 327	293	5	75	213
Karlsruhe	9 956	1 309	438	8 209	1 628	3	248	1 377
Landkreise								
Karlsruhe	9 318	1 501	525	7 292	2 090	16	352	1 722
Rastatt	4 706	731	377	3 598	981	9	233	739
Region Mittlerer Oberrhein	25 654	3 767	1 461	20 426	4 992	33	908	4 051
Stadtkreise								
Heidelberg	4 894	708	172	4 014	859	5	74	780
Mannheim	10 395	1 087	487	8 821	1 395	12	239	1 144
Landkreise								
Neckar-Odenwald-Kreis	3 290	388	216	2 686	505	14	161	330
Rhein-Neckar-Kreis	10 874	1 486	707	8 681	1 981	15	343	1 623
Region Rhein-Neckar ³⁾	29 453	3 669	1 582	24 202	4 740	46	817	3 877
Stadtkreis Pforzheim	5 019	466	271	4 282	637	3	121	513
Landkreise								
Calw	2 790	439	166	2 185	573	6	149	418
Enzkreis	3 826	605	265	2 956	847	7	211	629
Freudenstadt	2 612	373	186	2 053	529	17	159	353
Region Nordschwarzwald	14 247	1 883	888	11 476	2 586	33	640	1 913
Regierungsbezirk Karlsruhe	73 940	9 319	3 931	60 690	12 318	112	2 365	9 841

Noch: **6. Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 2011**

Kreis Region Regierungsbezirk Land	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt ¹⁾	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	schwer- wiegendem ²⁾	leichtem ¹⁾		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			Sachschaden	Anzahl				
Stadtkreis								
Freiburg im Breisgau	5 857	1 067	180	4 610	1 265	6	163	1 096
Landkreise								
Breisgau-Hochschwarzwald	4 363	845	334	3 184	1 128	13	239	876
Emmendingen	2 568	488	192	1 888	639	10	120	509
Ortenaukreis	8 468	1 707	671	6 090	2 177	26	475	1 676
Region Südlicher Oberrhein	21 256	4 107	1 377	15 772	5 209	55	997	4 157
Landkreise								
Rottweil	2 890	391	265	2 234	527	6	127	394
Schwarzwald-Baar-Kreis	5 008	700	356	3 952	928	16	156	756
Tuttlingen	3 317	398	220	2 699	529	15	119	395
Region Schwarzwald-Baar-Heuberg	11 215	1 489	841	8 885	1 984	37	402	1 545
Landkreise								
Konstanz	6 159	1 006	386	4 767	1 286	15	272	999
Lörrach	5 259	942	348	3 969	1 190	6	222	962
Waldshut	3 073	555	257	2 261	750	12	202	536
Region Hochrhein-Bodensee	14 491	2 503	991	10 997	3 226	33	696	2 497
Regierungsbezirk Freiburg	48 847	8 099	3 209	37 539	10 419	125	2 095	8 199
Landkreise								
Reutlingen	7 579	958	359	6 262	1 231	7	222	1 002
Tübingen	4 528	662	215	3 651	855	11	164	680
Zollernalbkreis	3 420	530	296	2 594	706	12	157	537
Region Neckar-Alb	15 527	2 150	870	12 507	2 792	30	543	2 219
Stadtkreis								
Ulm	4 171	472	210	3 489	621	3	82	536
Landkreise								
Alb-Donau-Kreis	3 140	566	273	2 301	808	14	201	593
Biberach	3 520	610	254	2 656	788	9	240	539
Region Donau-Iller ³⁾	10 831	1 648	737	8 446	2 217	26	523	1 668
Landkreise								
Bodenseekreis	5 479	868	290	4 321	1 112	18	227	867
Ravensburg	7 166	1 106	384	5 676	1 467	22	337	1 108
Sigmaringen	3 271	440	174	2 657	583	9	142	432
Region Bodensee-Oberschwaben	15 916	2 414	848	12 654	3 162	49	706	2 407
Regierungsbezirk Tübingen	42 571	6 212	2 455	33 904	8 171	105	1 772	6 294
Baden-Württemberg	278 627	36 531	15 643	226 453	47 789	482	9 194	38 113

1) Straßenverkehrsunfälle mit leichtem Sachschaden auf Autobahnen sind nur in den Ergebnissen der Regierungsbezirke und des Landes enthalten. – 2) Straftatbestand bzw. Ordnungswidrigkeit und mindestens ein Kfz nicht fahrbereit oder Alkoholeinwirkung. – 3) Soweit Land Baden-Württemberg.

7. Güterverkehrsleistung in Baden-Württemberg seit 1990 nach Verkehrsträgern*)

Jahr	Güterverkehr insgesamt	Davon								
		Straßenverkehr ¹⁾		Binnenschifffahrt		Eisenbahn		Rohöfnerleitung		
	Mill. tkm	%	Mill. tkm	%	Mill. tkm	%	Mill. tkm	%		
1990	50 238,1	35 363,0	70,4	6 250,9	12,4	7 473,4	14,9	1 150,8	2,3	
1995	53 834,3	38 300,0	71,1	6 360,8	11,8	7 991,8	14,8	1 181,7	2,2	
2000	64 248,4	47 762,8	74,3	6 748,9	10,5	8 768,4	13,6	968,3	1,5	
2001	63 073,8	47 177,7	74,8	6 462,6	10,2	8 394,5	13,3	1 039,0	1,6	
2002	63 972,5	48 764,7	76,2	6 304,0	9,9	7 908,0	12,4	995,8	1,6	
2003	65 323,8	50 504,0	77,3	5 578,0	8,5	8 351,8	12,8	890,0	1,4	
2004	68 964,1	53 251,6	77,2	5 826,5	8,4	8 919,0	12,9	967,0	1,4	
2005	72 335,3	55 917,9	77,4	5 678,3	7,8	9 638,0	13,2	1 101,1	1,5	
2006	79 758,3	61 314,3	76,9	5 662,0	7,1	11 860,0	14,9	922,0	1,2	
2007	81 340,7	62 033,4	76,3	5 701,0	7,0	12 725,7	15,6	880,5	1,1	
2008	82 138,2	62 821,3	76,5	5 777,4	7,0	12 519,7	15,2	1 019,8	1,2	
2009	71 053,7	54 977,7	77,4	4 888,4	6,9	10 083,2	14,2	1 104,4	1,6	
2010	74 878,7	57 875,9	77,3	5 031,9	6,7	10 958,5	14,6	1 012,5	1,4	
Veränderung gegenüber Vorjahr in %										
2004	+ 5,6	+ 5,4	X	+ 4,5	X	+ 6,8	X	+ 8,7	X	
2005	+ 4,9	+ 5,0	X	+ 2,5	X	+ 8,1	X	+ 13,9	X	
2006	+ 10,3	+ 9,7	X	+ 0,3	X	+ 23,1	X	+ 16,3	X	
2007	+ 2,0	+ 1,2	X	+ 0,7	X	+ 7,3	X	+ 4,5	X	
2008	+ 1,0	+ 1,3	X	+ 1,3	X	+ 1,6	X	+ 15,8	X	
2009	- 13,5	- 12,5	X	- 15,4	X	- 19,5	X	+ 8,3	X	
2010	+ 5,4	+ 5,3	X	+ 2,9	X	+ 8,7	X	+ 8,3	X	
1995 / 1990	+ 7,2	+ 8,3	X	+ 1,8	X	+ 6,9	X	+ 2,7	X	
2000 / 1995	+ 19,3	+ 24,7	X	+ 6,1	X	+ 9,7	X	+ 18,1	X	
2005 / 2000	+ 12,6	+ 17,1	X	+ 15,9	X	+ 9,9	X	+ 13,7	X	
2010 / 2005	+ 3,5	+ 3,5	X	+ 11,4	X	+ 13,7	X	+ 8,0	X	

*) Mit Durchgangsverkehr. 1) Die Verkehrsleistung im Straßenverkehr wurde 2004 und 2009 für Vorjahre revidiert.

8. Beförderte Güter*) in Baden-Württemberg seit 1990 nach Verkehrsträgern

Jahr	Beförderte Güter insgesamt	Davon									
		Straßengüterverkehr ¹⁾		Eisenbahn ³⁾		Binnenschifffahrt		Luftverkehr ²⁾		Rohöfnerleitung	
	1 000 t	1 000 t	%	1 000 t	%	1 000 t	%	1 000 t	%	1 000 t	%
1990	462 743	376 560	81,4	31 178	6,7	39 865	8,6	30	0,01	15 110	3,3
1995	461 521	383 827	83,2	25 879	5,6	36 366	7,9	31	0,01	15 418	3,3
2000	491 121	415 705	84,6	27 392	5,6	33 806	6,9	35	0,01	14 183	2,9
2005	452 846	380 010	83,9	26 529	5,9	31 247	6,9	26	0,01	15 034	3,3
2006	489 102	409 128	83,6	33 912	6,9	31 672	6,5	29	0,01	14 360	2,9
2007	502 893	423 575	84,2	34 334	6,8	30 930	6,2	30	0,01	14 024	2,8
2008	512 606	434 755	84,8	30 796	6,0	31 838	6,2	32	0,01	15 185	3,0
2009	462 540	395 152	85,4	24 934	5,4	28 473	6,2	24	0,01	13 957	3,0
2010	460 145	393 484	85,5	25 169	5,5	28 615	6,2	30	0,01	12 847	2,8
2011	499 274	428 330	85,8	30 551	6,1	26 132	5,2	32	0,01	14 228	2,8
Veränderung in %											
1995 / 1990	- 0,3	+ 1,9	X	- 17,0	X	- 8,8	X	+ 2,0	X	+ 2,0	X
2000 / 1995	+ 6,4	+ 8,3	X	+ 5,8	X	- 7,0	X	+ 12,7	X	- 8,0	X
2005 / 2000	- 7,8	- 8,6	X	- 3,2	X	- 7,6	X	- 25,1	X	+ 6,0	X
2006 / 2005	+ 8,0	+ 7,7	X	+ 27,8	X	+ 1,4	X	+ 11,7	X	- 4,5	X
2007 / 2006	+ 2,8	+ 3,5	X	+ 1,2	X	+ 2,3	X	+ 3,3	X	- 2,3	X
2008 / 2007	+ 1,9	+ 2,6	X	- 10,3	X	+ 2,9	X	+ 6,7	X	+ 8,3	X
2009 / 2008	- 9,8	- 9,1	X	- 19,0	X	- 10,6	X	- 24,2	X	- 8,1	X
2010 / 2009	- 0,5	- 0,4	X	+ 0,9	X	+ 0,5	X	+ 24,9	X	- 8,0	X
2011 / 2010	+ 8,5	+ 8,9	X	+ 21,4	X	- 8,7	X	+ 6,3	X	+ 10,8	X

*) Ohne Durchgangsverkehr. – 1) Fern- und Nahverkehr deutscher Lkw ohne Transporte von Lkw bis einschließlich 3,5 Tonnen Nutzlast oder 6 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht. Ab 1999 einschließlich Transporte von lebenden Tieren, Hausmüll und hausmüllähnlichen Gewerbeabfällen. – 2) Einschließlich Luftpost. – 3) Ab 2005 Bruttoergebnisnachweis. Datenquellen: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden (Eisenbahn, Binnenschifffahrt und Luftverkehr), Gemeinsamer Bericht des Kraftfahrt-Bundesamtes, Flensburg und des Bundesamtes für Güterverkehr, Köln (Straße), Mineralölwirtschaft e. V., Berlin (Rohöfnerleitungen).

9. Güterverkehr in Baden-Württemberg seit 1995 nach Verkehrsträgern und Hauptverkehrsbeziehungen*)

Jahr	Güterverkehr insgesamt		Davon				
			Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Güterverkehr	
	Versand	Empfang	innerhalb Baden-Württembergs	mit anderen Bundesländern			
				Vers. = Empf.	Versand	Empfang	
1 000 t							
Eisenbahn¹⁾							
1995	13 733	17 331	5 185	4 916	8 681	3 632	3 465
2000	14 993	16 735	4 336	5 328	7 790	5 329	4 609
2004	11 473	16 015	2 862	3 545	8 057	5 066	5 097
2005	12 481	16 793	2 745	4 875	9 686	4 859	4 362
2006	16 021	21 972	4 081	6 016	11 341	5 925	6 551
2007	16 240	22 232	4 138	6 183	11 156	5 919	6 938
2008	15 211	19 286	3 701	6 356	9 740	5 154	5 846
2009	12 764	15 738	3 568	5 418	7 454	3 778	4 716
2010	12 654	15 769	3 253	5 575	7 967	3 826	4 548
2011	14 525	19 209	3 183	7 150	10 736	4 192	5 290
Anteil am Gesamtverkehr in %							
2011	3,8	4,8	1,1	9,0	13,0	19,2	14,3
Straßenverkehr²⁾							
1995	334 244	332 864	283 282	44 289	44 465	6 673	5 117
2000	352 772	354 707	291 774	53 672	56 090	7 326	6 843
2004	312 183	310 446	244 971	56 058	58 087	11 153	7 387
2005	311 572	311 335	242 897	56 701	60 882	11 974	7 555
2006	336 497	335 571	262 940	60 871	64 075	12 686	8 556
2007	345 038	345 769	267 232	64 328	69 311	13 478	9 226
2008	357 994	357 275	280 514	64 341	67 837	13 139	8 924
2009	324 942	324 375	254 164	59 445	63 133	11 333	7 078
2010	319 186	319 301	245 003	62 702	67 281	11 481	7 017
2011	351 678	350 131	273 478	66 522	69 202	11 677	7 451
Anteil am Gesamtverkehr in %							
2011	92,6	87,9	98,1	84,0	84,0	53,4	20,2
Binnenschifffahrt							
1995	18 410	22 007	4 052	7 760	6 559	6 599	11 396
2000	16 912	19 872	2 978	6 339	4 435	7 596	12 459
2004	15 329	17 606	2 124	5 757	3 335	7 449	12 148
2005	15 396	17 854	2 003	5 781	3 145	7 487	12 705
2006	15 935	18 275	2 539	5 699	3 251	7 697	12 486
2007	16 408	16 886	2 364	5 747	3 341	8 298	11 182
2008	15 913	18 128	2 203	5 006	3 474	8 703	12 450
2009	14 888	15 808	2 223	5 247	2 812	7 418	10 773
2010	14 394	16 199	1 978	5 759	3 117	6 658	11 104
2011	13 734	14 652	2 254	5 484	2 441	5 996	9 957
Anteil am Gesamtverkehr in %							
2011	3,6	3,7	0,8	6,9	3,0	27,4	27,0

*) Ohne Durchgangsverkehr. – 1) Ab 2005 Bruttoergebnisnachweis. – 2) Fern- und Nahverkehr deutscher Lkw ohne Transporte von Lkw bis einschließlich 3,5 Tonnen Nutzlast oder 6 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht. Ab 1999 einschließlich Transporte von lebenden Tieren, Hausmüll und hausmüllähnlichen Gewerbeabfällen.

Datenquellen: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden (Eisenbahn, Binnenschifffahrt), Gemeinsamer Bericht des Kraftfahrt-Bundesamtes, Flensburg und des Bundesamtes für Güterverkehr, Köln (Straße).

Noch: 9. Güterverkehr in Baden-Württemberg seit 1995 nach Verkehrsträgern und Hauptverkehrsbeziehungen*)

Jahr	Güterverkehr insgesamt		Davon				
			Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Güterverkehr	
			innerhalb Baden-Württembergs	mit anderen Bundesländern			
	Versand	Empfang	Vers. = Empf.	Versand	Empfang	Versand	Empfang
1 000 t							
Luftverkehr¹⁾							
1995	15	16	–	11	11	4	5
2000	17	17	–	9	12	9	6
2004	14	12	–	4	7	9	5
2005	14	12	–	5	8	9	4
2006	16	13	–	5	9	10	4
2007	17	13	–	5	9	11	4
2008	18	13	–	11	10	7	4
2009	13	11	–	10	8	4	3
2010	16	14	–	11	10	5	4
2011	17	16	–	11	12	6	4
Anteil am Gesamtverkehr in %							
2011	0,0	0,0	–	0,0	0,0	0,0	0,0
Rohölföhrnleitung							
1995	–	15 418	–	–	–	–	15 418
2000	–	14 183	–	–	–	–	14 183
2004	–	13 762	–	–	–	–	13 762
2005	–	15 034	–	–	–	–	15 034
2006	–	14 360	–	–	–	–	14 360
2007	–	14 024	–	–	–	–	14 024
2008	–	15 185	–	–	–	–	15 185
2009	–	13 957	–	–	–	–	13 957
2010	–	12 847	–	–	–	–	12 847
2011	–	14 228	–	–	–	–	14 228
Anteil am Gesamtverkehr in %							
2011	–	3,6	–	–	–	–	38,5
Insgesamt							
1995	366 402	387 636	292 519	56 976	59 716	16 908	35 401
2000	384 694	405 514	299 088	65 348	68 327	20 260	38 100
2003	336 006	356 121	249 520	67 293	68 267	20 067	37 459
2004	338 999	357 841	249 957	65 364	69 486	23 677	38 399
2005	339 463	361 028	247 645	67 362	73 721	24 329	39 660
2006	368 469	390 192	269 560	72 592	78 676	26 318	41 958
2007	377 702	398 923	273 734	76 263	83 816	27 706	41 373
2008	389 136	409 888	286 419	75 714	81 060	27 004	42 409
2009	352 607	369 889	259 955	70 120	73 406	22 532	36 527
2010	346 250	364 130	250 235	74 046	78 376	21 969	35 520
2011	379 953	398 236	278 915	79 167	82 391	21 871	36 930
Veränderung gegenüber Vorjahr in %							
2011	+ 9,7	+ 9,4	+ 11,5	+ 6,9	+ 5,1	– 0,4	+ 4,0

*) Ohne Durchgangsverkehr. – 1) Einschließlich Luftpost.

Datenquellen: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden (Luftverkehr), Mineralölwirtschaft e. V., Berlin (Rohölföhrnleitungen).

10. Güterverkehr in Baden-Württemberg 2009 und 2010 nach Verkehrsträgern und Güterabteilungen

Güterabteilungen	2010		2011		Veränderung 2011 gegenüber 2010	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
	1 000 t				%	
Eisenbahn^{1) 3)}						
Erzgn. der Land- und Forstwirtschaft sowie Fischerei	X	X	226,4	366,1	X	X
Kohle, rohes Erdöl und Ergas	X	X	2 696,3	97,0	X	X
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	X	X	1 793,4	1 434,2	X	X
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	X	X	1 466,3	538,2	X	X
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	X	X	3 381,9	3 708,3	X	X
Chemische Erzgn., Mineralwaren (Glas, Zement, Gips)	X	X	1 886,5	550,2	X	X
Metalle und Metallerzeugnisse	X	X	2 681,5	1 674,1	X	X
Maschinen, Ausrüstungen und langlebige Konsumgüter	X	X	644,5	1 482,1	X	X
Sekundärrohstoffe, Abfälle	X	X	936,5	1 502,4	X	X
Sonstige Produkte	X	X	3 495,5	3 172,2	X	X
Insgesamt	X	X	19 208,8	14 524,8	X	X
Straßenverkehr³⁾						
Erzgn. der Land- und Forstwirtschaft sowie Fischerei	12 229,2	11 051,3	14 126,3	13 276,1	+ 15,5	+ 20,1
Kohle, rohes Erdöl und Ergas	–	–	–	–	X	X
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	106 009,1	105 038,9	111 576,8	112 252,7	+ 5,3	+ 6,9
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	46 871,8	48 079,6	50 704,3	48 939,3	+ 8,2	+ 1,8
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	12 272,7	11 665,1	11 034,9	12 518,5	– 10,1	+ 7,3
Chemische Erzgn., Mineralwaren (Glas, Zement, Gips)	49 290,7	50 350,4	59 172,1	58 646,3	+ 20,0	+ 16,5
Metalle und Metallerzeugnisse	15 092,9	16 551,7	18 419,1	16 152,8	+ 22,0	– 2,4
Maschinen, Ausrüstungen und langlebige Konsumgüter	22 970,1	22 359,5	22 445,4	23 790,6	– 2,3	+ 6,4
Sekundärrohstoffe, Abfälle	23 473,0	21 706,3	24 347,2	26 881,6	+ 3,7	+ 23,8
Sonstige Produkte	31 091,7	32 383,0	38 304,8	39 220,0	+ 23,2	+ 21,1
Insgesamt	319 301,2	319 185,9	350 131,0	351 677,9	+ 9,7	+ 10,2
Binnenschifffahrt^{2) 3)}						
Erzgn. der Land- und Forstwirtschaft sowie Fischerei	X	X	245,9	492,2	X	X
Kohle, rohes Erdöl und Ergas	X	X	3 992,1	8,5	X	X
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	X	X	2 939,1	5 723,6	X	X
Nahrungs- und Genussmittel	X	X	908,3	887,8	X	X
Textilien, Bekleidung, Leder, u.ä.	X	X	4,1	3,7	X	X
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	X	X	512,4	120,0	X	X
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	X	X	1 840,3	3 123,3	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	1 225,2	842,7	X	X
Sonstige Mineralerzeugnisse	X	X	150,6	81,9	X	X
Metalle und Metallerzeugnisse	X	X	793,9	734,4	X	X
Maschinen und Ausrüstungen u.ä.	X	X	23,3	85,1	X	X
Fahrzeuge	X	X	64,5	159,2	X	X
Möbel, Musikinstrumente u.ä.	X	X	12,3	4,4	X	X
Sekundärrohstoffe, Abfälle	X	X	1 659,2	1 068,9	X	X
Post, Pakete	X	X	–	–	X	X
Geräte und Material zur Güterbeförderung	X	X	111,6	28,8	X	X
Umzugsgüter, Gepäck	X	X	–	–	X	X
Sammalgüter, nicht näher identifizierte und sonstige Güter	X	X	169,3	369,2	X	X
Insgesamt	X	X	14 652,1	13 733,8	X	X

1) Ab 2005 Bruttoergebnisnachweis. – 2) Einschließlich der am Neckar gelegenen hessischen Umschlagstellen. Güterumschlag mit Containereigengewicht; vgl. auch Erläuterungen und methodische Hinweise. – 3) Ab 2010/2011 nach Güterabteilungen der NST-2007 (Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik basierend auf der Systematik der Wirtschaftszweige).

Datenquelle: Gemeinsamer Bericht des Kraftfahrt-Bundesamtes, Flensburg und des Bundesamtes für Güterverkehr, Köln (Straße), Statistisches Bundesamt, Wiesbaden (Eisenbahn).

11. Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Baden-Württemberg seit 1990*

Jahr	Empfang	Versand	Güterumschlag insgesamt	Davon		
				Oberrhein	Neckar	Main
1 000 t						
1990	22 723	21 716	44 439	33 258	11 022	159
1995	22 007	18 494	40 502	30 375	9 959	168
2000	19 872	17 469	37 340	27 683	9 550	108
2001	20 143	15 802	35 945	26 902	8 931	112
2002	19 696	15 801	35 497	26 348	9 051	98
2003	17 134	14 436	31 570	23 518	7 976	77
2004	17 606	15 490	33 096	25 134	7 881	82
2005	17 854	15 396	33 250	24 527	8 639	83
2006	18 275	15 935	34 210	25 525	8 585	101
2007	16 886	16 408	33 294	25 645	7 568	81
2008	18 128	15 913	34 040	26 375	7 562	104
2009	15 808	14 888	30 696	24 022	6 591	83
2010	16 199	14 394	30 593	23 368	7 113	112
2011	14 652	13 734	28 386	21 748	6 540	98
Veränderung gegenüber Vorjahr in %						
1995 / 1990	- 3,2	- 14,8	- 8,9	- 8,7	- 9,6	+ 5,7
2000 / 1995	- 9,7	- 5,5	- 7,8	- 8,9	- 4,1	- 35,7
2003	- 13,0	- 8,6	- 11,1	- 10,7	- 11,9	- 21,4
2004	+ 2,8	+ 7,3	+ 4,8	+ 6,9	- 1,2	+ 6,0
2005	+ 1,4	- 0,6	+ 0,5	- 2,4	+ 9,6	+ 1,7
2006	+ 2,4	+ 3,5	+ 2,9	+ 4,1	- 0,6	+ 21,6
2007	- 7,6	+ 3,0	- 2,7	+ 0,5	- 11,8	- 19,8
2008	+ 7,4	- 3,0	+ 2,2	+ 2,8	- 0,1	+ 28,2
2009	- 12,8	- 6,4	- 9,8	- 8,9	- 12,8	- 20,4
2010	+ 2,5	- 3,3	- 0,3	- 2,7	+ 7,9	+ 36,0
2011	- 9,5	- 4,6	- 7,2	- 6,9	- 8,1	- 12,3

*) Einschließlich der am Neckar gelegenen hessischen Umschlagstellen. Güterumschlag mit Containereigengewicht; vergleiche auch Erläuterungen und methodische Hinweise.

12. Güterumschlag der Binnenschifffahrt in den Häfen und sonstigen Umschlagplätzen Baden-Württembergs 2009 bis 2011*)

Wasserstraßen Häfen	2009	2010	2011		
	Gesamtumschlag			Empfang	Versand
	1 000 t				
Oberrhein	24 022,4	23 367,6	21 747,8	10 668,2	11 079,6
Mannheim	7 876,7	7 665,8	6 583,8	4 535,2	2 048,6
Karlsruhe	6 281,2	6 061,6	5 955,1	2 786,1	3 169,1
Kehl	3 301,5	3 333,9	3 556,4	2 391,6	1 164,7
Breisach	771,5	750,8	606,2	253,2	353,0
Weil	485,9	569,7	439,0	276,2	162,7
Rheinfelden	71,2	109,5	117,8	117,8	-
sonstige Umschlagplätze	5 234,5	4 876,2	4 489,6	308,1	4 181,6
Neckar	6 590,9	7 113,4	6 539,6	3 935,4	2 604,3
Heilbronn	3 606,5	3 976,0	3 614,9	1 844,9	1 769,9
Stuttgart	874,3	1 068,7	965,5	648,0	317,6
Plochingen	610,8	708,9	623,2	420,1	203,2
sonstige Umschlagplätze	1 499,3	1 359,9	1 336,0	1 022,4	313,5
Main	82,5	112,2	98,4	48,5	49,9
Insgesamt	30 695,9	30 593,2	28 385,9	14 652,1	13 733,8

*) Einschließlich der am Neckar gelegenen hessischen Umschlagstellen. Güterumschlag mit Containereigengewicht.

13. Güterumschlag der Binnenschifffahrt in ausgewählten Häfen Baden-Württembergs 2011 nach Güterabteilungen

Güterabteilungen	Kehl		Karlsruhe		Mannheim	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
	1 000 t					
Erzgn. der Land- und Forstwirtschaft sowie Fischerei	35,5	84,8	3,2	73,6	173,8	51,6
Kohle, rohes Erdöl und Ergas	33,3	–	877,1	–	2 106,9	7,1
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	31,0	99,7	321,4	7,5	417,6	59,9
Nahrungs- und Genussmittel	32,0	–	316,8	5,0	305,6	65,6
Textilien, Bekleidung, Leder, u.ä.	–	–	1,5	0,8	1,8	2,2
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	298,3	40,4	26,4	18,4	104,1	48,1
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	328,9	1,5	781,3	2 861,4	428,4	258,7
Chemische Erzeugnisse	55,4	–	199,8	29,3	450,2	768,7
Sonstige Mineralerzeugnisse	4,3	–	3,1	25,1	6,5	51,2
Metalle und Metallerzeugnisse	167,2	689,0	197,2	5,5	156,0	10,3
Maschinen und Ausrüstungen u.ä.	–	–	5,3	29,6	16,6	32,0
Fahrzeuge	–	–	0,7	14,4	63,6	140,3
Möbel, Musikinstrumente u.ä.	–	–	10,3	0,5	1,8	1,7
Sekundärrohstoffe, Abfälle	1 340,8	62,9	25,8	88,2	200,7	471,8
Post, Pakete	–	–	–	–	–	–
Geräte und Material zur Güterbeförderung	17,9	2,6	11,6	1,9	55,3	13,0
Umzugsgüter, Gepäck	–	–	–	–	–	–
Sammalgüter, nicht näher identifizierte und sonstige Güter	46,9	183,8	4,6	7,9	46,4	66,4
Insgesamt	2 391,6	1 164,7	2 786,1	3 169,1	4 535,2	2 048,6

Güterabteilungen	Breisach		Weil am Rhein		Wertheim	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
	1 000 t					
Erzgn. der Land- und Forstwirtschaft sowie Fischerei	–	55,4	2,6	28,5	1,1	49,5
Kohle, rohes Erdöl und Ergas	–	–	52,4	–	–	–
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	102,0	297,6	38,9	17,2	28,7	–
Nahrungs- und Genussmittel	–	–	9,3	3,9	0,3	0,3
Textilien, Bekleidung, Leder, u.ä.	–	–	0,9	0,7	–	–
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	–	–	11,8	9,3	–	–
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	73,9	–	27,9	1,6	–	–
Chemische Erzeugnisse	31,3	–	25,6	43,1	12,8	–
Sonstige Mineralerzeugnisse	26,3	–	65,5	1,6	–	–
Metalle und Metallerzeugnisse	19,7	–	19,2	22,2	5,6	–
Maschinen und Ausrüstungen u.ä.	–	–	1,4	17,8	–	–
Fahrzeuge	–	–	0,2	4,2	–	–
Möbel, Musikinstrumente u.ä.	–	–	0,1	2,2	–	–
Sekundärrohstoffe, Abfälle	–	–	–	2,0	–	–
Post, Pakete	–	–	–	–	–	–
Geräte und Material zur Güterbeförderung	–	–	13,6	7,8	–	–
Umzugsgüter, Gepäck	–	–	–	–	–	–
Sammalgüter, nicht näher identifizierte und sonstige Güter	–	–	6,7	0,7	–	–
Insgesamt	253,2	353,0	276,2	162,7	48,5	49,8

Noch: 13. Güterumschlag der Binnenschifffahrt in ausgewählten Häfen Baden-Württembergs 2011 nach Güterabteilungen

Güterabteilungen	Heilbronn		Stuttgart		Plochingen	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
	1 000 t					
Erzgn. der Land- und Forstwirtschaft sowie Fischerei	20,3	35,8	–	17,3	7,9	20,9
Kohle, rohes Erdöl und Ergas	705,6	–	86,2	–	44,2	1,5
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	733,7	807,1	267,2	4,3	75,7	11,6
Nahrungs- und Genussmittel	181,5	794,0	52,6	–	10,2	19,1
Textilien, Bekleidung, Leder, u.ä.	–	–	–	–	–	–
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	2,7	2,7	–	–	67,2	–
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	79,1	–	80,5	–	5,2	–
Chemische Erzeugnisse	91,0	0,5	19,1	–	96,8	1,0
Sonstige Mineralerzeugnisse	–	1,7	11,6	2,3	12,7	–
Metalle und Metallerzeugnisse	19,2	5,7	53,0	–	77,9	1,6
Maschinen und Ausrüstungen u.ä.	–	4,2	–	1,6	–	–
Fahrzeuge	–	0,3	–	–	–	–
Möbel, Musikinstrumente u.ä.	–	0,1	–	–	–	–
Sekundärrohstoffe, Abfälle	12,0	117,8	–	178,9	22,2	146,8
Post, Pakete	–	–	–	–	–	–
Geräte und Material zur Güterbeförderung	–	–	13,1	3,6	–	–
Umzugsgüter, Gepäck	–	–	–	–	–	–
Sammalgüter, nicht näher identifizierte und sonstige Güter	–	–	64,6	109,7	0,1	0,6
Insgesamt	1 844,9	1 769,9	648,0	317,6	420,1	203,2

Güterabteilungen	Oberrhein		Neckar		Main	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
	1 000 t					
Erzgn. der Land- und Forstwirtschaft sowie Fischerei	215,1	329,6	29,7	113,1	1,1	49,5
Kohle, rohes Erdöl und Ergas	3 076,4	7,1	915,7	1,5	–	–
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	1 246,2	4 626,2	1 664,2	1 097,4	28,7	–
Nahrungs- und Genussmittel	663,7	74,4	244,3	813,1	0,3	0,3
Textilien, Bekleidung, Leder, u.ä.	4,1	3,7	–	–	–	–
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	440,6	117,3	71,8	2,7	–	–
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	1 664,0	3 123,3	176,3	–	–	–
Chemische Erzeugnisse	785,3	841,2	427,1	1,5	12,8	–
Sonstige Mineralerzeugnisse	105,8	77,9	44,8	4,0	–	–
Metalle und Metallerzeugnisse	596,4	727,0	191,9	7,3	5,6	–
Maschinen und Ausrüstungen u.ä.	23,3	79,3	–	5,8	–	–
Fahrzeuge	64,5	158,9	–	0,3	–	–
Möbel, Musikinstrumente u.ä.	12,3	4,3	–	0,1	–	–
Sekundärrohstoffe, Abfälle	1 567,3	625,3	91,9	443,5	–	–
Post, Pakete	–	–	–	–	–	–
Geräte und Material zur Güterbeförderung	98,4	25,2	13,1	3,6	–	–
Umzugsgüter, Gepäck	–	–	–	–	–	–
Sammalgüter, nicht näher identifizierte und sonstige Güter	104,7	258,9	64,7	110,4	–	–
Insgesamt	10 668,2	11 079,6	3 935,4	2 604,3	48,5	49,8

14. Gesamtleistungen der Flughäfen Baden-Württembergs seit 2009

Gegenstand der Nachweisung	Stuttgart			Karlsruhe / Baden-Baden			Friedrichshafen		
	2009	2010	2011	2009	2010	2011	2009	2010	2011
Luftfahrzeugbewegung									
Linienverkehr	108 244	102 430	103 618	9 333	10 496	9 770	11 688	13 187	12 353
Gelegenheitsverkehr	17 532	17 254	20 844	14 556	16 115	15 883	823	1 054	897
Gewerblicher Verkehr insgesamt	125 776	119 684	124 462	23 889	26 611	25 653	12 511	14 241	13 250
Fluggäste Anzahl in 1 000¹⁾									
Einsteiger	4 448	4 588	4 772	540	585	556	276	291	273
davon mit Streckenziel									
im Bundesgebiet	1 435	1 460	1 484	139	150	144	84	136	140
außerhalb des Bundesgebietes	3 012	3 128	3 287	401	435	412	192	156	134
Aussteiger	4 431	4 550	4 763	534	579	550	267	279	266
davon mit Streckenherkunft									
im Bundesgebiet	1 433	1 448	1 479	139	151	144	79	128	136
außerhalb des Bundesgebietes	2 998	3 102	3 283	394	428	406	189	151	130
Fluggäste insgesamt	8 879	9 138	9 534	1 074	1 164	1 107	544	570	539
Luftfracht in Tonnen^{1) 2)}									
Einladungen	9 246	15 190	16 048	582	624	575	–	–	–
davon mit Streckenziel									
im Bundesgebiet	5 991	10 650	10 733	84	1	1	–	–	–
außerhalb des Bundesgebietes	3 255	4 540	5 315	497	624	574	–	–	–
Ausladungen	7 446	14 342	15 473	201	96	33	–	25	49
davon mit Streckenherkunft									
im Bundesgebiet	4 277	10 235	11 713	92	40	1	–	25	49
außerhalb des Bundesgebietes	3 169	4 107	3 760	109	55	32	–	–	–
Luftfracht insgesamt	16 692	29 532	31 521	783	720	608	–	25	49
Flugpost in Tonnen^{1) 2)}									
Einladungen	3 452	X	X	–	X	X	–	X	X
Ausladungen	3 320	X	X	–	X	X	–	X	X
Flugpost insgesamt	6 772	X	X	–	X	X	–	X	X

1) Ohne Durchgang. – 2) Ab 2010 Werte für Luftfracht einschließlich Flugpost ohne gesonderten Ausweis.

Datenquelle: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden.

15. Gewerblicher Flugplatzverkehr auf sonstigen Flugplätzen in Baden-Württemberg seit 1990*)

Flugplatz	1990	1995	2000	2005 ¹⁾	2007 ¹⁾	2008 ¹⁾	2009 ¹⁾	2010 ¹⁾	2011 ¹⁾
Starts									
Aalen-Heidenheim	1 730	891	1 134	1 460	1 285	1 410	1 362	1 087	1 298
Biberach an der Riß	257	467	397	785	554	452	628	407	602
Bremgarten	–	–	564	1 615	939	1 097	3 245	967	1 603
Donaueschingen-Villingen	5 543	6 830	7 113	3 709	4 468	4 184	3 799	3 716	4 069
Freiburg im Breisgau	5 351	4 682	4 304	4 184	3 789	4 163	1 768	2 002	2 502
Friedrichshafen	7 376	8 167	5 617	–	–	–	–	–	–
Heubach	4 810	2 837	2 141	1 529	1 422	2 060	1 662	2 184	2 140
Karlsruhe/Baden-Baden	–	–	15 762	–	–	–	–	–	–
Konstanz	3 425	1 566	3 524	406	63	23	20	165	–
Lahr	–	–	3 539	3 060	2 579	2 034	2 295	3 602	3 465
Leutkirch-Unterzeil	1 625	1 717	–	5 768	4 473	3 862	4 855	4 264	4 539
City-Airport Mannheim (MA-Neuostheim)	5 949	7 578	22 157	8 604	10 311	13 376	11 775	11 204	10 780
Mengen	10 611	7 550	11 222	3 796	15 221	3 464	3 036	2 687	4 249
Mosbach-Lohrbach	5 047	8 215	6 917	486	1 547	2 803	1 818	1 640	1 722
Ödheim	2 352	2 174	2 406	2 219	1 384	2 240	2 373	2 134	2 258
Rottweil-Zepfenhan	475	208	236	240	182	106	101	59	323
Schwenningen am Neckar	100	117	89	107	112	80	133	127	87
Tannheim	5 647	4 632	3 155	2 085	1 735	1 760	1 637	1 601	1 997
Walldürn	38	361	488	112	222	325	229	497	949
Sonstige	78	92	712	3 196	5 187	6 281	6 364	5 418	5 980
Baden-Württemberg insgesamt¹⁾	70 484	69 049	91 477	43 361	55 473	49 720	47 100	43 761	48 563
Einsteiger									
Aalen-Heidenheim	–	314	684	445	555	764	739	637	633
Biberach an der Riß	2	161	24	52	–	–	–	–	–
Bremgarten	–	–	36	16	37	43	19	26	20
Donaueschingen-Villingen	100	148	3 512	666	490	450	482	558	532
Freiburg im Breisgau	3 292	3 273	2 777	791	1 187	1 760	550	395	347
Friedrichshafen	54 358	130 980	193 847	–	–	–	–	–	–
Karlsruhe/Baden-Baden	–	–	90 453	–	–	–	–	–	–
Konstanz	17	745	1 442	480	–	–	15	–	–
Lahr	–	–	13 585	2 489	6 145	1 458	2 131	1 569	1 358
Leutkirch-Unterzeil	25	–	–	587	2 150	20 912	17 203	16 362	18 727
City-Airport Mannheim (MA-Neuostheim)	5 194	5 958	38 310	31 112	36 438	35 056	29 615	27 301	17 710
Mengen	–	99	366	383	–	461	300	238	309
Mosbach-Lohrbach	–	444	606	3	–	–	–	–	–
Ödheim	–	–	384	186	–	–	–	–	–
Rottweil-Zepfenhan	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwenningen am Neckar	60	20	128	–	–	–	–	–	–
Tannheim	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Walldürn	–	–	–	–	2	–	–	–	–
Sonstige	97	–	42	420	949	1 612	1 910	2 008	2 279
Baden-Württemberg insgesamt¹⁾	72 249	153 075	347 038	37 630	47 953	62 516	52 964	49 094	41 915

*) Linienverkehr, Pauschal- Reise-, Tramp- und Anforderungsverkehr, Taxiverkehr, Rundflüge, gewerbliche Schulfüge und sonstige gewerbliche Flüge, ohne Flughafen Stuttgart. – 1) ab 2003 ohne Friedrichshafen und Baden-Baden, da Status von Flugplätzen zu Flughäfen gewechselt hat (siehe gesonderte Statistik.)
Datenquelle: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden.

16. Schienennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr im Jahr 2011

Verkehrsart	Unternehmen ¹⁾	Fahrgäste ²⁾	Beförderungsleistung	Fahrleistung	Beförderungsangebot
	Anzahl	1 000	1 000 Pers.-km	1 000 FZ-km	1 000 Platz-km
Linienverkehr	316	1 180 258	8 937 417	385 544	38 924 745
davon Nahverkehr	297	1 180 081	8 856 447	381 527	38 748 158
davon im Verkehr mit Eisenbahnen	–	162 430	2 068 607	42 204	9 623 703
davon im Verkehr mit Straßenbahnen	–	441 325	1 771 530	34 244	8 457 856
davon im Verkehr mit Omnibussen	–	661 246	5 016 310	305 078	20 666 599
davon Fernverkehr	23	176	80 969	4 017	176 587
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	561	9 020	2 443 882	84 236	3 735 440
davon Nahverkehr	209	1 382	48 713	1 855	78 612
davon Fernverkehr	519	7 637	2 395 168	82 381	3 656 827
Nahverkehr zusammen	389	1 181 464	8 905 161	383 382	38 826 770
Fernverkehr mit Omnibussen	537	7 814	2 476 138	86 398	3 833 414
Insgesamt	639	1 189 277	11 381 298	469 781	42 660 185

1) Unternehmen mit Sitz in Baden-Württemberg, Mehrfachangaben nach Verkehrsmitteln/Einsatzarten möglich. – 2) Unternehmensfahrten.
Datenquelle: Jährliche Erhebung des Personenverkehrs.

17. Schienennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr im Jahr 2011 nach Unternehmen, Fahrgäste und Einnahmen im Ausbildungsverkehr nach Art des Verkehrsmittels

Art des Ausbildungsverkehrs	Unternehmen mit Ausbildungsverkehr				Fahrgäste im Ausbildungsverkehr				Beförderungseinnahmen insgesamt ²⁾
	insgesamt	und zwar im Verkehr mit			insgesamt ¹⁾	und zwar im Verkehr mit			
		Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen		Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen	
Anzahl				1 000				1 000 EUR	
Unternehmen insgesamt									
Insgesamt	296	10	6	291	556 737	55 476	162 014	377 232	461 131
davon mit Zeitfahrausweisen ³⁾	232	10	6	227	549 506	55 476	162 014	370 000	–
bei Schülerfahrten	45	1	–	45	2 263	–	–	2 263	–
im freigestellten Schülerverkehr	138	2	3	138	4 969	–	–	4 969	–
Öffentliche und gemischtwirtschaftliche Unternehmen									
Insgesamt	40	8	6	37	466 368	50 024	162 014	292 314	375 092
davon mit Zeitfahrausweisen ³⁾	40	8	6	37	465 049	50 024	162 014	290 995	–
bei Schülerfahrten	8	1	–	8	799	–	–	799	–
im freigestellten Schülerverkehr	9	2	3	9	520	–	–	520	–
Private Unternehmen									
Insgesamt	256	2	–	254	90 370	5 452	–	84 918	86 039
davon mit Zeitfahrausweisen ³⁾	192	2	–	190	84 457	5 452	–	79 005	–
bei Schülerfahrten	37	–	–	37	1 464	–	–	1 464	–
im freigestellten Schülerverkehr	129	–	–	129	4 449	–	–	4 449	–

1) Unternehmensfahrten. – 2) Ohne gesonderte Erfassung der Einnahmen nach Art des Ausbildungsverkehrs. – 3) Monats- und Jahresfahrkarten für Schüler, Studierende u. a. Auszubildende.