



Statistische Berichte Baden-Württemberg

Artikel-Nr. 3568 10001

Verkehr

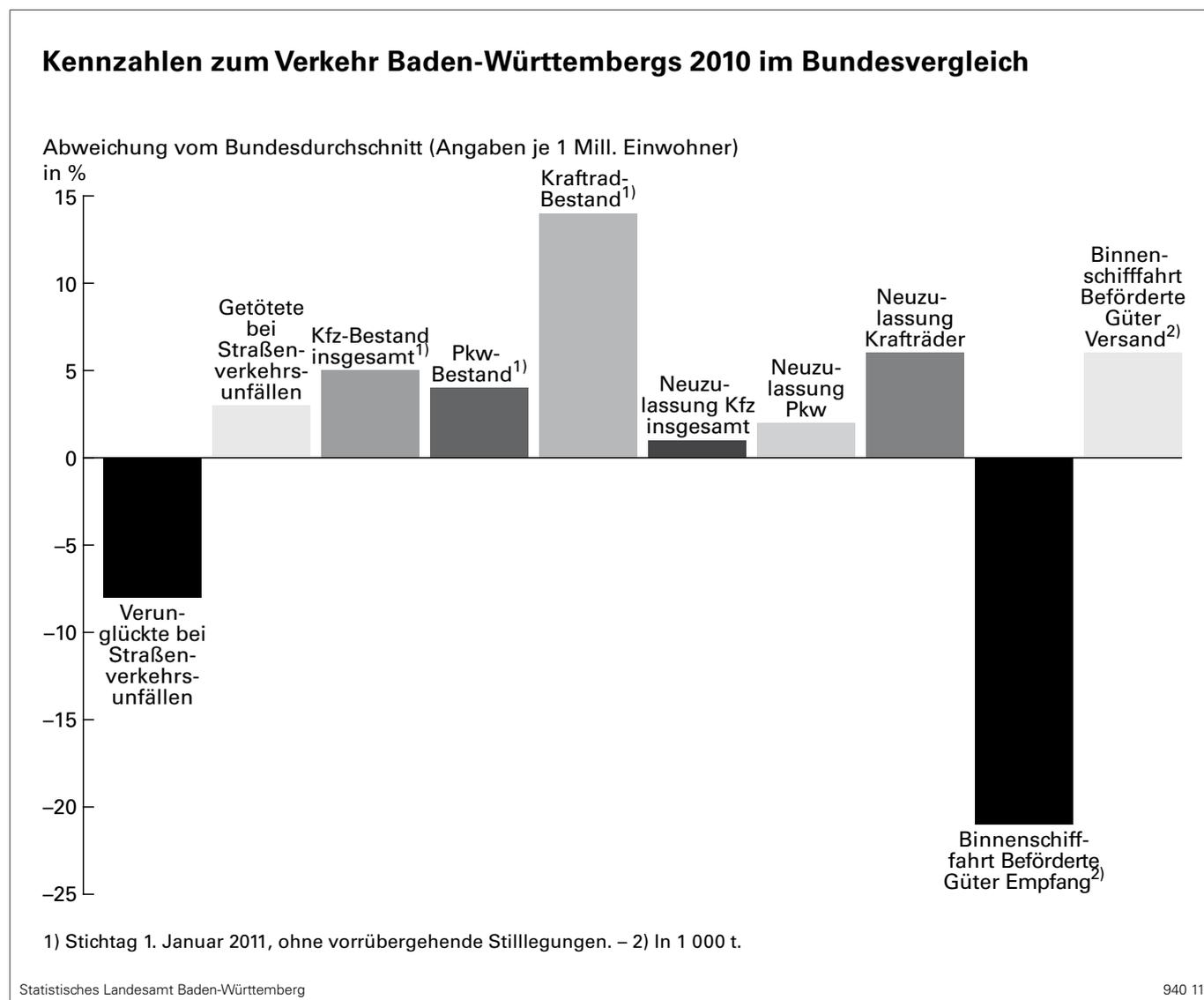
H I, H II, H III - j/10

Fachauskünfte: (0711) 641-27 39

20.10.2011

Verkehr in Baden-Württemberg 2010

Diese Veröffentlichung gibt einen Überblick zum Verkehr in Baden-Württemberg. Datengrundlage ist eine Auswahl verschiedener amtlicher Statistiken und Geschäftsstatistiken. Die Inhalte beziehen sich auf die Straßenlängen, die Bestände und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen, die Straßenverkehrsunfälle, den Güterverkehr, den Güterumschlag der Binnenschifffahrt, den Luftverkehr und den öffentlichen Straßenpersonenverkehr.



Erläuterungen und methodische Hinweise

Die Längen der Autobahnen und der übrigen Straßen (*Tabelle 1*) sind ohne Äste (Zu-, Abfahrten und Ähnliches) dargestellt.

Die Bestandszahlen und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen in den *Tabellen 3 und 4* beziehen sich auf zulassungsfreie (ohne Fahrzeugbrief) und zulassungspflichtige (mit Fahrzeugbrief) Fahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen. Nicht enthalten sind Fahrzeuge der Bundespost, der Bundeswehr, des Bundesgrenzschutzes und des Technischen Hilfswerkes sowie bis einschließlich Januar 1994 Fahrzeuge der Deutschen Bundesbahn. Außerdem werden seit 01. Januar 2008 auch Fahrzeuge, die bei den Zulassungsstellen als vorübergehend stillgelegt geführt sind, wie zum Beispiel Cabriolets und Krafträder, nicht mehr mitgezählt.

Seit Januar 1995 werden Fahrzeuge zur Personenbeförderung nach EG-Richtlinie 70/156/EWG in der Fassung der Richtlinie 92/53/EWG erfasst. Entsprechend dieser Richtlinie gehören zur neuen Klasse „M1“ Fahrzeuge zur Personenbeförderung, mit mindestens vier Rädern und höchstens 8 Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Mit der Umsetzung der EU-Richtlinie 1999/37/EG werden ab dem 01.10.2005 auch Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen, Bestattungswagen und Beschussgeschützte Fahrzeuge) zu den Personenkraftwagen (M1) gezählt. Ist bei ihnen aus der EG-Typgenehmigung lediglich die Fahrzeugklasse „M1“ erkennbar, so werden sie der Fahrzeugart Pkw zugeordnet. Die Fahrzeugart „übrige Kraftfahrzeuge“ besteht demnach nur noch aus einer Teilmenge der früheren Ergebnisse.

Die Angaben zur Güterverkehrsleistung (Tonnenkilometer) in *Tabelle 7* beziehen sich auf die in Baden-Württemberg zurückgelegten Strecken einschließlich dem Durchgangsverkehr. In allen anderen Tabellen zum Güterverkehr dagegen fehlt der Durchgangsverkehr. Die Daten zur Güterverkehrsleistung werden durch ein umfangreiches Berechnungsmodell ermittelt, das sich auf eine Vielzahl von Quellen stützt. Für die Güterverkehrsleistung der Binnenschifffahrt stammen die Daten vom Statistischen Bundesamt.

Die Ergebnisse der Güterbeförderung in *Tabelle 8* setzen sich aus Versand und Empfang des grenzüberschreitenden Verkehrs sowie des Verkehrs mit anderen Bundesländern zusammen. Hinzu kommt noch der Verkehr innerhalb Baden-Württembergs, der beim Binnenverkehr nur einfach, beim Versand und Empfang insgesamt in *Tabelle 9* aber zweifach enthalten ist. Für den Schiffsverkehr liegen die Ergebnisse des Statistischen Bundesamtes in *Tabelle 9* gegenüber den Landesergebnissen in *Tabellen 11, 12 und 13* wegen der am Neckar gelegenen hessischen Umschlagstellen geringfügig niedriger.

Der Eisenbahngüterverkehr (*Tabellen 7, 8, 9, 10 und 14*) setzt sich zusammen aus dem frachtpflichtigen Wagenladungs- und Stückgutverkehr sowie dem Express- und Dienstgutverkehr. Seit 1995 ist der Expressgutverkehr Bestandteil des Stückgutaufkommens.

Die Daten zum Luftverkehr (*Tabellen 15 und 16*) beziehen sich auf den gewerblichen Verkehr.

Die Statistik des Schienenpersonennahverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonennahverkehrs (*Tabellen 17 und 18*) wurde mit Wirkung vom 1. Januar 2004 neu gestaltet. Die 2004 durchgeführte Fünfjahreserhebung wurde bei allen Unternehmen durchgeführt, neu hinzu kamen insbesondere Unternehmen mit Eisenbahnbetrieb im Nahverkehr. Damit ist erstmals eine vollständige Darstellung des Öffentlichen Personennahverkehrs (ÖNPV) möglich. Bedingt durch Neuabgrenzungen des Berichtskreises und Änderungen im Fragenkatalog lassen sich jedoch keine Vergleiche mehr mit früheren Angaben ziehen.

Zeichenerklärung:

- = Nichts vorhanden
- 0 = Mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann.
- () = Aufgrund von Standardfehler und/oder Fallzahl nur eingeschränkte Aussagefähigkeit
- / = Aufgrund von Standardfehler und/oder Fallzahl keine Aussagefähigkeit
- X = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten

1. Straßen des überörtlichen Verkehrs in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 2011*) und 2001

Kreis Region Regierungsbezirk Land	Über- örtliche Straßen insgesamt	Davon				Über- örtliche Straßen insgesamt	Davon			
		Bundes- auto- bahnen	Bundes- straßen	Landes- straßen	Kreis- straßen		Bundes- auto- bahnen	Bundes- straßen	Landes- straßen	Kreis- straßen
	1. Januar 2001					1. Januar 2011				
in km										
Stadtkreis										
Stuttgart, Landeshauptstadt	217,2	16,4	60,2	103,5	37,1	220,4	16,4	58,7	106,2	39,1
Landkreise										
Böblingen	573,3	46,6	73,7	159,9	293,1	572,8	47,8	72,4	154,1	298,5
Esslingen	599,9	23,7	110,1	244,7	221,4	600,7	23,7	110,3	244,5	222,1
Göppingen	494,2	21,6	95,0	158,1	219,5	498,2	24,6	99,4	157,9	216,4
Ludwigsburg	686,6	29,9	52,1	319,1	285,5	679,1	31,0	52,0	318,6	277,5
Rems-Murr-Kreis	737,2	–	67,6	278,4	391,2	726,3	–	68,2	274,3	383,8
Region Stuttgart	3 308,4	138,2	458,7	1 263,7	1 447,8	3 297,5	143,5	461,0	1 255,6	1 437,4
Stadtkreis										
Heilbronn	104,2	8,8	33,2	18,2	44,0	104,5	8,8	33,4	18,5	43,7
Landkreise										
Heilbronn	1 016,7	66,2	85,2	379,3	486,0	1 016,2	68,5	85,2	376,6	485,9
Hohenlohekreis	684,0	30,3	29,7	291,9	332,1	684,4	30,3	30,5	290,8	332,8
Schwäbisch Hall	1 285,7	36,3	116,5	452,0	680,9	1 279,3	36,3	116,6	451,9	674,5
Main-Tauber-Kreis	944,1	46,3	96,3	345,3	456,2	949,3	46,3	92,2	348,8	462,0
Region Heilbronn-Franken	4 034,6	187,9	360,9	1 486,7	1 999,1	4 033,7	190,2	357,9	1 486,6	1 998,9
Landkreise										
Heidenheim	372,9	29,1	57,6	148,0	138,2	370,5	29,1	60,4	142,8	138,2
Ostalbkreis	1 125,8	33,7	174,2	396,9	521,0	1 120,3	36,1	168,3	406,8	509,1
Region Ostwürttemberg	1 498,8	62,9	231,8	544,9	659,2	1 490,8	65,2	228,7	549,6	647,3
Regierungsbezirk Stuttgart	8 841,8	389,0	1 051,4	3 295,3	4 106,1	8 822,1	398,9	1 047,7	3 291,8	4 083,6
Stadtkreise										
Baden-Baden	109,6	6,6	33,7	33,9	35,4	116,6	6,6	35,4	35,1	39,4
Karlsruhe	131,2	19,8	38,4	38,1	34,9	131,9	18,6	39,1	33,7	40,5
Landkreise										
Karlsruhe	786,4	38,2	166,7	314,7	266,8	784,8	38,2	170,3	308,6	267,6
Rastatt	561,5	23,5	110,6	197,1	230,3	559,1	23,5	108,6	196,2	230,8
Region Mittlerer Oberrhein	1 588,6	88,1	349,4	583,7	567,4	1 592,3	86,8	353,5	573,6	578,4
Stadtkreise										
Heidelberg	108,7	11,7	27,2	38,9	30,9	109,6	11,7	29,3	36,4	32,3
Mannheim	129,8	25,0	45,9	37,1	21,8	134,3	25,4	48,3	38,5	22,1
Landkreise										
Neckar-Odenwald-Kreis	756,7	8,9	128,2	366,5	253,1	759,6	8,9	123,4	368,7	258,7
Rhein-Neckar-Kreis	916,4	86,6	168,3	324,3	337,2	912,3	88,0	157,7	332,4	334,1
Region Rhein-Neckar¹⁾	1 911,6	132,2	369,6	766,8	643,0	1 915,7	134,0	358,6	776,0	647,2
Stadtkreis										
Pforzheim	105,9	14,7	30,1	40,5	20,6	105,8	14,7	30,1	40,4	20,6
Landkreise										
Calw	651,1	–	136,3	196,0	318,8	644,7	–	136,6	194,3	313,8
Enzkreis	527,8	18,6	60,0	233,3	215,9	528,9	18,1	60,0	232,3	218,5
Freudenstadt	668,1	13,3	136,6	236,9	281,3	663,5	13,3	136,4	237,1	276,8
Region Nordschwarzwald	1 952,9	46,6	363,0	706,7	836,6	1 942,8	46,0	363,0	704,1	829,7
Regierungsbezirk Karlsruhe	5 453,1	266,9	1 082,0	2 057,2	2 047,0	5 450,8	266,9	1 075,0	2 053,7	2 055,3

Noch: 1. Straßen des überörtlichen Verkehrs in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 2011*) und 2001

Kreis Region Regierungsbezirk Land	Über- örtliche Straßen insgesamt	Davon				Über- örtliche Straßen insgesamt	Davon			
		Bundes- auto- bahnen	Bundes- straßen	Landes- straßen	Kreis- straßen		Bundes- auto- bahnen	Bundes- straßen	Landes- straßen	Kreis- straßen
in km										
Stadtkreis										
Freiburg im Breisgau	124,6	14,4	37,3	30,5	42,4	127,7	14,4	34,8	30,5	48,1
Landkreise										
Breisgau-Hochschwarzwald	890,1	31,8	148,1	368,0	342,2	896,9	31,8	155,5	360,7	348,9
Emmendingen	412,0	19,4	50,2	182,2	160,2	406,7	19,4	50,4	177,3	159,7
Ortenaukreis	1 016,5	55,1	261,7	302,8	396,9	1 019,4	55,1	264,4	308,4	391,5
Region Südlicher Oberrhein	2 443,2	120,7	497,3	883,5	941,7	2 450,7	120,7	505,0	876,9	948,1
Landkreise										
Rottweil	619,6	39,8	110,2	148,6	321,0	618,2	39,8	106,6	151,0	320,8
Schwarzwald-Baar-Kreis	696,5	19,6	138,4	220,7	317,8	696,6	19,6	139,4	220,1	317,5
Tuttlingen	477,7	13,5	95,0	159,5	209,7	479,3	13,5	95,6	159,1	211,0
Region										
Schwarzwald-Baar-Heuberg	1 793,8	72,9	343,6	528,8	848,5	1 794,1	72,9	341,6	530,2	849,3
Landkreise										
Konstanz	753,1	36,6	147,9	219,4	349,2	755,3	38,2	147,4	221,6	348,0
Lörrach	572,3	31,2	123,1	204,0	214,0	584,1	40,6	122,9	196,9	223,7
Waldshut	894,5	6,0	144,7	349,0	394,8	891,5	8,0	137,2	349,2	397,1
Region Hochrhein-Bodensee	2 219,9	73,8	415,7	772,4	958,0	2 230,8	86,7	407,5	767,7	968,9
Regierungsbezirk Freiburg	6 456,9	267,4	1 256,6	2 184,7	2 748,2	6 475,7	280,3	1 254,2	2 174,8	2 766,3
Landkreise										
Reutlingen	692,3	–	170,6	251,0	270,7	694,9	–	171,1	245,3	278,4
Tübingen	359,5	11,2	56,8	154,1	137,4	362,5	11,2	59,9	157,3	134,1
Zollernalbkreis	623,0	–	97,7	237,7	287,6	624,3	–	98,2	237,7	288,4
Region Neckar-Alb	1 674,9	11,2	325,2	642,8	695,7	1 681,7	11,2	329,2	640,3	700,9
Stadtkreis										
Ulm	125,9	4,7	36,5	20,2	64,5	131,5	4,7	36,0	21,2	69,6
Landkreise										
Alb-Donau-Kreis	987,9	38,2	127,0	367,2	455,5	981,8	38,2	126,8	365,5	451,4
Biberach	1 083,3	10,9	144,9	379,4	548,1	1 087,4	10,9	144,6	383,4	548,5
Region Donau-Iller ¹⁾	2 197,2	53,8	308,4	766,8	1 068,2	2 200,7	53,8	307,4	770,0	1 069,5
Landkreise										
Bodenseekreis	664,6	–	109,7	204,5	350,4	655,3	–	110,6	200,4	344,2
Ravensburg	1 312,7	41,1	175,2	454,4	642,0	1 309,4	48,4	135,0	469,4	656,6
Sigmaringen	853,5	–	124,5	331,0	398,0	853,6	–	124,5	329,9	399,3
Region Bodensee-Oberschwaben	2 830,8	41,1	409,4	989,9	1 390,4	2 818,3	48,4	370,1	999,7	1 400,0
Regierungsbezirk Tübingen	6 703,0	106,1	1 043,1	2 399,5	3 154,3	6 700,6	113,3	1 006,7	2 410,1	3 170,5
Baden-Württemberg	27 454,8	1 029,2	4 433,1	9 936,8	12 055,5	27 449,1	1 059,4	4 383,6	9 930,4	12 075,7

*) Abschnittslänge einschl. Ortsdurchfahrten, ohne Äste. – 1) Soweit Land Baden-Württemberg.

Datenquelle: Regierungspräsidium Tübingen, Abteilung 9 – Landesstelle für Straßentechnik.

2. Technische Prüfungen von Kraftfahrzeugen und Anhängern in Baden-Württemberg seit 1990 nach Kraftfahrzeugart und Art der Mängel*)

Jahr	Geprüfte Fahrzeuge insgesamt	Fahrzeuge ohne Mängel ¹⁾	Anteil der Fahrzeuge ohne Mängel	Schwere der Mängel			
				Mängel zusammen	geringe Mängel ²⁾	erhebliche Mängel ³⁾	verkehrsunsicher ⁴⁾
				Anzahl		Anzahl	
Krafträder							
1990	88 704	50 863	57,3	37 841	26 281	11 525	35
1995	128 859	77 555	60,2	51 304	36 493	14 778	33
2005	226 989	148 020	65,2	78 969	57 967	20 961	41
2009	252 813	165 129	65,3	87 684	62 152	25 484	48
2010	245 685	161 881	65,9	83 804	59 771	23 985	48
Personenkraftwagen							
1990	1 892 712	873 779	46,2	1 018 933	692 319	324 718	1 896
1995	2 106 405	1 059 742	50,3	1 046 663	702 932	342 419	1 312
2005	2 450 365	1 169 137	47,7	1 281 228	816 097	464 027	1 104
2009	2 505 503	1 253 343	50,0	1 252 160	781 978	468 911	1 271
2010	2 511 284	1 257 019	50,1	1 254 265	773 685	479 270	1 310
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kraftfahrzeuge							
1990	159 855	69 064	43,2	90 791	69 240	21 461	90
1995	176 436	83 489	47,3	92 947	66 179	26 639	129
2005	218 028	92 490	42,4	125 538	79 607	45 759	172
2009	228 377	100 300	43,9	128 077	82 443	45 407	227
2010	226 786	103 096	45,5	123 690	78 204	45 307	179
Zugmaschinen							
1990	135 935	68 220	50,2	67 715	61 190	6 496	29
1995	130 478	67 526	51,8	62 952	46 751	16 142	59
2005	155 879	82 759	53,0	73 120	56 960	16 089	71
2009	166 081	88 654	53,4	77 427	62 221	15 067	139
2010	160 075	84 916	53,0	75 159	59 738	15 256	165
Kraftfahrzeuge insgesamt							
1990	2 277 206	1 061 926	46,6	1 215 280	849 030	364 200	2 050
1995	2 542 178	1 288 312	50,7	1 253 866	852 355	399 978	1 533
2005	3 051 261	1 492 406	48,9	1 558 855	1 010 631	546 836	1 388
2007	3 080 124	1 526 320	49,6	1 553 804	1 045 894	506 813	1 097
2008	3 131 448	1 524 352	48,7	1 607 096	1 059 873	545 914	1 309
2009	3 152 774	1 607 426	51,0	1 545 348	988 794	554 869	1 685
2010	3 143 830	1 606 912	51,1	1 536 918	971 398	563 818	1 702
Kraftfahrzeuganhänger							
1990	172 033	97 486	56,7	74 547	60 743	13 755	49
1995	228 850	126 319	55,2	102 531	75 725	26 616	190
2005	349 830	204 919	58,5	144 911	105 753	39 000	158
2009	395 350	225 737	57,1	169 613	129 249	40 081	283
2010	374 177	215 008	57,5	159 169	120 224	38 576	369

*) Untersuchungen des Technischen-Überwachungsvereins-Südwest (TÜV), des Deutschen Kraftfahrzeug-Überwachungs-Verein e.V. (DEKRA), der Gesellschaft für techn. Überwachung mbH (GTÜ) und der Kraftfahrzeug-Überwachungsorganisation freiberuflicher Kfz-Sachverständiger e.V. (KÜS). – 1) Zuteilung einer Prüfungsplakette. – 2) Zuteilung einer Prüfungsplakette möglich. – 3) Nachprüfung erforderlich. Keine Zuteilung einer Prüfungsplakette. – 4) Entfernen der vorhandenen Prüfplakette.

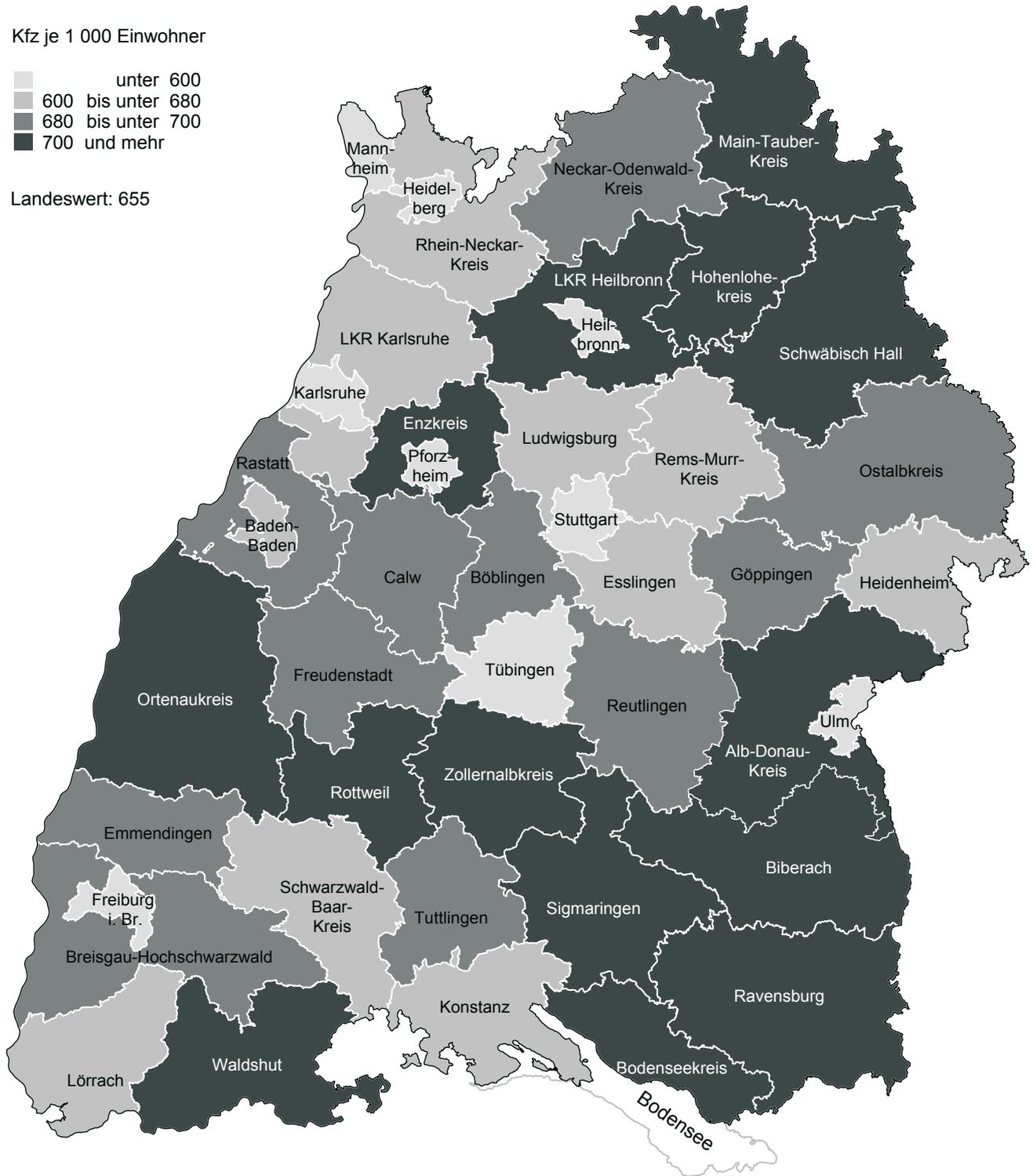
Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg.

Kfz-Dichte in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs am 1. Januar 2011

Kfz je 1 000 Einwohner

- unter 600
- 600 bis unter 680
- 680 bis unter 700
- 700 und mehr

Landeswert: 655



3. Bestand an Kraftfahrzeugen in Baden-Württemberg seit 1990

Jahr Stichtag: 1. Januar	Kraftfahrzeuge		Davon					
	insgesamt	Kfz-Dichte je 1 000 Einwohner ¹⁾	Krafträder ²⁾	Personen- kraftwagen ³⁾	Kraft- omnibusse ⁴⁾	Lastkraft- wagen ⁵⁾	Zug- maschinen	übrige Kraftfahr- zeuge ⁶⁾
Anzahl								
1990	5 699 935	593	253 627	4 841 033	9 444	208 300	317 660	69 871
1995	6 344 274	618	350 975	5 331 131	9 706	238 716	324 087	89 659
1997	6 554 018	632	403 445	5 471 966	9 466	250 491	325 933	92 717
1998	6 612 765	636	431 451	5 487 322	9 425	263 742	326 961	93 864
1999	6 714 668	644	461 468	5 546 444	9 328	274 519	328 292	94 617
2000	6 858 995	655	481 539	5 660 152	9 499	283 708	329 548	94 549
2001	7 119 150	676	512 148	5 866 290	9 669	299 882	333 954	97 207
2002	7 258 549	685	531 388	5 975 963	9 706	307 203	336 156	98 133
2003	7 324 897	687	544 232	6 031 043	9 608	304 751	337 217	98 046
2004	7 384 358	691	555 351	6 083 702	9 635	299 639	337 845	98 186
2005	7 463 426	696	567 299	6 150 096	9 500	298 483	339 437	98 611
2006	7 529 744	701	578 529	6 267 590	9 428	299 826	341 756	32 615
2007	7 637 665	711	590 279	6 352 765	9 327	306 782	345 986	32 526
2008 ⁷⁾	6 812 594	634	531 528	5 629 358	8 416	276 269	337 198	29 825
2009	6 867 506	639	546 877	5 663 963	8 458	278 813	339 583	29 812
2010	6 944 460	646	562 510	5 718 717	8 563	282 278	342 534	29 858
2011	7 040 779	655	572 893	5 794 361	8 617	288 153	346 991	29 764
Veränderung gegenüber Vorjahr in %								
1990 / 1995	+ 11,3	+ 4,2	+ 38,4	+ 10,1	+ 2,8	+ 14,6	+ 2,0	+ 28,3
1995 / 1997	+ 3,3	+ 2,3	+ 14,9	+ 2,6	- 2,5	+ 4,9	+ 0,6	+ 3,4
1998	+ 0,9	+ 0,6	+ 6,9	+ 0,3	- 0,4	+ 5,3	+ 0,3	+ 1,2
1999	+ 1,5	+ 1,3	+ 7,0	+ 1,1	- 1,0	+ 4,1	+ 0,4	+ 0,8
2000	+ 2,1	+ 1,7	+ 4,3	+ 2,1	+ 1,8	+ 3,3	+ 0,4	- 0,1
2001	+ 3,8	+ 3,2	+ 6,4	+ 3,6	+ 1,8	+ 5,7	+ 1,3	+ 2,8
2002	+ 2,0	+ 1,3	+ 3,8	+ 1,9	+ 0,4	+ 2,4	+ 0,7	+ 1,0
2003	+ 0,9	+ 0,3	+ 2,4	+ 0,9	- 1,0	- 0,8	+ 0,3	- 0,1
2004	+ 0,8	+ 0,6	+ 2,0	+ 0,9	+ 0,3	- 1,7	+ 0,2	+ 0,1
2005	+ 1,1	+ 0,7	+ 2,2	+ 1,1	- 1,4	- 0,4	+ 0,5	+ 0,4
2006	+ 0,9	+ 0,7	+ 2,0	+ 1,9	- 0,8	+ 0,4	+ 0,7	- 66,9
2007	+ 1,4	+ 1,5	+ 2,0	+ 1,4	- 1,1	+ 2,3	+ 1,2	- 0,3
2008 ⁷⁾	X	X	X	X	X	X	X	X
2009	+ 0,8	+ 0,8	+ 2,9	+ 0,6	+ 0,5	+ 0,9	+ 0,7	- 0,0
2010	+ 1,1	+ 1,2	+ 2,9	+ 1,0	+ 1,2	+ 1,2	+ 0,9	+ 0,2
2011	+ 1,4	+ 1,3	+ 1,8	+ 1,3	+ 0,6	+ 2,1	+ 1,3	- 0,3

1) Bevölkerungsstand jeweils 31.12. des Vorjahres. – 2) Einschließlich Leichtkrafträder. – 3) Einschließlich Kombinationskraftwagen; vergleiche auch Erläuterungen und methodische Hinweise. – 4) Einschließlich Oberleitungsbusse. – 5) Einschließlich Lastkraftwagen mit Spezialaufbau. – 6) Einschließlich zulassungsfreie selbstfahrende Arbeitsmaschinen; Mit der Umsetzung der EU-Richtlinie 1999/37/EG werden ab dem 01.10.2005 auch Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen, Bestattungswagen und Beschussgeschützte Fahrzeuge) zu den Personenkraftwagen (M1) gezählt. – 7) Ab 01. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen.

Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg.

4. Zulassungen fabrikneuer Kraftfahrzeuge in Baden-Württemberg seit 1990

Jahr	Kraftfahrzeuge insgesamt	Davon					
		Krafträder ¹⁾	Personenkraftwagen ²⁾	Kraftomnibusse ³⁾	Lastkraftwagen ⁴⁾	Zugmaschinen	übrige Kraftfahrzeuge ⁵⁾
Anzahl							
1990	517 729	19 908	464 755	863	21 228	6 234	4 741
1995	480 304	29 057	421 380	1 111	20 375	4 919	3 462
1996	508 359	35 589	443 186	1 041	20 079	4 928	3 536
1997	503 448	40 056	431 137	1 113	22 228	5 363	3 551
1998	540 182	37 099	465 454	937	26 577	5 944	4 171
1999	580 221	35 591	503 140	1 066	29 227	6 348	4 849
2000	536 738	32 353	463 234	951	29 059	6 072	5 069
2001	531 045	29 416	462 143	978	27 547	5 986	4 975
2002	509 716	26 493	447 466	906	24 256	5 941	4 654
2003	488 562	26 084	429 763	966	21 859	5 504	4 386
2004	504 575	25 478	443 747	850	23 945	6 217	4 338
2005	499 649	23 887	442 203	883	24 566	6 853	1 257
2006	519 915	24 126	457 359	889	28 446	7 839	1 256
2007	482 384	24 927	416 133	815	31 208	7 785	1 516
2008	496 525	25 598	428 638	866	31 456	8 354	1 613
2009	575 097	21 112	522 611	822	22 765	6 520	1 267
2010	447 492	19 312	391 769	923	26 665	7 573	1 250
Veränderung gegenüber Vorjahr in %							
1990 / 1995	- 7,2	+ 46,0	- 9,3	+ 28,7	- 4,0	- 21,1	- 27,0
1996	+ 5,8	+ 22,5	+ 5,2	- 6,3	- 1,5	+ 0,2	+ 2,1
1997	- 1,0	+ 12,6	- 2,7	+ 6,9	+ 10,7	+ 8,8	+ 0,4
1998	+ 7,3	- 7,4	+ 8,0	- 15,8	+ 19,6	+ 10,8	+ 17,5
1999	+ 7,4	- 4,1	+ 8,1	+ 13,8	+ 10,0	+ 6,8	+ 16,3
2000	- 7,5	- 9,1	- 7,9	- 10,8	- 0,6	- 4,3	+ 4,5
2001	- 1,1	- 9,1	- 0,2	+ 2,8	- 5,2	- 1,4	- 1,9
2002	- 4,0	- 9,9	- 3,2	- 7,4	- 11,9	- 0,8	- 6,5
2003	- 4,2	- 1,5	- 4,0	+ 6,6	- 9,9	- 7,4	- 5,8
2004	+ 3,3	- 2,3	+ 3,3	- 12,0	+ 9,5	+ 13,0	- 1,1
2005	- 1,0	- 6,2	- 0,3	+ 3,9	+ 2,6	+ 10,2	- 71,0
2006	+ 4,1	+ 1,0	+ 3,4	+ 0,7	+ 15,8	+ 14,4	- 0,1
2007	- 7,2	+ 3,3	- 9,0	- 8,3	+ 9,7	- 0,7	+ 20,7
2008	+ 2,9	+ 2,7	+ 3,0	+ 6,3	+ 0,8	+ 7,3	+ 6,4
2009	+ 15,8	- 17,5	+ 21,9	- 5,1	- 27,6	- 22,0	- 21,5
2010	- 22,2	- 8,5	- 25,0	+ 12,3	+ 17,1	+ 16,2	- 1,3

1) Einschließlich Leichtkrafträder. – 2) Einschließlich Kombinationskraftwagen; vergleiche auch Erläuterungen und methodische Hinweise. – 3) Einschließlich Oberleitungsbusse. – 4) Einschließlich Lastkraftwagen mit Spezialaufbau. – 5) Einschließlich zulassungsfreie, selbstfahrende Arbeitsmaschinen; Mit der Umsetzung der EU-Richtlinie 1999/37/EG werden ab dem 01.10.2005 auch Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen, Bestattungswagen und Beschussgeschützte Fahrzeuge) zu den Personenkraftwagen (M1) gezählt.

Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg.

5. Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen in Baden-Württemberg seit 1980 nach Ortslage

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	schwer- wiegendem ¹⁾ Sachschaden	leichtem		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Anzahl								

Innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften

1980	247 007	53 924	66 571	126 512	74 796	1 994	22 341	50 461
1990	269 075	46 325	39 065	183 685	63 115	1 274	15 083	46 758
1995	181 269	38 433	18 203	124 633	53 299	960	12 528	39 811
1998	205 101	41 106	19 601	144 394	56 404	900	12 429	43 075
1999	223 997	43 042	20 017	160 938	58 844	865	12 130	45 849
2000	223 759	43 371	19 416	160 972	59 623	828	11 997	46 798
2001	227 589	43 149	19 733	164 707	59 200	842	11 532	46 826
2002	222 000	42 050	19 327	160 623	57 817	895	10 700	46 222
2003	218 150	41 561	17 975	158 614	56 025	775	10 763	44 487
2004	223 354	40 425	18 141	164 788	54 675	697	10 542	43 436
2005	233 542	40 227	18 218	175 097	54 049	633	10 095	43 321
2006	234 373	40 096	17 192	177 085	53 734	681	9 942	43 111
2007	254 645	40 634	17 266	196 745	53 889	624	10 172	43 093
2008	255 374	37 955	16 475	200 944	49 656	551	9 291	39 814
2009	261 970	35 922	15 889	210 159	47 437	535	9 169	37 733
2010	275 410	33 931	16 613	224 866	45 175	494	8 436	36 245

darunter innerhalb geschlossener Ortschaften

1980	179 894	34 760	45 284	99 850	44 433	731	12 122	31 580
1990	.	26 863	21 852	.	33 117	330	6 585	26 202
1995	127 035	22 221	10 261	94 553	27 752	201	5 382	22 169
1998	146 278	24 060	10 980	111 238	29 910	205	5 362	24 343
1999	160 476	25 213	11 056	124 207	31 415	187	5 180	26 048
2000	161 911	25 706	11 164	125 041	32 312	206	5 174	26 932
2001	164 414	25 453	11 187	127 774	31 832	158	5 057	26 617
2002	161 315	25 121	10 862	125 332	31 670	192	4 672	26 806
2003	159 806	24 994	10 421	124 391	31 098	165	4 907	26 026
2004	163 732	24 477	10 403	128 852	30 482	141	4 863	25 478
2005	171 752	24 581	10 325	136 846	30 694	156	4 687	25 851
2006	173 444	24 621	9 825	138 998	30 483	165	4 676	25 642
2007	184 165	25 220	9 929	149 016	31 118	158	4 882	26 078
2008	184 985	24 397	9 907	150 681	29 750	131	4 702	24 917
2009	191 328	23 113	9 849	158 366	28 392	152	4 674	23 566
2010	199 942	22 054	10 306	167 582	27 369	133	4 367	22 869

1) Bis 1982 Unfälle mit Sachschaden von 1 000 DM/511,29 Euro und mehr bei mindestens einem der Beteiligten; ab 1983 mit 3 000 DM/1 533,88 Euro und mehr; ab 1991 mit 4 000 DM/2 045,17 Euro und mehr; ab März 1994 mit 4 000 DM/2 045,17 Euro und mehr, wenn eine Straftat oder eine bedeutende Ordnungswidrigkeit vorlag; ab Januar 1995 schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (Straftatbestand bzw. Ordnungswidrigkeit und mindestens ein Kfz nicht fahrbereit oder Alkoholeinwirkung).

6. Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 2010

Kreis Region Regierungsbezirk Land	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt ¹⁾	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	schwer- wiegendem ²⁾	leichtem ¹⁾		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			Sachschaden	Anzahl				
Stadtkreis Stuttgart, Landeshauptstadt	24 358	2 057	795	21 506	2 675	9	311	2 355
Landkreise								
Böblingen	10 072	1 235	765	8 072	1 685	17	232	1 436
Esslingen	12 572	1 513	840	10 219	1 965	12	320	1 633
Göppingen	5 903	727	402	4 774	968	7	137	824
Ludwigsburg	13 597	1 428	820	11 349	1 841	14	233	1 594
Rems-Murr-Kreis	8 790	1 118	544	7 128	1 422	11	273	1 138
Region Stuttgart	75 292	8 078	4 166	63 048	10 556	70	1 506	8 980
Stadtkreis Heilbronn	4 335	397	236	3 702	537	5	77	455
Landkreise								
Heilbronn	6 126	818	567	4 741	1 102	15	247	840
Hohenlohekreis	2 478	317	204	1 957	449	4	129	316
Schwäbisch Hall	4 673	593	359	3 721	811	14	201	596
Main-Tauber-Kreis	3 371	408	219	2 744	540	10	145	385
Region Heilbronn-Franken	20 983	2 533	1 585	16 865	3 439	48	799	2 592
Landkreise								
Heidenheim	2 806	366	218	2 222	515	8	108	399
Ostalbkreis	6 338	833	434	5 071	1 131	23	248	860
Region Ostwürttemberg	9 144	1 199	652	7 293	1 646	31	356	1 259
Regierungsbezirk Stuttgart	110 676	11 810	6 403	92 463	15 641	149	2 661	12 831
Stadtkreise								
Baden-Baden	1 756	193	123	1 440	285	3	61	221
Karlsruhe	9 832	1 155	442	8 235	1 464	6	217	1 241
Landkreise								
Karlsruhe	9 554	1 429	671	7 454	1 944	23	308	1 613
Rastatt	4 664	733	447	3 484	984	11	189	784
Region Mittlerer Oberrhein	25 806	3 510	1 683	20 613	4 677	43	775	3 859
Stadtkreise								
Heidelberg	4 709	585	217	3 907	750	2	59	689
Mannheim	9 762	994	516	8 252	1 243	8	214	1 021
Landkreise								
Neckar-Odenwald-Kreis	3 301	368	185	2 748	512	9	155	348
Rhein-Neckar-Kreis	10 767	1 474	860	8 433	1 923	17	293	1 613
Region Rhein-Neckar ³⁾	28 539	3 421	1 778	23 340	4 428	36	721	3 671
Stadtkreis Pforzheim	4 811	423	272	4 116	541	5	126	410
Landkreise								
Calw	2 874	428	183	2 263	595	8	150	437
Enzkreis	3 971	554	284	3 133	775	8	184	583
Freudenstadt	2 637	356	193	2 088	520	10	131	379
Region Nordschwarzwald	14 293	1 761	932	11 600	2 431	31	591	1 809
Regierungsbezirk Karlsruhe	73 313	8 692	4 393	60 228	11 536	110	2 087	9 339

Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 2010

Kreis Region Regierungsbezirk Land	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt ¹⁾	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	schwer- wiegendem ²⁾	leichtem ¹⁾		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			Sachschaden	Anzahl				
Stadtkreis Freiburg im Breisgau	5 701	942	242	4 517	1 160	6	143	1 011
Landkreise Breisgau-Hochschwarzwald	4 254	793	371	3 090	1 076	15	237	824
Emmendingen	2 635	517	230	1 888	673	14	116	543
Ortenaukreis	8 200	1 429	653	6 118	1 957	19	409	1 529
Region Südlicher Oberrhein	20 790	3 681	1 496	15 613	4 866	54	905	3 907
Landkreise Rottweil	2 963	411	312	2 240	606	11	147	448
Schwarzwald-Baar-Kreis	5 149	589	339	4 221	805	19	176	610
Tuttlingen	3 331	400	205	2 726	547	10	99	438
Region Schwarzwald-Baar-Heuberg	11 443	1 400	856	9 187	1 958	40	422	1 496
Landkreise Konstanz	6 160	1 035	373	4 752	1 338	9	279	1 050
Lörrach	4 867	881	384	3 602	1 126	5	206	915
Waldshut	2 961	513	229	2 219	692	8	172	512
Region Hochrhein-Bodensee	13 988	2 429	986	10 573	3 156	22	657	2 477
Regierungsbezirk Freiburg	48 387	7 510	3 338	37 539	9 980	116	1 984	7 880
Landkreise Reutlingen	7 645	938	369	6 338	1 227	13	215	999
Tübingen	4 487	617	201	3 669	830	12	151	667
Zollernalbkreis	3 510	541	316	2 653	762	11	165	586
Region Neckar-Alb	15 642	2 096	886	12 660	2 819	36	531	2 252
Stadtkreis Ulm	4 098	437	209	3 452	594	4	70	520
Landkreise Alb-Donau-Kreis	3 226	486	282	2 458	693	14	167	512
Biberach	3 580	589	252	2 739	786	19	235	532
Region Donau-Iller ³⁾	10 904	1 512	743	8 649	2 073	37	472	1 564
Landkreise Bodenseekreis	5 489	845	264	4 380	1 113	14	234	865
Ravensburg	7 337	1 013	395	5 929	1 399	15	310	1 074
Sigmaringen	3 339	453	191	2 695	614	17	157	440
Region Bodensee-Oberschwaben	16 165	2 311	850	13 004	3 126	46	701	2 379
Regierungsbezirk Tübingen	43 034	5 919	2 479	34 636	8 018	119	1 704	6 195
Baden-Württemberg	275 410	33 931	16 613	224 866	45 175	494	8 436	36 245

1) Straßenverkehrsunfälle mit leichtem Sachschaden auf Autobahnen sind nur in den Ergebnissen der Regierungsbezirke und des Landes enthalten. – 2) Straftatbestand bzw. Ordnungswidrigkeit und mindestens ein Kfz nicht fahrbereit oder Alkoholeinwirkung. – 3) Soweit Land Baden-Württemberg.

7. Güterverkehrsleistung in Baden-Württemberg seit 1990 nach Verkehrsträgern*)

Jahr	Güterverkehr insgesamt		Davon							
			Straßenverkehr ¹⁾		Binnenschifffahrt		Eisenbahn		Rohöfnerleitung	
	Mill. tkm	%	Mill. tkm	%	Mill. tkm	%	Mill. tkm	%	Mill. tkm	%
1990	50 238,1	35 363,0	70,4	6 250,9	12,4	7 473,4	14,9	1 150,8	2,3	
1995	53 834,3	38 300,0	71,1	6 360,8	11,8	7 991,8	14,8	1 181,7	2,2	
2000	64 248,4	47 762,8	74,3	6 748,9	10,5	8 768,4	13,6	968,3	1,5	
2001	63 073,8	47 177,7	74,8	6 462,6	10,2	8 394,5	13,3	1 039,0	1,6	
2002	63 972,5	48 764,7	76,2	6 304,0	9,9	7 908,0	12,4	995,8	1,6	
2003	65 323,8	50 504,0	77,3	5 578,0	8,5	8 351,8	12,8	890,0	1,4	
2004	68 964,1	53 251,6	77,2	5 826,5	8,4	8 919,0	12,9	967,0	1,4	
2005	72 790,4	55 917,9	77,4	5 678,3	7,8	9 638,0	13,2	1 101,1	1,5	
2006	79 758,3	61 314,3	76,9	5 662,0	7,1	11 860,0	14,9	922,0	1,2	
2007	81 340,7	62 033,4	76,3	5 701,0	7,0	12 725,7	15,6	880,5	1,1	
2008	82 138,2	62 821,3	76,5	5 777,4	7,0	12 519,7	15,2	1 019,8	1,2	
2009	71 053,7	54 977,7	77,4	4 888,4	6,9	10 083,2	14,2	1 104,4	1,6	
Veränderung gegenüber Vorjahr in %										
2001	- 1,8	- 1,2	X	- 4,2	X	- 4,3	X	+ 7,3	X	
2002	+ 1,4	+ 3,4	X	- 2,5	X	- 5,8	X	- 4,2	X	
2003	+ 2,1	+ 3,6	X	- 11,5	X	+ 5,6	X	- 10,6	X	
2004	+ 5,6	+ 5,4	X	+ 4,5	X	+ 6,8	X	+ 8,7	X	
2005	+ 5,5	+ 5,0	X	- 2,5	X	+ 8,1	X	+ 13,9	X	
2006	+ 9,6	+ 9,7	X	- 0,3	X	+ 23,1	X	- 16,3	X	
2007	+ 2,0	+ 1,2	X	+ 0,7	X	+ 7,3	X	- 4,5	X	
2008	+ 1,0	+ 1,3	X	+ 1,3	X	- 1,6	X	+ 15,8	X	
2009	- 13,5	- 12,5	X	- 15,4	X	- 19,5	X	+ 8,3	X	
1995 / 1990	+ 7,2	+ 8,3	X	+ 1,8	X	+ 6,9	X	+ 2,7	X	
2000 / 1995	+ 19,3	+ 24,7	X	+ 6,1	X	+ 9,7	X	- 18,1	X	
2005 / 2000	+ 13,3	+ 17,1	X	- 15,9	X	+ 9,9	X	+ 13,7	X	

*) Mit Durchgangsverkehr. – 1) Die Verkehrsleistung im Straßenverkehr wurde 2004 und 2009 für Vorjahre revidiert.

8. Beförderte Güter*) in Baden-Württemberg seit 1990 nach Verkehrsträgern

Jahr	Beförderte Güter insgesamt		Davon									
			Straßengüterverkehr ¹⁾		Eisenbahn ³⁾		Binnenschifffahrt		Luftverkehr ²⁾		Rohöfnerleitung	
	1 000 t	%	1 000 t	%	1 000 t	%	1 000 t	%	1 000 t	%	1 000 t	%
1990	462 743	376 560	81,4	31 178	6,7	39 865	8,6	30	0,01	15 110	3,3	
1995	461 521	383 827	83,2	25 879	5,6	36 366	7,9	31	0,01	15 418	3,3	
2000	491 121	415 705	84,6	27 392	5,6	33 806	6,9	35	0,01	14 183	2,9	
2004	446 882	377 657	84,5	24 626	5,5	30 811	6,9	26	0,01	13 762	3,1	
2005	452 846	380 010	83,9	26 529	5,9	31 247	6,9	26	0,01	15 034	3,3	
2006	489 102	409 128	83,6	33 912	6,9	31 672	6,5	29	0,01	14 360	2,9	
2007	502 893	423 575	84,2	34 334	6,8	30 930	6,2	30	0,01	14 024	2,8	
2008	512 606	434 755	84,8	30 796	6,0	31 838	6,2	32	0,01	15 185	3,0	
2009	462 540	395 152	85,4	24 934	5,4	28 473	6,2	24	0,01	13 957	3,0	
2010	460 145	393 484	85,5	25 169	5,5	28 615	6,2	30	0,01	12 847	2,8	
Veränderung in %												
1995 / 1990	- 0,3	+ 1,9	X	- 17,0	X	- 8,8	X	+ 2,0	X	+ 2,0	X	
2000 / 1995	+ 6,4	+ 8,3	X	+ 5,8	X	- 7,0	X	+ 12,7	X	- 8,0	X	
2004 / 2000	- 9,0	- 9,2	X	- 10,1	X	- 8,9	X	- 25,1	X	- 3,0	X	
2005 / 2004	+ 1,3	+ 0,6	X	+ 7,7	X	+ 1,4	X	0,0	X	+ 9,2	X	
2006 / 2005	+ 8,0	+ 7,7	X	+ 27,8	X	+ 1,4	X	+ 11,7	X	- 4,5	X	
2007 / 2006	+ 2,8	+ 3,5	X	+ 1,2	X	- 2,3	X	+ 3,3	X	- 2,3	X	
2008 / 2007	+ 1,9	+ 2,6	X	- 10,3	X	+ 2,9	X	+ 6,7	X	+ 8,3	X	
2009 / 2008	- 9,8	- 9,1	X	- 19,0	X	- 10,6	X	- 24,2	X	- 8,1	X	
2010 / 2009	- 0,5	- 0,4	X	+ 0,9	X	+ 0,5	X	+ 24,9	X	- 8,0	X	

*) Ohne Durchgangsverkehr. – 1) Fern- und Nahverkehr deutscher Lkw ohne Transporte von Lkw bis einschließlich 3,5 t Nutzlast oder 6 t zulässigem Gesamtgewicht. Ab 1999 einschließlich Transporte von lebenden Tieren, Hausmüll und hausmüllähnlichen Gewerbeabfällen. – 2) Einschließlich Luftpost. – 3) Ab 2005 Bruttoergebnisnachweis. Datenquellen: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden (Eisenbahn, Binnenschifffahrt und Luftverkehr), Gemeinsamer Bericht des Kraftfahrt-Bundesamtes, Flensburg und des Bundesamtes für Güterverkehr, Köln (Straße), Mineralölwirtschaft e. V., Berlin (Rohöfnerleitungen).

9. Güterverkehr in Baden-Württemberg seit 1995 nach Verkehrsträgern und Hauptverkehrsbeziehungen*)

Jahr	Güterverkehr insgesamt		Davon				
			Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Güterverkehr	
	Versand	Empfang	innerhalb Baden-Württembergs Vers. = Empf.	mit anderen Bundesländern			
				Versand	Empfang	Versand	Empfang
1 000 t							
Eisenbahn¹⁾							
1995	13 733	17 331	5 185	4 916	8 681	3 632	3 465
2000	14 993	16 735	4 336	5 328	7 790	5 329	4 609
2003	12 311	14 457	3 022	5 222	6 910	4 067	4 524
2004	11 473	16 015	2 862	3 545	8 057	5 066	5 097
2005	12 481	16 793	2 745	4 875	9 686	4 859	4 362
2006	16 021	21 972	4 081	6 016	11 341	5 925	6 551
2007	16 240	22 232	4 138	6 183	11 156	5 919	6 938
2008	15 211	19 286	3 701	6 356	9 740	5 154	5 846
2009	12 764	15 738	3 568	5 418	7 454	3 778	4 716
2010	12 654	15 769	3 253	5 575	7 967	3 826	4 548
Anteil am Gesamtverkehr in %							
2010	3,7	4,3	1,3	7,5	10,2	17,4	12,8
Straßenverkehr²⁾							
1995	334 244	332 864	283 282	44 289	44 465	6 673	5 117
2000	352 772	354 707	291 774	53 672	56 090	7 326	6 843
2003	309 536	310 410	244 303	55 268	59 238	9 965	6 869
2004	312 183	310 446	244 971	56 058	58 087	11 153	7 387
2005	311 572	311 335	242 897	56 701	60 882	11 974	7 555
2006	336 497	335 571	262 940	60 871	64 075	12 686	8 556
2007	345 038	345 769	267 232	64 328	69 311	13 478	9 226
2008	357 994	357 275	280 514	64 341	67 837	13 139	8 924
2009	324 942	324 375	254 164	59 445	63 133	11 333	7 078
2010	319 186	319 301	245 003	62 702	67 281	11 481	7 017
Anteil am Gesamtverkehr in %							
2010	92,2	87,7	97,9	84,7	85,8	52,3	19,8
Binnenschifffahrt							
1995	18 410	22 007	4 052	7 760	6 559	6 599	11 396
2000	16 912	19 872	2 978	6 339	4 435	7 596	12 459
2003	14 144	17 134	2 195	5 924	2 985	6 025	11 953
2004	15 329	17 606	2 124	5 757	3 335	7 449	12 148
2005	15 396	17 854	2 003	5 781	3 145	7 487	12 705
2006	15 935	18 275	2 539	5 699	3 251	7 697	12 486
2007	16 408	16 886	2 364	5 747	3 341	8 298	11 182
2008	15 913	18 128	2 203	5 006	3 474	8 703	12 450
2009	14 888	15 808	2 223	5 247	2 812	7 418	10 773
2010	14 394	16 199	1 978	5 759	3 117	6 658	11 104
Anteil am Gesamtverkehr in %							
2010	4,2	4,4	0,8	7,8	4,0	30,3	31,3

*) Ohne Durchgangsverkehr. – 1) Ab 2005 Bruttoergebnisnachweis. – 2) Fern- und Nahverkehr deutscher Lkw ohne Transporte von Lkw bis einschließlich 3,5 t Nutzlast oder 6 t zulässigem Gesamtgewicht. Ab 1999 einschließlich Transporte von lebenden Tieren, Hausmüll und hausmüllähnlichen Gewerbeabfällen.

Datenquellen: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden (Eisenbahn, Binnenschifffahrt), Gemeinsamer Bericht des Kraftfahrt-Bundesamtes, Flensburg und des Bundesamtes für Güterverkehr, Köln (Straße).

Noch: 9. Güterverkehr in Baden-Württemberg seit 1995 nach Verkehrsträgern und Hauptverkehrsbeziehungen*)

Jahr	Güterverkehr insgesamt		Davon				
			Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Güterverkehr	
	Versand	Empfang	innerhalb Baden-Württembergs	mit anderen Bundesländern			
				Vers. = Empf.	Versand	Empfang	Versand
1 000 t							
Luftverkehr¹⁾							
1995	15	16	–	11	11	4	5
2000	17	17	–	9	12	9	6
2003	15	12	–	5	8	10	4
2004	14	12	–	4	7	9	5
2005	14	12	–	5	8	9	4
2006	16	13	–	5	9	10	4
2007	17	13	–	5	9	11	4
2008	18	13	–	11	10	7	4
2009	13	11	–	10	8	4	3
2010	16	14	–	11	10	5	4
Anteil am Gesamtverkehr in %							
2010	0,0	0,0	–	0,0	0,0	0,0	0,0
Rohölföhrnleitung							
1995	–	15 418	–	–	–	–	15 418
2000	–	14 183	–	–	–	–	14 183
2003	–	14 109	–	–	–	–	14 109
2004	–	13 762	–	–	–	–	13 762
2005	–	15 034	–	–	–	–	15 034
2006	–	14 360	–	–	–	–	14 360
2007	–	14 024	–	–	–	–	14 024
2008	–	15 185	–	–	–	–	15 185
2009	–	13 957	–	–	–	–	13 957
2010	–	12 847	–	–	–	–	12 847
Anteil am Gesamtverkehr in %							
2010	–	3,5	–	–	–	–	36,2
Insgesamt							
1995	366 402	387 636	292 519	56 976	59 716	16 908	35 401
2000	384 694	405 514	299 088	65 348	68 327	20 260	38 100
2003	336 006	356 121	249 520	67 293	68 267	20 067	37 459
2004	338 999	357 841	249 957	65 364	69 486	23 677	38 399
2005	339 463	361 028	247 645	67 362	73 721	24 329	39 660
2006	368 469	390 192	269 560	72 592	78 676	26 318	41 958
2007	377 702	398 923	273 734	76 263	83 816	27 706	41 373
2008	389 136	409 888	286 419	75 714	81 060	27 004	42 409
2009	352 607	369 889	259 955	70 120	73 406	22 532	36 527
2010	346 250	364 130	250 235	74 046	78 376	21 969	35 520
Veränderung gegenüber Vorjahr in %							
2010	– 1,8	– 1,6	– 3,7	+ 5,6	+ 6,8	– 2,5	– 2,8

*) Ohne Durchgangsverkehr. – 1) Einschließlich Luftpost.

Datenquellen: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden (Luftverkehr), Mineralölwirtschaft e. V., Berlin (Rohölföhrnleitungen).

10. Güterverkehr in Baden-Württemberg 2009 und 2010 nach Verkehrsträgern und Güterabteilungen

Güterabteilungen	2009		2010		Veränderung 2010 gegenüber 2009	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
	1 000 t				%	
Eisenbahn¹⁾						
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	412,2	201,3	346,6	293,1	- 15,9	+ 45,6
Andere Nahrungs- und Futtermittel	134,7	196,3	70,0	179,8	- 48,0	- 8,4
Feste mineralische Brennstoffe	100,8	2 507,9	161,4	1 951,1	+ 60,1	- 22,2
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3 293,9	2 665,1	2 948,2	2 472,8	- 10,5	- 7,2
Erze und Metallabfälle	1 071,2	1 008,8	1 255,0	894,7	+ 17,2	- 11,3
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschließlich Halbzeug)	1 559,0	1 654,0	1 372,8	2 191,7	- 11,9	+ 32,5
Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)	1 647,3	2 418,9	1 345,9	2 045,5	- 18,3	- 15,4
Düngemittel	0,8	15,9	0,0	93,5	- 93,5	+ 486,5
Chemische Erzeugnisse	593,6	1 234,2	546,9	1 372,4	- 7,9	+ 11,2
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter	3 950,9	3 835,7	4 607,0	4 274,5	+ 16,6	+ 11,4
Insgesamt	12 764,4	15 738,1	12 653,7	15 769,0	- 0,9	+ 0,2
Straßenverkehr³⁾						
Erzgn. der Land- und Forstwirtschaft sowie Fischerei	X	X	11 051,3	12 229,2	X	X
Kohle, rohes Erdöl und Ergas	X	X	-	-	X	X
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	X	X	105 038,9	106 009,1	X	X
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	X	X	48 079,6	46 871,8	X	X
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	X	X	11 665,1	12 272,7	X	X
Chemische Erzgn., Mineralwaren (Glas, Zement, Gips)	X	X	50 350,4	49 290,7	X	X
Metalle und Metallerzeugnisse	X	X	16 551,7	15 092,9	X	X
Maschinen, Ausrüstungen und langlebige Konsumgüter	X	X	22 359,5	22 970,1	X	X
Sekundärrohstoffe, Abfälle	X	X	21 706,3	23 473,0	X	X
Sonstige Produkte	X	X	32 383,0	31 091,7	X	X
Insgesamt	X	X	319 185,9	319 301,2	X	X
Binnenschifffahrt²⁾						
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	447,0	253,6	478,5	232,1	+ 7,1	- 8,5
Andere Nahrungs- und Futtermittel	828,5	1 450,2	501,1	914,2	- 39,5	- 37,0
Feste mineralische Brennstoffe	8,8	3 958,7	19,7	4 301,3	+ 123,9	+ 8,7
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	2 832,1	2 659,8	2 619,7	2 779,1	- 7,5	+ 4,5
Erze und Metallabfälle	1 002,3	1 361,1	955,5	1 324,0	- 4,7	- 2,7
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschließlich Halbzeug)	635,1	646,9	627,8	664,5	- 1,2	+ 2,7
Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)	7 614,6	3 241,8	7 295,8	3 275,5	- 4,2	+ 1,0
Düngemittel	-	269,1	-	351,6	X	+ 30,7
Chemische Erzeugnisse	848,1	1 600,7	1 061,8	1 856,8	+ 25,2	+ 16,0
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter	671,3	365,9	834,3	499,7	+ 24,3	+ 36,6
Insgesamt	14 887,9	15 808,0	14 394,3	16 198,9	- 3,3	+ 2,5

1) Ab 2005 Bruttoergebnisnachweis. – 2) Einschließlich der am Neckar gelegenen hessischen Umschlagstellen. Güterumschlag mit Containereigengewicht; vgl. auch Erläuterungen und methodische Hinweise. – 3) Ab 2010 nach Güterabteilungen der NST-2007 (Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik basierend auf der Systematik der Wirtschaftszweige).

Datenquelle: Gemeinsamer Bericht des Kraftfahrt-Bundesamtes, Flensburg und des Bundesamtes für Güterverkehr, Köln (Straße), Statistisches Bundesamt, Wiesbaden (Eisenbahn).

11. Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Baden-Württemberg seit 1990*)

Jahr	Empfang	Versand	Güterumschlag insgesamt	Davon		
				Oberrhein	Neckar	Main
1 000 t						
1990	22 723	21 716	44 439	33 258	11 022	159
1995	22 007	18 494	40 502	30 375	9 959	168
2000	19 872	17 469	37 340	27 683	9 550	108
2001	20 143	15 802	35 945	26 902	8 931	112
2002	19 696	15 801	35 497	26 348	9 051	98
2003	17 134	14 436	31 570	23 518	7 976	77
2004	17 606	15 490	33 096	25 134	7 881	82
2005	17 854	15 396	33 250	24 527	8 639	83
2006	18 275	15 935	34 210	25 525	8 585	101
2007	16 886	16 408	33 294	25 645	7 568	81
2008	18 128	15 913	34 040	26 375	7 562	104
2009	15 808	14 888	30 696	24 022	6 591	83
2010	16 199	14 394	30 593	23 368	7 113	112
Veränderung gegenüber Vorjahr in %						
1995 / 1990	- 3,2	- 14,8	- 8,9	- 8,7	- 9,6	+ 5,7
2000 / 1995	- 9,7	- 5,5	- 7,8	- 8,9	- 4,1	- 35,7
2001	+ 1,4	- 9,5	- 3,7	- 2,8	- 6,5	+ 3,7
2002	- 2,2	- 0,0	- 1,2	- 2,1	+ 1,3	- 12,5
2003	- 13,0	- 8,6	- 11,1	- 10,7	- 11,9	- 21,4
2004	+ 2,8	+ 7,3	+ 4,8	+ 6,9	- 1,2	+ 6,0
2005	+ 1,4	- 0,6	+ 0,5	- 2,4	+ 9,6	+ 1,7
2006	+ 2,4	+ 3,5	+ 2,9	+ 4,1	- 0,6	+ 21,6
2007	- 7,6	+ 3,0	- 2,7	+ 0,5	- 11,8	- 19,8
2008	+ 7,4	- 3,0	+ 2,2	+ 2,8	- 0,1	+ 28,2
2009	- 12,8	- 6,4	- 9,8	- 8,9	- 12,8	- 20,4
2010	+ 2,5	- 3,3	- 0,3	- 2,7	+ 7,9	+ 36,0

*) Einschließlich der am Neckar gelegenen hessischen Umschlagstellen. Güterumschlag mit Containereigengewicht; vergleiche auch Erläuterungen und methodische Hinweise.

12. Güterumschlag der Binnenschifffahrt in den Häfen und sonstigen Umschlagplätzen Baden-Württembergs 2008 bis 2010*)

Wasserstraßen Häfen	2008	2009	2010		
	Gesamtumschlag			Empfang	Versand
	1 000 t				
Oberrhein	26 374,6	24 022,4	23 367,6	11 801,4	11 566,2
Mannheim	8 745,0	7 876,7	7 665,8	5 122,0	2 543,8
Karlsruhe	6 474,5	6 281,2	6 061,6	3 405,6	2 656,1
Kehl	3 579,5	3 301,5	3 333,9	2 187,3	1 146,6
Breisach	835,7	771,5	750,8	234,1	516,7
Weil	579,4	485,9	569,7	327,9	241,9
Rheinfelden	100,3	71,2	109,5	109,5	-
sonstige Umschlagplätze	6 060,1	5 234,5	4 876,2	415,1	4 461,1
Neckar	7 561,8	6 590,9	7 113,4	4 353,2	2 760,2
Heilbronn	3 930,1	3 606,5	3 976,0	2 054,6	1 921,4
Stuttgart	1 076,2	874,3	1 068,7	735,1	333,6
Plochingen	771,8	610,8	708,9	520,2	188,7
sonstige Umschlagplätze	1 783,6	1 499,3	1 359,9	1 043,3	316,5
Main	103,7	82,5	112,2	44,2	67,9
Insgesamt	34 040,2	30 695,9	30 593,2	16 198,9	14 394,3

*) Einschließlich der am Neckar gelegenen hessischen Umschlagstellen. Güterumschlag mit Containereigengewicht.

13. Güterumschlag der Binnenschifffahrt in ausgewählten Häfen Baden-Württembergs seit 2008 nach Güterabteilungen

Güterabteilungen	2008		2009		2010	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
	1 000 t					
Mannheim						
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	224,4	23,8	214,4	25,6	175,5	26,0
Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 191,4	696,9	1 128,4	702,1	570,0	357,5
Feste mineralische Brennstoffe	2 666,8	16,3	2 177,5	8,2	2 225,4	11,0
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	389,0	97,1	514,1	205,7	497,7	302,7
Erze und Metallabfälle	96,5	292,6	70,7	452,8	84,0	432,5
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschließlich Halbzeug)	167,8	1,1	89,9	4,2	90,8	5,2
Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)	712,4	145,5	559,9	114,4	543,5	96,1
Düngemittel	9,5	0,1	5,5	–	8,5	–
Chemische Erzeugnisse	521,1	740,6	341,9	774,3	627,2	980,4
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter, Leergut	313,8	438,3	199,6	287,3	299,4	332,4
Insgesamt	6 292,7	2 452,3	5 301,9	2 574,6	5 122,0	2 543,8
Karlsruhe						
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	1,2	59,7	0,6	59,6	17,7	60,9
Andere Nahrungs- und Futtermittel	1,2	–	0,7	0,3	0,2	1,0
Feste mineralische Brennstoffe	959,9	2,6	671,4	–	803,1	2,5
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 052,4	2 857,1	1 424,5	2 624,8	1 423,0	2 315,3
Erze und Metallabfälle	4,9	85,7	0,6	124,6	6,1	106,1
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschließlich Halbzeug)	173,5	11,1	140,4	–	210,1	1,6
Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)	409,2	60,7	379,3	76,9	373,4	55,7
Düngemittel	0,4	–	–	–	–	–
Chemische Erzeugnisse	605,5	46,3	622,7	30,5	532,7	24,3
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter, Leergut	45,8	97,0	46,3	78,0	39,3	88,8
Insgesamt	3 254,0	3 220,2	3 286,5	2 994,7	3 405,6	2 656,1
Kehl						
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	26,6	123,0	22,8	152,8	29,9	150,8
Andere Nahrungs- und Futtermittel	38,5	5,1	38,2	16,1	30,3	13,3
Feste mineralische Brennstoffe	43,5	–	28,4	–	40,7	–
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	372,1	–	358,1	–	326,7	–
Erze und Metallabfälle	1 633,1	43,1	1 242,5	78,4	1 148,0	25,6
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschließlich Halbzeug)	158,4	635,6	222,7	621,9	165,2	599,7
Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)	13,4	10,7	15,3	39,1	11,7	154,7
Düngemittel	33,0	–	29,1	–	41,2	–
Chemische Erzeugnisse	299,0	–	277,3	–	325,4	–
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter, Leergut	58,4	86,0	45,9	112,9	68,2	202,6
Insgesamt	2 676,0	903,5	2 280,3	1 021,2	2 187,3	1 146,6

Noch: 13. Güterumschlag der Binnenschifffahrt in ausgewählten Häfen Baden-Württembergs seit 2008 nach Güterabteilungen

Güterabteilungen	2008		2009		2010	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
	1 000 t					
Heilbronn						
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	2,6	45,9	1,7	54,7	2,7	43,4
Andere Nahrungs- und Futtermittel	176,2	37,0	203,4	32,7	223,3	19,1
Feste mineralische Brennstoffe	951,2	0,9	831,6	–	917,7	–
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	131,3	–	72,7	–	136,3	–
Erze und Metallabfälle	–	119,9	–	87,7	1,1	110,4
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschließlich Halbzeug)	44,9	–	7,7	–	13,4	–
Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)	736,1	1 563,7	686,1	1 539,6	670,7	1 736,6
Düngemittel	99,1	–	70,4	–	86,6	–
Chemische Erzeugnisse	2,0	–	0,9	–	0,8	–
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter, Leergut	0,3	19,1	2,0	15,3	2,2	11,9
Insgesamt	2 143,7	1 786,5	1 876,5	1 730,0	2 054,6	1 921,4
Stuttgart						
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	–	70,2	–	12,5	–	5,0
Andere Nahrungs- und Futtermittel	29,0	22,0	50,6	8,7	60,9	23,8
Feste mineralische Brennstoffe	128,9	–	86,5	–	96,7	–
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	33,6	–	82,4	–	184,0	–
Erze und Metallabfälle	3,9	123,1	4,6	134,1	10,8	148,6
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschließlich Halbzeug)	123,9	–	38,2	–	31,7	–
Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)	235,2	14,3	254,7	2,8	263,1	6,9
Düngemittel	34,1	–	15,8	–	23,2	–
Chemische Erzeugnisse	–	–	–	–	–	–
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter, Leergut	69,4	188,6	53,3	130,2	64,7	149,4
Insgesamt	658,0	418,2	586,1	288,3	735,1	333,6
Plochingen						
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	8,4	23,7	–	12,6	–	5,4
Andere Nahrungs- und Futtermittel	14,3	19,8	8,2	18,1	10,1	31,2
Feste mineralische Brennstoffe	84,1	–	44,1	–	92,2	1,1
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	26,9	–	11,3	–	8,6	–
Erze und Metallabfälle	7,6	121,0	13,9	110,9	22,6	127,6
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschließlich Halbzeug)	122,4	–	94,6	–	69,2	–
Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)	116,2	19,4	103,6	11,7	99,1	22,9
Düngemittel	112,6	–	94,3	–	110,4	–
Chemische Erzeugnisse	93,0	–	86,6	–	107,6	–
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter, Leergut	0,6	1,7	0,0	0,9	0,4	0,6
Insgesamt	586,1	185,6	456,6	154,2	520,2	188,7

14. Eisenbahngüterverkehr in Baden-Württemberg seit 1990 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Güterabteilungen	1990	1995	2000	2005	2010
	1 000 t				
Versand insgesamt					
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	1 220,5	749,0	3 145,3	665,0	346,6
Andere Nahrungs- und Futtermittel	516,2	281,0	188,9	96,0	70,0
Feste mineralische Brennstoffe	454,7	327,0	240,4	100,0	161,4
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	4 270,4	3 984,0	2 580,2	2 681,0	2 948,2
Erze und Metallabfälle	1 385,2	1 110,7	1 489,8	1 469,0	1 255,0
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschließlich Halbzeug)	803,7	1 023,6	1 258,7	1 270,0	1 372,8
Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)	3 048,6	2 054,3	1 554,8	1 328,0	1 345,9
Düngemittel	42,9	13,6	1,5	–	0,0
Chemische Erzeugnisse	1 101,8	783,8	658,5	411,0	546,9
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter	3 798,7	3 406,4	3 875,4	4 460,0	4 607,0
Insgesamt	16 643,3	13 733,4	14 993,5	12 480,0	12 653,7
Versand innerhalb Deutschlands					
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	832,9	265,6	1 562,3	124,3	211,7
Andere Nahrungs- und Futtermittel	317,0	118,4	104,0	26,4	44,5
Feste mineralische Brennstoffe	454,0	326,6	240,2	93,1	152,9
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3 736,6	3 145,3	1 940,5	1 485,9	1 551,7
Erze und Metallabfälle	815,7	568,6	771,1	766,6	720,6
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschließlich Halbzeug)	723,5	954,7	1 123,2	1 073,5	1 116,4
Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)	2 588,6	1 862,4	1 369,2	1 212,8	1 258,8
Düngemittel	42,4	13,6	1,5	–	0,0
Chemische Erzeugnisse	932,1	613,5	476,3	284,2	450,6
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter	2 652,4	2 232,7	2 076,1	2 155,7	3 320,8
Insgesamt	13 096,7	10 101,3	9 664,5	7 223,0	8 827,9
Empfang insgesamt					
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	1 409,0	505,9	533,7	405,0	293,1
Andere Nahrungs- und Futtermittel	375,7	221,4	180,3	91,0	179,8
Feste mineralische Brennstoffe	3 583,1	3 173,5	2 628,9	2 520,0	1 951,1
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	4 270,5	3 466,4	2 697,3	2 996,0	2 472,8
Erze und Metallabfälle	913,6	542,8	846,5	985,0	894,7
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschließlich Halbzeug)	2 427,2	2 569,8	2 777,9	2 095,0	2 191,7
Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)	2 718,4	2 118,6	1 896,0	2 026,0	2 045,5
Düngemittel	322,4	111,6	50,7	21,0	93,5
Chemische Erzeugnisse	1 818,3	1 647,2	1 664,3	1 701,0	1 372,4
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter	3 556,6	2 973,8	3 459,9	3 954,0	4 274,5
Insgesamt	21 395,8	17 331,1	16 735,5	16 794,0	15 769,0
Empfang innerhalb Deutschlands					
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	949,6	285,3	313,2	278,5	214,5
Andere Nahrungs- und Futtermittel	299,2	181,3	133,6	61,9	96,3
Feste mineralische Brennstoffe	3 385,2	3 030,8	2 148,5	2 108,2	726,1
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	4 113,0	3 431,6	2 514,6	2 806,8	2 291,8
Erze und Metallabfälle	832,7	502,3	717,6	750,8	636,4
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschließlich Halbzeug)	1 693,2	1 692,0	1 720,0	1 293,5	1 405,9
Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)	2 481,8	1 752,3	1 529,5	1 641,9	1 730,5
Düngemittel	237,1	77,6	35,1	4,6	93,5
Chemische Erzeugnisse	1 391,2	1 274,1	1 306,0	1 389,1	1 124,7
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter	2 372,6	1 638,8	1 708,0	1 773,2	2 901,0
Insgesamt	17 756,8	13 866,1	12 126,0	12 108,0	11 220,7

1) Ab 2006 einschl. Gewichte der Ladungsträger im kombinierten Verkehr.
Datenquelle: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden.

15. Gesamtleistungen der Flughäfen Baden-Württembergs seit 2008

Gegenstand der Nachweisung	Stuttgart			Karlsruhe / Baden-Baden			Friedrichshafen		
	2008	2009	2010	2008	2009	2010	2008	2009	2010
Luftfahrzeugbewegung									
Linienverkehr	122 909	108 244	102 430	8 433	9 333	10 496	13 171	11 688	13 187
Gelegenheitsverkehr	18 708	17 532	17 254	16 935	14 556	16 115	855	823	1 054
Gewerblicher Verkehr insgesamt	141 617	125 776	119 684	25 368	23 889	26 611	14 026	12 511	14 241
Fluggäste Anzahl in 1 000¹⁾									
Einsteiger	4 941	4 448	4 588	568	540	585	313	276	291
davon mit Streckenziel									
im Bundesgebiet	1 617	1 435	1 460	136	139	150	93	84	136
außerhalb des Bundesgebietes	3 324	3 012	3 128	432	401	435	219	192	156
Aussteiger	4 936	4 431	4 550	565	534	579	306	267	279
davon mit Streckenherkunft									
im Bundesgebiet	1 614	1 433	1 448	139	139	151	90	79	128
außerhalb des Bundesgebietes	3 322	2 998	3 102	426	394	428	216	189	151
Fluggäste insgesamt	9 877	8 879	9 138	1 133	1 074	1 164	618	544	570
Luftfracht in Tonnen^{1) 2)}									
Einladungen	10 314	9 246	15 190	2 621	582	624	–	–	–
davon mit Streckenziel									
im Bundesgebiet	5 390	5 991	10 650	94	84	1	–	–	–
außerhalb des Bundesgebietes	4 924	3 255	4 540	2 527	497	624	–	–	–
Ausladungen	8 281	7 446	14 342	62	201	96	–	–	25
davon mit Streckenherkunft									
im Bundesgebiet	4 412	4 277	10 235	11	92	40	–	–	25
außerhalb des Bundesgebietes	3 869	3 169	4 107	51	109	55	–	–	–
Luftfracht insgesamt	18 595	16 692	29 532	2 683	783	720	–	–	25
Flugpost in Tonnen^{1) 2)}									
Einladungen	5 199	3 452	X	–	–	X	–	–	X
Ausladungen	5 096	3 320	X	–	–	X	–	–	X
Flugpost insgesamt	10 295	6 772	X	–	–	X	–	–	X

1) Ohne Durchgang. – 2) ab 2010 Werte für Luftfracht einschließlich Flugpost ohne gesonderten Ausweis.

Datenquelle: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden.

16. Gewerblicher Flugplatzverkehr auf sonstigen Flugplätzen in Baden-Württemberg seit 1990*)

Flugplatz	1990	1995	2000	2005 ¹⁾	2006 ¹⁾	2007 ¹⁾	2008 ¹⁾	2009 ¹⁾	2010 ¹⁾
Starts									
Aalen-Heidenheim	1 730	891	1 134	1 460	1 443	1 285	1 410	1 362	1 087
Biberach an der Riß	257	467	397	785	603	554	452	628	407
Bremgarten	–	–	564	1 615	1 044	939	1 097	3 245	967
Donaueschingen-Villingen	5 543	6 830	7 113	3 709	3 272	4 468	4 184	3 799	3 716
Freiburg im Breisgau	5 351	4 682	4 304	4 184	4 270	3 789	4 163	1 768	2 002
Friedrichshafen	7 376	8 167	5 617	–	–	–	–	–	–
Heubach	4 810	2 837	2 141	1 529	1 526	1 422	2 060	1 662	2 184
Karlsruhe/Baden-Baden	–	–	15 762	–	–	–	–	–	–
Konstanz	3 425	1 566	3 524	406	376	63	23	20	165
Lahr	–	–	3 539	3 060	2 957	2 579	2 034	2 295	3 602
Leutkirch-Unterzeil	1 625	1 717	–	5 768	5 964	4 473	3 862	4 855	4 264
Mannheim-Neuostheim	5 949	7 578	22 157	8 604	8 432	10 311	13 376	11 775	11 204
Mengen	10 611	7 550	11 222	3 796	13 220	15 221	3 464	3 036	2 687
Mosbach-Lohrbach	5 047	8 215	6 917	486	739	1 547	2 803	1 818	1 640
Ödheim	2 352	2 174	2 406	2 219	1 957	1 384	2 240	2 373	2 134
Rottweil-Zepfenhan	475	208	236	240	269	182	106	101	59
Schwenningen am Neckar	100	117	89	107	197	112	80	133	127
Tannheim	5 647	4 632	3 155	2 085	2 051	1 735	1 760	1 637	1 601
Walldürn	38	361	488	112	177	222	325	229	497
Sonstige	78	92	712	3 196	7 424	5 187	6 281	6 364	5 418
Baden-Württemberg insgesamt¹⁾	70 484	69 049	91 477	43 361	55 921	55 473	49 720	47 100	43 761
Einsteiger									
Aalen-Heidenheim	–	314	684	445	511	555	764	739	637
Biberach an der Riß	2	161	24	52	66	–	–	–	–
Bremgarten	–	–	36	16	10	37	43	19	26
Donaueschingen-Villingen	100	148	3 512	666	626	490	450	482	558
Freiburg im Breisgau	3 292	3 273	2 777	791	737	1 187	1 760	550	395
Friedrichshafen	54 358	130 980	193 847	–	–	–	–	–	–
Karlsruhe/Baden-Baden	–	–	90 453	–	–	–	–	–	–
Konstanz	17	745	1 442	480	–	–	–	15	–
Lahr	–	–	13 585	2 489	1 633	6 145	1 458	2 131	1 569
Leutkirch-Unterzeil	25	–	–	587	–	2 150	20 912	17 203	16 362
Mannheim-Neuostheim	5 194	5 958	38 310	31 112	34 498	36 438	35 056	29 615	27 301
Mengen	–	99	366	383	–	–	461	300	238
Mosbach-Lohrbach	–	444	606	3	–	–	–	–	–
Ödheim	–	–	384	186	–	–	–	–	–
Rottweil-Zepfenhan	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwenningen am Neckar	60	20	128	–	–	–	–	–	–
Tannheim	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Walldürn	–	–	–	–	–	2	–	–	–
Sonstige	97	–	42	420	819	949	1 612	1 910	2 008
Baden-Württemberg insgesamt¹⁾	72 249	153 075	347 038	37 630	38 900	47 953	62 516	52 964	49 094

*) Linienverkehr, Pauschal- Reise-, Tramp- und Anforderungsverkehr, Taxiverkehr, Rundflüge, gewerbliche Schulfüge und sonstige gewerbliche Flüge, ohne Flughafen Stuttgart. – 1) Ab 2003 ohne Friedrichshafen und Baden-Baden, da Status von Flugplätzen zu Flughäfen gewechselt hat (siehe gesonderte Statistik).

Datenquelle: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden.

17. Schienennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr im Jahr 2010

Verkehrsart	Unter- nehmen ¹⁾	Fahrgäste ²⁾	Beförderungs- leistung	Fahr- leistung	Beförderungs- angebot
	Anzahl	1 000	1 000 Pers.-km	1 000 FZ-km	1 000 Platz-km
Linienverkehr	328	1 174 391	8 656 663	383 205	36 866 250
davon Nahverkehr	309	1 174 215	8 579 825	379 182	36 681 337
davon im Verkehr mit Eisenbahnen	–	157 418	1 847 183	41 557	9 435 344
davon im Verkehr mit Straßenbahnen	–	417 073	1 749 502	33 665	8 131 828
davon im Verkehr mit Omnibussen	–	661 854	4 983 139	303 960	19 114 165
davon Fernverkehr	23	176	76 839	4 023	184 913
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	565	9 006	2 503 446	86 688	3 829 246
davon Nahverkehr	210	1 247	46 687	1 657	72 259
davon Fernverkehr	524	7 759	2 456 759	85 032	3 756 987
Nahverkehr zusammen	393	1 175 462	8 626 512	380 839	36 753 596
Fernverkehr mit Omnibussen	541	7 935	2 533 597	89 055	3 941 900
Insgesamt	646	1 183 397	11 160 109	469 894	40 695 496

1) Unternehmen mit Sitz in Baden-Württemberg, Mehrfachangaben nach Verkehrsmitteln/Einsatzarten möglich. – 2) Unternehmensfahrten.

Datenquelle: jährliche Erhebung des Personenverkehrs.

18. Schienennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr im Jahr 2010 nach Unternehmen, Fahrgäste und Einnahmen im Ausbildungsverkehr nach Art des Verkehrsmittels

Art des Ausbildungsverkehrs	Unternehmen mit Ausbildungsverkehr				Fahrgäste im Ausbildungsverkehr				Beförderungseinnahmen insgesamt ²⁾
	insgesamt	und zwar im Verkehr mit			insgesamt ¹⁾	und zwar im Verkehr mit			
		Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen		Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen	
Anzahl				1 000				1 000 EUR	
Unternehmen insgesamt									
Insgesamt	307	10	6	302	551 058	49 650	161 083	372 875	453 598
davon									
mit Zeitfahrausweisen ³⁾	235	10	6	230	543 037	49 650	161 083	364 854	–
bei Schülerfahrten	43	1	–	43	2 189	–	–	2 189	–
im freigestellten Schülerverkehr	155	2	3	155	5 831	–	–	5 831	–
Öffentliche und gemischtwirtschaftliche Unternehmen									
Insgesamt	41	8	6	38	459 992	45 258	161 083	286 202	365 907
davon									
mit Zeitfahrausweisen ³⁾	40	8	6	37	458 610	45 258	161 083	284 820	–
bei Schülerfahrten	8	1	–	8	786	–	–	786	–
im freigestellten Schülerverkehr	10	2	3	10	596	–	–	596	–
Private Unternehmen									
Insgesamt	266	2	–	264	91 065	4 392	–	86 673	87 691
davon									
mit Zeitfahrausweisen ³⁾	195	2	–	193	84 426	4 392	–	80 034	–
bei Schülerfahrten	35	–	–	35	1 403	–	–	1 403	–
im freigestellten Schülerverkehr	145	–	–	145	5 235	–	–	5 235	–

1) Unternehmensfahrten. – 2) Ohne gesonderte Erfassung der Einnahmen nach Art des Ausbildungsverkehrs. – 3) Monats- und Jahresfahrkarten für Schüler, Studierende u. a. Auszubildende.