



Statistische Berichte Baden-Württemberg

Artikel-Nr. 3568 04001

Verkehr

H I, H II, H III - j/04

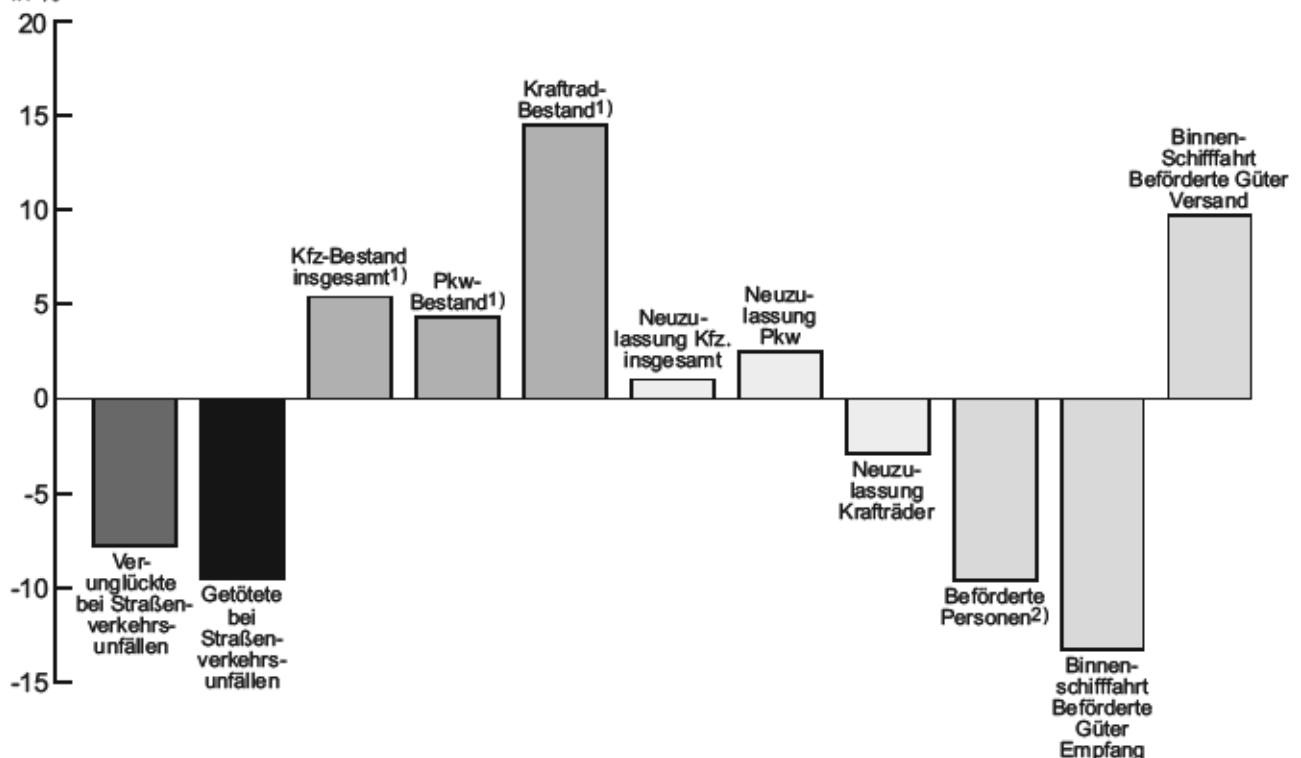
27.10.2004

Verkehr in Baden-Württemberg 2004

Diese Veröffentlichung gibt einen Überblick zum Verkehr in Baden-Württemberg. Datengrundlage ist eine Auswahl verschiedener amtlicher Statistiken und Geschäftsstatistiken. Die Inhalte beziehen sich auf die Straßenlängen, die Bestände und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen, die Straßenverkehrsunfälle, den Güterverkehr, den Güterumschlag der Binnenschifffahrt, den Luftverkehr und den öffentlichen Straßenpersonenverkehr.

Kennzahlen zum Verkehr Baden-Württembergs 2004 im Bundesvergleich

Abweichung vom Bundesdurchschnitt (Angaben je Einwohner)
in %



1) Stichtag 1. Januar 2004. – 2) Im Öffentlichen Straßenpersonenverkehr beförderte Personen.

Erläuterungen und methodische Hinweise

Die Längen der Autobahnen und der übrigen Straßen (*Tabelle 1*) sind ohne Äste (Zu-, Abfahrten und Ähnliches) dargestellt.

Die Bestandszahlen und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen in den *Tabellen 3 und 4* beziehen sich auf zulassungsfreie (ohne Fahrzeugbrief) und zulassungspflichtige (mit Fahrzeugbrief) Fahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen. Nicht enthalten sind Fahrzeuge der Bundespost, der Bundeswehr, des Bundesgrenzschutzes und des Technischen Hilfswerkes sowie bis einschließlich Januar 1994 Fahrzeuge der Deutschen Bundesbahn. Hingegen werden Fahrzeuge, die bei den Zulassungsstellen als vorübergehend stillgelegt geführt sind, wie zum Beispiel Cabriolets und Krafträder, mitgezählt.

Seit Januar 1995 werden Fahrzeuge zur Personenbeförderung nach der EG-Richtlinie 70/156/EWG in der Fassung der Richtlinie 92/53/EWG zugelassen. Entsprechend dieser Richtlinie gehören zur neuen Klasse „M1“ Fahrzeuge zur Personenbeförderung mit höchstens 8 Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Hierzu zählen auch Wohnmobile, Krankenkamper und andere Fahrzeuge zur Personenbeförderung, die vorher nicht der Fahrzeuggruppe Pkw zugeordnet wurden. Ist bei ihnen aus der EG-Typgenehmigung lediglich die Fahrzeugklasse M1 erkennbar, so werden sie der Fahrzeugart Pkw zugeschlagen. Die Fahrzeugart „übrige Kraftfahrzeuge“ besteht demnach nur noch aus einer Teilmenge der früheren Ergebnisse.

Die Angaben zur Güterverkehrsleistung (Tonnenkilometer) in *Tabelle 7* beziehen sich auf die in Baden-Württemberg zurückgelegten Strecken einschließlich dem Durchgangsverkehr. In allen anderen Tabellen zum Güterverkehr dagegen fehlt der Durchgangsverkehr. Die Daten zur Güterverkehrsleistung werden durch ein umfangreiches Berechnungsmodell ermittelt, das sich auf eine Vielzahl von Quellen stützt. Für die Güterverkehrsleistung der Binnenschifffahrt stammen die Daten vom Statistischen Bundesamt.

Die Ergebnisse der Güterbeförderung in *Tabelle 8* setzen sich aus Versand und Empfang des grenzüberschreitenden Verkehrs sowie des Verkehrs mit anderen Bundesländern zusammen. Hinzu kommt noch der Verkehr innerhalb Baden-Württembergs, der beim Binnenverkehr nur einfach, beim Versand und Empfang insgesamt in *Tabelle 9* aber zweifach enthalten ist. Für den Schiffsverkehr liegen die Ergebnisse des Statistischen Bundesamtes in *Tabelle 9* gegenüber den Landesergebnissen in *Tabellen 11, 12 und 13* wegen der am Neckar gelegenen hessischen Umschlagstellen geringfügig niedriger.

Der Eisenbahngüterverkehr (*Tabellen 7, 8, 9 und 14*) setzt sich zusammen aus dem frachtpflichtigen Wagenladungs- und Stückgutverkehr sowie dem Express- und Dienstgutverkehr. Seit 1995 ist der Expressgutverkehr Bestandteil des Stückgutaufkommens.

Die Daten zum Luftverkehr (*Tabellen 15 und 16*) beziehen sich auf den gewerblichen Verkehr.

Beim öffentlichen Straßenpersonenverkehr beziehen sich die Daten zu Verkehrsleistung, Einnahmen und Wagenkilometer der *Tabellen 17 und 18* auf Unternehmen mit sechs oder mehr Kraftomnibussen, die in den *Tabellen 19 und 20* auf alle Unternehmen.

Zeichenerklärung:

- = Nichts vorhanden
- 0 = Mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann.
- () = Aufgrund von Standardfehler und/oder Fallzahl nur eingeschränkte Aussagefähigkeit
- / = Aufgrund von Standardfehler und/oder Fallzahl keine Aussagefähigkeit
- X = Aussage nicht sinnvoll

1. Straßen des überörtlichen Verkehrs in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 1994 und 2004*)

Kreis Region Regierungsbezirk Land	Über- örtliche Straßen insgesamt	Davon				Über- örtliche Straßen insgesamt	Davon			
		Bundes- auto- bahnen	Bundes- straßen	Landes- straßen	Kreis- straßen		Bundes- auto- bahnen	Bundes- straßen	Landes- straßen	Kreis- straßen
km										
Stadtkreis Stuttgart, Landeshauptstadt	215,6	16,4	58,0	102,7	38,5	216,7	16,4	59,7	103,5	37,1
Landkreise										
Böblingen	569,5	47,4	93,0	141,9	287,2	566,9	45,5	70,9	159,7	290,8
Esslingen	601,5	23,7	119,1	237,2	221,5	598,6	23,7	110,1	243,4	221,4
Göppingen	499,1	21,6	95,0	157,8	224,7	492,6	21,6	95,0	158,1	217,9
Ludwigsburg	684,7	29,9	52,0	321,9	280,9	680,5	30,4	52,1	318,2	279,8
Rems-Murr-Kreis	745,9	–	67,3	274,8	403,8	732,2	–	67,6	273,5	391,2
Region Stuttgart	3 316,3	139,0	484,4	1 236,3	1 456,6	3 287,5	137,6	455,4	1 256,3	1 438,2
Stadtkreis Heilbronn	104,2	8,8	33,2	18,2	44,0	104,2	8,8	33,2	18,2	44,0
Landkreise										
Heilbronn	1 007,9	52,7	83,9	384,9	486,4	1 017,5	66,2	85,2	379,4	486,7
Hohenlohekreis	687,8	30,3	29,7	292,2	335,6	680,1	30,3	29,7	291,9	328,2
Schwäbisch Hall	1 286,6	36,3	157,9	411,2	681,2	1 285,5	36,3	116,5	452,0	680,7
Main-Tauber-Kreis	938,0	46,3	113,3	336,1	442,3	950,3	46,3	96,3	345,1	462,6
Region Heilbronn-Franken	4 024,5	174,4	418,0	1 442,6	1 989,5	4 037,6	187,9	360,9	1 486,6	2 002,2
Landkreise										
Heidenheim	375,1	29,1	57,9	149,7	138,4	370,2	29,1	56,9	146,0	138,2
Ostalbkreis	1 127,2	33,7	170,3	398,1	525,1	1 123,8	33,7	171,8	404,5	513,8
Region Ostwürttemberg	1 502,3	62,8	228,2	547,8	663,5	1 494,0	62,8	228,7	550,5	652,0
Regierungsbezirk Stuttgart	8 843,5	376,2	1 130,7	3 226,8	4 109,8	8 819,2	388,3	1 045,0	3 293,5	4 092,4
Stadtkreise										
Baden-Baden	108,0	6,6	33,3	32,6	35,5	112,7	6,6	34,3	34,6	37,2
Karlsruhe	141,7	29,4	38,3	37,7	36,3	125,5	18,6	38,4	33,6	34,9
Landkreise										
Karlsruhe	784,1	35,2	166,5	314,5	267,9	785,4	38,2	172,4	311,6	263,2
Rastatt	553,5	23,5	109,5	198,7	221,8	559,5	23,5	110,1	198,0	227,9
Region Mittlerer Oberrhein	1 587,4	94,7	347,7	583,5	561,5	1 583,1	86,9	355,2	577,8	563,2
Stadtkreise										
Heidelberg	110,9	13,6	26,0	36,7	34,6	108,3	11,7	28,5	35,8	32,3
Mannheim	131,9	25,0	51,2	32,1	23,6	130,5	25,4	45,9	37,1	22,1
Landkreise										
Neckar-Odenwald-Kreis	769,0	19,6	128,1	366,1	255,2	757,1	8,9	128,2	361,0	259,0
Rhein-Neckar-Kreis	916,9	86,6	171,8	320,8	337,7	916,2	86,6	156,4	334,7	338,5
Region Rhein-Neckar-Odenwald	1 928,7	144,8	377,1	755,7	651,1	1 912,1	132,6	359,0	768,6	651,9
Stadtkreis Pforzheim	106,2	14,3	30,0	40,5	21,4	105,9	14,7	30,1	40,5	20,6
Landkreise										
Calw	650,3	–	136,3	195,6	318,4	651,1	–	136,3	196,0	318,8
Enzkreis	523,6	11,3	59,9	237,2	215,2	527,0	18,6	60,0	232,5	215,9
Freudenstadt	669,1	13,3	134,5	238,7	282,6	666,8	13,3	136,6	237,0	279,9
Region Nordschwarzwald	1 949,2	38,9	360,7	712,0	837,6	1 950,8	46,6	363,0	706,0	835,2
Regierungsbezirk Karlsruhe	5 465,1	278,5	1 085,3	2 051,2	2 050,1	5 445,7	266,0	1 077,1	2 052,4	2 050,2

Noch: 1. Straßen des überörtlichen Verkehrs in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 1994 und 2004*)

Kreis Region Regierungsbezirk Land	Über- örtliche Straßen insgesamt	Davon				Über- örtliche Straßen insgesamt	Davon				
		Bundes- auto- bahnen	Bundes- straßen	Landes- straßen	Kreis- straßen		Bundes- auto- bahnen	Bundes- straßen	Landes- straßen	Kreis- straßen	
		1. Januar 1994					1. Januar 2004				
km											
Stadtkreis											
Freiburg im Breisgau	124,9	14,4	37,2	32,3	41,0	123,5	14,4	36,6	30,4	42,1	
Landkreise											
Breisgau-Hochschwarzwald	897,6	40,0	147,4	372,4	337,8	887,5	31,8	148,2	363,4	344,1	
Emmendingen	407,1	19,4	50,2	178,8	158,7	407,4	19,4	50,2	182,1	155,7	
Ortenaukreis	1 012,1	55,1	262,5	301,9	392,6	1 014,4	55,1	261,7	302,6	395,0	
Region Südlicher Oberrhein	2 441,6	128,9	497,3	885,3	930,1	2 432,8	120,7	496,7	878,5	936,9	
Landkreise											
Rottweil	620,3	39,8	108,9	173,8	297,8	618,8	39,8	106,7	151,1	321,2	
Schwarzwald-Baar-Kreis	691,0	19,6	144,1	219,2	308,1	696,0	19,6	138,2	220,2	318,0	
Tuttlingen	480,0	13,5	100,4	154,1	212,0	477,1	13,5	95,1	159,6	208,9	
Region											
Schwarzwald-Baar-Heuberg	1 791,3	72,9	353,4	547,1	817,9	1 791,9	72,9	340,0	530,9	848,1	
Landkreise											
Konstanz	751,9	36,4	165,8	199,0	350,7	755,4	36,6	147,9	221,7	349,2	
Lörrach	568,2	22,9	126,9	212,5	205,9	575,1	31,2	123,1	196,7	224,1	
Waldshut	886,2	3,1	140,9	347,9	394,3	890,0	6,0	137,4	349,8	396,8	
Region Hochrhein-Bodensee	2 206,3	62,4	433,6	759,4	950,9	2 220,5	73,8	408,4	768,2	970,1	
Regierungsbezirk Freiburg	6 439,1	264,3	1 284,2	2 191,8	2 698,8	6 444,9	267,4	1 245,0	2 177,5	2 755,0	
Landkreise											
Reutlingen	689,4	–	162,4	255,6	271,4	692,8	–	170,1	245,4	277,3	
Tübingen	359,5	11,2	67,4	144,3	136,6	357,5	11,2	56,8	154,1	135,4	
Zollernalbkreis	627,1	–	97,6	244,7	284,8	624,2	–	97,7	237,7	288,8	
Region Neckar-Alb	1 676,0	11,2	327,4	644,6	692,8	1 674,5	11,2	324,6	637,2	701,5	
Stadtkreis											
Ulm	126,0	4,7	36,6	20,2	64,5	126,3	4,7	35,6	21,2	64,8	
Landkreise											
Alb-Donau-Kreis	988,0	38,2	133,5	360,3	456,0	988,5	38,2	127,0	365,7	457,6	
Biberach	1 083,7	10,9	144,9	378,6	549,3	1 084,5	10,9	144,9	381,0	547,7	
Region Donau Iller ¹⁾	2 197,7	53,8	315,0	759,1	1 069,8	2 199,3	53,8	307,5	767,9	1 070,1	
Landkreise											
Bodenseekreis	661,3	–	101,2	209,5	350,6	666,5	–	112,0	204,4	350,1	
Ravensburg	1 324,2	35,2	180,3	462,9	645,8	1 312,2	41,4	172,7	444,0	654,1	
Sigmaringen	853,6	–	125,5	330,6	397,5	853,1	–	124,4	330,5	398,2	
Region Bodensee-Oberschwaben	2 839,1	35,2	407,0	1 003,0	1 393,9	2 831,8	41,4	409,1	978,9	1 402,4	
Regierungsbezirk Tübingen	6 712,7	100,2	1 049,5	2 406,5	3 156,5	6 705,8	106,3	1 041,3	2 384,1	3 174,1	
Baden-Württemberg	27 460,2	1 019,2	4 549,6	9 876,2	12 015,2	27 415,6	1 028,0	4 408,4	9 907,5	12 071,7	

*) Abschnittslänge, ohne Äste. – 1) Soweit Land Baden-Württemberg.

Quelle: Landesstelle für Straßentechnik Baden-Württemberg, Stuttgart

2. Technische Prüfungen von Kraftfahrzeugen und Anhängern in Baden-Württemberg seit 1990 nach Kraftfahrzeugart und Art der Mängel*)

Jahr	Geprüfte Fahrzeuge insgesamt	Fahrzeuge ohne Mängel ¹⁾	Anteil der Fahrzeuge ohne Mängel	Schwere der Mängel			
				Mängel zusammen	geringe Mängel ²⁾	erhebliche Mängel ³⁾	verkehrsunsicher ⁴⁾
				Anzahl		Anzahl	
Krafträder							
1990	88 704	50 863	57,3	37 841	26 281	11 525	35
1995	128 859	77 555	60,2	51 304	36 493	14 778	33
2000	180 588	121 990	67,6	58 598	43 304	15 249	45
2002	206 610	129 462	62,7	77 148	58 349	18 768	31
2003	221 317	139 858	63,2	81 459	59 766	21 649	44
Personenkraftwagen							
1990	1 892 712	873 779	46,2	1 018 933	692 319	324 718	1 896
1995	2 106 405	1 059 742	50,3	1 046 663	702 932	342 419	1 312
2000	2 183 206	1 094 092	50,1	1 089 114	724 491	363 599	1 024
2002	2 333 583	1 148 766	49,2	1 184 817	782 248	401 528	1 041
2003	2 410 117	1 137 958	47,2	1 272 159	799 258	471 617	1 284
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kraftfahrzeuge							
1990	159 855	69 064	43,2	90 791	69 240	21 461	90
1995	176 436	83 489	47,3	92 947	66 179	26 639	129
2000	201 129	88 222	43,9	112 907	74 494	38 117	296
2002	214 918	93 882	43,7	121 036	79 634	41 237	165
2003	219 340	91 773	41,8	127 567	79 959	47 426	182
Zugmaschinen							
1990	135 935	68 220	50,2	67 715	61 190	6 496	29
1995	130 478	67 526	51,8	62 952	46 751	16 142	59
2000	141 009	77 633	55,1	63 376	51 080	12 188	108
2002	151 400	81 813	54,0	69 587	56 218	13 318	51
2003	154 026	82 475	53,5	71 551	55 915	15 549	87
Kraftfahrzeuge insgesamt							
1990	2 277 206	1 061 926	46,6	1 215 280	849 030	364 200	2 050
1995	2 542 178	1 288 312	50,7	1 253 866	852 355	399 978	1 533
2000	2 705 932	1 381 937	51,1	1 323 995	893 369	429 153	1 473
2002	2 906 511	1 453 923	50,0	1 452 588	976 449	474 851	1 288
2003	3 004 800	1 452 064	48,3	1 552 736	994 898	556 241	1 597
Kraftfahrzeuganhänger							
1990	172 033	97 486	56,7	74 547	60 743	13 755	49
1995	228 850	126 319	55,2	102 531	75 725	26 616	190
2000	292 757	171 724	58,7	121 033	87 258	33 341	434
2002	318 820	189 367	59,4	129 453	94 383	34 934	136
2003	339 381	201 616	59,4	137 765	99 504	38 081	180

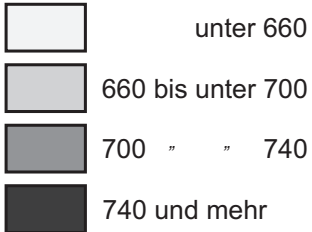
*) Untersuchungen des Technischen-Überwachungsvereins-Südwest (TÜV), des Deutschen Kraftfahrzeug-Überwachungs-Verein e.V. (DEKRA), der Gesellschaft für techn. Überwachung mbH (GTÜ) und der Kraftfahrzeug-Überwachungsorganisation freiberuflicher Kfz-Sachverständiger e.V. (KÜS). – 1) Zuteilung einer Prüfungsplakette. – 2) Zuteilung einer Prüfungsplakette möglich. – 3) Nachprüfung erforderlich. Keine Zuteilung einer Prüfungsplakette. – 4) Entfernen der vorhandenen Prüfplakette.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

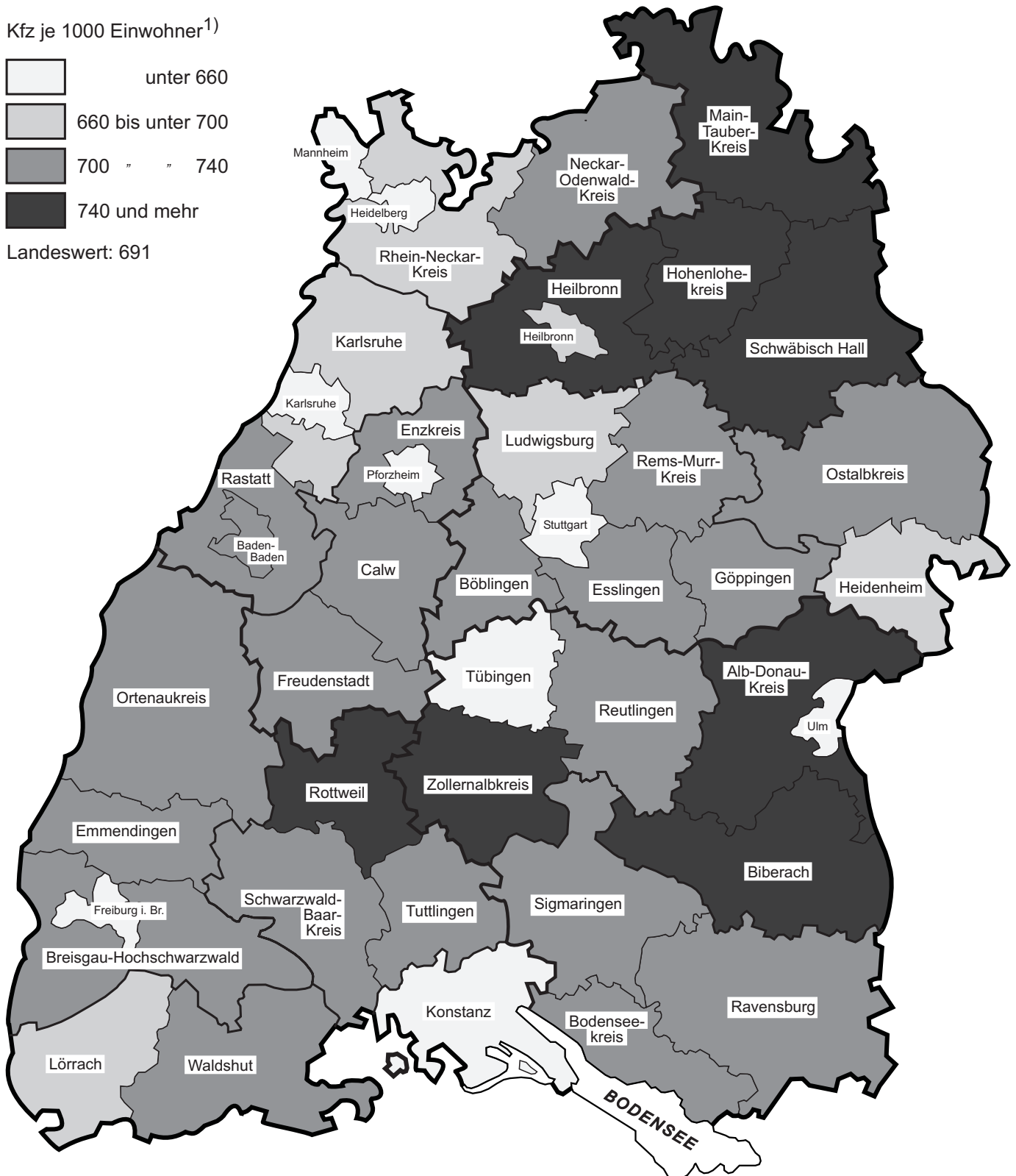
Schaubild 2

Kfz-Dichte in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs am 1. Januar 2004

Kfz je 1000 Einwohner¹⁾



Landeswert: 691



1) Wohnbevölkerung; Stand: 31.12.2003.

3. Bestand an Kraftfahrzeugen in Baden-Württemberg seit 1990

Jahr Stichtag: 1. Januar	Kraftfahrzeuge		Davon					
	insgesamt	Kfz-Dichte je 1 000 Einwohner ¹⁾	Krafträder ²⁾	Personen- kraftwagen ³⁾	Kraft- omnibusse ⁴⁾	Lastkraft- wagen ⁵⁾	Zug- maschinen	übrige Kraftfahr- zeuge ⁶⁾

Anzahl

1990	5 699 935	593	253 627	4 841 033	9 444	208 300	317 660	69 871
1991	5 794 617	590	262 564	4 916 140	9 359	212 616	319 476	74 462
1992	5 953 454	595	278 304	5 045 919	9 258	220 414	320 495	79 064
1993	6 145 808	606	301 199	5 200 557	9 397	228 951	321 873	83 831
1994	6 242 636	610	326 578	5 264 148	9 720	232 202	322 749	87 239
1995	6 344 274	618	350 975	5 331 131	9 706	238 716	324 087	89 659
1996	6 451 180	625	374 387	5 404 550	9 693	245 783	325 324	91 443
1997	6 554 018	632	403 445	5 471 966	9 466	250 491	325 933	92 717
1998	6 612 765	636	431 451	5 487 322	9 425	263 742	326 961	93 864
1999	6 714 668	644	461 468	5 546 444	9 328	274 519	328 292	94 617
2000	6 858 995	655	481 539	5 660 152	9 499	283 708	329 548	94 549
2001	7 119 150	676	512 148	5 866 290	9 669	299 882	333 954	97 207
2002	7 258 549	685	531 388	5 975 963	9 706	307 203	336 156	98 133
2003	7 324 897	687	544 232	6 031 043	9 608	304 751	337 217	98 046
2004	7 384 358	691	555 351	6 083 702	9 635	299 639	337 845	98 186

Veränderung gegenüber Vorjahr in %

1991	+ 1,7	- 0,5	+ 3,5	+ 1,6	- 0,9	+ 2,1	+ 0,6	+ 6,6
1992	+ 2,7	+ 0,8	+ 6,0	+ 2,6	- 1,1	+ 3,7	+ 0,3	+ 6,2
1993	+ 3,2	+ 1,8	+ 8,2	+ 3,1	+ 1,5	+ 3,9	+ 0,4	+ 6,0
1994	+ 1,6	+ 0,7	+ 8,4	+ 1,2	+ 3,4	+ 1,4	+ 0,3	+ 4,1
1995	+ 1,6	+ 1,3	+ 7,5	+ 1,3	- 0,1	+ 2,8	+ 0,4	+ 2,8
1996	+ 1,7	+ 1,1	+ 6,7	+ 1,4	- 0,1	+ 3,0	+ 0,4	+ 2,0
1997	+ 1,6	+ 1,1	+ 7,8	+ 1,2	- 2,3	+ 1,9	+ 0,2	+ 1,4
1998	+ 0,9	+ 0,6	+ 6,9	+ 0,3	- 0,4	+ 5,3	+ 0,3	+ 1,2
1999	+ 1,5	+ 1,3	+ 7,0	+ 1,1	- 1,0	+ 4,1	+ 0,4	+ 0,8
2000	+ 2,1	+ 1,7	+ 4,3	+ 2,1	+ 1,8	+ 3,3	+ 0,4	- 0,1
2001	+ 3,8	+ 3,2	+ 6,4	+ 3,6	+ 1,8	+ 5,7	+ 1,3	+ 2,8
2002	+ 2,0	+ 1,3	+ 3,8	+ 1,9	+ 0,4	+ 2,4	+ 0,7	+ 1,0
2003	+ 0,9	+ 0,3	+ 2,4	+ 0,9	- 1,0	- 0,8	+ 0,3	- 0,1
2004	+ 0,8	+ 0,6	+ 2,0	+ 0,9	+ 0,3	- 1,7	+ 0,2	+ 0,1

1) Bevölkerungsstand jeweils 31.12. des Vorjahres. – 2) Einschließlich Leichtkrafträder. – 3) Einschließlich Kombinationskraftwagen; vergleiche auch Erläuterungen und methodische Hinweise. – 4) Einschließlich Oberleitungsbusse. – 5) Einschließlich Lastkraftwagen mit Spezialaufbau. – 6) Einschließlich zulassungsfreie selbstfahrende Arbeitsmaschinen.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg.

4. Zulassungen fabrikneuer Kraftfahrzeuge in Baden-Württemberg seit 1990

Jahr	Kraftfahrzeuge insgesamt	Davon					
		Krafträder ¹⁾	Personenkraftwagen ²⁾	Kraftomnibusse ³⁾	Lastkraftwagen ⁴⁾	Zugmaschinen	übrige Kraftfahrzeuge ⁵⁾
Anzahl							
1990	517 729	19 908	464 755	863	21 228	6 234	4 741
1991	586 595	23 039	526 107	889	25 163	5 910	5 487
1992	535 091	27 031	472 935	1 005	23 803	5 251	5 066
1993	434 452	29 318	377 586	1 164	17 960	4 549	3 875
1994	449 952	29 173	392 818	1 037	18 894	4 672	3 358
1995	480 304	29 057	421 380	1 111	20 375	4 919	3 462
1996	508 359	35 589	443 186	1 041	20 079	4 928	3 536
1997	503 448	40 056	431 137	1 113	22 228	5 363	3 551
1998	540 182	37 099	465 454	937	26 577	5 944	4 171
1999	580 221	35 591	503 140	1 066	29 227	6 348	4 849
2000	536 738	32 353	463 234	951	29 059	6 072	5 069
2001	531 045	29 416	462 143	978	27 547	5 986	4 975
2002	509 716	26 493	447 466	906	24 256	5 941	4 654
2003	488 562	26 084	429 763	966	21 859	5 504	4 386

Veränderung gegenüber Vorjahr in %

1991	+ 13,3	+ 15,7	+ 13,2	+ 3,0	+ 18,5	- 5,2	+ 15,7
1992	- 8,8	+ 17,3	- 10,1	+ 13,0	- 5,4	- 11,2	- 7,7
1993	- 18,8	+ 8,5	- 20,2	+ 15,8	- 24,5	- 13,4	- 23,5
1994	+ 3,6	- 0,5	+ 4,0	- 10,9	+ 5,2	+ 2,7	- 13,3
1995	+ 6,7	- 0,4	+ 7,3	+ 7,1	+ 7,8	+ 5,3	+ 3,1
1996	+ 5,8	+ 22,5	+ 5,2	- 6,3	- 1,5	+ 0,2	+ 2,1
1997	- 1,0	+ 12,6	- 2,7	+ 6,9	+ 10,7	+ 8,8	+ 0,4
1998	+ 7,3	- 7,4	+ 8,0	- 15,8	+ 19,6	+ 10,8	+ 17,5
1999	+ 7,4	- 4,1	+ 8,1	+ 13,8	+ 10,0	+ 6,8	+ 16,3
2000	- 7,5	- 9,1	- 7,9	- 10,8	- 0,6	- 4,3	+ 4,5
2001	- 1,1	- 9,1	- 0,2	+ 2,8	- 5,2	- 1,4	- 1,9
2002	- 4,0	- 9,9	- 3,2	- 7,4	- 11,9	- 0,8	- 6,5
2003	- 4,2	- 1,5	- 4,0	+ 6,6	- 9,9	- 7,4	- 5,8

1) Einschließlich Leichtkrafträder. – 2) Einschließlich Kombinationskraftwagen; vergleiche auch Erläuterungen und methodische Hinweise. – 3) Einschließlich Oberleitungsbusse. – 4) Einschließlich Lastkraftwagen mit Spezialaufbau. – 5) Einschließlich zulassungsfreie, selbstfahrende Arbeitsmaschinen.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg.

5. Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen in Baden-Württemberg seit 1980 nach Ortslage

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	schwer- wiegendem ¹⁾	leichtem		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
	Sachschaden		Anzahl					

Innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften

1980	247 007	53 924	66 571	126 512	74 796	1 994	22 341	50 461
1985	257 626	47 576	33 719	176 331	63 967	1 361	17 992	44 614
1990	269 075	46 325	39 065	183 685	63 115	1 274	15 083	46 758
1991	260 268	44 545	27 488	188 235	60 367	1 142	14 415	44 810
1992	252 376	44 181	27 978	180 217	59 749	1 120	13 839	44 790
1993	235 869	41 131	25 161	169 577	56 440	1 088	13 063	42 289
1994	193 803	39 262	19 681	134 860	54 054	1 062	12 651	40 341
1995	181 269	38 433	18 203	124 633	53 299	960	12 528	39 811
1996	185 212	37 774	19 167	128 271	52 421	898	11 834	39 689
1997	194 017	39 987	19 158	134 872	54 528	938	12 413	41 177
1998	205 101	41 106	19 601	144 394	56 404	900	12 429	43 075
1999	223 997	43 042	20 017	160 938	58 844	865	12 130	45 849
2000	223 759	43 371	19 416	160 972	59 623	828	11 997	46 798
2001	227 589	43 149	19 733	164 707	59 200	842	11 532	46 826
2002	222 000	42 050	19 327	160 623	57 817	895	10 700	46 222
2003	218 150	41 561	17 975	158 614	56 025	775	10 763	44 487

darunter innerhalb geschlossener Ortschaften

1980	179 894	34 760	45 284	99 850	44 433	731	12 122	31 580
1985	.	30 118	20 034	.	37 304	433	9 236	27 635
1990	.	26 863	21 852	.	33 117	330	6 585	26 202
1991	.	25 762	14 424	.	31 729	283	6 269	25 177
1992	175 501	25 728	14 740	135 033	31 575	252	6 008	25 315
1993	158 788	23 470	13 441	121 877	29 109	284	5 521	23 304
1994	133 896	22 619	11 315	99 962	28 027	268	5 312	22 447
1995	127 035	22 221	10 261	94 553	27 752	201	5 382	22 169
1996	128 884	22 011	10 929	95 944	27 660	185	5 063	22 412
1997	139 158	23 636	10 943	104 579	29 277	206	5 508	23 563
1998	146 278	24 060	10 980	111 238	29 910	205	5 362	24 343
1999	160 476	25 213	11 056	124 207	31 415	187	5 180	26 048
2000	161 911	25 706	11 164	125 041	32 312	206	5 174	26 932
2001	164 414	25 453	11 187	127 774	31 832	158	5 057	26 617
2002	161 315	25 121	10 862	125 332	31 670	192	4 672	26 806
2003	159 806	24 994	10 421	124 391	31 098	165	4 907	26 026

1) Bis 1982 Unfälle mit Sachschaden von 1 000 DM/511,29 Euro und mehr bei mindestens einem der Beteiligten; ab 1983 mit 3 000 DM/1 533,88 Euro und mehr; ab 1991 mit 4 000 DM/2 045,17 Euro und mehr; ab März 1994 mit 4 000 DM/2 045,17 Euro und mehr, wenn eine Straftat oder eine bedeutende Ordnungswidrigkeit vorlag; ab Januar 1995 schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (Straftatbestand bzw. Ordnungswidrigkeit und mindestens ein Kfz nicht fahrbereit oder Alkoholeinwirkung).

6. Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 2003

Kreis Region Regierungsbezirk Land	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt ¹⁾	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	schwer- wiegendem ²⁾	leichtem ¹⁾		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl								
Stadtkreis Stuttgart, Landeshauptstadt	19 282	2 301	898	16 083	3 026	9	397	2 620
Landkreise								
Böblingen	6 948	1 575	711	4 662	2 192	22	336	1 834
Esslingen	10 948	1 743	810	8 395	2 266	29	380	1 857
Göppingen	4 612	919	473	3 220	1 258	14	193	1 051
Ludwigsburg	9 965	1 714	885	7 366	2 353	29	374	1 950
Rems-Murr-Kreis	7 079	1 327	513	5 239	1 666	22	293	1 351
Region Stuttgart	58 834	9 579	4 290	44 965	12 761	125	1 973	10 663
Stadtkreis Heilbronn	3 509	486	300	2 723	648	5	93	550
Landkreise								
Heilbronn	4 855	1 099	596	3 160	1 523	31	352	1 140
Hohenlohekreis	2 031	403	204	1 424	522	12	134	376
Schwäbisch Hall	3 689	742	323	2 624	1 036	21	271	744
Main-Tauber-Kreis	2 396	535	216	1 645	755	14	225	516
Region Heilbronn-Franken	16 480	3 265	1 639	11 576	4 484	83	1 075	3 326
Landkreise								
Heidenheim	2 342	473	263	1 606	654	13	144	497
Ostalbkreis	5 164	1 068	536	3 560	1 481	25	320	1 136
Region Ostwürttemberg	7 506	1 541	799	5 166	2 135	38	464	1 633
Regierungsbezirk Stuttgart	86 062	14 385	6 728	64 949	19 380	246	3 512	15 622
Stadtkreise								
Baden-Baden	1 126	205	122	799	270	5	54	211
Karlsruhe	8 953	1 408	518	7 027	1 785	12	241	1 532
Landkreise								
Karlsruhe	7 668	1 715	670	5 283	2 336	40	409	1 887
Rastatt	3 289	769	396	2 124	1 046	15	245	786
Region Mittlerer Oberrhein	21 036	4 097	1 706	15 233	5 437	72	949	4 416
Stadtkreise								
Heidelberg	3 877	754	198	2 925	989	7	74	908
Mannheim	9 143	1 298	521	7 324	1 737	12	208	1 517
Landkreise								
Neckar-Odenwald-Kreis	1 758	405	216	1 137	590	16	158	416
Rhein-Neckar-Kreis	9 082	1 977	858	6 247	2 677	29	374	2 274
Region Rhein-Neckar-Odenwald	23 860	4 434	1 793	17 633	5 993	64	814	5 115
Stadtkreis Pforzheim	4 563	586	320	3 657	818	10	114	694
Landkreise								
Calw	1 901	544	227	1 130	737	16	206	515
Enzkreis	3 256	760	364	2 132	1 056	12	237	807
Freudenstadt	1 918	427	246	1 245	585	13	187	385
Region Nordschwarzwald	11 638	2 317	1 157	8 164	3 196	51	744	2 401
Regierungsbezirk Karlsruhe	60 345	10 848	4 656	44 841	14 626	187	2 507	11 932

Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 2003

Kreis Region Regierungsbezirk Land	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt ¹⁾	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	schwer- wiegendem ²⁾	leichtem ¹⁾		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			Sachschaden					
Anzahl								
Stadtkreis								
Freiburg im Breisgau	4 738	1 136	268	3 334	1 415	3	175	1 237
Landkreise								
Breisgau-Hochschwarzwald	3 897	1 090	337	2 470	1 513	33	354	1 126
Emmendingen	2 272	624	248	1 400	860	8	185	667
Ortenaukreis	6 606	1 756	754	4 096	2 358	40	524	1 794
Region Südlicher Oberrhein	17 513	4 606	1 607	11 300	6 146	84	1 238	4 824
Landkreise								
Rottweil	2 398	459	297	1 642	643	15	179	449
Schwarzwald-Baar-Kreis	4 513	818	414	3 281	1 101	22	198	881
Tuttlingen	3 113	563	281	2 269	755	13	148	594
Region Schwarzwald-Baar-Heuberg	10 024	1 840	992	7 192	2 499	50	525	1 924
Landkreise								
Konstanz	4 460	1 162	440	2 858	1 508	23	343	1 142
Lörrach	4 072	1 036	376	2 660	1 342	10	224	1 108
Waldshut	2 734	634	256	1 844	902	23	256	623
Region Hochrhein-Bodensee	11 266	2 832	1 072	7 362	3 752	56	823	2 873
Regierungsbezirk Freiburg	40 158	9 278	3 671	27 209	12 397	190	2 586	9 621
Landkreise								
Reutlingen	6 082	1 093	445	4 544	1 456	17	243	1 196
Tübingen	3 528	762	257	2 509	1 023	11	171	841
Zollernalbkreis	3 015	612	414	1 989	851	8	220	623
Region Neckar-Alb	12 625	2 467	1 116	9 042	3 330	36	634	2 660
Stadtkreis								
Ulm	2 883	495	187	2 201	656	3	90	563
Landkreise								
Alb-Donau-Kreis	1 966	657	278	1 031	928	15	276	637
Biberach	2 784	719	327	1 738	975	24	264	687
Region Donau Iller	7 633	1 871	792	4 970	2 559	42	630	1 887
Landkreise								
Bodenseekreis	3 707	920	324	2 463	1 229	16	283	930
Ravensburg	5 295	1 220	475	3 600	1 673	36	398	1 239
Sigmaringen	2 158	572	213	1 373	831	22	213	596
Region Bodensee-Oberschwaben	11 160	2 712	1 012	7 436	3 733	74	894	2 765
Regierungsbezirk Tübingen	31 585	7 050	2 920	21 615	9 622	152	2 158	7 312
Baden-Württemberg	218 150	41 561	17 975	158 614	56 025	775	10 763	44 487

1) Straßenverkehrsunfälle mit leichtem Sachschaden auf Autobahnen sind nur in den Ergebnissen der Regierungsbezirke und des Landes enthalten. – 2) Straftatbestand bzw. Ordnungswidrigkeit und mindestens ein Kfz nicht fahrbereit oder Alkoholeinwirkung.

7. Güterverkehrsleistung in Baden-Württemberg seit 1990 nach Verkehrsträgern*)

Jahr	Güterverkehr insgesamt	Davon							
		Straßenverkehr		Eisenbahn		Binnenschifffahrt		Rohölföhrleitung	
		Mill. tkm	%	Mill. tkm	%	Mill. tkm	%	Mill. tkm	%
1990	50 316,9	35 441,8	70,4	7 473,4	14,9	6 250,9	12,4	1 150,8	2,3
1995	53 864,2	38 329,9	71,2	7 991,8	14,8	6 360,8	11,8	1 181,7	2,2
1996	53 560,6	38 554,7	72,0	7 834,2	14,6	6 101,9	11,4	1 069,8	2,0
1997	57 062,5	41 621,0	72,9	8 391,9	14,7	6 124,9	10,7	924,7	1,6
1998	59 581,7	43 755,6	73,4	8 481,6	14,2	6 355,8	10,7	988,7	1,7
1999	61 599,8	46 373,7	75,3	8 183,2	13,3	6 066,3	9,8	976,6	1,6
2000	64 232,3	47 746,7	74,3	8 768,4	13,7	6 748,9	10,5	968,3	1,5
2001	63 029,4	47 133,3	74,8	8 394,5	13,3	6 462,6	10,3	1 039,0	1,6
2002	63 952,5	48 744,7	76,2	7 908,0	12,4	6 304,0	9,9	995,8	1,6
2003	64 539,7	49 719,9	77,0	8 351,8	12,9	5 578,0	8,6	890,0	1,4

Veränderung in %

1995 / 1990	+ 7,0	+ 8,1	X	+ 6,9	X	+ 1,8	X	+ 2,7	X
1996 / 1995	- 0,6	+ 0,6	X	- 2,0	X	- 4,1	X	- 9,5	X
1997 / 1996	+ 6,5	+ 8,0	X	+ 7,1	X	+ 0,4	X	- 13,6	X
1998 / 1997	+ 4,4	+ 5,1	X	+ 1,1	X	+ 3,8	X	+ 6,9	X
1999 / 1998	+ 3,4	+ 6,0	X	- 3,5	X	- 4,6	X	- 1,2	X
2000 / 1999	+ 4,3	+ 3,0	X	+ 7,2	X	+ 11,3	X	- 0,8	X
2001 / 2000	- 1,9	- 1,3	X	- 4,3	X	- 4,2	X	+ 7,3	X
2002 / 2001	+ 1,5	+ 3,4	X	- 5,8	X	- 2,5	X	- 4,2	X
2003 / 2002	+ 0,9	+ 2,0	X	+ 5,6	X	- 11,5	X	- 10,6	X

*) Mit Durchgangsverkehr.

8. Beförderte Güter*) in Baden-Württemberg seit 1990 nach Verkehrsträgern

Jahr	Beförderte Güter insgesamt	Davon									
		Straßen-güterverkehr ¹⁾		Eisenbahn		Binnenschifffahrt		Luftverkehr ²⁾		Rohöl-föhrleitung	
		1 000 t	%	1 000 t	%	1 000 t	%	1 000 t	%	1 000 t	%
1990	462 743	376 560	81,6	31 178	6,8	39 865	8,6	30,2	0,01	15 110	3,3
1995	461 521	383 827	83,2	25 879	5,6	36 366	7,9	30,8	0,01	15 418	3,3
2000	491 121	415 705	90,1	27 392	5,9	33 806	6,9	34,7	0,01	14 183	2,9
2001	473 344	402 690	85,1	23 890	5,0	32 913	7,0	30,9	0,01	13 820	2,9
2002	441 794	372 646	84,3	22 506	5,1	32 591	7,4	30,9	0,01	14 020	3,2
2003	442 607	375 643	84,9	23 745	5,4	29 083	6,6	27,2	0,01	14 109	3,2

Veränderung in %

1995/1990	- 0,3	+ 1,9	X	- 17,0	X	- 8,8	X	+ 2,0	X	+ 2,0	X
1996	- 1,6	- 1,9	X	- 0,9	X	- 0,3	X	+ 14,9	X	+ 1,8	X
2001	- 3,6	- 3,1	X	- 12,8	X	- 2,6	X	- 11,0	X	- 2,6	X
2002	- 6,7	- 7,5	X	- 5,8	X	- 1,0	X	-	X	+ 1,4	X
2003	+ 0,2	+ 0,8	X	+ 5,5	X	- 10,8	X	- 12,0	X	+ 0,6	X

*) Ohne Durchgangsverkehr. – 1) Fern- und Nahverkehr deutscher Lkw ohne Transporte von Lkw bis einschließlich 3,5 Tonnen Nutzlast oder 6 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht. Ab 1999 einschließlich Transporte von lebenden Tieren, Hausmüll und hausmüllähnlichen Gewerbeabfällen. – 2) Einschließlich Luftpost.

Quellen: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden (Eisenbahn, Binnenschifffahrt und Luftverkehr), Gemeinsamer Bericht des Kraftfahrt-Bundesamtes, Flensburg und des Bundesamtes für Güterverkehr, Köln (Straße), Mineralölwirtschaft e. V., Hamburg (Rohölföhrleitungen).

9. Güterverkehr in Baden-Württemberg seit 1995 nach Verkehrsträgern und Hauptverkehrsbeziehungen*)

Verkehrszweig Jahr	Güterverkehr insgesamt		Davon				
			Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Güterverkehr	
	Versand	Empfang	innerhalb Baden- Württembergs	mit anderen Bundesländern			
				Vers. = Empf.	Versand	Empfang	
1 000 t							

Eisenbahn

1995	13 733	17 331	5 185	4 916	8 681	3 632	3 465
1996	14 144	17 029	5 536	4 784	8 169	3 824	3 324
1997	14 884	18 408	5 282	4 854	8 901	4 748	4 225
1998	14 240	18 394	4 900	4 726	9 133	4 614	4 361
1999	13 737	17 767	4 777	4 392	8 455	4 568	4 535
2000	14 993	16 735	4 336	5 328	7 790	5 329	4 609
2001	12 495	15 527	4 132	4 176	7 466	4 187	3 929
2002	11 811	14 523	3 828	3 543	6 915	4 440	3 780
2003	12 311	14 457	3 022	5 222	6 910	4 067	4 524

Anteil am Gesamtverkehr in %

2003	3,7	4,1	1,2	7,8	10,1	20,3	12,1
------	-----	-----	-----	-----	------	------	------

Straßenverkehr ¹⁾

1995	334 244	332 864	283 282	44 289	44 465	6 673	5 117
1996	327 506	325 437	276 396	44 700	44 244	6 410	4 797
1997	324 944	323 542	271 094	46 975	46 750	6 876	5 699
1998	329 497	328 113	275 084	47 156	47 121	7 256	5 908
1999	349 188	349 339	290 834	50 313	52 072	8 041	6 433
2000	352 772	354 707	291 774	53 672	56 090	7 326	6 843
2001	341 442	338 582	277 334	55 396	54 737	8 712	6 511
2002	310 852	310 426	248 631	53 533	55 685	8 688	6 109
2003	309 536	310 410	244 303	56 142	58 364	9 965	6 869

Anteil am Gesamtverkehr in %

2003	92,1	87,2	97,9	83,4	85,5	49,7	18,3
------	------	------	------	------	------	------	------

Binnenschifffahrt

1995	18 410	22 007	4 052	7 760	6 559	6 599	11 396
1996	18 043	22 256	4 025	7 355	5 571	6 663	12 660
1997	16 279	21 223	3 142	6 772	4 876	6 365	13 205
1998	15 217	21 381	3 066	6 126	4 831	6 026	13 484
1999	15 845	19 510	3 138	6 139	4 535	6 568	11 837
2000	16 912	19 872	2 978	6 339	4 435	7 596	12 459
2001	15 385	20 143	2 615	5 792	3 468	6 978	14 061
2002	15 353	19 696	2 457	5 857	3 401	7 039	13 838
2003	14 144	17 133	2 195	5 924	2 985	6 025	11 953

Anteil am Gesamtverkehr in %

2003	4,2	4,8	0,9	8,8	4,4	30,0	31,9
------	-----	-----	-----	-----	-----	------	------

Noch: 9. Güterverkehr in Baden-Württemberg seit 1995 nach Verkehrsträgern und Hauptverkehrsbeziehungen*)

Verkehrszweig Jahr	Güterverkehr insgesamt		Davon				
			Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Güterverkehr	
	Versand	Empfang	innerhalb Baden- Württembergs	mit anderen Bundesländern			
				Vers. = Empf.	Versand	Empfang	Versand
1 000 t							

Luftverkehr ²⁾

1995	15	16	–	11	11	4	5
1996	16	19	–	12	14	5	6
1997	16	18	–	10	12	6	6
1998	13	15	–	7	9	6	6
1999	18	18	–	9	11	9	7
2000	17	17	–	9	12	9	6
2001	16	15	–	8	10	7	4
2002	17	14	–	8	10	9	4
2003	15	12	–	5	8	10	4

Anteil am Gesamtverkehr in %

2003	0,0	0,0	–	0,0	0,0	0,0	0,0
------	-----	-----	---	-----	-----	-----	-----

Rohölferrnleitung

1995	–	15 418	–	–	–	–	15 418
1996	–	15 702	–	–	–	–	15 702
1997	–	14 718	–	–	–	–	14 718
1998	–	13 932	–	–	–	–	13 932
1999	–	14 308	–	–	–	–	14 308
2000	–	14 183	–	–	–	–	14 183
2001	–	13 820	–	–	–	–	13 820
2002	–	14 020	–	–	–	–	14 020
2003	–	14 109	–	–	–	–	14 109

Anteil am Gesamtverkehr in %

2003	–	4,0	–	–	–	–	37,7
------	---	-----	---	---	---	---	------

Insgesamt

1995	366 402	387 636	292 519	56 976	59 716	16 908	35 401
1996	359 709	380 443	285 957	56 851	57 998	16 902	36 489
1997	356 123	377 909	279 518	58 611	60 539	17 995	37 853
1998	358 967	381 835	283 050	58 015	61 094	17 902	37 691
1999	378 788	400 942	298 749	60 853	65 073	19 186	37 120
2000	384 694	405 514	299 088	65 348	68 327	20 260	38 100
2001	369 338	388 087	284 081	65 372	65 681	19 884	38 325
2002	338 033	358 679	254 916	62 941	66 011	20 176	37 751
2003	336 006	356 121	249 520	67 293	68 267	20 067	37 459

Veränderung gegenüber Vorjahr %

2003	– 0,6	– 0,7	– 2,1	+ 6,9	+ 3,4	– 0,5	– 0,8
------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

*) Ohne Durchgangsverkehr. – 1) Fern- und Nahverkehr deutscher Lkw ohne Transporte von Lkw bis einschließlich 3,5 Tonnen Nutzlast oder 6 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht. Ab 1999 einschließlich Transporte von lebenden Tieren, Hausmüll und hausmüllähnlichen Gewerbeabfällen. – 2) Einschließlich Luftpost.

Quellen: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden (Eisenbahn, Binnenschifffahrt und Luftverkehr), Gemeinsamer Bericht des Kraftfahrt-Bundesamtes, Flensburg und des Bundesamtes für Güterverkehr, Köln (Straße), Mineralölwirtschaft e. V., Hamburg (Rohölferrnleitungen).

10. Güterverkehr in Baden-Württemberg 2002 und 2003 nach Verkehrsträgern und Güterabteilungen

Güterabteilungen	2002		2003		Veränderung 2003 gegenüber 2002	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
	1 000 t				%	
Straßenverkehr						
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	18 337,0	17 356,3	17 759,0	17 510,0	- 3,2	+ 0,9
Andere Nahrungs- und Futtermittel	27 282,4	27 324,3	30 732,8	31 975,2	+ 12,6	+ 17,0
Feste mineralische Brennstoffe	/	/	/	/	-	-
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	15 507,7	15 171,2	15 089,8	14 227,5	- 2,7	- 6,2
Erze und Metallabfälle	-4 796,3	(4558,2)	4 207,8	3 523,7	- 12,3	- 22,7
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschließlich Halbzeug)	6 369,9	7 500,5	(7297,6)	9 211,9	+ 14,6	+ 22,8
Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)	151 492,4	149 871,0	143 478,5	142 909,2	- 5,3	- 4,6
Düngemittel	/	(824,5)	/	(802,5)	-	- 2,7
Chemische Erzeugnisse	26 307,8	28 202,6	26 315,7	28 066,3	+ 0,0	- 0,5
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter	53 047,0	52 607,6	55 797,5	54 122,1	+ 5,2	+ 2,9
Leergut	6 887,1	6 736,7	7 906,6	7 591,0	+ 14,8	+ 12,7
Insgesamt	310 852,1	310 425,7	309 535,7	310 410,0	- 0,4	- 0,0
Eisenbahn						
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	1 210,4	417,6	587,9	341,2	- 51,4	- 18,3
Andere Nahrungs- und Futtermittel	157,5	135,8	146,5	97,6	- 7,0	- 28,1
Feste mineralische Brennstoffe	186,1	2 088,3	183,5	2 795,2	- 1,4	+ 33,8
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	2 781,9	2 690,7	3 945,8	2 091,3	+ 41,8	- 22,3
Erze und Metallabfälle	1 330,0	906,4	1 431,3	880,7	+ 7,6	- 2,8
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschließlich Halbzeug)	1 102,3	2 309,0	1 161,2	2 237,6	+ 5,3	- 3,1
Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)	1 350,8	1 727,8	925,2	1 308,2	- 31,5	- 24,3
Düngemittel	0,6	30,1	0,1	29,4	- 90,2	- 2,3
Chemische Erzeugnisse	536,3	1 509,5	426,2	1 645,9	- 20,5	+ 9,0
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter	3 155,7	2 708,3	3 503,1	3 029,6	+ 11,0	+ 11,9
Insgesamt	11 811,5	14 523,4	12 310,8	14 456,6	+ 4,2	- 0,5
Binnenschifffahrt¹⁾						
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	371,7	236,0	267,8	289,4	- 28,0	+ 22,6
Andere Nahrungs- und Futtermittel	512,5	1 412,8	418,9	1 362,5	- 18,3	- 3,6
Feste mineralische Brennstoffe	18,2	5 766,3	14,1	4 385,3	- 22,5	- 23,9
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	2 867,2	3 595,5	2 744,9	2 841,6	- 4,3	- 21,0
Erze und Metallabfälle	867,8	1 495,2	792,7	1 533,8	- 8,7	+ 2,6
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschließlich Halbzeug)	671,0	571,5	701,1	486,0	+ 4,5	- 15,0
Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)	8 908,3	4 536,4	7 851,4	4 192,6	- 11,9	- 7,6
Düngemittel	0,0	347,8	1,2	348,4	-	+ 0,2
Chemische Erzeugnisse	672,5	1 278,7	747,4	1 240,7	+ 11,1	- 3,0
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter	911,7	455,5	896,8	453,7	- 1,6	- 0,4
Insgesamt	15 801,0	19 695,7	14 436,1	17 134,0	- 8,6	- 13,0

1) Einschließlich der am Neckar gelegenen hessischen Umschlagstellen. Güterumschlag mit Containereigengewicht; vgl. auch Erläuterungen und methodische Hinweise.

Quelle: Gemeinsamer Bericht des Kraftfahrt-Bundesamtes, Flensburg und des Bundesamtes für Güterverkehr, Köln (Straße), Statistisches Bundesamt, Wiesbaden (Eisenbahn).

11. Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Baden-Württemberg seit 1990*)

Jahr	Versand	Empfang	Güterumschlag insgesamt	Davon		
				Oberrhein	Neckar	Main
in 1 000 t						
1990	21 716	22 723	44 439	33 258	11 022	159
1995	18 494	22 007	40 502	30 375	9 959	168
1996	18 167	22 249	40 417	30 158	10 136	123
1997	16 579	21 223	37 802	27 944	9 715	143
1998	15 678	21 381	37 059	26 637	10 292	130
1999	16 235	19 510	35 745	25 716	9 904	125
2000	17 469	19 872	37 340	27 683	9 550	108
2001	15 802	20 143	35 945	26 902	8 931	112
2002	15 801	19 696	35 497	26 348	9 051	98
2003	14 436	17 134	31 570	23 518	7 976	77
Veränderung gegenüber Vorjahr in %						
1995/1990	- 14,8	- 3,2	- 8,9	- 8,7	- 9,6	+ 5,7
1996	- 1,8	+ 1,1	- 0,2	- 0,7	+ 1,8	- 27,0
1997	- 8,7	- 4,6	- 6,5	- 7,3	- 4,1	+ 16,2
1998	- 5,4	+ 0,7	- 2,0	- 4,7	+ 5,9	- 8,6
1999	+ 3,5	- 8,7	- 3,5	- 3,5	- 3,8	- 4,4
2000	+ 7,6	+ 1,9	+ 4,5	+ 7,6	- 3,6	- 13,4
2001	- 9,5	+ 1,4	- 3,7	- 2,8	- 6,5	+ 3,7
2002	- 0,0	- 2,2	- 1,2	- 2,1	+ 1,3	- 12,5
2003	- 8,6	- 13,0	- 11,1	- 10,7	- 11,9	- 21,4

*) Einschließlich der am Neckar gelegenen hessischen Umschlagstellen. Güterumschlag mit Containereigengewicht; vergleiche auch Erläuterungen und methodische Hinweise.

12. Güterumschlag der Binnenschifffahrt in den Häfen und sonstigen Umschlagplätzen Baden-Württembergs 2001 bis 2003*)

Wasserstraßen Häfen	2003			2002	2001
	Versand	Empfang	Gesamtumschlag		
	1 000 t				
Oberrhein	11 918,9	11 598,7	23 517,6	26 347,6	26 901,9
Mannheim	1 854,4	5 096,4	6 950,8	7 957,6	8 340,5
Karlsruhe	3 145,6	3 081,2	6 226,9	6 874,4	6 212,9
Kehl	904,5	2 348,0	3 252,5	3 364,3	3 268,1
Breisach	478,4	212,0	690,4	872,8	791,6
Weil	149,2	282,1	431,3	537,2	559,3
Rheinfelden	45,1	104,0	149,1	180,0	267,0
sonstige Umschlagplätze	5 341,6	474,8	5 816,4	6 561,2	7 462,4
Neckar	2 493,6	5 481,9	7 975,5	9 051,2	8 931,4
Heilbronn	1 723,9	2 482,8	4 206,8	4 928,9	4 335,1
Stuttgart	404,3	667,3	1 071,6	1 146,9	1 403,2
Plochingen	162,5	798,4	961,0	1 138,4	1 176,2
sonstige Umschlagplätze	202,7	1 533,2	1 736,0	1 837,0	2 016,8
Main	23,5	53,3	76,9	98,0	112,1
Insgesamt	14 436,1	17 134,0	31 570,1	35 496,8	35 945,4

*) Einschließlich der am Neckar gelegenen hessischen Umschlagstellen. Güterumschlag mit Containereigengewicht.

13. Güterumschlag der Binnenschifffahrt in ausgewählten Häfen Baden-Württembergs seit 2001 nach Güterabteilungen

Güterabteilungen	2001		2002		2003	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
	1 000 t					
Mannheim						
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	41	177	33	182	19	229
Andere Nahrungs- und Futtermittel	364	1 198	378	1 175	312	1 123
Feste mineralische Brennstoffe	26	2 500	10	2 427	4	1 874
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	67	735	90	614	39	425
Erze und Metallabfälle	226	57	228	62	217	50
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschließlich Halbzeug)	13	125	7	117	2	84
Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)	208	959	75	857	117	773
Düngemittel	–	6	0	10	1	6
Chemische Erzeugnisse	605	337	586	319	666	317
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter, Leergut	412	284	524	264	478	217
Insgesamt	1 962	6 378	1 931	6 026	1 854	5 096
Karlsruhe						
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	57	28	49	14	37	9
Andere Nahrungs- und Futtermittel	15	2	8	2	9	2
Feste mineralische Brennstoffe	56	991	3	1 071	10	677
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	2 206	1 728	2 735	1 695	2 705	1 432
Erze und Metallabfälle	64	8	70	17	72	7
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschließlich Halbzeug)	3	92	7	92	1	94
Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)	63	397	104	524	112	545
Düngemittel	–	7	–	5	–	3
Chemische Erzeugnisse	28	222	28	238	30	223
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter, Leergut	171	77	145	70	170	89
Insgesamt	2 662	3 551	3 148	3 726	3 146	3 081
Kehl						
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	243	22	154	25	101	13
Andere Nahrungs- und Futtermittel	10	45	13	39	15	41
Feste mineralische Brennstoffe	–	36	–	30	–	40
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	–	631	1	557	–	438
Erze und Metallabfälle	49	1 352	63	1 381	50	1 432
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschließlich Halbzeug)	535	25	644	47	690	21
Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)	12	60	10	35	9	27
Düngemittel	–	32	–	34	0	30
Chemische Erzeugnisse	1	165	1	268	1	271
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter, Leergut	22	29	41	22	39	34
Insgesamt	873	2 395	927	2 438	905	2 348

Noch: 13. Güterumschlag der Binnenschifffahrt in ausgewählten Häfen Baden-Württembergs seit 2001 nach Güterabteilungen

Güterabteilungen	2001		2002		2003	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
	1 000 t					
Heilbronn						
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	52	1	19	5	30	4
Andere Nahrungs- und Futtermittel	44	129	47	148	34	148
Feste mineralische Brennstoffe	2	1 109	1	1 537	–	1 162
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	–	342	–	280	–	216
Erze und Metallabfälle	113	–	110	–	127	–
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschließlich Halbzeug)	–	28	5	29	–	33
Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)	1 397	991	1 703	932	1 524	814
Düngemittel	–	113	–	102	–	103
Chemische Erzeugnisse	1	3	–	1	–	0
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter, Leergut	11	0	10	1	9	1
Insgesamt	1 620	2 716	1 896	3 033	1 724	2 483
Stuttgart						
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	15	2	14	2	14	10
Andere Nahrungs- und Futtermittel	15	9	25	6	17	10
Feste mineralische Brennstoffe	–	181	2	175	–	136
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	–	154	–	85	–	39
Erze und Metallabfälle	200	22	186	18	181	21
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschließlich Halbzeug)	2	107	2	66	3	62
Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)	157	366	95	283	58	289
Düngemittel	–	42	–	31	–	32
Chemische Erzeugnisse	11	1	15	1	22	1
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter, Leergut	76	46	86	56	110	68
Insgesamt	475	928	424	723	404	667
Plochingen						
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	16	–	6	1	1	2
Andere Nahrungs- und Futtermittel	29	23	29	30	13	25
Feste mineralische Brennstoffe	–	473	3	426	–	423
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	–	52	2	56	–	34
Erze und Metallabfälle	214	4	199	9	143	11
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschließlich Halbzeug)	–	115	0	135	–	112
Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)	19	65	36	59	4	56
Düngemittel	–	131	–	117	–	114
Chemische Erzeugnisse	–	36	–	31	–	21
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter, Leergut	1	0	0	0	1	0
Insgesamt	278	898	275	863	163	798

14. Eisenbahngüterverkehr in Baden-Württemberg seit 1990 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Güterabteilungen	1990	1995	2000	2002	2003
	1 000 t				
Versand insgesamt					
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	1 220,5	749,0	3 145,3	1 210,4	587,9
Andere Nahrungs- und Futtermittel	516,2	281,0	188,9	157,5	146,5
Feste mineralische Brennstoffe	454,7	327,0	240,4	186,1	183,5
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	4 270,4	3 984,0	2 580,2	2 781,9	3 945,8
Erze und Metallabfälle	1 385,2	1 110,7	1 489,8	1 330,0	1 431,3
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschließlich Halbzeug)	803,7	1 023,6	1 258,7	1 102,3	1 161,2
Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)	3 048,6	2 054,3	1 554,8	1 350,8	925,2
Düngemittel	42,9	13,6	1,5	0,6	0,1
Chemische Erzeugnisse	1 101,8	783,8	658,5	536,3	426,2
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter	3 798,7	3 406,4	3 875,4	3 155,7	3 503,1
Insgesamt	16 643,3	13 733,4	14 993,5	11 811,5	12 310,8
Versand innerhalb Deutschlands ¹⁾					
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	832,9	265,6	1 562,3	370,9	115,4
Andere Nahrungs- und Futtermittel	317,0	118,4	104,0	71,4	45,3
Feste mineralische Brennstoffe	454,0	326,6	240,2	184,8	182,2
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3 736,6	3 145,3	1 940,5	1 932,2	3 343,6
Erze und Metallabfälle	815,7	568,6	771,1	680,8	759,5
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschließlich Halbzeug)	723,5	954,7	1 123,2	939,2	985,5
Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)	2 588,6	1 862,4	1 369,2	1 211,4	809,3
Düngemittel	42,4	13,6	1,5	0,6	0,1
Chemische Erzeugnisse	932,1	613,5	476,3	413,6	303,5
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter	2 652,4	2 232,7	2 076,1	1 566,3	1 699,8
Insgesamt	13 096,7	10 101,3	9 664,5	7 371,2	8 244,3
Empfang insgesamt					
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	1 409,0	505,9	533,7	417,6	341,2
Andere Nahrungs- und Futtermittel	375,7	221,4	180,3	135,8	97,6
Feste mineralische Brennstoffe	3 583,1	3 173,5	2 628,9	2 088,3	2 795,2
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	4 270,5	3 466,4	2 697,3	2 690,7	2 091,3
Erze und Metallabfälle	913,6	542,8	846,5	906,4	880,7
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschließlich Halbzeug)	2 427,2	2 569,8	2 777,9	2 309,0	2 237,6
Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)	2 718,4	2 118,6	1 896,0	1 727,8	1 308,2
Düngemittel	322,4	111,6	50,7	30,1	29,4
Chemische Erzeugnisse	1 818,3	1 647,2	1 664,3	1 509,5	1 645,9
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter	3 556,6	2 973,8	3 459,9	2 708,3	3 029,6
Insgesamt	21 395,8	17 331,1	16 735,5	14 523,4	14 456,6
Empfang innerhalb Deutschlands ¹⁾					
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	949,6	285,3	313,2	288,4	245,1
Andere Nahrungs- und Futtermittel	299,2	181,3	133,6	78,7	67,7
Feste mineralische Brennstoffe	3 385,2	3 030,8	2 148,5	1 603,6	1 889,4
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	4 113,0	3 431,6	2 514,6	2 582,2	1 996,7
Erze und Metallabfälle	832,7	502,3	717,6	831,2	758,0
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschließlich Halbzeug)	1 693,2	1 692,0	1 720,0	1 417,7	1 301,9
Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)	2 481,8	1 752,3	1 529,5	1 402,9	937,1
Düngemittel	237,1	77,6	35,1	13,2	8,3
Chemische Erzeugnisse	1 391,2	1 274,1	1 306,0	1 207,6	1 335,0
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter	2 372,6	1 638,8	1 708,0	1 318,1	1 393,1
Insgesamt	17 756,8	13 866,1	12 126,0	10 743,7	9 932,2

1) Bis 1990 einschließlich DDR.

Quelle: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden.

15. Gesamtleistungen des Flughafens Stuttgart seit 1990

Gegenstand der Nachweisung	1990	1995 ¹⁾	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Luftfahrzeugbewegung									
Linienverkehr	56 963	78 727	85 049	95 351	100 753	105 806	103 784	101 553	103 701
Gelegenheitsverkehr	30 502	15 974	22 122	16 961	16 874	18 475	17 963	19 802	19 216
Gewerblicher Verkehr insgesamt ²⁾	88 703	96 726	110 060	112 312	117 627	124 281	121 747	121 355	122 917
Fluggäste Anzahl in 1 000 ³⁾									
Einsteiger	2 134	2 536	3 356	3 536	3 781	3 984	3 754	3 553	3 715
davon mit Streckenziel									
im Bundesgebiet	825	967	1 107	1 153	1 223	1 298	1 185	1 144	1 229
außerhalb des Bundesgebietes	1 309	1 569	2 249	2 382	2 558	2 686	2 569	2 408	2 486
Aussteiger	2 151	2 505	3 379	3 535	3 787	3 994	3 767	3 543	3 703
davon mit Streckenherkunft									
im Bundesgebiet	848	976	1 117	1 149	1 226	1 302	1 187	1 146	1 226
außerhalb des Bundesgebietes	1 303	1 529	2 262	2 385	2 561	2 692	2 581	2 398	2 477
Fluggäste insgesamt	4 285	5 041	6 735	7 071	7 568	7 978	7 521	7 096	7 418
Luftfracht in Tonnen ³⁾									
Einladungen	7 272	5 618	7 303	6 352	9 267	9 377	8 715	9 439	10 086
davon mit Streckenziel									
im Bundesgebiet	2 433	2 128	1 569	528	461	1 027	1 356	586	321
außerhalb des Bundesgebietes	4 839	3 491	5 734	5 824	8 806	8 350	7 358	8 853	9 765
Ausladungen	10 872	8 154	10 631	8 937	11 012	10 110	7 485	6 941	7 362
davon mit Streckenherkunft									
im Bundesgebiet	6 055	3 618	4 662	2 675	4 096	4 510	3 121	3 109	2 880
außerhalb des Bundesgebietes	4 817	4 536	5 969	6 262	6 917	5 600	4 364	3 831	4 482
Luftfracht insgesamt	18 144	13 772	17 934	15 289	20 279	19 487	16 200	16 380	17 448
Flugpost in Tonnen ³⁾									
Einladungen	6 593	9 187	8 224	6 843	8 652	7 990	7 495	7 199	5 064
Ausladungen	5 498	7 825	7 119	6 384	7 399	7 240	7 228	7 369	4 676
Flugpost insgesamt	12 091	17 012	15 343	13 227	16 051	15 230	14 723	14 568	9 740

1) Eingeschränkter Flugbetrieb vom 31. Juli bis 4. Oktober wegen Ausbau der Start- und Landebahn. 2) Ab 1998 ohne Überführungsflüge. – 3) Ohne Durchgang.

Quelle: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden.

16. Gewerblicher Flugplatzverkehr auf sonstigen Flugplätzen in Baden-Württemberg seit 1990*)

Flugplatz	1990	1995	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Starts									
Aalen-Heidenheim	1 730	891	767	731	890	1 134	1 101	1 217	1 721
Biberach an der Riß	257	467	461	333	300	397	651	743	619
Bremgarten	–	–	–	2 642	628	564	4 264	4 066	2 154
Donaueschingen-Villingen	5 543	6 830	6 049	6 720	5 459	7 113	5 770	5 633	5 959
Freiburg im Breisgau	5 351	4 682	4 746	3 965	4 041	4 304	6 607	6 319	6 157
Friedrichshafen	7 376	8 167	5 249	6 520	6 765	5 617	6 606	8 335	7 428
Heubach	4 810	2 837	3 461	3 393	3 847	2 141	2 546	2 737	2 060
Karlsruhe/Baden-Baden	–	–	3 308	10 201	17 867	15 762	21 715	18 722	16 278
Konstanz	3 425	1 566	1 576	1 406	947	3 524	5 474	4 619	6 248
Lahr	–	–	1 225	2 274	3 661	3 539	3 347	3 060	2 881
Leutkirch-Unterzeil	1 625	1 717	2 488	1 780	1 958	–	1 154	3 964	6 789
Mannheim-Neuostheim	5 949	7 578	11 650	13 331	15 913	22 157	17 765	15 309	31 049
Mengen	10 611	7 550	8 594	13 235	12 380	11 222	8 889	8 188	7 821
Mosbach-Lohrbach	5 047	8 215	4 240	10 798	6 861	6 917	4 438	5 167	4 654
Ödheim	2 352	2 174	2 390	2 450	3 121	2 406	1 755	1 238	2 345
Rottweil-Zepfenhan	475	208	201	187	335	236	251	384	211
Schwenningen am Neckar	100	117	146	189	152	89	102	76	84
Tannheim	5 647	4 632	5 053	4 650	3 189	3 155	2 941	2 916	3 422
Walldürn	38	361	266	383	420	488	488	264	192
Sonstige	78	92	550	498	3 274	712	1 418	1 492	1 712
Baden-Württemberg insgesamt¹⁾	70 484	69 049	74 490	98 881	97 803	93 760	97 282	94 449	109 784
Einsteiger									
Aalen-Heidenheim	–	314	427	548	715	684	546	506	380
Biberach an der Riß	2	161	54	32	8	24	166	280	51
Bremgarten	–	–	–	11	54	36	3	3	17
Donaueschingen-Villingen	100	148	445	461	626	3 512	854	560	587
Freiburg im Breisgau	3 292	3 273	2 812	2 738	2 565	2 777	2 910	2 773	2 642
Friedrichshafen	54 358	130 980	127 451	157 415	164 158	193 847	198 270	234 707	243 283
Karlsruhe/Baden-Baden	–	–	5 248	39 339	112 310	90 453	84 085	95 423	134 662
Konstanz	17	745	523	509	558	1 442	1 940	1 598	2 082
Lahr	–	–	495	894	1 137	13 585	2 409	953	1 562
Leutkirch-Unterzeil	25	–	–	–	–	–	–	483	540
Mannheim-Neuostheim	5 194	5 958	10 240	15 668	18 931	38 310	47 485	46 473	36 344
Mengen	–	99	736	709	593	366	691	641	391
Mosbach-Lohrbach	–	444	339	327	501	606	23	342	36
Ödheim	–	–	72	15	75	384	90	39	222
Rottweil-Zepfenhan	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwenningen am Neckar	60	20	56	89	105	128	306	113	12
Tannheim	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Walldürn	–	–	16	–	–	–	–	–	3
Sonstige	97	–	259	165	445	42	60	66	143
Baden-Württemberg insgesamt¹⁾	72 249	153 075	152 904	220 970	304 455	347 038	339 846	384 960	422 957

*) Linienverkehr, Pauschal- Reise-, Tramp- und Anforderungsverkehr, Taxiverkehr, Rundflüge, gewerbliche Schulf Flüge und sonstige gewerbliche Flüge.

1) Ohne Flughafen Stuttgart

Quelle: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden.

17. Öffentlicher Straßenpersonenverkehr in Baden-Württemberg seit 1990

Zeitraum	Straßenpersonenverkehr insgesamt ¹⁾							
	Wagenkilometer	Veränderung	beförderte Personen	Veränderung	Personenkilometer	Veränderung	Einnahmen	Veränderung
	1 000	%	1 000	%	1 000	%	1 000	%
Jahreszahlen								
1990	401 925	X	760 390	X	9 285 605	X	575 435	X
1995	411 872	+ 0,3	860 194	+ 2,8	8 952 172	- 1,6	660 965	+ 1,4
1996	417 210	+ 1,3	880 705	+ 2,4	8 972 833	+ 0,2	676 909	+ 2,4
1997	417 011	-	885 734	+ 0,6	8 882 582	- 1,0	669 419	- 1,1
1998	411 315	- 1,4	869 858	- 1,8	8 617 118	- 3,0	660 505	- 1,3
1999	409 060	- 0,5	888 052	+ 2,1	8 637 822	+ 0,2	666 987	+ 1,0
2000	416 784	+ 1,9	911 279	+ 2,6	8 874 684	+ 2,7	693 963	+ 4,0
2001	413 292	- 0,8	936 862	+ 2,8	8 981 205	+ 1,2	717 294	+ 3,4
2002	413 454	-	931 319	- 0,6	8 936 837	- 0,5	731 875	+ 2,0
2003	416 933	+ 0,8	949 712	+ 2,0	9 017 782	+ 0,9	742 630	+ 1,5
Vierteljahreszahlen 2002								
1. Vierteljahr	96 867	- 1,2	235 983	- 2,7	2 037 560	- 0,9	172 328	+ 0,8
2. Vierteljahr	107 583	+ 1,8	229 443	+ 0,8	2 376 521	- 0,4	191 625	+ 4,7
3. Vierteljahr	108 648	+ 0,3	208 474	+ 1,5	2 240 924	- 0,2	177 801	+ 2,5
4. Vierteljahr	100 355	- 1,0	257 420	- 1,5	2 281 831	- 0,5	190 121	+ 0,1
Vierteljahreszahlen 2003								
1. Vierteljahr	99 356	+ 2,6	248 858	+ 5,5	2 100 305	+ 3,1	180 299	+ 4,6
2. Vierteljahr	107 694	+ 0,1	232 982	+ 1,5	2 428 701	+ 2,2	191 729	+ 0,1
3. Vierteljahr	109 651	+ 0,9	211 186	+ 1,3	2 249 273	+ 0,4	180 845	+ 1,7
4. Vierteljahr	100 232	- 0,1	256 687	- 0,3	2 239 502	- 1,9	189 757	- 0,2

1) Einschließlich Oberleitungsbusse und Stadtbahnen.

18. Öffentlicher Straßenpersonenverkehr in Baden-Württemberg nach Verkehrsarten 2003

Verkehrsart und -form	Auskunftspflichtige Unternehmen ¹⁾	Wagenkilometer	Veränderung gegenüber Vorjahr	Beförderte Personen	Veränderung gegenüber Vorjahr	Personenkilometer	Veränderung gegenüber Vorjahr	Einnahmen	Veränderung gegenüber Vorjahr
	Anzahl	Mill.	%	Mill.	%	Mill.	%	Mill. EUR	%
Allgemeiner Linienverkehr	188	312,0	+ 0,9	925,0	+ 2,1	5 654,4	+ 2,1	603,1	+ 2,5
Sonderformen des Linienverkehrs	106	8,8	- 0,9	9,9	- 4,0	230,2	- 0,9	11,3	- 3,5
Davon									
Berufsverkehr	63	5,3	- 4,5	4,7	- 5,8	155,1	- 2,2	7,1	- 4,6
Markt- und Theaterfahrten	25	0,1	+ 16,2	0,1	+ 41,0	3,0	- 1,4	0,2	+ 10,2
Schülerfahrten	50	3,4	+ 4,8	5,1	- 2,6	72,1	+ 1,9	4,1	- 2,2
Freigest. Schülerverkehr	138	5,5	+ 0,1	5,8	- 1,5	99,6	+ 0,2	-	-
Linienverkehr zusammen	257	326,3	+ 0,9	940,8	+ 2,0	5 984,2	+ 2,0	614,4	+ 2,4
Gelegenheitsverkehr	286	90,6	+ 0,8	9,0	- 0,9	3 033,6	- 1,1	128,2	- 2,7
Davon									
Ausflugsfahrten	144	20,5	- 1,8	1,8	- 3,1	643,5	- 1,7	28,3	- 3,1
Ferienziel-Reisen	23	3,1	- 1,0	0,2	+ 13,7	101,3	- 6,1	4,4	- 6,6
Verkehr mit Mietomnibussen	274	67,0	+ 1,7	7,0	- 0,6	2 288,8	- 0,7	95,6	- 2,4
Insgesamt	309	416,9	+ 0,8	949,7	+ 2,0	9 017,8	+ 0,9	742,6	+ 1,5

1) Auskunftspflichtige Unternehmen mit Verkehrsleistungen in der jeweiligen Verkehrsart und -form; Mehrfachzählungen möglich.

19. Strukturdaten der Unternehmen mit öffentlichem Straßenpersonenverkehr in Baden-Württemberg seit 1990

(Stichtag: letzter Werktag im September)

Wirtschaftszweig	Einheit	1990	1995	2000	2002	2003
Unternehmen	Anzahl	806	761	766	740	724
Beschäftigte	Anzahl	17 338	17 795	17 806	17 836	17 804
Umsatz im Vorjahr ¹⁾	1 000 EUR	794 821	1 088 610	1 152 873	1 225 668	1 258 480
Einnahmen aus dem allgemeinen Linienverkehr	1 000 EUR	353 772	492 177	542 808	584 240	599 531
Einnahmen aus den Sonderformen des Linienverkehrs	1 000 EUR	25 925	23 361	15 948	15 899	15 897
Einnahmen für Beförderungsleistungen im Gelegenheitsverkehr	1 000 EUR	198 914	211 213	194 978	198 465	200 551
Einnahmen aus dem freigestellten Schülerverkehr	1 000 EUR	31 277	32 850	27 989	27 381	27 950
Vergütungen von fremden Auftraggebern ²⁾	1 000 EUR	79 457	116 200	142 787	146 725	154 611

1) Aus Beförderungsleistungen im Straßenverkehr. – 2) Für Beförderungsleistungen, die im Auftrag anderer Unternehmen des Personenverkehrs durchgeführt wurden.

20. Unternehmen, Beteiligte und Umsatz im öffentlichen Straßenverkehr Baden-Württembergs 2003

Wirtschaftszweig	Unternehmen	Beschäftigte				Umsatz 2002	
		Insgesamt	Fahrer, Schaffner und Kontrolleure	technisches Personal	sonstiges Personal im Fahrdienst, Verkehr	Insgesamt	je Beschäftigten im Straßen-Personenverkehr
Unternehmen insgesamt	724	17 804	12 625	2 747	2 432	1 258 480	70,7
dagegen Vorjahr	740	17 836	12 609	2 697	2 530	1 225 668	68,7
Veränderungen gegenüber Vorjahr in %	- 2,2	- 0,2	+ 0,1	+ 1,9	- 3,9	+ 2,7	+ 2,9
Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr	638	16 434	11 557	2 650	2 227	1 131 811	68,9
davon							
Schwerpunkt im Linienverkehr	334	14 593	10 076	2 522	1 995	981 775	67,3
davon							
ausschließlich Tätigkeiten im Linienverkehr	35	564	489	28	47	39 821	70,6
ausschließlich Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	179	5 135	4 068	474	593	384 708	74,9
weitere wirtschaftliche Tätigkeiten	120	8 894	5 519	2 020	1 355	557 246	62,7
Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr	272	1 786	1 431	128	227	146 205	81,9
davon							
ausschließlich Tätigkeiten im Gelegenheitsverkehr	74	157	130	5	22	12 221	77,8
ausschließlich Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	93	669	552	43	74	56 083	83,8
weiteren wirtschaftlichen Tätigkeiten	105	960	749	80	131	77 901	81,1
mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer	32	55	50	-	5	3 830	69,6
Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Straßenpersonenverkehrs	86	1 370	1 068	97	205	126 669	92,5