



Statistische Berichte Baden-Württemberg

Artikel-Nr. 3568 06001

Verkehr

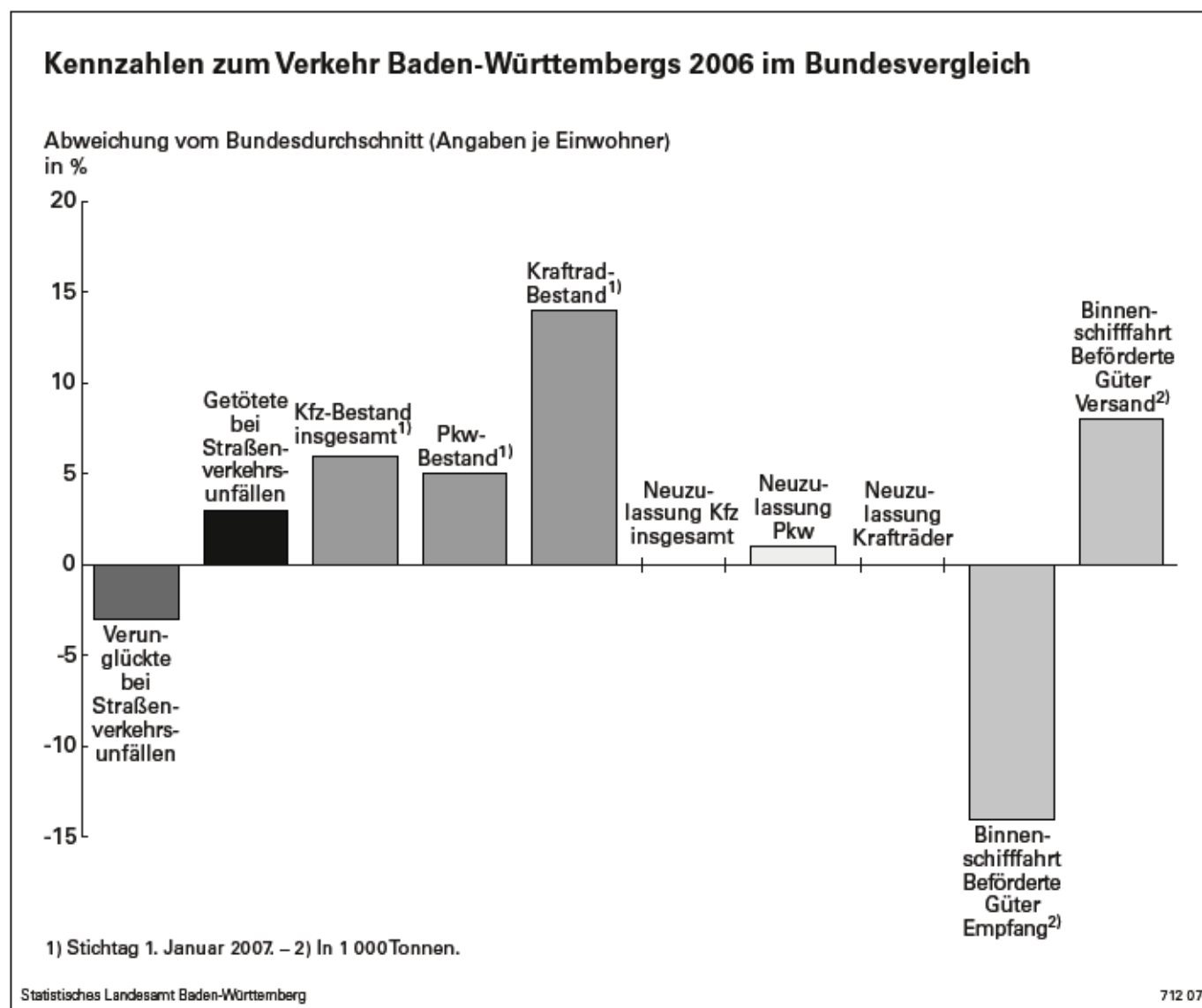
H I, H II, H III - j/06

Fachauskünfte: (0711) 641-27 39

26.09.2007

Verkehr in Baden-Württemberg 2006

Diese Veröffentlichung gibt einen Überblick zum Verkehr in Baden-Württemberg. Datengrundlage ist eine Auswahl verschiedener amtlicher Statistiken und Geschäftsstatistiken. Die Inhalte beziehen sich auf die Straßenlängen, die Bestände und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen, die Straßenverkehrsunfälle, den Güterverkehr, den Güterumschlag der Binnenschifffahrt, den Luftverkehr und den öffentlichen Straßenpersonenverkehr.



Erläuterungen und methodische Hinweise

Die Längen der Autobahnen und der übrigen Straßen (*Tabellen 1 und 2*) sind ohne Äste (Zu-, Abfahrten und Ähnliches) dargestellt.

Die Bestandszahlen und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen in den *Tabellen 4 und 5* beziehen sich auf zulassungsfreie (ohne Fahrzeugbrief) und zulassungspflichtige (mit Fahrzeugbrief) Fahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen. Nicht enthalten sind Fahrzeuge der Bundespost, der Bundeswehr, des Bundesgrenzschutzes und des Technischen Hilfswerkes sowie bis einschließlich Januar 1994 Fahrzeuge der Deutschen Bundesbahn. Hingegen werden Fahrzeuge, die bei den Zulassungsstellen als vorübergehend stillgelegt geführt sind, wie zum Beispiel Cabriolets und Krafträder, mitgezählt.

Seit Januar 1995 werden Fahrzeuge zur Personenbeförderung nach EG-Richtlinie 70/156/EWG in der Fassung der Richtlinie 92/53/EWG erfasst. Entsprechend dieser Richtlinie gehören zur neuen Klasse „M1“ Fahrzeuge zur Personenbeförderung, mit mindestens vier Rädern und höchstens 8 Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Mit der Umsetzung der EU-Richtlinie 1999/37/EG werden ab dem 01.10.2005 auch Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen, Bestattungswagen und Beschussgeschützte Fahrzeuge) zu den Personenkraftwagen (M1) gezählt. Ist bei ihnen aus der EG-Typgenehmigung lediglich die Fahrzeugklasse „M1“ erkennbar, so werden sie der Fahrzeugart Pkw zugeordnet. Die Fahrzeugart „übrige Kraftfahrzeuge“ besteht demnach nur noch aus einer Teilmenge der früheren Ergebnisse.

Die Angaben zur Güterverkehrsleistung (Tonnenkilometer) in *Tabelle 9* beziehen sich auf die in Baden-Württemberg zurückgelegten Strecken einschließlich dem Durchgangsverkehr. In allen anderen Tabellen zum Güterverkehr dagegen fehlt der Durchgangsverkehr. Die Daten zur Güterverkehrsleistung werden durch ein umfangreiches Berechnungsmodell ermittelt, das sich auf eine Vielzahl von Quellen stützt. Für die Güterverkehrsleistung der Binnenschifffahrt stammen die Daten vom Statistischen Bundesamt.

Die Ergebnisse der Güterbeförderung in *Tabelle 10* setzen sich aus Versand und Empfang des grenzüberschreitenden Verkehrs sowie des Verkehrs mit anderen Bundesländern zusammen. Hinzu kommt noch der Verkehr innerhalb Baden-Württembergs, der beim Binnenverkehr nur einfach, beim Versand und Empfang insgesamt in *Tabelle 11* aber zweifach enthalten ist. Für den Schiffsverkehr liegen die Ergebnisse des Statistischen Bundesamtes in *Tabelle 11* gegenüber den Landesergebnissen in *Tabellen 13, 14 und 15* wegen der am Neckar gelegenen hessischen Umschlagstellen geringfügig niedriger.

Der Eisenbahngüterverkehr (*Tabellen 9, 10, 11 und 16*) setzt sich zusammen aus dem frachtpflichtigen Wagenladungs- und Stückgutverkehr sowie dem Express- und Dienstgutverkehr. Seit 1995 ist der Expressgutverkehr Bestandteil des Stückgutaufkommens.

Die Daten zum Luftverkehr (*Tabellen 17 und 18*) beziehen sich auf den gewerblichen Verkehr.

Die Statistik des Schienenpersonennahverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonennahverkehrs (*Tabellen 19, 20 und 21*) wurde mit Wirkung vom 1. Januar 2004 neu gestaltet. Die 2004 durchgeführte Fünfjahreserhebung wurde bei allen Unternehmen durchgeführt, neu hinzu kamen insbesondere Unternehmen mit Eisenbahnbetrieb im Nahverkehr. Damit ist erstmals eine vollständige Darstellung des Öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV) möglich. Bedingt durch Neuabgrenzungen des Berichtskreises und Änderungen im Fragenkatalog lassen sich jedoch keine Vergleiche mehr mit früheren Angaben ziehen.

Zeichenerklärung:

- = Nichts vorhanden
 - 0 = Mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann.
 - () = Aufgrund von Standardfehler und/oder Fallzahl nur eingeschränkte Aussagefähigkeit
 - / = Aufgrund von Standardfehler und/oder Fallzahl keine Aussagefähigkeit
 - X = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
 - .
- Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten

1. Straßen des überörtlichen Verkehrs in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 1996 und 2006*)

Kreis Region Regierungsbezirk Land	Über- örtliche Straßen insgesamt	Davon				Über- örtliche Straßen insgesamt	Davon			
		Bundes- auto- bahnen	Bundes- straßen	Landes- straßen	Kreis- straßen		Bundes- auto- bahnen	Bundes- straßen	Landes- straßen	Kreis- straßen
in km										
Stadtkreis										
Stuttgart, Landeshauptstadt	216,3	16,4	58,7	102,7	38,5	216,7	16,4	59,7	103,5	37,1
Landkreise										
Böblingen	572,0	46,6	74,1	160,8	290,5	567,2	45,2	70,9	159,7	291,4
Esslingen	603,1	23,7	113,2	243,8	222,4	598,2	23,7	110,1	243,1	221,3
Göppingen	499,4	21,6	95,0	158,2	224,6	492,6	21,6	95,0	158,1	217,9
Ludwigsburg	686,0	29,9	52,1	322,3	281,7	680,6	30,6	52,1	318,7	279,2
Rems-Murr-Kreis	739,4	–	67,3	274,8	397,3	731,9	–	67,6	273,9	390,4
Region Stuttgart	3 316,2	138,2	460,4	1 262,6	1 455,0	3 287,2	137,5	455,4	1 257,0	1 437,3
Stadtkreis										
Heilbronn	104,2	8,8	33,2	18,2	44,0	104,2	8,8	33,2	18,2	44,0
Landkreise										
Heilbronn	1 017,6	63,4	83,9	384,8	485,5	1 017,9	66,2	85,2	379,8	486,7
Hohenlohekreis	686,0	30,3	29,7	292,2	333,8	680,1	30,3	29,7	291,9	328,2
Schwäbisch Hall	1 286,6	36,3	116,6	452,5	681,2	1 285,7	36,3	116,5	452,0	680,9
Main-Tauber-Kreis	942,2	46,3	96,2	345,3	454,4	950,1	46,3	96,3	344,9	462,6
Region Heilbronn-Franken	4 036,6	185,1	359,6	1 493,0	1 998,9	4 038,0	187,9	360,9	1 486,8	2 002,4
Landkreise										
Heidenheim	375,1	29,1	57,9	149,7	138,4	370,9	29,1	59,6	143,7	138,5
Ostalbkreis	1 122,7	33,7	170,3	395,2	523,5	1 121,6	33,7	171,1	405,5	511,3
Region Ostwürttemberg	1 497,8	62,8	228,2	544,9	661,9	1 492,5	62,8	230,7	549,2	649,8
Regierungsbezirk Stuttgart	8 850,6	386,1	1 048,2	3 300,5	4 115,8	8 817,7	388,2	1 047,0	3 293,0	4 089,5
Stadtkreise										
Baden-Baden	108,0	6,6	33,3	32,6	35,5	112,7	6,6	34,3	34,6	37,2
Karlsruhe	131,5	19,2	38,3	37,7	36,3	126,4	18,6	40,5	33,7	33,6
Landkreise										
Karlsruhe	786,3	38,2	166,6	314,3	267,2	786,3	38,2	171,0	311,3	265,8
Rastatt	553,5	23,5	109,5	198,7	221,8	557,2	23,5	110,1	194,1	229,5
Region Mittlerer Oberrhein	1 579,3	87,5	347,7	583,3	560,8	1 582,6	86,9	355,9	573,7	566,1
Stadtkreise										
Heidelberg	111,0	13,6	26,1	36,7	34,6	108,8	11,7	28,5	36,3	32,3
Mannheim	131,9	25,0	51,2	32,1	23,6	130,5	25,4	45,9	37,1	22,1
Landkreise										
Neckar-Odenwald-Kreis	757,2	8,9	128,1	366,1	254,1	756,0	8,9	128,2	360,0	258,9
Rhein-Neckar-Kreis	917,3	86,6	172,2	320,8	337,7	914,0	86,6	156,4	333,7	337,3
Region Rhein-Neckar¹⁾	1 917,4	134,1	377,6	755,7	650,0	1 909,3	132,6	359,0	767,1	650,6
Stadtkreis										
Pforzheim	106,2	14,3	30,0	40,5	21,4	105,8	14,7	30,1	40,4	20,6
Landkreise										
Calw	650,2	–	136,3	195,6	318,3	648,6	–	136,3	193,8	318,5
Enzkreis	528,9	18,6	59,9	235,5	214,9	526,6	18,6	60,0	232,1	215,9
Freudenstadt	667,7	13,3	134,5	238,7	281,2	664,5	13,3	136,6	237,0	277,6
Region Nordschwarzwald	1 953,0	46,2	360,7	710,3	835,8	1 945,5	46,6	363,0	703,3	832,6
Regierungsbezirk Karlsruhe	5 449,7	267,8	1 086,0	2 049,3	2 046,6	5 437,4	266,1	1 077,9	2 044,1	2 049,3

Noch: 1. Straßen des überörtlichen Verkehrs in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 1996 und 2006*)

Kreis Region Regierungsbezirk Land	Über- örtliche Straßen insgesamt	Davon				Über- örtliche Straßen insgesamt	Davon			
		Bundes- auto- bahnen	Bundes- straßen	Landes- straßen	Kreis- straßen		Bundes- auto- bahnen	Bundes- straßen	Landes- straßen	Kreis- straßen
	1. Januar 1996					1. Januar 2006				
in km										
Stadtkreis										
Freiburg im Breisgau	124,6	14,4	37,3	31,5	41,4	125,3	14,4	32,4	30,1	48,4
Landkreise										
Breisgau-Hochschwarzwald	889,3	31,8	147,4	373,0	337,1	892,9	31,8	150,2	361,6	349,3
Emmendingen	406,3	19,4	50,1	178,8	158,0	408,2	19,4	49,6	179,8	159,4
Ortenaukreis	1 013,0	55,1	262,9	301,9	393,1	1 009,8	55,1	261,9	299,7	393,1
Region Südlicher Oberrhein	2 433,2	120,7	497,7	885,2	929,6	2 436,2	120,7	494,1	871,2	950,2
Landkreise										
Rottweil	618,9	39,8	110,1	147,9	321,1	618,5	39,8	106,6	151,0	321,1
Schwarzwald-Baar-Kreis	697,1	19,6	144,7	219,9	312,9	696,1	19,6	138,3	220,2	318,0
Tuttlingen	479,9	13,5	100,4	154,1	211,9	476,8	13,5	95,1	159,4	208,8
Region										
Schwarzwald-Baar-Heuberg	1 795,9	72,9	355,2	521,9	845,9	1 791,4	72,9	340,0	530,6	847,9
Landkreise										
Konstanz	755,4	36,4	170,2	199,0	349,8	755,2	36,6	147,9	222,0	348,7
Lörrach	575,3	31,2	125,7	204,3	214,1	582,0	38,3	123,1	196,6	224,0
Waldshut	886,3	3,1	140,9	347,4	394,9	891,5	8,0	137,4	348,8	397,3
Region Hochrhein-Bodensee	2 217,0	70,7	436,8	750,7	958,8	2 228,7	82,9	408,4	767,4	970,0
Regierungsbezirk Freiburg	6 446,1	264,3	1 289,7	2 157,8	2 734,3	6 456,3	276,5	1 242,5	2 169,2	2 768,1
Landkreise										
Reutlingen	690,9	–	164,5	255,3	271,1	690,9	–	167,6	245,4	277,9
Tübingen	360,2	11,2	64,2	147,9	136,9	357,4	11,2	58,6	152,3	135,3
Zollernalbkreis	622,4	–	97,6	241,8	283,0	624,2	–	97,7	237,8	288,7
Region Neckar-Alb	1 673,5	11,2	326,3	645,0	691,0	1 672,5	11,2	323,9	635,5	701,9
Stadtkreis										
Ulm	126,0	4,7	36,6	20,2	64,5	126,3	4,7	35,6	21,2	64,8
Landkreise										
Alb-Donau-Kreis	987,9	38,2	133,5	360,2	456,0	981,6	38,2	127,0	365,5	450,9
Biberach	1 083,8	10,9	144,9	378,7	549,3	1 084,3	10,9	144,9	380,9	547,6
Region Donau-Iller¹⁾	2 197,7	53,8	315,0	759,1	1 069,8	2 192,2	53,8	307,5	767,6	1 063,3
Landkreise										
Bodenseekreis	663,4	–	106,4	205,8	351,2	659,8	–	110,6	204,2	345,0
Ravensburg	1 317,4	36,4	180,3	460,1	640,6	1 311,7	41,4	172,7	444,0	653,6
Sigmaringen	853,6	–	125,5	330,6	397,5	852,8	–	124,3	330,4	398,1
Region Bodensee-Oberschwaben	2 834,4	36,4	412,2	996,5	1 389,3	2 824,3	41,4	407,6	978,6	1 396,7
Regierungsbezirk Tübingen	6 705,6	101,4	1 053,5	2 400,6	3 150,1	6 689,0	106,4	1 039,0	2 381,7	3 161,9
Baden-Württemberg	27 452,0	1 019,6	4 477,4	9 908,2	12 046,8	27 400,4	1 037,2	4 406,4	9 888,0	12 068,8

*) Abschnittslänge, ohne Äste. – 1) Soweit Land Baden-Württemberg.

Datenquelle: Regierungspräsidium Tübingen, Abteilung 9 - Landesstelle für Straßentechnik.

2. Straßen des überörtlichen Verkehrs in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 1997 und 2007*)

Kreis Region Regierungsbezirk Land	Über- örtliche Straßen insgesamt	Davon				Über- örtliche Straßen insgesamt	Davon			
		Bundes- auto- bahnen	Bundes- straßen	Landes- straßen	Kreis- straßen		Bundes- auto- bahnen	Bundes- straßen	Landes- straßen	Kreis- straßen
	1. Januar 1997					1. Januar 2007				
in km										
Stadtkreis										
Stuttgart, Landeshauptstadt	216,3	16,4	58,7	102,7	38,5	216,7	16,4	59,7	103,5	37,1
Landkreise										
Böblingen	572,7	46,6	73,4	160,8	291,9	567,2	45,2	70,9	159,7	291,4
Esslingen	602,5	23,7	113,2	243,8	221,7	598,3	23,7	110,1	243,1	221,3
Göppingen	499,4	21,6	95,0	158,2	224,6	496,8	21,6	98,2	158,1	218,9
Ludwigsburg	686,2	29,9	52,1	320,7	283,5	682,3	30,6	52,1	319,8	279,9
Rems-Murr-Kreis	736,8	–	67,3	274,9	394,6	733,2	–	68,9	273,9	390,4
Region Stuttgart	3 313,8	138,2	459,6	1 261,1	1 454,9	3 294,5	137,6	459,8	1 258,2	1 439,0
Stadtkreis										
Heilbronn	104,2	8,8	33,2	18,2	44,0	104,3	8,8	33,2	18,2	44,0
Landkreise										
Heilbronn	1 019,1	63,4	85,2	385,0	485,5	1 017,7	66,2	85,2	379,5	486,7
Hohenlohekreis	685,8	30,3	29,7	292,0	333,8	683,9	30,3	29,7	291,9	332,0
Schwäbisch Hall	1 285,9	36,3	116,5	452,1	681,0	1 285,9	36,3	116,5	452,0	681,1
Main-Tauber-Kreis	942,2	46,3	96,2	345,3	454,4	949,9	46,3	96,3	344,8	462,6
Region Heilbronn-Franken	4 037,3	185,1	360,9	1 492,6	1 998,7	4 041,6	187,9	360,9	1 486,4	2 006,4
Landkreise										
Heidenheim	373,4	29,1	57,9	149,7	136,7	370,3	29,1	59,6	143,2	138,4
Ostalbkreis	1 122,7	33,7	170,3	395,2	523,5	1 121,8	33,7	171,5	405,4	511,3
Region Ostwürttemberg	1 496,1	62,8	228,2	544,9	660,2	1 492,1	62,8	231,1	548,6	649,6
Regierungsbezirk Stuttgart	8 847,2	386,1	1 048,7	3 298,6	4 113,8	8 828,2	388,3	1 051,8	3 293,1	4 095,0
Stadtkreise										
Baden-Baden	108,6	6,6	33,7	33,0	35,4	112,6	6,6	34,2	34,6	37,2
Karlsruhe	131,4	19,2	38,3	37,7	36,3	126,4	18,6	40,5	33,7	33,7
Landkreise										
Karlsruhe	786,3	38,2	166,7	314,6	266,8	786,2	38,2	169,7	308,5	269,8
Rastatt	559,3	23,5	116,1	198,0	221,8	558,9	23,5	110,1	194,2	231,2
Region Mittlerer Oberrhein	1 585,6	87,4	354,7	583,2	560,3	1 584,1	86,8	354,6	571,0	571,7
Stadtkreise										
Heidelberg	111,1	13,6	26,2	36,7	34,6	108,7	11,7	28,5	36,3	32,3
Mannheim	130,1	25,0	51,2	32,1	21,8	130,6	25,4	45,9	37,1	22,1
Landkreise										
Neckar-Odenwald-Kreis	757,6	8,9	128,1	366,3	254,3	756,1	8,9	128,2	360,0	258,9
Rhein-Neckar-Kreis	915,7	86,6	172,2	320,5	336,3	912,4	86,6	156,4	333,7	335,7
Region Rhein-Neckar¹⁾	1 914,4	134,2	377,6	755,6	647,0	1 907,7	132,6	359,0	767,0	649,0
Stadtkreis										
Pforzheim	106,2	14,3	30,0	40,5	21,4	105,7	14,7	30,1	40,4	20,6
Landkreise										
Calw	651,0	–	136,3	195,6	319,2	645,2	–	136,3	193,7	315,3
Enzkreis	528,6	18,6	59,8	235,3	214,9	525,7	18,6	60,0	231,7	215,5
Freudenstadt	668,0	13,3	134,5	239,1	281,2	664,4	13,3	136,6	237,0	277,6
Region Nordschwarzwald	1 953,8	46,2	360,6	710,4	836,6	1 941,1	46,5	362,9	702,7	828,9
Regierungsbezirk Karlsruhe	5 453,9	267,9	1 092,9	2 049,3	2 043,9	5 433,0	266,0	1 076,6	2 040,8	2 049,7

Noch: 2. Straßen des überörtlichen Verkehrs in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 1997 und 2007*)

Kreis Region Regierungsbezirk Land	Über- örtliche Straßen insgesamt	Davon				Über- örtliche Straßen insgesamt	Davon			
		Bundes- auto- bahnen	Bundes- straßen	Landes- straßen	Kreis- straßen		Bundes- auto- bahnen	Bundes- straßen	Landes- straßen	Kreis- straßen
	1. Januar 1997					1. Januar 2007				
in km										
Stadtkreis										
Freiburg im Breisgau	124,7	14,4	37,3	31,5	41,4	125,4	14,4	32,4	30,1	48,4
Landkreise										
Breisgau-Hochschwarzwald	890,4	31,8	147,4	373,0	338,2	893,2	31,8	150,2	361,5	349,7
Emmendingen	406,2	19,4	50,1	178,8	158,0	408,5	19,4	50,4	179,8	159,0
Ortenaukreis	1 012,9	55,1	262,9	301,9	393,1	1 017,7	55,1	262,0	307,6	393,1
Region Südlicher Oberrhein	2 434,1	120,7	497,7	885,0	930,7	2 444,8	120,7	494,9	879,1	950,1
Landkreise										
Rottweil	618,8	39,8	110,1	147,8	321,0	620,1	39,8	106,6	152,5	321,1
Schwarzwald-Baar-Kreis	697,0	19,6	144,7	219,9	312,9	696,1	19,6	138,3	220,2	318,0
Tuttlingen	479,9	13,5	95,0	159,5	211,9	475,3	13,5	95,1	157,9	208,9
Region										
Schwarzwald-Baar-Heuberg	1 795,6	72,9	349,7	527,2	845,8	1 791,5	72,9	340,0	530,6	847,9
Landkreise										
Konstanz	754,4	36,6	149,2	219,4	349,2	755,3	36,7	147,9	221,9	348,7
Lörrach	575,3	31,2	125,7	204,3	214,1	584,3	40,6	123,1	196,6	224,0
Waldshut	886,2	3,1	140,9	347,4	394,9	892,1	8,0	137,4	349,5	397,3
Region Hochrhein-Bodensee	2 215,9	70,9	415,8	771,1	958,2	2 231,6	85,2	408,4	768,0	970,0
Regierungsbezirk Freiburg	6 445,7	264,5	1 263,2	2 183,3	2 734,6	6 467,9	278,8	1 243,3	2 177,7	2 768,1
Landkreise										
Reutlingen	691,2	–	166,3	254,0	270,9	690,7	–	167,6	245,3	277,8
Tübingen	360,2	11,2	64,2	147,8	137,0	357,3	11,2	58,6	152,3	135,3
Zollernalbkreis	623,5	–	97,6	241,8	284,2	624,0	–	97,7	237,7	288,6
Region Neckar-Alb	1 674,9	11,2	328,1	643,5	692,1	1 672,1	11,2	323,8	635,4	701,7
Stadtkreis										
Ulm	125,9	4,7	36,6	20,2	64,5	126,2	4,7	35,6	21,2	64,8
Landkreise										
Alb-Donau-Kreis	987,9	38,2	127,0	366,6	456,0	981,3	38,2	126,9	365,5	450,8
Biberach	1 083,7	10,9	144,9	378,7	549,3	1 084,3	10,9	144,9	380,9	547,6
Region Donau-Iller¹⁾	2 197,5	53,8	308,5	765,5	1 069,8	2 191,8	53,8	307,4	767,5	1 063,2
Landkreise										
Bodenseekreis	668,4	–	111,4	205,7	351,3	659,7	–	110,6	204,2	345,0
Ravensburg	1 315,1	36,4	180,3	456,0	642,4	1 311,7	41,4	172,7	444,0	653,6
Sigmaringen	853,5	–	125,5	330,5	397,5	852,7	–	124,3	330,3	398,1
Region Bodensee-Oberschwaben	2 836,9	36,4	417,2	992,1	1 391,1	2 824,1	41,4	407,6	978,5	1 396,6
Regierungsbezirk Tübingen	6 709,3	101,4	1 053,8	2 401,1	3 153,0	6 688,0	106,3	1 038,9	2 381,4	3 161,4
Baden-Württemberg	27 456,0	1 019,8	4 458,6	9 932,3	12 045,3	27 417,0	1 039,4	4 410,5	9 892,9	12 074,1

*) Abschnittslänge, ohne Äste. – 1) Soweit Land Baden-Württemberg.

Datenquelle: Regierungspräsidium Tübingen, Abteilung 9 - Landesstelle für Straßentechnik.

3. Technische Prüfungen von Kraftfahrzeugen und Anhängern in Baden-Württemberg seit 1990 nach Kraftfahrzeugart und Art der Mängel*)

Jahr	Geprüfte Fahrzeuge insgesamt	Fahrzeuge ohne Mängel ¹⁾	Anteil der Fahrzeuge ohne Mängel	Schwere der Mängel			
				Mängel zusammen	geringe Mängel ²⁾	erhebliche Mängel ³⁾	verkehrsunsicher ⁴⁾
				Anzahl		Anzahl	
Krafträder							
1990	88 704	50 863	57,3	37 841	26 281	11 525	35
1995	128 859	77 555	60,2	51 304	36 493	14 778	33
2004	213 141	137 148	64,3	75 993	55 409	20 548	36
2005	226 989	148 020	65,2	78 969	57 967	20 961	41
2006	225 947	144 186	63,8	81 761	60 106	21 624	31
Personenkraftwagen							
1990	1 892 712	873 779	46,2	1 018 933	692 319	324 718	1 896
1995	2 106 405	1 059 742	50,3	1 046 663	702 932	342 419	1 312
2004	2 407 463	1 145 442	47,6	1 262 021	796 928	463 855	1 238
2005	2 450 365	1 169 137	47,7	1 281 228	816 097	464 027	1 104
2006	2 446 218	1 190 453	48,7	1 255 765	822 942	431 846	977
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kraftfahrzeuge							
1990	159 855	69 064	43,2	90 791	69 240	21 461	90
1995	176 436	83 489	47,3	92 947	66 179	26 639	129
2004	216 373	91 241	42,2	125 132	77 072	47 883	177
2005	218 028	92 490	42,4	125 538	79 607	45 759	172
2006	204 832	86 073	42,0	118 759	78 727	39 886	146
Zugmaschinen							
1990	135 935	68 220	50,2	67 715	61 190	6 496	29
1995	130 478	67 526	51,8	62 952	46 751	16 142	59
2004	150 769	78 985	52,4	71 784	55 654	16 060	70
2005	155 879	82 759	53,0	73 120	56 960	16 089	71
2006	153 873	79 119	51,4	74 754	60 381	14 315	58
Kraftfahrzeuge insgesamt							
1990	2 277 206	1 061 926	46,6	1 215 280	849 030	364 200	2 050
1995	2 542 178	1 288 312	50,7	1 253 866	852 355	399 978	1 533
2004	2 987 746	1 452 816	48,6	1 534 930	985 063	548 346	1 521
2005	3 051 261	1 492 406	48,9	1 558 855	1 010 631	546 836	1 388
2006	3 030 870	1 499 831	49,4	1 531 039	1 022 156	507 671	1 212
Kraftfahrzeuganhänger							
1990	172 033	97 486	56,7	74 547	60 743	13 755	49
1995	228 850	126 319	55,2	102 531	75 725	26 616	190
2004	329 639	191 927	58,2	137 712	99 102	38 464	146
2005	349 830	204 919	58,5	144 911	105 753	39 000	158
2006	342 652	193 337	56,4	149 315	114 394	34 790	131

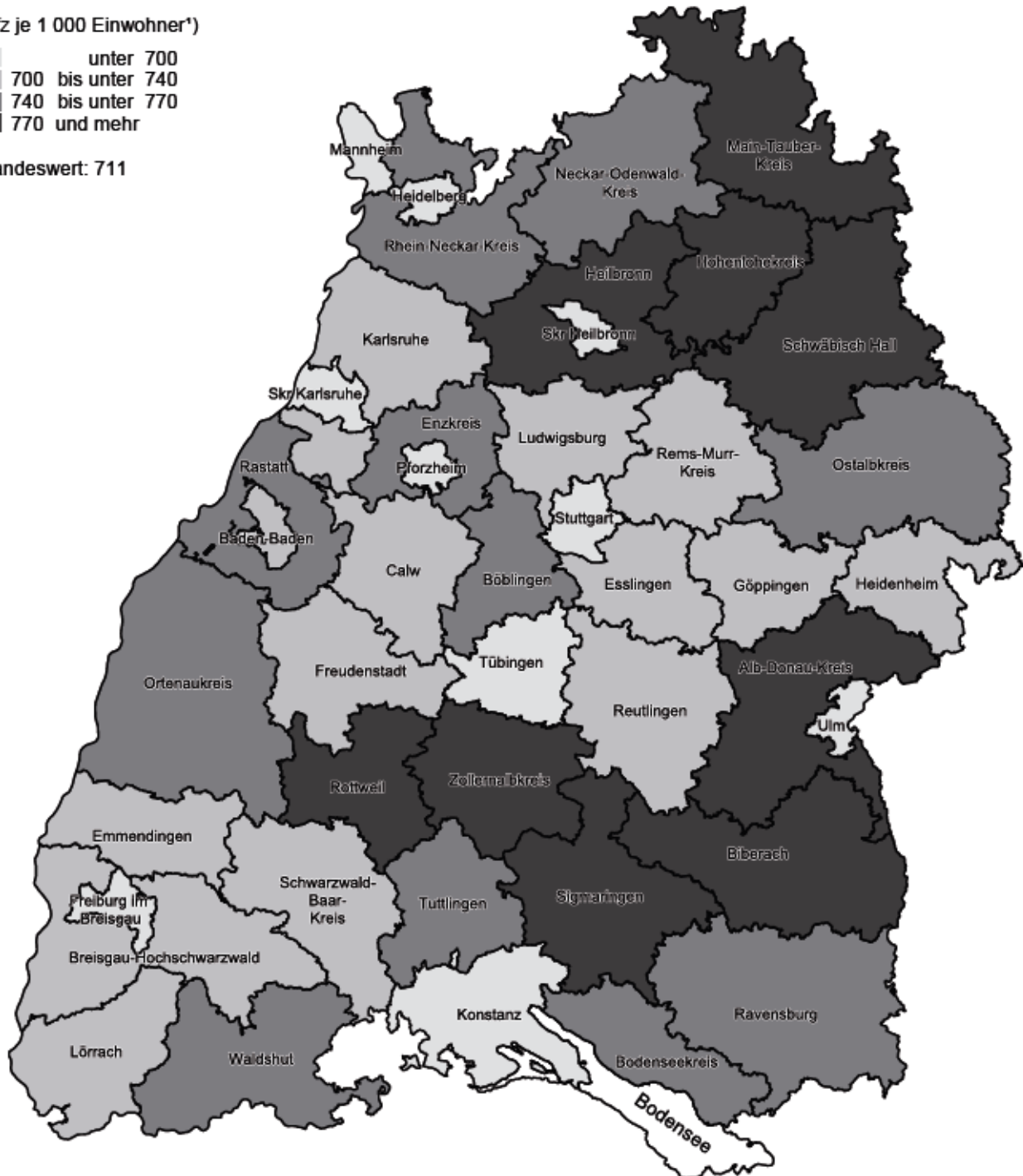
*) Untersuchungen des Technischen-Überwachungsvereins-Südwest (TÜV), des Deutschen Kraftfahrzeug-Überwachungs-Verein e.V. (DEKRA), der Gesellschaft für techn. Überwachung mbH (GTÜ) und der Kraftfahrzeug-Überwachungsorganisation freiberuflicher Kfz-Sachverständiger e.V. (KÜS). – 1) Zuteilung einer Prüfungsplakette. – 2) Zuteilung einer Prüfungsplakette möglich. – 3) Nachprüfung erforderlich. Keine Zuteilung einer Prüfungsplakette. – 4) Entfernen der vorhandenen Prüfplakette.

Kfz-Dichte in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs am 1. Januar 2007

Kfz je 1 000 Einwohner¹⁾

- unter 700
- 700 bis unter 740
- 740 bis unter 770
- 770 und mehr

Landeswert: 711



1) Wohnbevölkerung: Stand 31.12.2006

4. Bestand an Kraftfahrzeugen in Baden-Württemberg seit 1990

Jahr Stichtag: 1. Januar	Kraftfahrzeuge		Davon					
	insgesamt	Kfz-Dichte je 1 000 Einwohner ¹⁾	Krafträder ²⁾	Personen- kraftwagen ³⁾	Kraft- omnibusse ⁴⁾	Lastkraft- wagen ⁵⁾	Zug- maschinen	übrige Kraftfahr- zeuge ⁶⁾
Anzahl								
1990	5 699 935	593	253 627	4 841 033	9 444	208 300	317 660	69 871
1992	5 953 454	595	278 304	5 045 919	9 258	220 414	320 495	79 064
1993	6 145 808	606	301 199	5 200 557	9 397	228 951	321 873	83 831
1994	6 242 636	610	326 578	5 264 148	9 720	232 202	322 749	87 239
1995	6 344 274	618	350 975	5 331 131	9 706	238 716	324 087	89 659
1996	6 451 180	625	374 387	5 404 550	9 693	245 783	325 324	91 443
1997	6 554 018	632	403 445	5 471 966	9 466	250 491	325 933	92 717
1998	6 612 765	636	431 451	5 487 322	9 425	263 742	326 961	93 864
1999	6 714 668	644	461 468	5 546 444	9 328	274 519	328 292	94 617
2000	6 858 995	655	481 539	5 660 152	9 499	283 708	329 548	94 549
2001	7 119 150	676	512 148	5 866 290	9 669	299 882	333 954	97 207
2002	7 258 549	685	531 388	5 975 963	9 706	307 203	336 156	98 133
2003	7 324 897	687	544 232	6 031 043	9 608	304 751	337 217	98 046
2004	7 384 358	691	555 351	6 083 702	9 635	299 639	337 845	98 186
2005	7 463 426	696	567 299	6 150 096	9 500	298 483	339 437	98 611
2006	7 529 744	701	578 529	6 267 590	9 428	299 826	341 756	32 615
2007	7 637 665	711	590 279	6 352 765	9 327	306 782	345 986	32 526
Veränderung gegenüber Vorjahr in %								
1992	+ 2,7	+ 0,8	+ 6,0	+ 2,6	- 1,1	+ 3,7	+ 0,3	+ 6,2
1993	+ 3,2	+ 1,8	+ 8,2	+ 3,1	+ 1,5	+ 3,9	+ 0,4	+ 6,0
1994	+ 1,6	+ 0,7	+ 8,4	+ 1,2	+ 3,4	+ 1,4	+ 0,3	+ 4,1
1995	+ 1,6	+ 1,3	+ 7,5	+ 1,3	- 0,1	+ 2,8	+ 0,4	+ 2,8
1996	+ 1,7	+ 1,1	+ 6,7	+ 1,4	- 0,1	+ 3,0	+ 0,4	+ 2,0
1997	+ 1,6	+ 1,1	+ 7,8	+ 1,2	- 2,3	+ 1,9	+ 0,2	+ 1,4
1998	+ 0,9	+ 0,6	+ 6,9	+ 0,3	- 0,4	+ 5,3	+ 0,3	+ 1,2
1999	+ 1,5	+ 1,3	+ 7,0	+ 1,1	- 1,0	+ 4,1	+ 0,4	+ 0,8
2000	+ 2,1	+ 1,7	+ 4,3	+ 2,1	+ 1,8	+ 3,3	+ 0,4	- 0,1
2001	+ 3,8	+ 3,2	+ 6,4	+ 3,6	+ 1,8	+ 5,7	+ 1,3	+ 2,8
2002	+ 2,0	+ 1,3	+ 3,8	+ 1,9	+ 0,4	+ 2,4	+ 0,7	+ 1,0
2003	+ 0,9	+ 0,3	+ 2,4	+ 0,9	- 1,0	- 0,8	+ 0,3	- 0,1
2004	+ 0,8	+ 0,6	+ 2,0	+ 0,9	+ 0,3	- 1,7	+ 0,2	+ 0,1
2005	+ 1,1	+ 0,7	+ 2,2	+ 1,1	- 1,4	- 0,4	+ 0,5	+ 0,4
2006	+ 0,9	+ 0,7	+ 2,0	+ 1,9	- 0,8	+ 0,4	+ 0,7	- 66,9
2007	+ 1,4	+ 1,5	+ 2,0	+ 1,4	- 1,1	+ 2,3	+ 1,2	- 0,3

1) Bevölkerungsstand jeweils 31.12. des Vorjahres. – 2) Einschließlich Leichtkrafträder. – 3) Einschließlich Kombinationskraftwagen; vergleiche auch Erläuterungen und methodische Hinweise. – 4) Einschließlich Oberleitungsbusse. – 5) Einschließlich Lastkraftwagen mit Spezialaufbau. – 6) Einschließlich zulassungsfreie selbstfahrende Arbeitsmaschinen; Mit der Umsetzung der EU-Richtlinie 1990/37/EG werden ab dem 01.10.2005 auch Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen, Bestattungswagen und Beschussgeschützte Fahrzeuge) zu den Personenkraftwagen (M1) gezählt.

Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg.

5. Zulassungen fabrikneuer Kraftfahrzeuge in Baden-Württemberg seit 1990

Jahr	Kraftfahrzeuge insgesamt	Davon					
		Krafträder ¹⁾	Personenkraftwagen ²⁾	Kraftomnibusse ³⁾	Lastkraftwagen ⁴⁾	Zugmaschinen	übrige Kraftfahrzeuge ⁵⁾
Anzahl							
1990	517 729	19 908	464 755	863	21 228	6 234	4 741
1992	535 091	27 031	472 935	1 005	23 803	5 251	5 066
1993	434 452	29 318	377 586	1 164	17 960	4 549	3 875
1994	449 952	29 173	392 818	1 037	18 894	4 672	3 358
1995	480 304	29 057	421 380	1 111	20 375	4 919	3 462
1996	508 359	35 589	443 186	1 041	20 079	4 928	3 536
1997	503 448	40 056	431 137	1 113	22 228	5 363	3 551
1998	540 182	37 099	465 454	937	26 577	5 944	4 171
1999	580 221	35 591	503 140	1 066	29 227	6 348	4 849
2000	536 738	32 353	463 234	951	29 059	6 072	5 069
2001	531 045	29 416	462 143	978	27 547	5 986	4 975
2002	509 716	26 493	447 466	906	24 256	5 941	4 654
2003	488 562	26 084	429 763	966	21 859	5 504	4 386
2004	504 575	25 478	443 747	850	23 945	6 217	4 338
2005	499 649	23 887	442 203	883	24 566	6 853	1 257
2006	519 915	24 126	457 359	889	28 446	7 839	1 256
Veränderung gegenüber Vorjahr in %							
1992	- 8,8	+ 17,3	- 10,1	+ 13,0	- 5,4	- 11,2	- 7,7
1993	- 18,8	+ 8,5	- 20,2	+ 15,8	- 24,5	- 13,4	- 23,5
1994	+ 3,6	- 0,5	+ 4,0	- 10,9	+ 5,2	+ 2,7	- 13,3
1995	+ 6,7	- 0,4	+ 7,3	+ 7,1	+ 7,8	+ 5,3	+ 3,1
1996	+ 5,8	+ 22,5	+ 5,2	- 6,3	- 1,5	+ 0,2	+ 2,1
1997	- 1,0	+ 12,6	- 2,7	+ 6,9	+ 10,7	+ 8,8	+ 0,4
1998	+ 7,3	- 7,4	+ 8,0	- 15,8	+ 19,6	+ 10,8	+ 17,5
1999	+ 7,4	- 4,1	+ 8,1	+ 13,8	+ 10,0	+ 6,8	+ 16,3
2000	- 7,5	- 9,1	- 7,9	- 10,8	- 0,6	- 4,3	+ 4,5
2001	- 1,1	- 9,1	- 0,2	+ 2,8	- 5,2	- 1,4	- 1,9
2002	- 4,0	- 9,9	- 3,2	- 7,4	- 11,9	- 0,8	- 6,5
2003	- 4,2	- 1,5	- 4,0	+ 6,6	- 9,9	- 7,4	- 5,8
2004	+ 3,3	- 2,3	+ 3,3	- 12,0	+ 9,5	+ 13,0	- 1,1
2005	- 1,0	- 6,2	- 0,3	+ 3,9	+ 2,6	+ 10,2	- 71,0
2006	+ 4,1	+ 1,0	+ 3,4	+ 0,7	+ 15,8	+ 14,4	- 0,1

1) Einschließlich Leichtkrafträder. – 2) Einschließlich Kombinationskraftwagen; vergleiche auch Erläuterungen und methodische Hinweise. – 3) Einschließlich Oberleitungsbusse. – 4) Einschließlich Lastkraftwagen mit Spezialaufbau. – 5) Einschließlich zulassungsfreie, selbstfahrende Arbeitsmaschinen; Mit der Umsetzung der EU-Richtlinie 1999/37/EG werden ab dem 01.10.2005 auch Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen, Bestattungswagen und Beschussgeschützte Fahrzeuge) zu den Personenkraftwagen (M1) gezählt.

Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg.

6. Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen in Baden-Württemberg seit 1980 nach Ortslage

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	schwer- wiegendem ¹⁾ Sachschaden	leichtem Sachschaden		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Anzahl								

Innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften

1980	247 007	53 924	66 571	126 512	74 796	1 994	22 341	50 461
1990	269 075	46 325	39 065	183 685	63 115	1 274	15 083	46 758
1993	235 869	41 131	25 161	169 577	56 440	1 088	13 063	42 289
1994	193 803	39 262	19 681	134 860	54 054	1 062	12 651	40 341
1995	181 269	38 433	18 203	124 633	53 299	960	12 528	39 811
1996	185 212	37 774	19 167	128 271	52 421	898	11 834	39 689
1997	194 017	39 987	19 158	134 872	54 528	938	12 413	41 177
1998	205 101	41 106	19 601	144 394	56 404	900	12 429	43 075
1999	223 997	43 042	20 017	160 938	58 844	865	12 130	45 849
2000	223 759	43 371	19 416	160 972	59 623	828	11 997	46 798
2001	227 589	43 149	19 733	164 707	59 200	842	11 532	46 826
2002	222 000	42 050	19 327	160 623	57 817	895	10 700	46 222
2003	218 150	41 561	17 975	158 614	56 025	775	10 763	44 487
2004	223 354	40 425	18 141	164 788	54 675	697	10 542	43 436
2005	233 542	40 227	18 218	175 097	54 049	633	10 095	43 321
2006	234 373	40 096	17 192	177 085	53 734	681	9 942	43 111

darunter innerhalb geschlossener Ortschaften

1980	179 894	34 760	45 284	99 850	44 433	731	12 122	31 580
1990	.	26 863	21 852	.	33 117	330	6 585	26 202
1993	158 788	23 470	13 441	121 877	29 109	284	5 521	23 304
1994	133 896	22 619	11 315	99 962	28 027	268	5 312	22 447
1995	127 035	22 221	10 261	94 553	27 752	201	5 382	22 169
1996	128 884	22 011	10 929	95 944	27 660	185	5 063	22 412
1997	139 158	23 636	10 943	104 579	29 277	206	5 508	23 563
1998	146 278	24 060	10 980	111 238	29 910	205	5 362	24 343
1999	160 476	25 213	11 056	124 207	31 415	187	5 180	26 048
2000	161 911	25 706	11 164	125 041	32 312	206	5 174	26 932
2001	164 414	25 453	11 187	127 774	31 832	158	5 057	26 617
2002	161 315	25 121	10 862	125 332	31 670	192	4 672	26 806
2003	159 806	24 994	10 421	124 391	31 098	165	4 907	26 026
2004	163 732	24 477	10 403	128 852	30 482	141	4 863	25 478
2005	171 752	24 581	10 325	136 846	30 694	156	4 687	25 851
2006	173 444	24 621	9 825	138 998	30 483	165	4 676	25 642

1) Bis 1982 Unfälle mit Sachschaden von 1 000 DM/511,29 Euro und mehr bei mindestens einem der Beteiligten; ab 1983 mit 3 000 DM/1 533,88 Euro und mehr; ab 1991 mit 4 000 DM/2 045,17 Euro und mehr; ab März 1994 mit 4 000 DM/2 045,17 Euro und mehr, wenn eine Straftat oder eine bedeutende Ordnungswidrigkeit vorlag; ab Januar 1995 schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (Straftatbestand bzw. Ordnungswidrigkeit und mindestens ein Kfz nicht fahrbereit oder Alkoholeinwirkung).

7. Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 2005

Kreis Region Regierungsbezirk Land	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt ¹⁾	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	schwer- wiegendem ²⁾	leichtem ¹⁾		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl								
Stadtkreis								
Stuttgart, Landeshauptstadt	22 517	2 456	904	19 157	3 235	13	360	2 862
Landkreise								
Böblingen	7 500	1 509	816	5 175	2 067	15	302	1 750
Esslingen	11 662	1 694	807	9 161	2 277	19	368	1 890
Göppingen	4 583	877	476	3 230	1 187	12	180	995
Ludwigsburg	10 558	1 740	939	7 879	2 368	27	391	1 950
Rems-Murr-Kreis	7 569	1 369	489	5 711	1 751	22	305	1 424
Region Stuttgart	64 389	9 645	4 431	50 313	12 885	108	1 906	10 871
Stadtkreis								
Heilbronn	4 059	506	248	3 305	653	5	78	570
Landkreise								
Heilbronn	5 393	1 092	719	3 582	1 481	26	350	1 105
Hohenlohekreis	2 337	493	246	1 598	685	8	141	536
Schwäbisch Hall	4 108	772	340	2 996	1 178	25	278	875
Main-Tauber-Kreis	2 590	533	254	1 803	732	9	178	545
Region Heilbronn-Franken	18 487	3 396	1 807	13 284	4 729	73	1 025	3 631
Landkreise								
Heidenheim	2 426	421	225	1 780	601	5	101	495
Ostalbkreis	5 217	976	514	3 727	1 340	15	341	984
Region Ostwürttemberg	7 643	1 397	739	5 507	1 941	20	442	1 479
Regierungsbezirk Stuttgart	94 055	14 438	6 977	72 640	19 555	201	3 373	15 981
Stadtkreise								
Baden-Baden	1 894	209	121	1 564	286	6	46	234
Karlsruhe	7 846	1 363	528	5 955	1 745	18	194	1 533
Landkreise								
Karlsruhe	9 813	1 600	627	7 586	2 203	35	378	1 790
Rastatt	3 973	746	373	2 854	1 042	13	209	820
Region Mittlerer Oberrhein	23 526	3 918	1 649	17 959	5 276	72	827	4 377
Stadtkreise								
Heidelberg	7 165	702	229	6 234	887	1	65	821
Mannheim	2 234	1 109	527	598	1 455	9	203	1 243
Landkreise								
Neckar-Odenwald-Kreis	4 731	450	229	4 052	632	15	170	447
Rhein-Neckar-Kreis	11 245	1 834	827	8 584	2 424	22	382	2 020
Region Rhein-Neckar³⁾	25 375	4 095	1 812	19 468	5 398	47	820	4 531
Stadtkreis								
Pforzheim	3 064	530	319	2 215	724	3	117	604
Landkreise								
Calw	2 056	499	213	1 344	728	8	184	536
Enzkreis	1 566	634	300	632	901	13	193	695
Freudenstadt	4 123	448	241	3 434	608	9	183	416
Region Nordschwarzwald	10 809	2 111	1 073	7 625	2 961	33	677	2 251
Regierungsbezirk Karlsruhe	64 179	10 124	4 534	49 521	13 635	152	2 324	11 159

Noch: 7. Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 2005

Kreis Region Regierungsbezirk Land	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt ¹⁾	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	schwer- wiegendem ²⁾	leichtem ¹⁾		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl								
Stadtkreis								
Freiburg im Breisgau	5 258	1 159	250	3 849	1 404	8	169	1 227
Landkreise								
Breisgau-Hochschwarzwald	4 042	978	399	2 665	1 315	21	265	1 029
Emmendingen	2 470	611	272	1 587	806	11	158	637
Ortenaukreis	7 149	1 669	727	4 753	2 146	27	467	1 652
Region Südlicher Oberrhein	18 919	4 417	1 648	12 854	5 671	67	1 059	4 545
Landkreise								
Rottweil	2 799	459	331	2 009	628	10	143	475
Schwarzwald-Baar-Kreis	4 695	760	421	3 514	1 073	21	209	843
Tuttlingen	1 585	450	272	863	592	9	127	456
Region Schwarzwald-Baar-Heuberg	9 079	1 669	1 024	6 386	2 293	40	479	1 774
Landkreise								
Konstanz	5 109	1 137	445	3 527	1 455	15	321	1 119
Lörrach	4 519	989	402	3 128	1 307	11	233	1 063
Waldshut	2 659	624	254	1 781	895	11	285	599
Region Hochrhein-Bodensee	12 287	2 750	1 101	8 436	3 657	37	839	2 781
Regierungsbezirk Freiburg	41 778	8 836	3 773	29 169	11 621	144	2 377	9 100
Landkreise								
Reutlingen	6 565	1 093	418	5 054	1 445	16	255	1 174
Tübingen	3 758	714	276	2 768	971	12	177	782
Zollernalbkreis	3 166	561	385	2 220	767	8	193	566
Region Neckar-Alb	13 489	2 368	1 079	10 042	3 183	36	625	2 522
Stadtkreis								
Ulm	3 025	490	199	2 336	647	4	85	558
Landkreise								
Alb-Donau-Kreis	2 108	618	300	1 190	911	14	239	658
Biberach	2 979	713	379	1 887	992	14	272	706
Region Donau-Iller ³⁾	8 112	1 821	878	5 413	2 550	32	596	1 922
Landkreise								
Bodenseekreis	3 966	942	286	2 738	1 236	19	273	944
Ravensburg	5 546	1 179	471	3 896	1 579	32	384	1 163
Sigmaringen	2 216	519	220	1 477	690	17	143	530
Region Bodensee-Oberschwaben	11 728	2 640	977	8 111	3 505	68	800	2 637
Regierungsbezirk Tübingen	33 530	6 829	2 934	23 767	9 238	136	2 021	7 081
Baden-Württemberg	233 542	40 227	18 218	175 097	54 049	633	10 095	43 321

1) Straßenverkehrsunfälle mit leichtem Sachschaden auf Autobahnen sind nur in den Ergebnissen der Regierungsbezirke und des Landes enthalten. – 2) Straftatbestand bzw. Ordnungswidrigkeit und mindestens ein Kfz nicht fahrbereit oder Alkoholeinwirkung. – 3) Soweit Land Baden-Württemberg.

8. Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 2006

Kreis Region Regierungsbezirk Land	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt ¹⁾	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	schwer- wiegendem ²⁾	leichtem ¹⁾		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			Sachschaden	Anzahl				
Stadtkreis								
Stuttgart, Landeshauptstadt	20 797	2 413	948	17 436	3 148	9	335	2 804
Landkreise								
Böblingen	7 999	1 519	853	5 627	2 074	18	331	1 725
Esslingen	11 741	1 758	790	9 193	2 306	17	374	1 915
Göppingen	4 754	875	424	3 455	1 164	17	172	975
Ludwigsburg	10 965	1 641	870	8 454	2 228	18	355	1 855
Rems-Murr-Kreis	7 891	1 399	478	6 014	1 829	18	336	1 475
Region Stuttgart	64 147	9 605	4 363	50 179	12 749	97	1 903	10 749
Stadtkreis								
Heilbronn	3 824	447	244	3 133	611	4	102	505
Landkreise								
Heilbronn	5 389	988	653	3 748	1 362	25	291	1 046
Hohenlohekreis	2 111	369	203	1 539	495	14	115	366
Schwäbisch Hall	3 923	719	288	2 916	1 002	15	244	743
Main-Tauber-Kreis	2 637	513	250	1 874	699	15	170	514
Region Heilbronn-Franken	17 884	3 036	1 638	13 210	4 169	73	922	3 174
Landkreise								
Heidenheim	2 373	457	250	1 666	640	19	116	505
Ostalbkreis	4 967	1 009	472	3 486	1 443	29	361	1 053
Region Ostwürttemberg	7 340	1 466	722	5 152	2 083	48	477	1 558
Regierungsbezirk Stuttgart	93 444	14 107	6 723	72 614	19 001	218	3 302	15 481
Stadtkreise								
Baden-Baden	2 039	223	111	1 705	308	10	54	244
Karlsruhe	7 439	1 428	438	5 573	1 854	12	241	1 601
Landkreise								
Karlsruhe	9 747	1 560	588	7 599	2 184	24	397	1 763
Rastatt	4 078	743	391	2 944	985	20	209	756
Region Mittlerer Oberrhein	23 303	3 954	1 528	17 821	5 331	66	901	4 364
Stadtkreise								
Heidelberg	7 125	708	187	6 230	890	8	83	799
Mannheim	2 312	1 199	499	614	1 541	8	208	1 325
Landkreise								
Neckar-Odenwald-Kreis	4 726	430	235	4 061	610	8	147	455
Rhein-Neckar-Kreis	11 556	1 821	786	8 949	2 407	22	372	2 013
Region Rhein-Neckar³⁾	25 719	4 158	1 707	19 854	5 448	46	810	4 592
Stadtkreis								
Pforzheim	3 201	553	291	2 357	777	3	129	645
Landkreise								
Calw	2 158	503	213	1 442	694	12	201	481
Enzkreis	1 717	694	298	725	938	8	178	752
Freudenstadt	4 403	439	219	3 745	636	26	162	448
Region Nordschwarzwald	11 479	2 189	1 021	8 269	3 045	49	670	2 326
Regierungsbezirk Karlsruhe	65 030	10 301	4 256	50 473	13 824	161	2 381	11 282

Noch: 8. Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 2006

Kreis Region Regierungsbezirk Land	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt ¹⁾	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	schwer- wiegendem ²⁾	leichtem ¹⁾		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl								
Stadtkreis								
Freiburg im Breisgau	5 321	1 174	247	3 900	1 466	11	190	1 265
Landkreise								
Breisgau-Hochschwarzwald	4 163	950	342	2 871	1 266	15	270	981
Emmendingen	2 428	586	221	1 621	766	7	137	622
Ortenaukreis	7 247	1 753	722	4 772	2 330	36	476	1 818
Region Südlicher Oberrhein	19 159	4 463	1 532	13 164	5 828	69	1 073	4 686
Landkreise								
Rottweil	2 636	454	312	1 870	600	11	139	450
Schwarzwald-Baar-Kreis	4 796	801	408	3 587	1 131	23	223	885
Tuttlingen	1 601	479	277	845	643	11	124	508
Region Schwarzwald-Baar-Heuberg	9 033	1 734	997	6 302	2 374	45	486	1 843
Landkreise								
Konstanz	5 444	1 110	414	3 920	1 420	17	287	1 116
Lörrach	4 558	972	366	3 220	1 257	14	186	1 057
Waldshut	2 734	561	246	1 927	777	10	225	542
Region Hochrhein-Bodensee	12 736	2 643	1 026	9 067	3 454	41	698	2 715
Regierungsbezirk Freiburg	42 455	8 840	3 555	30 060	11 656	155	2 257	9 244
Landkreise								
Reutlingen	6 512	1 120	376	5 016	1 465	17	219	1 229
Tübingen	3 743	824	214	2 705	1 155	12	232	911
Zollernalbkreis	3 074	588	357	2 129	837	8	218	611
Region Neckar-Alb	13 329	2 532	947	9 850	3 457	37	669	2 751
Stadtkreis								
Ulm	3 020	516	235	2 269	714	5	99	610
Landkreise								
Alb-Donau-Kreis	2 043	570	258	1 215	790	20	215	555
Biberach	2 837	646	276	1 915	851	21	230	600
Region Donau-Iller³⁾	7 900	1 732	769	5 399	2 355	46	544	1 765
Landkreise								
Bodenseekreis	4 067	828	290	2 949	1 090	19	265	806
Ravensburg	5 690	1 225	461	4 004	1 642	33	343	1 266
Sigmaringen	2 268	531	191	1 546	709	12	181	516
Region Bodensee-Oberschwaben	12 025	2 584	942	8 499	3 441	64	789	2 588
Regierungsbezirk Tübingen	33 444	6 848	2 658	23 938	9 253	147	2 002	7 104
Baden-Württemberg	234 373	40 096	17 192	177 085	53 734	681	9 942	43 111

1) Straßenverkehrsunfälle mit leichtem Sachschaden auf Autobahnen sind nur in den Ergebnissen der Regierungsbezirke und des Landes enthalten. – 2) Straftatbestand bzw. Ordnungswidrigkeit und mindestens ein Kfz nicht fahrbereit oder Alkoholeinwirkung. – 3) Soweit Land Baden-Württemberg.

9. Güterverkehrsleistung in Baden-Württemberg seit 1990 nach Verkehrsträgern*)

Jahr	Güterverkehr insgesamt	Davon								
		Straßenverkehr		Binnenschifffahrt		Eisenbahn		Rohöfnerleitung		
		Mill. tkm	%	Mill. tkm	%	Mill. tkm	%	Mill. tkm	%	
1990	50 238,1	35 363,0	70,4	6 250,9	12,4	7 473,4	14,9	1 150,8	2,3	
1995	53 834,3	38 300,0	71,1	6 360,8	11,8	7 991,8	14,8	1 181,7	2,2	
1996	53 535,9	38 530,0	72,0	6 101,9	11,4	7 834,2	14,6	1 069,8	2,0	
1997	57 039,5	41 598,0	72,9	6 124,9	10,7	8 391,9	14,7	924,7	1,6	
1998	59 562,1	43 736,0	73,4	6 355,8	10,7	8 481,6	14,2	988,7	1,7	
1999	61 576,1	46 350,0	75,3	6 086,3	9,9	8 183,2	13,3	976,6	1,6	
2000	64 248,4	47 762,8	74,3	6 748,9	10,5	8 768,4	13,6	968,3	1,5	
2001	63 073,8	47 177,7	74,8	6 462,6	10,2	8 394,5	13,3	1 039,0	1,6	
2002	63 972,5	48 764,7	76,2	6 304,0	9,9	7 908,0	12,4	995,8	1,6	
2003	65 323,8	50 504,0	77,3	5 578,0	8,5	8 351,8	12,8	890,0	1,4	
2004	68 964,1	53 251,6	77,2	5 826,5	8,4	8 919,0	12,9	967,0	1,4	
2005	72 790,4	56 373,0	77,4	5 678,3	7,8	9 638,0	13,2	1 101,1	1,5	
Veränderung in %										
1996 / 1995	- 0,6	+ 0,6	X	- 4,1	X	- 2,0	X	- 9,5	X	
1997 / 1996	+ 6,5	+ 8,0	X	+ 0,4	X	+ 7,1	X	- 13,6	X	
1998 / 1997	+ 4,4	+ 5,1	X	+ 3,8	X	+ 1,1	X	+ 6,9	X	
1999 / 1998	+ 3,4	+ 6,0	X	- 4,6	X	- 3,5	X	- 1,2	X	
2000 / 1999	+ 4,3	+ 3,0	X	+ 11,3	X	+ 7,2	X	- 0,8	X	
2001 / 2000	- 1,8	- 1,2	X	- 4,2	X	- 4,3	X	+ 7,3	X	
2002 / 2001	+ 1,4	+ 3,4	X	- 2,5	X	- 5,8	X	- 4,2	X	
2003 / 2002	+ 2,1	+ 3,6	X	- 11,5	X	+ 5,6	X	- 10,6	X	
2004 / 2003	+ 5,6	+ 5,4	X	+ 4,5	X	+ 6,8	X	+ 8,7	X	
2005 / 2004	+ 5,5	+ 5,9	X	- 2,5	X	+ 8,1	X	+ 13,9	X	
1995 / 1990	+ 7,2	+ 8,3	X	+ 1,8	X	+ 6,9	X	+ 2,7	X	
2000 / 1995	+ 19,3	+ 24,7	X	+ 6,1	X	+ 9,7	X	- 18,1	X	
2005 / 2000	+ 13,3	+ 18,0	X	- 15,9	X	+ 9,9	X	+ 13,7	X	

*) Mit Durchgangsverkehr. Die Verkehrsleistung im Straßenverkehr wurde 2004 revidiert.

10. Beförderte Güter*) in Baden-Württemberg seit 1990 nach Verkehrsträgern

Jahr	Beförderte Güter insgesamt	Davon									
		Straßengüterverkehr ¹⁾		Eisenbahn		Binnenschifffahrt		Luftverkehr ²⁾		Rohöfnerleitung	
		1 000 t	%	1 000 t	%	1 000 t	%	1 000 t	%	1 000 t	%
1990	462 743	376 580	81,4	31 178	6,7	39 885	8,6	30	0,01	15 110	3,3
1995	461 521	383 827	83,2	25 879	5,6	38 366	7,9	31	0,01	15 418	3,3
2000	491 121	415 705	84,6	27 392	5,6	33 806	6,9	35	0,01	14 183	2,9
2001	473 344	402 690	85,1	23 890	5,0	32 913	7,0	31	0,01	13 820	2,9
2002	441 794	372 646	84,3	22 508	5,1	32 591	7,4	31	0,01	14 020	3,2
2003	442 607	375 643	84,9	23 745	5,4	29 083	6,6	27	0,01	14 109	3,2
2004	446 882	377 657	84,5	24 628	5,5	30 811	6,9	28	0,01	13 762	3,1
2005	452 846	380 010	83,9	26 529	5,9	31 247	6,9	28	0,01	15 034	3,3
2006	489 102	409 128	83,6	33 912	6,9	31 672	6,5	29	0,01	14 360	2,9
Veränderung in %											
1995 / 1990	- 0,3	+ 1,9	X	- 17,0	X	- 8,8	X	+ 2,0	X	+ 2,0	X
2000 / 1995	+ 6,4	+ 8,3	X	+ 5,8	X	- 7,0	X	+ 12,7	X	- 8,0	X
2001 / 2000	- 3,6	- 3,1	X	- 12,8	X	- 2,6	X	- 11,0	X	- 2,6	X
2002 / 2001	- 6,7	- 7,5	X	- 5,8	X	- 1,0	X	-	X	+ 1,4	X
2003 / 2002	+ 0,2	+ 0,8	X	+ 5,5	X	- 10,8	X	- 12,0	X	+ 0,6	X
2004 / 2003	+ 1,0	+ 0,5	X	+ 3,7	X	+ 5,9	X	- 4,4	X	- 2,5	X
2005 / 2004	+ 1,3	+ 0,6	X	+ 7,7	X	+ 1,4	X	-	X	+ 9,2	X
2006 / 2005	+ 8,0	+ 7,7	X	+ 27,8	X	+ 1,4	X	+ 11,7	X	- 4,5	X

*) Ohne Durchgangsverkehr. – 1) Fern- und Nahverkehr deutscher Lkw ohne Transporte von Lkw bis einschließlich 3,5 Tonnen Nutzlast oder 6 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht. Ab 1999 einschließlich Transporte von lebenden Tieren, Hausmüll und hausmüllähnlichen Gewerbeabfällen. – 2) Einschließlich Luftpost.

Datenquellen: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden (Eisenbahn, Binnenschifffahrt und Luftverkehr), Gemeinsamer Bericht des Kraftfahrt-Bundesamtes, Flensburg und des Bundesamtes für Güterverkehr, Köln (Straße), Mineralölwirtschaft e. V., Hamburg (Rohöfnerleitungen).

11. Güterverkehr in Baden-Württemberg seit 1995 nach Verkehrsträgern und Hauptverkehrsbeziehungen*)

Jahr	Güterverkehr insgesamt		Davon				
			Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Güterverkehr	
	innerhalb Baden-Württembergs	mit anderen Bundesländern		Versand	Empfang		
		Vers. = Empf.	Versand			Empfang	Versand
1 000 t							
Eisenbahn ¹⁾							
1995	13 733	17 331	5 185	4 916	8 681	3 632	3 465
1998	14 240	18 394	4 900	4 726	9 133	4 614	4 361
1999	13 737	17 767	4 777	4 392	8 455	4 568	4 535
2000	14 993	16 735	4 336	5 328	7 790	5 329	4 609
2001	12 495	15 527	4 132	4 176	7 466	4 187	3 929
2002	11 811	14 523	3 828	3 543	6 915	4 440	3 780
2003	12 311	14 457	3 022	5 222	6 910	4 067	4 524
2004	11 473	16 015	2 862	3 545	8 057	5 066	5 097
2005	12 481	16 793	2 745	4 875	9 686	4 859	4 362
2006	16 021	21 972	4 081	6 016	11 341	5 925	6 551
Anteil am Gesamtverkehr in %							
2006	4,3	5,6	1,5	8,3	14,4	22,5	15,6
Straßenverkehr ²⁾							
1995	334 244	332 864	283 282	44 289	44 465	6 673	5 117
1998	329 497	328 113	275 084	47 156	47 121	7 256	5 908
1999	349 188	349 339	290 834	50 313	52 072	8 041	6 433
2000	352 772	354 707	291 774	53 672	56 090	7 326	6 843
2001	341 442	338 582	277 334	55 396	54 737	8 712	6 511
2002	310 852	310 426	248 631	53 533	55 685	8 688	6 109
2003	309 536	310 410	244 303	55 268	59 238	9 965	6 869
2004	312 183	310 446	244 971	56 058	58 087	11 153	7 387
2005	311 572	311 335	242 897	56 701	60 882	11 974	7 555
2006	336 497	335 571	262 940	60 871	64 075	12 686	8 556
Anteil am Gesamtverkehr in %							
2006	91,3	86,0	97,5	83,9	81,4	48,2	20,4
Binnenschifffahrt							
1995	18 410	22 007	4 052	7 760	6 559	6 599	11 396
1998	15 217	21 381	3 066	6 126	4 831	6 026	13 484
1999	15 845	19 510	3 138	6 139	4 535	6 568	11 837
2000	16 912	19 872	2 978	6 339	4 435	7 596	12 459
2001	15 385	20 143	2 615	5 792	3 468	6 978	14 061
2002	15 353	19 696	2 457	5 857	3 401	7 039	13 838
2003	14 144	17 134	2 195	5 924	2 985	6 025	11 953
2004	15 329	17 606	2 124	5 757	3 335	7 449	12 148
2005	15 396	17 854	2 003	5 781	3 145	7 487	12 705
2006	15 935	18 275	2 539	5 699	3 251	7 697	12 486
Anteil am Gesamtverkehr in %							
2006	4,3	4,7	0,9	7,9	4,1	29,2	29,8

*) Ohne Durchgangsverkehr. – 1) ab 2005 Bruttoergebnisnachweis. – 2) Fern- und Nahverkehr deutscher Lkw ohne Transporte von Lkw bis einschließlich 3,5 Tonnen Nutzlast oder 6 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht. Ab 1999 einschließlich Transporte von lebenden Tieren, Hausmüll und hausmüllähnlichen Gewerbeabfällen.

Datenquellen: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden (Eisenbahn, Binnenschifffahrt), Gemeinsamer Bericht des Kraftfahrt-Bundesamtes, Flensburg und des Bundesamtes für Güterverkehr, Köln (Straße).

Noch: 11. Güterverkehr in Baden-Württemberg seit 1995 nach Verkehrsträgern und Hauptverkehrsbeziehungen*)

Jahr	Güterverkehr insgesamt		Davon				
			Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Güterverkehr	
			innerhalb Baden-Württembergs	mit anderen Bundesländern			
	Versand	Empfang	Vers. = Empf.	Versand	Empfang	Versand	Empfang
1 000 t							
Luftverkehr¹⁾							
1995	15	16	–	11	11	4	5
1998	13	15	–	7	9	6	6
1999	18	18	–	9	11	9	7
2000	17	17	–	9	12	9	6
2001	16	15	–	8	10	7	4
2002	17	14	–	8	10	9	4
2003	15	12	–	5	8	10	4
2004	14	12	–	4	7	9	5
2005	14	12	–	5	8	9	4
2006	16	13	–	5	9	10	4
Anteil am Gesamtverkehr in %							
2006	0,0	0,0	–	0,0	0,0	0,0	0,0
Rohölferrleitung							
1995	–	15 418	–	–	–	–	15 418
1998	–	13 932	–	–	–	–	13 932
1999	–	14 308	–	–	–	–	14 308
2000	–	14 183	–	–	–	–	14 183
2001	–	13 820	–	–	–	–	13 820
2002	–	14 020	–	–	–	–	14 020
2003	–	14 109	–	–	–	–	14 109
2004	–	13 762	–	–	–	–	13 762
2005	–	15 034	–	–	–	–	15 034
2006	–	14 360	–	–	–	–	14 360
Anteil am Gesamtverkehr in %							
2006	–	3,7	–	–	–	–	34,2
Insgesamt							
1995	366 402	387 636	292 519	56 976	59 716	16 908	35 401
1998	358 967	381 835	283 050	58 015	61 094	17 902	37 691
1999	378 788	400 942	298 749	60 853	65 073	19 186	37 120
2000	384 694	405 514	299 088	65 348	68 327	20 260	38 100
2001	369 338	388 087	284 081	65 372	65 681	19 884	38 325
2002	338 033	358 679	254 916	62 941	66 011	20 176	37 751
2003	336 006	356 121	249 520	67 293	68 267	20 067	37 459
2004	338 999	357 841	249 957	65 364	69 486	23 677	38 399
2005	339 463	361 028	247 645	67 362	73 721	24 329	39 660
2006	368 469	390 192	269 560	72 592	78 676	26 318	41 958
Veränderung gegenüber Vorjahr in %							
2006	+ 8,5	+ 8,1	+ 8,8	+ 7,8	+ 6,7	+ 8,2	+ 5,8

*) Ohne Durchgangsverkehr. – 1) Einschließlich Luftpost.

Datenquellen: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden (Luftverkehr), Mineralölwirtschaft e. V., Hamburg (Rohölferrleitungen).

12. Güterverkehr in Baden-Württemberg 2005 und 2006 nach Verkehrsträgern und Güterabteilungen

Güterabteilungen	2005		2006		Veränderung 2006 gegenüber 2005	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
	1 000 t				%	
Eisenbahn ¹⁾						
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	665,0	405,0	667,0	467,0	+ 0,3	+ 15,3
Andere Nahrungs- und Futtermittel	96,0	91,0	74,0	182,0	- 22,9	+ 100,0
Feste mineralische Brennstoffe	100,0	2 520,0	72,0	3 822,0	- 28,0	+ 51,7
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	2 681,0	2 996,0	3 230,0	3 862,0	+ 20,5	+ 28,9
Erze und Metallabfälle	1 469,0	985,0	1 620,0	1 028,0	+ 10,3	+ 4,4
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschließlich Halbzeug)	1 270,0	2 095,0	1 536,0	2 361,0	+ 20,9	+ 12,7
Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)	1 328,0	2 026,0	1 464,0	2 138,0	+ 10,2	+ 5,5
Düngemittel	-	21,0	-	14,0	-	- 33,3
Chemische Erzeugnisse	411,0	1 701,0	404,0	1 643,0	- 1,7	- 3,4
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter	4 460,0	3 954,0	6 952,0	6 456,0	+ 55,9	+ 63,3
Insgesamt	12 480,0	16 794,0	16 019,0	21 973,0	+ 28,4	+ 30,8
Straßenverkehr						
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	18 617,4	18 018,6	19 322,4	19 163,9	+ 3,8	+ 6,4
Andere Nahrungs- und Futtermittel	28 340,2	29 388,3	30 475,3	31 413,8	+ 7,5	+ 6,9
Feste mineralische Brennstoffe	/	/	/	/	/	/
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	14 403,4	13 742,2	16 804,3	15 932,3	+ 16,7	+ 15,9
Erze und Metallabfälle	4 279,8	3 668,6	5 024,3	4 525,7	+ 17,4	+ 23,4
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschließlich Halbzeug)	8 255,1	10 162,7	7 327,3	9 898,9	- 11,2	- 2,6
Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)	140 751,8	140 054,2	155 226,8	152 324,7	+ 10,3	+ 8,8
Düngemittel	(631,5)	(518,3)	(627,1)	(746,7)	- 0,7	+ 44,1
Chemische Erzeugnisse	25 855,1	27 163,6	26 332,5	27 292,9	+ 1,8	+ 0,5
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter	59 525,0	57 896,1	63 536,9	62 519,5	+ 6,7	+ 8,0
Leergut	10 250,1	10 106,4	11 505,4	11 307,7	+ 12,2	+ 11,9
Insgesamt	311 572,4	311 334,5	336 496,6	335 570,7	+ 8,0	+ 7,8
Binnenschifffahrt ²⁾						
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	376,2	198,2	346,2	294,8	- 8,0	+ 48,7
Andere Nahrungs- und Futtermittel	591,1	1 233,9	698,1	1 231,2	+ 18,1	- 0,2
Feste mineralische Brennstoffe	13,1	5 616,6	37,6	4 871,9	+ 187,0	- 13,3
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3 353,8	2 391,0	3 391,9	3 000,4	+ 1,1	+ 25,5
Erze und Metallabfälle	853,6	1 674,0	879,9	1 671,0	+ 3,1	- 0,2
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschließlich Halbzeug)	690,5	452,0	487,5	581,7	- 29,4	+ 28,7
Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)	7 564,2	3 917,1	8 340,6	4 391,8	+ 10,3	+ 12,1
Düngemittel	0,9	335,2	1,1	323,6	+ 22,2	- 3,5
Chemische Erzeugnisse	958,8	1 449,4	889,3	1 430,4	- 7,2	- 1,3
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter	993,8	586,1	862,6	478,7	- 13,2	- 18,3
Insgesamt	15 395,9	17 853,6	15 934,9	18 275,4	+ 3,5	+ 2,4

1) Ab 2005 Bruttoergebnisnachweis. – 2) Einschließlich der am Neckar gelegenen hessischen Umschlagstellen. Güterumschlag mit Containereigengewicht; vgl. auch Erläuterungen und methodische Hinweise.

Datenquelle: Gemeinsamer Bericht des Kraftfahrt-Bundesamtes, Flensburg und des Bundesamtes für Güterverkehr, Köln (Straße), Statistisches Bundesamt, Wiesbaden (Eisenbahn).

13. Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Baden-Württemberg seit 1990*)

Jahr	Versand	Empfang	Güterumschlag insgesamt	Davon		
				Oberrhein	Neckar	Main
1 000 t						
1990	21 716	22 723	44 439	33 258	11 022	159
1995	18 494	22 007	40 502	30 375	9 959	168
1996	18 167	22 249	40 417	30 158	10 136	123
1997	16 579	21 223	37 802	27 944	9 715	143
1998	15 678	21 381	37 059	26 637	10 292	130
1999	16 235	19 510	35 745	25 716	9 904	125
2000	17 469	19 872	37 340	27 683	9 550	108
2001	15 802	20 143	35 945	26 902	8 931	112
2002	15 801	19 696	35 497	26 348	9 051	98
2003	14 436	17 134	31 570	23 518	7 976	77
2004	15 490	17 606	33 096	25 134	7 881	82
2005	15 396	17 854	33 250	24 527	8 639	83
2006	15 935	18 275	34 210	25 525	8 585	101
Veränderung gegenüber Vorjahr in %						
1995/1990	- 14,8	- 3,2	- 8,9	- 8,7	- 9,6	+ 5,7
1996	- 1,8	+ 1,1	- 0,2	- 0,7	+ 1,8	- 27,0
1997	- 8,7	- 4,6	- 6,5	- 7,3	- 4,1	+ 16,2
1998	- 5,4	+ 0,7	- 2,0	- 4,7	+ 5,9	- 8,6
1999	+ 3,5	- 8,7	- 3,5	- 3,5	- 3,8	- 4,4
2000	+ 7,6	+ 1,9	+ 4,5	+ 7,6	- 3,6	- 13,4
2001	- 9,5	+ 1,4	- 3,7	- 2,8	- 6,5	+ 3,7
2002	- 0,0	- 2,2	- 1,2	- 2,1	+ 1,3	- 12,5
2003	- 8,6	- 13,0	- 11,1	- 10,7	- 11,9	- 21,4
2004	+ 7,3	+ 2,8	+ 4,8	+ 6,9	- 1,2	+ 6,5
2005	- 0,6	+ 1,4	+ 0,5	- 2,4	+ 9,6	+ 1,7
2006	+ 3,5	+ 2,4	+ 2,9	+ 4,1	- 0,6	+ 21,7

*) Einschließlich der am Neckar gelegenen hessischen Umschlagstellen. Güterumschlag mit Containereigengewicht; vergleiche auch Erläuterungen und methodische Hinweise.

14. Güterumschlag der Binnenschifffahrt in den Häfen und sonstigen Umschlagplätzen Baden-Württembergs 2004 bis 2006*)

Wasserstraßen Häfen	2004	2005	2006		
	Gesamtumschlag			Versand	Empfang
	1 000 t				
Oberrhein	25 133,8	24 527,2	25 524,6	12 807,6	12 717,0
Mannheim	7 682,4	8 107,0	7 949,4	2 311,1	5 638,3
Karlsruhe	6 698,0	6 513,6	7 112,6	3 679,2	3 433,3
Kehl	3 546,0	3 337,2	3 151,5	709,0	2 442,5
Breisach	673,0	674,7	749,1	525,9	223,2
Weil	540,3	631,0	626,7	307,6	319,1
Rheinfelden	115,3	109,5	81,8	7,5	74,2
sonstige Umschlagplätze	5 878,6	5 153,9	5 853,3	5 267,1	586,2
Neckar	7 880,9	8 639,3	8 584,7	3 079,2	5 505,5
Heilbronn	4 254,6	4 394,1	4 659,6	2 168,6	2 491,0
Stuttgart	1 123,5	1 134,3	1 037,3	341,3	695,9
Plochingen	815,9	1 257,4	757,0	171,3	585,7
sonstige Umschlagplätze	1 686,8	1 853,3	2 130,8	398,0	1 732,8
Main	81,6	83,0	100,9	48,0	52,9
Insgesamt	33 096,4	33 249,5	34 210,4	15 934,9	18 275,4

*) Einschließlich der am Neckar gelegenen hessischen Umschlagstellen. Güterumschlag mit Containereigengewicht.

15. Güterumschlag der Binnenschifffahrt in ausgewählten Häfen Baden-Württembergs seit 2004 nach Güterabteilungen

Güterabteilungen	2004		2005		2006	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
	1 000 t					
Mannheim						
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	30	228	22	172	21	269
Andere Nahrungs- und Futtermittel	319	1 058	432	1 036	480	1 007
Feste mineralische Brennstoffe	2	2 236	11	2 470	36	2 170
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	58	416	91	389	110	490
Erze und Metallabfälle	283	65	272	75	272	83
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschließlich Halbzeug)	4	104	3	75	4	116
Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)	130	882	164	726	130	761
Düngemittel	1	11	1	12	1	8
Chemische Erzeugnisse	737	375	887	443	820	456
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter, Leergut	496	251	499	330	439	277
Insgesamt	2 057	5 625	2 381	5 726	2 311	5 638
Karlsruhe						
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	58	5	53	4	61	1
Andere Nahrungs- und Futtermittel	5	1	6	2	3	30
Feste mineralische Brennstoffe	2	805	1	899	2	962
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3 025	1 524	3 261	1 149	3 234	1 623
Erze und Metallabfälle	66	12	72	14	95	6
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschließlich Halbzeug)	2	108	2	71	2	106
Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)	85	476	73	312	67	436
Düngemittel	–	5	–	4	–	2
Chemische Erzeugnisse	38	203	41	250	41	199
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter, Leergut	181	97	184	117	175	69
Insgesamt	3 462	3 236	3 692	2 821	3 679	3 433
Kehl						
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	108	24	120	17	85	20
Andere Nahrungs- und Futtermittel	14	35	12	32	13	38
Feste mineralische Brennstoffe	–	49	–	49	–	55
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	–	359	–	345	–	356
Erze und Metallabfälle	143	1 597	57	1 548	78	1 543
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschließlich Halbzeug)	712	22	679	28	478	45
Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)	20	24	23	40	19	17
Düngemittel	–	33	–	28	1	31
Chemische Erzeugnisse	–	319	1	275	–	303
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter, Leergut	49	38	50	34	36	35
Insgesamt	1 046	2 500	941	2 396	709	2 443

Noch: 15. Güterumschlag der Binnenschifffahrt in ausgewählten Häfen Baden-Württembergs seit 2004 nach Güterabteilungen

Güterabteilungen	2004		2005		2006	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
	1 000 t					
Heilbronn						
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	58	5	71	–	66	1
Andere Nahrungs- und Futtermittel	33	145	48	113	59	107
Feste mineralische Brennstoffe	–	1 013	–	1 157	–	1 156
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	–	123	–	98	–	143
Erze und Metallabfälle	146	–	140	1	141	–
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschließlich Halbzeug)	–	30	–	28	–	48
Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)	1 753	840	1 849	778	1 886	953
Düngemittel	–	97	–	94	–	82
Chemische Erzeugnisse	–	–	–	–	–	–
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter, Leergut	12	–	18	–	17	1
Insgesamt	2 001	2 254	2 126	2 268	2 169	2 491
Stuttgart						
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	10	7	5	–	9	–
Andere Nahrungs- und Futtermittel	23	13	12	17	25	32
Feste mineralische Brennstoffe	–	196	–	151	–	116
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	–	24	–	38	–	37
Erze und Metallabfälle	213	18	161	9	161	8
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschließlich Halbzeug)	2	61	1	72	0	71
Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)	10	300	15	412	10	334
Düngemittel	–	33	–	32	–	38
Chemische Erzeugnisse	15	–	10	–	3	–
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter, Leergut	141	59	134	66	134	62
Insgesamt	414	710	338	796	341	696
Plochingen						
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	8	–	10	–	9	–
Andere Nahrungs- und Futtermittel	15	22	20	16	28	2
Feste mineralische Brennstoffe	–	197	–	561	–	88
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	–	17	1	110	–	89
Erze und Metallabfälle	115	11	151	11	127	10
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschließlich Halbzeug)	–	143	1	112	–	106
Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)	35	72	26	49	6	109
Düngemittel	1	117	–	109	–	104
Chemische Erzeugnisse	–	61	–	79	–	79
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter, Leergut	2	1	2	–	1	0
Insgesamt	176	640	211	1 047	171	586

16. Eisenbahngüterverkehr in Baden-Württemberg seit 1990 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Güterabteilungen	1990	1995	2004	2005	2006 ¹⁾
	1 000 t				
Versand insgesamt					
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	1 220,5	749,0	828,6	665,0	667,1
Andere Nahrungs- und Futtermittel	516,2	281,0	101,8	96,0	74,3
Feste mineralische Brennstoffe	454,7	327,0	99,6	100,0	71,9
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	4 270,4	3 984,0	2 447,6	2 681,0	3 230,3
Erze und Metallabfälle	1 385,2	1 110,7	1 461,6	1 469,0	1 619,9
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschließlich Halbzeug)	803,7	1 023,6	1 161,4	1 270,0	1 536,1
Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)	3 048,6	2 054,3	1 274,5	1 328,0	1 464,5
Düngemittel	42,9	13,6	–	–	0,2
Chemische Erzeugnisse	1 101,8	783,8	428,2	411,0	404,5
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter	3 798,7	3 406,4	3 669,1	4 460,0	6 952,0
Insgesamt	16 643,3	13 733,4	11 472,4	12 480,0	16 020,8
Versand innerhalb Deutschlands					
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	832,9	265,6	120,9	124,3	154,8
Andere Nahrungs- und Futtermittel	317,0	118,4	35,2	26,4	43,0
Feste mineralische Brennstoffe	454,0	326,6	75,9	93,1	65,0
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3 736,6	3 145,3	1 335,2	1 485,9	2 304,8
Erze und Metallabfälle	815,7	568,6	751,7	766,6	801,8
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschließlich Halbzeug)	723,5	954,7	1 004,6	1 073,5	1 286,0
Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)	2 588,6	1 862,4	1 115,2	1 212,8	1 331,6
Düngemittel	42,4	13,6	–	–	0,2
Chemische Erzeugnisse	932,1	613,5	333,0	284,2	286,5
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter	2 652,4	2 232,7	1 634,9	2 155,7	3 580,4
Insgesamt	13 096,7	10 101,3	6 406,6	7 223,0	9 853,9
Empfang insgesamt					
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	1 409,0	505,9	256,2	405,0	466,6
Andere Nahrungs- und Futtermittel	375,7	221,4	66,0	91,0	180,9
Feste mineralische Brennstoffe	3 583,1	3 173,5	3 135,1	2 520,0	3 821,7
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	4 270,5	3 466,4	2 719,3	2 996,0	3 862,2
Erze und Metallabfälle	913,6	542,8	871,6	985,0	1 028,4
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschließlich Halbzeug)	2 427,2	2 569,8	2 247,2	2 095,0	2 361,3
Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)	2 718,4	2 118,6	1 921,6	2 026,0	2 138,7
Düngemittel	322,4	111,6	23,7	21,0	14,0
Chemische Erzeugnisse	1 818,3	1 647,2	1 660,5	1 701,0	1 642,9
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter	3 556,6	2 973,8	3 114,1	3 954,0	6 456,0
Insgesamt	21 395,8	17 331,1	16 015,3	16 794,0	21 972,7
Empfang innerhalb Deutschlands					
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	949,6	285,3	165,1	278,5	381,1
Andere Nahrungs- und Futtermittel	299,2	181,3	37,9	61,9	78,5
Feste mineralische Brennstoffe	3 385,2	3 030,8	1 847,5	2 108,2	2 395,0
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	4 113,0	3 431,6	2 575,5	2 806,8	3 609,5
Erze und Metallabfälle	832,7	502,3	659,1	750,8	758,9
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschließlich Halbzeug)	1 693,2	1 692,0	1 360,7	1 293,5	1 484,5
Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)	2 481,8	1 752,3	1 563,1	1 641,9	1 775,6
Düngemittel	237,1	77,6	5,3	4,6	13,0
Chemische Erzeugnisse	1 391,2	1 274,1	1 353,7	1 389,1	1 266,3
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter	2 372,6	1 638,8	1 350,8	1 773,2	3 387,5
Insgesamt	17 756,8	13 866,1	10 918,6	12 108,0	15 149,9

1) Ab 2006 einschl. Gewichte der Ladungsträger im kombinierten Verkehr
 Datenquelle: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden.

17. Gesamtleistungen der Flughäfen Baden-Württembergs seit 2004

Gegenstand der Nachweisung	Stuttgart			Karlsruhe / Baden-Baden			Friedrichshafen		
	2004	2005	2006	2004	2005	2006	2004	2005	2006
Luftfahrzeugbewegung									
Linierverkehr	116 657	119 911	124 225	4 027	4 924	6 268	8 464	9 983	11 366
Gelegenheitsverkehr	19 940	20 316	20 086	17 994	20 806	22 124	1 119	1 409	767
Gewerblicher Verkehr insgesamt	136 597	140 227	144 311	22 021	25 730	28 392	9 583	11 392	12 133
Fluggäste Anzahl in 1 000 ¹⁾									
Einsteiger	4 329	4 635	5 019	314	345	410	255	292	319
davon mit Streckenziel									
im Bundesgebiet	1 313	1 437	1 554	9	39	56	89	91	93
außerhalb des Bundesgebietes	3 016	3 198	3 465	305	306	354	166	201	226
Aussteiger	4 322	4 613	5 001	311	341	404	247	283	312
davon mit Streckenherkunft									
im Bundesgebiet	1 306	1 429	1 549	10	39	56	81	88	90
außerhalb des Bundesgebietes	3 016	3 184	3 452	301	302	348	165	195	221
Fluggäste insgesamt	8 651	9 248	10 020	625	686	814	502	575	631
Luftfracht in Tonnen ¹⁾									
Einladungen	9 333	9 132	10 235	38	45	396	–	–	–
davon mit Streckenziel									
im Bundesgebiet	233	120	168	7	7	6	–	–	–
außerhalb des Bundesgebietes	9 100	9 012	10 067	31	38	390	–	–	–
Ausladungen	7 968	7 530	8 533	23	32	115	–	–	1
davon mit Streckenherkunft									
im Bundesgebiet	3 122	3 665	4 431	5	1	29	–	–	1
außerhalb des Bundesgebietes	4 847	3 865	4 102	18	31	86	–	–	–
Luftfracht insgesamt	17 301	16 662	18 768	61	77	511	–	–	1
Flugpost in Tonnen ¹⁾									
Einladungen	4 276	4 808	4 977	–	–	–	–	–	–
Ausladungen	4 350	4 575	4 778	–	–	–	–	–	–
Flugpost insgesamt	8 626	9 383	9 755	–	–	–	–	–	–

1) Ohne Durchgang.

Datenquelle: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden.

18. Gewerblicher Flugplatzverkehr auf sonstigen Flugplätzen in Baden-Württemberg seit 1990*)

Flugplatz	1990	1995	2000	2001	2002	2003	2004 ¹⁾	2005 ¹⁾	2006 ¹⁾
Starts									
Aalen-Heidenheim	1 730	891	1 134	1 101	1 217	1 721	1 221	1 460	1 443
Biberach an der Riß	257	467	397	651	743	619	427	785	603
Bremgarten	–	–	564	4 264	4 066	2 154	1 449	1 615	1 044
Donaueschingen-Villingen	5 543	6 830	7 113	5 770	5 633	5 959	4 490	3 709	3 272
Freiburg im Breisgau	5 351	4 682	4 304	6 607	6 319	6 157	3 594	4 184	4 270
Friedrichshafen	7 376	8 167	5 617	6 606	8 335	7 428	–	–	–
Heubach	4 810	2 837	2 141	2 546	2 737	2 060	897	1 529	1 526
Karlsruhe/Baden-Baden	–	–	15 762	21 715	18 722	16 278	–	–	–
Konstanz	3 425	1 566	3 524	5 474	4 619	6 248	714	406	376
Lahr	–	–	3 539	3 347	3 060	2 881	2 361	3 060	2 957
Leutkirch-Unterzeil	1 625	1 717	–	1 154	3 964	6 789	5 543	5 768	5 964
Mannheim-Neuostheim	5 949	7 578	22 157	17 765	15 309	31 049	11 839	8 604	8 432
Mengen	10 611	7 550	11 222	8 889	8 188	7 821	6 025	3 796	13 220
Mosbach-Lohrbach	5 047	8 215	6 917	4 438	5 167	4 654	2 282	486	739
Ödheim	2 352	2 174	2 406	1 755	1 238	2 345	2 280	2 219	1 957
Rottweil-Zepfenhan	475	208	236	251	384	211	115	240	269
Schwenningen am Neckar	100	117	89	102	76	84	88	107	197
Tannheim	5 647	4 632	3 155	2 941	2 916	3 422	2 072	2 085	2 051
Walldürn	38	361	488	488	264	192	177	112	177
Sonstige	78	92	712	1 418	1 492	1 712	1 964	3 196	7 424
Baden-Württemberg insgesamt¹⁾	70 484	69 049	93 760	97 282	94 449	109 784	47 538	43 361	55 921
Einsteiger									
Aalen-Heidenheim	–	314	684	546	506	380	393	445	511
Biberach an der Riß	2	161	24	166	280	51	68	52	66
Bremgarten	–	–	36	3	3	17	18	16	10
Donaueschingen-Villingen	100	148	3 512	854	560	587	553	666	626
Freiburg im Breisgau	3 292	3 273	2 777	2 910	2 773	2 642	582	791	737
Friedrichshafen	54 358	130 980	193 847	198 270	234 707	243 283	–	–	–
Karlsruhe/Baden-Baden	–	–	90 453	84 085	95 423	134 662	–	–	–
Konstanz	17	745	1 442	1 940	1 598	2 082	534	480	–
Lahr	–	–	13 585	2 409	953	1 562	1 448	2 489	1 633
Leutkirch-Unterzeil	25	–	–	–	483	540	494	587	–
Mannheim-Neuostheim	5 194	5 958	38 310	47 485	46 473	36 344	51 172	31 112	34 498
Mengen	–	99	366	691	641	391	415	383	–
Mosbach-Lohrbach	–	444	606	23	342	36	–	3	–
Ödheim	–	–	384	90	39	222	84	186	–
Rottweil-Zepfenhan	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwenningen am Neckar	60	20	128	306	113	12	–	–	–
Tannheim	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Walldürn	–	–	–	–	–	3	6	–	–
Sonstige	97	–	42	60	66	143	113	420	819
Baden-Württemberg insgesamt¹⁾	72 249	153 075	347 038	339 846	384 960	422 957	55 880	37 630	38 900

*) Linienverkehr, Pauschal- Reise-, Tramp- und Anforderungsverkehr, Taxiverkehr, Rundflüge, gewerbliche Schulfüge und sonstige gewerbliche Flüge, ohne Flughafen Stuttgart. – 1) ab 2003 ohne Karlsruhe und Baden-Baden, da Status von Flugplätzen zu Flughäfen gewechselt hat (siehe gesonderte Statistik.)
 Datenquelle: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden.

19. Schienennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr im Jahr 2006

Verkehrsart	Unternehmen ¹⁾	Fahrgäste ²⁾	Beförderungsleistung	Fahrleistung	Beförderungsangebot
	Anzahl	1 000	1 000 Pers.-km	1 000 FZ-km	1 000 Platz-km
Linienverkehr	336	1 126 455	8 521 207	374 001	34 924 125
davon Nahverkehr	319	1 126 161	8 453 552	370 611	34 778 098
davon im Verkehr mit Eisenbahnen	–	129 941	1 797 502	41 661	9 141 987
davon im Verkehr mit Straßenbahnen	–	384 643	1 678 273	31 098	7 617 266
davon im Verkehr mit Omnibussen	–	672 881	4 977 776	297 853	18 018 845
davon Fernverkehr	24	294	67 655	3 390	146 026
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	584	9 956	2 878 595	100 784	4 138 268
davon Nahverkehr	174	1 298	47 390	1 911	91 165
davon Fernverkehr	542	8 658	2 831 205	98 872	4 047 104
Nahverkehr zusammen	391	1 127 458	8 500 942	372 523	34 869 263
Fernverkehr mit Omnibussen	558	8 952	2 898 860	102 262	4 193 130
Insgesamt	672	1 136 411	11 399 802	474 785	39 062 393

1) Unternehmen mit Sitz in Baden-Württemberg. Mehrfachangaben nach Verkehrsmitteln/Einsatzarten möglich. – 2) Unternehmensfahrten.
Datenquelle: jährliche Erhebung des Personenverkehrs.

20. Schienennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr im Jahr 2006 nach Unternehmen, Fahrgäste und Einnahmen im Ausbildungsverkehr nach Art des Verkehrsmittels

Art des Ausbildungsverkehrs	Unternehmen mit Ausbildungsverkehr				Fahrgäste im Ausbildungsverkehr				Beförderungseinnahmen insgesamt ²⁾
	insgesamt	und zwar im Verkehr mit			insgesamt ¹⁾	und zwar im Verkehr mit			
		Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen		Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen	
Anzahl				1 000				1 000 EUR	
Unternehmen insgesamt									
Insgesamt	312	10	6	307	521 645	44 314	144 540	364 206	377 392
davon mit Zeitfahrausweisen ³⁾	256	10	6	251	512 124	44 314	144 540	354 685	–
bei Schülerfahrten	39	1	–	39	1 558	–	–	1 558	–
im freigestellten Schülerverkehr	150	3	2	150	7 964	–	–	7 964	–
Öffentliche und gemischtwirtschaftliche Unternehmen									
Insgesamt	50	8	6	47	427 417	40 148	144 540	274 145	293 148
davon mit Zeitfahrausweisen ³⁾	46	8	6	43	424 055	40 148	144 540	270 782	–
bei Schülerfahrten	8	1	–	7	715	–	–	715	–
im freigestellten Schülerverkehr	18	3	2	18	2 648	–	–	2 648	–
Private Unternehmen									
Insgesamt	261	2	–	259	94 227	4 166	–	90 062	84 245
davon mit Zeitfahrausweisen ³⁾	209	2	–	207	88 068	4 166	–	83 903	–
bei Schülerfahrten	32	–	–	32	843	–	–	843	–
im freigestellten Schülerverkehr	132	–	–	132	5 316	–	–	5 316	–

1) Unternehmensfahrten. – 2) Ohne gesonderte Erfassung der Einnahmen nach Art des Ausbildungsverkehrs. – 3) Monats- und Jahresfahrkarten für Schüler, Studierende u. a. Auszubildende.

**21. Fahrleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 2005
nach Art des Verkehrsmittels*)**

Kreis Region Regierungsbezirk Land	Fahrleistung im Jahr 2005			
	insgesamt	davon im Verkehr mit		
		Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen
	1 000 Fahrzeug-km	1 000 Zug-km		1 000 Bus-km
Stadtkreis				
Stuttgart, Landeshauptstadt	27 304	5 267	12 029	10 008
Landkreise				
Böblingen	11 148	2 586	–	8 561
Esslingen	17 170	3 193	861	13 116
Göppingen	7 722	1 197	–	6 525
Ludwigsburg	16 755	3 348	415	12 992
Rems-Murr-Kreis	10 717	3 018	141	7 558
Region Stuttgart	90 816	18 609	13 446	58 760
Stadtkreis				
Heilbronn	4 540	456	–	4 084
Landkreise				
Heilbronn	9 110	2 658	–	6 452
Hohenlohekreis	7 998	189	–	7 809
Schwäbisch Hall	9 425	1 318	–	8 107
Main-Tauber-Kreis	3 504	1 230	–	2 274
Region Heilbronn-Franken	34 577	5 851	–	28 726
Landkreise				
Heidenheim	5 136	764	–	4 372
Ostalbkreis	11 881	1 560	–	10 321
Region Ostwürttemberg	17 017	2 324	–	14 693
Regierungsbezirk Stuttgart	142 410	26 784	13 446	102 179
Stadtkreise				
Baden-Baden	1 731	135	–	1 596
Karlsruhe	15 271	4 007	7 581	3 682
Landkreise				
Karlsruhe	23 436	11 796	–	11 641
Rastatt	2 821	352	–	2 469
Region Mittlerer Oberrhein	43 259	16 290	7 581	19 388
Stadtkreise				
Heidelberg	9 620	1 834	1 607	6 178
Mannheim	11 480	3 134	4 375	3 972
Landkreise				
Neckar-Odenwald-Kreis	4 749	1 715	–	3 034
Rhein-Neckar-Kreis	12 589	3 465	245	8 878
Region Rhein-Neckar¹⁾	38 438	10 148	6 227	22 062
Stadtkreis				
Pforzheim	4 561	381	–	4 180
Landkreise				
Calw	5 511	697	–	4 814
Enzkreis	11 478	1 342	–	10 136
Freudenstadt	7 269	1 004	–	6 265
Region Nordschwarzwald	28 819	3 424	–	25 395
Regierungsbezirk Karlsruhe	110 516	29 862	13 808	66 845

Noch: 21. Fahrleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 2005
nach Art des Verkehrsmittels*)

Kreis Region Regierungsbezirk Land	Fahrleistung im Jahr 2005			
	insgesamt	davon im Verkehr mit		
		Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen
	1 000 Fahrzeug-km	1 000 Zug-km		1 000 Bus-km
Stadtkreis				
Freiburg im Breisgau	8 061	598	2 861	4 603
Landkreise				
Breisgau-Hochschwarzwald	9 431	2 470	–	6 961
Emmendingen	4 787	1 247	–	3 540
Ortenaukreis	11 438	3 108	–	8 330
Region Südlicher Oberrhein	33 717	7 423	2 861	23 434
Landkreise				
Rottweil	4 337	606	–	3 730
Schwarzwald-Baar-Kreis	6 668	1 009	–	5 659
Tuttlingen	4 329	680	–	3 649
Region				
Schwarzwald-Baar-Heuberg	15 334	2 295	–	13 038
Landkreise				
Konstanz	10 644	2 804	–	7 840
Lörrach	6 193	2 071	–	4 122
Waldshut	7 717	1 171	–	6 546
Region Hochrhein-Bodensee	24 554	6 046	–	18 508
Regierungsbezirk Freiburg	73 605	15 764	2 861	54 980
Landkreise				
Reutlingen	10 792	978	–	9 814
Tübingen	11 148	1 653	–	9 495
Zollernalbkreis	7 442	810	–	6 632
Region Neckar-Alb	29 382	3 441	–	25 941
Stadtkreis				
Ulm	5 335	940	373	4 022
Landkreise				
Alb-Donau-Kreis	9 022	1 997	–	7 025
Biberach	7 716	1 429	–	6 287
Region Donau-Iller¹⁾	22 073	4 366	373	17 334
Landkreise				
Bodenseekreis	7 584	1 819	–	5 765
Ravensburg	7 489	1 534	–	5 955
Sigmaringen	7 018	1 291	–	5 727
Region Bodensee-Oberschwaben	22 091	4 644	–	17 447
Regierungsbezirk Tübingen	73 546	12 451	373	60 722
Baden-Württemberg	400 075	84 859	30 489	284 727

*) Unternehmen, die mindestens 250 000 Fahrgäste im Jahr befördert haben. Kreise sind kreisfreie Städte bzw. Landkreise. Es sind nur Kreise aufgeführt, in denen Fahrleistungen erbracht wurden. – 1) Soweit Land Baden-Württemberg.